







Pistons and Components



	DE	EN	FR	ES	RU	AR
	Kolbenausführung	Piston design	Modèle de piston	Tipo de pistón	Исполнение поршня	تصميم المكبس
AC	Alusil Zylinder (verchromte Ringe möglich)	Alusil cylinder (chrome plated rings possible)	Cylindre Alusil (segments chromés possibles)	Cilindro de Alusil (opcional con segmentos cromados)	Цилиндр из силумина (возможны хромированные кольца)	أسطوانة Alusil (تتاح حلقات مطلية بالكروم)
FBO	Kolben mit Formbolzen	Piston with shaped pin	Piston avec axe façonné	Pistón con bulón perfilado	Поршень с формовым болтом	مكبس ببنز مقولب
GEC	Gusseisen-Zylinderbuchse	Cast iron cylinder liner	Chemise de cylindre en fonte	Camisa de cilindro de hierro fundido	Гильза цилиндра из чугуна	بطانة أسطوانة من الحديد الصب
GEK	Gusseisenkolben	Cast iron piston	Piston en fonte	Pistón de hierro fundido	Поршень из чугуна	مكبس من الحديد الصب
GSK	Geschmiedeter Stahlkolben	Forged steel piston	Piston forgé acier	Piston forjado aceite	Кованый стальной поршень	مكابس فولاذية مطروقة
HK	Kolben mit Bodenüberhöhung (Hochkolben)	Piston with crown elevation (high piston)	Piston avec bombé de la tête du piston (piston haut)	Pistón con realce en cabeza (pistón subido)	Поршень с превышением днища (высокий поршень)	مكبس مع بروز للأرضية (مكبس مرتفع)
HKÜ	Übermaßkolben mit abgesenkter KH	Oversized piston with lowered KH	Piston en surcote avec hauteur de compression réduite	Pistón de sobremedida con altura de compresión baja (KH)	Поршень ремонтного размера с уменьшенной KH	مكبس ببروز مع KH منخفض
KBB	Kolben mit Bolzenbuchse	Piston with pin push	Piston avec douille	Pistón con buje	Поршень с гильзой пальца	مكبس مع جلبية بنز
KH-	Minus Kompressionshöhe	minus compression height	Hauteur de compression négative	Altura de compresión negativa	Минус высота головки поршня	ناقص ارتفاع الانضغاط
KKK	Kolben mit Kühlkanal	Piston with cooling channel	Piston avec canal de refroidissement	Pistón con canal de refrigeración	Поршень с каналом для охлаждения	مكبس مع قناة تبريد
LOX	Kolben mit eloxiertem Boden	Piston with anodised crown	Piston à tête anodisée	Pistón con cabeza anodizada	Поршень с анодированным днищем	مكبس بأرضية مرنة
MRU	Muldenrandumschmelzung	Bowl edge remelting	Refusion du bord de la chambre de combustion	Refusión del borde de la cavidad	переплавление кромки впадины днища	إعادة صهر حافة التجويف
NHA	Kolben mit eloxierter Nut	Piston with anodised groove	Piston à gorge anodisée	Pistón con ranura anodizada	Поршень с анодированной канавкой	مكبس بحز مرن
PK	Presskolben	Forged piston	Piston forgé	Pistón forjado	Прессующий поршень	مكبس انضغاطي
PSK	Pendelschaftkolben	Articulated pistons	Piston articulé	Pistón de vástago pendular	Составной поршень	المكابس المفصالية
RK	Segmentstreifenkolben	Segment strip piston	Piston à plaquettes rétentrices	Pistón con chapas reguladoras	Терморегулируемый поршень с сегментной вставкой	مكبس بخطوط مقطعية
RTK	Ringträgerkolben	Ring carrier piston	Piston à porte-segment	Pistón con inserto	Поршень с упрочняющей вставкой для кольца	مكبس بحامل للحلقات
SRK	Ringstreifenkolben	Ring belt piston	Piston à rondelle rétentrice	Pistón con aro oculto de dilatación controlada	Поршень с терморегулирующей кольцевой вставкой	مكبس بخطوط حلقيّة
TPL	trapezförmige Bolzenabstützung	Keystone shape pin support	Appui d'axe trapézoïdal	Biela trapezoidal	Трапецевидная опора пальца	دعامة بنز على شكل معين
URK	Kolben mit unterem Ring	Piston with lower ring	Piston à segment inférieur	Pistón con rascador de aceite por debajo del bulón	Поршень с нижним кольцом	مكبس مع حلقة سفلية
	Zylinderausführung	Cylinder design	Modèle de cylindre	Tipo de construcción del cilindro	Исполнение цилиндра	تصميم الأسطوانة
K	Kompressorzylinder	Compressor cylinder	Cylindre de compresseur	Cilindro compresor	Цилиндр компрессора	قطر الكمبريسور
N	Nasse Zylinderbuchse	Wet cylinder liner	Chemise de cylindre humide	Camisa de cilindro húmeda	Мокрая гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة الرطبة
R	Rippenzylinder	Air-cooled cylinder	Cylindre à ailettes	Cilindro de aletas	Цилиндр с ребрами	الأسطوانات المضلعة
SEMI	Vorbearbeitete Zylinderbuchse	Pre-machined cylinder liner	Chemise de cylindre pré-usinée	Camisa de diámetro interior semiacabado	Подготовленная гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة سابقة المعالجة
T	Trockene Zylinderbuchse	Dry cylinder liner	Chemise de cylindre sèche	Camisa de cilindro seca	Сухая гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة الجافة
X	Feuerring	Fire ring	Segment d'étanchéité	Anillo de fuego	Обтюраторное кольцо	حلقة احتراق
Y	Freidrehung	Relief	Evidement	Rotación libre	Расточка	دوران حر
	siehe Seite → Buchsenrohlinge	see page → Cylinder sleeves	Voir page → Chemises brutes	véase página → Piezas brutas de camisa	см. стр. → Заготовки гильз	انظر صفحة ← خامات البطانات

	DE	EN	FR	ES	RU	AR
	Ring Spezifikationen	Ring specifications	Spécifications des segments	Especificaciones de segmentos	Спецификации колец	مواصفات الحلقة
	Werkstoff	Material	Matériau	Material	Материал	المادة
G1-G7	Ring aus Sonderwerkstoff	Ring made of special material	Segment en matériau spécial	Segmento de material especial	Кольцо из специального материала	حلقة من مادة خاصة
ST	Stahl-Ring	Steel ring	Segment en acier	Segmento de acero	Стальное кольцо	حلقة فولاذية
	Laufflächenbeschichtung	Surface coating	Revêtement de la surface de travail	Revestimiento de la cara de contacto	Нанесение покрытия на рабочую поверхность	الطبقة النهائية لسطح الحركة
CK	Chrom-Keramik	Chromium-ceramics	Chrome-céramique	Cromado cerámico	Хромокерамика	كروم - سيراميك
CR	Verchromt	Chrome-plated	Chromé	Cromado	Хромированный	مطلي بالكروم
DC	Diamantbeschichtung	Diamond coating	Revêtement au diamant	Revestimiento de diamante	Алмазный слой	طلاء ماسي
MO	Molybdänbeschichtung	Molybdenum-coated	Revêtu de molybdène	Revestido con molibdeno	С покрытием из молибдена	مطلي بالموليبدان
NT	Nitriert	Nitrided	Nitré	Nitrado	Азотированный	محتوي على النيترات
PC	Plasmabeschichtet	Plasma-coated	Revêtu au plasma	Revestido con plasma	С плазменным покрытием	مطلي بالبلازما
PV	Chromnitrid	Chromium Nitride	Nitru de chrome	Nitru de cromo	С покрытием из нитрида хрома	نيتريد الكروم
	Dichtring	Sealing ring	Bague d'étanchéité	Retén	Уплотнительное кольцо	حلقة إحكام
CU	Kupfer	Copper	Cuivre	Cobre	Медь	نحاس
EP	EPD-Kautschuk	EPD rubber	Caoutchouc EPD	Caucho EPD	Каучук EPD	مطاط EPD
FP	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM
P	Papier / Pagadur	Paper / Pagadur	Papier/Pagadur	Papel/pagadur	Бумага / пагадур	Pagadur / ورق
R	Gummi / Perbunan (NBR)	Rubber / Perbunan (NBR)	Caoutchouc/Perbunan (NBR)	Goma/perbunan (NBR)	Резина / пербунан (NBR)	مطاط / Perbunan (NBR)
SC	Silikon (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicona (VMQ)	Силикон (VMQ)	سيليكون (VMQ)
SI	Weichmetall	Soft metal	Métal doux	Metal blando	Мягкий металл	معادن مطواع
ST	Stahl	Steel	Acier	Acero	Сталь	فولاذ
T	Tombak	Tombak	Laiton rouge	Tumbago	Томпак	سبيكة
XM	Sonderwerkstoff	Special material	Matériau spécial	Material especial	Специальный материал	خامة خاصة
	Motorart	Engine type	Type de moteur	Tipo de motor	Тип двигателя	نوع المحرك
A	Aufgeladen	Supercharged	Suralimenté	Sobrealimentado	С наддувом	مشحون
K	Kompressor	Compressor	Compresseur	Compresor	Компрессор	كمبرسور
LA	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Supercharged with charge air cooling	Suralimenté avec refroidissement d'air de suralimentation	Sobrealimentado con enfriamiento del aire de admisión	С наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	مشحون مع تبريد لهواء الشحن
	Kraftstoffart	Type of fuel	Type de carburant	Tipo de combustible	Вид топлива	نوع الوقود
AB	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex
AL	Alkohol	Alcohol	Alcool	Alcohol	Спирт	كحول
B	Benzin	Petrol	Essence	Gasolina	Бензин	بنزين
D	Diesel	Diesel	Diesel	Diésel	Дизельное топливо	ديزل
G	Gas	Gas	Gaz	Gas	Газ	غاز
GF	Flüssiggas (Propan/Butan)	Liquid gas (propane/butane)	Gaz liquide (propane/butane)	Gas licuado (propano/butano)	Сжиженный газ (пропан/бутан)	غاز مسال (بروبان/بيوتان)

KOLBENSCHMIDT

steel pistons – quality that holds its own



Rising pressures, increasing temperatures – high requirements.

The requirements of the emission legislation are met with a combination of measures inside and outside the engine. These measures include increasing cylinder pressures and temperatures, which place significant demands on the heart of the combustion engine – the piston. The required combustion chamber peak pressures have now risen to significantly over 200 bar.

*** OUR HEART BEATS
FOR YOUR ENGINE.**

2017

Kolben und Komponenten
Pistons and Components
Pistons et composants
Pistones y componentes
Поршни и компоненты
المكابس والمكونات

Index

		Page
DE	| Grundlagen	2
	| Hinweise zur Benutzung des Katalogs	8
EN	| Basic information	18
	| Instructions for using the catalogue	24
FR	| Généralités	34
	| Précisions sur l'utilisation du catalogue	40
ES	| Fundamentos	50
	| Indicaciones para la utilización del catálogo	56
RU	| Основы	66
	| Примечания по пользованию каталогом	72
AR	| نقاط أساسية	95
	| إرشادات استخدام الكatalog	89

Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile für die aufgeführten Applikationen.

Names, descriptions and numbers of engines, vehicles, products, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison.
The parts contained in the catalogue are spare parts for the applications listed.

Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
Les articles mentionnés dans le catalogue sont des pièces de rechange destinées aux applications stipulées.

Los nombres, las designaciones y los números de motores, vehículos, productos o de fabricantes, etc., se indican sólo a modo de comparación.
Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos para las aplicaciones indicadas.

Названия, описания и номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения.
Содержащиеся в каталоге части представляют собой запасные части для приведенных продуктов.

أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات المنتجة وغيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة.
الأجزاء المذكورة في الكatalog عبارة عن قطع غيار للتطبيقات المذكورة.

Wichtige Hinweise

Die Angaben in diesem Katalog sind sorgfältig bearbeitet, aber unverbindlich. Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Insbesondere können Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert. Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Wir behalten uns vor, Produktspezifikationen, Werkstoffe und Aussehen unserer Produkte jederzeit zu ändern.

Die Funktion und der im Katalog angegebene Verwendungszweck bleiben davon unberührt. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für Einbau, Lieferumfang und Konstruktion verwendet werden. Angaben über Original-Ersatzteilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir insbesondere wegen möglicher Änderungen und/oder Maßdifferenzen der einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen.

Es wird keine Haftung übernommen für die Richtigkeit der Daten und dass das Produkt

für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Um dies sicherzustellen, ist in jedem Fall vor Einbau der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen. Die im Katalog angebotenen Teile sind nicht für den Einsatz in Luftfahrzeugen bestimmt. Bei der Verwendung in Marine-Motoren und Stationär-Motoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z. B. Kolben) zum Einsatz kommen können.

Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Katalogs verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Qualitätsmanagement

Zum Zeichen, dass unser Qualitätsmanagement die Anforderungen der einschlägigen internationalen Normen erfüllt, sind wir nach ISO 9001 zertifiziert.

Sollte trotz der laufend durchgeführten Kontrollen während des Produktionsprozesses und der gründlichen Endkontrolle ein Material- oder Fertigungsfehler auftreten, übernehmen wir selbstverständlich innerhalb der Verjährungsfrist entweder die Instandsetzung des Motors oder den Ersatz des beanstandeten Erzeugnisses. Derartige Beanstandungen müssen uns

binnen einer Frist von 30 Tagen nach Auftreten des Schadens schriftlich mitgeteilt werden.

Die Verjährungsfrist für Mängelansprüche beträgt 12 Monate, gerechnet ab Ablieferung der Sache.

Mängelansprüche erlöschen, wenn der Liefergegenstand von fremder Seite oder durch Einbau von Teilen fremder Herkunft verändert wird, es sei denn, dass der Mangel nicht in ursächlichem Zusammenhang mit der Veränderung steht. Sie erlöschen weiter, wenn Handhabung und Einbau nach geltender Vorschrift nicht befolgt wurde.

Normaler Verschleiß und Beschädigung durch unsachgemäße Behandlung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Umweltmanagement

Verantwortungsvoller Umgang mit Ressourcen, der Schutz unserer Umwelt und die Einhaltung aller relevanten gesetzlichen Verpflichtungen ist für eine langfristige Zusammenarbeit mit allen unseren Partnern von großer Bedeutung. Dies waren die Gründe, die uns motivierten die Anforderungsnorm für Umweltmanagementsysteme ISO 14001 zu erfüllen und unsere Organisation zertifizieren zu lassen.



Weitere Technische Informationen finden Sie auf unserer Homepage

www.ms-motorservice.com

Die Inhalte des OnlineShop sind auch als elektronischer Katalog auf der „Motorservice Product Disc“ verfügbar. Kontaktieren Sie hierzu Ihren Ansprechpartner.




Rheinmetall Automotive
Renommierter Zulieferer der internationalen Automobilindustrie

Rheinmetall Automotive ist die Mobilitätssparte des Technologiekonzerns Rheinmetall Group. Mit seinen Premiummarken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG und Motorservice nimmt Reinmetall Automotive in den Bereichen Luftversorgung, Schadstoffreduzierung und Pumpen sowie bei der Entwicklung, Fertigung und Ersatzteillieferung von Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern weltweit Spitzenpositionen auf den jeweiligen Märkten ein. Niedrige Schadstoffemission, günstiger Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit, Qualität und Sicherheit sind die maßgeblichen Antriebsfaktoren für die Innovationen von Rheinmetall Automotive.


Motorservice Gruppe
Qualität und Service aus einer Hand

Die Motorservice Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von Rheinmetall Automotive. Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt. Mit den Premiummarken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, TRW Engine Components sowie der Marke BF bietet Motorservice seinen Kunden aus einer Hand ein breites und tiefes Sortiment in Spitzenqualität. Als Problemlöser für Handel und Werkstatt verfügt sie zudem über ein umfangreiches Leistungspaket. Kunden von Motorservice profitieren so vom geballten technischen Know-how eines großen internationalen Automobilzulieferers.

Inhaltsverzeichnis		Seite
	Wichtige Hinweise	2
	Qualitätsmanagement	2
	Know-how Transfer – Fachwissen vom Experten	4
1.	Motorkomponenten und Service	6
2.	Hinweise zur Benutzung des Katalogs	8
3.	Fachausdrücke und Benennungen am Kolben	12
3.1	Einbau und Einbaurichtung	13
3.2	Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt	15
4.	Montage von trockenen Zylinderlaufbuchsen	16
5.	Programmergänzung	97
6.	Herstellerverzeichnis	109
7.	Produktprogramm	113
8.	Kolbenmaße – Art.-Nr. (Technical Information)	1197
9.	Kolben – Assembly	1225
10.	Zylinderlaufbuchse – Assembly	1275
11.	Buchsenrohlinge	1303
12.	Dichtringsätze	1305
13.	Vorgehensweise bei Reklamation/Reklamationsformular	
14.	Verkaufs- und Lieferbedingungen	

Know-how Transfer



Fachwissen vom Experten

Weltweite Schulungen

Direkt vom Hersteller

Jährlich profitieren rund 4.500 Mechaniker und Techniker von unseren Schulungen und Seminaren, die wir weltweit vor Ort oder auch in unseren Schulungszentren in Neuenstadt, Dormagen und Asperg (Deutschland) durchführen.

Technische Informationen

Aus der Praxis für die Praxis

Mit unseren Produkt Informationen, Service Informationen, technischen Broschüren und Postern sind Sie immer auf dem neuesten Stand der Technik.

Technische Videos

Professioneller Einbau anschaulich erklärt

Wissensvermittlung per Video: In unseren Videos finden Sie praxisbezogene Einbauhinweise und Systemerklärungen rund um unsere Produkte.

News

Regelmäßige Informationen per E-Mail

Melden Sie sich jetzt online zu unserem kostenlosen Newsletter an und Sie erhalten regelmäßige Informationen über Produktneuaufnahmen, technische Publikationen und vieles mehr.

Social Media

Immer aktuell



Individuelle Informationen

Speziell für unsere Kunden

Von uns erhalten Sie umfangreiche Informationen und Services zu unserem breiten Leistungsspektrum: wie z. B. personalisierte Verkaufsförderungsmaterialien, Verkaufsunterstützungen, technischen Support und vieles mehr.





www.ms-motorservice.com

Produkte im Fokus online

Online Informationen erhalten zu den Produkten

Erfahren Sie durch interaktive Elemente, Animationen und Videoclips Wissenswertes über unsere Produkte im und um den Motor.

OnlineShop

Ihr direkter Zugang zu unseren Produkten

Bestellen rund um die Uhr. Schnelles Prüfen der Verfügbarkeit. Umfangreiche Produktsuche über Motor, Fahrzeug, Abmessungen usw.

Technipedia

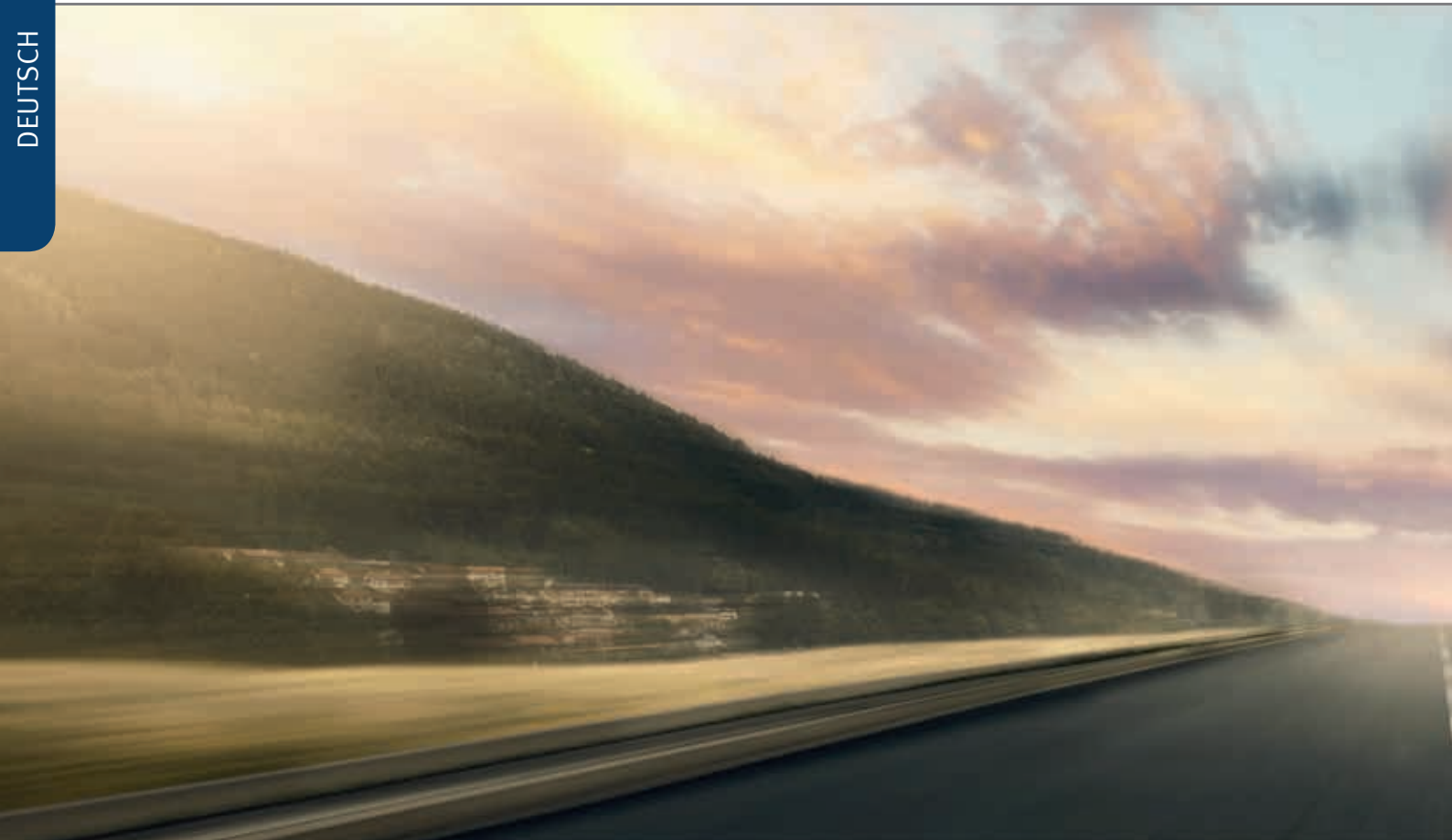
Sie suchen technische Informationen rund um den Motor?

In unserer Technipedia teilen wir unser Know-how mit Ihnen. Hier finden Sie Fachwissen direkt vom Experten.

Motorservice App

Mobiler Zugang zu technischem Know-how

Hier erhalten Sie schnell und einfach die aktuellsten Informationen und Services rund um unsere Produkte.



1. Motorkomponenten und Service

Kolben

Unter modernsten Gesichtspunkten entwickelt und produziert

Motorservice liefert Kolben stets komplett mit Kolbenringen, Kolbenbolzen sowie den dazugehörigen Bolzensicherungsringen aus. Diese vom Experten perfekt aufeinander abgestimmten Komponenten erleichtern Ihnen die Bestellung.

Zylinderlaufbuchsen

Langlebigkeit für viele tausend Kilometer

Unser umfangreiches Sortiment umfasst nasse und trockene Zylinderlaufbuchsen und Rippenzylinder sowie Zylinder für Kompressoren. Die mitgelieferten Dichtungsätze für nasse Zylinderlaufbuchsen komplettieren den Lieferumfang für den einfachen Ersatz.





Assemblies

Passgenau und harmonisch

Unsere exakt aufeinander abgestimmten Kolben, Kolbenringe und Zylinderlaufbuchsen sind als Assemblies für Nkw-Anwendungen lieferbar. Für den einfachen Austausch sind die Komponenten bedarfsgerecht zusammengestellt.



Technische Informationen zu

- Kolbenbauarten
- Einbauhinweise
- Einlaufhinweise

finden sie unter:

www.ms-motorservice.com/kolben

2. Hinweise zur Benutzung des Katalogs

▶ Motorenindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe.

Die Motorenbezeichnungen sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

KOLBENSCHMIDT		INDEX								DEUTZ	
			Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45		
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45		
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45		
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45		

Motor Positionsnummer

▶ Fahrzeugindex

KOLBENSCHMIDT		INDEX						AUDI	
			Pos				Pos		
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	23	
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	27
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D	33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	11
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D	11	

Fahrzeug Positionsnummer

Die Positionsreihenfolge im Katalogteil richtet sich nach folgenden Kriterien:

1. Zylinderdurchmesser
2. Kraftstoffart
3. Baujahr
4. Motorcode

Produktdaten

Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

Positionnummer		Piktogrammzeile				Herstellerfeld				
						Hersteller				
24		115 Cyl. 6								
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm [1]
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
	6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5	MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600 [2]
	084127	BÜ +4,51		54	1 NM 1,5		0,93	0,3	90,50	91 166 610 NEW
		VT1 -1,5		(K)	1 DSF 3	CR			91,00	91 166 620 (90 978)
		VT2 -1,8								
		MT -3,74								
		MØ 36,2								
		GL 69,6								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065			89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065			89 349 110	91 166 961 [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 4 x 0,085			89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]

Kolbendaten

Zylinder- und Assembly-Daten

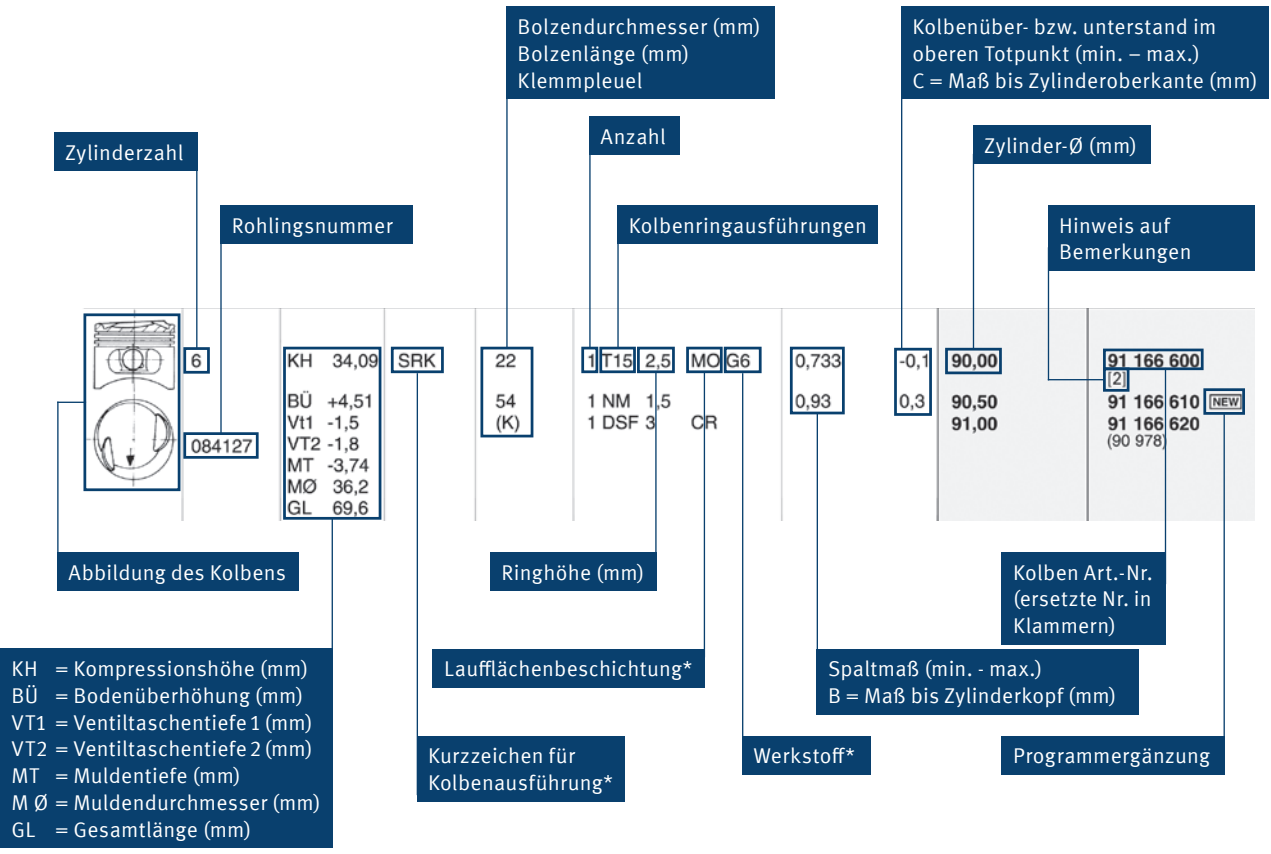
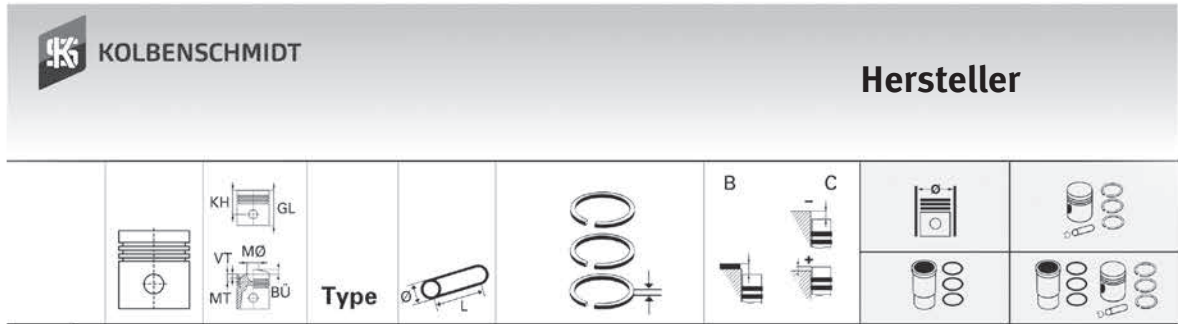
Motorenzeile (Typ/Ausführung)

Motorenzeile

Positionnummer (fortlaufende Nummerierung innerhalb eines Herstellerabschnitts)										
Zylindernenn-Ø		Baujahr von – bis		Kraftstoffart*		Hubraum		Leistung von – bis		Hub
24		115 Cyl. 6		Ladeart*						
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm [1]
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
Bemerkungen		Zylinderanzahl		Ventilanzahl		Verdichtungsverhältnis		Hinweis auf Bemerkungen		
Motorbezeichnung mit Kat-Ausführung/Schadstoffklasse		Verwendungseinschränkung (Motornummer/Seriennummer)								


* siehe Abkürzungsverzeichnis

Kolbendaten



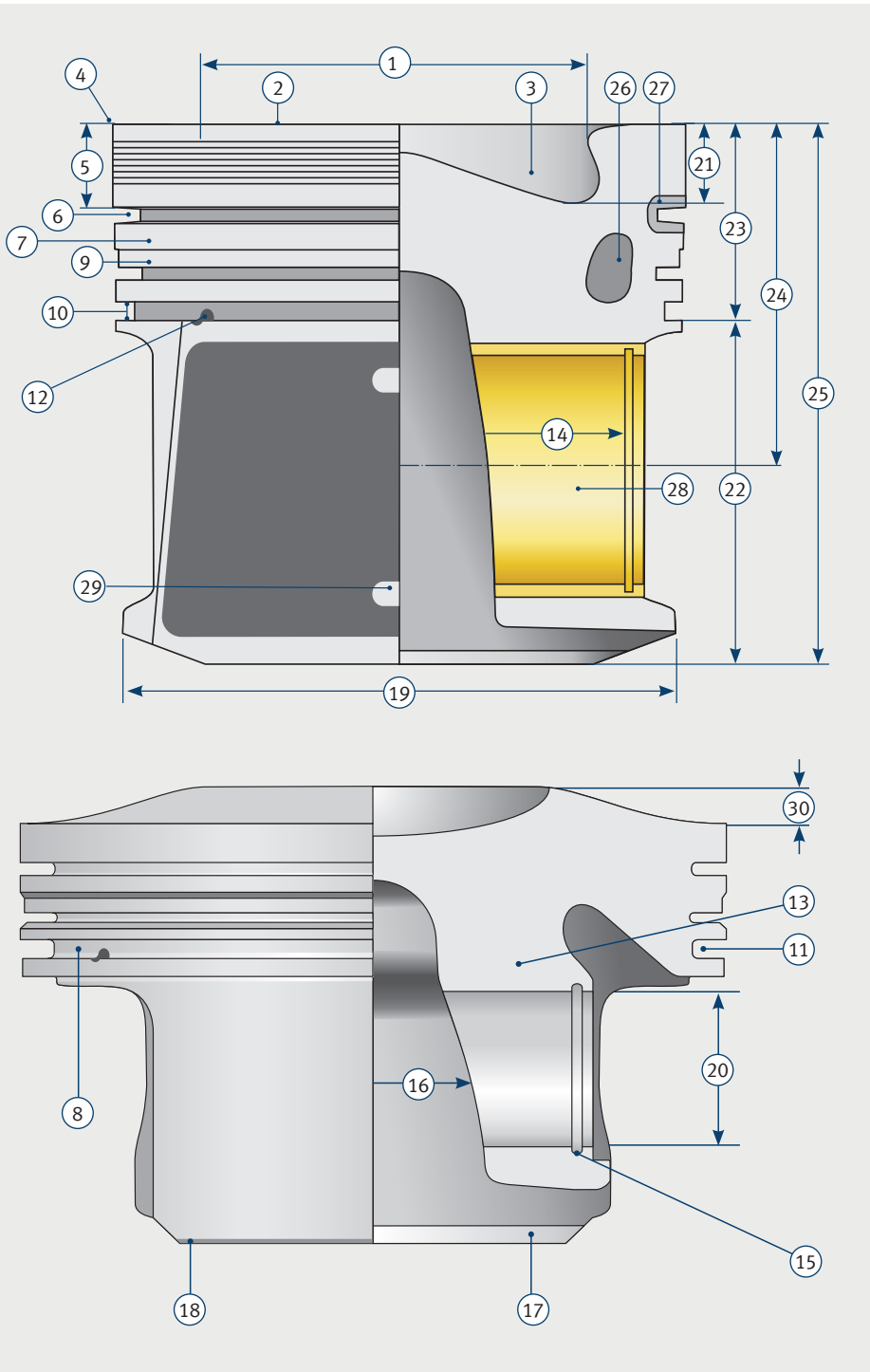
* siehe Abkürzungsverzeichnis

Zylinderlaufbuchsendaten

Abbildung des Zylinders	Bund-Ø (mm)			Feuerrandhöhe (mm)	Assembly Art.-Nr. (ersetzte Nr. in Klammern)			
Einpass-Ø (mm)	Gesamtlänge (mm)			Dichtungsspezifikation / -anzahl	Zylinder Art.-Nr. (ersetzte Nr. in Klammern)			
Zylinder-ausführung*	Bundhöhe / Einbauhöhe (mm)							
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963
	X=10,50							
<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm</p>								
520	See disclaimer on page 1			© MS Motorservice International GmbH 2017				
Zylinderausführung*	Anzahl			Material*	Hinweis auf Bemerkungen			
Bemerkungen zum Kolben, Zylinder bzw. zum Assembly				Dichtringsatz Art.-Nr.	vorbearbeitete Zylinderlaufbuchse (SEMI) Endbearbeitung nach Einbau notwendig			
				Abmessungen (mm)				

* siehe Abkürzungsverzeichnis

3. Fachausdrücke und Benennungen am Kolben



- 1 Ø Mulde
- 2 Kolbenboden
- 3 Mulde
- 4 Bodenkante
- 5 Feuersteg (Bodensteg)
- 6 Nut für Verdichtungsring
- 7 Ringsteg
- 8 Nutgrund
- 9 zurückgesetzter Ringsteg
- 10 Nutflanken
- 11 Nut für Ölabbstreifring
- 12 Ölrücklaufbohrung
- 13 Kolbenbolzennabe
- 14 Sicherung Nutabstand
- 15 Nut für Sicherungsring
- 16 Augenabstand
- 17 Einpass
- 18 Schaftunterkante
- 19 Kolbendurchmesser 90°
entgegen der Bolzenbohrung
- 20 Kolbenbolzenbohrung
- 21 Muldentiefe (MT)
- 22 Schaftpartie
- 23 Ringpartie
- 24 Kolbenkompressionshöhe
- 25 Kolbenlänge
- 26 Ölkühlkanal
- 27 Ringträger
- 28 Bolzenbuchse
- 29 Ø Messfenster
- 30 Bodenüberhöhung (BÜ)

3.1 Einbau und Einbaurichtung

Auf dem Kolbenboden finden Sie die Angaben für Kolbennendurchmesser und Einbauspiel des Kolbens. Beides zusammen ergibt den Nenndurchmesser der Zylinderbohrung. Vor dem Einbau müssen Kolben- und Zylinderdurchmesser gemessen und mit den Nenndurchmessern verglichen werden.



alt



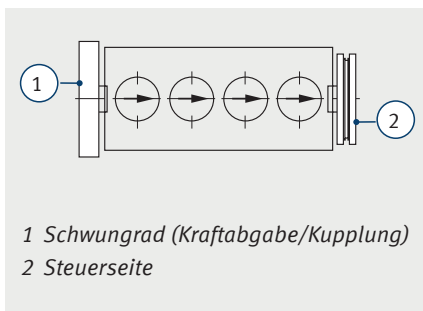
neu



Beispiel	
Kolben-Ø	79,98 mm
Sp Einbauspiel	0,02 mm
Zylinder-Ø	80,00 mm

- 1 Markenlogo
- 2 Kolbennendurchmesser
- 3 Einbauspiel
- 4 Einbaumarkierung
- 5 Chargennummer
- 6 Art.-Nr.

In der Übersicht sind die Symbole und deren Bedeutung für die Einbaurichtung im Motor angegeben. Die gleichen Symbole können je nach Motorenhersteller eine unterschiedliche Bedeutung haben.



Beispiel	Symbol	Einbaurichtung im Motor
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Sonderfall bei einigen V-Motoren: Richtung Motorenmitte
Citroën, Renault	↑ AV	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung) „AV“ steht für „avant“ = vorne
Citroën, Renault	↑ AR	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung) „AR“ steht für „arrière“ = hinten
Peugeot, Renault	↑ V	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung) „V“ steht für „volant“ = Schwungrad
Peugeot, Opel	⏏	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏ ←	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Fiat, Iveco	›	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Opel, Perkins	Kerbe	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
GM, Perkins	FRONT	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Hatz, Liebherr	vorn	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Deutz, MWM	Abluft	bei luftgekühlten Motoren die Kühllufrichtung

Bei Kolben mit Schaftbeschichtung ohne Messfenster sind noch 0,01 bis 0,03 mm Schichtdicke vom gemessenen Maß abzuziehen, um den aufgestempelten Kolbendurchmesser zu erhalten.

Bei Kolben mit Messfenster kann der Kolbennendurchmesser ohne Abzug der Schaftbeschichtungsdicke an dieser Stelle ermittelt werden.

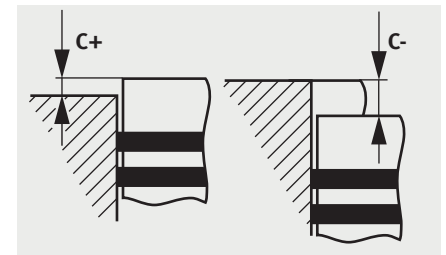
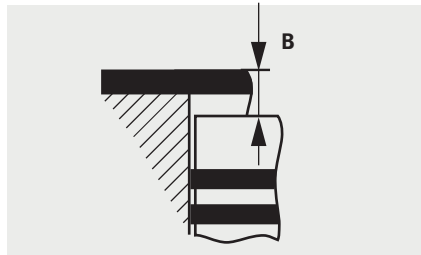


1 Messfenster

3.2 Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt

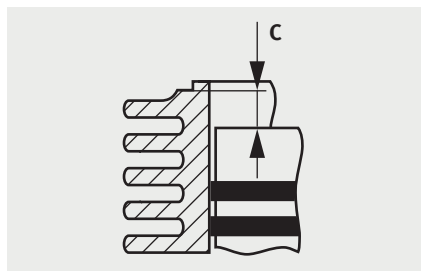
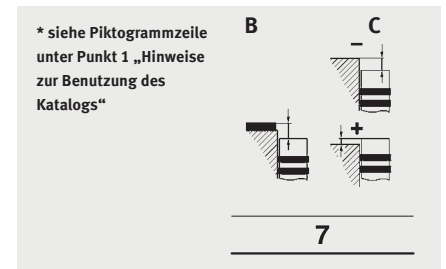
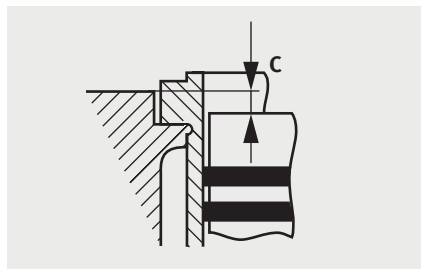
Spaltmaß*

Unter dem Spaltmaß (B) versteht man Über- oder Rückstand des Kolbens im oberen Totpunkt zur Dichtungsfläche des Zylinderblocks. Die Dicke der Zylinderkopf-dichtung und eine mögliche Vertiefung im Zylinderkopf werden in die Messung einbezogen. Dieses Maß ist auch als „Bleimaß“ bekannt.



Kolbenüber- oder Kolbenunterstandmaß im oberen Totpunkt bei verschiedenen Motorenvarianten*

Unter dem Maß C ist der Über- (gekennzeichnet mit +) oder Unterstand (gekennzeichnet mit -) des Kolbens im oberen Totpunkt im Verhältnis zur Zylinderblockdichtfläche zu verstehen. Die Dichtungsdicke und die geometrischen Formen des Zylinderkopfes bleiben unberücksichtigt.



Bei Rippenzylindern bezieht sich das Maß C auf den Abstand zwischen Kolbenboden und der Auflage des Zylinderkopfes am Rippenzylinder.

Bei Motoren mit nasser Zylinderlaufbuchse wird der Über- oder Rückstand des Kolbens ebenfalls in Bezug zur Zylinderblockfläche gemessen.

Ein Überstand der Zylinderlaufbuchse oder ein vorhandener Feuerrand werden nicht berücksichtigt.

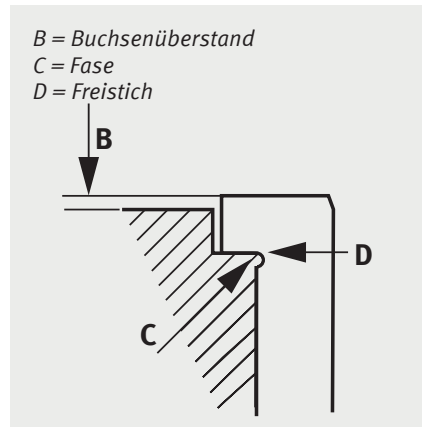
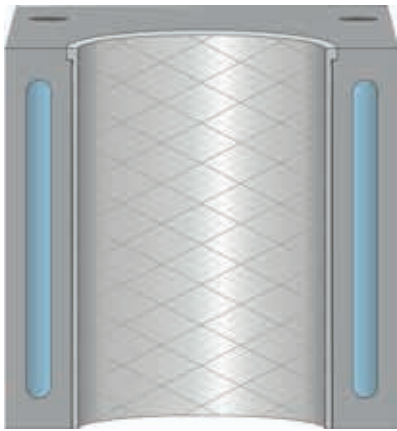
Hinweis:

Zur Einstellung des Kolbenüberstandes sind neben den Standardkolben auch Kolben mit reduzierter Kompressionshöhe lieferbar.

Bei Kolben darf der Boden zur Einstellung des Kolbenüberstandes nicht abgedreht werden.



4. Montage von trockenen Zylinderlaufbuchsen



Montage von trockenen Zylinderlaufbuchsen in „Slipfit“-Ausführung („Finished“)

Diese Buchsen sind am Innendurchmesser fertig bearbeitet und können von Hand bzw. mit geeignetem Werkzeug aus- und eingebaut werden. Der Motorblock muss zu diesem Zweck nicht aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.

Montage von trockenen Zylinderlaufbuchsen in „Pressfit“-Ausführung („Semi-finished“)

Diese Zylinderlaufbuchsen sind nur am Außendurchmesser fertig bearbeitet. Der Innendurchmesser ist nur grob vorgearbeitet. Zum Wechseln dieser Zylinderlaufbuchsen muss der Motorblock aus dem Fahrzeug ausgebaut und komplett zerlegt werden.

Einbaumaße für „Pressfit“- Zylinderlaufbuchsen

Zylinder-Ø	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Überdeckung (Pressung)	0,045 – 0,070 mm	0,055 – 0,080 mm	0,065 – 0,090 mm

Die Angaben sind Anhaltswerte.

Maßgebend sind in jedem Fall die Maßangaben des Motorenherstellers.

EN

Basic information ►

Important information

The information in this catalogue has been put together with care, but is not binding. We cannot accept liability for the accuracy of the information. In particular, the possibility of modifications to equipment by vehicle or engine manufacturers, or changes to designations, cannot be excluded. We always welcome feedback about any errors in the catalogue, and will correct them in future editions.

Names, descriptions and numbers of vehicles, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison. We reserve the right to change the product specifications, materials and appearance of our products at any time.

This will not affect the function or intended purpose stated in the catalogue. Diagrams, schematic drawings and other data are provided for the purpose of explanation and illustration, and cannot be taken as the basis for installation, design or the scope of delivery. Original spare part numbers of vehicle and engine manufacturers are provided for comparison only. They are not designations of origin and must not be used in relation to third parties. We cannot accept liability for the use of cross reference lists, because of possible changes and/or differences in dimensions between individual manufacturers, in particular.

We do not accept liability for the accuracy of the data or the suitability of the

product for the intended purpose. To ensure the above, the expert advice of the manufacturer or its authorised repair shop must be obtained in all cases before installation.

The parts offered in the catalogue are not intended for use in aircraft. If using in marine or stationary engines, please note that different engine parts (e.g. pistons) may be used, even if the engine designation is the same.

Reprinting, imitation and reproduction of this catalogue in whole or in part is permitted only with our written consent and with reference to the source. On publication of this catalogue, all previous versions become invalid.

Subject to change without notice.

Quality management

As a sign that our Quality Management satisfies the requirements of the relevant international standards, we are certified to ISO 9001.

In the event of material or production faults despite continuous checks during the production process and the comprehensive final inspection, we will of course undertake to repair the engine or replace the faulty product within the limitation period. We must be advised in writing of complaints of this nature within 30 days

of the occurrence of the fault.

The limitation period for claims for defects is 12 months, commencing from the delivery of the item.

Claims for damages shall be void if the delivered item has been modified by a third party or parts from other manufacturers have been installed, unless the defect is not related to such modifications.

Furthermore, they shall be void if the item was not handled or installed in accordance with the applicable regulations.

Normal wear and tear and damage resulting from improper handling are excepted from the warranty.

Environmental management

Handling resources responsibly, protecting our environment and compliance with all the relevant legal obligations is extremely important for our long-term co-operation with all our partners. This is what motivated us to satisfy the requirement standard for environmental management systems ISO 14001, and to get our organisation certified accordingly.



You can find further technical information on our homepage

www.ms-motorservice.com

The contents of the Online Shop are also available as an electronic catalogue on the "Motorservice Product Disc". To obtain this, please get in touch with your personal point of contact.




Rheinmetall Automotive
Renowned supplier to the international automotive industry

Rheinmetall Automotive is the mobility division of the technology corporation Rheinmetall Group. With its premium brands KOLBENSCHMIDT, PIERBURG and Motorservice, Rheinmetall Automotive is a global leader in the relevant markets for air supply systems, emission control and pumps and in the development, manufacture and spare-parts supply of pistons, engine blocks and plain bearings. Low pollutant emissions, good fuel economy, reliability, quality and safety are the main driving forces behind the innovations of Rheinmetall Automotive.


Motorservice Group
Quality and service from a single source

The Motorservice Group is the sales organisation for the worldwide aftermarket activities of Rheinmetall Automotive. It is a leading supplier of engine components for the independent aftermarket. With the premium brands KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, TRW Engine Components and the BF brand, Motorservice offers its customers a wide and comprehensive range of top quality products from a single source. As a problem solver for trade and repair shops, the corporation also offers an extensive service package. Motorservice customers benefit from the combined technical know-how of a large international automotive supplier.

Table of contents		Page
	Important information	18
	Quality management	18
	Know-how transfer – professional knowledge from the expert	20
1.	Engine components and service	22
2.	Instructions for using the catalogue	24
3.	Technical names and names on the piston	28
3.1	Installation and direction of installation	29
3.2	Gap dimension and piston position in top dead centre	31
4.	Mounting of dry cylinder liners	32
5.	Addition to the range	97
6.	List of manufacturers	109
7.	Product range	113
8.	Piston diameters – item no. (technical information)	1197
9.	Pistons kit set	1225
10.	Cylinder liner kit set	1275
11.	Liner castings	1303
12.	Gasket assortments	1305
13.	Procedure for claim/claims form	
14.	General sales and delivery conditions	

Know-how transfer

ENGLISH



Professional knowledge from the experts

Worldwide training

Direct from the manufacturer

Each year, around 4,500 mechanics and engineers benefit from our training courses and seminars, which we hold on-site in locations across the world or in our training centres in Neuenstadt, Dormagen and Asperg (Germany).

Technical information

From practical experience for practical use

Our Product Information and Service Information publications, technical brochures and posters keep you at the forefront of the latest technological developments.

Technical videos

Professional installation clearly illustrated

Knowledge transfer via video: In our videos, you will find practice-orientated fitting instructions and system explanations relating to our products.

News

Regular information via e-mail

Subscribe online to our free newsletter now and receive regular information about additions to the product range, technical publications and much more.

Social media

Always up to date



Individual information

Especially for our customers

We provide extensive information and services relating to our wide range of services: e.g. personalised sales-promoting materials, sales support, technical support and much more.





www.ms-motorservice.com

Products in Focus online

Get information on the products online

Interactive elements, animations and video clips provide interesting information about our products in and around the engine.

OnlineShop

Your direct access to our products

Order at any time. Quick availability check. Extensive product search by engine, vehicle, dimensions etc.

Technipedia

Are you looking for technical information relating to engines?

We share our know-how with you in our Technipedia. You can get professional knowledge direct from experts here.

Motorservice app

Access technical know-how on the move

Here, you will find the latest information and services relating to our products quickly and easily.



1. Engine components and service

Pistons

Developed and produced drawing on the state of the art

Motorservice always supplies pistons complete with piston rings, piston pins and the associated piston pin circlips. These expertly coordinated components make ordering easier for you.

Cylinder liners

Durability for thousands of kilometres

Our comprehensive product range includes wet and dry cylinder liners and air cooled cylinders, as well as cylinders for compressors. The supplied gasket assortments for wet cylinder liners complete the scope of supply for easy replacement.





Kit sets

Fits exactly and harmonious

Our precisely coordinated pistons, piston rings and cylinder liners are available as kit sets for utility vehicle applications. The components are compiled to suit demand for easy replacement.



Technical information on

- Piston designs
- Fitting instructions
- Running-in notes

is available at:

www.ms-motorservice.com/en/pistons

2. Instructions for using the catalogue

Engine index

A detailed search assistance is included at the beginning of each manufacturer section.

The engine designations are listed in ascending alphanumerical order.

KOLBENSCHMIDT		INDEX									DEUTZ	
			Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
A 6 M 816		D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45		
A 6 M 816 R		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45		
A 6 M 816 U		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45		
A 6 M 816 W		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45		

Engine Item number

Vehicle index

KOLBENSCHMIDT		INDEX										AUDI	
			Pos				Pos						
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	23					
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	27				
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D	33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	11				
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D	11					

Vehicle Item number

The item sequence in the catalogue section depends on the following criteria:

1. Cylinder diameter
2. Type of fuel
3. Model year
4. Engine ID code

Product data

The catalogue pages consist of the information blocks shown:

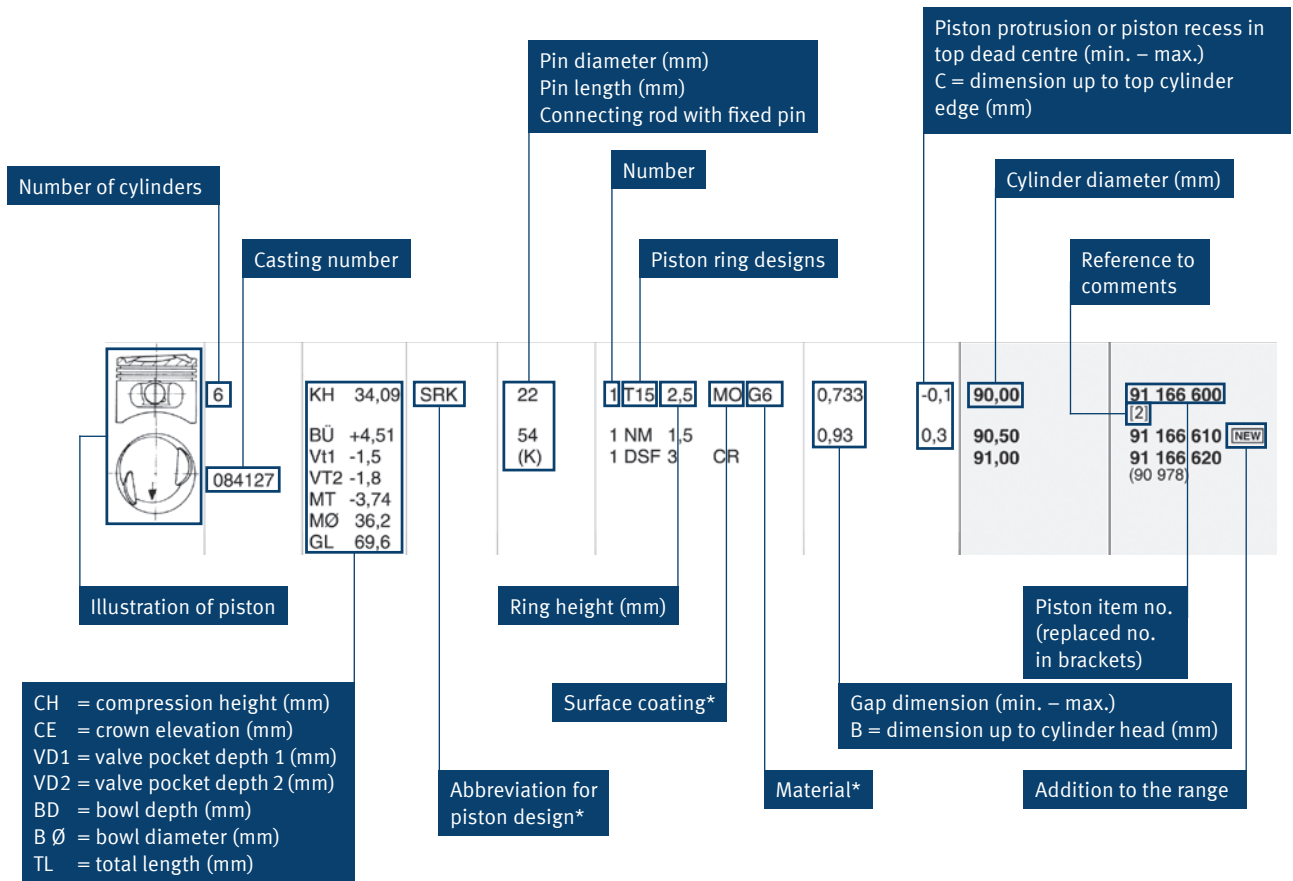
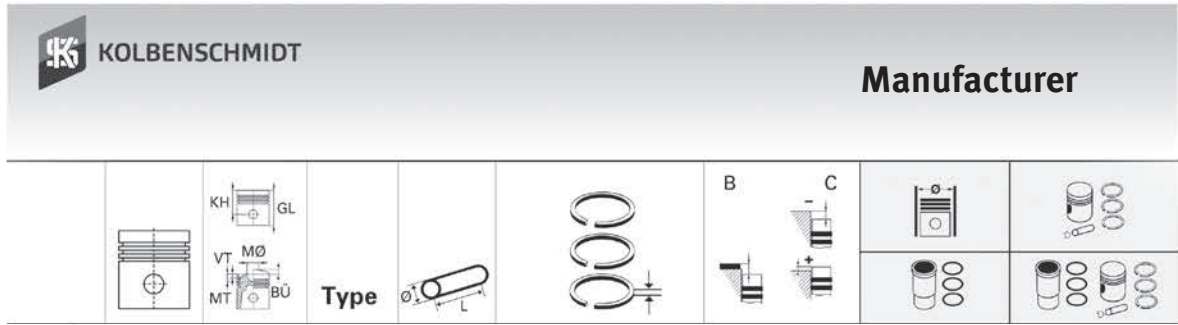
Item number		Pictogram line				Manufacturer box					
						Manufacturer					
24	115 Cyl. 6										
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm [1]	
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									
	6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5 MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600 [2]		
	084127	BÜ +4,51		54	1 NM 1,5	0,93	0,3	90,50	91 166 610 NEW		
		VT1 -1,5		(K)	1 DSF 3 CR			91,00	91 166 620 (90 978)		
		VT2 -1,8									
		MT -3,74									
		MØ 36,2									
		GL 69,6									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065		89 056 110 (88 682)	91 166 960		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065		89 349 110	91 166 961 [3]		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 4 x 0,085		89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]		
Piston data		Cylinder and kit set data				Engine line (type/version)					

Engine line

Item number (sequential numbering within a manufacturer section)											
Cylinder nominal diameter		Model year from - to		Type of fuel*		Displacement		Performance from - to		Stroke	
24		115 Cyl. 6		Type of charging*							
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]		6		7800 cm³		2V	
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789						178 KW (242 PS)		16:1	
Comments		Number of cylinders		Number of valves		Compression ratio		Reference to comments			
Engine designation with type of catalytic converter/emission class				Limitation of use (engine number/identification number)							

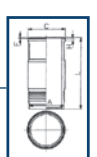
* see list of abbreviations

Piston data



* see list of abbreviations

Cylinder liner data

Illustration of cylinder	Flange diameter (mm)	Height of land edge (mm)	Kit set item no. (replaced no. in brackets)
<p>Stepped edge diameter (mm)</p> <p>Cylinder design *</p>  <p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,05+1</p> <p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,25+1</p> <p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,55+1</p> <p>N Cyl. A=140,5 C=152,5 L=270 H+F=10,55+1</p> <p>X=10,50</p>	<p>Total length (mm)</p> <p>Flange height / installation height (mm)</p>	<p>Gasket specification / number of gaskets</p> <p>Cylinder item no. (replaced no. in brackets)</p>	<p>Gasket specification / number of gaskets</p> <p>Cylinder item no. (replaced no. in brackets)</p>
<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm</p>	<p>2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085</p> <p>2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085</p> <p>2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085</p> <p>2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)</p>	<p>89 056 110 (88 682)</p> <p>89 349 110</p> <p>89 057 110 (88 878)</p> <p>89 166 190 SEMI</p>	<p>91 166 960</p> <p>91 166 961 [3]</p> <p>91 166 962 [4]</p> <p>91 166 963</p>
<p>520</p> <p>Cylinder design *</p> <p>Comments on the piston, cylinder or kit set</p>	<p>Number</p>	<p>Material *</p> <p>Gasket assortment item no.</p> <p>Dimensions (mm)</p>	<p>Reference to comments</p> <p>Premachined cylinder liner (SEMI) Finishing required after installation</p>

520

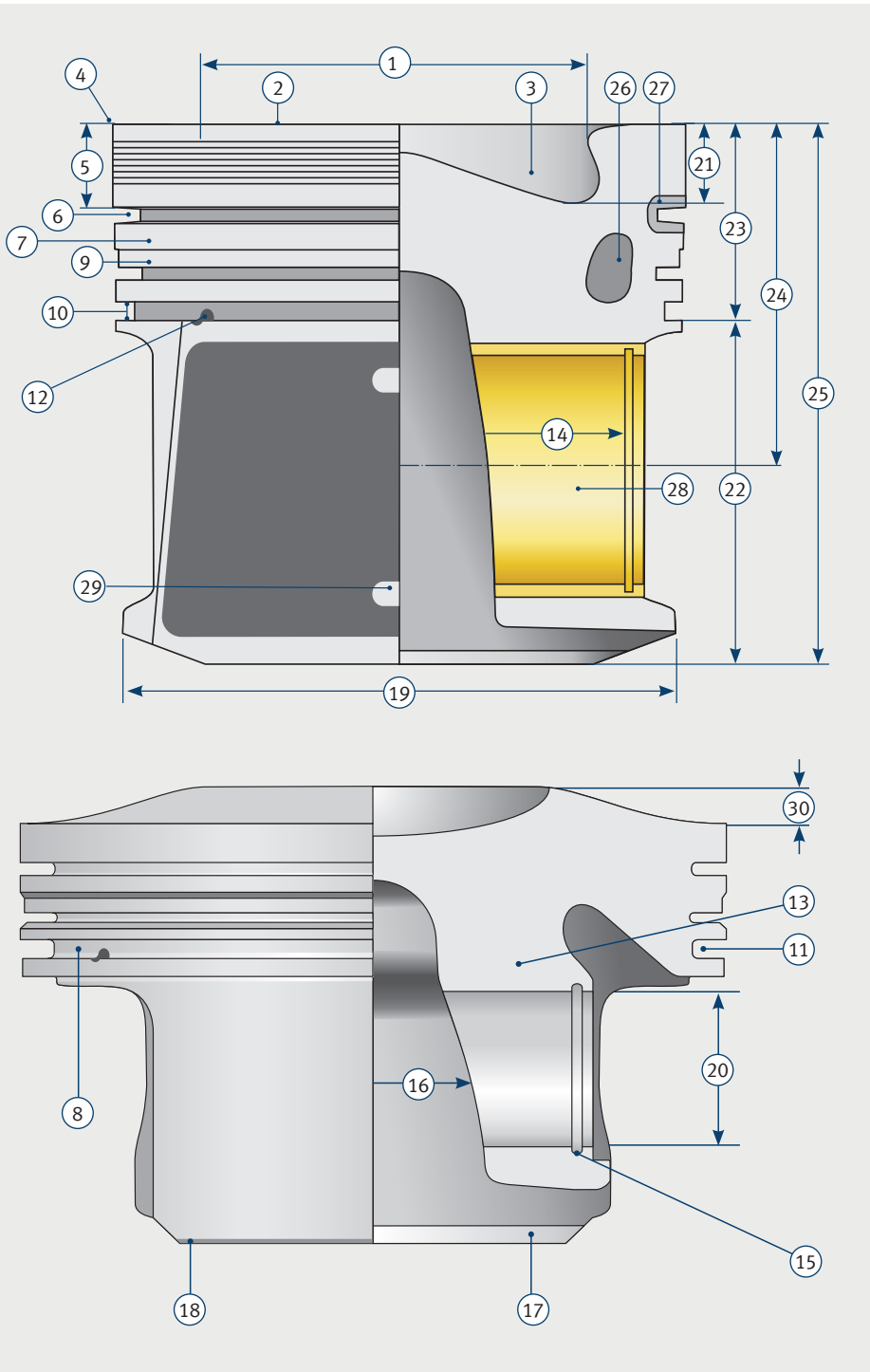
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2017

* see list of abbreviations

3. Technical names and names on the piston

ENGLISH



- 1 \varnothing bowl
- 2 piston crown
- 3 bowl
- 4 piston crown edge
- 5 top land (fire land)
- 6 groove for compression ring
- 7 ring land
- 8 groove base
- 9 recessed ring land
- 10 groove sides
- 11 groove for oil control ring
- 12 oil return bore
- 13 piston pin boss
- 14 retention for groove distance
- 15 groove for circlip
- 16 piston boss distance
- 17 stepped edge
- 18 bottom edge of piston skirt
- 19 piston diameter 90° against the pin bore
- 20 piston pin bore
- 21 bowl depth (BD)
- 22 skirt
- 23 ring zone
- 24 piston compression height
- 25 piston length
- 26 oil cooler duct
- 27 ring carrier
- 28 pin bush
- 29 \varnothing measuring window
- 30 crown elevation (CE)

3.1 Installation and direction of installation

You will find information about the nominal piston diameter and piston clearance on the piston crown. The combination of this gives the nominal diameter of the cylinder bore. Before installation, the piston and cylinder diameters need to be measured and compared with the nominal diameters.



old



new

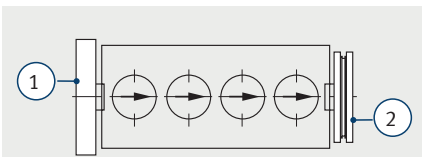


Example	
Piston diameter	79.98 mm
Sp clearance	0.02 mm
Cylinder diameter	80.00 mm

- 1 brand logo
- 2 nominal piston diameter
- 3 clearance
- 4 installation marking
- 5 batch number
- 6 item no.

The overview lists the symbols and their meaning for the direction of installation in the engine. Depending on the engine manufacturers, the same symbols can have different meanings.

ENGLISH



1 flywheel (force transfer/clutch)
2 control side

Example	Symbol	Direction of installation in engine
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Control side (opposite force transfer/clutch)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Special case for some V engines: Engine centre direction
Citroën, Renault	↑ AV	Control side (opposite force transfer/clutch) "AV" stands for "avant" = front
Citroën, Renault	↑ AR	Flywheel (force transfer/clutch) "AR" stands for "arrière" = rear
Peugeot, Renault	↑ V	Flywheel (force transfer/clutch) "V" stands for "volant" = fly wheel
Peugeot, Vauxhall	⏏	Flywheel (force transfer/clutch)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏ ←	Flywheel (force transfer/clutch)
Fiat, Iveco	>	Flywheel (force transfer/clutch)
Vauxhall, Perkins	Groove	Control side (opposite force transfer/clutch)
GM, Perkins	FRONT	Control side (opposite force transfer/clutch)
Hatz, Liebherr	front	Control side (opposite force transfer/clutch)
Deutz, MWM	Exhaust air	For air-cooled engines the direction of cooling air

For pistons with skirt coating without measuring window, 0.01 to 0.03 mm of layer thickness still need to be deducted from the measurement to get the stamped piston diameter.

For pistons with measuring window, the nominal piston diameter can be determined here without deducting the thickness of the skirt coating.

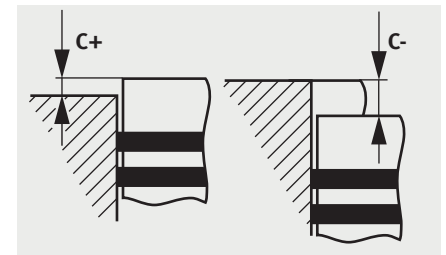
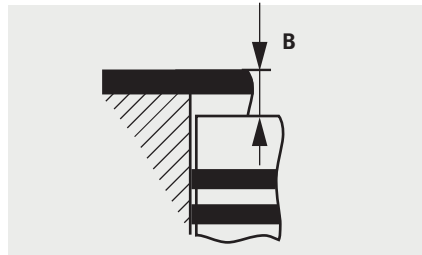


1 measuring window

3.2 Gap dimension and piston position in top dead centre

Gap dimension*

The gap dimension (B) is the protrusion or recess of the piston in the top dead centre in relation to the sealing face of the cylinder block. The thickness of the cylinder head gasket and a possible recess in the cylinder head are taken into account in the measurement. This dimension is also known as “lead dimension”.



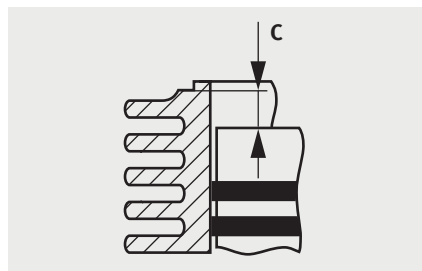
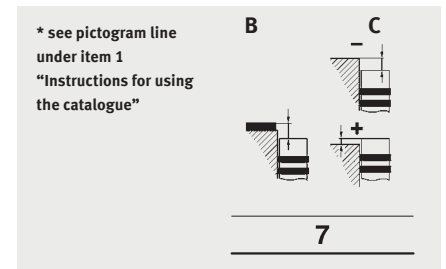
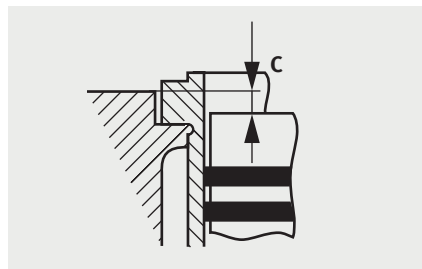
Piston protrusion or piston recess dimension in top dead centre for different engine versions*

Below the dimension C, the protrusion (marked by +) or the recess (marked by -) of the piston in the top dead centre is to be understood in relation to the cylinder block sealing face.

The seal thickness and the geometrical shapes of the cylinder head are not taken into account.

For engines with wet cylinder liner, the protrusion or recess of the piston is also measured in relation to the cylinder block face.

A protrusion of the cylinder liner or an existing land edge is not taken into account.



For air-cooled cylinders, dimension C refers to the distance between piston crown and the seat of the cylinder head on the air cooled cylinder.

Note:

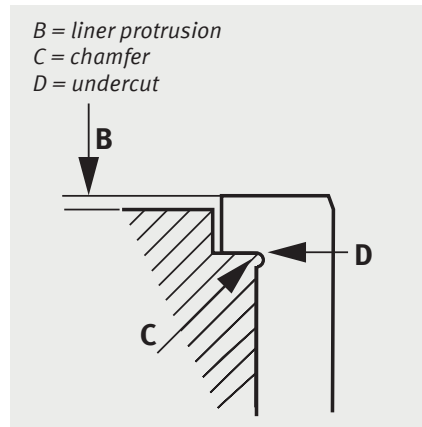
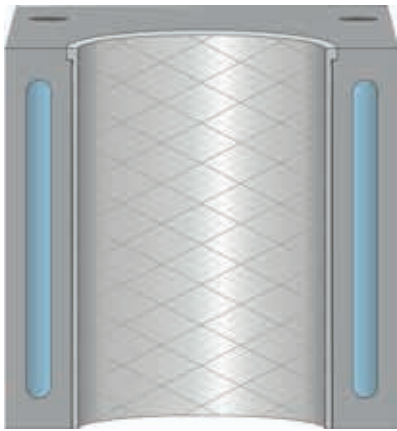
For setting the piston protrusion, pistons with reduced compression height are also available in addition to the standard pistons.

For pistons, the crown for adjusting the piston protrusion must not be screwed off.



4. Mounting of dry cylinder liners

ENGLISH



Mounting of dry cylinder liners in "Slipfit" version ("Finished")

These liners are finished on the inside diameter and can be removed and re-installed manually or with suitable tools. The engine block does not need to be removed from the vehicle for this purpose.

Mounting of dry cylinder liners in "Pressfit" version ("Semi-finished")

These cylinder liners are only finished on the external diameter. The inside diameter is only coarsely premachined. To replace these cylinder liners, the engine block must be removed from the vehicle and completely disassembled.

Installation dimensions for "Pressfit" cylinder liners

Cylinder diameter	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Pressfit (pressing)	0.045 – 0.070 mm	0.055 – 0.080 mm	0.065 – 0.090 mm

The specifications are reference values.

The specified scales of the engine manufacturer are decisive in this case.

Remarques importantes

Les indications qui figurent dans ce catalogue ont fait l'objet d'un travail méticuleux, mais n'engagent pas notre responsabilité. Nous ne garantissons pas leur exactitude. Il n'est, en particulier, pas possible d'exclure des modifications apportées aux équipements par les constructeurs de véhicules ou de moteurs ou encore des modifications des désignations. Toutes informations relatives à d'éventuelles erreurs présentes dans le catalogue sont les bienvenues ; ces erreurs seront corrigées dans les futures éditions. Les noms, les descriptions et les numéros de véhicules ou de constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les spécifications, la composition et l'aspect de nos produits.

Ceci n'affecte en rien la fonction et l'application stipulées dans le catalogue. Les illustrations, les dessins schématiques et autres indications sont destinés à expliquer et à illustrer nos produits et ne peuvent en aucun cas servir de base au montage des pièces, à la définition de l'ensemble de livraison et à la conception. Les numéros de pièces de rechange d'origine des constructeurs de véhicules et de moteurs servent uniquement à des fins de comparaison. Ils ne constituent pas des désignations de provenance et ne doivent pas être utilisés dans les rapports avec des tiers. Nous déclinons, en particulier, toute responsabilité pour l'application des listes de correspondances en raison des possibles modifications et/ou différences dimensionnelles des constructeurs.

Nous déclinons toute responsabilité quant à l'exactitude des informations et à l'adéquation du produit pour l'usage envisagé.

Pour s'en assurer, prendre toujours conseil, avant le montage, auprès du constructeur ou d'un concessionnaire agréé.

Les pièces proposées dans le catalogue ne sont pas destinées aux aéronefs. Dans le cas de l'utilisation sur des moteurs de marine ou des moteurs stationnaires, tenir compte du fait que des pièces de moteur différentes (par ex. des pistons) peuvent être utilisées pour une même désignation du moteur.

Toute réimpression, reproduction et duplication, en totalité ou en partie, faite sans notre consentement et sans indication de source, est illicite.

La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes du catalogue.

Sous réserve de modifications et d'erreurs.

Gestion de la qualité

Nous sommes certifiés selon ISO 9001 afin de prouver que notre gestion de la qualité satisfait aux exigences des normes internationales en vigueur.

Si, en dépit des contrôles effectués tout au long du processus de production et du rigoureux contrôle final, un défaut de matière ou de fabrication apparaît, nous prenons en charge, durant la période de prescription, soit la remise en état du moteur, soit le remplacement du produit défectueux. Les réclamations doivent nous parvenir par écrit dans un délai de 30 jours à compter de la date de survenue du dommage.

Le délai de prescription concernant la responsabilité pour vices matériels est

de 12 mois à compter de la livraison des marchandises.

La responsabilité pour vices matériels ne s'applique pas si le produit livré a fait l'objet de modifications de la part d'un tiers ou en cas d'ajout de pièces d'origine tierce, à moins que le vice ne soit pas en rapport causal avec la modification. Cette responsabilité ne s'applique pas non plus quand les prescriptions en vigueur n'ont pas été respectées pour le maniement et le montage. Notre garantie ne couvre pas l'usure normale et les endommagements dus à un maniement non conforme.

Gestion de l'environnement

Une gestion responsable des ressources, la protection de notre environnement et le respect de la législation en vigueur sont d'une importance capitale pour une collaboration à long terme avec tous nos partenaires. C'est pourquoi nous avons décidé de faire certifier notre organisation conformément à la norme pour systèmes de gestion de l'environnement, ISO 14001.



Vous trouverez davantage d'informations techniques sur notre site

www.ms-motorservice.com

Les contenus de la boutique en ligne existent également sous forme de catalogue électronique sur le « Motorservice Product Disc ». Contactez votre correspondant.




Rheinmetall Automotive
Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale

Rheinmetall Automotive est la section Mobilité du groupe technologique Rheinmetall. Avec ses marques haut de gamme KOLBENSCHMIDT, PIERBURG et Motorservice, Rheinmetall Automotive se situe mondialement en tête des marchés respectifs dans les domaines de l'alimentation en air, de la réduction des émissions nocives et des pompes ainsi que dans le développement, la fabrication et la fourniture de pistons, de blocs-moteurs et de coussinets. Dans le cadre des innovations de Rheinmetall Automotive, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions de polluants et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.


Groupe Motorservice
Qualité et service auprès d'un unique fournisseur

Le groupe Motorservice est l'organisation commerciale chargée des activités aftermarket mondiales de Rheinmetall Automotive. C'est l'un des premiers fournisseurs de composants moteurs pour le marché indépendant des pièces de rechange. Avec les marques haut de gamme KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, TRW Engine Components ainsi que la marque BF, Motorservice propose à ses clients une gamme large et profonde, de très grande qualité, auprès d'un unique fournisseur. Il répond également aux problèmes des commerces et des garages avec un éventail exhaustif de prestations de service. Ainsi, les clients de Motorservice bénéficient du savoir-faire technique concentré d'un grand équipementier automobile international.

Table des matières

	Page
Remarques importantes	34
Gestion de la qualité	34
Transfert de savoir-faire – la compétence d'un spécialiste	36
1. Composants moteur et service	38
2. Précisions sur l'utilisation du catalogue	40
3. Termes techniques et dénominations sur les pistons	44
3.1 Montage et direction de montage	45
3.2 Espace neutre et position du piston au point mort haut	47
4. Montage de chemises de cylindre sèches	48
5. Complément de la gamme	97
6. Tableau des constructeurs	109
7. Gamme de produits	113
8. Mesures à la jupe du piston – n° d'article (Technical Information)	1197
9. Piston – ensemble	1225
10. Chemise de cylindre – ensemble	1275
11. Chemises en brut	1303
12. Jeux de bagues d'étanchéité	1305
13. Marche à suivre en cas de réclamation/ Formulaire de réclamation	
14. Conditions de vente et de livraison	

Transfert de savoir-faire



La compétence d'un expert

Formations dans le monde entier

En direct du fabricant

Tous les ans, environ 4 500 mécaniciens et techniciens profitent de nos formations et des séminaires que nous organisons sur place, dans le monde entier, ou dans nos centres de formation de Neuenstadt, Dormagen et Asperg (Allemagne).

Informations techniques

Des informations issues de la pratique pour la pratique

Avec nos Product Information, Service Information, brochures techniques et posters, vous êtes à chaque instant à la pointe de la technique.

Vidéos techniques

Le montage professionnel expliqué de façon claire

Transmission des connaissances par vidéo : dans nos vidéos, vous trouverez des instructions de montage axées sur la pratique et des explications concernant nos produits.

News

Informations régulières par e-mail

Inscrivez-vous vite en ligne à notre newsletter gratuite pour recevoir régulièrement des informations sur les nouveaux produits, les publications techniques et de nombreux autres sujets.

Médias sociaux

Toujours à jour



Informations personnalisées

Spécialement pour nos clients

Par notre intermédiaire, vous profitez d'informations et de services complets sur notre large gamme de prestations tels que du matériel de promotion des ventes personnalisé, des aides à la vente, un support technique et bien d'autres choses encore.



www.ms-motorservice.com

FRANÇAIS

Pleins feux sur les produits en ligne

Obtenir des informations en ligne sur nos produits

Au travers d'éléments interactifs, d'animations et de clips vidéo, apprenez tout ce qu'il faut savoir sur nos produits pour le moteur.

Boutique en ligne

Votre accès direct à nos produits

Commande 24 h sur 24. Contrôle rapide de la disponibilité. Recherche produits exhaustive par moteur, véhicule, dimensions, etc.

Technipedia

Vous cherchez des informations sur un moteur ?

Avec Technipedia, nous vous offrons un accès à notre savoir-faire. Vous y trouverez les connaissances techniques de nos experts directement.

L'appli Motorservice

Un accès mobile à notre savoir-faire technique

Vous y trouverez rapidement et facilement les informations et les services les plus à jour relatifs à nos produits.

1. Composants moteur et service

Pistons

Développés et produits d'après des principes ultramodernes

Motorservice livre toujours des pistons complets avec les segments de piston, l'axe de piston et les arrêteurs d'axe appropriés. Parfaitement adaptés entre eux par le spécialiste, ces composants vous facilitent la commande.



Chemises de cylindre

Une longévité pour des milliers et des milliers de kilomètres

Notre vaste gamme comporte des chemises de cylindre humides et sèches, des cylindres à ailettes ainsi que des cylindres pour compresseurs. Les jeux de bagues d'étanchéité fournis avec les chemises de cylindre humides complètent l'ensemble de livraison et facilitent l'utilisation.





Ensembles

Sur mesure et harmonieux

Nos pistons, segments de piston et chemises de cylindre, parfaitement adaptés entre eux, sont disponibles sous forme d'ensembles pour les applications sur véhicules utilitaires. Afin de simplifier l'échange, les composants sont réunis en fonction du besoin.



Vous trouverez les informations techniques à propos des

- types de pistons
- instructions de montage
- consignes de rodage

sur : www.ms-motorservice.com/fr/pistons

2. Précisions sur l'utilisation du catalogue

► **Index des moteurs**
Une aide à la recherche détaillée figure au début de chaque section consacrée à un constructeur.

Les désignations des moteurs sont classées en ordre alphanumérique.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ								
INDEX										
		Cyl.		mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN)	6		142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45

moteur **n° de position**

► **Index des véhicules**

KOLBENSCHMIDT		AUDI								
INDEX										
			Pos				Pos			Pos
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B			23
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B			27
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D			11
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D			11

Véhicule **n° de position**

► L'ordre des positions dans la section du catalogue est fonction des critères suivants :

1. Diamètre du cylindre
2. Type de carburant
3. Année de construction
4. Code du moteur

Données sur les produits

Les pages du catalogue sont composées des blocs d'information représentés ci-après :

n° de position		ligne consacrée aux pictogrammes				champ consacré au constructeur					
						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Constructeur</div>					
24		115 Cyl. 6									
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm [1]	
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									
	6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5	MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600 [2]	
	084127	BÜ +4,51	54	1 NM 1,5	1 DSF 3	CR	0,93	0,3	90,50	91 166 610 NEW	
		VT1 -1,5	(K)						91,00	91 166 620 (90 978)	
		VT2 -1,8									
		MT -3,74									
		MØ 36,2									
		GL 69,6									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	89 056 110 (88 682)	91 166 960			
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065	89 349 110	91 166 961 [3]			
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]			
données sur les pistons			données sur les cylindres et ensembles				ligne consacrée au moteur (type/modèle)				

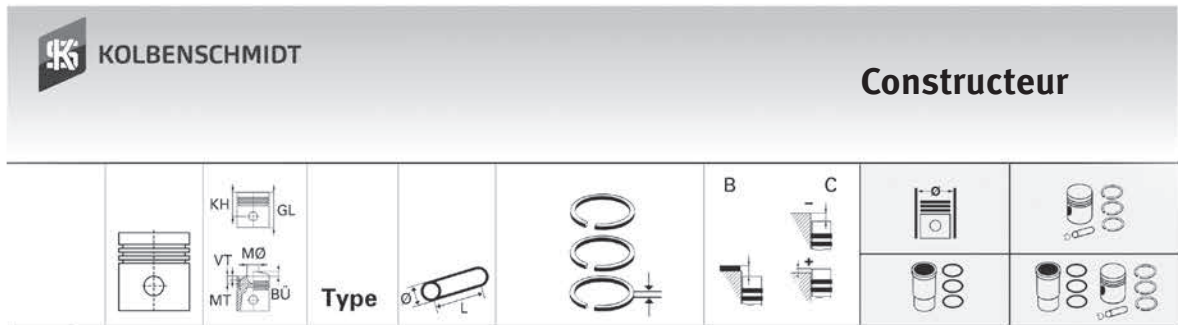
FRANÇAIS

Ligne consacrée au moteur

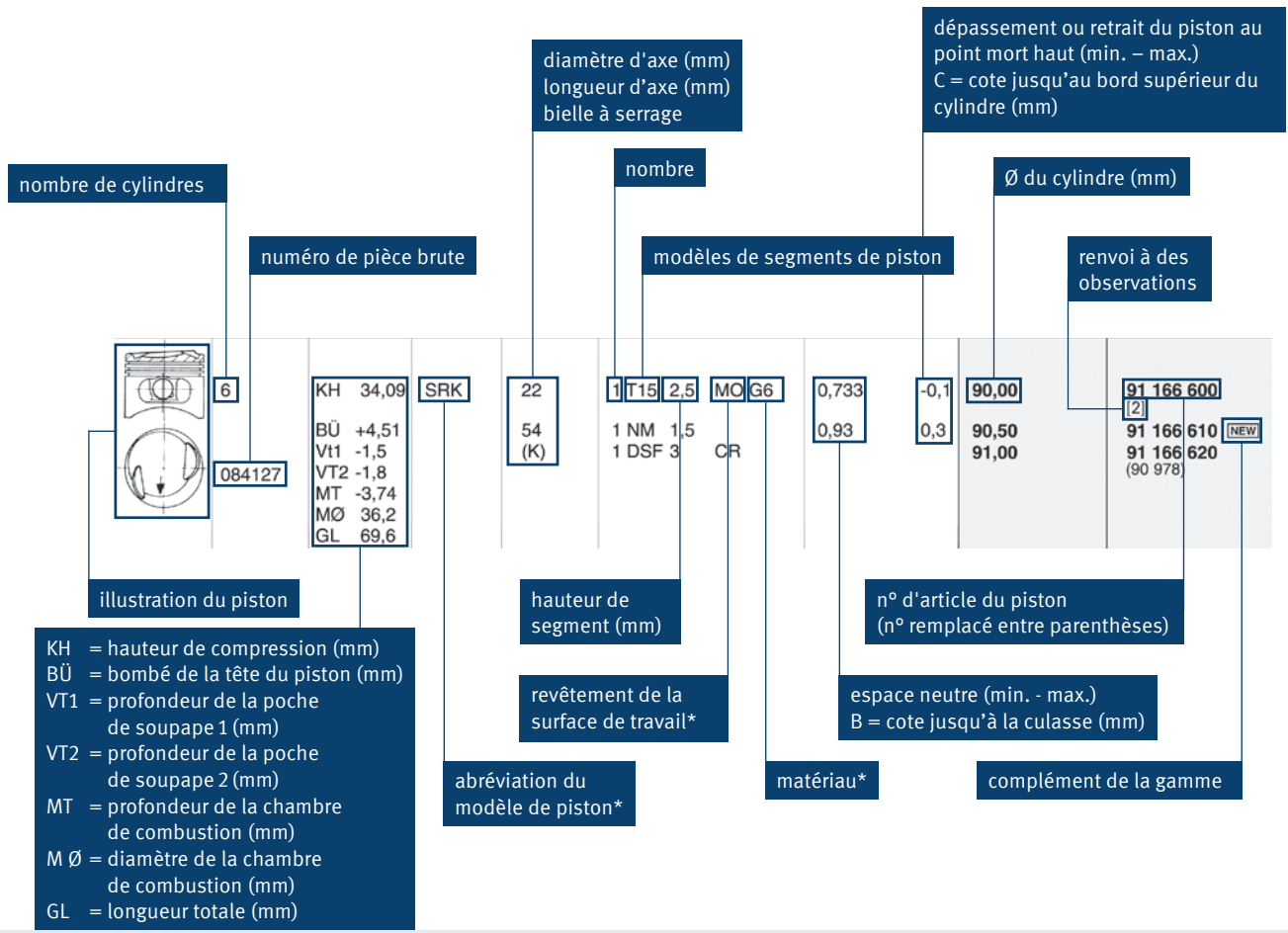
n° de position (numérotation continue pour chaque constructeur)											
Ø nominal du cylindre		année de construction de - à		type de carburant*		cylindrée		puissance de - à		course	
type d'alimentation du moteur*											
24		115 Cyl. 6									
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm [1]	
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									
observations			nombre de cylindres		nombre de soupapes		taux de compression		renvoi à des observations		
désignation du moteur avec type de catalyseur/classe de pollution				restriction d'utilisation (numéro de moteur/numéro de série)							

* voir liste des abréviations

Données sur les pistons



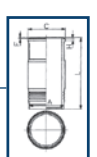
FRANÇAIS



- KH = hauteur de compression (mm)
- BÜ = bombé de la tête du piston (mm)
- VT1 = profondeur de la poche de soupape 1 (mm)
- VT2 = profondeur de la poche de soupape 2 (mm)
- MT = profondeur de la chambre de combustion (mm)
- M Ø = diamètre de la chambre de combustion (mm)
- GL = longueur totale (mm)

* voir liste des abréviations

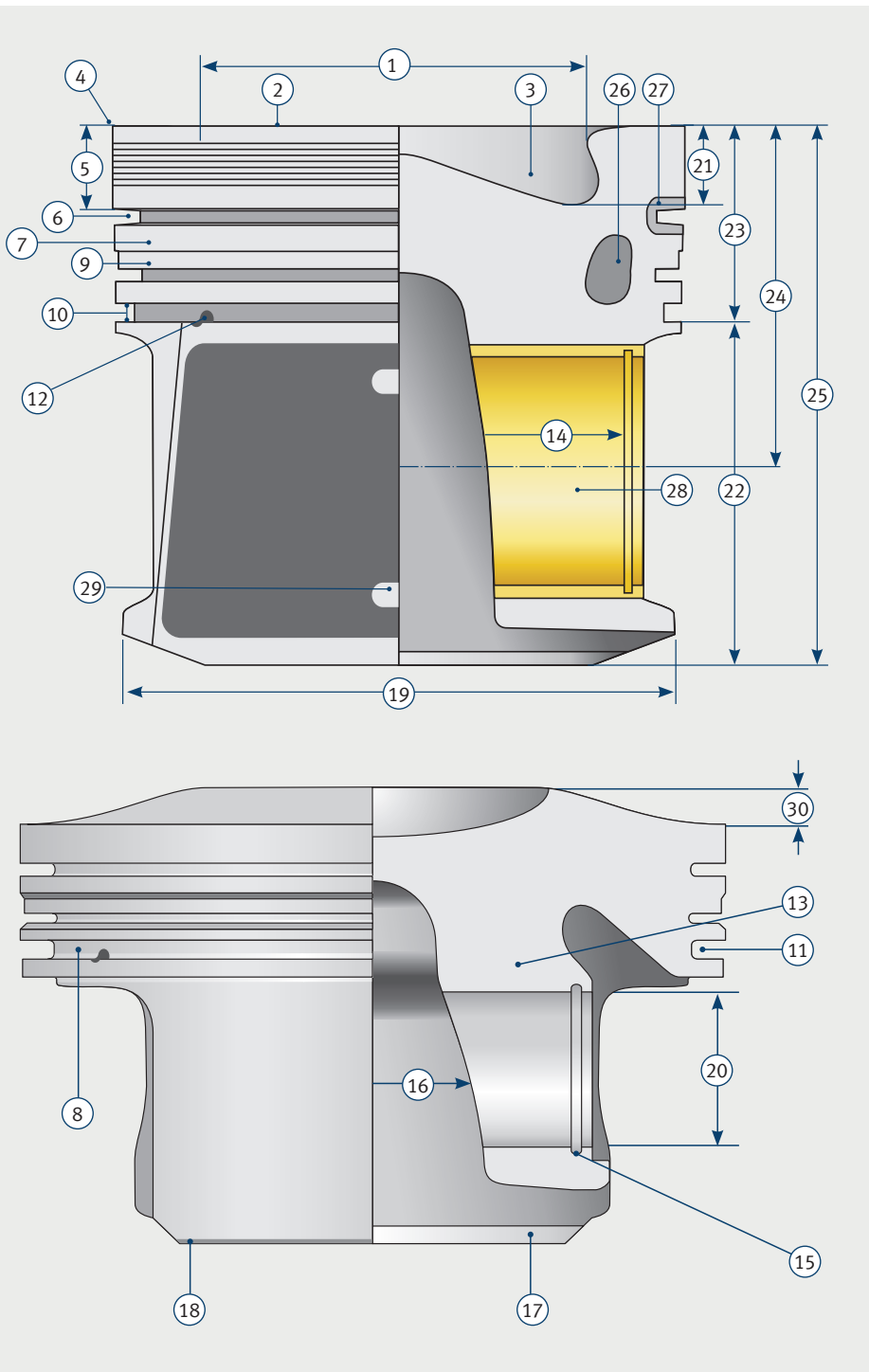
Données sur les chemises de cylindre

illustration du cylindre	Ø de la collerette (mm)				hauteur bord de feu (mm)	n° d'article de l'ensemble (n° remplacé entre parenthèses)		
Ø de fixation pour centrage (mm)	longueur totale (mm)			hauteur de la collerette / hauteur de montage (mm)	spécifications/nombre de joints			
type de construction du cylindre *					n° d'article du cylindre (n° remplacé entre parenthèses)			
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963
	X=10,50							
<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm</p>								
520	See disclaimer on page 1					© MS Motorservice International GmbH 2017		
type de construction du cylindre *	nombre				matériau *	renvoi à des observations		
observations sur le piston, le cylindre ou l'ensemble	n° d'article du jeu de bagues d'étanchéité				dimensions (mm)	chemise de cylindre pré-usinée (SEMI) finition nécessaire après le montage		

FRANÇAIS

* voir liste des abréviations

3. Termes techniques et dénominations sur les pistons



- 1 \varnothing de la chambre de combustion
- 2 Tête de piston
- 3 Chambre de combustion
- 4 Bord de l'extrémité du fond
- 5 Cordon de feu (entretoise de fond)
- 6 Gorge pour segment de compression
- 7 Cordon entre segments
- 8 Fond de la gorge
- 9 Cordon entre segments en retrait
- 10 Flancs de la gorge
- 11 Gorge pour segment racleur d'huile
- 12 Orifice de retour d'huile
- 13 Bossage d'axe de piston
- 14 Sûreté distance entre les gorges
- 15 Gorge pour bague de sûreté
- 16 Distance entre bossage d'axe
- 17 Fixation pour centrage
- 18 Arête inférieure de la jupe
- 19 Diamètre du piston à 90°
à l'opposé de l'alésage d'axe
- 20 Alésage de l'axe du piston
- 21 Profondeur de la chambre de combustion
- 22 Partie de la jupe
- 23 Zone de segmentation
- 24 Hauteur d'axe de compression du piston
- 25 Longueur du piston
- 26 Canal de refroidissement d'huile
- 27 Porte-segment
- 28 Douille
- 29 \varnothing de la fenêtre de mesure
- 30 Bombé de la tête du piston

3.1 Montage et direction de montage

Le diamètre nominal du piston et le jeu de montage figurent sur la tête du piston. Les deux conjugués donnent le diamètre nominal de l'alésage du cylindre. Avant le montage, mesurer le diamètre du piston et du cylindre et le comparer aux diamètres nominaux.



ancien



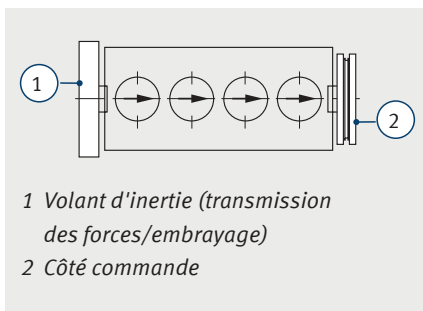
nouveau



Exemple	
Ø du piston	79,98 mm
Sp jeu de montage	0,02 mm
Ø du cylindre	80,00 mm

- 1 Logo de la marque
- 2 Diamètre nominal du piston
- 3 Jeu de montage
- 4 Repère de montage
- 5 Numéro de lot
- 6 N° d'article

Le tableau indique les symboles et leur signification quant à la direction de montage dans le moteur. Des symboles identiques peuvent avoir une signification différente selon les constructeurs de moteurs.



Exemple	Symbole	Direction de montage dans le moteur
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces/embrayage)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Cas particulier pour certains moteurs en V : direction milieu du moteur
Citroën, Renault	↑ AV	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces/embrayage) « AV » signifie « avant »
Citroën, Renault	↑ AR	Volant d'inertie (transmission des forces/embrayage) « AR » signifie « arrière »
Peugeot, Renault	↑ V	Volant d'inertie (transmission des forces/embrayage) « V » signifie « volant »
Peugeot, Opel	⏏	Volant d'inertie (transmission des forces/embrayage)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏	Volant d'inertie (transmission des forces/embrayage)
Fiat, Iveco	›	Volant d'inertie (transmission des forces/embrayage)
Opel, Perkins	Encoche	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces/embrayage)
GM, Perkins	FRONT	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces/embrayage)
Hatz, Liebherr	avant	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces/embrayage)
Deutz, MWM	air sortant	Sur les moteurs à refroidissement par air, la direction de l'air de refroidissement

Dans le cas des pistons avec revêtement de la jupe sans fenêtre de mesure, déduire encore 0,01 à 0,03 mm d'épaisseur de couche de la cote indiquée pour obtenir le diamètre du piston gravé.

Dans le cas des pistons avec fenêtre de mesure, le diamètre nominal du piston peut être déterminé à cet endroit sans déduire d'épaisseur de revêtement de la jupe.

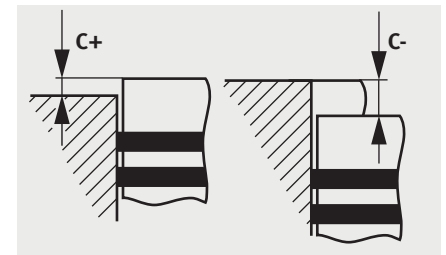
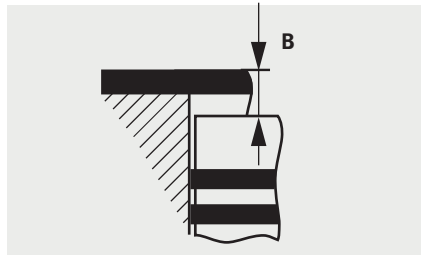


1 Fenêtre de mesure

3.2 Espace neutre et position du piston au point mort haut

Espace neutre*

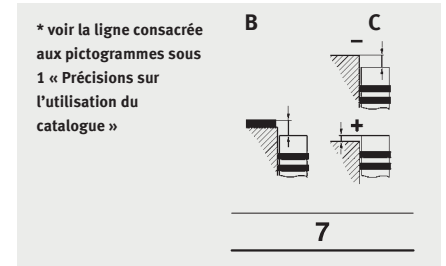
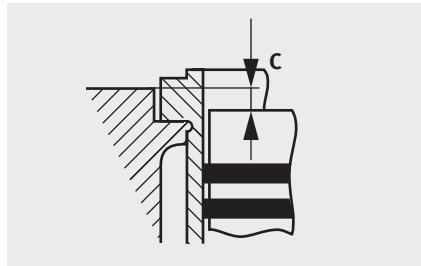
L'espace neutre (B) désigne le dépassement ou le retrait du piston au point mort haut par rapport à la face de contact du bloc-cylindres. L'épaisseur du joint de culasse et une possible cavité dans la culasse sont prises en compte dans la mesure.



Dépassement ou retrait du piston au point mort haut avec différentes variantes de moteur*

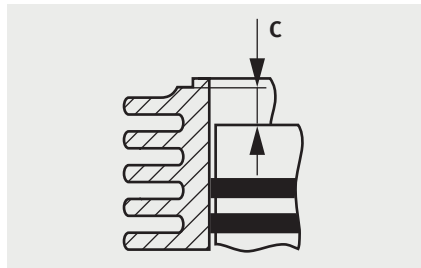
La cote C désigne le dépassement (signalé par +) ou le retrait (signalé par -) du piston au point mort haut par rapport à la surface d'étanchéité du bloc-cylindres.

L'épaisseur du joint et les formes géométriques de la culasse ne sont pas prises en compte.



Sur les moteurs avec chemise de cylindre humide, le dépassement ou le retrait du piston est également mesuré par rapport à la surface du bloc-cylindres.

Un dépassement de la chemise de cylindre ou la présence d'un bord de feu n'est pas pris en compte.



Dans le cas des cylindres à ailettes, la cote C se réfère à la distance entre la tête du piston et l'assise de la culasse sur le cylindre à ailettes.

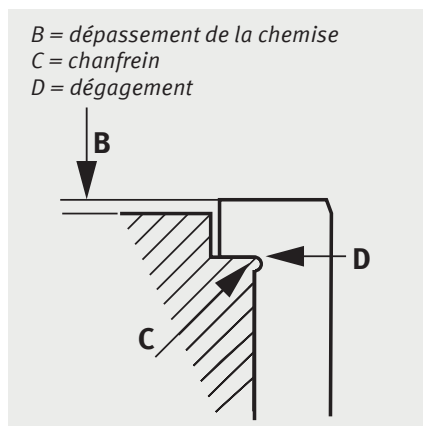
Remarque :

Outre les pistons standards, des pistons à hauteur de compression réduite sont également disponibles pour ajuster le dépassement du piston.

La tête des pistons ne doit pas être usinée au tour pour ajuster le dépassement du piston.



4. Montage de chemises de cylindre sèches



Montage de chemises de cylindre sèches en version « slipfit » (« finished »)

Ces chemises ont un diamètre intérieur fini et peuvent être démontées et montées à la main ou à l'aide d'un outil approprié sans qu'il soit nécessaire de démonter le bloc-moteur du véhicule.

Montage de chemises de cylindre sèches en version « pressfit » (« semi-finished »)

Seul le diamètre extérieur de ces chemises de cylindre est fini.

Le diamètre intérieur n'est que pré-usiné grossièrement. Le remplacement de ces chemises de cylindre impose de démonter le bloc-moteur du véhicule et de le désassembler complètement.

Cotes de montage pour les chemises de cylindre « pressfit »

Ø du cylindre	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Recouvrement (ajustage serré)	0,045 – 0,070 mm	0,055 – 0,080 mm	0,065 – 0,090 mm

Les valeurs sont indiquées à titre indicatif.

Respecter dans tous les cas les cotes indiquées par le constructeur du moteur.

Nota importante

Los datos contenidos en este catálogo se han redactado de forma metódica, aunque están sujetos a variaciones. No asumimos ninguna responsabilidad por la exactitud de los datos. En particular, no podemos descartar modificaciones de equipamiento por parte de los fabricantes de vehículos o de motores, al igual que modificaciones en las designaciones. Cualquier notificación sobre posibles errores en el catálogo será bienvenida, corrigiéndose éstos en ediciones posteriores. Los nombres, las designaciones y las indicaciones de números de vehículos o de fabricantes, entre otras cosas, se indican sólo a modo de comparación. Queda reservado el derecho a modificar en cualquier momento las especificaciones, los materiales y la apariencia de nuestros productos.

La función y el propósito indicados en el catálogo no se ven afectados. Las representaciones, dibujos esquemáticos y otros datos explican e ilustran nuestros productos y no se pueden tomar, en ningún caso, como base para la instalación de piezas ni para definir el volumen de suministro o el diseño. Los datos sobre números de pieza de repuesto original de los fabricantes de vehículos y motores serán sólo válidos a modo de comparación. No son designaciones originales y no se deben usar frente a terceros. No nos hacemos responsables por el uso de las listas comparativas, en especial, debido a posibles modificaciones y/o diferencias de dimensiones de los fabricantes individuales.

No asumimos ninguna responsabilidad de la exactitud de los datos ni de la adecuación de los productos al uso previsto. Para

poder asegurarse de ello, antes de realizar el montaje aconsejamos solicitar asesoramiento especializado al fabricante o a un taller autorizado por éste.

Las piezas ofrecidas en el catálogo no están destinadas para el uso en aviones. En caso del uso en motores marinos o motores estacionarios hay que tener en cuenta que con la misma denominación de motores quizá sean necesarias diferentes piezas motrices (p. ej. pistones).

La copia, el plagio, la reproducción total o parcial requiere nuestro consentimiento por escrito y la indicación de la fuente. La presente versión sustituye y anula todas las versiones anteriores.

Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones y no nos responsabilizamos de los errores.

Gestión de calidad

Como prueba de que nuestra gestión de calidad cumple los requisitos de las normas internacionales pertinentes, estamos certificados según ISO 9001.

Si en algún caso, a pesar de los controles realizados constantemente durante el proceso de producción y del minucioso control final, se presentara un fallo de material o de fabricación, naturalmente nos haremos cargo de la reparación del motor o sustituiremos el producto defectuoso dentro del plazo límite estipulado. Este tipo de reclamaciones se nos deben comunicar por escrito en un plazo de 30 días tras presentarse el fallo. El plazo límite para las reclamaciones por

defectos es de 12 meses, contados a partir de la fecha de envío del producto. El derecho de reclamaciones por defectos quedará sin vigencia si el producto suministrado es modificado por terceros o mediante el montaje de piezas de otros fabricantes, a menos que el defecto en cuestión no tenga ninguna relación causal con la modificación. El derecho a reclamación por defectos quedará, asimismo, sin vigencia si no se cumplen las prescripciones vigentes para el manejo y el montaje. El desgaste normal y los daños derivados de un manejo incorrecto están excluidos de la garantía.

Para nosotros

es muy importante aprovechar los recursos naturales de forma responsable, proteger el medio ambiente y cumplir todas las obligaciones legales relevantes para establecer una colaboración a largo plazo con todos nuestros socios. Ésos son los motivos que nos llevaron a cumplir la norma para sistemas de gestión medioambiental ISO 14001 y a obtener el certificado correspondiente.



Podrá encontrar más informaciones técnicas en nuestra página web

www.ms-motorservice.com

Los contenidos de la tienda online también están disponibles en forma de catálogo electrónico en el "Motorservice Product Disc". Para ello, consulte a su persona de contacto.




Rheinmetall Automotive
Proveedor de renombre para la industria automotriz internacional

Rheinmetall Automotive es la parte que se ocupa de la movilidad dentro del grupo tecnológico Rheinmetall Group. Gracias a sus marcas de primera calidad, KOLBENSCHMIDT, PIERBURG y Motorservice, Rheinmetall Automotive se encuentra a la cabeza en los mercados de los sectores de alimentación de aire, reducción de contaminantes y bombas, así en el desarrollo, producción y suministro de repuestos de pistones, bloques de motor y cojinetes. La reducción de la emisión de sustancias contaminantes y el consumo económico de combustible, junto con la fiabilidad, calidad y seguridad: estos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de Rheinmetall Automotive.


Grupo Motorservice
Calidad y servicio en un solo proveedor

El Grupo Motorservice es la organización de ventas y distribución para las actividades del servicio posventa de Rheinmetall Automotive en todo el mundo. Se trata de uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado de piezas de repuesto. Gracias a sus marcas de primera calidad, KOLBENSCHMIDT, PIERBURG y TRW Engine Components, así como gracias a la marca BF, Motorservice ofrece a sus clientes un amplio y completo surtido de máxima calidad todo en un solo proveedor. Asimismo, cuenta con un importante paquete de servicios para resolver los problemas de comercios y talleres. De esta forma, los clientes de Motorservice pueden beneficiarse del conocimiento técnico acumulado por uno de los grandes proveedores automotrices internacionales.

Índice	Página
Nota importante	50
Gestión de calidad	50
Transferencia de conocimientos especiales – Conocimientos técnicos de expertos	52
1. Componentes del motor y servicio de posventa	54
2. Indicaciones para la utilización del catálogo	56
3. Términos técnicos y denominaciones en el pistón	60
3.1 Montaje y dirección de montaje	61
3.2 Intersticio y posición del pistón en el punto muerto superior	63
4. Montaje de camisas de cilindro secas	64
5. Adición al programa	97
6. Índice de fabricantes	109
7. Programa de productos	113
8. Medidas del pistón – N.º de artículo (Technical Information)	1197
9. Pistón – Conjunto	1225
10. Camisa del cilindro – Conjunto	1275
11. Piezas brutas de camisa	1303
12. Kits de retenes de estanqueidad	1305
13. Manera de proceder en caso de reclamación/formulario de reclamación	
14. Condiciones generales de venta y entrega	

Transferencia de experiencias



Conocimientos técnicos del experto

Cursos formativos en todo el mundo

Directamente del fabricante

Anualmente, alrededor de 4.500 mecánicos y técnicos se benefician de nuestros cursos formativos y seminarios, que realizamos a escala mundial in situ o también en nuestros centros de formación en Neuenstadt y Dormagen y Asperg (Alemania).

Novedades

Informaciones regulares por e-mail

Suscríbase de forma online a nuestro Newsletter gratuito y recibirá periódicamente informaciones sobre productos recién incluidos, publicaciones técnicas y mucho más.

Informaciones técnicas

De la práctica para la práctica

Con las Product Information, las Service Information, los folletos técnicos y los pósters, estará usted siempre a la vanguardia de la técnica.

Medios sociales

Siempre actual



Vídeos técnicos

El montaje profesional explicado de forma ilustrativa

Transferencia de conocimientos por vídeo: En nuestros vídeos usted encuentra indicaciones prácticas para el montaje y explicaciones sobre los sistemas relacionados con nuestros productos.

Informaciones individuales

Especialmente para nuestros clientes

Le ofrecemos numerosas informaciones y servicios sobre nuestro amplio espectro de prestaciones: como por ejemplo, materiales de promoción de ventas personalizados, asistencias de ventas, soporte técnico y mucho más.





www.ms-motorservice.com

Enfoque de productos online
Obtener informaciones online de los productos

Conozca, gracias a los elementos interactivos, las animaciones y los clips de vídeo, aspectos curiosos de nuestros productos para y acerca del motor.

Tienda online
Su acceso directo a nuestros productos

Realice pedidos las 24 horas. Rápida comprobación de la disponibilidad. Amplia búsqueda de productos del motor, el vehículo, las dimensiones, etc.

Tecnipedia
¿Busca usted informaciones técnicas acerca del motor?

En nuestra Tecnipedia compartimos con usted nuestra experiencia. Aquí podrá encontrar conocimientos técnicos directamente del experto.

Aplicación de Motorservice
Acceso móvil a la experiencia técnica

Aquí podrá obtener de forma rápida y sencilla las informaciones y los servicios más actuales acerca de nuestros productos.

1. Componentes del motor y servicio de posventa

Pistones

Desarrollados y producidos partiendo de las perspectivas más modernas

Motorservice siempre suministra pistones completos con los segmentos del pistón, los bulones del pistón, así como los anillos de retención del bulón correspondientes. Estos componentes coordinados a la perfección por expertos le facilitan el pedido.



Camisas de cilindro

Larga vida útil para muchos miles de kilómetros

Nuestro amplio surtido abarca tanto camisas de cilindro secas como húmedas, cilindros de aletas y cilindros para compresores. Los kits de retenes de estanqueidad suministrados para las camisas de cilindro húmedas completan el volumen suministrado para un cambio sencillo.





Conjuntos Precisos y sincronizados

Nuestros pistones, segmentos de pistones y las camisas de cilindro coordinados entre sí con gran precisión se suministran como conjuntos para aplicaciones en vehículos industriales. Para facilitar la sustitución, los componentes se han agrupado en función de las necesidades.



Puede encontrar la información técnica relativa a

- Tipos de pistón
- Indicaciones para el montaje
- Instrucciones de rodaje

en: www.ms-motorservice.com/es/pistones

2. Indicaciones para la utilización del catálogo

Índice de motores

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante encontrará una amplia ayuda para realizar búsquedas. Las denominaciones de los motores están clasificadas en orden alfanumérico ascendente.

KOLBENSCHMIDT		INDEX									DEUTZ	
			Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45			
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45			
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45			
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45			

Motor **N.º de posición**

Índice de vehículos

KOLBENSCHMIDT		INDEX				AUDI			
			Pos				Pos		
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	23	
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	27
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D	33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	11
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D	11	

Vehículo **N.º de posición**

El orden de posición en la sección del catálogo se rige por los siguientes criterios:

1. Diámetro del cilindro
2. Tipo de combustible
3. Año de construcción
4. Código de motor

Datos sobre productos

Las páginas del catálogo se componen de bloques de información indicados a continuación:

N.º de posición		Línea con pictogramas					Casilla del fabricante			
							Fabricante			
24	115 Cyl. 6									
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm [1]
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
	6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5 MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600 [2]	
	084127	BÜ +4,51	54	1 NM 1,5	0,93	0,3	90,50	91 166 610 NEW		
		Vt1 -1,5	(K)	1 DSF 3 CR			91,00	91 166 620 (90 978)		
		VT2 -1,8								
		MT -3,74								
		MØ 36,2								
		GL 69,6								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	89 056 110 (88 682)	91 166 960		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065	89 349 110	91 166 961 [3]		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]		
						2 P 140 x 4 x 0,085				

Datos de pistones

Datos del cilindro y del conjunto

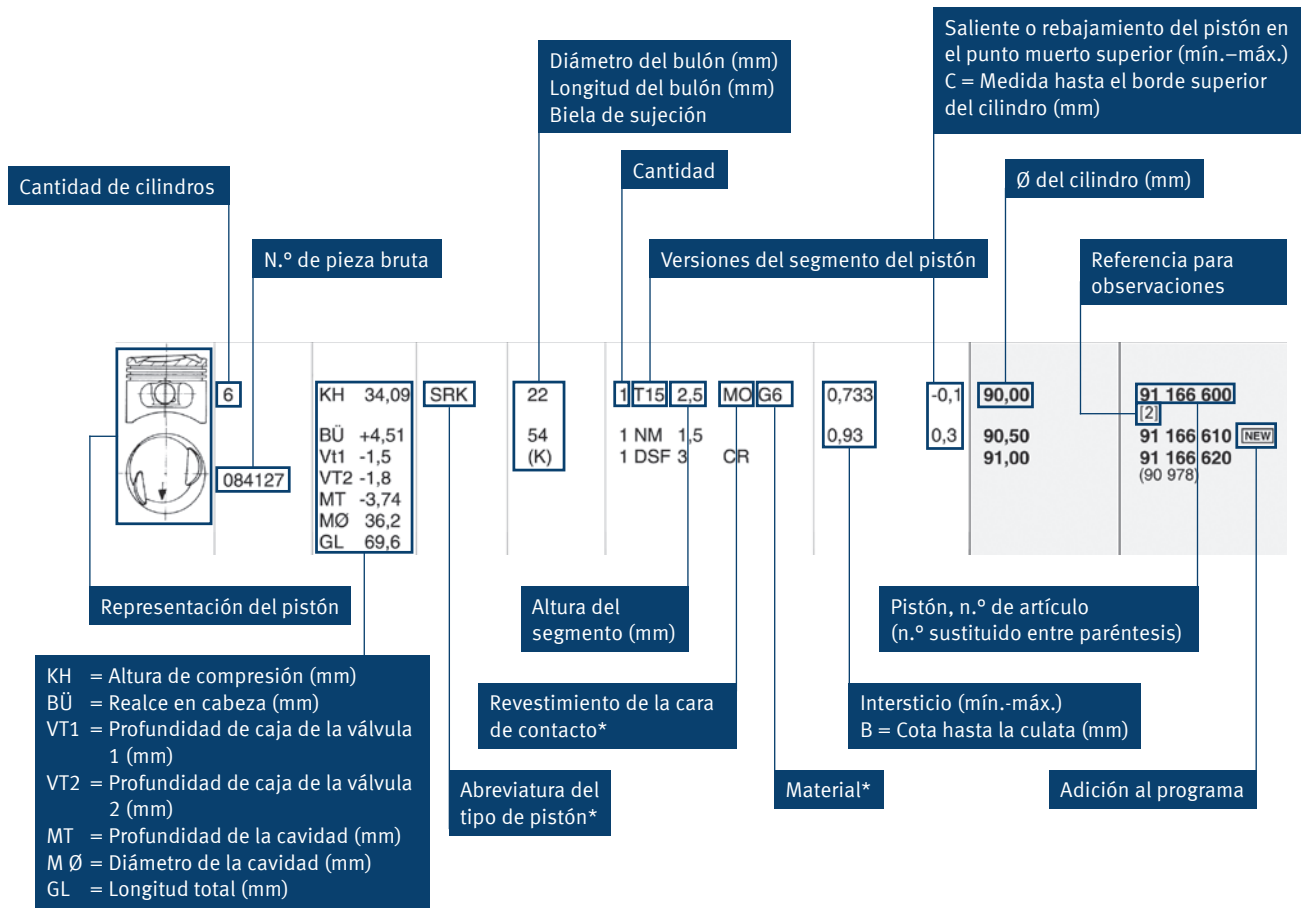
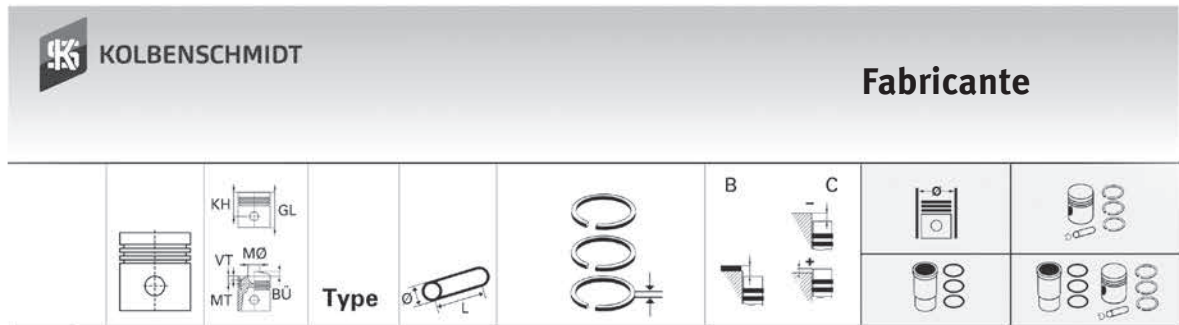
Línea para motores (tipo/versión)

Línea para motores

N.º de posición (numeración consecutiva dentro de la sección de un fabricante)										
Ø nominal del cilindro		Año de construcción de - a		Tipo de combustible *		Cilindrada		Potencia desde - hasta		Carrera
24	115 Cyl. 6									
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm [1]
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
Observaciones				Cantidad de cilindros		Cantidad de válvulas		Relación de compresión		Referencia para observaciones
Denominación del motor con tipo de catalizador/clase de emisión				Limitación de uso (número del motor/número de serie)						


* Véase lista de abreviaturas

Datos de pistones



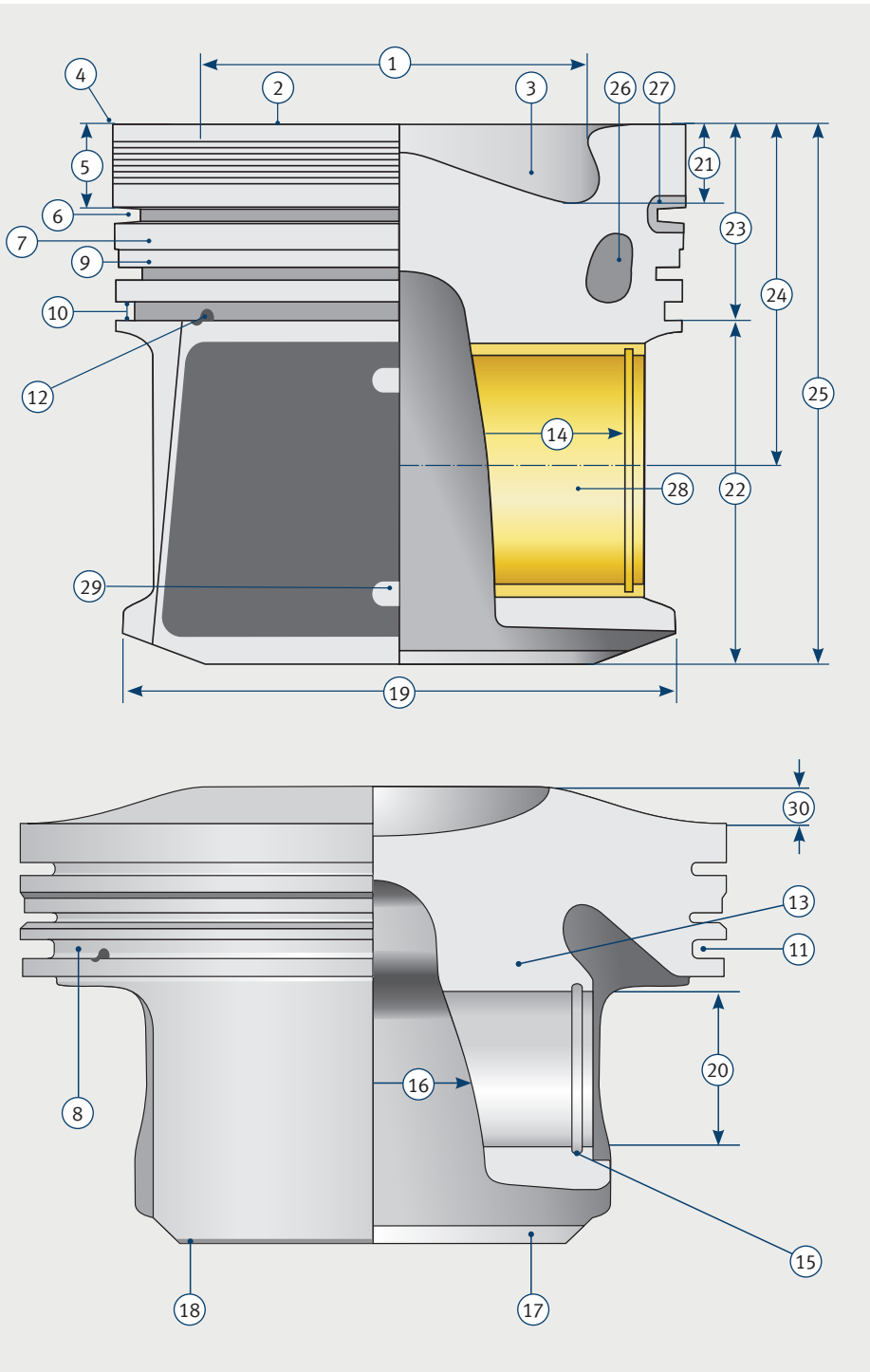
* Véase lista de abreviaturas

Datos de la camisa de cilindro

Representación del cilindro	Ø del collarín (mm)			Altura de la pared de fuego (mm)	Conjunto n.º de artículo (n.º sustituido entre paréntesis)		
Ø de ajuste (mm)	Longitud total (mm)			Especificación/cantidad de juntas			
Tipo de construcción del cilindro *	Altura del collarín/ altura de montaje (mm)			Cilindro n.º de artículo (n.º sustituido entre paréntesis)			
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085 89 349 110	91 166 961 [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609) 89 166 190 SEMI	91 166 963
X=10,50							
[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo							
[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm							
[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							
520	See disclaimer on page 1				© MS Motorservice International GmbH 2017		
Tipo de construcción del cilindro *	Cantidad			Material *	Referencia para observaciones		
Observaciones sobre el pistón, cilindro o el conjunto	Kit de retenes de estanqueidad n.º de artículo			Dimensiones (mm)	Camisa de cilindro premecanizada (SEMI) mecanización final obligatoria tras el montaje		

* Véase lista de abreviaturas

3. Términos técnicos y denominaciones en el pistón



- 1 \varnothing de la cavidad
- 2 Cabeza del pistón
- 3 Cavidad
- 4 Borde del fondo
- 5 Pared de fuego
- 6 Ranura para segmento de compresión
- 7 Parte plana entre ranuras
- 8 Fondo de ranura
- 9 Parte plana entre ranuras retrocedida
- 10 Flanco de ranura
- 11 Ranura para segmento rascador de aceite
- 12 Orificio de retorno de aceite
- 13 Bancada de bulón
- 14 Seguro de distancia entre ranuras
- 15 Ranura para anillo de retención
- 16 Distancia entre ojete
- 17 Ajuste
- 18 Borde inferior del vástago
- 19 Diámetro del pistón en 90° en sentido contrario al agujero del bulón
- 20 Agujero del bulón
- 21 Profundidad de la cavidad (MT)
- 22 Parte del vástago
- 23 Parte del segmento
- 24 Altura de compresión
- 25 Longitud del pistón
- 26 Canal de refrigeración por aceite
- 27 Portasegmento
- 28 Camisa de bulón
- 29 \varnothing de la ventana de medición
- 30 Realce en cabeza (BÚ)

3.1 Montaje y dirección de montaje

En la cabeza del pistón se encuentran los datos del diámetro nominal y del juego de montaje del pistón. La suma de ambos da el diámetro nominal del calibre del cilindro. Antes del montaje se deben medir los diámetros del pistón y del cilindro y compararlos con los diámetros nominales.



viejo



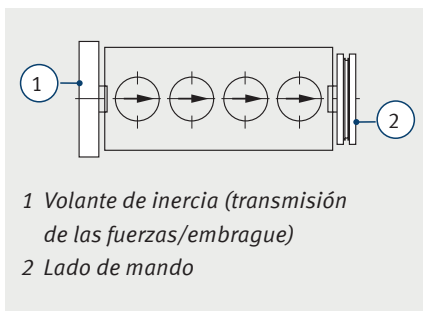
nuevo



Ejemplo	
Ø del pistón	79,98 mm
Intersticio juego de montaje	0,02 mm
Ø del cilindro	80,00 mm

- 1 Logotipo de marca
- 2 Diámetro nominal del pistón
- 3 Juego de montaje
- 4 Marca de montaje
- 5 Número de lote
- 6 N.º de artículo

En la vista de conjunto se presentan los símbolos y su significado para la dirección de montaje en el motor. Los mismos símbolos pueden tener un significado diferente según el fabricante del motor.



Ejemplo	Símbolo	Sentido de montaje en el motor
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Caso especial en algunos motores en V: dirección centro del motor
Citroën, Renault	↑ AV	Lado de mando (opuesto a la transmisión de las fuerzas/embrague) «AV» significa «avant» = adelante
Citroën, Renault	↑ AR	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague) «AR» significa «arrière» = atrás
Peugeot, Renault	↑ V	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague) «V» significa «volant» = disco volante
Peugeot, Opel	⏏	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏ ←	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Fiat, Iveco	>	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Opel, Perkins	Entalladura	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
GM, Perkins	FRONT	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
Hatz, Liebherr	delante	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
Deutz, MWM	aire de salida	Dirección del aire de refrigeración en motores enfriados por aire

En pistones con revestimiento de vástago sin ventana de medición aún se deben deducir de la cota medida de 0,01 a 0,03 mm del espesor de la capa para obtener el diámetro del pistón grabado. En pistones con ventana de medición se puede determinar el diámetro nominal del pistón sin deducir el espesor del revestimiento del vástago en este punto.



1 Ventana de medición

3.2 Intersticio y posición del pistón en el punto muerto superior

Intersticio*

Por el intersticio (B) se entiende el saliente o rebajamiento del pistón en el punto muerto superior respecto al lado de contacto del bloque motriz. El espesor de la junta de culata y una eventual cavidad en la culata se deben tomar en cuenta a la hora de medir este intersticio. Esta cota también se conoce como la «medida de plomo».

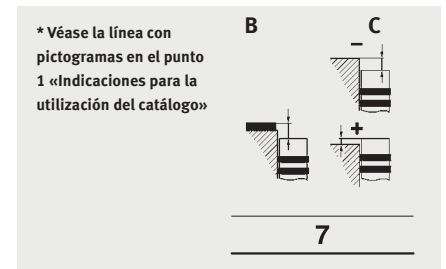
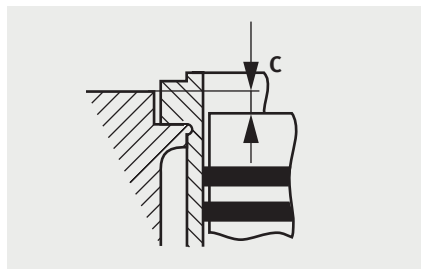
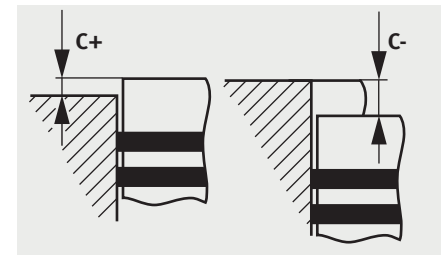
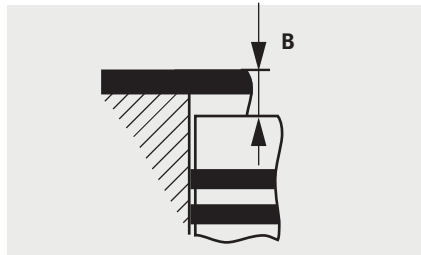
Medida del saliente o rebajamiento del pistón en el punto muerto superior en diferentes variantes de motor*

Por el medida «C» se entiende el saliente (marcado con +) o el rebajamiento (marcado con -) del pistón en el punto muerto superior respecto a la cara de contacto de la culata.

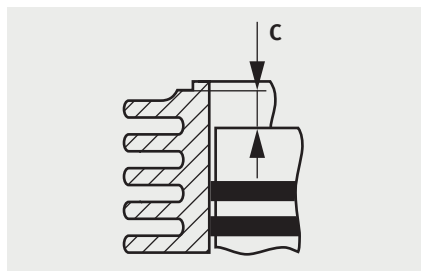
El espesor de la junta y las formas geométricas de la culata no se toman en cuenta.

En los motores con camisas de cilindro húmedas, el saliente o el rebajamiento del pistón se mide igualmente con referencia a la superficie del bloque motriz.

El saliente de la camisa de cilindro o un eventual reborde de fuego no se toman en cuenta.



* Véase la línea con pictogramas en el punto 1 «Indicaciones para la utilización del catálogo»



En los cilindros con aletas, la medida «C» corresponde a la distancia entre la cabeza del pistón y la superficie de apoyo de la culata en el cilindro con aletas.

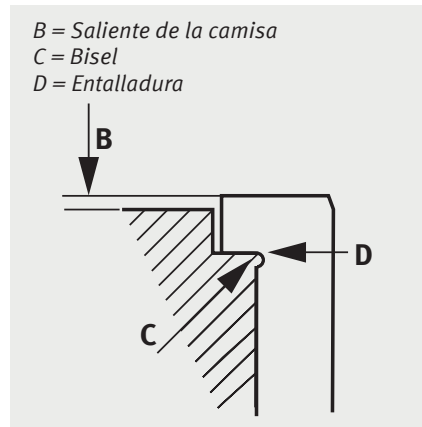
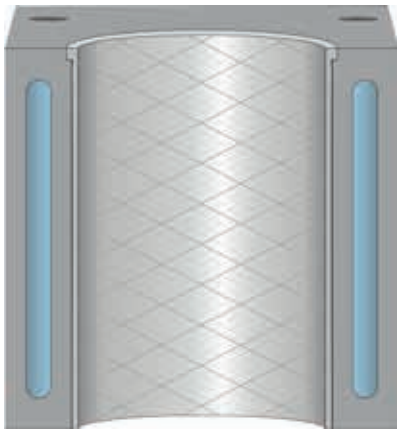
Nota:

Para el ajuste de la saliente del pistón también están disponibles, además de los pistones estándar, pistones con altura de compresión reducida.

En los pistones no puede tornerse la cabeza para ajustar el saliente del pistón.



4. Montaje de camisas de cilindro secas



Montaje de camisas de cilindro secas en la versión «Slipfit» («Finished»)

Estas camisas están completamente acabadas en el diámetro interior y se pueden montar o desmontar a mano o con una herramienta adecuada. Para este fin no es necesario desmontar del vehículo el bloque de motor.

Montaje de camisas de cilindro secas en la versión «Pressfit» («Semi-finished»)

Estas camisas de cilindro sólo están completamente acabadas en el diámetro exterior. El diámetro interior sólo está premeccanizado en grueso. Para cambiar estas camisas de cilindro se debe desmontar del vehículo el bloque de motor y desarmarlo por completo.

Medidas de montaje para camisas de cilindro «Pressfit»

Ø del cilindro	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Solape (presión)	≤ 0,045 – 0,070 mm	0,055 – 0,080 mm	0,065 – 0,090 mm

Los datos son valores de orientación.

Determinantes son en todo caso las dimensiones específicas del fabricante del motor.

RU

ОСНОВЫ ▶

РУССКИЙ

Важные указания

Приведенные в этом каталоге данные тщательно отобраны, однако не являются обязательными. Мы не несем ответственности за правильность этих данных. В частности, не исключаются возможные изменения в оснащении, внесенные изготовителями транспортных средств или двигателей, а также изменения обозначений. Мы всегда рады поступлению информации о возможных допущенных в каталоге ошибках, которые мы исправляем в следующих выпусках. Названия, описания и номера транспортных средств, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения. Мы оставляем за собой право в любое время изменять спецификации, материалы и внешний вид наших продуктов.

Это положение не относится к функции и указанному в каталоге назначению.

Рисунки, схематические чертежи и прочие данные служат для пояснения и отображения; они не могут использоваться в качестве основания для монтажа, комплекта поставки и конструкции. Информация о номерах фирменных запасных частей изготовителей транспортных средств и двигателей служит только для сравнения. Она не охватывает данные о происхождении и не может использоваться по отношению к третьим лицам. Мы не можем взять на себя ответственность за пользование списками сравнения, особенно по причине возможных изменений и/или разностей размеров, вносимых отдельными изготовителями. Мы не несем ответственности за правильность данных и за то, что продукт подходит для намеченной цели применения. Для обеспечения этого в любом случае перед

монтажом необходимо обратиться за компетентной консультацией к изготовителю или в его авторизованную мастерскую гарантийного ремонта.

Предлагаемые в каталоге части не предназначены для использования в воздушных транспортных средствах. В случае применения в двигателях судов и стационарных двигателях необходимо учитывать, что при одинаковом обозначении двигателя могут использоваться различные части двигателя (например, поршни).

Перепечатка, копирование и размножение, также в частичной форме, разрешены только с нашего письменного согласия и при условии указания источника. С момента выпуска данного каталога предыдущие издания теряют свою силу.

Сохраняется право на внесение изменений и ошибки.

Менеджмент качества

В знак того, что наша система обеспечения качества соответствует требованиям специальных международных норм, мы провели сертификацию ISO 9001.

Если же, несмотря на непрерывно проводимый контроль во время производственного процесса и основательный заключительный контроль, все-таки возникнет дефект материала или изготовления, то мы, само собой разумеется, берем на себя либо ремонт двигателя, либо замену рекламируемого изделия в течение срока давности. Рекламации подобного рода необходимо

направлять нам письменно в течение 30 дней после обнаружения повреждения. Срок давности в отношении рекламаций по качеству составляет 12 месяцев, считая с момента поставки товара.

Рекламации по качеству теряют силу, если поставленный продукт был изменен третьей стороной или были вмонтированы части иного происхождения, за исключением случаев, когда дефект не имеет причинной связи с такими изменениями. Кроме того, они теряют силу, если обращение с частями или их монтаж осуществлялись не в соответствии с действующими предписаниями.

Гарантия не распространяется на естественный износ и повреждение в результате неправильного обращения.

Экологический менеджмент

Ответственное использование природных ресурсов, защита окружающей среды и выполнение всех установленных законом важных обязательств составляют прочную основу для долгосрочного сотрудничества со всеми нашими партнерами. Это и стало причиной, мотивирующей нас выполнить требования систем экологического менеджмента ISO 14001 и сертифицировать нашу организацию.



Дальнейшую техническую информацию Вы найдёте на нашей домашней странице:

www.ms-motorservice.com

Содержимое виртуального магазина представлено также в виде электронного каталога на диске «Motorservice Product Disc». Обращайтесь по этому вопросу к своему контактному лицу.




Rheinmetall Automotive
Пользующийся хорошей репутацией поставщик мировой автомобильной промышленности

Rheinmetall Automotive представляет собой подразделение мобильности технологического концерна Rheinmetall Group. Предлагая продукцию марок премиум-класса KOLBENSCHMIDT, PIERBURG и Motorservice, Rheinmetall Automotive занимает на соответствующих рынках ведущие в мире позиции в таких областях, как снабжение воздухом, уменьшение содержания вредных веществ и насосы, а также по разработке и производству поршней, блоков цилиндров двигателей и подшипников скольжения, включая поставку запасных частей к ним. Низкий уровень выбросов вредных веществ, экономный расход топлива, надежность, качество и безопасность являются определяющими стимулами к созданию новаторских решений Rheinmetall Automotive.


Группа Motorservice
Качество и сервис из одних рук

Группа Motorservice – это организация по сбыту продукции концерна Rheinmetall Automotive, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей. Широкий и всеобъемлющий ассортимент группы Motorservice, включающий в себя продукцию марок премиум-класса KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, TRW Engine Components, а также марки BF, позволяет клиентам приобретать компоненты двигателей высшего качества из одних рук. Для решения задач торговых предприятий и мастерских она предлагает также широкий спектр услуг. Таким образом клиенты группы Motorservice значительно выигрывают от специализированного технического ноу-хау крупного поставщика мировой автомобильной промышленности.

Оглавление	Стр.
Важные указания	66
Менеджмент качества	66
Передача ноу-хау: специальные знания от эксперта	68
1. Компоненты двигателя и сервис	70
2. Указания по пользованию каталогом	72
3. Термины и названия на поршне	76
3.1 Монтаж и направление установки	77
3.2 Размер зазора и положение поршня в верхней мертвой точке	79
4. Монтаж сухих гильз цилиндров	80
5. Дополнение к программе	97
6. Перечень изготовителей	109
7. Производственный ассортимент	113
8. Размеры поршня: тов. № изделия («Technical Information»)	1197
9. Поршень: сборочный комплект	1225
10. Гильза цилиндра: сборочный комплект	1275
11. Заготовки гильз	1303
12. Наборы уплотнительных колец	1305
13. Процедура рассмотрения рекламаций/формуляр для рекламаций	
14. Условия продажи и поставки	

Передача ноу-хау



Специальные знания от эксперта

Курсы обучения по всему миру

Напрямую от изготовителя

Ежегодно около 4 500 механиков и техников приобретают новые знания на наших курсах обучения и семинарах, которые мы проводим как на местах, в различных странах мира, так и в наших учебных центрах, расположенных в Нойенштадте, Дормагене и Асперге (Германия).

Новости

Регулярно рассылается по e-mail информация

Подпишитесь онлайн на наш бюллетень, и Вы будете регулярно и бесплатно получать информацию о новых продуктах в программе, технические издания и многое другое.

Техническая информация

Практические навыки для практического применения

Благодаря нашим Product Information, Service Information, техническим брошюрам и плакатам Вы всегда будете идти в ногу со временем.

Социальные сети

Всегда в курсе



Технические видеофильмы

Подробно разъясненный профессиональный монтаж

Передача знаний через видео: в наших видеофильмах Вы найдете связанные с практикой указания по монтажу и системные пояснения к нашим продуктам.

Индивидуальная информация

Специально для наших заказчиков

Подробная информация и сервис из нашего обширного спектра услуг, например: индивидуализированные материалы для содействия сбыту, поддержка сбыта, техническая поддержка и многое другое.





www.ms-motorservice.com

**Продукты в фокусе
внимания онлайн**

*Информация о продуктах
в режиме онлайн*

Вы узнаете много интересного о наших продуктах, установленных внутри двигателя и вокруг него, благодаря интерактивным элементам, анимации и видеороликам.

Виртуальный магазин

*Ваш прямой доступ к нашим
продуктам*

Оформление заказов круглосуточно. Быстрый контроль наличия. Обширный поиск продуктов по двигателю, транспортному средству, размерам и т. д.

Технипедия

*Вы ищете техническую
информацию на темы, связанные
с двигателем?*

В нашей технпедии мы поделимся с Вами своими ноу-хау. Здесь Вы найдете специальные знания напрямую от эксперта.

Приложение Motorservice

*Мобильный доступ к
техническому ноу-хау*

Здесь Вы быстро и просто получите самую актуальную информацию и услуги по нашим продуктам.



1. Компоненты двигателя и сервис

Поршни

Разработка и производство с учетом самых современных аспектов

Фирма Motorservice всегда поставляет поршни в сборе с поршневыми кольцами и поршневыми пальцами с соответствующими упорными кольцами. Эти компоненты, идеально подобранные друг к другу экспертом, облегчают оформление заказов.

Гильзы цилиндров

Долговечность на много тысяч километров

Наш обширный ассортимент включает в себя мокрые и сухие гильзы цилиндров, цилиндры с ребрами, а также цилиндры для компрессоров. Наборы уплотнительных колец для мокрых гильз цилиндров дополняют комплекты поставки и обеспечивают простоту замены.





Сборочные комплекты

Точность посадки и согласованность

Мы поставляем точно подобранные друг к другу поршни, поршневые кольца и гильзы цилиндров в сборочных комплектах для применения в грузовых автомобилях. Входящие в комплекты компоненты отвечают потребностям и упрощают замену.



Техническую информацию по темам

- Типы поршней
- Указания по монтажу
- Рекомендации по приработке

вы найдете на сайте:

www.ms-motorservice.com/ru/porshni

2. Указания по пользованию каталогом

▶ **Индекс двигателей**
Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску.

Распределено по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.

KOLBENSCHMIDT		INDEX								DEUTZ	
			Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816		D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1		145-172	197-234	45
A 6 M 816 R		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1				45
A 6 M 816 U		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1				45
A 6 M 816 W		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1				45

Двигатель Номер позиции

▶ **Индекс транспортного средства**

KOLBENSCHMIDT		INDEX				AUDI			
			Pos				Pos		
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B 23		
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B 27		
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D 11		
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D 11		

Транспортное средство Номер позиции

▶ Последовательность позиций в части каталога определяется по следующим критериям:

1. Диаметр цилиндра
2. Вид топлива
3. Год выпуска
4. Код двигателя

Данные продукта

Страницы каталога состоят из приведенных ниже блоков информации:

Номер позиции		Строка пиктограмм				Поле изготовителя					
						Изготовитель					
24	115 Cyl. 6										
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm [1]	
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									
	6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5 MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600 [2]		
	084127	BÜ +4,51		54	1 NM 1,5	0,93	0,3	90,50	91 166 610 NEW		
		Vt1 -1,5		(K)	1 DSF 3 CR			91,00	91 166 620 (90 978)		
		VT2 -1,8									
		MT -3,74									
		MØ 36,2									
		GL 69,6									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065		89 056 110 (88 682)	91 166 960		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065		89 349 110	91 166 961 [3]		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 4 x 0,085		89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]		

Данные поршня

Данные цилиндра и сборочного комплекта

Строка двигателей (тип/исполнение)

Строка двигателей

Номер позиции (последовательная нумерация в рамках одного изготовителя)											
Ном. Ø цилиндра		Год выпуска с – по		Вид топлива*		Литраж		Мощность от – до		Ход	
24	115 Cyl. 6										
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm [1]	
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									
Примечания		Количество цилиндров		Количество клапанов		Степень сжатия		Ссылка на примечания			
Обозначение двигателя с указанием исполнения катализатора/нормы токсичности отработавших газов				Ограничение области применения (номер двигателя/серийный номер)							

* См. перечень сокращений

▶ Данные поршня

Изготовитель

Количество цилиндров

6

Номер заготовки

KH	34,09
BÜ	+4,51
Vt1	-1,5
VT2	-1,8
MT	-3,74
MØ	36,2
GL	69,6

Краткое обозначение исполнения поршня*

SRK

Высота кольца (мм)

22

54 (K)

Исполнения поршневых колец

1 T15 2,5 MO G6

1 NM 1,5
1 DSF 3 CR

Материал*

0,733

0,93

Размер зазора (мин. – макс.)
B = размер до головки блока цилиндр. (мм)

-0,1

0,3

Дополнение к программе

90,00

90,50

91,00

Тов. № поршня (замененный № в скобках)

91 166 600

(2) 91 166 610

91 166 620 (90 978)

NEW

Рисунок поршня

084127

Диаметр пальца (мм)
Длина поршневого пальца (мм)
Шатун прессовой посадки

Выступ или отступ поршня в верхней мертвой точке (мин. – макс.)
C = размер до верхнего края цилиндра (мм)

Ø цилиндра (мм)

Ссылка на примечания

KH = высота головки поршня (мм)
 BÜ = превышение днища (мм)
 Vt1 = глубина клап. кармана 1 (мм)
 VT2 = глубина клап. кармана 2 (мм)
 MT = глубина полости камеры сгорания (мм)
 M Ø = диаметр полости камеры сгорания (мм)
 GL = общая длина (мм)

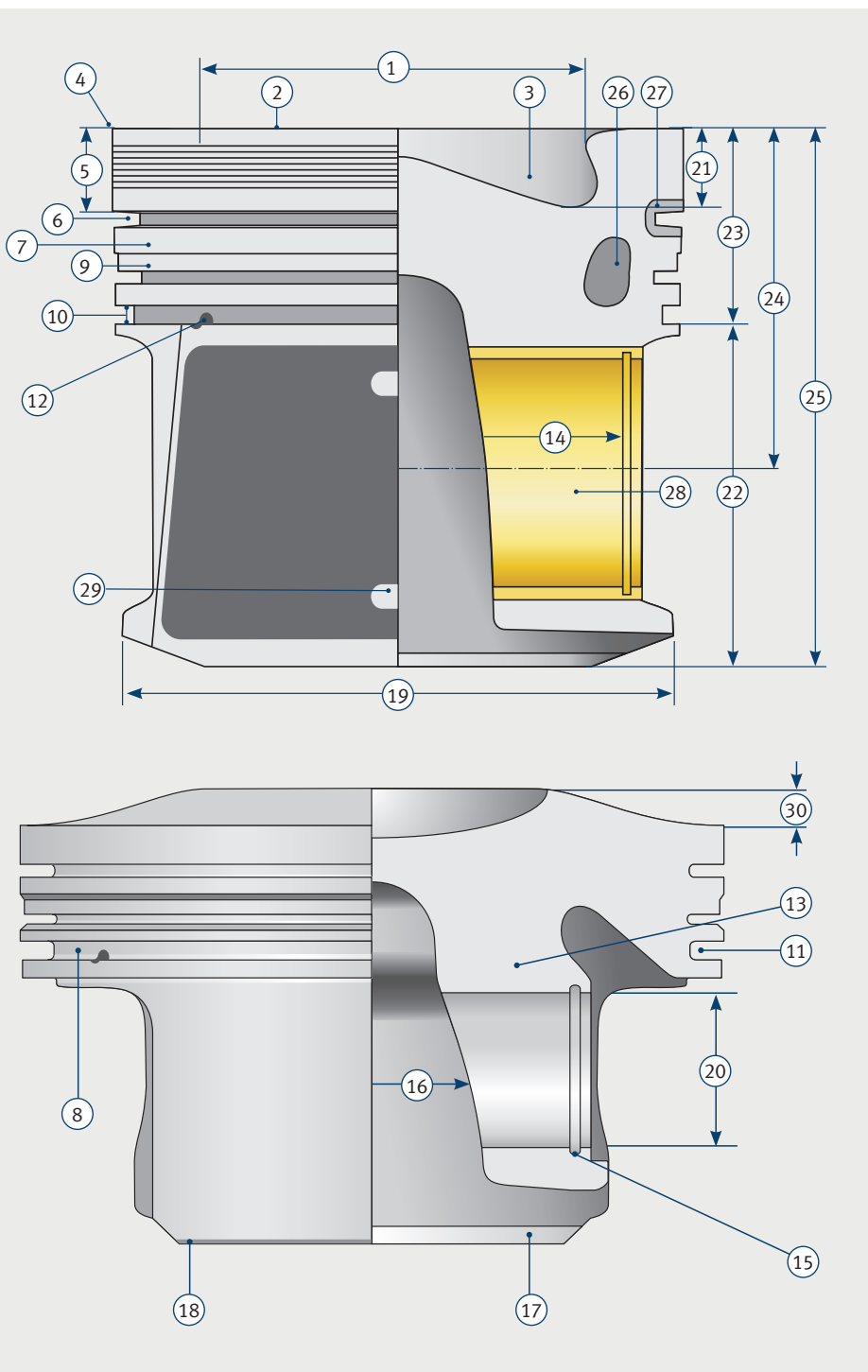
* См. перечень сокращений

Данные гильзы цилиндра

Рисунок цилиндра	Ø посадочного пояска (мм)	Ø буртика (мм)	Общая длина (мм)	Высота буртика / монтажная высота (мм)	Высота обтюраторного края (мм)	Тов. № сборочного комплекта (замененный № в скобках)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	Спецификация / количество уплотнений 2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 Тов. № цилиндра (замененный № в скобках) (88 682)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085 89 349 110 91 166 961
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 89 057 110 (88 878)
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 89 166 190 SEMI 91 166 963
	X=10,50					
<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm</p>						
520						© MS Motorservice International GmbH 2017
Исполнение цилиндра*			Количество		Материал*	Ссылка на примечания
Примечания к поршню, цилиндру или сборочному комплекту				Тов. № набора уплотнительных колец	Размеры (мм)	Подготовленная гильза цилиндра (SEMI) После монтажа требуется окончательная обработка

* См. перечень сокращений

3. Термины и названия на поршне



- 1 Ø полости камеры сгорания
- 2 Днище поршня
- 3 Полость камеры сгорания
- 4 Кромка днища
- 5 Жаровой пояс
- 6 Канавка для компрессионного поршневого кольца
- 7 Перемычка между канавками колец
- 8 Дно канавки
- 9 Смещенная перемычка между канавками колец
- 10 Торцы канавки
- 11 Канавка для маслосъемного поршневого кольца
- 12 Отверстие для обратного стока масла
- 13 Бобышка поршня
- 14 Предохранительное расстояние между канавками
- 15 Канавка для упорного кольца
- 16 Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня
- 17 Посадочный пояс
- 18 Нижняя кромка юбки поршня
- 19 Диаметр поршня, 90° к оси отверстия для пальца
- 20 Отверстие для поршневого пальца
- 21 Глубина полости камеры сгорания (MT)
- 22 Направляющий пояс
- 23 Пояс поршневых колец
- 24 Высота головки поршня
- 25 Длина поршня
- 26 Канал масляного охлаждения
- 27 Упрочняющая вставка для кольца
- 28 Гильза пальца
- 29 Ø измерительного окна
- 30 Превышение днища (BÜ)

3.1 Монтаж и направление установки

На днище поршня указаны данные о номинальном диаметре и монтажном зазоре поршня. И то, и другое вместе образуют номинальный внутренний диаметр цилиндра. Перед монтажом необходимо измерить диаметры поршня и цилиндра и сравнить полученные данные со значениями номинальных диаметров.



старый



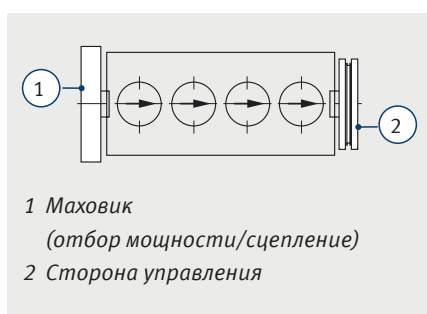
новый



Пример	
Ø поршня	79,98 мм
Sp, монтажный зазор	0,02 мм
Ø цилиндра	80,00 мм

- 1 Логотип марки
- 2 Номинальный диаметр поршня
- 3 Монтажный зазор
- 4 Маркировка направления установки
- 5 Номер партии
- 6 Тов. № изделия

Здесь приведен обзор символов и их значений для определения направления установки в двигателе. В зависимости от изготовителей двигателей, одни и те же символы могут иметь разные значения.



Пример	Символ	Направление установки в двигателе
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Особый случай для некоторых V-образных двигателей: в направлении середины двигателя
Citroën, Renault	↑ AV	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления) «AV» означает «avant» = спереди
Citroën, Renault	↑ AR	Маховик (отбор мощности/сцепление) «AR» означает «arrière» = сзади
Peugeot, Renault	↑ V	Маховик (отбор мощности/сцепление) «V» означает «volant» = маховик
Peugeot, Opel	⏏	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏ ←	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Fiat, Iveco	>	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Opel, Perkins	Засечка	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
GM, Perkins	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Hatz, Liebherr	Спереди	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Deutz, MWM	Отводимый воздух	Направление охлаждающего воздуха в двигателях с воздушным охлаждением

При использовании поршней с нанесенным на юбку покрытием и без измерительных окон от измеренного размера необходимо отнять толщину слоя от 0,01 до 0,03 мм, чтобы соблюсти указанное значение диаметра поршня. При использовании поршней с измерительными окнами номинальный диаметр поршня можно определить в данном месте, не вычитая значения толщины нанесенного на юбку покрытия.



1 Измерительное окно

3.2 Размер зазора и положение поршня в верхней мертвой точке

Размер зазора*

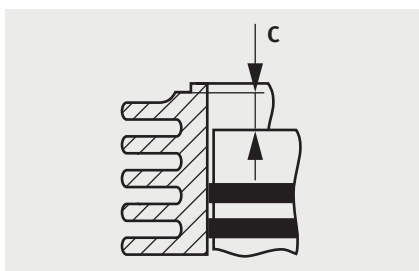
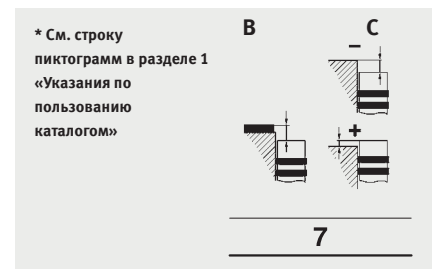
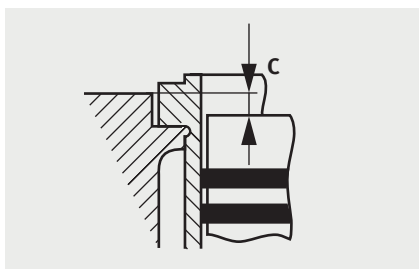
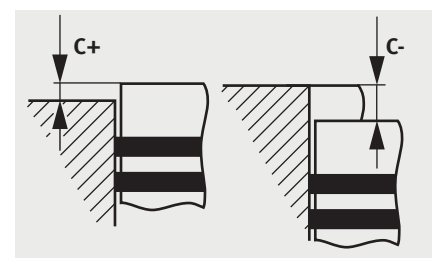
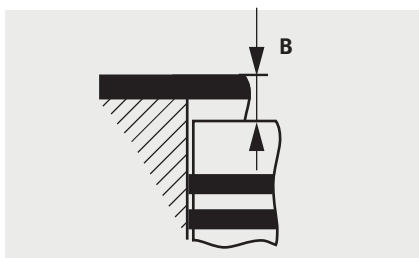
Под размером зазора (B) понимают выступ или отступ поршня в верхней мертвой точке относительно поверхности уплотнения блока цилиндров. Толщина уплотнения головки блока цилиндров и возможное углубление в головке блока цилиндров учитываются при измерении. Этот размер известен также под названием «свинцовый размер».

Размер выступа или отступа поршня в верхней мертвой точке для различных вариантов двигателей*

Размер C означает выступ (обозначен знаком +) или отступ (обозначен знаком -) поршня в верхней мертвой точке относительно уплотнительной поверхности блока цилиндров. Толщина уплотнения и геометрические формы головки блока цилиндров не учитываются.

У двигателей с мокрой гильзой цилиндра выступ или отступ поршня также измеряется относительно поверхности блока цилиндров.

Выступ гильзы цилиндра или имеющийся обтюраторный край не учитываются.



У цилиндров с ребрами размер C означает расстояние между дном поршня и поверхностью опоры для головки блока цилиндров на цилиндре с ребрами.

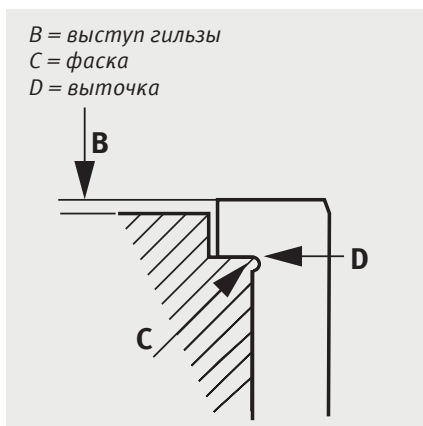
Указание:

С целью установки выступа поршня наряду со стандартными поршнями поставляются также поршни с головкой уменьшенной высоты.

Не допускается отвертывание дна поршня для установки выступа поршня.



4. Монтаж сухих гильз цилиндров



Монтаж сухих гильз цилиндров в исполнении «Slipfit» («Finished»)

Данные гильзы полностью обработаны по внутреннему диаметру и устанавливаются или демонтируются вручную или с помощью подходящего инструмента. Для этого не требуется демонтировать из транспортного средства блок цилиндров двигателя.

Монтаж сухих гильз цилиндров в исполнении «Pressfit» («Semi-finished»)

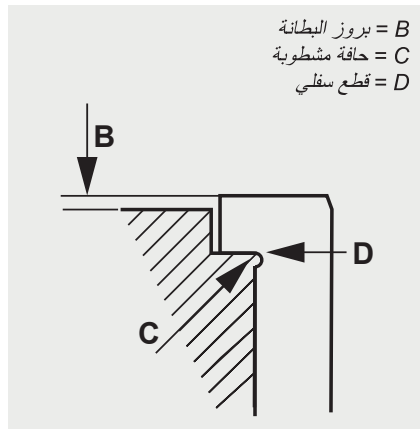
Данные гильзы цилиндров полностью обработаны только по наружному диаметру. Внутренний диаметр обработан лишь предварительно. Для замены данных гильз цилиндров блок цилиндров двигателя требуется демонтировать из транспортного средства и полностью разобрать.

Монтажные размеры для гильз цилиндров «Pressfit»

Ø цилиндра	50 – 80 мм	80 – 120 мм	120 – 180 мм
Перекрытие (прессование)	0,045 – 0,070 мм	0,055 – 0,080 мм	0,065 – 0,090 мм

Здесь приводятся ориентировочные значения. В любом случае обязательными являются размеры, указанные изготовителем двигателя.

٤- تركيب بطانات الأسطوانات الجافة



تركيب بطانات الأسطوانات الجافة في تصميم "Pressfit" ("Semi-finished")
لا يتم الانتهاء من معالجة بطانات الأسطوانات هذه إلا على القطر الخارجي.
لا يتم تحضير القطر الداخلي إلا بشكل خشن. لتغيير بطانات الأسطوانات هذه يجب فك كتلة المحرك من الآلية وتفكيكها تمامًا.

تركيب بطانات الأسطوانات الجافة في تصميم "Slipfit" ("Finished")
تم الانتهاء من معالجة هذه البطانات على القطر الداخلي ويمكن فكها وتركيبها باليد باستخدام أداة مناسبة. لا يجب فك كتلة المحرك من الآلية لهذا الغرض.

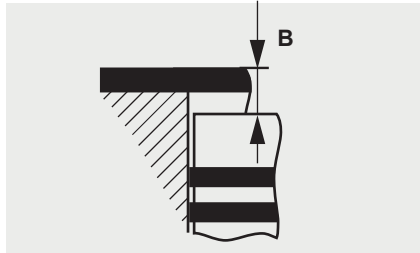
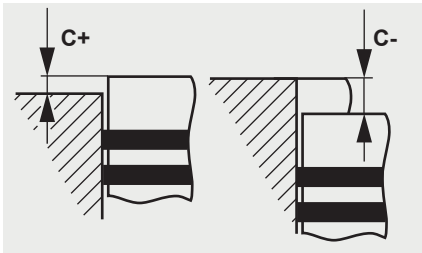
أبعاد تركيب بطانات أسطوانات "Pressfit"

قطر الأسطوانة	٨٠ - ٥٠ مم	١٢٠ - ٨٠ مم	١٢٠ - ١٨٠ مم
التغطية (الضغط)	٠,٠٤٥ - ٠,٠٧٠ مم	٠,٠٥٥ - ٠,٠٨٠ مم	٠,٠٦٥ - ٠,٠٩٠ مم

الأرقام تقريبية.

أبعاد الجهة المنتجة للمحرك هي الأبعاد المهمة في جميع الأحوال.

٢-٣ مقدار الفتحة ووضع الكباس في النقطة الميتة العلوية

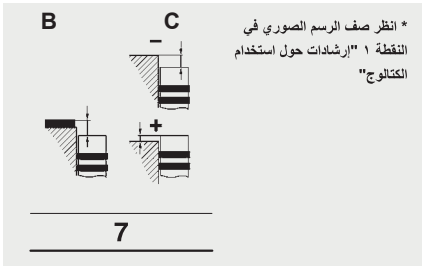


مقدار الفتحة*

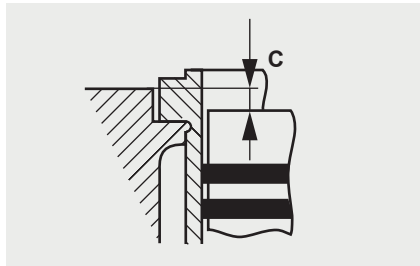
يشير مقدار الفتحة (B) إلى تخطي أو تأخر الكباس في النقطة الميتة العلوية لسطح حشية كتلة الأسطوانة. سُمك حشية رأس الأسطوانة والتعميق الممكن في رأس الأسطوانة مشمول في القياس. هذا القياس معروف أيضًا باسم "قياس الرصاص".

مقدار بروز الكباس أو انخفاضه في النقطة الميتة العلوية مع اختلاف أنواع المحركات*

يشير قياس C إلى بروز الكباس (مع العلامة +) أو انخفاضه (مع العلامة -) في النقطة الميتة العلوية بالنسبة إلى سطح إحكام كتلة الأسطوانة. يبقى سُمك الحشية والأشكال الهندسية لرأس الأسطوانة دون الأخذ بهم بعين الاعتبار.

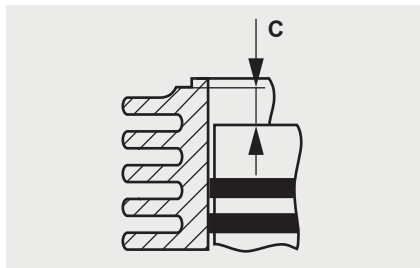


* انظر صف الرسم الصوري في النقطة ١ "إرشادات حول استخدام الكتالوج"



في المحركات المزودة ببطانة أسطوانة رطبة يتم قياس تخطي أو تأخر الكباس بالنسبة إلى سطح كتلة الأسطوانة أيضًا.

لا يُؤخذ تخطي بطانة الأسطوانة أو حافة الكباس الموجودة بعين الاعتبار.



في الأسطوانات الزنغفية يشير قياس C إلى المسافة بين أرضية الكباس ودعامة رأس الأسطوانة على الأسطوانة الزنغفية.



إرشاد:

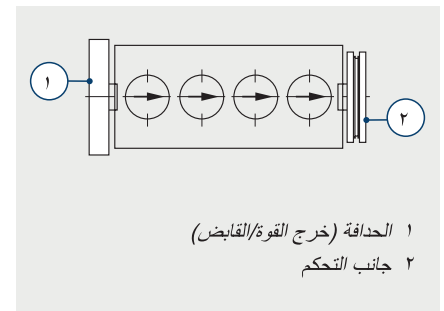


لضبط بروز الكباس يمكن أيضًا بجانب الكباس القياسي توريد كباس بارتفاع انضغاط منخفض.

مع الكباسات لا يجوز ثني الأرضية لضبط بروز الكباس.

مثال	رمز	اتجاه التركيب في المحرك
Mercedes-Benz ،BMW ،VW	↑	جانِب التَحكَم (تجاه خرج القوة/القباض)
Scania ،Mercedes-Benz	↑	حالة خاصة مع بعض محركات V: اتجاه مركز المحرك
Renault ،Citroën	↑AV	جانِب التَحكَم (تجاه خرج القوة/القباض) "AV" يمثل "avant" = في المقدمة
Renault ،Citroën	↑AR	الحدافة (خرج القوة/القباض) "AR" تمثل "arrière" = في الخلف
Renault ،Peugeot	↑V	الحدافة (خرج القوة/القباض) "V" تمثل "volant" = قرص الحدافة
Opel ،Peugeot	↔	الحدافة (خرج القوة/القباض)
Peugeot ،Citroën ،Renault	↔ ←	الحدافة (خرج القوة/القباض)
Iveco ،Fiat	>	الحدافة (خرج القوة/القباض)
Perkins ،Opel	ثَلَمَة	جانِب التَحكَم (تجاه خرج القوة/القباض)
Perkins ،GM	المقدمة	جانِب التَحكَم (تجاه خرج القوة/القباض)
Liebherr ،Hatz	في المقدمة	جانِب التَحكَم (تجاه خرج القوة/القباض)
MWM ،Deutz	الهواء العادم	اتجاه الهواء البارد في المحركات المبردة بالهواء

في العرض العام تم ذكر الرموز ومعانيها لاتجاه التركيب في المحرك. قد تحمل نفس الرموز معنى مختلف وذلك طبقاً للجهة المنتجة للمحرك.



١ نافذة القياس

في الكباسات المزودة ببطانة ساق دون نافذة قياس يجب خصم ٠,٠١ حتى ٠,٠٣ مم أخرى لسلك الطبقة من القياس المُقاس للحفاظ على قطر الكباس المدموغ.
في الكباسات المزودة بنافذة قياس، يمكن تحديد القطر الاسمي للكباس بدون خصم سُمك بطانة الساق في هذا الموضع.

١-٣ التركيب واتجاهه

تجد على أرضية الكباس بيانات القطر الاسمي للكباس وخلص تركيب الكباس. كلاهما معًا يشكلان القطر الاسمي لتجويف الأسطوانة. قبل التركيب يجب قياس قطر الكباس وقطر الأسطوانة ومقارنتهما مع الأقطار الاسمية.



MS Motorservice International GmbH
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com



KOLBEN PISTON
2 x Z17
40 302 600
128,000 mm
verwendbar für / suitable for
Nissan

(01) 04 05 28 38 00 00 16
(21) J21 P F2 P 6 00 4 4 0 0



ms@gid@

65414



4 023977 60 1224

جديد



MS Motorservice International GmbH
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com



KOLBEN PISTON
2 x Z17
40 302 600
128,000 mm
verwendbar für / suitable for
Nissan

(01) 04 05 28 38 00 00 16
(21) J21 P F2 P 6 00 4 4 0 0



ms@gid@

65414



4 023977 60 1224

قديم

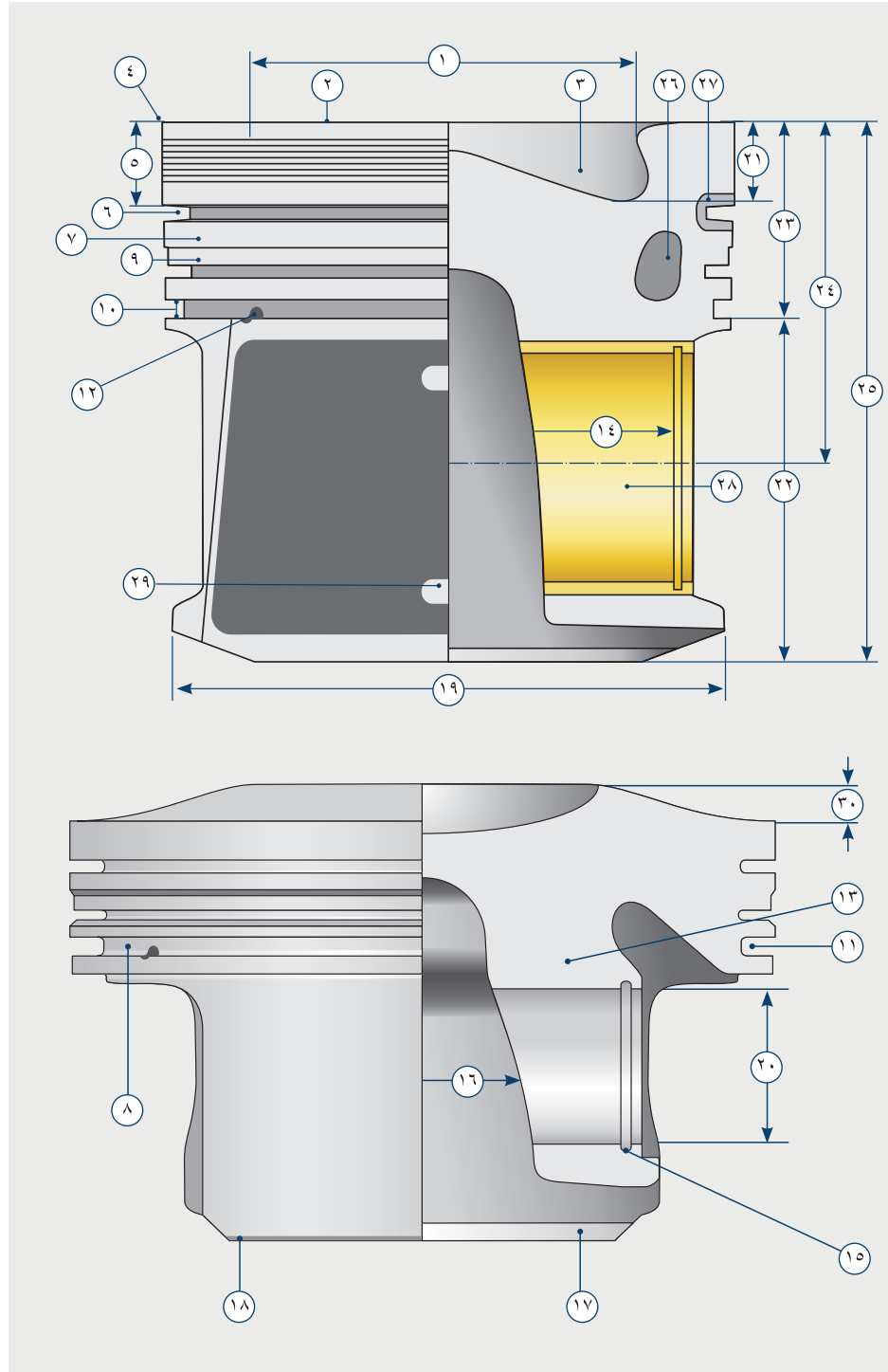
مثال	
قطر الكباس	٧٩,٩٨ مم
Sp خلوص التركيب	٠,٠٢ مم
قطر الأسطوانة	٨٠,٠٠ مم


- ١ شعار العلامة التجارية
- ٢ القطر الاسمي للكباس
- ٣ خلوص التركيب
- ٤ علامة التركيب
- ٥ رقم الشحن
- ٦ رقم المنتج

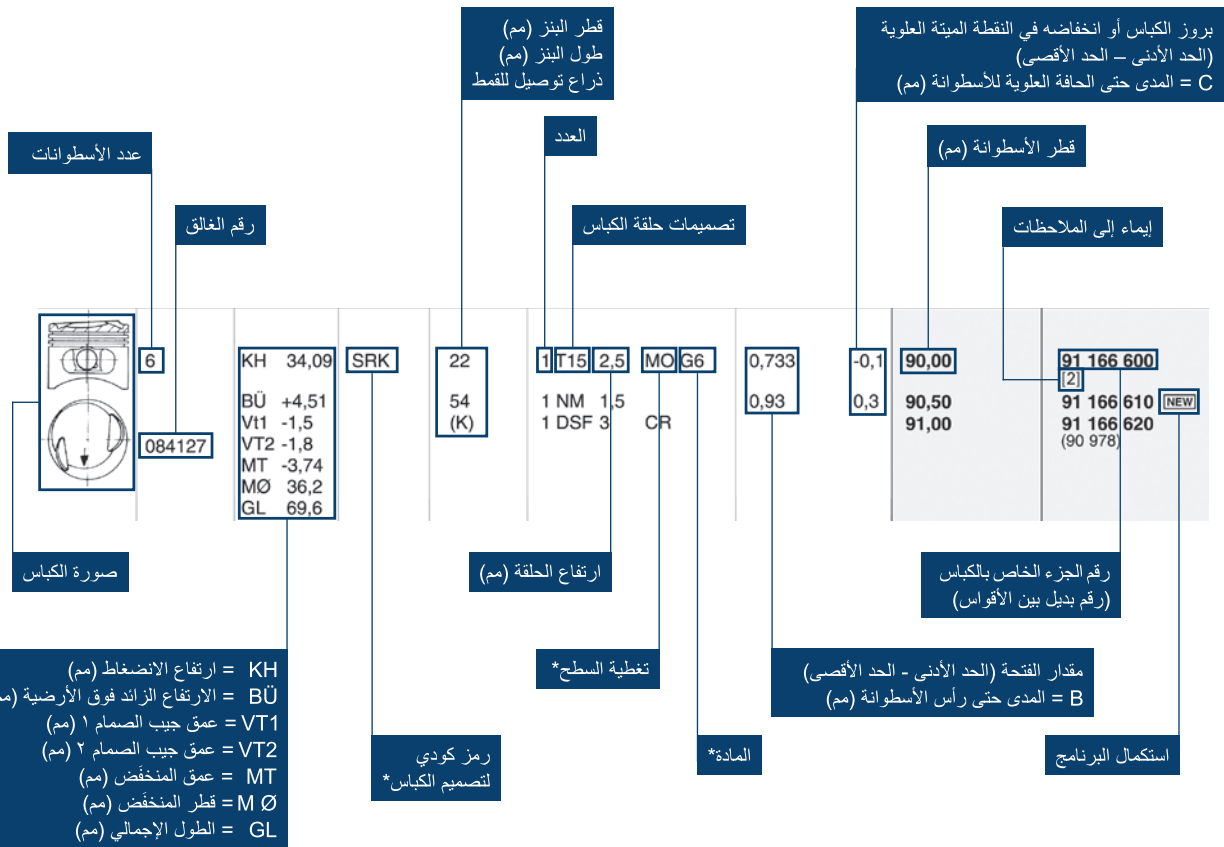
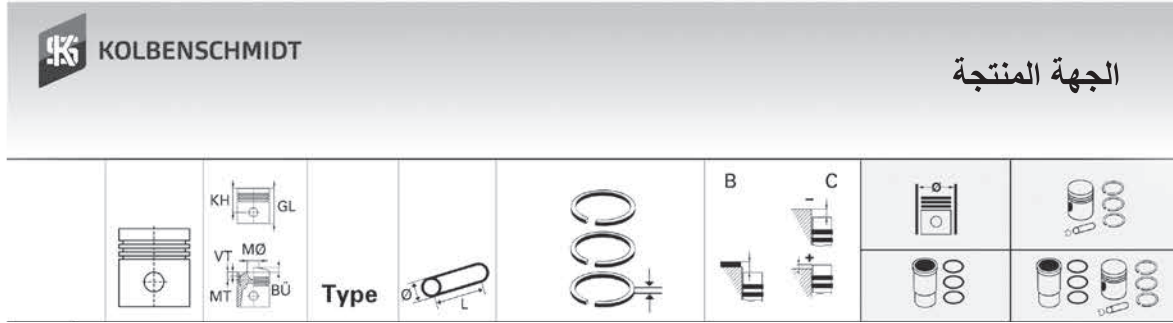


٣- مصطلحات وتسميات على الكباس

- ١ قطر المنخفض
- ٢ أرضية الكباس
- ٣ المنخفض
- ٤ حافة الأرضية
- ٥ سطح الكباس (سطح الأرضية)
- ٦ مجرى حلقة الانضغاط
- ٧ سطح الحلقة
- ٨ قرار المجرى
- ٩ سطح الحلقة المُعاد ضبطه
- ١٠ فلنكة المجرى
- ١١ مجرى حلقة كسح الزيت
- ١٢ تجويف رجوع الزيت
- ١٣ صُرة بنز الكباس
- ١٤ حابيس أمان تباعد المجرى
- ١٥ مجرى حلقة الزنق
- ١٦ المسافة بين حدقتي العين
- ١٧ ممر واحد
- ١٨ الحافة السفلية للساق
- ١٩ قطر الكباس ٥٩٠
- عكس تجويف البنز
- ٢٠ تجويف بنز الكباس
- ٢١ عمق المنخفض (MT)
- ٢٢ مجموعة الساق
- ٢٣ مجموعة الحلقة
- ٢٤ ارتفاع انضغاط الكباس
- ٢٥ طول الكباس
- ٢٦ قناة تبريد الزيت
- ٢٧ حامل الحلقة
- ٢٨ جلبية البنز
- ٢٩ قطر نافذة القياس
- ٣٠ الارتفاع الزائد فوق الأرضية (BÜ)


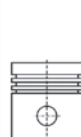
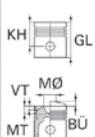





صورة الأسطوانة	قطر الشفة (مم)			ارتفاع حافة الكباس (مم)		رقم الجزء الخاص بالوحدة (رقم بديل بين الأقواس)			
قطر الممر الواحد (مم)	الطول الإجمالي (مم)			مواصفات الحشية/عدها		رقم الجزء الخاص بالأسطوانة (رقم بديل بين الأقواس)			
تصميم الأسطوانة *	ارتفاع الشفة / ارتفاع التركيب (مم)								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]	
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963	
X=10,50									
<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm</p>									
520	See disclaimer on page 1			© MS Motorservice International GmbH 2017					
تصميم الأسطوانة *	العدد			الأدوات *		إيماء إلى الملاحظات		بطانة الأسطوانة التي تم إعدادها (SEMI) ضرورة المعالجة النهائية بعد التركيب	
ملاحظات حول الكباس والأسطوانة والوحدة				رقم المنتج الخاص بطقم حلقة الإحكام		الأبعاد (مم)			



بيانات المنتج

تتكون صفحات الكتالوج من مجموعة المعلومات المذكورة لاحقاً:

رقم الموقع	صف الرسم الصوري	خانة الجهة المنتجة																																																																							
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> الجهة المنتجة </div>																																																																							
																																																																									
24	115 Cyl. 6																																																																								
D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN] 6 7800 cm³ 2V 178 KW (242 PS) 16:1 125 mm																																																																							
[1] Conrod length = 220 mm	mot. -> 456789	[1]																																																																							
	<table border="1"> <tr> <td>6</td> <td>KH 34,09</td> <td>SRK</td> <td>22</td> <td>1 T15 2,5</td> <td>MO G6</td> <td>0,733</td> <td>-0,1</td> <td>90,00</td> <td>91 166 600</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BÜ +4,51</td> <td></td> <td>54</td> <td>1 NM 1,5</td> <td></td> <td>0,93</td> <td>0,3</td> <td>90,50</td> <td>91 166 610 NEW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Vt1 -1,5</td> <td></td> <td>(K)</td> <td>1 DSF 3</td> <td>CR</td> <td></td> <td></td> <td>91,00</td> <td>91 166 620</td> </tr> <tr> <td></td> <td>VT2 -1,8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(90 978)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MT -3,74</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>MØ 36,2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>GL 69,6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5	MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600		BÜ +4,51		54	1 NM 1,5		0,93	0,3	90,50	91 166 610 NEW		Vt1 -1,5		(K)	1 DSF 3	CR			91,00	91 166 620		VT2 -1,8								(90 978)		MT -3,74										MØ 36,2										GL 69,6										
6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5	MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600																																																																
	BÜ +4,51		54	1 NM 1,5		0,93	0,3	90,50	91 166 610 NEW																																																																
	Vt1 -1,5		(K)	1 DSF 3	CR			91,00	91 166 620																																																																
	VT2 -1,8								(90 978)																																																																
	MT -3,74																																																																								
	MØ 36,2																																																																								
	GL 69,6																																																																								
	<table border="1"> <tr> <td>N Cyl.</td> <td>A=140</td> <td>C=152</td> <td>L=270</td> <td>H+F=10,05+1</td> <td>2 P 138 x 2,1 x 0,065</td> <td>89 056 110</td> <td>91 166 960</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2 P 140 x 4 x 0,085</td> <td>(88 682)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N Cyl.</td> <td>A=140</td> <td>C=152</td> <td>L=270</td> <td>H+F=10,25+1</td> <td>2 P 140 x 2,1 x 0,065</td> <td>89 349 110</td> <td>91 166 961</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2 P 138 x 4 x 0,085</td> <td></td> <td>(3)</td> </tr> <tr> <td>N Cyl.</td> <td>A=140</td> <td>C=152</td> <td>L=270</td> <td>H+F=10,55+1</td> <td>2 P 138 x 2,1 x 0,065</td> <td>89 057 110</td> <td>91 166 962</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2 P 140 x 4 x 0,085</td> <td>(88 878)</td> <td>(4)</td> </tr> </table>	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	89 056 110	91 166 960						2 P 140 x 4 x 0,085	(88 682)		N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065	89 349 110	91 166 961						2 P 138 x 4 x 0,085		(3)	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	89 057 110	91 166 962						2 P 140 x 4 x 0,085	(88 878)	(4)																								
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	89 056 110	91 166 960																																																																		
					2 P 140 x 4 x 0,085	(88 682)																																																																			
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065	89 349 110	91 166 961																																																																		
					2 P 138 x 4 x 0,085		(3)																																																																		
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	89 057 110	91 166 962																																																																		
					2 P 140 x 4 x 0,085	(88 878)	(4)																																																																		
بيانات الكباس	بيانات الأسطوانة والوحدة	صف المحرك (النوع/التصميم)																																																																							

صف المحرك

رقم الموقع (ترقيم متسلسل داخل فقرة الجهة المنتجة)	القطر الاسمي للأسطوانة	عام الصنع من - إلى	نوع الوقود*	نوع الشحن*	السعة الحجمية	القدرة من - إلى	النشوط
24	115 Cyl. 6						
D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN] 6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm
[1] Conrod length = 220 mm	mot. -> 456789						[1]
تفاصيل المحرك	اسم المحرك المزود بتصميم ذو محولات حفزية/ فئة الانبعاثات	عدد الأسطوانات	عدد الصمامات	نسبة الانضغاط	إيماء إلى الملاحظات		
	تحديد الاستخدام (رقم المحرك/الرقم المتسلسل)						


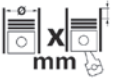
* انظر فهرس الاختصارات

٢- إرشادات حول استخدام الكتالوج

دليل المحرك

تم ترتيب أسماء المحركات أبجديًا بشكل تصاعدي.







مع بداية الجهة المنتجة المعنية يوجد مؤشر بحث شامل.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ								
INDEX										
		Cyl.	 mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
A 6 M 816		D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

المحرك

رقم الموقع

فهرس الآلية

KOLBENSCHMIDT		AUDI							
INDEX									
			Pos				Pos		
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	23	
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	27
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D	33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	11
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D	11	

السيارة

رقم الموقع

يحدد ترتيب الموقع في قسم الكتالوج طبقاً للمعايير التالية:

- ١- قطر الأسطوانة
- ٢- نوع الوقود
- ٣- عام الصنع
- ٤- كود المحرك



الوحدات

مثالية ومتناسقة

يمكن توريد الكباس وحلقات الكباس وبطانات الأسطوانات المرئية فوق بعضها البعض بدقة كوحدات لاستخدامات المركبات التجارية. يتم تجميع المكونات حسب الحاجة لغرض الاستبدال السهل.

معلومات فنية حول

- أنواع الكباسات
 - إرشادات التركيب
 - إرشادات التغذية
- تجدها على الموقع التالي:

www.ms-motorservice.com/kolben





١- مكونات المحرك والصيانة

بطانات الأسطوانات

التعمير لآلاف من الكيلومترات

تحتوي تشكيلتنا الضخمة على بطانات الأسطوانات الرطبة والجافة V7 والأسطوانات الزعفية وأسطوانات للضغوطات. تُكمل أطقم حلقة الإحكام الموردة لبطانات الأسطوانات الرطبة مجموعة التوريدات للاستبدال السهل.

الكباس

التطوير والإنتاج وفق أحدث وجهات النظر

يقوم قسم صيانة المحركات دائماً بتوريد الكباس بالكامل مع حلقات الكباس وبنز الكباس وحلقات تأمين البنز الخاصة به. هذه المكونات التي رتبها الخبراء فوق بعضها البعض بشكل مثالي تسهل عليك تقديم الطلب.



نقل التكنولوجيا



المتجر OnlineShop

بوابة مباشرة لمنتجاتنا

طلب المنتجات على مدار الساعة. التأكد السريع من توافر المنتجات. البحث الشامل عن المنتجات المتعلقة بالمحرك، السيارة، الأبعاد وغير ذلك.

عرض للمنتجات أونلاين

تحصل على معلومات أونلاين حول المنتجات

تتعرف على معلومات مهمة حول منتجاتنا داخل وحول المحرك من خلال عناصر تفاعلية ورسوم متحركة ومقاطع فيديو.

تطبيق Motorservice

مدخل متحرك إلى المعارف الفنية

هنا تحصل بسرعة وبكل بساطة على أحدث المعلومات والخدمات حول منتجاتنا.

الموسوعة الفنية

هل تريد البحث عن معلومات تخص المحرك؟

في موسوعتنا الفنية نتشارك معك معارفنا التقنية. هنا تجد معارف فنية مباشرة من قبل الخبراء.



www.ms-motorservice.com

معارف فنية من الخبراء

مقاطع الفيديو الفنية

تركيب احترافي يشرح نفسه

نقل المعرفة عبر مقاطع الفيديو: تجد في مقاطع الفيديو التي نوفرها إرشادات تركيب عملية وشروحات للنظام تخص جميع منتجاتنا.

معلومات فنية

معلومات مُجربة للتطبيق

بفضل معلومات منتجاتنا ومعلومات الخدمة والأدلة والكتيبات الفنية والبوسترات تكون دائماً مطلعاً على أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا.

دورات تدريبية عالمية

مباشرة من الجهة الصانعة

يستفيد حوالي ٤٥٠٠ ميكانيكي وفني من الدورات التدريبية والدورات السنوية التي نقوم بتنظيمها ميدانياً وكذلك داخل مراكز التدريب التابعة لنا في منطقة نوين شتات ودورماجن وأسبيرج (ألمانيا).

معلومات خاصة

حصرياً لعملائنا

تحصل من جانبنا على معلومات شاملة وخدمات تتعلق بباقة خدماتنا العريضة: على سبيل المثال مواد ترويجية مخصصة، دعم للمبيعات، دعم فني وغير ذلك الكثير.

وسائل التواصل الاجتماعي

دائماً في قلب الحدث



الأخبار

معلومات دورية عبر البريد الإلكتروني

الآن قم بالتسجيل أونلاين للاشتراك في خدمة الرسائل الإخبارية المجانية الخاصة بنا وستحصل بشكل دوري على معلومات تخص المنتجات، المطبوعات الفنية وغير ذلك الكثير.

صفحة	فهرس المحتويات
95	إرشادات مهمة
95	إدارة الجودة
93	نقل الخبرة الفنية - الدراية الفنية للخبراء
91	مكونات المحرك والصيانة
89	إرشادات حول استخدام الكتلوج
85	مصطلحات وتسميات على الكباس
84	التركيب واتجاهه
82	مقدار الفتحة ووضع الكباس في النقطة الميتة العلوية
81	تركيب بطانات الأسطوانات الجافة
97	استكمال البرنامج
109	فهرس الجهة المنتجة
113	برنامج المنتجات
1197	أبعاد الكباس - رقم المنتج (معلومات فنية)
1225	وحدة - الكباس
1275	وحدة - بطانة الأسطوانة
1303	غوالق الجلبات
1305	أطقم حلقة الإحكام
	طريقة العمل عند الشكوى/استمارة الشكوى
	شروط البيع والتوريد



شركة Rheinmetall Automotive للسيارات
إحدى شركات التوريد ذات الشهرة الكبيرة في مجال صناعة السيارات عالمياً

تعد شركة Rheinmetall Automotive فرع المركبات بمجموعة شركات Rheinmetall Group للتكنولوجيا. تبوأ شركة Rheinmetall Automotive مواقع الصدارة على مستوى العالم في الأسواق التي تستهدفها من خلال علاماتها التجارية المتميزة KOLBENSCHMIDT وPIERBURG وصيانة المحركات، وذلك في مجالات الإمداد بالهواء وتقليل انبعاثات المواد الضارة والمضخات، فضلاً عن أنشطتها في مجال تطوير وإنتاج الكباسات وكتل المحركات والمحامل الانزلاقية وتوريد قطع غيارها. فتقليل انبعاثات المواد الضارة والاستهلاك المنخفض للوقود والاعتمادية والجودة والأمان هي المعايير الأساسية للابتكار لدى شركة Rheinmetall Automotive.



مجموعة صيانة المحركات
الجودة والصيانة من مصدر واحد

تعد مجموعة صيانة المحركات مؤسسة التوزيع لمهام ما بعد البيع على مستوى العالم لشركة Rheinmetall Automotive. وهي إحدى الشركات الرائدة في توفير مكونات المحركات في سوق قطع الغيار المفتوح. تقدم مجموعة صيانة المحركات لعملائها مجموعة كبيرة وعريقة من المنتجات بأعلى مستويات الجودة، وذلك من خلال علاماتها التجارية المتميزة KOLBENSCHMIDT وPIERBURG وTRW لمكونات المحركات والعلامة التجارية BF. ونظراً لقدرتها على حل المشاكل المتعلقة بالأنشطة التجارية والورش، فإن الشركة تقدم أيضاً مجموعة خدمات واسعة النطاق. يستفيد عملاء مجموعة صيانة المحركات من الخبرة الفنية العريقة التي تتمتع بها واحدة من أكبر شركات توريد السيارات عالمياً.

إدارة البيئة

التعامل المسؤول مع المواد وحماية بيئتنا والالتزام بجميع الالتزامات المعنية كلها عوامل في غاية الأهمية للتعاون مع شركائنا على المدى الطويل. وقد كانت هذه هي الأسباب التي دفعتنا إلى استيفاء متطلبات أنظمة إدارة البيئة ISO 14001 وحصول مؤسستنا على شهادة منها بذلك.

الأجزاء المقدمة في الكتالوج غير مخصصة للاستخدام في الطائرات. عند الاستخدام في المحركات البحرية والمحركات الثابتة يجب مراعاة أنه حتى في حالة تشابه مسمى المحرك فهناك أجزاء أخرى مختلفة من المحرك (المكابح مثلاً).

لا يسمح بإعادة طبع أو نسخ المطبوعة أو الاقتباس منها ولو بشكل جزئي دون الحصول على تصريح كتابي مسبق. ظهور هذا الكتالوج يُفقد الإصدارات السابقة صلاحيتها.

نحتفظ بحق إدخال التعديلات، كما أن الخطأ وارد.

إدارة الجودة

نحن حاصلون على شهادة الأيزو ISO 9001 كعلامة على أن نظام إدارة الجودة لدينا يفي باشتراطات المواصفات العالمية المعنية.

في الخامات أو في التصنيع، فإننا نلتزم خلال المهلة الزمنية المحددة بأن نقوم بإصلاح المحرك أو استبدال المنتج المعيبة. يجب إبلاغنا بمثل هذه العيوب خلال فترة ٣٠ يوماً بشكل كتابي بعد ظهور الضرر.

المهلة الزمنية المحددة لمطالبات إصلاح العيوب تبلغ ٢٤ شهراً ابتداءً من تاريخ توريد المنتج.

وتسقط مطالبات إصلاح العيوب في حالة قيام جهة أخرى بتركيب المنتج أو في حالة إدخال تعديلات عليه بفعل أجزاء أخرى من مصادر خارجية، إلا إذا كان العيب غير ناتج عن هذا التغيير. كما أنها تسقط أيضاً إذا لم يتم تركيب المنتج أو التعامل معه حسب التعليمات السارية.

يُستبعد من الضمان التآكل الطبيعي والتضرر الناتج عن الاستخدام المخالف للتعليمات.

إرشادات مهمة

البيانات الواردة في هذا الكتالوج موضوعة بكل اهتمام، ولكنها غير ملزمة. ونحن لا نتحمل أية مسؤولية عن صحة هذه البيانات، حيث لا يستبعد أن تطرأ تغييرات على التجهيزات من قبل الشركات الصانعة للسيارات والمحركات أو قد تطرأ تغييرات على المسميات. ويسعدنا دائماً تلقي إخطاراتكم بخصوص أية أخطاء قد ترد في الكتالوج على أن نصحها في الطباعات القادمة. أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات الصانعة وغيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة. نحتفظ لأنفسنا بالحق في إدخال أية تعديلات على مواصفات المنتجات والخامات وأشكال منتجاتنا في أي وقت.

الوظيفة وغرض الاستخدام المذكور في الكتالوج لا تتأثر بذلك، الصور والرسوم التوضيحية وغيرها من البيانات الأخرى تستخدم للشرح والإيضاح ولا يمكن استخدامها كأساس للتركيب ولا لمعرفة التجهيزات الموردة ولا البنية الهيكلية. البيانات بخصوص أرقام قطع الغيار الأصلية للشركة الصانعة للسيارات والمحركات تُستخدم لغرض المقارنة فقط. وهي ليست رسوم أساسية ولا يجوز استخدامها ضد أطراف أخرى. لاستخدام قوائم المقارنة لا يمكننا تحمل أية مسؤولية وعلى وجه الخصوص فيما يتعلق بالتغييرات المحتملة و/أو فروق المقاسات الخاصة بالشركات الصانعة المختلفة.

لا نتحمل أية مسؤولية عن صحة البيانات وتناسب المنتج مع غرض الاستخدام المقرر. وللتحقق من ذلك يجب في جميع الأحوال طلب المشورة الفنية من الشركة الصانعة وورشتها المعتمدة المتعاقدة معها.



تجد المزيد من المعلومات التقنية في موقعنا على شبكة الإنترنت

www.ms-motorservice.com

محتويات المتجر الإلكتروني متاحة أيضاً على شكل كتالوج إلكتروني على أسطوانة "Motorservice Product Disc" (أسطوانة منتجات خدمة المحركات). اتصل بمسؤول الاتصال لدينا إذا كنت ترغب في الحصول عليها.








































AR

◀ نقاط أساسية






























































D	PROGRAMMERGÄNZUNGEN
E	ADDITIONS TO THE RANGE
F	COMPLÉMENTS DE LA GAMME
ES	ADICIONES AL PROGRAMA
RU	ДОПОЛНЕНИЯ К ПРОГРАММЕ



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
ALFA ROMEO				CUMMINS			
	40 571 600	80,5	312 A2.000		40 437 961	114	ISC 8.3L
	41 070 600	83	844 A2.000, 939 B3.000, 939 B4.000, 940 A4.000, 940 A5.000, 940 A7.000, 940 A8.000		40 437 600	114	ISC 8.3L
AUDI					41 081 600	107	QSB4.5
	40 558 620	81	CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBBB, CMEA		41 081 620	107	QSB4.5
	40 759 600	82,5	CAEA, CAEB, CAED, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CHJA, CPMA, CPMB, CPSA		41 475 600	107	ISBe4+ 250
	40 759 620	82,5	CAEA, CAEB, CAED, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CHJA, CPMA, CPMB, CPSA		41 475 620	107	ISBe4+ 250
	40 761 600	82,5	CDAА, CDHA, CDHB	DAF			
	40 761 620	82,5	CDAА, CDHA, CDHB		40 459 961	130	MX 300 S, MX 340 S, MX 375 S
	40 846 600	76,5	CAVG, CTHG, CTJA		40 893 960	130	MX 13.375
	41 095 600	79,5	CAYB, CAYC		40 369 600	130	MX 375
	41 095 610	79,5	CAYB, CAYC		40 459 600	130	MX 300 S, MX 340 S, MX 375 S
	41 095 620	79,5	CAYB, CAYC		40 893 600	130	MX 13.375
CHRYSLER					41 176 600	123	MX 11.320
	40 414 600	94	R 428		41 475 600	107	FR 103 S1, FR 118 S1, FR 136 S1, FR 152 S1, GR 165 S1, GR 184 S1, GR 210 S1, GR 220 S1
CITROEN					41 475 620	107	FR 103 S1, FR 118 S1, FR 136 S1, FR 152 S1, GR 165 S1, GR 184 S1, GR 210 S1, GR 220 S1
	40 400 600	73,7	DV4C, 8HR		89 899 110	123	MX 11.320
	40 400 620	73,7	DV4C, 8HR	DEUTZ			
	41 072 600	86	P22DTE (4HV), 4HH (P22DTE), 4HU (P22DTE), 4HV (P22DTE)		40 440 961	98	TCD 2012
	41 250 600	71	1KR-FE		41 503 960	108	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 C, BF 6 M 1013, BF 6 M 1013 C, BF 6 M 1013 CP, BF 4 M 1013 CP





































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 504 960	108	BF 4 M 1013 E, BF 6 M 1013 E, TCD 2013 L04 2V, TCD 2013 L06 2V	DOOSAN			
	41 506 960	108	BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013 CP, BF 6 M 1013 ECP, BF 6 M 1013 FC		89 901 110	127	DT 12 (DOOSAN), DC 12 (DOOSAN), DC 9 (DOOSAN)
	99 898 960	132	BF 6 M 2015 C, BF 8 M 2015 C, TCD 2015 V6, TCD 2015 V8	FIAT			
	40 483 600	102	D 914 L3, D 914 L4, D 914 L6		40 571 600	80,5	312 A2.000
	40 483 610	102	D 914 L3, D 914 L4, D 914 L6		41 070 600	83	198 A5.000, 250 A1.000, 263 A1.000, 844 A2.000, 939 B5.000, 940 A5.000
	40 626 600	102	F 6 L 912 W		41 072 600	86	4HV (P22DTE)
	40 626 610	102	F 6 L 912 W		41 106 600	95,8	F1 CE 3481 E, F1 CE 3481 M, F1 CE 3481 N
	41 503 600	108	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 C, BF 6 M 1013, BF 6 M 1013 CP, BF 6 M 1013 CP, BF 4 M 1013 CP		89 890 110	117	F 2 CE 0681 A, F 2 CE 0682 A, F 2 CE 0683 A, F 2 CE 0684 A
	41 504 600	108	BF 4 M 1013 E, BF 6 M 1013 E, TCD 2013 L04 2V, TCD 2013 L06 2V	FORD			
	41 506 600	108	BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013 CP, BF 6 M 1013 ECP, BF 6 M 1013 FC		40 315 600	87,5	TPBA
	89 882 110	132	BF 6 M 2015 C, BF 8 M 2015 C, TCD 2015 V6, TCD 2015 V8		41 008 600	86	P8FA, P8FB
	89 891 110	98	BF 4 M 2013 C, BF 6 M 2012 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C, TCD 2012		41 008 620	86	P8FA, P8FB
	89 896 190	98	BF 4 M 2013 C, BF 6 M 2012 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C		41 072 600	86	PGFA, PGFB, QVFA, QWFA
	89 898 110	108	BF 4 M 1013 E, BF 6 M 1013 E, TCD 2013 L04 2V, TCD 2013 L06 2V		99 798 600	95	VT 365, 6.0L OHV POWERSTROKE
	89 902 110	108	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 C, BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013, BF 6 M 1013 C, BF 6 M 1013 CP, BF 6 M 1013 ECP, BF 6 M 1013 FC, BF 4 M 1013 CP		99 798 620	95	VT 365, 6.0L OHV POWERSTROKE
	89 904 110	101	BF 6 M 2012, BF 4 M 2012, BF 4 M 2012 C, BF 6 M 2012 C, TCD 2012 L4 2V, TCD 2012 L4 4V, TCD 2012 L6 2V, TCD 2012 L6 4V	INFINITI			
DODGE					40 862 600	83	M 274.920
	40 414 600	94	RA 428 DOHC	IVECO			
					40 340 962	135	F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 B, F3 BE 0681 C, F3 BE 0681 CB, F3 BE 0681 E, F3 BE 0681 F, F3 BE 0681 G
					41 478 960	125	F3 AE 3681 A, F3 AE 3681 B, F3 AE 3681 D







































PG	KS-No.			PG	KS-No.																																																																		
	97 565 960	137	8210.42K.3000, 8210.42K.3230, 8210.42K.3300, 8210.42K.3301, 8210.42K.3320, 8210.42K.3330, 8210.42K.3420, 8210.42K.3440, 8210.42K.3690, 8210.42K.3790, 8210.42L.4000, 8210.42L.4140, 8210.42L.4300, 8210.42L.4301, 8210.42L.4320, 8210.42L.4330, 8210.42L.4400, 8210.42L.4420, 8210.42L.4440, 8210.42L.4490, 8210.42L.4600, 8210.42L.4601, 8210.42L.4610, 8210.42L.4611, 8210.42L.4620, 8210.42L.4640, 8210.42L.4690, 8210.42L.4790, 8210.42L.4880, 8210.42L.4930, 8210.42L.4990		40 809 620	83	OM 651.925																																																																
										41 070 600	83	940 A5.000																																																											
					JOHN DEERE																																																																		
						41 106 600	95,8	F1 CE 3481 C, F1 CE 3481 D, F1 CE 3481 J, F1 CE 3481 K, F1 CE 3481 L		41 523 960	106,5	4045 HFG81, 4045 HFS80, 4045 HFS85, 4045 HFU81, 4045 HF280, 4045 HMK80, 4045 TF280, 4045 TF281, 4045 TF290																																																											
															41 478 600	125	F3 AE 3681 A, F3 AE 3681 B, F3 AE 3681 D		40 622 600	106,5	4045 TF120, 4045 TF150, 4045 TF250, 4045 TF270, 4045 TF275, 6068 TF120, 6068 TF150, 6068 TF275																																																		
																								89 900 110	135	F3 B 3681 A, F3 B 3681 B, F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 B, F3 BE 0681 C, F3 BE 0681 CB, F3 BE 0681 E, F3 BE 0681 F, F3 BE 0681 G, F3 BE 3681 B, F3 BE 3681 C, F3 BE 3681 D		40 623 600	106,5	4045 HF120, 4045 HF150, 4045 HF275, 4045 TFM50, 4045 TFM75, 4045 TF120, 4045 TF250, 4045 TF270, 4045 TF275, 6068 HF120, 6068 HF150, 6068 HF250, 6068 HF275, 6068 SFM50, 6068 TFM50, 6068 TFM75, 6068 TFM76, 6068 TF220, 6068 TF250, 6068 TF275																																									
																																JEEP																																							
																																	40 414 600	94	RA 428 DOHC		41 523 960	106,5	4045 HFG85, 4045 HF485 (Tier3), PowerTech Plus 4045H, 6068 HFG85, 6068 HFS89, 6068 HF485, 6068 SFM75, PowerTech Plus 6068H																																
																																										40 776 600	83	OM 651.925		41 522 600	106,5	4045 HFG85, 4045 HF485 (Tier3), PowerTech Plus 4045H, 6068 HFG85, 6068 HFS89, 6068 HF485, 6068 SFM75, PowerTech Plus 6068H																							
																																																			40 776 610	83	OM 651.925		41 523 600	106,5	4045 HFG81, 4045 HFS80, 4045 HFS85, 4045 HFU81, 4045 HF280, 4045 HMK80, 4045 TF280, 4045 TF281, 4045 TF290														
	40 776 620	83	OM 651.925																																																																				
																																																																40 809 600	83	OM 651.925					

NEW








































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	89 897 110	106,5	4045 HFG81, 4045 HFG85, 4045 HFS80, 4045 HFS85, 4045 HFU81, 4045 HF120, 4045 HF150, 4045 HF275, 4045 HF280, 4045 HF485 (Tier3), 4045 HMK80, 4045 TFM50, 4045 TFM75, 4045 TF120, 4045 TF150, 4045 TF250, 4045 TF270, 4045 TF275, 4045 TF280, 4045 TF281, 4045 TF290, PowerTech Plus 4045H, 6068 HFG85, 6068 HFS89, 6068 HF120, 6068 HF150, 6068 HF250, 6068 HF275, 6068 HF485, 6068 SFM50, 6068 SFM75, 6068 TFM50, 6068 TFM75, 6068 TFM76, 6068 TF120, 6068 TF150, 6068 TF220, 6068 TF250, 6068 TF275, PowerTech Plus 6068H		97 460 965	108	D 0834, D 0836
KOMPRESSOR					99 697 961	128	D 2876
	94 294 605	85	MB Kompressor		99 697 962	128	D 2876
LANCIA					99 702 961	128	D 2876
	40 571 600	80,5	312 A2.000		99 702 962	128	D 2876
	41 070 600	83	198 A5.000		99 702 963	128	D 2876
LAND ROVER					99 702 964	128	D 2876
	40 315 600	87,5	204PT		99 703 961	128	D 2876
MAN					99 703 962	128	D 2876
	40 528 961	126	D 2676		99 703 963	128	D 2876
	41 498 960	128	E 2876		99 703 964	128	D 2876
	90 581 965	128	D 2865, D 2866		99 704 961	128	D 2876
	97 458 960	108	D 0834, D 0836		99 704 962	128	D 2876
	97 458 961	108	D 0834, D 0836		99 704 963	128	D 2876
	97 458 962	108	D 0834, D 0836		99 704 964	128	D 2876
	97 458 963	108	D 0834, D 0836		40 871 600	108	D 0834, D 0836
					41 498 600	128	E 2876
					89 856 111	126	D 2676



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	89 892 110	128	D 2865, D 2866, D 2876		40 862 600	83	M 274
	89 905 110	128	D 2876		41 003 600	106	OM 924, OM 925, OM 926
	89 906 110	128	D 2876		41 003 610	106	OM 924, OM 925, OM 926
MASSEY-FERGUSON					41 003 620	106	OM 924, OM 925, OM 926
	41 528 600	77	404D-15		41 014 600	88	OM 611, OM 612, OM 613
MERCEDES-BENZ					41 014 620	88	OM 611, OM 612, OM 613
	40 031 600	102	OM 906		94 294 605	85	MB Ko
	40 776 600	83	OM 651	OPEL			
	40 776 610	83	OM 651		40 996 600	84	M9R 630, M9R 692
	40 776 620	83	OM 651		40 996 620	84	M9R 630, M9R 692
	40 809 600	83	OM 651		41 070 600	83	A 20 DT, A 20 DTC, A 20 DTH, A 20 DTJ, A 20 DTL, Y 20 DTJ, Z 20 DTJ
	40 809 610	83	OM 651		41 071 600	79	A 17 DT, A 17 DTI, A 17 DTJ, A 17 DTL, A 17 DTR, Z 17 DT, Z 17 DTJ, Z 17 DTR, 4EH2-TC
	40 809 620	83	OM 651		41 071 620	79	A 17 DT, A 17 DTI, A 17 DTJ, A 17 DTL, A 17 DTR, Z 17 DT, Z 17 DTJ, Z 17 DTR, 4EH2-TC
	40 831 600	102	OM 900, OM 902	PERKINS			
	40 831 610	102	OM 900, OM 902		40 041 600	105	1106C-E66TAG2, 1106C-E66TAG3, 1106C-E66TAG4, 1106D-E66TAG4, 1106D-66TA
	40 831 620	102	OM 900, OM 902		40 185 600	105	1103D-33TA
	40 853 600	83	M 270		40 401 600	105	1106A-70TA
	40 856 600	83	M 274		40 403 600	105	1106C-70TA
	40 859 600	83	M 270		40 554 600	105	1104D-44








































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	40 752 600	99	854E-E34TA		40 996 620	84	M9R 866, M9R 610, M9R 615, M9R 828, M9R 844, M9R 846, M9R 850, M9R 854, M9R 856, M9R 857, M9R 858, M9R 859, M9R 862, M9R 864, M9R 865
	40 752 630	99	854E-E34TA		40 997 600	80	F9Q 870, F9Q 872
	40 912 600	105	1204E-E44TA, 1206E-E66TA		40 997 620	80	F9Q 870, F9Q 872
	40 990 600	105	1206E-E70TTA, 1206E-E70TTAG3, 1206E-E70TTAG4	SAAB			
	41 196 600	105	1106A-70TAG4		41 070 600	83	A 20 DTH
	41 528 600	77	403A-11G1, 403D-11, 403D-11G, 403F-11, 403F-11G, 404D-15	SAME			
	41 529 600	84	403A-15G1, 403A-15G2, 403C-15, 403D-15, 403D-15G, 403F-15, 403F-15G, 403F-15TG		41 506 960	108	BF 6 M 1013 FC
	41 529 620	84	403A-15G1, 403A-15G2, 403C-15, 403D-15, 403D-15G, 403F-15, 403F-15G, 403F-15TG		41 506 600	108	BF 6 M 1013 FC
	41 530 600	84	404D-22T, 404D-22TA		89 902 110	108	BF 6 M 1013 FC
	41 530 620	84	404D-22T, 404D-22TA	SCANIA			
	99 673 600	105	1103A-33G		40 496 960	127	DC 9.16, DC 9.17, DC 9.18
	99 673 610	105	1103A-33G		40 496 961	127	DC 9.16, DC 9.17, DC 9.18
PEUGEOT					41 517 960	127	DC 12.10, DC 12.13, DC 12.25, DT 12.03, DT 12.11, DT 12.12, DT 12.17, DT12.19
	40 400 600	73,7	DV4C, 8HR		41 517 961	127	DC 12.10, DC 12.13, DC 12.25, DT 12.03, DT 12.11, DT 12.12, DT 12.17, DT12.19
	40 400 620	73,7	DV4C, 8HR		41 518 960	127	DC 12.15, DC 12.18, DC 12.22, DC 12.23, DC 12.24, DC 12.26
	41 072 600	86	P22DTE (4HU), 4HU (P22DTE), 4HV (P22DTE)		41 518 961	127	DC 12.15, DC 12.18, DC 12.22, DC 12.23, DC 12.24, DC 12.26
	41 250 600	71	1KR-FE		41 519 960	127	DC 12.45 A, DC 12.52 A, DC 12.53 A, DC 12.54 A, DC 12.59 A, DC 12.60 A, DI 12.57 M, DC 16.44 A, DC 16.46 A
RENAULT					41 519 961	127	DC 12.45 A, DC 12.52 A, DC 12.53 A, DC 12.54 A, DC 12.59 A, DC 12.60 A, DI 12.57 M, DC 16.44 A, DC 16.46 A
	40 996 600	84	M9R 866, M9R 610, M9R 615, M9R 828, M9R 844, M9R 846, M9R 850, M9R 854, M9R 856, M9R 857, M9R 858, M9R 859, M9R 862, M9R 864, M9R 865		41 521 960	115	DC 9.01, DC 9.02, DC 9.03, DC 9.04, DC 9.05, DC 9.06


























PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 010 600	130	DC 13 107 410, DC 13 113 400, DC 13 115 410, DC 13 120 400	SEAT			
	41 517 600	127	DC 12.10, DC 12.13, DC 12.25, DT 12.03, DT 12.11, DT 12.12, DT 12.17, DT12.19		40 558 620	81	CAGA, CAGC, CAHA, CBDB, CEGA
	41 518 600	127	DC 12.15, DC 12.18, DC 12.22, DC 12.23, DC 12.24, DC 12.26		40 759 600	82,5	CCZA, CCZB, CDND
	41 519 600	127	DC 12.45 A, DC 12.52 A, DC 12.53 A, DC 12.54 A, DC 12.59 A, DC 12.60 A, DI 12.57 M, DC 16.44 A, DC 16.46 A		40 759 620	82,5	CCZA, CCZB, CDND
	41 521 600	115	DC 9.01, DC 9.02, DC 9.03, DC 9.04, DC 9.05, DC 9.06		40 761 600	82,5	CDA A, CDHA, CDHB
	89 893 110	127	DC 9.16, DC 9.17, DC 9.18, DC 12.10, DC 12.13, DC 12.25, DT 12.03, DT 12.11, DT 12.12, DT 12.17, DT12.19		40 761 620	82,5	CDA A, CDHA, CDHB
	89 894 110	127	DC 9.16, DC 9.17, DC 9.18, DC 12.10, DC 12.13, DC 12.25, DT 12.03, DT 12.11, DT 12.12, DT 12.17, DT12.19		40 839 600	76,5	BXW, CGGB
	89 901 110	127	DC 9.11, DC 9.12, DC 9.13, DC 9.19, DC 9.20, DC 9.21, DC 9.60 A 177, DC 9.60 A 199, DC 9.60 A 228, DC 9.60 A 243, DC 9.61 A 228, DC 9.61 A 243, DC 9.62 A , DC 9.63 A , DC 9.64 A 177, DC 9.64 A 199, DC 9.65 A , DC 9.68 A , DC 9.69 A , DC 11.01, DC 11.02, DC 11.03, DC 11.04, DC 11.06, DC 11.07, DC 11.08, DC 11.09, DN 11.06 B, DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.06, DC 12.09, DC 12.14, DC 12.15, DC 12.17, DC 12.18, DC 12.22, DC 12.23, DC 12.24, DC 12.26, DC 12.45 A, DC 12.46 A, DC 12.47 A, DC 12.48 A, DC 12.50 A 272, DC 12.50 A 316, DC 12.50 A 330, DC 12.52 A, DC 12.53 A, DC 12.54 A, DC 12.55 A 294, DC 12.55 A 316, DC 12.55 A 331, DC 12.56 A 359, DC 12.57 A, DC 12.58 A 257, DC 12.58 A 272, DC 12.59 A, DC 12.60 A, DI 12.49 A, DI 12.54 A 243, DI 12.56 A 272, DI 12.56 A 280, DI 12.57 M, DI 12.68 M, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DT 12.02, DT 12.06, DT 12.08, DT 12.10, DT12.18, DC 16.01, DC 16.02, DC 16.03, DC 16.04, DC 16.05, DC 16.06, DC 16.08, DC 16.09, DC 16.17, DC 16.18, DC 16.19, DC 16.22, DC 16.40 A 404, DC 16.40 A 432, DC 16.41 A 294, DC 16.41 A 331, DC 16.41 A 368, DC 16.42 A, DC 16.43 A, DC 16.44 A, DC 16.45 A, DC 16.46 A, DC 16.48 A		40 839 620	76,5	BXW, CGGB
					40 846 600	76,5	CAVA, CAVE, CTHA, CTHE
					41 095 600	79,5	CAYA, CAYB, CAYC, CFWA, CLNA
					41 095 610	79,5	CAYA, CAYB, CAYC, CFWA, CLNA
					41 095 620	79,5	CAYA, CAYB, CAYC, CFWA, CLNA
				SKODA			
					40 558 620	81	CBBB, CBDB, CEGA
					40 759 600	82,5	CCZA
					40 759 620	82,5	CCZA
					40 761 600	82,5	CDA A, CDAB
					40 761 620	82,5	CDA A, CDAB
					40 839 600	76,5	BUD, BXW, CGGA, CGGB
































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	40 839 620	76,5	BUD, BXW, CGGA, CGGB	VOLKSWAGEN			
	40 846 600	76,5	CAVE, CTHE		40 558 620	81	CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CBAA, CBAB, CBAC, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CBEA, CCHA, CCHB, CDBA, CDCA, CEGA, CFCA, CJAA, CJDA, CJDD, CKRA
	41 095 600	79,5	CAYA, CAYB, CAYC, CFWA, CLNA		40 759 600	82,5	CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CJK, CJKB
	41 095 610	79,5	CAYA, CAYB, CAYC, CFWA, CLNA		40 759 620	82,5	CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CJK, CJKB
	41 095 620	79,5	CAYA, CAYB, CAYC, CFWA, CLNA		40 761 600	82,5	CDA, CDAB
TATRA					40 761 620	82,5	CDA, CDAB
	40 459 961	130	MX 300 S, MX 340 S, MX 375 S		40 839 600	76,5	BUD, CGGA, CGGB
	40 459 600	130	MX 300 S, MX 340 S, MX 375 S		40 839 620	76,5	BUD, CGGA, CGGB
TOYOTA					40 846 600	76,5	BLG, BMY, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVE, CNWA, CTHA, CTHB, CTHC, CTHD, CTHE, CTKA
	41 250 600	71	1KR-FE		41 091 600	81	AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK
VAUXHALL					41 092 600	81	AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK
	41 070 600	83	A 20 DT, A 20 DTC, A 20 DTH, A 20 DTJ, A 20 DTL, Y 20 DTJ, Z 20 DTJ		41 093 600	81	BNZ
	41 071 600	79	A 17 DT, A 17 DTI, A 17 DTJ, A 17 DTL, A 17 DTR, Z 17 DT, Z 17 DTJ, Z 17 DTR, 4EH2-TC		41 094 600	81	BNZ
	41 071 620	79	A 17 DT, A 17 DTI, A 17 DTJ, A 17 DTL, A 17 DTR, Z 17 DT, Z 17 DTJ, Z 17 DTR, 4EH2-TC		41 095 600	79,5	CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CFWA, CLNA
VDL					41 095 610	79,5	CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CFWA, CLNA
	40 893 960	130	MX 13.375		41 095 620	79,5	CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CFWA, CLNA
	40 893 600	130	MX 13.375		97 328 700	81,01	1.8L AP UDC
	41 176 600	123	MX 11.320		97 328 720	81,01	1.8L AP UDC
	89 899 110	123	MX 11.320				
VM							
	40 414 600	94	R 428, RA 428 DOHC				











PG	KS-No.			PG	KS-No.		
VOLVO							
	40 440 961	98	TAD 660 VE		41 221 964	130,175	TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TAMD 120 BCC, TAMD 120 C, TAMD 120 E, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FE, TD 121 FF, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 121 GG, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 A, TMD 121 C
	41 088 960	131	D 13 A 360, D 13 A 400, D 13 A 440		41 227 960	130,175	TAMD 122 A, TAMD 122 AF, TD 122 FA, TD 122 FK, TD 122 FR, TD 122 FS, TD 122 GA, TD 122 GH, TD 122 KE, TID 121 FG, TMD 122 A
	41 162 960	120	D 9 B 300, D 9 B 340, D 9 B 380		41 227 962	130,175	TAMD 122 A, TAMD 122 AF, TD 122 FA, TD 122 FK, TD 122 FR, TD 122 FS, TD 122 GA, TD 122 GH, TD 122 KE, TID 121 FG, TMD 122 A
	41 166 960	120	D 9 A2A, D 9 A2A MG, D 9 A2A 500, D 9 A2A 575, D 9 A2B, D 9 A2B 425, D 9 A2C, D 9 A2D, D 9 A2F, D 9 A2G 425, D 9 A2G 500, D 9 A2H 500, D 9 A2H 575, D 9 A2J 425, D 9 A2K 500, D 9 A2K 575, TAD 940 GE, TAD 940 VE, TAD 941 VE, TAD 942 VE, TAD 943 VE		41 502 960	108	TAD 560 VE, TAD 561 VE, TAD 734 GE, TAD 752 GE, TAD 753 GE, TAD 754 GE, TAD 761 VE, TAD 762 VE, TAD 763 VE, TAD 764 VE, TAD 765 VE
	41 221 960	130,175	TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TAMD 120 BCC, TAMD 120 C, TAMD 120 E, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FE, TD 121 FF, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 121 GG, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 A, TMD 121 C		41 503 960	108	D 5 A-B TA, D 7 A-B TA, D 7 C-B TA, TAD 520 GE, TAD 520 VE, TAD 720 GE, TAD 720 VE, TAD 721 VE, TD 520 GE, TD 520 VE, TD 720 GE, TD 720 VE
	41 221 961	130,175	TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TAMD 120 BCC, TAMD 120 C, TAMD 120 E, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FE, TD 121 FF, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 121 GG, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 A, TMD 121 C		41 504 960	108	D 7 D EAE 2, TAD 532 GE, TAD 721 GE, TAD 722 GE, TAD 732 GE, TAD 733 GE
	41 221 962	130,175	TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TAMD 120 BCC, TAMD 120 C, TAMD 120 E, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FE, TD 121 FF, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 121 GG, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 A, TMD 121 C		41 505 960	108	TAD 550 GE, TAD 551 GE, TAD 750 GE, TAD 750 VE, TAD 751 GE, TAD 760 VE
	41 221 963	130,175	TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TAMD 120 BCC, TAMD 120 C, TAMD 120 E, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FE, TD 121 FF, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 121 GG, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 A, TMD 121 C		41 506 960	108	D 5 A-B TA, D 5 A-T, D 5 A-TA, D 7 A-B TA, D 7 A-T, D 7 A-TA, D 7 C-B TA, D 7 C-TA, TAD 520 GE, TAD 520 VE, TAD 530 GE, TAD 531 GE, TAD 720 GE, TAD 720 VE, TAD 721 GE, TAD 721 VE, TAD 722 GE, TAD 722 VE, TAD 730 GE, TAD 731 GE
					40 315 600	87,5	B 4204 T7
					41 088 600	131	D 13 A 360, D 13 A 400, D 13 A 440
					41 162 600	120	D 9 B 300, D 9 B 340, D 9 B 380



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 166 600	120	D 9 A2A, D 9 A2A MG, D 9 A2A 500, D 9 A2A 575, D 9 A2B, D 9 A2B 425, D 9 A2C, D 9 A2D, D 9 A2F, D 9 A2G 425, D 9 A2G 500, D 9 A2H 500, D 9 A2H 575, D 9 A2J 425, D 9 A2K 500, D 9 A2K 575, TAD 940 GE, TAD 940 VE, TAD 941 VE, TAD 942 VE, TAD 943 VE		89 896 190	98	TAD 620 VE
	41 221 600	130,175	TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TAMD 120 BCC, TAMD 120 C, TAMD 120 E, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FE, TD 121 FF, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 121 GG, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 A, TMD 121 C		89 898 110	108	D 7 D EAE 2, TAD 532 GE, TAD 550 GE, TAD 551 GE, TAD 721 GE, TAD 722 GE, TAD 732 GE, TAD 733 GE, TAD 750 GE, TAD 750 VE, TAD 751 GE, TAD 760 VE
	41 227 600	130,175	TAMD 122 A, TAMD 122 AF, TD 122 FA, TD 122 FK, TD 122 FR, TD 122 FS, TD 122 GA, TD 122 GH, TD 122 KE, TID 121 FG, TMD 122 A		89 902 110	108	D 5 A-B TA, D 5 A-T, D 5 A-TA, D 7 A-B TA, D 7 A-T, D 7 A-TA, D 7 C-B TA, D 7 C-TA, TAD 520 GE, TAD 520 VE, TAD 530 GE, TAD 531 GE, TAD 720 GE, TAD 720 VE, TAD 721 GE, TAD 721 VE, TAD 722 GE, TAD 722 VE, TAD 730 GE, TAD 731 GE, TD 520 GE, TD 520 VE, TD 720 GE, TD 720 VE
	41 502 600	108	TAD 560 VE, TAD 561 VE, TAD 734 GE, TAD 752 GE, TAD 753 GE, TAD 754 GE, TAD 761 VE, TAD 762 VE, TAD 763 VE, TAD 764 VE, TAD 765 VE		89 904 110	101	TAD 650 VE
VOLVO-BM							
	41 503 600	108	D 5 A-B TA, D 7 A-B TA, D 7 C-B TA, TAD 520 GE, TAD 520 VE, TAD 720 GE, TAD 720 VE, TD 520 GE, TD 520 VE, TD 720 GE, TD 720 VE		41 221 960	130,175	TD 120 G, TD 121 K, TJD 121 G
	41 504 600	108	D 7 D EAE 2, TAD 532 GE, TAD 721 GE, TAD 722 GE, TAD 732 GE, TAD 733 GE		41 221 961	130,175	TD 120 G, TD 121 K, TJD 121 G
	41 505 600	108	TAD 550 GE, TAD 551 GE, TAD 750 GE, TAD 750 VE, TAD 751 GE, TAD 760 VE		41 221 962	130,175	TD 120 G, TD 121 K, TJD 121 G
	41 506 600	108	D 5 A-B TA, D 5 A-T, D 5 A-TA, D 7 A-B TA, D 7 A-T, D 7 A-TA, D 7 C-B TA, D 7 C-TA, TAD 520 GE, TAD 520 VE, TAD 530 GE, TAD 531 GE, TAD 720 GE, TAD 720 VE, TAD 721 GE, TAD 721 VE, TAD 722 GE, TAD 722 VE, TAD 730 GE, TAD 731 GE		41 221 963	130,175	TD 120 G, TD 121 K, TJD 121 G
	89 891 110	98	TAD 620 VE, TAD 660 VE		41 221 964	130,175	TD 120 G, TD 121 K, TJD 121 G
	89 895 110	120	D 9 A2A, D 9 A2A MG, D 9 A2A 500, D 9 A2A 575, D 9 A2B, D 9 A2B 425, D 9 A2C, D 9 A2D, D 9 A2F, D 9 A2G 425, D 9 A2G 500, D 9 A2H 500, D 9 A2H 575, D 9 A2J 425, D 9 A2K 500, D 9 A2K 575, D 9 B 300, D 9 B 340, D 9 B 380, TAD 940 GE, TAD 940 VE, TAD 941 VE, TAD 942 VE, TAD 943 VE		41 227 960	130,175	TD 122 GA, TD 122 GH, TD 122 KE
					41 227 962	130,175	TD 122 GA, TD 122 GH, TD 122 KE
					41 503 960	108	BF 4 M 1013
					41 504 960	108	BF 4 M 1013 E, D 7 D EAE2, D 7 D ECE2, D 7 D EEE2, D 7 D LAE2, D 7 D LBE2
					41 221 600	130,175	TD 120 G, TD 121 K, TJD 121 G
					41 227 600	130,175	TD 122 GA, TD 122 GH, TD 122 KE



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 503 600	108	BF 4 M 1013				
	41 504 600	108	BF 4 M 1013 E, D 7 D EAE2, D 7 D ECE2, D 7 D EEE2, D 7 D LAE2, D 7 D LBE2				
	89 898 110	108	BF 4 M 1013 E, D 7 D EAE2, D 7 D ECE2, D 7 D EEE2, D 7 D LAE2, D 7 D LBE2				
	89 902 110	108	BF 4 M 1013				



D

HERSTELLERVERZEICHNIS

E

LIST OF MANUFACTURERS

F

TABLEAU DES CONSTRUCTEURS

ES

ÍNDICE DEL FABRICANTE

RU

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

	Page		Page
A		F	
AGRIA	347	FAHR	226
..... → HATZ		..... → FORD	312
..... → RENAULT	830	..... → MERCEDES-BENZ	582
ALFA ROMEO	114	..... → MWM	725
ALLIS-CHALMERS	194	..... → VOLKSWAGEN	1059
ATLAS	778	FAP-FAMOS	265
..... → PERKINS		FAUN	226
..... → SCANIA	904	..... → FORD	312
ATLAS COPCO	778	FENDT	226
..... → PERKINS		..... → MAN	476
..... → SCANIA	904	..... → MWM	725
AUDI	122	..... → SISU	956
AUSTIN (BLMC)	888	FERGUSON	564
AUTOBIANCHI	153	FIAT	268
..... → LANCIA	454	FORD	312
AVIA	862	FORDSON	312
..... → RENAULT TRUCKS (RVI)		..... → FORD	312
		..... → PERKINS	778
B		H	
BEDFORD	156	HANOMAG	341
BERLIET	862	HATZ	347
..... → RENAULT TRUCKS (RVI)		HINO	351
BMW	159	HONDA	354
BOLINDER-MUNKTELL	1164	HYUNDAI	357
..... → VOLVO-BM			
BOMAG	226		
..... → DEUTZ			
..... → PERKINS	778		
C		I	
CASE	360	IHC-CASE (CNH)	360
..... → IHC-CASE (CNH)		..... → MERCEDES-BENZ	582
..... → KOMATSU	437	..... → PERKINS	778
..... → MERCEDES-BENZ	582	..... → SCANIA	904
..... → SCANIA	904	INFINITI	371
CATERPILLAR	166	..... → NISSAN	738
CHEVROLET	169	INGERSOLL-RAND	778
CHRYSLER	172	ISUZU	374
..... → JEEP	425	IVECO	268
CITROEN	175	..... → FIAT	379
CLAAS	226		
..... → DEUTZ			
..... → FORD	312		
..... → MERCEDES-BENZ	582		
..... → VOLKSWAGEN	1059		
COMPAIR	778		
..... → PERKINS			
CONTINENTAL	564		
..... → MASSEY-FERGUSON			
..... → NEW HOLLAND	735		
CUMMINS	194		
D		J	
DACIA	199	JAGUAR	419
..... → RENAULT	830	JCB	422
DAEWOO	203	..... → PERKINS	778
DAF	207	JEEP	425
DAIHATSU	223	JOHN DEERE	429
DETROIT DIESEL	582		
..... → MERCEDES-BENZ			
DEUTZ	226		
DODGE	258		
DOOSAN	261		
..... → SCANIA	904		
		K	
		KÄSSBOHRER	476
		..... → MAN	476
		..... → MERCEDES-BENZ	582
		KNORR-BREMSE	435
		KOMATSU	437
		..... → MERCEDES-BENZ	582
		..... → SCANIA	904
		KOMPRESSOR	440
		KUBOTA	446

	Page		Page
L			
LADA	449	SAAB	893
LANCIA.....	454	SAME	896
LAND ROVER.....	462	SAVIEM..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	862
..... → ROVER	888	.....	899
LEYLAND	467	SCANIA	904
LIAZ	470	SEAT.....	929
LIEBHERR	473	SINOTRUK..... → WEICHAI	1185
..... → MERCEDES-BENZ	582	SISU.....	956
M			
MAN	476	SKODA	958
MASSEY-FERGUSON.....	564	SMART	978
..... → PERKINS	778	SSANGYONG.....	981
..... → SISU	956	STEYR..... → MAN	476
MAZDA	578	..... → MERCEDES-BENZ	582
MERCEDES-BENZ.....	582	.....	985
MINI (BMW)	713	SUBARU	998
MITSUBISHI	716	SUZUKI.....	1001
MTU.....	722	T	
MWB..... → MERCEDES-BENZ	582	TALBOT	1006
MWM.....	725	TAM.....	1009
N			
NEOPLAN Bus GmbH..... → MAN	476	TATA	1012
NEW HOLLAND..... → DAF	207	TATRA.....	1014
..... → FIAT	268	TOYOTA	1017
..... → FORD	312	U	
..... → MERCEDES-BENZ	582	UNIC..... → FIAT	268
.....	735	UTB	268
..... → PERKINS	778	.....	1026
NISSAN	738	V	
O			
OM	268	VALMET	725
.....	748	..... → SISU	956
OPEL.....	755	VAUXHALL.....	1029
P			
PERKINS.....	778	VDL	1050
PEUGEOT	798	VM	1053
POCLAIN..... → MWM	725	VOLGA.....	1056
..... → PERKINS	778	VOLKSWAGEN	1059
POLSKI-FIAT	820	VOLVO.....	1115
PORSCHE.....	823	VOLVO-BM	194
R			
RABA	476	..... → CUMMINS	226
.....	826	..... → VOLVO	1115
RENAULT	830	.....	1164
RENAULT TRUCKS (RVI)	862	W	
ROMAN-DIESEL..... → MAN	476	WAUKESHA	1183
.....	885	WEICHAI.....	1185
ROVER.....	888	WESTINGHOUSE.....	1187
Z			
		ZASTAVA	1189
		ZETOR	1192
		ZETTELMAYER	226





D	PRODUKTPROGRAMM
E	PRODUCT RANGE
F	GAMME DE PRODUITS
ES	PROGRAMA DE PRODUCTOS
RU	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ



A



Cyl.







cm³Comp.
Ratio
ε

kW

PS

Pos

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AR 00512	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	10
AR 01334	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	83-94	112-128	10
AR 01544	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	86	117	10
AR 01623	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	89	121	10
AR 01655	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	10
AR 01713	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94-96	128-131	10
AR 06166	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107	145	10
AR 06206	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	11
AR 06212	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	94	128	10
AR 06214	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	10
AR 06215	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	10
AR 06224	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	109	148	10
AR 06420	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107	145	10
AR 10512	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	130	10
AR 11633	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	89-94	121-128	10
AR 11636	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	10
AR 11671	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	10
AR 19510	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	145-148	10
AR 19519	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	145-148	10
AR 32302	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	4
AR 32501	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	100	136	4
AR 33601	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	8
AR 34202	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	100	136	4
AR 37101	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77-85	105-115	5
AR 67201	B	4	84 x 90	1995	2	10:1	104	141	10
AR 67202	B	4	84 x 90	1995	2	10:1	106	144	10
AR 67501	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	8
AR 67502	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	8
M722 BT.24.T	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	96	131	4
VM 08 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	12
VM 31 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	12
VM 32 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	12
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	12
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	11
VM 82 A	D (A)	3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	11
VM 84 A	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	12
192 B1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45	100	136	6
199 A3.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66-77	90-105	1
312 A2.000 Euro 5	B (LA)	2	80,5 x 86	875	4	10,0:1	63	85	3
4.108	D	4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	2
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	13
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	13
8140.61.200	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	14
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	13
8144.61.200	D	4	93 x 89,4	2445	2	21:1	53	72	14
8144.67.220	D	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	15
839 A6.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18:1	103	140	5
841 C.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	110	150	5
841G.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120-129	163-175	6
841M.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120	163	6
841N.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	129	175	6
844 A2.000	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	120	163	9
937 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	5
937 A5.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	110	150	6
939 A1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	5
939 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	110	150	6
939 A3.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	17:1	147	200	7
939 B3.000	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4		125	170	9
939 B4.000	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4		100	136	9
940 A4.000	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	125	170	9
940 A5.000 Euro 5	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	103	140	9
940 A7.000 Euro 5	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	120	163	9
940 A8.000 Euro 5	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	100	136	9

 						Pos	 						Pos	
ALFA 33							166 2.4 JTDM 20V 06.2003 →					841G.000	D	6
33 1.8 TD	10.1986 → 12.1989	VM 82 A	D	11			166 2.4 JTDM 20V 10.2004 →					841M.000	D	6
ALFA 75							166 2.4 JTDM 20V 10.2004 →					841N.000	D	6
75 2.0	05.1985 → 10.1988	AR 06212	B	10	ALFA 2000									
75 2.0i	01.1987 → 02.1992	AR 06224	B	10	Alfa 2000 06.1971 →					AR 11633	B	10		
75 2.0i	02.1987 → 12.1991	AR 19510	B	10	ALFETTA									
75 2.0i	02.1987 → 12.1991	AR 19519	B	10	Alfetta 2.0 05.1976 → 02.1980					AR 01623	B	10		
75 2.0i	09.1987 → 02.1992	AR 06166	B	10	Alfetta 2.0 05.1976 → 12.1984					AR 11633	B	10		
75 2.4 TD	10.1988 → 02.1992	VM 81 A	D	11	Alfetta 2.0 07.1978 → 12.1984					AR 01655	B	10		
ALFA 90							Alfetta 2.0i 07.1978 → 01.1986					AR 00512	B	10
90 2.0	10.1984 → 06.1986	AR 06212	B	10	Alfetta 2.0i 10.1982 → 06.1983					AR 01334	B	10		
90 2.0	10.1984 → 06.1986	AR 06214	B	10	Alfetta 2.0i 04.1983 → 12.1984					AR 01713	B	10		
90 2.0	10.1984 → 06.1986	AR 06215	B	10	BRERA									
90 2.0i	10.1984 → 01.1987	AR 01713	B	10	Brera 2.0 JTDM 16V 04.2009 →					844 A2.000	D	9		
90 2.4 TD	10.1984 → 07.1987	AR 06206	D	11	Brera 2.0 JTDM 16V 04.2009 →					939 B3.000	D	9		
90 2.4 TD	10.1984 → 07.1987	VM 81 A	D	11	Brera 2.4 JTDM 20V 09.2005 →					939 A3.000	D	7		
ALFA 145							GIULIA							
145 1.9 JTD	05.1998 → 12.2000	AR 32302	D	4	Giulia 1.8 D 04.1976 → 06.1978					4.108	D	2		
145 1.9 TD	12.1994 → 11.1996	AR 67501	D	8	GIULIETTA (116)									
145 1.9 TD	11.1996 → 05.1998	AR 33601	D	8	Giulietta (116) 2.0 06.1980 → 04.1985					AR 01655	B	10		
ALFA 146							Giulietta (116) 2.0 06.1980 → 04.1985					AR 11633	B	10
146 1.9 JTD	05.1998 → 12.2000	AR 32302	D	4	Giulietta (116) 2.0 10.1982 → 04.1985					AR 11671	B	10		
146 1.9 TD	01.1996 → 11.1996	AR 67501	D	8	GIULIETTA (940)									
146 1.9 TD	11.1996 → 05.1998	AR 33601	D	8	Giulietta (940) 2.0 JTDM 04.2010 →					940 A4.000	D	9		
ALFA 147							16V							
147 1.9 JTD	11.2000 → 05.2001	AR 37101	D	5	Giulietta (940) 2.0 JTDM 04.2010 →					940 A5.000	D	9		
147 1.9 JTD	11.2000 → 05.2005	937 A2.000	D	5	16V									
147 1.9 JTD 16V	10.2004 →	192 B1.000	D	6	Giulietta (940) 2.0 JTDM 04.2010 →					940 A7.000	D	9		
147 1.9 JTDM 16V	07.2005 →	937 A5.000	D	6	16V									
ALFA 155							Giulietta (940) 2.0 JTDM 04.2010 →					940 A8.000	D	9
155 1.9 TD	04.1993 → 04.1996	AR 67501	D	8	GT									
155 1.9 TD	04.1993 → 04.1996	AR 67502	D	8	GT 1.9 JTDM 16V 10.2003 →					937 A5.000	D	6		
155 1.9 TD	05.1996 → 10.1997	AR 33601	D	8	GTV									
155 2.0i	02.1992 → 02.1995	AR 67201	B	10	GTV 2.0 07.1978 → 01.1986					AR 01655	B	10		
155 2.0i	02.1992 → 02.1995	AR 67202	B	10	GTV 2.0 11.1980 → 01.1986					AR 01623	B	10		
155 2.5 TD	05.1996 → 10.1997	VM 31 B	D	12	GTV 2.0 11.1980 → 01.1986					AR 10512	B	10		
ALFA 156							GTV 2.0 01.1985 → 12.1985					AR 06212	B	10
156 1.9 JTD	10.1997 → 09.2000	AR 32302	D	4	GTV 2.0i 05.1974 → 1985					AR 11636	B	10		
156 1.9 JTD	09.2000 → 12.2001	AR 37101	D	5	MITO									
156 1.9 JTD	01.2002 → 10.2005	937 A2.000	D	5	Mito 0.9i 8V Turbo 01.2011 →					312 A2.000	B	3		
156 1.9 JTD 16V	10.2004 → 10.2005	192 B1.000	D	6	Twinair									
156 1.9 JTDM 16V	10.2003 →	937 A5.000	D	6	Mito 1.3 JTDM 16V 11.2009 →					199 A3.000	D	1		
156 2.4 JTD	10.1997 → 09.2000	AR 32501	D	4	SPIDER									
156 2.4 JTD	10.1997 → 09.2000	M722 BT.24.T	D	4	Spider 2.0 06.1971 → 12.1989					AR 11633	B	10		
156 2.4 JTD	09.2000 → 12.2001	839 A6.000	D	5	Spider 2.0i 10.1981 → 12.1989					AR 01544	B	10		
156 2.4 JTD	01.2002 → 10.2005	841 C.000	D	5	SPIDER (939)									
156 2.4 JTDM 20V	06.2003 → 12.2005	841G.000	D	6	Spider (939) 2.0 JTDM 04.2009 →					844 A2.000	D	9		
156 2.4 JTDM 20V	10.2004 → 10.2005	841M.000	D	6	16V									
ALFA 159							Spider (939) 2.0 JTDM 04.2009 →					939 B3.000	D	9
159 1.9 JTDM	06.2005 →	939 A1.000	D	5	16V									
159 1.9 JTDM 16V	09.2005 →	937 A5.000	D	6	Spider (939) 2.4 JTDM 09.2006 →					939 A3.000	D	7		
159 1.9 JTDM 16V	09.2005 →	939 A2.000	D	6	SERIES AR 6									
159 2.0 JTDM 16V	04.2009 →	844 A2.000	D	9	10 AR 6 04.1985 → 02.1986					8144.61.200	D	14		
159 2.0 JTDM 16V	04.2009 →	939 B3.000	D	9	10 AR 6 03.1986 → 12.1989					8144.67.220	D	15		
159 2.0 JTDM 16V	06.2010 →	939 B4.000	D	9	10 AR 6 Turbo 03.1988 → 12.1989					8144.21.220	D	13		
159 2.4 JTDM 20V	09.2005 →	939 A3.000	D	7	13 AR 6 04.1985 → 02.1986					8144.61.200	D	14		
ALFA 164							14 AR 6 04.1985 → 02.1986					8144.61.200	D	14
164 2.0i	06.1987 → 09.1992	AR 06420	B	10	14 AR 6 03.1986 → 12.1989					8144.67.220	D	15		
164 2.0i	09.1987 → 08.1992	AR 19510	B	10	14 AR 6 Turbo 03.1986 → 12.1989					8144.21.220	D	13		
164 2.0i	09.1987 → 08.1992	AR 19519	B	10	SERIES AR 8									
164 2.5 TD	06.1987 → 09.1992	VM 84 A	D	12	30 AR 8 04.1978 → 12.1989					8140.61.200	D	14		
164 2.5 TD	09.1992 → 09.1998	VM 425 SLIRA	D	12	30 AR 8 Turbo 04.1985 → 12.1988					8140.21.200	D	13		
164 2.5 TD	09.1992 → 10.1998	VM 08 B	D	12	30 AR 8 Turbo → 12.1988					8140.27.2700	D	13		
164 2.5 TD	09.1992 → 10.1998	VM 32 B	D	12	32 AR 8 04.1978 → 12.1989					8144.61.200	D	14		
ALFA 166							35 AR 8 04.1978 → 12.1989					8140.61.200	D	14
166 2.4 JTD	10.1998 → 09.2000	AR 34202	D	4	35 AR 8 04.1978 → 12.1989					8144.61.200	D	14		
166 2.4 JTD	10.1998 →	AR 32501	D	4	35 AR 8 Turbo 04.1985 → 12.1988					8140.21.200	D	13		
166 2.4 JTD	09.2000 →	839 A6.000	D	5	30 AR 8 Turbo → 12.1988					8140.27.2700	D	13		
166 2.4 JTD	03.2002 → 10.2003	841 C.000	D	5	32 AR 8 04.1978 → 12.1989					8144.61.200	D	14		
					35 AR 8 04.1978 → 12.1989					8140.61.200	D	14		
					35 AR 8 04.1978 → 12.1989					8144.61.200	D	14		
					35 AR 8 Turbo 04.1985 → 12.1988					8140.21.200	D	13		
					40 AR 8 04.1978 → 1985					8144.61.200	D	14		



A

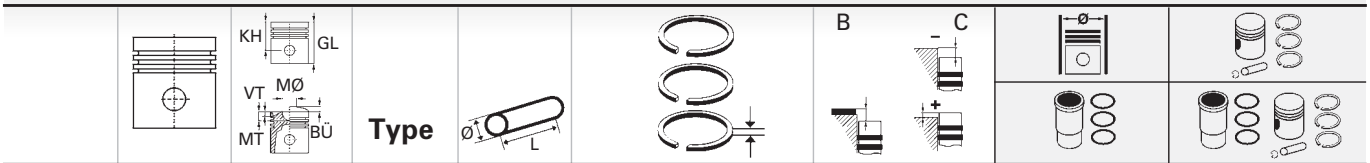


Pos



Pos

40 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	14
40 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	13



1		69,6							
199 A3.000	11.2009 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	66-77 kW	(90-105 PS)	17,6:1	82,00 mm
	4 070 170	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 55	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60 70,00	40 659 600 40 659 610

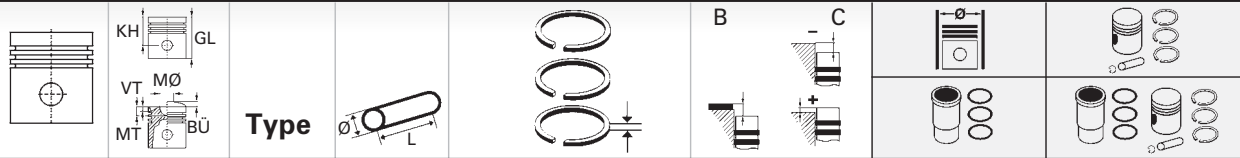
2		79,375							
4.108	04.1976 → 06.1978	D	4	1753 cm ³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm
	T Cyl.	A=82,65 C=85,63 L=165,2		H+F=3,2+0,8				89 426 190 semi	

3		80,5							
312 A2.000 Euro 5	01.2011 →	B (LA)	2	875 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)	10,0:1	86,00 mm
	2 080 326	KH 29,45 MT -1,88 GL 48,65	NHA	21 47	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST		80,50	40 571 600 <small>NEW</small>

4		82							
AR 32302	10.1997 → 12.2000	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm
AR 32501	10.1997 →	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,45:1	90,40 mm
AR 34202	10.1998 → 09.2000	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,45:1	90,40 mm
M722 BT.24.T	10.1997 → 09.2000	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	18,45:1	90,40 mm
	4/5 082 210	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR		82,01	94 966 600 [1]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	0 1 2	1,60 1,70 1,80		+0,80 +0,90	+0,80 +0,90				

A



5 82									
AR 37101	09.2000 → 12.2001	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	18,45:1	90,40 mm
839 A6.000	09.2000 →	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18:1	90,40 mm
841 C.000	01.2002 → 10.2005	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm
937 A2.000	11.2000 → 10.2005	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
939 A1.000	06.2005 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm

	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST	82,00	40 218 600
						82,40	40 218 620
						82,60	40 218 630 (99 724)

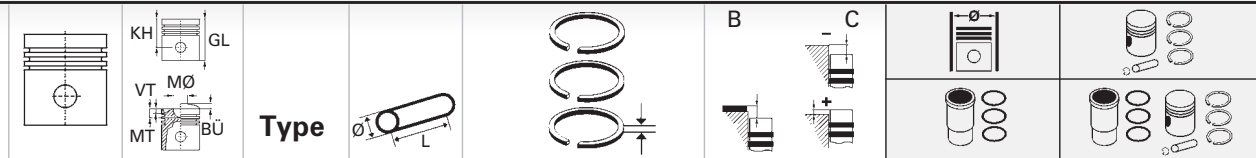
6 82									
192 B1.000	10.2004 →	D (LA)	4	1910 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18,45	90,40 mm
841G.000	06.2003 →	D (LA)	5	2387 cm ³	4V	120-129 kW	(163-175 PS)	18,45:1	90,40 mm
841M.000	10.2004 →	D (LA)	5	2387 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,45:1	90,40 mm
841N.000	10.2004 →	D (LA)	5	2387 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	18,45:1	90,40 mm
937 A5.000	10.2003 →	D (LA)	4	1910 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm
939 A2.000	09.2005 →	D (LA)	4	1910 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	90,40 mm

	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6	82,00	40 660 600
						82,40	40 660 610
						82,60	40 660 620

7 82									
939 A3.000	09.2005 →	D (LA)	5	2387 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	17:1	90,40 mm
	KH 46,63 VT1 -0,80 MT -15,6 MØ 42,2 GL 73,63	RTK KKK TPL	30 67	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6	82,00	40 036 600		

8 82,6									
AR 33601	05.1996 → 05.1998	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm
AR 67501	04.1993 → 11.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
AR 67502	04.1993 → 04.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm

	T Cyl.	A=86	L=154						
							89 386 190 semi		



9		83												
844 A2.000	04.2009 →	D (A)	4	1956 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5:1	90,40 mm					
939 B3.000	04.2009 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		90,40 mm					
939 B4.000	06.2010 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)		90,40 mm					
940 A4.000	04.2010 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	90,40 mm					
940 A5.000 Euro 5	04.2010 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	90,40 mm					
940 A7.000 Euro 5	04.2010 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5:1	90,40 mm					
940 A8.000 Euro 5	04.2010 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	90,40 mm					

	4	KH 46,63	RTK	30	1 M 1,5	CK G6	83,00	41 070 600 <small>NEW</small>
	083 170	MT -15,8	KKK	67	1 NM 1,5	G3		
		MØ 43,5	TPL		1 DSF 2	CK G6	83,40	41 070 620
		GL 72,6						

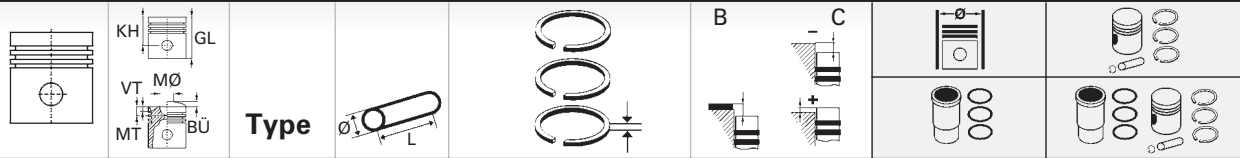
10		84												
AR 00512	07.1978 → 01.1986	B	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm					
AR 01334	10.1982 → 06.1983	B	4	1962 cm ³	2V	83-94 kW	(112-128 PS)	9:1	88,50 mm					
AR 01544	10.1981 → 12.1989	B	4	1962 cm ³	2V	86 kW	(117 PS)	9:1	88,50 mm					
AR 01623	05.1976 → 01.1986	B	4	1962 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	9:1	88,50 mm					
AR 01655	07.1978 → 01.1986	B	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm					
AR 01713	04.1983 → 01.1987	B	4	1962 cm ³	2V	94-96 kW	(128-131 PS)	10:1	88,50 mm					
AR 06166	09.1987 → 02.1992	B	4	1962 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	10:1	88,50 mm					
AR 06212	10.1984 → 10.1988	B	4	1962 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	9:1	88,50 mm					
AR 06214	10.1984 → 06.1986	B	4	1962 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm					
AR 06215	10.1984 → 06.1986	B	4	1962 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm					
AR 06224	01.1987 → 02.1992	B	4	1962 cm ³	2V	109 kW	(148 PS)	10:1	88,50 mm					
AR 06420	06.1987 → 09.1992	B	4	1962 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	10:1	88,50 mm					
AR 10512	11.1980 → 01.1986	B	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	9:1	88,50 mm					
AR 11633	06.1971 →	B	4	1962 cm ³	2V	89-94 kW	(121-128 PS)	9:1	88,50 mm					
AR 11636	05.1974 → 1985	B	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm					
AR 11671	10.1982 → 04.1985	B	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm					
AR 19510	02.1987 → 08.1992	B	4	1962 cm ³	2V	107-109 kW	(145-148 PS)	10:1	88,50 mm					
AR 19519	02.1987 → 08.1992	B	4	1962 cm ³	2V	107-109 kW	(145-148 PS)	10:1	88,50 mm					
AR 67201	02.1992 → 02.1995	B	4	1995 cm ³	2V	104 kW	(141 PS)	10:1	90,00 mm					
AR 67202	02.1992 → 02.1995	B	4	1995 cm ³	2V	106 kW	(144 PS)	10:1	90,00 mm					

	N Cyl.	A=89	C=98	L=152	H=107,5	1 R 86 x 1,25	88 592 110	
--	--------	------	------	-------	---------	---------------	-------------------	--

11		92												
AR 06206	10.1984 → 07.1987	D (LA)	4	2392 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm					
VM 81 A	10.1984 → 02.1992	D (LA)	4	2393 cm ³	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90,00 mm					
VM 82 A	10.1986 → 12.1989	D (A)	3	1779 cm ³	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm					

	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	
--	--------	-------	-------	-------	-------------	---	-------------------------------	--

A



12		92										
VM 08 B	09.1992 → 10.1998	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm		
VM 31 B	05.1996 → 10.1997	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm		
VM 32 B	09.1992 → 10.1998	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm		
VM 425 SLIRA	09.1992 → 09.1998	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm		
VM 84 A	06.1987 → 09.1992	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94,00 mm		

 4 092 149 N Cyl.	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR		92,00	92 286 700
	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		89 500 110 (89 185)	92 286 971

13		93										
8140.21.200	04.1985 → 12.1988	D	(A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm		
8140.27.200	→ 12.1988	D	(A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8144.21.270	03.1968 → 12.1989	D	(A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm		

 T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	
	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	

14		93										
8140.61.200	04.1978 → 12.1989	D		4	2445 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm		
8144.61.200	04.1978 → 12.1989	D		4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm		

 4 093 040 T Cyl.	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 378 700 (93 300)
	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	93 378 971
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	93 378 972

 4 093 040 T Cyl.	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 911 700 [1]
	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



A

		Type						
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190 semi	93 911 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 191 semi	93 911 972
[1]	KH -0,25 mm							

15 **93**

8144.67.220	03.1986 → 12.1989	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm
	4	KH 54	LOX	32	1 R 3	CR G6	+0,85	93,00	93 883 700
	093 055	MT -2,2	RTK	74,4	1 N 2	MO	+1,05		
		GL 88	RK		1 DSF 3	CR		93,60	93 883 730 (93 930)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	93 883 970
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	93 883 971

	AGRALE	→	MWM		725
	AGRIA	→	HATZ		347
		→	RENAULT		830
	ALLIS-CHALMERS	→	CUMMINS		194
	ATLAS	→	PERKINS		778
		→	SCANIA		904
	ATLAS COPCO	→	PERKINS		778
		→	SCANIA		904



A



Cyl.

cm³Comp.
Ratio
ε




kW

PS

Pos












		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAD	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	38
AAH	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	39
AAN	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	23
AAR	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	98	133	36
AAS	D	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	10
AAT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	30
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	11
ABC	B	6	82,5 x 81	2598	2	10:1	110	150	40
ABK	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	38
ABM	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	52	71	22
ABP	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	30
ABY	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	23
ACE	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	103	140	37
ACZ	B	6	82,5 x 81	2598	2	10:1	102	139	40
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	24
ADU	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	9:1	232	316	23
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	24
AEJ	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	120	163	39
AEL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	103	140	30
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	7
AFC	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	39
AFF	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	12
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	12
AGA	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	27
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	41
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	26
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	12
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	12
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	12
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	24
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	12
AJG	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	27
AJL	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	25
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	13
AJP	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	26
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	25
AKE	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	179	8
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	24
AKN	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	7
ALF	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	27
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	12
ALW	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	134	27
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	28
AMB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	29
AML	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	27
AMM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	27
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	41
ANA	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28
ANB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
APC	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	115	156	27
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	24
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	26
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	25
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	41
APS	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,3:1	121	165	27
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	26
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
APZ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	27
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	41
AQE	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	26
ARG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	26
ARH	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	26
ARJ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	27
ARK	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	24
ARN	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	27






		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	29
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
ASM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	27
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	12
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	14
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	13
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	41
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	2
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	29
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	14
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	12
AVJ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	110	150	29
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	28
AVV	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	26
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	14
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	8
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	31
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	8
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	41
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	2
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	8
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	9
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	9
BDV	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	125	170	27
BEX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	140	190	29
BFB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	120	163	29
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	8
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	28
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	28
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	15
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	31
BKE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	12
BLB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	32
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	16
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	33
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	32
BNA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	32
BPW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	103	140	33
BRD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	32
BRE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	32
BRF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	32
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	28
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	28
BUY	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	32
BVA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	32
BVF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	93	126	32
BVG	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	89	121	32
BVP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	120	163	29
BVR	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	140	190	29
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	17
BYT	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	42
BZB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	42
CABA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4		88	120	42
CABB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	42
CABD	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	125	170	42
CADA Euro 5	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	155	211	45
CAEA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	179	46
CAEB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	179	46
CAED	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		162	220	46
CAGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	34
CAGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	34
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	34
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	34

A





A

														
				Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos			
CAHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	120	163	34					
CAVG	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4		136	185	4					
CAWB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	43					
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	3					
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	3					
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	18					
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	18					
CBAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	34					
CBAB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	34					
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	34					
CBFA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	43					
CCTA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	43					
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	43					
CCZC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	125	170	43					
CDAA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	44					
CDHA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4		88	120	44					
CDHB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	44					
CDNB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	179	46					
CDNC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	155	211	46					
CDZA Euro 5	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	180	45					
CESA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	46					
CETA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	46					
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	35					
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	35					
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	35					
CFGC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	35					
CFGD	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	35					
CFHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	35					
CFHD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	35					
CGLA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	35					
CGLB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,05:1	125	170	35					
CGLC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	35					
CGLD	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	35					
CGLE	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	35					
CHJA Euro 5	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	46					
CJCA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	35					
CJCB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	35					
CJCC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	35					
CJCD Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		110	150	35					
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	35					
CLLB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	35					
CMEA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	105	143	34					
CMFA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		105	143	35					
CMFB Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		110	150	35					
CMGA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		125	170	35					
CMGB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	35					
CMSA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	3					
CN	D	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	51	70	5					
CNVA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,0:1	90	122	3					
CPMA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	46					
CPMB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		162	220	46					
CPSA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	46					
CR	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	5					
CTHG	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4		136	185	4					
CTJA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4		136	185	4					
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	6					
DE	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	66	90	6					
DR	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	19					
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	20					
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	22					
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	20					
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	1					
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	1					
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	1					
JK	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	5					
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	21					
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	22					
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	20					
MG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	19					







		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	A
MU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	20			
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	74	100	6			
NE	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	20			
NF	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	36			
NG	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	36			
PH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	20			
PM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	19			
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	22			
PV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	81	110	20			
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	6			
RN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	22			
RR	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	23			
RS	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	19			
RU	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	19			
SA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	22			
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	6			
SF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	19			
SH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	65	88	19			
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	30			
1Y	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	10			
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	12			
3B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	23			
3D	D	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	10			
4B	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	19			
6A	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	101	137	37			

A

				Pos					Pos
A1 (8X)					A4 1.6i	08.1998 → 06.2000	ANA	B	28
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	3	A4 1.6i	08.1998 → 09.2001	ARM	B	24
A1 1.4 TFSI	05.2011 →	CNVA	B	3	A4 1.6i	06.2000 → 09.2001	ALZ	B	28
A1 1.4 TFSI	11.2011 → 05.2012	CAVG	B	4	A4 1.8i 20V	07.1998 → 09.2001	ARG	B	26
A1 1.4 TFSI	05.2012 →	CTHG	B	4	A4 1.8i 20V	02.1999 → 09.2001	APT	B	26
A1 1.4 TFSI	06.2013 →	CTJA	B	4	A4 1.8i 20V	06.2000 → 09.2001	AVV	B	26
A1 1.6 TDI	05.2010 →	CAYB	D	18	A4 1.8i Turbo 20V	11.1994 → 12.1998	AEB	B	25
A1 1.6 TDI	05.2010 →	CAYC	D	18	A4 1.8i Turbo 20V	08.1997 → 09.2001	AJL	B	25
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D	35	A4 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 07.1999	ARK	B	25
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHD	D	35	A4 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 09.2001	APU	B	25
A2 (8Z)					A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	25
A2 1.4i 16V	06.2000 → 04.2002	AUA	B	2	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	29
A2 1.4i 16V	05.2002 → 08.2005	BBY	B	2	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	IZ	D	12
A3 (8L)					A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D	12
A3 1.6i	09.1996 → 06.2001	AEH	B	24	A4 1.9 TDI	03.1996 → 06.2000	AFF	D	12
A3 1.6i	08.1997 → 06.2003	AKL	B	24	A4 1.9 TDI	08.1996 → 06.2000	AHU	D	12
A3 1.6i	08.1997 → 06.2003	APF	B	24	A4 1.9 TDI	04.1997 → 09.2001	AHH	D	12
A3 1.6i	08.1997 → 06.2003	AVU	B	28	A4 1.9 TDI	08.1998 → 09.2001	AJM	D	13
A3 1.6i	05.2002 → 06.2003	BFO	B	28	A4 1.9 TDI	08.1999 → 06.2000	AVG	D	12
A3 1.8i 20V	06.1996 → 07.1998	AGN	B	26	A4 1.9 TDI	01.2000 → 09.2001	ATJ	D	13
A3 1.8i 20V	11.1999 → 06.2003	APG	B	26	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AGA	B	27
A3 1.8i Turbo 20V	12.1996 → 07.1998	AGU	B	25	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AJG	B	27
A3 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 04.2001	AQA	B	25	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	ALF	B	27
A3 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 08.2000	AJQ	B	25	A4 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	APZ	B	27
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 05.2000	ARZ	B	25	A4 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	ARJ	B	27
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 06.2003	APP	B	25	A4 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	AML	B	27
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUM	B	29	A4 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	APS	B	27
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUQ	B	29	A4 2.4i 30V	06.2000 → 09.2001	AMM	B	27
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARX	B	29	A4 2.5 TDI 24V	11.1997 → 06.2000	AFB	D	7
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARY	B	29	A4 2.5 TDI 24V	07.1998 → 09.2001	AKN	D	7
A3 1.9 TDI	09.1996 → 08.2000	AGR	D	12	A4 2.6i	11.1994 → 07.1998	ABC	B	40
A3 1.9 TDI	09.1996 → 05.2001	ALH	D	12	A4 2.6i	04.1995 → 07.1997	ACZ	B	40
A3 1.9 TDI	01.1997 → 04.2002	AHF	D	12	A4 2.8i	11.1994 → 07.1997	AAH	B	39
A3 1.9 TDI	09.1999 → 04.2002	ASV	D	12	A4 2.8i 30V	07.1998 → 09.2001	AMX	B	41
A3 1.9 TDI	05.2000 → 06.2003	ASZ	D	14	A4 2.8i 30V	08.1998 → 06.2000	AQD	B	41
A3 1.9 TDI	05.2001 → 06.2003	ATD	D	15	A4 2.8i 30V	08.1998 → 08.2001	APR	B	41
A3 1.9 TDI	05.2001 → 06.2003	AXR	D	15	A4 2.8i 30V	03.1999 → 09.2001	ATX	B	41
A3 (8P)					A4 (B6)				
A3 1.4 TFSI 16V	09.2007 → 07.2012	CAXC	B	3	A4 1.6i	12.2000 → 10.2005	ALZ	B	28
A3 1.4 TFSI 16V	04.2010 → 07.2012	CMSA	B	3	A4 1.8i 20V	12.2000 → 10.2005	AVV	B	26
A3 1.6i	08.2003 → 05.2005	BGU	B	28	A4 1.8i Turbo 20V	12.2000 → 06.2002	AVJ	B	29
A3 1.6i	06.2005 → 06.2010	BSE	B	28	A4 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 12.2004	AMB	B	29
A3 1.6i	06.2005 → 06.2010	BSF	B	28	A4 1.8i Turbo 20V	07.2002 → 10.2005	BFB	B	29
A3 1.6 TDI 16V	05.2009 → 07.2012	CAYB	D	18	A4 1.8i Turbo 20V	11.2002 → 11.2004	BEX	B	29
A3 1.6 TDI 16V	05.2009 → 07.2012	CAYC	D	18	A4 1.9 TDI	12.2000 → 06.2003	AWX	D	14
A3 1.8 TFSI 16V	11.2006 → 05.2008	BYT	B	42	A4 1.9 TDI	12.2000 → 11.2004	AVF	D	14
A3 1.8 TFSI 16V	11.2006 → 05.2008	BZB	B	42	A4 1.9 TDI	09.2001 → 11.2004	AVB	D	15
A3 1.8 TFSI 16V	05.2008 → 07.2012	CDAA	B	44	A4 1.9 TDI	06.2004 → 10.2005	BKE	D	12
A3 1.9 TDI	05.2003 → 05.2006	BKC	D	15	A4 2.4i 30V	12.2000 → 10.2005	AMM	B	27
A3 1.9 TDI	05.2003 → 05.2009	BLS	D	16	A4 2.4i 30V	09.2001 → 10.2005	BDV	B	27
A3 1.9 TDI	05.2003 → 05.2009	BXE	D	17	A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 06.2002	AYM	D	8
A3 2.0 TFSI 16V	02.2008 → 01.2009	CAWB	B	43	A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 05.2003	AKE	D	8
A3 2.0 TFSI 16V	07.2008 → 07.2012	CBFA	B	43	A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 11.2004	BAU	D	8
A3 2.0 TFSI 16V	04.2009 → 07.2012	CCZA	B	43	A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 11.2004	BDH	D	9
A3 2.0 TDI	06.2005 → 06.2008	BMM	D	33	A4 2.5 TDI 24V	07.2002 → 05.2003	BFC	D	8
A3 2.0 TDI 16V	05.2003 → 04.2008	AZV	D	31	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 10.2005	BCZ	D	8
A3 2.0 TDI 16V	05.2003 → 04.2008	BKD	D	31	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 10.2005	BDG	D	9
A3 2.0 TDI 16V	03.2006 → 04.2008	BMN	D	32	A4 (B7)				
A3 2.0 TDI 16V	03.2006 → 04.2008	BUY	D	32	A4 1.6i	11.2004 → 03.2008	ALZ	B	28
A3 2.0 TDI 16V	05.2008 → 05.2010	CBAB	D	34	A4 1.8i Turbo 20V	11.2004 → 03.2008	BFB	B	29
A3 2.0 TDI 16V	05.2008 → 05.2010	CBBB	D	34	A4 1.9 TDI	11.2004 → 03.2008	BKE	D	12
A3 2.0 TDI 16V	07.2008 → 05.2010	CBAA	D	34	A4 2.0 TDI	11.2004 → 03.2008	BPV	D	33
A3 2.0 TDI 16V	11.2009 → 07.2012	CFFA	D	35	A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BLB	D	32
A3 2.0 TDI 16V	11.2009 → 07.2012	CFFB	D	35	A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BNA	D	32
A3 2.0 TDI 16V	02.2010 → 07.2012	CLJA	D	35	A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BRE	D	32
A3 2.0 TDI 16V	05.2010 → 07.2012	CFGB	D	35	A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BRF	D	32
A4 (B5)					A4 2.0 TDI 16V	09.2005 → 09.2006	BVG	D	32
A4 1.6i	11.1994 → 10.1996	ADP	B	24	A4 2.0 TDI 16V	11.2005 → 11.2006	BVF	D	32
A4 1.6i	10.1996 → 07.1997	AHL	B	24	A4 2.0 TDI 16V	06.2006 → 03.2008	BRD	D	32



				Pos					Pos
A4 2.0 TDI 16V	06.2006 → 03.2008	BVA	D	32	A6 2.0i 16V	06.1994 → 10.1997	ACE	B	37
A4 2.5 TDI 24V	11.2004 → 05.2006	BCZ	D	8	A6 2.2i Turbo 20V	06.1994 → 10.1997	AAN	B	23
A4 2.5 TDI 24V	11.2004 → 05.2006	BDG	D	9	A6 2.3i	06.1994 → 06.1996	AAR	B	36
A4 (B8)					A6 2.5 TDI	06.1994 → 10.1997	AAT	D	30
A4 1.8 TFSI 16V	11.2007 → 05.2008	CABB	B	42	A6 2.5 TDI	10.1994 → 10.1997	AEL	D	30
A4 1.8 TFSI 16V	01.2008 → 05.2008	CABA	B	42	A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ABC	B	40
A4 1.8 TFSI 16V	06.2008 →	CDHA	B	44	A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ACZ	B	40
A4 1.8 TFSI 16V	06.2008 →	CDHB	B	44	A6 2.8i	06.1994 → 10.1997	AEJ	B	39
A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CADA	B	45	A6 2.8i	08.1994 → 06.1995	AFC	B	39
A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CAEA	B	46	A6 2.8i 24V	06.1994 → 10.1997	AAH	B	39
A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CAEB	B	46	A6 (C5)				
A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CDNB	B	46	A6 1.8i	12.1997 → 07.1999	AJP	B	26
A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CDNC	B	46	A6 1.8i Turbo 20V	04.1997 → 01.1999	AEB	B	25
A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CDZA	B	45	A6 1.8i Turbo 20V	11.1997 → 10.2000	AJL	B	25
A4 2.0 TFSI 16V	03.2012 →	CPMA	B	46	A6 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 05.2001	APU	B	25
A4 2.0 TFSI 16V	05.2013 →	CAED	B	46	A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.1999	ARK	B	25
A4 2.0 TFSI 16V	05.2013 →	CPMB	B	46	A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.2001	ANB	B	25
A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CAGA	D	34	A6 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 01.2005	AWT	B	29
A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CAGB	D	34	A6 1.8i 20V	12.1997 → 05.2001	AQE	B	26
A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CJCB	D	35	A6 1.8i 20V	12.1997 → 05.2001	ARH	B	26
A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CMEA	D	34	A6 1.9 TDI	04.1997 → 05.2001	AFN	D	12
A4 2.0 TDI 16V	01.2008 →	CAHA	D	34	A6 1.9 TDI	04.1997 → 05.2001	AVG	D	12
A4 2.0 TDI 16V	01.2008 →	CJCA	D	35	A6 1.9 TDI	01.1998 → 05.2001	AJM	D	13
A4 2.0 TDI 16V	06.2008 →	CAGC	D	34	A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AVF	D	14
A4 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHB	D	34	A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AWX	D	14
A4 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CGLC	D	35	A6 2.4i 24V	08.1997 → 05.2001	ARN	B	27
A4 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CGLD	D	35	A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AGA	B	27
A4 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CJCD	D	35	A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AJG	B	27
A4 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CMFA	D	35	A6 2.4i 30V	04.1997 → 09.2001	ALF	B	27
A4 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CMFB	D	35	A6 2.4i 30V	08.1997 → 01.1999	ALW	B	27
A4 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CMGB	D	35	A6 2.4i 30V	04.1998 → 05.2001	APC	B	27
A4 2.0 TDI 16V	01.2012 →	CJCC	D	35	A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APS	B	27
A4 ALLROAD (B8)					A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APZ	B	27
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAGA	D	34	A6 2.4i 30V	11.1998 → 09.2001	ARJ	B	27
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAGB	D	34	A6 2.4i 30V	06.2000 → 05.2001	AML	B	27
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAHA	D	34	A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	AMM	B	27
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAHB	D	34	A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	ASM	B	27
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CJCA	D	35	A6 2.4i 30V	06.2001 → 01.2005	BDV	B	27
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CJCB	D	35	A6 2.5 TDI 24V	04.1997 → 05.2000	AFB	D	7
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CGLC	D	35	A6 2.5 TDI 24V	10.1998 → 05.2001	AKN	D	7
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	03.2012 →	CGLD	D	35	A6 2.5 TDI 24V	11.1999 → 08.2003	AKE	D	8
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	05.2013 →	CJCD	D	35	A6 2.5 TDI 24V	06.2001 → 06.2002	AYM	D	8
A4 Allroad 2.0 TFSI 16V	04.2009 →	CDNC	B	46	A6 2.5 TDI 24V	07.2002 → 08.2003	BFC	D	8
A4 Allroad 2.0 TFSI 16V	01.2010 →	CPMA	B	46	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDG	D	9
A4 Allroad 2.0 TFSI 16V	01.2010 →	CPMB	B	46	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDH	D	9
A5 (8F, 8T)					A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D	8
A5 1.8 TFSI 16V	10.2007 → 11.2008	CABD	B	42	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D	8
A5 1.8 TFSI 16V	05.2009 →	CDHB	B	44	A6 2.8i 30V	04.1997 → 05.2001	AMX	B	41
A5 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CAEB	B	46	A6 2.8i 30V	04.1997 → 05.2001	APR	B	41
A5 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CDNC	B	46	A6 2.8i 30V	04.1997 → 05.2001	AQD	B	41
A5 2.0 TFSI 16V	09.2008 →	CDNB	B	46	A6 2.8i 30V	10.1997 → 05.2000	AGE	B	41
A5 2.0 TFSI 16V	05.2009 →	CAEA	B	46	A6 2.8i 30V	07.1999 → 01.2005	ATX	B	41
A5 2.0 TFSI 16V	03.2012 →	CPMA	B	46	A6 2.8i 30V	07.1999 → 01.2005	BBG	B	41
A5 2.0 TFSI 16V	05.2013 →	CAED	B	46	A6 (C6)				
A5 2.0 TFSI 16V	05.2013 →	CPMB	B	46	A6 2.0 TDI 16V	07.2004 → 10.2008	BLB	D	32
A5 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHA	D	34	A6 2.0 TDI 16V	07.2004 → 10.2008	BNA	D	32
A5 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHB	D	34	A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BRE	D	32
A5 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CAGA	D	34	A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BRF	D	32
A5 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CAGB	D	34	A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BVG	D	32
A5 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CMEA	D	34	A6 2.0 TDI 16V	10.2008 → 08.2011	CAGB	D	34
A5 2.0 TDI 16V	10.2011 →	CGLC	D	35	A6 2.0 TDI 16V	10.2008 → 08.2011	CAHA	D	34
A5 2.0 TDI 16V	10.2011 →	CJCA	D	35	A6 2.0 TDI 16V	04.2009 → 08.2011	CAHB	D	34
A5 2.0 TDI 16V	10.2011 →	CJCD	D	35	A6 (C7)				
A5 2.0 TDI 16V	10.2011 →	CMFB	D	35	A6 2.0 TFSI 16V	05.2011 → 04.2015	CAEB	B	46
A5 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CMFA	D	35	A6 2.0 TFSI 16V	05.2011 → 04.2015	CAED	B	46
A6 (C4)					A6 2.0 TFSI 16V	05.2011 →	CDNB	B	46
A6 1.9 TDI	06.1994 → 10.1997	1Z	D	12	A6 2.0 TFSI 16V Hybrid	02.2012 →	CHJA	B	46
A6 1.9 TDI	06.1996 → 10.1997	AHU	D	12	A6 2.0 TDI 16V	05.2011 →	CGLC	D	35
A6 2.0i	06.1994 → 06.1996	ABK	B	38	A6 2.0 TDI 16V	05.2011 →	CGLD	D	35

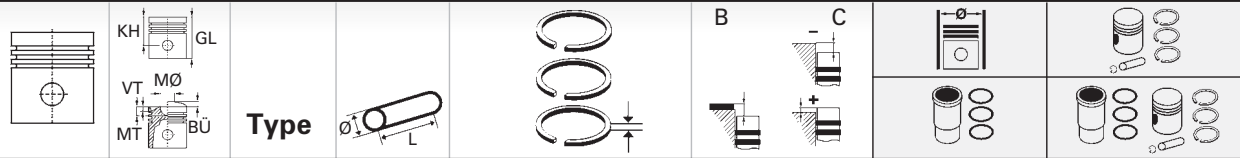
									
				Pos					Pos
A6 2.0 TDI 16V	05.2011 →	CMGB	D	35	Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGA	D	34
A6 2.0 TDI 16V	01.2012 →	CGLE	D	35	Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGB	D	34
A6 ALLROAD (C5)					Q5 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CGLA	D	35
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	11.1999 → 08.2003	AKE	D	8	Q5 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CJCB	D	35
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D	8	Q5 2.0 TDI 16V	10.2010 → 09.2012	CMGA	D	35
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D	8	Q5 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CJCA	D	35
A8 (D2)					Q5 2.0 TDI 16V	06.2012 →	CGLC	D	35
A8 2.5 TDI	06.1997 → 06.2000	AFB	D	7	Q5 2.0 TDI 16V	06.2012 →	CGLD	D	35
A8 2.5 TDI	11.1997 → 09.2002	AKN	D	7	Q5 2.0 TDI 16V	06.2012 →	CJCD	D	35
A8 2.5 TDI	11.1999 → 09.2002	AKE	D	8	Q5 2.0 TDI 16V	06.2012 →	CMGB	D	35
A8 2.8i	06.1994 → 03.1996	AAH	B	39	RS2				
A8 2.8i	07.1995 → 03.1996	AEJ	B	39	RS2 2.2i 20V	03.1994 → 07.1995	ADU	B	23
A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	APR	B	41	S2				
A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	AQD	B	41	S2 2.2i Turbo 20V	09.1990 → 09.1992	3B	B	23
A8 2.8i 30V	05.2000 → 09.2002	AMX	B	41	S2 2.2i Turbo 20V	10.1992 → 05.1995	ABY	B	23
A8 (D4)					S4 (C4)				
A8 2.0 TFSI 16V Hybrid	02.2012 →	CHJA	B	46	S4 2.2i Turbo 25V	08.1991 → 07.1994	AAN	B	23
CABRIOLET					S6 (C4)				
Cabriolet 1.9 TDI	07.1995 → 07.1996	1Z	D	12	S6 2.2i Turbo 25V	06.1994 → 07.1997	AAN	B	23
Cabriolet 1.9 TDI	07.1996 → 08.2000	AHU	D	12	TT (8N)				
Cabriolet 2.0i	01.1993 → 09.1998	ABK	B	38	TT 1.8i Turbo 20V	10.1998 → 08.2000	AJQ	B	25
Cabriolet 2.0i 16V	05.1995 → 07.1996	ACE	B	37	TT 1.8i Turbo 20V	09.1999 → 10.2001	APP	B	25
Cabriolet 2.3i	06.1991 → 07.1994	NG	B	36	TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	ARY	B	29
Cabriolet 2.6i	01.1994 → 08.2000	ABC	B	40	TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2006	AUQ	B	29
Cabriolet 2.6i	09.1994 → 12.1999	ACZ	B	40	TT 1.8i Turbo 20V	01.2001 → 06.2006	AUM	B	29
Cabriolet 2.8i	11.1992 → 08.2000	AAH	B	39	TT 1.8i Turbo 20V	09.2005 → 06.2006	BVP	B	29
COUPÉ					TT 1.8i Turbo 20V	09.2005 → 06.2006	BVR	B	29
Coupé 1.8	08.1982 → 07.1988	DS	B	20	TT (8J)				
Coupé 1.8	01.1985 → 07.1987	JV	B	20	TT 1.8 TFSI 16V	06.2008 →	CDA	B	44
Coupé 1.8	01.1985 → 07.1988	JN	B	21	TT 2.0 TFSI 16V	06.2008 → 05.2010	CCZA	B	43
Coupé 1.8	02.1986 → 07.1988	SF	B	19	TT 2.0 TFSI 16V	05.2009 → 05.2010	CCTA	B	43
Coupé 1.8i	02.1986 → 07.1988	SF	B	19	TT 2.0 TFSI 16V	05.2010 →	CESA	B	46
Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1988	PV	B	20	TT 2.0 TFSI 16V	05.2010 →	CETA	B	46
Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1991	DZ	B	20	TT 2.0 TDI 16V	06.2008 →	CBBB	D	34
Coupé 2.0i	08.1990 → 07.1991	AAD	B	38	50				
Coupé 2.0i	08.1991 → 12.1995	ABK	B	38	50 1.3	08.1977 → 07.1978	HH	B	1
Coupé 2.0i	01.1992 → 07.1992	6A	B	37	80				
Coupé 2.0i 16V	08.1992 → 12.1995	ACE	B	37	80 1.3	08.1978 → 07.1981	FY	B	1
Coupé 2.2i Turbo 20V	05.1995 → 12.1995	ABY	B	23	80 1.3	08.1978 → 07.1981	FZ	B	1
Coupé 2.3i	08.1986 → 07.1994	NG	B	36	80 1.6	08.1983 → 03.1987	DT	B	22
Coupé 2.6i	08.1992 → 12.1995	ABC	B	40	80 1.6	08.1983 → 03.1987	JU	B	22
Coupé 2.8i	08.1991 → 12.1995	AAH	B	39	80 1.6	02.1986 → 03.1987	SA	B	22
FOX					80 1.6	08.1986 → 12.1991	RN	B	22
Fox 1.3	09.1978 → 1981	FY	B	1	80 1.6	03.1987 → 12.1991	PP	B	22
Fox 1.3	09.1978 → 1981	HH	B	1	80 1.6i	01.1992 → 06.1994	ABM	B	22
QUATTRO					80 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	5
Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1989 → 07.1991	RR	B	23	80 1.6 D	08.1982 → 07.1989	JK	D	5
Q3 (8U)					80 1.6 TD	02.1982 → 03.1987	CY	D	6
Q3 2.0 TFSI 16V	06.2011 →	CCZC	B	43	80 1.6 TD	04.1988 → 07.1990	RA	D	6
Q3 2.0 TFSI 16V	06.2011 →	CPSA	B	46	80 1.6 TD	04.1989 → 12.1991	SB	D	6
Q3 2.0 TFSI 16V	04.2014 →	CCTA	B	43	80 1.8	01.1983 → 03.1987	DS	B	20
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CFFA	D	35	80 1.8	08.1983 → 07.1988	JV	B	20
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CFFB	D	35	80 1.8	08.1983 → 12.1991	JN	B	21
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CFGC	D	35	80 1.8	08.1984 → 12.1991	NE	B	20
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CFGD	D	35	80 1.8	02.1986 → 07.1990	SF	B	19
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CLLB	D	35	80 1.8	10.1986 → 01.1990	RU	B	19
Q3 2.0 TDI 16V	09.2011 →	CLJA	D	35	80 1.8i	01.1983 → 12.1991	DZ	B	20
Q5 (8R)					80 1.8i	06.1984 → 03.1987	MU	B	20
Q5 2.0 TFSI 16V	11.2008 →	CDNC	B	46	80 1.8i	03.1985 → 03.1987	PV	B	20
Q5 2.0 TFSI 16V	08.2009 →	CDNB	B	46	80 1.8i	03.1988 → 12.1991	PM	B	19
Q5 2.0 TFSI 16V	01.2010 →	CADA	B	45	80 1.9 D	08.1989 → 12.1991	1Y	D	10
Q5 2.0 TFSI 16V	01.2010 →	CHJA	B	46	80 1.9 TD	09.1991 → 07.1995	AAZ	D	11
Q5 2.0 TFSI 16V	01.2010 →	CPMA	B	46	80 1.9 TDI	09.1991 → 07.1995	1Z	D	12
Q5 2.0 TFSI 16V	05.2010 →	CAEB	B	46	80 2.0i	08.1990 → 12.1991	AAD	B	38
Q5 2.0 TFSI 16V	05.2013 →	CPMB	B	46	80 2.0i	09.1991 → 07.1995	ABK	B	38
Q5 2.0 TFSI 16V Hybrid	06.2011 →	CHJA	B	46	80 2.0i 16V	03.1990 → 07.1992	6A	B	37
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 → 09.2012	CGLB	D	35	80 2.0i 16V	08.1992 → 07.1995	ACE	B	37
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHA	D	34	80 2.2i Turbo 20V	02.1993 → 07.1995	ABY	B	23
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHB	D	34	80 2.3i	09.1991 → 11.1994	NG	B	36



				Pos					Pos	A
80 2.6i	07.1992 → 07.1995	ABC	B	40						
80 2.6i	05.1993 → 07.1995	ACZ	B	40						
80 2.8i	09.1991 → 07.1995	AAH	B	39						
90										
90 1.6 TD	08.1984 → 07.1986	CY	D	6						
90 1.6 TD	04.1988 → 07.1990	RA	D	6						
90 1.6 TD	04.1989 → 12.1991	SB	D	6						
90 1.8	06.1984 → 03.1987	JN	B	21						
90 1.8i	08.1989 → 12.1991	DZ	B	20						
90 2.3i	04.1987 → 12.1991	NG	B	36						
100										
100 1.8	05.1982 → 10.1986	DR	B	19						
100 1.8	05.1983 → 07.1989	DS	B	20						
100 1.8	02.1986 → 07.1990	SH	B	19						
100 1.8	10.1986 → 12.1987	RS	B	19						
100 1.8i	04.1985 → 12.1990	PH	B	20						
100 1.8i	02.1986 → 07.1990	SH	B	19						
100 1.8i	01.1988 → 12.1990	4B	B	19						
100 2.0i	12.1990 → 12.1992	AAD	B	38						
100 2.0i	01.1993 → 07.1994	ABK	B	38						
100 2.0i 16V	01.1992 → 07.1994	ACE	B	37						
100 2.0 D	10.1978 → 07.1989	CN	D	5						
100 2.0 TDI	11.1981 → 12.1987	DE	D	6						
100 2.0 TDI	03.1988 → 12.1990	NC	D	6						
100 2.3i	08.1986 → 12.1990	NF	B	36						
100 2.3i	12.1990 → 07.1994	AAR	B	36						
100 2.4 D	08.1989 → 12.1990	3D	D	10						
100 2.4 D	05.1991 → 07.1994	AAS	D	10						
100 2.5 TD	01.1990 → 12.1990	1T	D	30						
100 2.5 TDI	06.1991 → 07.1992	ABP	D	30						
100 2.5 TDI	08.1991 → 07.1994	AAT	D	30						
100 2.6i	03.1992 → 07.1994	ABC	B	40						
100 2.6i	01.1993 → 07.1994	ACZ	B	40						
100 2.8i	12.1990 → 07.1994	AAH	B	39						
200										
200 2.2i Turbo 20V	03.1989 → 11.1990	3B	B	23						
4000 (USA)										
4000 1.3	08.1978 → 1981	FY	B	1						
4000 1.3	08.1978 → 1981	HH	B	1						
4000 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	5						
4000 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	5						
4000 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	6						
4000 1.8	09.1983 → 03.1985	JN	B	21						
4000 1.8i	08.1985 → 03.1987	MG	B	19						
4000 2.3	01.1987 → 09.1987	NG	B	36						
5000 (USA)										
5000 2.0 D	10.1978 → 02.1982	CN	D	5						
5000 2.0 TDI	03.1982 → 07.1985	DE	D	6						
5000 2.3i	08.1986 → 05.1988	NF	B	36						

A

			Type						
1		75							
FY	08.1978 → 07.1981	B		4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 8,2:1	72,00 mm
FZ	08.1978 → 07.1981	B		4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1	72,00 mm
HH	08.1977 → 1981	B		4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1	72,00 mm
	4	KH 38,3 GL 66,3	HKÜ SRK	20 63	1 R 1,75 1 NM 2 1 SSF 4			75,51	93 084 620
	075 174								
2		76,5							
AUA	06.2000 → 04.2002	B		4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm
BBY	05.2002 → 08.2005	B		4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			76,51	99 562 600
	076 156								
		KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ					77,01	99 562 620 (99 389)
3		76,5							
CAXA	05.2010 →	B (LA)		4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS) 10:1	75,60 mm
CAXC	09.2007 → 07.2012	B (LA)		4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS) 10:1	75,60 mm
CMSA	04.2010 → 07.2012	B (LA)		4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS) 10:1	75,60 mm
CNVA	05.2011 →	B (A)		4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS) 10,0:1	75,60 mm
	4	KH 29,2 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 NT			76,51	40 477 600
	076 182							76,76	40 477 610
								77,01	40 477 620
4		76,5							
CAVG	11.2011 → 05.2012	B (A)		4	1390 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	75,60 mm
CTHG	05.2012 →	B (A)		4	1390 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	75,60 mm
CTJA	06.2013 →	B (A)		4	1390 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	75,60 mm
	4	KH 28,97 MT -4,57 BÜ +2 GL 49,97	RTK	19 54	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,5 G6 1 SLF 2 NT ST			76,51	40 846 600 <small>NEW</small>
	076 212							77,01	40 846 620



5	76,5							
CN	10.1978 → 07.1989	D	5	1986 cm ³	2V	51 kW	(70 PS) 23:1	86,40 mm
CR	08.1980 → 07.1982	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 23,5:1	86,40 mm
JK	08.1982 → 07.1989	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 23,5:1	86,40 mm

	4/5	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	76,51	93 260 600 [1]
	076 069						77,01	93 260 610 [1]
							77,51	93 260 620 [1] (91 418,93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190 [2] semi	93 260 960

[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
---	--	---	--

- 07.1985

1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02

08.1985 -

1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

Motor Nr. 1464108 ...

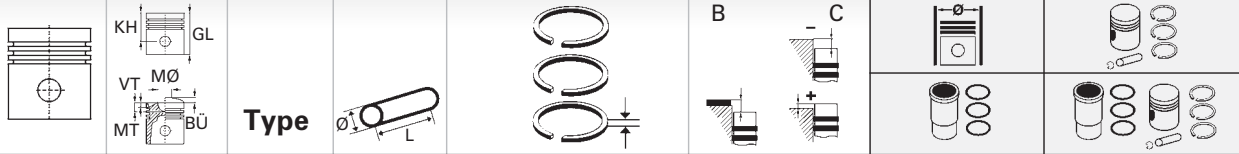
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2]

mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/c углублением для шатуна



A

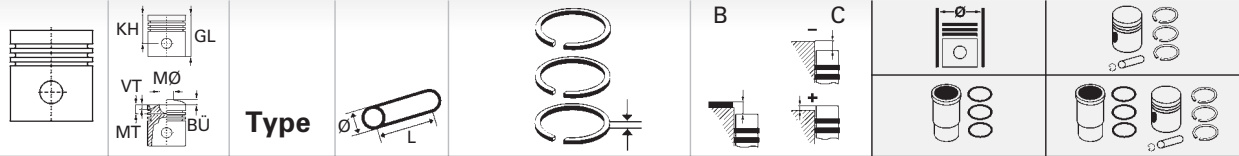


6 **76,5**

CY	08.1981 → 03.1987	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
DE	11.1981 → 12.1987	D (A)	5	1986 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm
NC	03.1988 → 12.1990	D (LA)	5	1986 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	86,40 mm
RA	04.1988 → 07.1990	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
SB	04.1989 → 12.1991	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm

	4/5	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G3 CR	76,51	90 732 600 [1]
	076 118							
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ				77,01	90 732 610 [1]
							77,51	90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190 [2] semi	90 732 960

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repèrésé muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	- 07.1985							
	1	1,40	+0,67	+0,80				
	2	1,50	+0,81	+0,90				
	3	1,60	+0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70				
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85				
	2	1,95 mm	+ 0,85					
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна							



7		78,3									
AFB	04.1997 → 06.2000	D	(A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm	
AKN	11.1997 → 09.2002	D	(A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm	
	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR					78,31	99 776 600 [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ							78,81	99 776 630 [1], [2]
	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR					78,31	99 777 600 [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ							78,81	99 777 630 [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,10	+0,39	+0,49							
	2	1,15	+0,49	+0,54							
	3	1,20	+0,54	+0,65							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3										
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6										
8		78,3									
AKE	11.1999 → 08.2003	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	19,5:1	86,40 mm	
AYM	12.2000 → 06.2002	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,40 mm	
BAU	12.2000 → 08.2005	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm	
BCZ	02.2003 → 05.2006	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm	
BFC	07.2002 → 08.2003	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm	
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR					78,31	99 534 600 [1], [2]
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

A

			Type					
 	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 535 600 [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6							

9
78,3

BDG	02.2003 → 05.2006	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDH	12.2000 → 01.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm

 	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 542 600 [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				78,81	99 542 630 [1], [2]
 	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 543 600 [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				78,81	99 543 630 [1], [3]

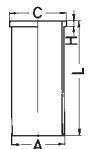
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6							

10**79,5**

AAS	05.1991 → 07.1994	D	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm
1Y	08.1989 → 12.1991	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
3D	08.1989 → 12.1990	D	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm

4/5
079 119KH 39,65
MT -1,9
GL 65,7RTK
RK24
641 R 1,75 CR G6
1 M 2 CR G1
1 DSF 3 CR**79,51****91 386 600**
[1]KH 39,4
MT -1,9
GL 65,7HKÜ
HKÜ**79,76****91 386 610**
[1]**80,01****91 386 620**
[1]**80,51****91 386 630**
[1]
(90 527)

T Cyl.

A=82,5

C=85,5

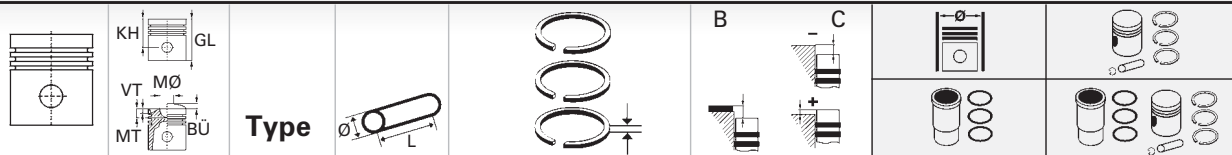
L=152

H=4,7

89 434 190
semi**91 386 960**

[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:Kerben
notches
repères
muescas
надрезыStärke
thickness
épaisseur
espesor
толщинаgrößer als
more than
supérieur à
superior a
больше, чемkleiner als
less than
inférieur à
inferior a
меньше, чем1
2
31,53
1,57
1,61+0,66
+0,87
+0,91+0,86
+0,90
+1,02

A


11		79,5							
AAZ	09.1991 → 07.1995	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm

 	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK LOX HKÜ HKÜ HKÜ	26 66	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	91 429 600 [1]
							79,76	91 429 610 [1]
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ HKÜ				80,01	91 429 620 [1]
			HKÜ				80,51	91 429 630 [1]
 T Cyl.		A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	91 429 960

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

12		79,5							
-----------	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--

AFF	03.1996 → 06.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
AFN	03.1996 → 05.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGR	09.1996 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHF	01.1997 → 04.2002	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHH	04.1997 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU	06.1996 → 08.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH	09.1996 → 05.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV	09.1999 → 04.2002	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVG	04.1997 → 05.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
BKE	06.2004 → 03.2008	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm
1Z	09.1991 → 10.1997	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

 	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB HKÜ HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	94 427 700 [1], [2], [3]
							79,76	94 427 710 [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				80,01	94 427 720 [1], [2], [3]
			HKÜ				80,51	94 427 730 [1], [2], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					89 434 190 semi	94 427 970 [1]
	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR				79,51	94 428 700 [1], [2], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ							79,76	94 428 710 [1], [2], [4]
										80,01	94 428 720 [1], [2], [4]
										80,51	94 428 730 [1], [2], [4]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					89 434 190 semi	94 428 970 [1]
[1]	1Z: 1Z: 80 1.9 TDI: 03.1994 → 07.1995 1Z: Cabriolet 1.9 TDI: 07.1995 → 07.1996										
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров										
	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,45	+0,91	+1,00							
	2	1,53	+1,01	+1,10							
	3	1,61	+1,11	+1,20							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2										
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4										

13 **79,5**

AJM	01.1998 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATJ	01.2000 → 09.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR				79,51	99 842 600 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							80,01	99 842 620 [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

			Type					
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 843 600 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 843 620 [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

14 **79,5**

ASZ	05.2000 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS) 19:1	95,50 mm
AVF	12.2000 → 01.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS) 19:1	95,50 mm
AWX	12.2000 → 01.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS) 19:1	95,50 mm

	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 470 600 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 470 620 [1], [2]
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 471 600 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 471 620 [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	Type							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

15**79,5**

ATD	05.2001 → 06.2003	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AVB	09.2001 → 11.2004	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR	05.2001 → 06.2003	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC	05.2003 → 05.2006	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 850 600 [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01	99 850 620 [1], [2], [3]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 851 600 [1], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01	99 851 620 [1], [3], [4]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

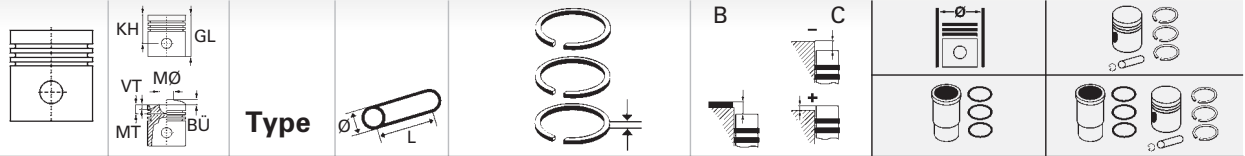


A

	Type						
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!						
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

16 **79,5**

BLS	05.2003 → 05.2009	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G CR	G6 G3	79,51	40 421 600 [1], [2], [3]
	079 155	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						79,76	40 421 610 [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	40 421 620 [1]
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G CR	G6 G3	79,51	40 422 600 [2], [3], [4]
	079 155	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						79,76	40 422 610 [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	40 422 620 [4]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!									
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observer la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.									
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									



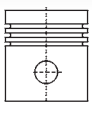
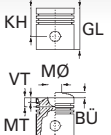

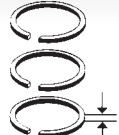
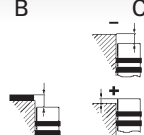
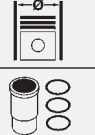
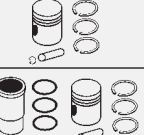
17




79,5




BXE	05.2003 → 05.2009	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
 	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,51		40 421 600 [1], [2], [3]
			KBB							HKÜ	79,76 80,01	40 421 610 [1] 40 421 620 [1]
 	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,51		40 422 600 [2], [3], [4]
			KBB							HKÜ	79,76 80,01	40 422 610 [4] 40 422 620 [4]
 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51		99 850 600 [1], [2], [5]
			KBB TPL							HKÜ	80,01	99 850 620 [1], [2], [5]
 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51		99 851 600 [2], [4], [5]
			KBB TPL							HKÜ	80,01	99 851 620 [2], [4], [5]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!									

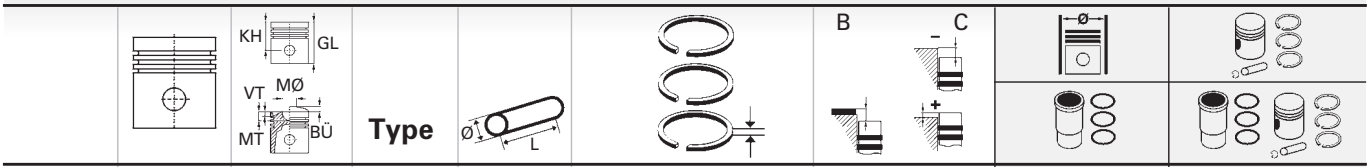
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

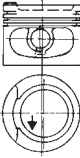
A

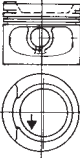
							Type
							Type
[3]	<p>Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.</p>						
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,45	+0,91	+1,00			
	2	1,53	+1,01	+1,10			
	3	1,61	+1,11	+1,20			

18		79,5								
CAYB Euro 5	05.2009 →	D (LA)	4	1595 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	80,50 mm	
CAYC	05.2009 →	D (LA)	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm	
	4	KH 45,3 MT -10,7 MØ 49 GL 67,8	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,50		41 095 600	NEW
	079 215						79,75		41 095 610	NEW
		KH 45,05 MT -10,7 MØ 49 GL 67,55	HKÜ				80,00		41 095 620	NEW

19		81								
DR	05.1982 → 10.1986	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm	
MG	08.1985 → 03.1987	B	4	1781 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm	
PM	03.1988 → 12.1991	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm	
RS	10.1986 → 12.1987	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm	
RU	10.1986 → 01.1990	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm	
SF	02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm³	2V	64 kW	(87 PS)	10:1	86,40 mm	
SH	02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	9:1	86,40 mm	
4B	01.1988 → 12.1990	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm	
	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR	81,01		93 876 600 [1]	
	081 089						81,26		93 876 610 [1]	
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ HKÜ				81,51		93 876 620 [1] (93 617)	
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									

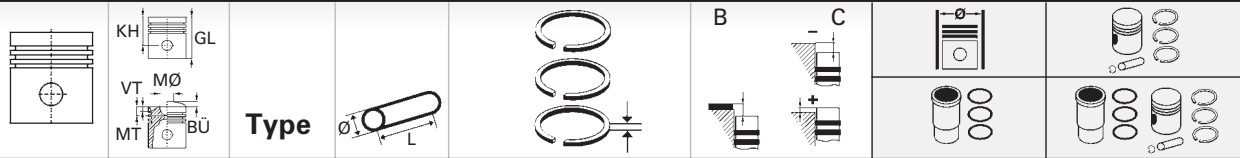


20		81									
DS	08.1982 → 07.1989	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm		
DZ	01.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm		
JV	08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm		
MU	06.1984 → 03.1987	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm		
NE	08.1984 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
PH	04.1985 → 12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm		
PV	03.1985 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	86,40 mm		
	4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR				81,01	93 928 600 [1]
			HKÜ							81,26	93 928 610 [1]
			HKÜ							81,51	93 928 620 [1]
			HKÜ							82,01	93 928 630 [1] (92 249, 93 618, 93 873)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										

21		81									
JN	08.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR				81,01	93 875 600 [1]
			HKÜ							81,26	93 875 610 [1]
			HKÜ							81,51	93 875 620 [1] (93 616)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										



A



22		81							
ABM	01.1992 → 06.1994	B	4	1595 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	77,40 mm
DT	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
JU	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PP	03.1987 → 12.1991	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
RN	08.1986 → 12.1991	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
SA	02.1986 → 03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm

	4 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 872 600 [1]
		KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ				81,26	93 872 610 [1]
			HKÜ				81,51	93 872 620 [1] (93 694)

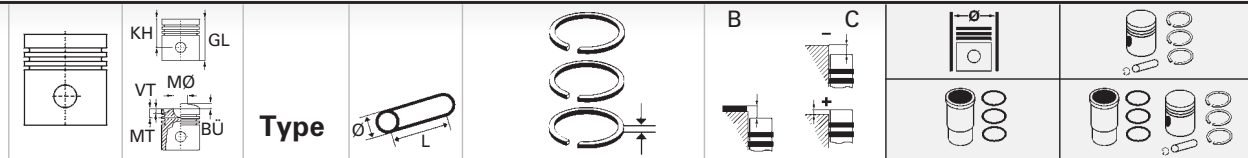
[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

23		81							
AAN	08.1991 → 10.1997	B (A)	5	2226 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm
ABY	10.1992 → 12.1995	B (A)	5	2226 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm
ADU	03.1994 → 07.1995	B (A)	5	2226 cm ³	4V	232 kW	(316 PS)	9:1	86,40 mm
RR	08.1989 → 07.1991	B (A)	5	2226 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,40 mm
3B	03.1989 → 09.1992	B (A)	5	2226 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,40 mm

	5 081 136	KH 32,5 MT -1,2 BÜ +0,7 GL 58,5	PK HKÜ HKÜ	20 62	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,26	90 037 610
							81,51	90 037 620

24		81							
ADP	11.1994 → 10.1996	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AEH	09.1996 → 06.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AHL	10.1996 → 07.1997	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AKL	08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
APF	08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
ARM	08.1998 → 09.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm

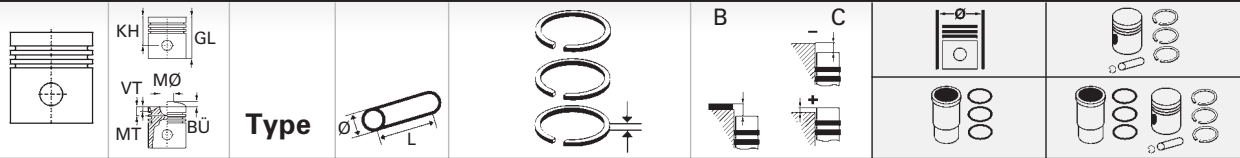
	4 081 167	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		81,01	94 503 700
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ				81,26	94 503 710
							81,51	94 503 720



25 81											
AEB	11.1994 → 01.1999	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AGU	12.1996 → 07.1998	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AJL	08.1997 → 09.2001	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AJQ	10.1998 → 08.2000	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
ANB	01.1999 → 05.2001	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
APP	07.1999 → 06.2003	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
APU	08.1998 → 09.2001	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AQA	08.1998 → 04.2001	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
ARK	08.1998 → 07.1999	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
ARZ	07.1999 → 05.2000	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
	4										
	081 182	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	MO G6 CR G6				81,01 81,26 81,51	99 933 600 99 933 610 99 933 620

26 81											
AGN	06.1996 → 07.1998	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
AJP	12.1997 → 07.1999	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
APG	11.1999 → 06.2003	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
APT	02.1999 → 09.2001	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
AQE	12.1997 → 05.2001	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
ARG	07.1998 → 09.2001	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
ARH	12.1997 → 05.2001	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
AVV	06.2000 → 10.2005	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
	4										
	081 168	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 2	CR G6 CR				81,01	94 951 600 [1]
[1]	Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 mm										

27 81											
AGA	04.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
AJG	04.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ALF	04.1997 → 09.2001	B		6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ALW	08.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm ³	5V	100 kW	(134 PS)	10,5:1	77,40 mm	
AML	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
AMM	06.2000 → 10.2005	B		6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm	
APC	04.1998 → 05.2001	B		6	2393 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	10,5:1	77,40 mm	
APS	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,3:1	77,40 mm	
APZ	08.1998 → 05.2001	B		6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ARJ	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ARN	08.1997 → 05.2001	B		6	2393 cm ³	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ASM	06.2000 → 01.2005	B		6	2393 cm ³	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm	
BDV	06.2001 → 10.2005	B		6	2393 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	77,40 mm	
	6										
	081 183	KH 28,8 BÜ +5,2 GL 55		21 56	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	MO G6 CR G6				81,01 81,51	99 949 600 99 949 620

A


28		81									
ALZ		06.2000 → 03.2008	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
ANA		08.1998 → 06.2000	B		4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AVU		08.1997 → 06.2003	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BFQ		05.2002 → 06.2003	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
BGU		08.2003 → 05.2005	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BSE		06.2005 → 06.2010	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BSF		06.2005 → 06.2010	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm

	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR			81,01		99 792 600
		KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ						81,51		99 792 620

29		81								
AMB		07.2001 → 12.2004	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm
ARX		09.2000 → 06.2003	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARY		09.2000 → 05.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUM		05.2000 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUQ		05.2000 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AVJ		12.2000 → 06.2002	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,3:1	86,40 mm
AWT		05.2000 → 01.2005	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BEX		11.2002 → 11.2004	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	9,3:1	86,40 mm
BFB		07.2002 → 03.2008	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	9,3:1	86,40 mm
BVP		09.2005 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	9,5:1	86,40 mm
BVR		09.2005 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	9,5:1	86,40 mm

	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST G6 CR			81,01		40 434 600
		KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ						81,51		40 434 620

30		81								
AAT		08.1991 → 10.1997	D (A)	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
ABP		06.1991 → 07.1992	D (A)	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
AEL		10.1994 → 10.1997	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	20:1	95,50 mm
1T		01.1990 → 12.1990	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	20:1	95,50 mm

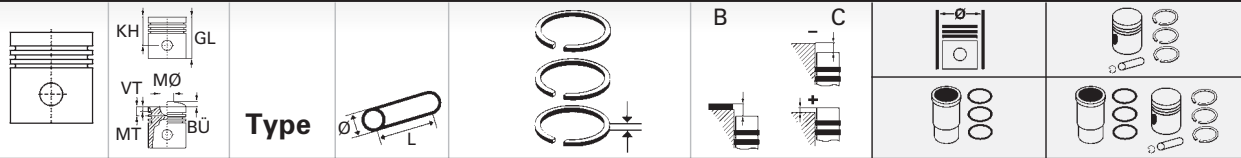
	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR			81,01		94 429 700 [1], [2]
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	HKÜ						81,51		94 429 720 [1], [2] (94 504)









Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

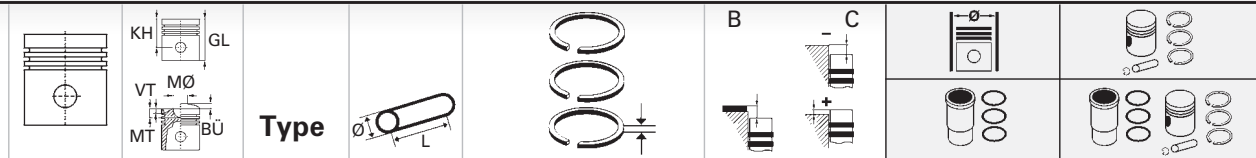
			Type					
	5 081 175	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75 KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	RTK KBB HKÜ	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		81,01	94 430 700 [1], [3]
							81,51	94 430 720 [1], [3] (94 505)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5							

31
81

AZV	05.2003 → 04.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BKD	05.2003 → 04.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		81,01	40 356 600		
							81,26	40 356 610		
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				81,51	40 356 620		
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		81,01	40 387 600		
							81,26	40 387 610		
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				81,51	40 387 620		

A


32		 81													
BLB	07.2004 → 10.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1	95,50 mm					
BMN	03.2006 → 04.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm					
BNA	07.2004 → 10.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm					
BRD	06.2006 → 03.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18:1	95,50 mm					
BRE	11.2004 → 10.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1	95,50 mm					
BRF	11.2004 → 10.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm					
BUY	03.2006 → 04.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm					
BVA	06.2006 → 03.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm					
BVF	11.2005 → 11.2006	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	93 kW	(126 PS)	18:1	95,50 mm					
BVG	09.2005 → 10.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	89 kW	(121 PS)	18:1	95,50 mm					
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 387 600					
								81,26		40 387 610					
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					81,51		40 387 620					
33		 81													
BMM	06.2005 → 06.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm					
BPW	11.2004 → 03.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	19:1	95,50 mm					
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 408 600 [1]					
								81,26		40 408 610 [1]					
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					81,51		40 408 620 [1]					
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 409 600 [2]					
								81,26		40 409 610 [2]					
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					81,51		40 409 620 [2]					
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2														
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4														



34		81									
CAGA	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CAGB	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CAGC	06.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CAHA	01.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CAHB	08.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CBA A	07.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CBAB	05.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CBBB	05.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CMEA	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	18,5:1	95,50 mm		

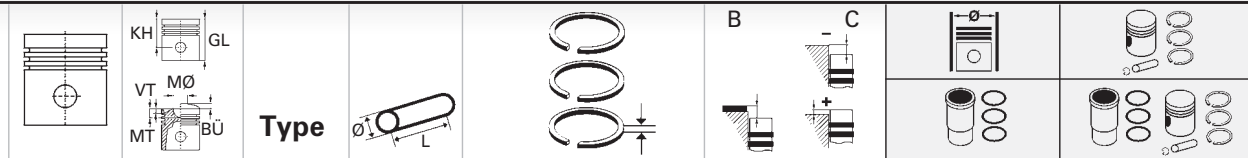
	4	081 187	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6		81,01	40 558 600				
			MT -12,7	KBB									66	1 M	2	G3
			MØ 50,88	RTK									1 DSF	3	CR	
			GL 68,8	KKK												
			KH 45,55	HKÜ							81,26	40 558 610				
			MT -12,7								81,51	40 558 620 NEW				
			GL 68,55													












35		81									
CFFA	11.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm		
CFFB	11.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm		
CFGB	05.2010 → 07.2012	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CFGC	06.2011 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm		
CFGD	06.2011 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm		
CFHB	09.2011 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CFHD	09.2011 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CGLA	05.2010 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm		
CGLB	11.2008 → 09.2012	D (A)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,05:1	95,50 mm		
CGLC	05.2011 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm		
CGLD	05.2011 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm		
CGLE	01.2012 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CJCA	01.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CJCB	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CJCC	01.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm		
CJCD Euro 6	10.2011 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm		
CLJA	02.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm		
CLLB	06.2011 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm		
CMFA	11.2011 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)		95,50 mm		
CMFB Euro 6	10.2011 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm		
CMGA	10.2010 → 09.2012	D (A)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		95,50 mm		
CMGB	05.2011 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm		

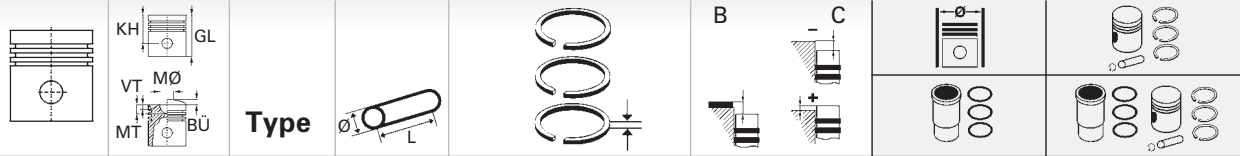
	4	081 188	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6		81,01	40 353 600				
			MT -13,1	KBB									66	1 M	2	G3
			MØ 50,88	RTK									1 DSF	3	CR	
			GL 68,8	KKK												
			KH 45,55	HKÜ							81,26	40 353 610				
			MT -13,1								81,51	40 353 620				
			MØ 50,88													
			GL 68,55													

A

				Type					
36		82,5							
AAR	12.1990 → 06.1996	B	5	2309 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
NF	08.1986 → 12.1990	B	5	2309 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
NG	08.1986 → 11.1994	B	5	2309 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
	5	KH 31,9 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,5	HKÜ	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		83,01	91 513 620 [1] (90 004)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								
37		82,5							
ACE	01.1992 → 10.1997	B	4	1984 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	92,80 mm
6A	03.1990 → 07.1992	B	4	1984 cm ³	4V	101 kW	(137 PS)	10,8:1	92,80 mm
	4	KH 29,5 GL 54,5	HKÜ	20 57	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	NT ST CR G6		83,01	91 504 720
38		82,5							
AAD	08.1990 → 12.1992	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
ABK	08.1991 → 09.1998	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
	4	KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5	HKÜ	21 59	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	NT ST CR G6		83,01	91 128 620
39		82,5							
AAH	12.1990 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
AEJ	06.1994 → 10.1997	B	6	2771 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	10,3:1	86,40 mm
AFC	08.1994 → 06.1995	B	6	2771 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
	6	KH 30,8 MT -4,6 BÜ +0,7 GL 57,5		21 56	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	NT ST CR G6		82,51	91 532 600
		KH 30,5 MT -4,6 BÜ +0,7 GL 57,2	HKÜ					83,01	91 532 620
40		82,5							
ABC	03.1992 → 08.2000	B	6	2598 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10:1	81,00 mm
ACZ	01.1993 → 12.1999	B	6	2598 cm ³	2V	102 kW	(139 PS)	10:1	81,00 mm
	6	KH 33,5 MT -3 BÜ +0,7 GL 60,2		21 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		82,51	94 492 700



41		 82,5									
AGE	10.1997 → 05.2000	B		6	2771 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm	
AMX	04.1997 → 09.2002	B		6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm	
APR	04.1997 → 08.2001	B		6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm	
AOD	04.1997 → 05.2001	B		6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm	
ATX	03.1999 → 01.2005	B		6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm	
BBG	07.1999 → 01.2005	B		6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm	
	6	KH 30,16 BÜ +1,12 GL 52,28		21 56	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	MO G6 CR G6		82,51		99 942 600	
		KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ					83,01		99 942 620	
42		 82,5									
BYT	11.2006 → 05.2008	B (LA)		4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm	
BZB	11.2006 → 05.2008	B (LA)		4	1781 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	
CABA	01.2008 → 05.2008	B (LA)		4	1798 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)		84,10 mm	
CABB	11.2007 → 05.2008	B (LA)		4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	
CABD	10.2007 → 11.2008	B (LA)		4	1798 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	84,10 mm	
	4	KH 29,8 MT -6 MØ 67 BÜ +4,75 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51		40 251 600	
								82,76		40 251 610	
								83,01		40 251 620	
43		 82,5									
CAWB	02.2008 → 01.2009	B (LA)		4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CBFA	07.2008 → 07.2012	B (LA)		4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CCTA	05.2009 →	B (LA)		4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CCZA	06.2008 → 07.2012	B (LA)		4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CCZC	06.2011 →	B (LA)		4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	92,80 mm	
	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51		40 247 600	
								82,76		40 247 610	
								83,01		40 247 620	
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6		82,51		40 759 600	NEW
								83,01		40 759 620	NEW
[1]	Bolzen Ø 23mm (wenn Bolzen Ø 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln) pin Ø 23mm (if pin Ø 21mm, change con rod and pin) axe Ø 23 mm (si Ø axe 21 mm, inverser bielle et axe) perno Ø 23 mm (si el Ø del perno es 21 mm, cambiar biela y perno) Палец Ø 23 мм (если палец Ø 21 мм, заменить шатун и палец)										


44 **82,5**

CDA	05.2008 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm
CDHA	06.2008 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)		84,10 mm
CDHB	06.2008 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm

 4 082 277	KH 29,8 MT -4,75 BU +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6		82,51	40 761 600
							83,01	40 761 620

[1] Bolzen Ø 23mm (wenn Bolzen Ø 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln)
 pin Ø 23mm (if pin Ø 21mm, change con rod and pin)
 axe Ø 23 mm (si Ø axe 21 mm, inverser bielle et axe)
 perno Ø 23 mm (si el Ø del perno es 21 mm, cambiar biela y perno)
 Палец Ø 23 мм (если палец Ø 21 мм, заменить шатун и палец)

45 **82,5**

CADA Euro 5	06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6:1	92,80 mm
CDZA Euro 5	06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6:1	92,80 mm

 4 082 243	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51	40 247 600
							82,76	40 247 610
							83,01	40 247 620

[1] → 03.2013




46 **82,5**

CAEA	06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	9,6:1	92,80 mm
CAEB	06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	9,6:1	92,80 mm
CAED	05.2011 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)		92,80 mm
CDNB	06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	9,6:1	92,80 mm
CDNC	06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6:1	92,80 mm
CESA	05.2010 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm
CETA	05.2010 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm
CHJA Euro 5	01.2010 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm
CPMA	01.2010 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm
CPMB	01.2010 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)		92,80 mm
CPSA	06.2011 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm

 4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6		82,51	40 759 600
							83,01	40 759 620

[1] Bolzen Ø 23mm (wenn Bolzen Ø 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln)
 pin Ø 23mm (if pin Ø 21mm, change con rod and pin)
 axe Ø 23 mm (si Ø axe 21 mm, inverser bielle et axe)
 perno Ø 23 mm (si el Ø del perno es 21 mm, cambiar biela y perno)
 Палец Ø 23 мм (если палец Ø 21 мм, заменить шатун и палец)



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 112 A.000	B	4	4	65 x 68	903	2	9:1	29-35	39-48	1
A 112 A5.000	B	4	4	65 x 68	903	2	9:1	31	42	1

A



A



Pos

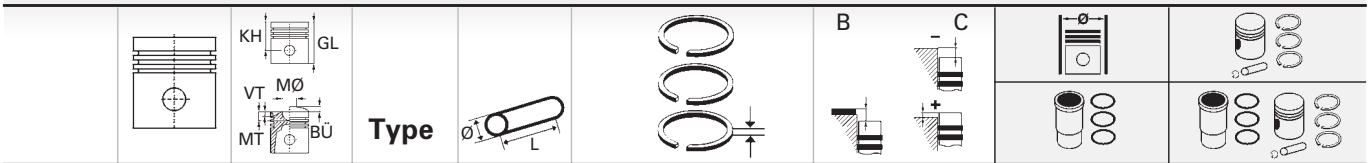


Pos

A 112

A 112 0.9 07.1975 → 12.1985 A 112 A5.000 B 1

A 112 0.9 03.1978 → 12.1986 A 112 A.000 B 1






1		65
A 112 A.000	03.1978 → 12.1986 B	4 903 cm ³ 2V 29-35 kW (39-48 PS) 9:1 68,00 mm
A 112 A5.000	07.1975 → 12.1985 B	4 903 cm ³ 2V 31 kW (42 PS) 9:1 68,00 mm





	4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20	1 R 1,75 CR G6	65,00	90 451 700
	065 083	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ	54	1 NM 2	65,80	90 451 740
		KH 30,25 GL 60,75	HKÜ	K	1 DSF 3,947 CR	66,00	90 451 750

i AUTOBIANCHI	→	LANCIA		454
AVIA	→	RENAULT TRUCKS (RVI)		862
BANTAN-E MAQ	→	MERCEDES-BENZ		582
BARBER GREENE	→	MWM		725
	→	PERKINS		778

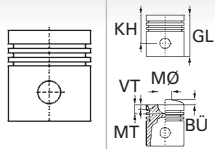


		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm	Pos
B J 330	D	6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	1
220	D	4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1	52	71	1
220 A	D (A)	4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1			1
220 N	D (A)	4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1			1
330 A	D (A)	6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1			1
330 N	D (A)	6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1			1

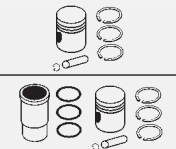
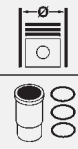
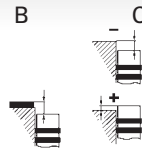
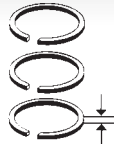


			Pos				Pos
K-SERIE							
K.. 10	10.1961 → 1974	220	D	1			
K...5	01.1961 → 1983	J 330	D	1			
1.1- SERIE							
Serie 1.1	01.1983 → 1986	220 A	D	1			
Serie 1.1	01.1983 → 1986	220 N	D	1			
Serie 1.1	01.1983 → 1986	330 A	D	1			
Serie 1.1	01.1983 → 1986	330 N	D	1			

B



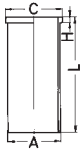
Type



B

1 103,18




J 330	01.1961 → 1983	D	6	5407 cm ³	2V	73 kW	(100 PS)	17:1	107,95 mm
220	10.1961 → 1974	D	4	3614 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	107,95 mm
220 A	01.1983 → 1986	D (A)	4	3614 cm ³	2V			17:1	107,95 mm
220 N	01.1983 → 1986	D (A)	4	3614 cm ³	2V			17:1	107,95 mm
330 A	01.1983 → 1986	D (A)	6	5407 cm ³	2V			17:1	107,95 mm
330 N	01.1983 → 1986	D (A)	6	5407 cm ³	2V			17:1	107,95 mm







T Cyl. A=107,95 C=111,125 L=216,3 H=4,76

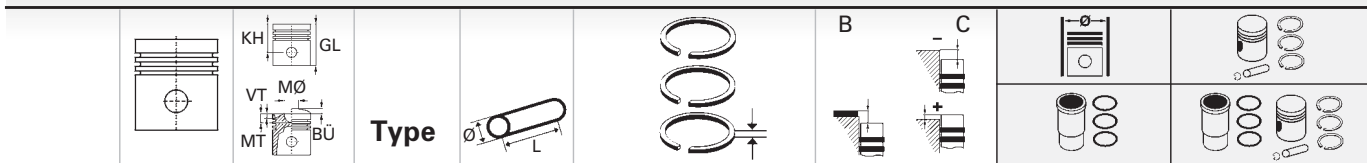
88 041 190
semi



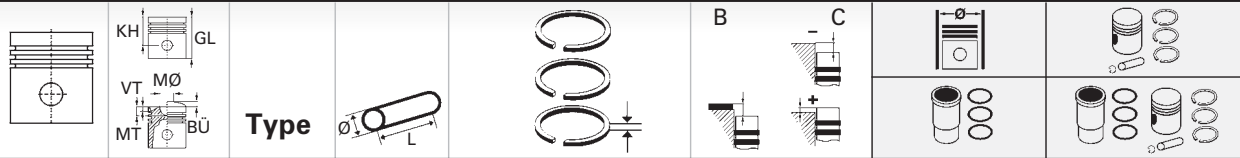
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	8,8-10	75-77	102-105	17
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	77	105	17
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	17
M10 B18 S	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	17
M10 B18 V	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	17
M21 D24 W	D	6	80 x 81	2443	2	22:1	60-63	82-86	3
M21 D24 WA	D (A)	6	80 x 81	2443	2	22:1	85	115	3
M40 B18 M.E	B	4	84 x 81	1796	2	8,8:1	83-85	113-115	7
M41 B17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	4
M41 D17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	4
M42 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10:1	100	136	8
M43 B18 (184E2)	B	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	10
M43 B19 TU OL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	87	118	16
M43 B19 TU UL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77	105	16
M50 B20	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	1
M50 B20 TU	B	6	80 x 66	1991	4	11:1	110	150	2
M50 B25 M	B	6	84 x 75	2494	4	10:1	141	192	9
M51 D25 OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	4
M51 D25 TU OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	4
M51 D25 TU UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	4
M51 D25 UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	4
M52 B25	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	11
M52 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	11
N40 B16 A	B	4	84 x 72	1596	4	10,2:1	85	115	12
N42 B18 A	B	4	84 x 81	1796	4	10,25:1	85	116	12
N42 B20 A	B	4	84 x 90	1995	4	10:1	105	143	12
N42 B20A	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	13
N43 B20 OL	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	125	170	15
N43 B20 UL	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	105	143	15
N45 B16	B	4	84 x 72	1596	4	10,25:1	85	116	12
N46 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10,25:1	85	116	12
N46 B20	B	4	84 x 90	1995	4	10,2:1	105	143	12
N46 B20 A	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	105-110	143-150	12
N46 B20 B	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95-125	129-170	14
N46 B20 LC	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	13
N46 B20 OL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95-110	129-150	14
N46 B20 UL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95	129	14
N52 B25	B	6	82 x 78,8	2497	4	11,0:1	130-160	177-218	5
N52 B25 OL	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	160	218	6
N52 B25 UL	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	130	177	6

B

				Pos					Pos
1 (E81)					3 (E92)				
118i 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N43 B20 UL	B	15	320i 2.0 16V	09.2005 → 03.2007	N46 B20 OL	B	14
120i 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N43 B20 OL	B	15	320i 2.0 16V	09.2007 → 08.2008	N43 B20 OL	B	15
1 (E82)					3 (E93)				
118i 2.0 16V	09.2007 →	N43 B20 UL	B	15	325i 2.5 24V	09.2005 → 08.2008	N46 B20 A	B	12
120i 2.0 16V	09.2009 →	N43 B20 OL	B	15	325i 2.5 24V	09.2009 → 02.2010	N52 B25 OL	B	6
120i 2.0 16V	09.2009 →	N46 B20	B	12	3 (E93)				
1 (E87)					3 (E93)				
116i 1.6 16V	09.2004 → 05.2011	N45 B16	B	12	320i 2.0 16V	03.2007 → 02.2010	N43 B20 OL	B	15
118i 2.0 16V	12.2004 → 03.2007	N46 B20 UL	B	14	320i 2.0 16V	03.2010 → 12.2013	N46 B20 A	B	12
118i 2.0 16V	04.2007 → 05.2011	N46 B20	B	12	325i 2.5 24V	03.2007 → 02.2010	N52 B25	B	5
120i 2.0 16V	09.2004 → 05.2011	N46 B20 OL	B	14	325i 2.5 24V	09.2009 → 02.2010	N52 B25 OL	B	6
120i 2.0 16V	04.2007 → 05.2011	N43 B20 OL	B	15	5 (E28)				
1 (E88)					5 (E28)				
118i 2.0 16V	09.2007 →	N43 B20 UL	B	15	518 1.8	06.1981 → 08.1984	M10 B18 S	B	17
118i 2.0 16V	09.2007 →	N46 B20	B	12	518i 1.8	06.1981 → 12.1987	M10 B18 LE	B	17
120i 2.0 16V	09.2009 →	N43 B20 OL	B	15	524d 2.4	09.1986 → 12.1987	M21 D24 W	D	3
120i 2.0 16V	09.2009 →	N46 B20	B	12	524dt 2.4	09.1983 → 12.1987	M21 D24 WA	D	3
3 (E21)					5 (E34)				
316 1.8	09.1980 → 12.1983	M10 B18 S	B	17	518i 1.8	09.1989 → 05.1995	M40 B18 M.E	B	7
316i 1.8 (Export)	01.1981 → 10.1983	M10 B18 LU	B	17	518i 1.8	09.1994 → 06.1996	M43 B18 (184E2)	B	10
3 (E30)					5 (E34)				
316 1.8	09.1982 → 12.1988	M10 B18 V	B	17	520i 2.0 24V	09.1991 → 09.1992	M50 B20	B	1
318i 1.8	07.1982 → 04.1994	M10 B18 K	B	17	520i 2.0 24V	09.1992 → 12.1995	M50 B20 TU	B	2
318i 1.8	09.1987 → 04.1994	M40 B18 M.E	B	7	524td 2.4	11.1987 → 09.1991	M10 D24 WA	D	3
324d 2.4	09.1985 → 12.1990	M21 D24 W	D	3	525i 2.5 24V	09.1989 → 09.1992	M50 B25 M	B	9
324dt 2.4	10.1987 → 12.1990	M21 D24 WA	D	3	525td 2.5	12.1992 → 06.1996	M51 D25 UL	D	4
3 (E36)					5 (E39)				
316i 1.9	09.1998 → 08.2000	M43 B19 TU UL	B	16	523i 2.5 24V	09.1995 → 03.1998	M52 B25	B	11
318i 1.8	12.1990 → 02.1994	M40 B18 M.E	B	7	523i 2.5 24V	09.1995 → 09.2000	M52 B25 TU	B	11
318i 1.8	01.1994 → 04.1999	M43 B18 (184E2)	B	10	525td 2.5	01.1996 → 09.2000	M51 D25 UL	D	4
318i 1.8 16V	04.1989 → 12.1996	M42 B18	B	8	525tds 2.5	01.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL	D	4
318tds 1.7	09.1994 → 02.1998	M41 B17	D	4	5 (E60)				
318tds 1.7	09.1994 → 02.1998	M41 D17	D	4	520i 2.0 16V	04.2006 → 12.2009	N46 B20 B	B	14
320i 2.0 24V	04.1990 → 09.1992	M50 B20	B	1	520i 2.0 16V	09.2007 → 09.2009	N43 B20 OL	B	15
320i 2.0 24V	09.1992 → 08.1994	M50 B20 TU	B	2	523i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B25 UL	B	6
323i 2.5 24V	05.1995 → 09.1999	M52 B25	B	11	523i 2.5 24V	07.2005 → 03.2007	N52 B25	B	5
325i 2.5 24V	04.1990 → 09.1992	M50 B25 M	B	9	525i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B25 OL	B	6
325td 2.5	06.1991 → 09.1997	M51 D25 UL	D	4	525i 2.5 24V	07.2005 → 03.2007	N52 B25	B	5
325td 2.5	02.1996 → 02.1998	M51 D25 TU UL	D	4	5 (E61)				
325tds 2.5	06.1993 → 02.1998	M51 D25 OL	D	4	520i 2.0 16V	09.2007 → 09.2009	N43 B20 OL	B	15
3 (E46)					5 (E61)				
316i 1.6 16V	03.2004 → 03.2005	N45 B16	B	12	523i 2.5 24V	03.2005 → 05.2010	N52 B25 UL	B	6
316i 1.8 16V	04.2001 → 03.2004	N42 B18 A	B	12	523i 2.5 24V	07.2005 → 05.2010	N52 B25	B	5
316i 1.8 16V	03.2004 → 09.2005	N46 B18	B	12	525i 2.5 24V	03.2005 → 05.2010	N52 B25 OL	B	6
316i 1.9	04.1998 → 01.2002	M43 B19 TU UL	B	16	525i 2.5 24V	07.2005 → 05.2010	N52 B25	B	5
318i 1.9	04.1998 → 09.2001	M43 B19 TU OL	B	16	5 (F10,F18)				
318i 2.0 16V	09.2001 → 03.2004	N42 B20 A	B	12	523i, Li 2.5 24V	05.2010 →	N52 B25	B	5
318i 2.0 16V	09.2001 → 03.2004	N42 B20A	B	13	7 (E38)				
318i 2.0 16V	03.2004 → 03.2005	N46 B20	B	12	725tds 2.5	03.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL	D	4
318i 2.0 16V	03.2004 → 05.2005	N46 B20 A	B	12	X1 (E84)				
318i 2.0 16V	03.2004 → 2006	N46 B20 LC	B	13	X1 18i 2.0 16V	10.2009 →	N46 B20 B	B	14
323i 2.5 24V	03.1998 → 09.2000	M52 B25 TU	B	11	X3 (E83)				
3 (E90)					X3 (E83)				
316i 1.6 16V	09.2004 → 12.2011	N45 B16	B	12	X3 2.0i 16V	09.2005 → 09.2006	N46 B20 OL	B	14
318i 2.0 16V	09.2005 → 03.2007	N46 B20 UL	B	14	Z3 (E36)				
318i 2.0 16V	09.2007 → 07.2008	N43 B20 UL	B	15	Z3 1.8i	09.1995 → 09.1999	M43 B18 (184E2)	B	10
318i 2.0 16V	09.2008 → 12.2011	N46 B20 B	B	14	Z3 1.9i	09.1998 → 09.2002	M43 B19 TU OL	B	16
320i 2.0 16V	01.2005 → 03.2007	N46 B20 A	B	12	Z3 2.5i 24V (USA)	01.1999 → 12.2002	M52 B25	B	11
320i 2.0 16V	01.2005 → 12.2011	N46 B20 B	B	14	Z3 2.5i 24V (USA)	01.1999 → 12.2002	M52 B25 TU	B	11
320i 2.0 16V	03.2005 → 03.2007	N46 B20 OL	B	14	Z4 (E85)				
320i 2.0 16V	09.2007 → 07.2008	N43 B20 OL	B	15	Z4 2.0i	04.2005 → 08.2008	N46 B20 OL	B	14
325i 2.5 24V	01.2005 → 12.2011	N52 B25	B	5					
325i 2.5 24V	03.2005 → 07.2008	N52 B25 OL	B	6					
3 (E91)									
318i 2.0 16V	09.2005 → 03.2007	N46 B20 UL	B	14					
318i 2.0 16V	01.2006 → 06.2012	N46 B20 B	B	14					
318i 2.0 16V	09.2007 → 08.2008	N43 B20 UL	B	15					
318i 2.0 16V	09.2008 → 06.2012	N46 B20 OL	B	14					



1		80										
M50 B20		04.1990 → 09.1992 B		6	1991 cm ³ 4V	110 kW	(150 PS) 10,5:1	66,00 mm				
	6	KH 42,8 VT1 -1,71 VT2 -3,53 GL 62,8		22 54	1 R 1,5 CR 1 NM 1,75 1 SSF 3		80,50	94 475 620				
	80V 197											
2		80										
M50 B20 TU		09.1992 → 12.1995 B		6	1991 cm ³ 4V	110 kW	(150 PS) 11:1	66,00 mm				
	6	KH 31,64 VT1 -2,94 BÜ +1,86 GL 51		22 51	1 R 1,5 CR 1 NM 1,5 1 SSF 2		80,00 80,25 80,50	94 474 600 94 474 610 94 474 620				
	80V 204											
3		80										
M21 D24 W		09.1985 → 12.1990 D		6	2443 cm ³ 2V	60-63 kW	(82-86 PS) 22:1	81,00 mm				
M21 D24 WA		09.1983 → 09.1991 D (A)		6	2443 cm ³ 2V	85 kW	(115 PS) 22:1	81,00 mm				
	6	KH 46 MT -2 GL 79,3	HKÜ KKK RTK	26 69	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR		80,50	93 579 630 [1]				
	080 240											
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:									
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1	1,55	+0,64	+0,78								
	2	1,68	+0,79	+0,91								
	3	1,87	+0,92	+1,08								


B
4 **80**

M41 B17	09.1994 → 02.1998	D (LA)	4	1665 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm
M41 D17	09.1994 → 02.1998	D (LA)	4	1665 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 OL	09.1991 → 02.1998	D (LA)	6	2497 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 TU OL	01.1996 → 02.2000	D (LA)	6	2497 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm (1)
M51 D25 TU UL	02.1996 → 02.1998	D (A)	6	2497 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 UL	06.1991 → 09.2000	D (A)	6	2497 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm (2)

(1) charge intercooling
(2) super charged

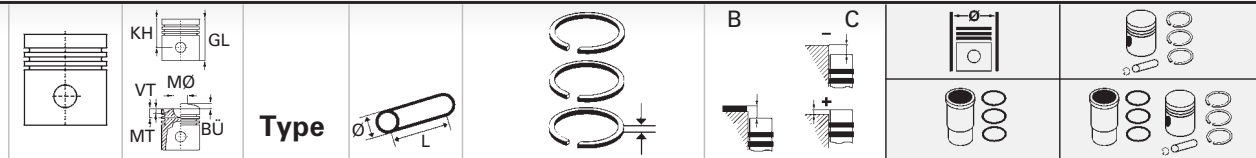
	4/6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	80,00	94 347 600 [3]
	080 284						80,25	94 347 610 [3]
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ				80,50	94 347 620 [3]
[3]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Loch hole trou агужиго Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1 2 3	1,55 1,68 1,87		+0,64 +0,79 +0,92	+0,78 +0,91 +1,08			

5 **82**

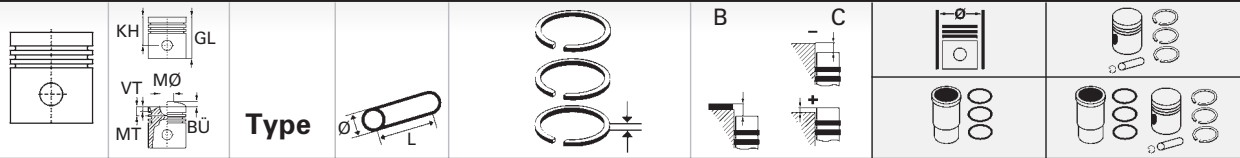
N52 B25	01.2005 →	B	6	2497 cm ³	4V	130-160 kW	(177-218 PS)	11,0:1	78,80 mm
	6	KH 27,88 GL 46,88	NHA	20 46	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 2 NT	NT ST G3	82,00	40 395 600	
	082 240								

6 **82**

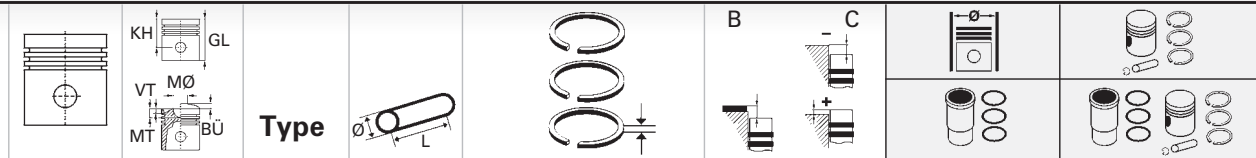
N52 B25 OL	03.2005 → 05.2010	B	6	2497 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	11:1	78,80 mm
N52 B25 UL	03.2005 → 05.2010	B	6	2497 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	11:1	78,80 mm
	6	KH 27,55 BÜ +3,8 GL 50,3	AC HK TPL NHA	20 46	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT	82,00	40 407 600	
	082 218						82,25	40 407 610 (40 444)	



7				84										
M40 B18 M.E		09.1987 → 05.1995 B		4	1796 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	8,8:1	81,00 mm				
	4	KH 31,65		22	1 R 1,5	CR G6		84,25		90 920 620				
	084 139	MT -5,2		52	1 NM 1,5	G3				[1]				
		GL 58			1 SLF 2	CR								
[1]	09.1990 →													
8				84										
M42 B18		04.1989 → 12.1996 B		4	1796 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	81,00 mm				
	4	KH 31,65	SRK	22	1 R 1,5	CR G6		84,50		92 213 630				
	084 160	MT -3,5		54	1 NM 1,5	G3				[1]				
		GL 52,95			1 SLF 2	CR				(90 561)				
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами													
9				84										
M50 B25 M		09.1989 → 09.1992 B		6	2494 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	10:1	75,00 mm				
	6	KH 38,2		22	1 R 1,5	CR G6		84,25		90 565 620				
	084 137	MT -4,01		54	1 NM 1,75			84,50		90 565 630				
		GL 63,2			1 SSF 3									
10				84										
M43 B18 (184E2)		01.1994 → 09.1999 B		4	1796 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,7:1	81,00 mm				
	4	KH 31,65		22	1 R 1,5	CR		84,25		94 493 620				
	84L45	MT -3,03		54	1 NM 1,5			84,50		94 493 630				
		GL 57,65			1 SLF 2	CR								
11				84										
M52 B25		05.1995 → 12.2002 B		6	2494 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm				
M52 B25 TU		09.1995 → 12.2002 B		6	2494 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm				
	6	KH 32,7		22	1 R 1,5	CK G6		84,00		40 303 600				
	084 224	VT1 -3,01		56	1 NM 1,5	G3		84,25		40 303 610				
		VT2 -3,24			1 SLF 2	CR		84,50		40 303 620				
		GL 52,7								[1]				
[1]	GG Buchse/grey cast iron liner/chemise de cylindre en fonte grise/camisa del cilindro de fundición gris/Гильза цилиндра из серого чугуна													

B


12										
N40 B16 A			B	4	1596 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10.2:1	72,00 mm
N42 B18 A	04.2001 → 03.2004		B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	81,00 mm
N42 B20 A	09.2001 → 03.2004		B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	10:1	90,00 mm
N45 B16	03.2004 → 12.2011		B	4	1596 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	72,00 mm
N46 B18	03.2004 → 09.2005		B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	81,00 mm
N46 B20	03.2004 →		B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	10,2:1	90,00 mm
N46 B20 A	03.2004 → 12.2013		B	4	1995 cm ³	4V	105-110 kW	(143-150 PS)	10,5:1	90,00 mm
	4	KH 29,8 GL 50,8	NHA TPL	20 50	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT		84,00		40 086 600
084 167								84,25		40 086 610
								84,50		40 086 620 (99 773)
13										
N42 B20A	09.2001 → 03.2004		B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90,00 mm
N46 B20 LC	03.2004 → 2006		B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90,00 mm
	4	KH 27,5 GL 48,5	TPL	20 50	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT		84,00		40 087 600
084 185								84,25		40 087 610
								84,50		40 087 620 (99 774)
14										
N46 B20 B	01.2005 →		B	4	1995 cm ³	4V	95-125 kW	(129-170 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 OL	09.2004 → 06.2012		B	4	1995 cm ³	4V	95-110 kW	(129-150 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 UL	12.2004 → 03.2007		B	4	1995 cm ³	4V	95 kW	(129 PS)	10,5:1	90,00 mm
	4	KH 29,5 GL 50,5	TPL NHA	20 50	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT		84,00		40 085 600
084 189								84,25		40 085 610
								84,50		40 085 620
15										
N43 B20 OL	03.2007 →		B	4	1995 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	12:1	90,00 mm
N43 B20 UL	03.2007 →		B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	12:1	90,00 mm
	4	KH 29,35 BÜ +1,3 GL 49,6	TPL NHA	20 48	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT		84,00		40 420 600
084 201										
16										
M43 B19 TU OL	04.1998 → 09.2002		B	4	1895 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	9,7:1	83,50 mm
M43 B19 TU UL	04.1998 → 01.2002		B	4	1895 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,7:1	83,50 mm
	4	KH 30,4 MT -4 GL 53,9		22 54	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR		85,00		94 895 600
085 181								85,50		94 895 630 (94 808)






B

17		89
-----------	--	-----------

M10 B18 K	07.1982 → 04.1994	B	4	1767 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	8,8-10	71,00 mm
M10 B18 LE	06.1981 → 12.1987	B	4	1767 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	71,00 mm
M10 B18 LU	01.1981 → 10.1983	B	4	1767 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	71,00 mm
M10 B18 S	09.1980 → 08.1984	B	4	1767 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm
M10 B18 V	09.1982 → 12.1988	B	4	1767 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm
	4 089 101	KH 47,1 BU +4,5 GL 83,6	RK	22 58	1 R 1,75 1 NM 2 1 SSF 4	CR G6 G3		89,00	93 700 600 (93 365,93 664)





BOMAG	→	DEUTZ		226
		PERKINS		778
BUNGARTZ	→	DEUTZ		226
		HATZ		347
BÜSSING	→	MAN		476
CASE		KOMATSU		437
	→	MERCEDES-BENZ		582
		SCANIA		904



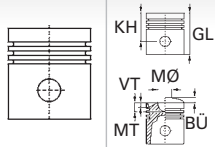
			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XN 1P	B	4		88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	1

C

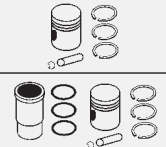
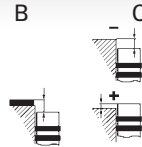
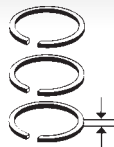


			Pos				Pos
T25D-TC40D							
5GB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
T40D-TC60D							
8EB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
VC25D-VC40D							
5HB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
VC60D							
2MC	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
V40D-V50D							
3EC	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
V40E-VC60E							
4EG	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
5NG	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			

C



Type



C

1

88

XN 1P

01.1984 → 1993

B

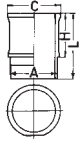
4

1971 cm³ 2V

55 kW

(75 PS) 8,35:1

81,00 mm



N Cyl.

A=93

C=101,9

L=135,6

H=90

4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1
 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12
 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15
 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17
 (50 006 663)

88 589 110



CBT



MERCEDES-BENZ

MWM

PERKINS



582






725







778

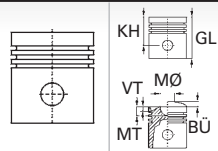


			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 22 SE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	1

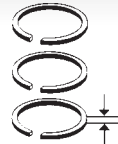
C

		Pos			Pos
ASTRA G					
Astra G 2.2i 16V	09.2002 →	Z 22 SE B	1		

C

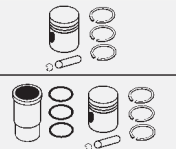
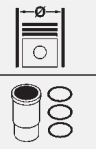
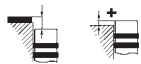


Type






B

C







1		86		C									
Z 22 SE		09.2002 →		B	4	2198 cm ³ 4V			108 kW	(147 PS) 10:1		94,60 mm	
	4	KH 26,75		20	1 R	1,2	NT	ST			86,00	94 912 600	
	086 144	MT -0,61		62,84	1 NM	1,5							
		MØ 70				1 SLF	2,5	CR					
		GL 48,9											
		KH 26,45	HKÜ								86,25	94 912 610	
		MT -0,61	HKÜ								86,50	94 912 620	
		GL 48,9											



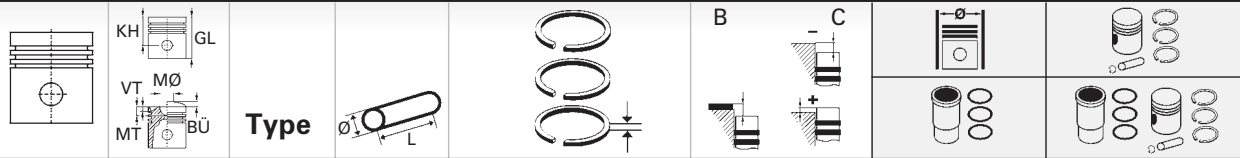
		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
EGW	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	168	228	2
OM 642.910	D (LA)	6	83 x 92	2987	4	17,7:1	160-165	218-224	1
R 428	D (LA)	4	94 x 100	2766	4	17,5:1	110-130	150-177	3

C



			Pos				Pos
CONCORDE							
Concorde 3.2i 24V	01.1998 → 12.1999	EGW	B	2			
VOYAGER III							
Voyager III 2.8 CRD	02.2004 →	R 428	D	3			
300 C							
300 C 3.0 CRD 24V	10.2005 →	OM 642.910	D	1			

C






C




1		83												
OM 642.910		10.2005 →		D	(LA)	6	2987 cm ³		4V	160-165 kW		(218-224 PS)	17,7:1	92,00 mm
	6	KH 45,65	RTK	30	66	1 T6	2	CK	G6			83,01		40 095 600
	083 092	MT -14,65	KKK			1 M	2		G3							83,51	40 095 630
		MØ 43,4				1 DSF	2	CR	G6					[1]
		GL 71,65												[1]
	6	KH 45,65	RTK	30	66	1 T6	2	CK	G6			83,01		40 096 600
	083 092	MT -14,65	KKK			1 M	2		G3							83,51	40 096 630
		MØ 43,4				1 DSF	2	CR	G6					[2]
		GL 71,65												[2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3													
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6													

2		89,9												
EGW		01.1998 → 12.1999		B	6	3199 cm ³		4V	168 kW		(228 PS)	10:1	84,00 mm	
	6	KH 31,1		22	56	1 R	1,5	NT	ST			89,91		94 301 600
	089 146	MT -1,2				1 NM	1,75		G3					
		GL 54,6				1 SLF	3	NT						
		KH 30,8	HKÜ											94 301 620
		MT -1,2												
		GL 54,6												




3		94												
R 428		02.2004 →		D	(LA)	4	2766 cm ³		4V	110-130 kW		(150-177 PS)	17,5:1	100,00 mm
	4	KH 52	RTK	32	74	1 R	2	PV	ST			94,00		40 414 600 NEW
	094 073	MT -17,55	KKK			1 NM	1,5	NT	G3					
		MØ 52	TPL			1 DSF	2	NT						
		GL 80												







				Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AJZ	D (A)	4		4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	11
A8A	D (LA)	4		4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	11
A9A (XUD7)	D	4		4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	10
B 25/637	D	4		4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	35
BDY	B	4		4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	14
BDZ	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,2:1	65-66	88-90	14
BFZ	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,25:1	65-66	88-90	14
B1A	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,5:1	58-59	79-80	13
B1E	B	4		4	83 x 73	1580	2	8,95:1	53	72	14
B2C	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,2:1	67-69	91-94	14
B4A	B	4		4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	14
B6D	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	14
B6E	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	14
CRD 93	D	4		4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	35
CRD 93 B	D	4		4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	68	35
CRD 93 L	D	4		4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	35
C1A	B	4		4	70 x 62	954	2	9,4:1	32-34	44-46	1
D 61 A	B	4		4	83 x 88	1905	2	9,3:1	90	122	15
DDZ	B	4		4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	14
DFY	B	4		4	83 x 88	1905	4	9,25:1	88-90	120-122	14
DHV	D (LA)	4		4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	18
DHW	D (LA)	4		4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	18
DHX	D (LA)	4		4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	18
DHY	D (LA)	4		4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	18
DJY	D	4		4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	17
DJZ	D	4		4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	17
DKZ	B	4		4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	14
DV4C	D (LA)	4		4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	5
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4		4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	7
DV6UTED4 Euro 4	D (LA)	4		4	75 x 88,3	1560	4	18:1	68	92	7
DW10 TD	D (LA)	4		4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	24
DW10UTED4 (RHK) Euro 4	D (LA)	4		4	85 x 88	1997	4	17,6:1	88	120	24
DW12TED	D (LA)	4		4	85 x 96	2179	4	17,6:1	77	105	26
DW12TED4	D (LA)	4		4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	25
DW8 TD	D (LA)	4		4	82,2 x 88	1868	2	21,8:1	66-68	90-92	12
D2A	B	4		4	83 x 88	1905	2	8,4:1	75	102	15
D2C	B	4		4	83 x 88	1905	2	8,4:1	70	95	15
D2E	B	4		4	83 x 88	1905	2	9,9,3:1	78-79	106-107	15
D2F	B	4		4	83 x 88	1905	2	9,9,3:1	79	107	15
D6A	B	4		4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	14
D6D	B	4		4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	14
D6E	B	4		4	83 x 88	1905	2	9,2:1	93-96	126-131	15
D8B	D (LA)	4		4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	18
D8C	D (LA)	4		4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	18
D9A	D	4		4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	17
D9B	D	4		4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	17
EW10 A	B	4		4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	21
E1 A	B	4		4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	3
F1 CE 0481 D Euro 4	D (LA)	4		4	95,8 x 104	2998	4	19:1	116	158	37
F30DT Euro 4	D (LA)	4		4	95,8 x 104	2998	4	19:1	115	157	37
HAZ	B	4		4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40	54	3
HDY	B	4		4	72 x 69	1124	2	9,2:1	44	60	3
HDZ	B	4		4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	3
H1A	B	4		4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	3
H1B	B	4		4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	3
J6RA 500	B	4		4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	31
J6TA 500	B	4		4	88 x 89	2165	2	9,8:1	83-85	113-115	31
KAY	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	6
KAZ	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	6
KDX	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
KDY	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	6
KDZ	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
KFW	B	4		4	75 x 77	1361	2	10,2:1	55	75	6
KFX	B	4		4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	6
KFY	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	66	90	6
KFZ	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69-70	94-95	6
K1A	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	47	64	6
K1B	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	6
K1F	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49	67	6







C		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
K1G	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-55	67-75	6
K1H	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-51	67-69	6
K2A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	6
K2B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	6
K2D	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
K3A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-46	60-63	6
K5A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	6
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	16
LFX	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	66	90	16
LFY	B	4	83 x 81,4	1761	4	10,4:1	82	111	14
LFZ	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	74-76	101-103	16
L6A	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,3:1	70-76	95-103	16
M 22/629	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	35
M 25/629	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	35
M 25/637	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50-55	68-75	35
M 25/660	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	35
M 25/661	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	35
NFU	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	9
PHZ	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	22
P22DTE (4HV) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	74-103	101-140	29
P8A	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	22
P8B	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	22
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	23
RFJ	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	21
RFN	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	20
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	28
RHK (DW10UTED4) Euro 4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,5:1	79-88	107-120	24
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	27
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	27
RHS	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	79	107	24
RHV (DW10TD)	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	24
RHX	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	24
RHY	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	24
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	24
THX	D (LA)	4	92 x 92	2446	2	22:1	79	107	34
TU 3M/Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
TU 5JP4	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	9
T9A	D	4	92 x 92	2446	3	22:1	63	86	33
U25/651	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	35
U25/661	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	35
VJX	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	37-42	50-57	8
VJY	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	8
VJZ	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	42-43	57-58	8
WJC Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	12
WJY Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	12
WJZ Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	12
XU 5M	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	14
XU 52C (65 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	14
XU 52C B2 A	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	14
XU 9M	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	14
XU 9S	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	14
1KR-FE	B	3	71 x 84	998	4	10,5:1	50-52	68-71	2
109 K	B	4	72 x 69	1116	2	9,7:1	34-36	46-49	3
109 LA	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	42	57	3
109/5 E	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	33-37	45-50	3
109/5 F	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	33-37	45-50	3
109/5 K	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	35	48	3
109/5 L	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	3
109/5 P	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	3
109/5 X	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	33-42	45-57	3
109/5 Z	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	3
159 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	77	105	14
159 B	B	4	83 x 88	1905	2	9,5:1	93-95	126-129	14
159 Z	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	14
161 A	D	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	10
162	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	17
169 B	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	19
170 A	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-60	77-82	32
170 B	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	32







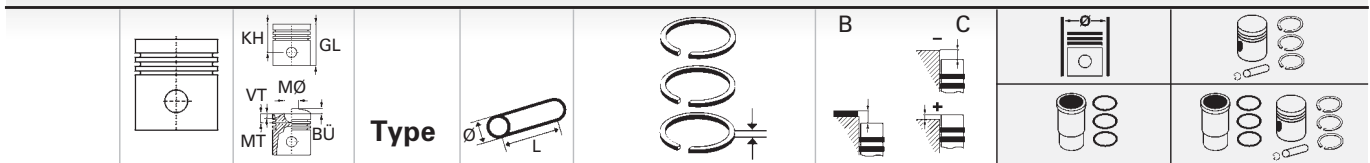
		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
170 C	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-63	77-86	32
170 D	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	32
171 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	13
171 B	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	13
171 BZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	13
180 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	14
180 Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	14
220 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	30
4 HW	D (LA)	4	85 x 96	2197	4	18:1	94	128	25
4 HX	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	94-100	128-136	25
4HH (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	96	130	29
4HU (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	88	120	29
4HV (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	74-103	101-140	29
4HY (DW12UTED4)	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	74	101	26
8 HX	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8 HZ	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8HR	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	5
8HS (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8HT (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40	54	4
8140.43S.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	36
829 A 5	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	31
9 HX	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	7
9 HY	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	80	109	7
9 HZ	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6/ 18:1	80	109	7
9HU (DV6UTED4)	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	7

				Pos					Pos
AX					BX 1.8 D	07.1985 → 09.1993	161 A	D	10
AX 1.0	10.1986 → 06.1992	C1A	B	1	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	AJZ	D	11
AX 1.1	10.1986 → 12.1989	HAZ	B	3	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	A8A	D	11
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1A	B	3	BX 1.9i	10.1984 → 06.1986	159 Z	B	14
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1B	B	3	BX 1.9i	07.1986 → 05.1989	XU 9S	B	14
AX 1.1	10.1989 → 05.1992	HDZ	B	3	BX 1.9i	07.1986 → 03.1993	D6A	B	14
AX 1.1	06.1992 → 06.1998	HDY	B	3	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D 61 A	B	15
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1A	B	6	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D6E	B	15
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1B	B	6	BX 1.9i	06.1988 → 03.1993	DKZ	B	14
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1F	B	6	BX 1.9i	06.1988 → 12.1994	DDZ	B	14
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1G	B	6	BX 1.9i	06.1988 → 12.1994	XU 9M	B	14
AX 1.4	03.1987 → 12.1989	KAY	B	6	BX 1.9i	07.1990 → 09.1993	D6D	B	14
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2A	B	6	BX 1.9	05.1985 → 06.1986	159 B	B	14
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2B	B	6	BX 1.9	07.1986 → 05.1989	159 A	B	14
AX 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2A	B	15
AX 1.4i	06.1988 → 05.1990	KDZ	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2C	B	15
AX 1.4i	06.1990 → 12.1996	KDY	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2E	B	15
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFY	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2F	B	15
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFZ	B	6	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1987	D9A	D	17
AX 1.4i	01.1993 → 12.1996	KDX	B	6	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	D9B	D	17
AX 1.5 D	08.1994 → 12.1997	VJY	D	8	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	162	D	17
AX 1.5 D	08.1994 → 12.1997	VJZ	D	8	BX 1.9 D	03.1987 → 02.1993	DJY	D	17
BERLINGO					BX 1.9 D	01.1989 → 12.1994	DJZ	D	17
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDY	B	3	BX 1.9 TD	03.1988 → 12.1994	DHY	D	18
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDZ	B	3	C1				
Berlingo 1.4	10.1996 → 11.2002	K5A	B	6	C1 1.0i 12V	06.2005 →	1KR-FE	B	2
Berlingo 1.4i	07.1996 → 11.2002	KFX	B	6	C1 1.4 HDi	06.2005 →	8HT (DV4TD)	D	4
Berlingo 1.4i	06.2000 →	KFW	B	6	C2				
Berlingo 1.6i 16V	06.2000 →	NFU	B	9	C2 1.4 HDi	09.2003 →	8 HX	D	4
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HX	D	7	C2 1.6i 16V	09.2003 →	NFU	B	9
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HZ	D	7	C2 1.6 HDi 16V		9 HZ	D	7
Berlingo 1.8i	03.1997 → 11.2002	LFX	B	16	C3				
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	A9A (XUD7)	D	10	C3 1.4i	01.2002 →	KFX	B	6
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	161 A	D	10	C3 1.4 HDi	01.2002 → 08.2005	8 HX	D	4
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	DJY	D	17	C3 1.4 HDi	09.2005 →	8 HZ	D	4
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	D9B	D	17	C3 1.6i 16V	01.2002 → 08.2005	NFU	B	9
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJC	D	12	C3 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HX	D	7
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJZ	D	12	C3 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HZ	D	7
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 06.2003	WJY	D	12	C3 PICASSO				
Berlingo 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	12	C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008 →	DV6TED4	D	7
Berlingo 2.0 HDi	12.1999 →	RHY	D	24	C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008 →	9 HX	D	7
Berlingo 2.0 HDi		RHR	D	27	C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008 →	9 HZ	D	7
		(DW10BTED4)			C3 PLURIEL				
BERLINGO II					C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003 →	8 HX	D	4
Berlingo 1.6 16V	05.2008 →	NFU	B	9	C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003 →	8 HZ	D	4
Berlingo 1.6 16V	05.2008 →	TU 5JP4	B	9	C3 Pluriel 1.6i 16V	05.2003 →	NFU	B	9
BX					C3 II				
BX 1.1	04.1986 → 05.1988	109 LA	B	3	1.4 HDi	11.2009 →	DV4C	D	5
BX 1.1	06.1988 → 06.1991	H1A	B	3	1.4 HDi	11.2009 →	8 HX	D	4
BX 1.4	05.1986 → 06.1988	KAZ	B	6	1.4 HDi	11.2009 →	8HR	D	5
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1F	B	6	C4				
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1G	B	6	C4 1.6i 16V	11.2004 →	NFU	B	9
BX 1.4	01.1989 → 12.1989	K1H	B	6	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HX	D	7
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDY	B	6	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HY	D	7
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDZ	B	6	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HZ	D	7
BX 1.4i	09.1991 → 09.1993	K2D	B	6	C4 2.0i 16V	11.2004 →	EW10 A	B	21
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 A	B	13	C4 2.0i 16V	11.2004 →	RFJ	B	21
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 B	B	13	C4 2.0i 16V	11.2004 →	RFN	B	20
BX 1.6	07.1984 → 03.1988	171 BZ	B	13	C4 2.0 HDi 16V	11.2004 →	RHR	D	27
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B1A	B	13			(DW10BTED4)		
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B2C	B	14	C4 PICASSO				
BX 1.6	09.1987 → 12.1994	B1E	B	14	C4 Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006 →	9 HZ	D	7
BX 1.6i	03.1986 → 12.1994	180 Z	B	14	C4 Picasso 2.0i 16V	10.2006 →	RFJ	B	21
BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C (65 kW)	B	14	C4 Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006 →	RHR	D	27
BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C B2 A	B	14			(DW10BTED4)		
BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6D	B	14	C4 GRAND PICASSO				
BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6E	B	14	C4 Grand Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006 →	9 HY	D	7
BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDY	B	14	C4 Grand Picasso 1.6 HDi 16V		9 HZ	D	7
BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDZ	B	14					



 			Pos	 		Pos			
C4 Grand Picasso 2.0i	10.2006 →	RFJ	B	21	CX 2.2	07.1985 → 12.1992	J6TA 500	B	31
16V					CX 2.5 D	02.1978 → 08.1985	M 25/629	D	35
C4 Grand Picasso 2.0	10.2006 →	RHR	D	27	CX 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/637	D	35
HdI 16V		(DW10BTED4)			CX 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/661	D	35
C5									
C5 1.6 HdI 16V	10.2004 →	9 HY	D	7	CX 2.5 D	07.1982 → 12.1992	M 25/660	D	35
C5 1.6 HdI 16V	10.2004 →	9 HZ	D	7	DS3				
C5 1.6 HdI 16V	11.2004 →	9 HX	D	7	DS3 1.4 HdI 70	12.2011 →	DV4C	D	5
C5 2.0i 16V	03.2001 → 09.2004	RFN	B	20	DS3 1.4 HdI 70	12.2011 →	8HR	D	5
C5 2.0i 16V	10.2004 →	EW10 A	B	21	ELYSEE				
C5 2.0i 16V	10.2004 →	RFJ	B	21	Elysee 1.6i 16V	06.2002 →	NFU	B	9
C5 2.0 HdI	03.2001 → 09.2004	RHS	D	24	EVASION				
C5 2.0 HdI	03.2001 → 09.2004	RHY	D	24	Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFW	B	16
C5 2.0 HdI	03.2001 → 09.2004	RHZ	D	24	Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFZ	B	16
C5 2.0 HdI 16V	09.2004 →	RHR	D	27	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHX	D	18
		(DW10BTED4)			Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHY	D	18
C5 2.2 HdI 16V	03.2001 →	4 HX	D	25	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	D8B	D	18
C5 2.2 HdI 16V	09.2004 →	DW12TED4	D	25	Evasion 2.0i 16V	05.1998 → 04.2000	RFV	B	28
C8									
C8 2.0i 16V	06.2002 →	RFN	B	20	Evasion 2.0i 16V	04.2000 → 07.2002	RFN	B	20
C8 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B	21	Evasion 2.0 HdI	01.1999 → 07.2002	RHZ	D	24
C8 2.0 HdI 16V	03.2006 →	RHR	D	27	Evasion 2.1 TD 12V	04.1996 → 07.2002	P8C	D	23
		(DW10BTED4)			JUMPER I				
C8 2.0 HdI 16V	02.2007 →	RHK	D	24	Jumper I 1.9 D	02.1994 → 02.2002	D9B	D	17
		(DW10UTED4)			Jumper I 1.9 D	01.1999 → 02.2002	DJY	D	17
C8 2.0 HdI 16V	2008 →	DW10UTED4	D	24	Jumper I 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	DHX	D	18
		(RHK)			Jumper I 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	D8C	D	18
C8 2.2 HdI 16V	06.2002 →	4 HW	D	25	Jumper I 1.9 TD	08.1997 → 02.2002	DHY	D	18
C8 2.2 HdI 16V	06.2002 →	4 HX	D	25	Jumper I 2.0 HdI	09.1998 → 02.2002	RHZ	D	24
C 15									
C 15 1.0	07.1988 → 12.1997	C1A	B	1	Jumper I 2.0 HdI	03.2001 → 02.2002	RHV (DW10TD)	D	24
C 15 1.1	10.1984 → 07.1987	109 K	B	3	Jumper I 2.5 D 12V	02.1994 → 02.2002	T9A	D	33
C 15 1.1	07.1987 → 07.1988	E1 A	B	3	Jumper I 2.5 TDI 12V	10.1996 → 02.2002	THX	D	34
C 15 1.1	07.1988 → 12.1996	H1A	B	3	Jumper I 2.8 HdI	09.2000 → 02.2002	8140.43S.4030	D	36
C 15 1.1i	06.1989 → 12.1996	HDZ	B	3	JUMPER II				
C 15 1.4	07.1986 → 07.1987	KAZ	B	6	Jumper II 2.0 HdI 16V	02.2002 → 04.2006	DW10 TD	D	24
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1G	B	6	Jumper II 2.0 HdI 16V	02.2002 → 04.2006	RHV (DW10TD)	D	24
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1H	B	6	Jumper II 2.2 HdI 16V	02.2002 → 04.2006	DW12TED	D	26
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K3A	B	6	Jumper II 2.2 HdI 16V	02.2002 → 04.2006	4HY	D	26
C 15 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	6			(DW12UTED4)		
C 15 1.4i	01.1992 → 12.1996	KDY	B	6	JUMPER III				
C 15 1.8 D	07.1986 → 12.1997	161 A	D	10	Jumper III 2.2 HdI 130	07.2011 →	4HH (P22DTE)	D	29
C 15 1.9 D	12.2000 → 12.2005	WJY	D	12	Jumper III 2.2 HdI 16V	04.2006 →	P22DTE (4HV)	D	29
C 25									
C 25 1.8	11.1981 → 03.1994	169 B	B	19	Jumper III 2.2 HdI 16V	04.2006 →	4HU (P22DTE)	D	29
C 25 1.9 D	07.1987 → 03.1994	D9B	D	17	Jumper III 2.2 HdI 16V	04.2006 →	4HV (P22DTE)	D	29
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 A	B	32	Jumper III 3.0 HdI	04.2006 →	F1 CE 0481 D	D	37
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 B	B	32	Jumper III 3.0 HdI	04.2006 →	F30DT	D	37
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 C	B	32	JUMPY				
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 D	B	32	Jumpy 1.6i	10.1995 →	220 A2.000	B	30
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	171 B	B	13	Jumpy 1.9 D	10.1995 →	D9B	D	17
C 25 2.5 D	07.1981 → 03.1994	CRD 93 L	D	35	Jumpy 1.9 D	10.1998 →	WJZ	D	12
C 25 2.5 D	07.1981 → 03.1994	U25/651	D	35	Jumpy 1.9 D	09.2001 → 06.2003	WJY	D	12
C 25 2.5 D	07.1981 → 03.1994	U25/661	D	35	Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	DHX	D	18
C 35									
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 22/629	D	35	Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	D8B	D	18
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/629	D	35	Jumpy 1.9 TD	04.1996 →	D8C	D	18
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/637	D	35	Jumpy 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	12
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/660	D	35	Jumpy 2.0i 16V	04.2000 →	RFN	B	20
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/661	D	35	Jumpy 2.0i 16V	01.2007 →	RFJ	B	21
C 35 2.5 D	01.1980 → 12.1992	B 25/637	D	35	Jumpy 2.0 HdI	10.1999 →	RHX	D	24
C 35 2.5 D	01.1980 → 12.1992	CRD 93 B	D	35	Jumpy 2.0 HdI	10.1999 →	RHZ	D	24
C 45									
C 45 2.5 D	06.1982 → 10.1990	B 25/637	D	35	Jumpy 2.0 HdI	12.1999 →	RHY	D	24
C 45 2.5 D	06.1982 → 10.1990	CRD 93 B	D	35	Jumpy 2.0 HdI 16V	01.2007 →	DW10UTED4	D	24
C 45 2.5 D	06.1982 → 10.1990	M 25/637	D	35			(RHK)		
CX									
CX 2000	07.1979 → 06.1982	829 A 5	B	31	Jumpy 2.0 HdI 16V	01.2007 →	RHK	D	24
CX 2.0	07.1982 → 12.1992	J6RA 500	B	31			(DW10UTED4)		
CX 2.0	07.1982 → 12.1992	829 A 5	B	31	Jumpy 2.0 HdI 16V	01.2007 →	RHR	D	27
							(DW10BTED4)		
JUMPY II									
					Jumpy 1.6 HdI 16V	01.2007 → 05.2008	9 HX	D	7
					Jumpy 1.6 HdI 16V	01.2007 → 05.2008	9HU (DV6UTED4)	D	7
					Jumpy 1.6 HdI 16V	05.2008 →	DV6UTED4	D	7

			Pos				Pos		
Jumpy 2.0 HDi 120	01.2007 →	DW10UTED4 (RHK)	D	24	Xsara 1.6i 16V	09.2000 →	NFU	B	9
Jumpy 2.0 HDi 120	01.2007 →	RHK	D	24	Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFX	B	16
Jumpy 2.0 HDi 140	01.2007 →	(DW10UTED4)	D	27	Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFZ	B	16
Jumpy 2.0 HDi 140	01.2007 →	RHR	D	27	Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	L6A	B	16
		(DW10BTED4)	D	27	Xsara 1.8i 16V	07.1997 → 08.2000	LFY	B	14
		RHR	D	27	Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	A9A (XUD7)	D	10
		(DW10BTED4)	D	27	Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	161 A	D	10
					Xsara 1.9 D	07.1997 → 08.2000	DJY	D	17
LN					Xsara 1.9 D	04.1998 → 08.2000	WJZ	D	12
LN 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 E	B	3	Xsara 1.9 D	09.2000 →	WJY	D	12
LN 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 F	B	3	Xsara 1.9 TD	07.1997 → 08.2000	DHY	D	18
LNA					Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHV	D	18
LNA 1.1	07.1982 → 04.1985	109 K	B	3	Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHW	D	18
LNA 1.1	07.1982 → 04.1985	109/5 X	B	3	Xsara 2.0i 16V	07.1997 → 08.2000	RFV	B	28
LNA 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 E	B	3	Xsara 2.0i 16V	09.2000 →	RFN	B	20
LNA 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 F	B	3	Xsara 2.0 HDi	09.2000 →	RHY	D	24
NEMO					Xsara 2.0 HDi	09.2000 →	RHZ	D	24
Nemo 1.4i	02.2008 →	KFX	B	6	XSARA PICASSO				
Nemo 1.4 HDi	02.2008 →	8 HX	D	4	Xsara Picasso 1.6i 16V	09.2005 →	NFU	B	9
Nemo 1.4 HDi	02.2008 →	8HS (DV4TD)	D	4	Xsara Picasso 1.6 HDI	05.2004 →	9 HX	D	7
SAXO					16V				
Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDY	B	3	Xsara Picasso 1.6 HDI	05.2004 →	9 HZ	D	7
Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDZ	B	3	16V				
Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFW	B	6	Xsara Picasso 1.8i 16V	12.1999 →	LFY	B	14
Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFX	B	6	Xsara Picasso 2.0i 16V	03.2001 →	RFN	B	20
Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJX	D	8	Xsara Picasso 2.0 HDi	12.1999 →	RHZ	D	24
Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJY	D	8	Xsara Picasso 2.0 HDi	01.2000 →	RHY	D	24
Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJZ	D	8	ZX				
VISA					ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1A	B	3
Visa 1.1	09.1978 → 06.1988	109 K	B	3	ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1B	B	3
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 E	B	3	ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDY	B	3
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 F	B	3	ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDZ	B	3
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 K	B	3	ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K2D	B	6
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 L	B	3	ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K5A	B	6
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 P	B	3	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	KDY	B	6
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 X	B	3	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	TU 3M/Z	B	6
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 Z	B	3	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1996	KDX	B	6
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	KAZ	B	6	ZX 1.4i	03.1991 → 06.1997	KDZ	B	6
Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	B6D	B	14	ZX 1.4i	06.1996 → 10.1997	KFX	B	6
Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	180 A	B	14	ZX 1.5 D	09.1996 → 10.1997	VJY	D	8
Visa 1.8 D	04.1984 → 03.1991	161 A	D	10	ZX 1.5 D	09.1996 → 10.1997	VJZ	D	8
XANTIA					ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	BDY	B	14
Xantia 1.6i	03.1993 → 12.2001	BFZ	B	14	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	B4A	B	14
Xantia 1.8i	03.1993 → 01.1998	LFZ	B	16	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	XU 5M	B	14
Xantia 1.8i	03.1993 → 01.1998	L6A	B	16	ZX 1.6i	07.1993 → 10.1997	BFZ	B	14
Xantia 1.8i	04.1997 → 12.2001	LFX	B	16	ZX 1.8i	07.1992 → 10.1997	LFZ	B	16
Xantia 1.8i 16V	06.1995 → 12.2001	LFY	B	14	ZX 1.8i	07.1992 → 10.1997	L6A	B	16
Xantia 1.9 D	07.1993 → 01.1998	D9B	D	17	ZX 1.8i 16V	01.1996 → 02.1998	LFY	B	14
Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJY	D	17	ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	A9A (XUD7)	D	10
Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJZ	D	17	ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	161 A	D	10
Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	DHY	D	18	ZX 1.9i	03.1991 → 10.1997	DKZ	B	14
Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	D8B	D	18	ZX 1.9i	03.1991 → 10.1997	D6E	B	15
Xantia 1.9 TD	02.1994 → 12.2001	DHX	D	18	ZX 1.9i 16V	03.1991 → 10.1997	DFY	B	14
Xantia 1.9 TD	09.1996 → 12.2001	DHW	D	18	ZX 1.9 D	03.1991 → 04.1994	DJZ	D	17
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFV	B	28	ZX 1.9 D	03.1991 → 10.1997	D9B	D	17
Xantia 2.0 HDi	10.1998 → 12.2001	RHY	D	24	ZX 1.9 D	05.1994 → 10.1997	DJY	D	17
Xantia 2.0 HDi	10.1998 → 12.2001	RHZ	D	24	ZX 1.9 TD	07.1992 → 10.1997	DHY	D	18
Xantia 2.1 TD 12V	05.1995 → 12.2001	P8C	D	23					
XM									
XM 2.0i 16V	07.1994 → 10.2000	RFV	B	28					
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 06.1994	P8A	D	22					
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 10.2000	PHZ	D	22					
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8B	D	22					
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8C	D	23					
XSARA									
Xsara 1.4i	07.1997 → 08.2000	KFX	B	6					
Xsara 1.4i	09.2000 →	KFW	B	6					
Xsara 1.4 HDi	01.2003 →	8 HZ	D	4					
Xsara 1.5 D	07.1997 → 08.2000	VJY	D	8					
Xsara 1.5 D	07.1997 → 08.2000	VJZ	D	8					



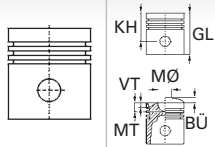
1		70								
C1A	10.1986 → 12.1997	B	4	954 cm ³	2V	32-34 kW	(44-46 PS)	9,4:1	62,00 mm	
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122	H=85	1 SC 79 x 1,25	89 438 110			

2		71								
1KR-FE	06.2005 →	B	3	998 cm ³	4V	50-52 kW	(68-71 PS)	10,5:1	84,00 mm	
	3	KH 29,25 MT -6,3 GL 47,05	18 47 K	1 R 1 1 NM 1 1 SLF 1,5	CR ST ST CR ST		71,00	41 250 600	NEW	

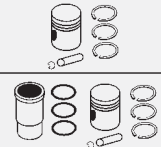
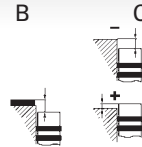
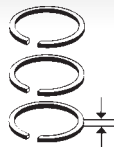
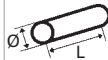
3		72								
E1 A	07.1987 → 07.1988	B	4	1124 cm ³	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm	
HAZ	10.1986 → 12.1989	B	4	1124 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	69,00 mm	
HDY	03.1991 → 09.2003	B	4	1124 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	69,00 mm	
HDZ	06.1989 → 09.2003	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69,00 mm	
H1A	10.1986 → 12.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm	
H1B	10.1986 → 08.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm	
109 K	09.1978 → 06.1988	B	4	1116 cm ³	2V	34-36 kW	(46-49 PS)	9,7:1	69,00 mm	
109 LA	04.1986 → 05.1988	B	4	1124 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	9,7:1	69,00 mm	
109/5 E	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7:1	69,00 mm	
109/5 F	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7:1	69,00 mm	
109/5 K	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	9,7:1	69,00 mm	
109/5 L	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm	
109/5 P	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm	
109/5 X	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	33-42 kW	(45-57 PS)	9,2:1	69,00 mm	
109/5 Z	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm	
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 194 110			

4		73,7								
8 HX	01.2002 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
8 HZ	01.2003 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
8HS (DV4TD)	02.2008 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
8HT (DV4TD)	06.2005 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	17,9:1	82,00 mm	
	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR	73,71 74,21	40 469 600 [1] 40 469 610 [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



Type



C

[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben
notches
repères
muescas
надрезы

Stärke
thickness
épaisseur
espesor
ширина

größer als
more than
supérieur à
superior a
больше, чем

kleiner als
less than
inférieur à
inferior a
меньше, чем

1
2
3
4
5

1,35
1,25
1,30
1,40
1,45

+0,771
+0,6115
+0,721
+0,821
+0,871

+0,820
+0,720
+0,770
+0,870
+0,977

5

73,7

DV4C
8HR

11.2009 →
11.2009 →

D (LA)
D (A)

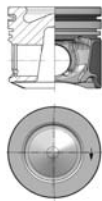
4
4

1398 cm³ 2V
1398 cm³ 2V

50 kW
50 kW

(68 PS) 17,9:1
(68 PS) 17,9:1

82,00 mm
82,00 mm



4
074 132

KH 42,944
MT -12,5
MØ 45
GL 65,44

RTK
TPL

25
60

1 T11 2,5 CK G6
1 M 1,95 G3
1 DSF 2 CK G6

73,70

74,30

40 400 600 [1] **NEW**
40 400 620 **NEW**

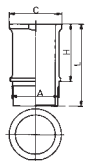
[1]

0628 W2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор)
40400 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни

6

75

KAY	03.1987 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
KAZ	07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDX	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDY	09.1988 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDZ	06.1988 → 06.1997	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KFW	02.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFX	02.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFY	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	77,00 mm
KFZ	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1A	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1B	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1F	07.1986 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1G	07.1986 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1H	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2A	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm ³	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2B	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm ³	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2D	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K3A	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	77,00 mm
K5A	03.1991 → 11.2002	B	4	1361 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M/Z	03.1991 → 08.1992	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm



N Cyl.

A=79,5

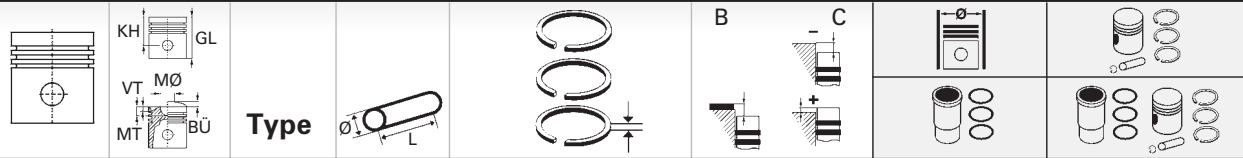
C=89,2













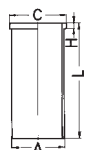
L=135,4

H=90

1 FP 77,2 x 1,25

89 584 110
(89 322)



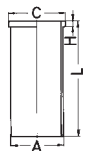
7		 75											
DV6TED4 Euro 4	11.2008 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm			
DV6UTED4 Euro 4	05.2008 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm			
9 HX	05.2004 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm			
9 HY	10.2004 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	18:1	88,30 mm			
9 HZ	05.2004 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6/18:1	88,30 mm			
9HU (DV6UTED4)	01.2007 → 05.2008	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm			
	4	KH 41,7	RTK	26	1 T6 3	CK G6			75,00		40 179 600		
	075 241	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM 1,95	G3							
		MT -13,2	KKK		1 DSF 2,5	CR			75,50		40 179 610		
		MØ 41,7											
		GL 65,3											
8		 77											
VJX	07.1996 → 09.2003	D		4	1527 cm ³	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	23:1	82,00 mm			
VJY	08.1994 → 09.2003	D		4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm			
VJZ	08.1994 → 09.2003	D		4	1527 cm ³	2V	42-43 kW	(57-58 PS)	23:1	82,00 mm			
	4	KH 40,37		23	1 R 2	CK G6		+1,04	77,00		94 642 700		
	077 082	MT -1,65		60	1 M 1,75			+1,14					
		GL 66,32			1 DSF 3	CR							
9		 78,5											
NFU	06.2000 →	B		4	1587 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm			
TU 5JP4	05.2008 →	B		4	1587 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm			
	4	KH 32,35		19,495	1 R 1,2	PC ST			78,509		40 161 600		
	078 123	BÜ +0,15		57	1 NM 1,5				79,009		40 161 610		
		GL 50,15		K	1 DSF 2,5	G6							
10		 80											
A9A (XUD7)	03.1991 → 11.2002	D		4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm			
161 A	04.1984 → 11.2002	D		4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm			
	4	KH 46,8		25	1 R 2	CR G6			80,00		93 784 700		
	080 223	MT -2		69,8	1 M 2				80,80		93 784 730		
		GL 84,5			1 DSF 3	CR					[1]		
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5				89 316 190		93 784 970		
									semi				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas Надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1 2 3	1,49 1,61 1,73	only for Series +0,77 +0,77				

11 80

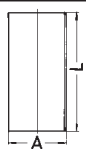
AJZ	02.1988 → 12.1994	D (A)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm
A8A	02.1988 → 12.1994	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm



T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		89 316 190 semi	
--------	------	------	-------	-------	--	---------------------------	--

12 82,2

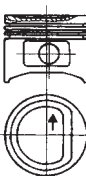
DW8 TD	09.1998 →	D (LA)	4	1868 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
WJC Euro 2	07.1998 → 11.2002	D	4	1868 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm
WJY Euro 2	07.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88,00 mm
WJZ Euro 2	04.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm



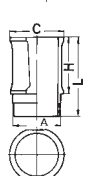
T Cyl.	A=86		L=154			89 592 190 semi	
--------	------	--	-------	--	--	---------------------------	--

13 83

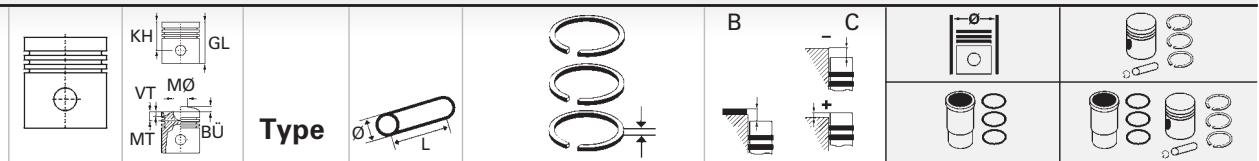
B1A	03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	58-59 kW	(79-80 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 A	10.1982 → 06.1984	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 B	09.1981 → 03.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 BZ	07.1984 → 03.1988	B	4	1580 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	9,5:1	73,00 mm



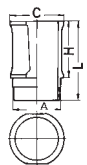
4 83V21	KH 37,5 MT -2,1 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,75 1 M 1,75 1 SLF 4	CR G6 CR		83,00	93 846 800
------------	-------------------------------	--	---------------	---------------------------------	-------------	--	--------------	-------------------



N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25		89 301 110	93 846 980
--------	--------	------	-------	---------	---------------	--	-------------------	-------------------

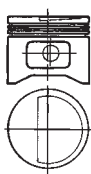


14		83		Type		Ø1		B		C		83	
BDY	05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm				
BDZ	05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,2:1	73,00 mm				
BFZ	03.1993 → 12.2001	B	4	1580 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,25:1	73,00 mm				
B1E	09.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	8,95:1	73,00 mm				
B2C	03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	67-69 kW	(91-94 PS)	9,2:1	73,00 mm				
B4A	03.1991 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm				
B6D	01.1985 → 02.1993	B	4	1580 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm				
B6E	09.1987 → 02.1993	B	4	1580 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm				
DDZ	06.1988 → 12.1994	B	4	1905 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm				
DFY	03.1991 → 10.1997	B	4	1905 cm ³	4V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm				
DKZ	06.1988 → 10.1997	B	4	1905 cm ³	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm				
D6A	07.1986 → 03.1993	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm				
D6D	07.1990 → 09.1993	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm				
LFY	06.1995 →	B	4	1761 cm ³	4V	82 kW	(111 PS)	10,4:1	81,40 mm				
XU 5M	03.1991 → 12.1994	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm				
XU 52C (65 kW)	07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm ³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm				
XU 52C B2 A	07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm				
XU 9M	06.1988 → 12.1994	B	4	1905 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm				
XU 9S	07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm				
159 A	07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,3:1	88,00 mm				
159 B	05.1985 → 06.1986	B	4	1905 cm ³	2V	93-95 kW	(126-129 PS)	9,5:1	88,00 mm				
159 Z	10.1984 → 06.1986	B	4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	88,00 mm				
180 A	01.1985 → 03.1991	B	4	1580 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm				
180 Z	03.1986 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm				

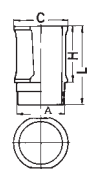


N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	
--------	--------	------	-------	---------	---------------	-------------------	--

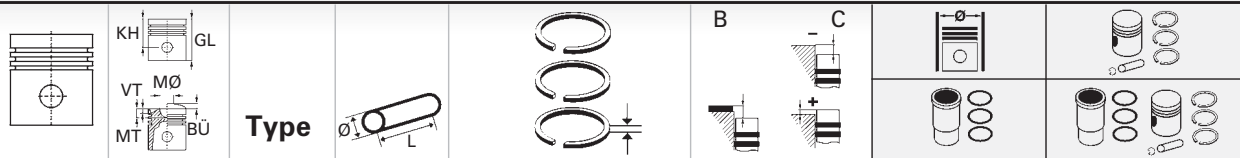
15		83		Type		Ø1		B		C		83	
D 61 A	09.1986 → 02.1993	B	4	1905 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9,3:1	88,00 mm				
D2A	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	8,4:1	88,00 mm				
D2C	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,4:1	88,00 mm				
D2E	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	78-79 kW	(106-107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm				
D2F	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm				
D6E	09.1986 → 10.1997	B	4	1905 cm ³	2V	93-96 kW	(126-131 PS)	9,2:1	88,00 mm				



4	KH 37,5 MT -9 GL 67,5	22 66 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 4	MO G6 CR	83,00	90 382 700
---	-----------------------------	---------------	--------------------------------	-------------	--------------	-------------------



N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	90 382 970
--------	--------	------	-------	---------	---------------	-------------------	-------------------



C

16

83

LFW	09.1996 → 07.2002	B	4	1761 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFX	03.1997 → 11.2002	B	4	1761 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFZ	07.1992 → 07.2002	B	4	1761 cm ³	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
L6A	07.1992 → 08.2000	B	4	1761 cm ³	2V	70-76 kW	(95-103 PS)	9,3:1	81,40 mm

	4	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 UF 3	MO G6		83,00	94 351 700
	083 095								
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25		89 301 110	94 351 970

17

83

DJY	03.1987 → 11.2002	D	4	1905 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
DJZ	01.1989 → 01.1998	D	4	1905 cm ³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm
D9A	09.1983 → 12.1987	D	4	1905 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm
D9B	09.1983 →	D	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm
162	09.1983 → 12.1994	D	4	1905 cm ³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm

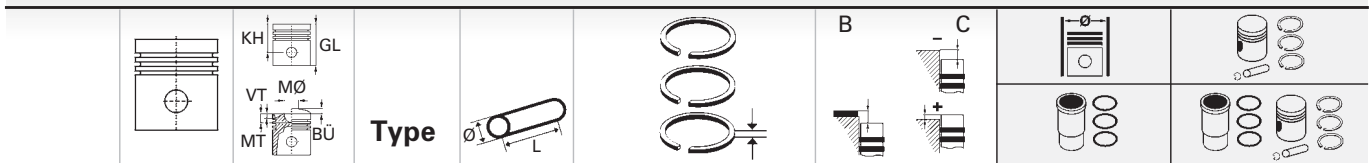
	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		83,00	93 648 700 [1]
	083 031							83,50	93 648 710 [1]
	T Cyl.	A=86		L=153,5				89 184 190 semi	93 648 970

[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muecscas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83



18		83
-----------	--	-----------

DHV	01.1998 → 08.2000	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHW	09.1996 → 12.2001	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHX	02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHY	03.1988 → 07.2002	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8B	07.1993 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8C	02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm

	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	83,00	94 786 700 [1]
								83,80	94 786 720 [1] (93 141)

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
--	---	---	--

4	1,36	+ 0,56	+ 0,67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

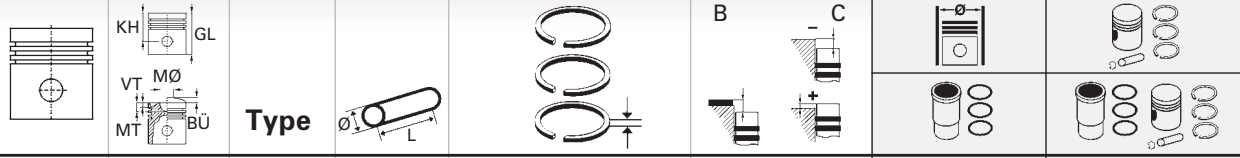
19		84
-----------	--	-----------

169 B	11.1981 → 03.1994	B	4	1796 cm ³	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81,00 mm
	4	KH 37,8 GL 70,25	23 70	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR			84,00	92 409 700

[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

20		85
-----------	--	-----------

RFN	04.2000 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51	21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 CR ST			85,00	40 309 600 [1], [2]



C

21 **85**

EW10 A	10.2004 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
RFJ	10.2004 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm

	4	KH 29 VT1 -3,70 BÜ +0,15 GL 51,15	TPL	21 56 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 MO CR ST		85,00 85,50	40 273 600 [1] 40 273 620
--	---	--	-----	---------------	----------------------------------	----------------------	--	----------------------------------	---

[1] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

22 **85**

PHZ	05.1989 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8A	05.1989 → 06.1994	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8B	07.1994 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm

	4	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		85,00 85,60	90 686 600 [1] 90 686 620 [1]
--	---	-------------------------------	-------------------	------------	-----------------------------	-------------------	--	----------------------------------	--

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,43	+0,54	+0,65
2	1,54	+0,65	+0,77
3	1,64	+0,77	+0,82

23 **85**

P8C	07.1994 → 07.2002	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	--------------	--------	----------

	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		85,00 85,25 85,60	94 643 600 [1] 94 643 610 [1] 94 643 620 [1]
--	---	--------------------------------	-------------------	------------	-----------------------------	-------------------	--	--	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,52	+0,65	+0,76					
	2	1,57	+0,76	+0,81					
	3	1,62	+0,81	+0,86					
	4	1,67	+0,86	+0,91					
	5	1,72	+0,91	+0,96					

24

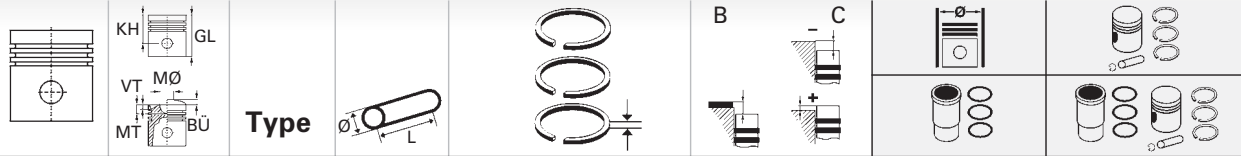


85

DW10 TD	02.2002 → 04.2006	D	(LA)	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW10UTED4 (RHK)	01.2007 →	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	17,6:1	88,00 mm
Euro 4										
RHK (DW10UTED4)	01.2007 →	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	79-88 kW	(107-120 PS)	17,5:1	88,00 mm
Euro 4										
RHS	03.2001 → 09.2004	D	(LA)	4	1997 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	17,6:1	88,00 mm
RHV (DW10TD)	03.2001 → 04.2006	D	(LA)	4	1997 cm ³	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	18:1	88,00 mm
RHX	10.1999 →	D	(LA)	4	1997 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
RHY	10.1998 →	D	(LA)	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
RHZ	09.1998 →	D	(LA)	4	1997 cm ³	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88,00 mm

	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00	99 879 601 [1]
	085 171							85,60	99 879 620 [1] (94 821)

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,25	+0,55	+0,60					
	2	1,30	+0,61	+0,65					
	3	1,35	+0,66	+0,70					
	4	1,40	+0,71	+0,75					


C
25

DW12TED4	09.2004 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm
4 HW	06.2002 →	D (LA)	4	2197 cm ³	4V	94 kW	(128 PS)	18:1	96,00 mm
4 HX	03.2001 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	18:1	96,00 mm

 085 218 085 218	4	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	85,00	40 406 600 [1]
							85,40	40 406 610
							85,60	40 406 620

[1] 0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор)
40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни

26

DW12TED	02.2002 → 04.2006	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	17,6:1	96,00 mm
4HY (DW12UTED4)	02.2002 → 04.2006	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	18:1	96,00 mm

 085 217 085 217	4	KH 48,7 VT1 -1,20 VT2 -1,20 MT -17,7 MØ 42 GL 77,7	RTK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	85,00	40 405 600 [1]
							85,40	40 405 610
							85,60	40 405 620 [2]

[1] 0628 P0 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор)
40 405 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни

[2] 0628 Q2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор)
40 405 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни

27

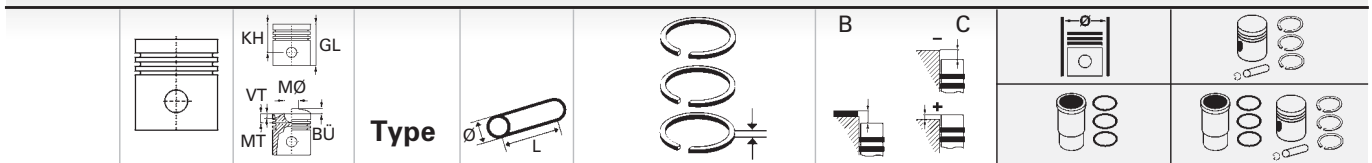
RHR (DW10BTED4)	01.2007 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm
RHR (DW10BTED4)	09.2004 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm

 085 190 085 190	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	85,00	99 700 600
							85,60	99 700 610

28

RFV	03.1993 → 10.2000	B	4	1998 cm ³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-----------	--------------	--------	----------

 086 166 086 166	4	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	MO G6 CR	86,00	94 673 700
							86,25	94 673 710



29		86							
P22DTE (4HV) Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	74-103 kW	(101-140 PS)	17,5:1	94,60 mm
4HH (P22DTE) Euro 4	07.2011 →	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	96 kW	(130 PS)	17,5:1	94,60 mm
4HU (P22DTE) Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	17,5:1	94,60 mm
4HV (P22DTE) Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	74-103 kW	(101-140 PS)	17,5:1	94,60 mm

	4	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST	86,00	41 072 600 <small>NEW</small>
	086 205						86,50	41 072 620

30		86,4							
220 A2.000	10.1995 →	B	4	1581 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm

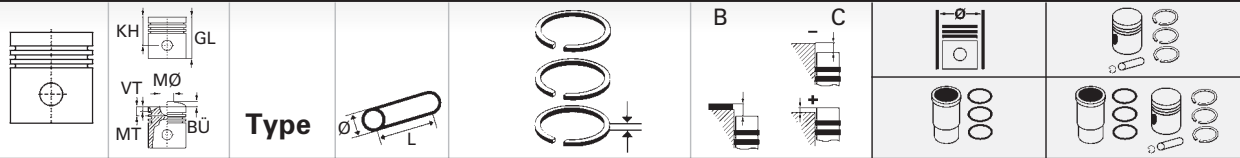
	4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8		22 63	1 R 1,5 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6	86,40	92 317 700
--	---	-------------------------------	--	----------	--------------------------------	-------	--------------	-------------------

31		88							
J6RA 500	07.1982 → 12.1992	B	4	1995 cm ³	2V	75-78 kW	(102-106 PS)	9,2:1	82,00 mm
J6TA 500	07.1985 → 12.1992	B	4	2165 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	89,00 mm
829 A 5	07.1979 → 12.1992	B	4	1995 cm ³	2V	75-78 kW	(102-106 PS)	9,2:1	82,00 mm

	4	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6		23 74 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR	88,01	90 063 700
	088 046							

32		88							
170 A	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	57-60 kW	(77-82 PS)	8:1	81,00 mm
170 B	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
170 C	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	57-63 kW	(77-86 PS)	8:1	81,00 mm
170 D	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm

	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	88 589 110	
--	--------	------	---------	---------	------	---	-------------------	--



C

33 92

T9A	02.1994 → 02.2002	D		4	2446 cm ³	3V	63 kW	(86 PS)	22:1	92,00 mm
4 092 175	KH 49,9 MT -3 GL 80	TPL		34 58	1 R 2,25 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR	+0,64 +0,76	92,01		40 039 600
	KH 49,6 MT -3 GL 79,7	HKÜ						92,51		40 039 610

34 92

THX	10.1996 → 02.2002	D (LA)		4	2446 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	22:1	92,00 mm
4 092 142	KH 56,93 VT1 -1,43 MT -18,3 MØ 41 GL 89	RTK KKK TPL		34 68	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3,5	PC G6 CR		92,01		94 783 700
	KH 56,63 VT1 -1,43 MT -18,3 MØ 41 GL 89	HKÜ						92,51		94 783 710

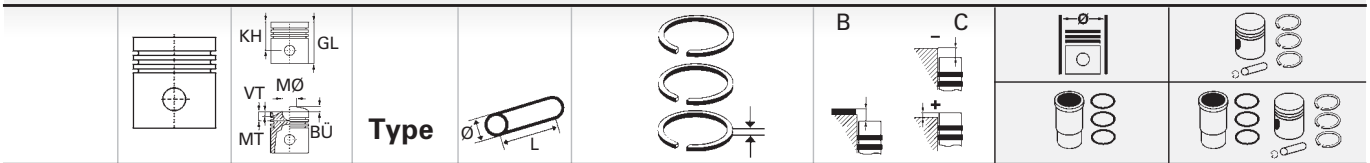
35 93

B 25/637	01.1980 → 12.1992	D		4	2499 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93	02.1978 → 12.1992	D		4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93 B	01.1980 → 12.1992	D		4	2499 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93 L	07.1981 → 03.1994	D		4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 22/629	02.1978 → 10.1990	D		4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/629	02.1978 → 10.1990	D		4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/637	02.1978 → 10.1990	D		4	2499 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/660	02.1978 → 12.1992	D		4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/661	02.1978 → 10.1990	D		4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/651	07.1981 → 03.1994	D		4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/661	07.1981 → 03.1994	D		4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm

4 093 030	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK		30 78	1 R 2,5 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO CR		93,015		93 844 700 [1], [2] (92 938)
								89 073 190 semi		93 844 970
	T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5					

- [1] Ø 93,015= +0,50
 +0,55
Ø 93,510= +0,44
 +0,49
Ø 93,760= +0,41
 +0,46

[2] Hochkolben - Spaltmaß beachten
 Top piston - Pay attention to top clearance
 Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
 Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
 Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора



36		94,4										
8140.43S.4030 Euro 3			09.2000 → 02.2002	D	(LA)	4	2798 cm ³	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1	100,00 mm




 	4	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40	94 726 600 [1]
	094 056							94,80	94 726 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 726 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					

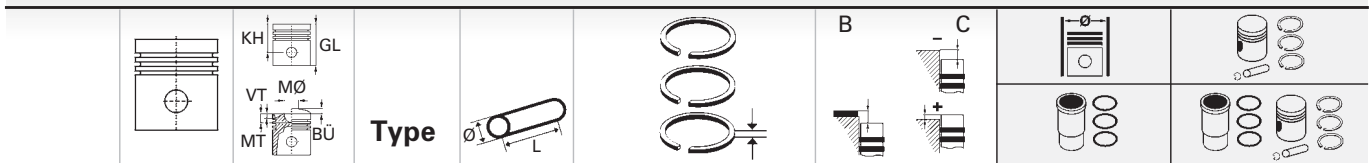
37		95,8										
F1 CE 0481 D Euro 4			04.2006 →	D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	116 kW	(158 PS)	19:1	104,00 mm
F30DT Euro 4			04.2006 →	D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	115 kW	(157 PS)	19:1	104,00 mm

 	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		95,80	40 510 600
	096 088							96,20	40 510 630

	CLAAS	→	DEUTZ		226
		→	FORD		312
		→	MERCEDES-BENZ		582
		→	VOLKSWAGEN		1059
		→	MERCEDES-BENZ		582
		→	PERKINS		778
CLARK MHC	→	PERKINS		778	
	→	STEYR		985	
COMPAIR	→	PERKINS		778	
	→	STEYR		985	
CSEPEL	→	PERKINS		778	
	→	STEYR		985	



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ISB 135 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	3
ISB 150 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	130-170	3
ISB 170 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	3
ISB 185 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	3
ISB 220 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	3
ISB 250 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	3
ISB 275 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	3
ISBe4+ 250 Euro 4	D (LA)	6	107 x 124	6700	4		184	250	5
ISC 8.3L Euro 3	D (A)	6	114 x 120	8270	2	17,0:1	238	319	10
N 855 Euro 1	D	6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	221-226	300-335	11
NT 855 Euro 1	D (A)	6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	228-257	310-350	12
NTA 855 (BC) Euro 1	D (LA)	6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	250-386	340-525	11
QSB4.5	D (LA)	4	107 x 124	4500	4		82-127	111-173	6
QSB6.7	D (LA)	6	107 x 124	6750	4		97-205	132-279	4
4B 3.9 C Euro 2	D	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	1
4BT 3.9 Euro 2	D (A)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	60-82	82-111	1
4BTA 3.9 Euro 2	D (LA)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	82-97	111-132	1
6B 5.9 C Euro 2	D	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	1
6BT 5.9 Euro 2	D (A)	6	102 x 120	5883	2	17:1	86-132	115-177	1
6BTA 5.9 Euro 2	D (LA)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	2
6C 8.3	D	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	7
6CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	8
6CTA 8.3 Euro 2	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	16,5:1	127-274	172-372	9
6CTAA 8.3	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	7



1		102										
4B 3.9 C Euro 2	01.1996 →	D	4	3900 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm			
4BT 3.9 Euro 2		D (A)	4	3900 cm ³	2V	60-82 kW	(82-111 PS)	17,5:1	120,00 mm			
4BTA 3.9 Euro 2		D (LA)	4	3900 cm ³	2V	82-97 kW	(111-132 PS)	17,5:1	120,00 mm			
6B 5.9 C Euro 2	01.1996 →	D	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm			
6BT 5.9 Euro 2		D (A)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17:1	120,00 mm			

	4/6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	99 676 600
	102 M06								

2		102										
6BTA 5.9 Euro 2		D (LA)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm			

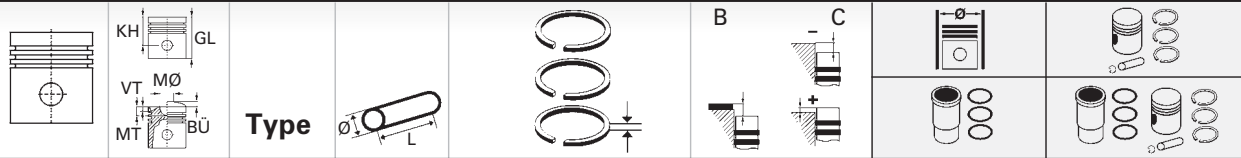
	6	KH 71,63 MT -22,1 MØ 51,4 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR		102,00	40 322 600
	102 780								

	6	KH 71,58 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	40 324 600
	102 780	KH 71,35 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35						102,50	40 324 620

	6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	99 676 600
	102 M06								

3		102										
ISB 135 Euro 3		D (LA)	4	3900 cm ³	4V	99-125 kW	(135-170 PS)		120,00 mm			
ISB 150 Euro 3		D (LA)	4	3900 cm ³	4V	99-125 kW	(130-170 PS)		120,00 mm			
ISB 170 Euro 3		D (LA)	4	3900 cm ³	4V	99-125 kW	(135-170 PS)		120,00 mm			
ISB 185 Euro 3		D (LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm			
ISB 220 Euro 3		D (LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm			
ISB 250 Euro 3		D (LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm			
ISB 275 Euro 3		D (LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm			

	4/6	KH 71,4 MT -18,5 MØ 56,5 GL 105,2	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		102,00	40 588 600
	102 096							102,50	40 588 610
								103,00	40 588 620



C

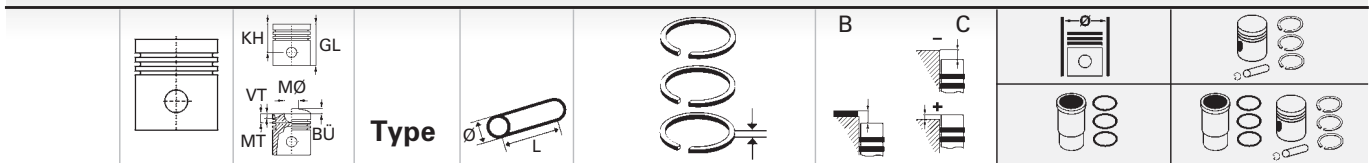
4		107
QSB6.7	01.2007 →	D (LA) 6 6750 cm ³ 4V 97-205 kW (132-279 PS) 124,00 mm
	6	KH 69,4 RTK MT -13 TPL MØ 79 KKK GL 103,2
	107 011	40 1 T15 3 CK G6 90,5 1 M 2,5 CR 1 DSF 3,5 CR
		107,00 41 082 600
		107,50 41 082 620

5		107
ISBe4+ 250 Euro 4		D (LA) 6 6700 cm ³ 4V 184 kW (250 PS) 124,00 mm
	6	KH 69,385 KKK MT -19,5 RTK MØ 59 TPL GL 103,2
	107 010	40 1 T15 3 CK G6 90,2 1 M 2,5 CR 1 DSF 3,5 CR
		107,00 41 475 600 NEW
		107,50 41 475 620 NEW

6		107
QSB4.5		D (LA) 4 4500 cm ³ 4V 82-127 kW (111-173 PS) 124,00 mm
	4	KH 69,4 RTK MT -22,45 TPL MØ 54 KKK GL 103,2
	107 011	40 1 T15 3 CK G6 90,5 1 M 2,5 CR 1 DSF 3,5 CR
		107,00 41 081 600 NEW
		107,50 41 081 620 NEW

7		114
6C 8.3		D 6 8270 cm ³ 2V 127-274 kW (172-372 PS) 17,5:1 135,00 mm
6CTAA 8.3		D (LA) 6 8270 cm ³ 2V 127-274 kW (172-372 PS) 17,5:1 135,00 mm
	6	KH 78,81 RTK MT -21,2 TPL MØ 66,5 LOX GL 120,5
	114 049	45 1 T15 3,5 CR G6 91 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR
	N Cyl.	A=125,68 C=130,95 L=234,12 H+F=123,04+1,25 1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95
		89 735 110 99 866 961
	N Cyl.	A=125,68 C=132,95 L=237,12 H+F=123,04+1,25 1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95
		89 645 110 99 866 962

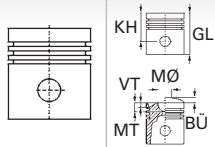
8		114
6CT 8.3 Euro 2		D (A) 6 8270 cm ³ 2V 127-274 kW (172-372 PS) 17,3:1 135,00 mm
	N Cyl.	A=125,68 C=130,95 L=234,12 H+F=123,04+1,25 1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95
		89 735 110
	N Cyl.	A=125,68 C=132,95 L=237,12 H+F=123,04+1,25 1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95
		89 645 110



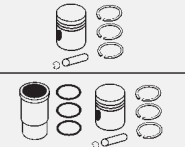
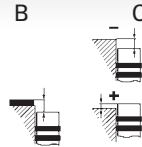
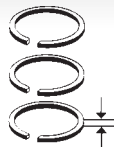
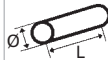
9		114											
6CTA 8.3 Euro 2		D (LA) 6 8270 cm ³ 2V 127-274 kW (172-372 PS) 16,5:1 135,00 mm											
 6 114 049	KH 78,61 MT -21,2 MØ 66,5 GL 120,3	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	114,00	99 865 600	 N Cyl. A=125,68 C=132,95 L=237,12 H+F=123,04+1,25 1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		89 645 110 99 865 961			
												-	
[1] Assembly wird in Brasilien ohne Dichtungsringe verkauft Assembly is sold in Brazil without sealing rings L'ensemble est vendu au Brésil sans les bagues d'étanchéité El conjunto se vende en Brasil sin anillos de estanqueidad Сборочный комплект продается в Бразилии без уплотнительных колец.													

10		114											
ISC 8.3L Euro 3		D (A) 6 8270 cm ³ 2V 238 kW (319 PS) 17,0:1 120,00 mm											
 6 114 049	KH 78,99 MT -14,45 MØ 82,32 GL 115,5	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	114,00	40 437 600 NEW	 N Cyl. A=125,68 C=130,95 L=234,12 H+F=123,04+1,25 1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		89 735 110 40 437 961 NEW			
												-	

11		139,7											
N 855 Euro 1		D 6 14039 cm ³ 4V 221-226 kW (300-335 PS) 15,5:1 152,00 mm											
NTA 855 (BC) Euro 1		D (LA) 6 14039 cm ³ 4V 250-386 kW (340-525 PS) 15,5:1 152,00 mm											
 N Cyl.	A=155,46 C=166,75 L=288,1 H+F=9,03+1,75	1 EP 142 x 147 x 12 2 EP 145 x 4		89 833 110									



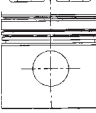
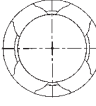
Type

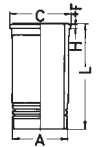


C



12  **139,7**

NT 855 Euro 1 D (A) 6 14039 cm³ 4V 228-257 kW (310-350 PS) 15,5:1 152,00 mm

 6 140 065 	KH 102,4 VT1 -6,20 MT -21,85 MØ 97,5 GL 159,8	RTK TPL	50,8 120	1 T20 3,947 CR G6 1 T20 3,16 CR G3 1 TM 3,16 G3 1 DSF 4,747 CR ST		139,70	40 590 600
--	---	------------	-------------	--	--	---------------	-------------------

	N Cyl.	A=155,46	C=166,75	L=288,1	H+F=9,03+1,75	1 EP 142 x 147 x 12 2 EP 145 x 4	89 833 110	
---	--------	----------	----------	---------	---------------	-------------------------------------	-------------------	--



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F8Q 630	D	4	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	47	64	5
F8Q 636	D	4	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	45	63	6
K4M 606	B	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	105	4
K4M 690	B	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	4
K4M 694	B	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	4
K4M 696	B	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	105	4
K4M 697	B	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	4
K4M 698	B	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	4
K7J 710	B	4	4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	3
K7J 714	B	4	4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	3
K9K 790	D (LA)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	2
K9K 792	D (LA)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	2
K9K 794	D (LA)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	2
K9K 796	D (LA)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	63	86	2
810.99	B	4	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	1

D



Pos



Pos

DUSTER

Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 796	D	2
Duster 1.6i 16V	04.2010 →	K4M 606	B	4
Duster 1.6i 16V	04.2010 →	K4M 690	B	4
Duster 1.6i 16V	04.2010 →	K4M 696	B	4

LOGAN

Logan 1.4i	07.2004 →	K7J 710	B	3
Logan 1.4i	07.2004 →	K7J 714	B	3
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 790	D	2
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 792	D	2
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 794	D	2
Logan 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	2
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 690	B	4
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 694	B	4
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 697	B	4
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 698	B	4

LOGAN EXPRESS

Logan Express 1.4i	03.2009 →	K7J 710	B	3
Logan Express 1.5 dCi	03.2009 →	K9K 792	D	2
Logan Express 1.5 dCi	03.2009 →	K9K 796	D	2

LOGAN MCV

Logan MCV 1.4i	03.2006 →	K7J 710	B	3
Logan MCV 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 792	D	2
Logan MCV 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	2
Logan MCV 1.6i 16V	01.2006 →	K4M 690	B	4
Logan MCV 1.6i 16V	02.2007 →	K4M 696	B	4
Logan MCV 1.6i 16V	11.2009 →	K4M 694	B	4

LOGAN PICK UP

Logan Pick Up 1.4i	01.2009 →	K7J 710	B	3
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008 →	K9K 792	D	2
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008 →	K9K 796	D	2

SANDERO

Sandero 1.4i	05.2008 →	K7J 710	B	3
Sandero 1.4i	05.2008 →	K7J 714	B	3
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	2
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	2
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	2
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	2
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7J 710	B	3

SERIE 1000

1310 1.3	01.1979 → 12.1998	810.99	B	1
----------	-------------------	--------	---	---

SOLENZA

Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 630	D	5
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 636	D	6

D



1		73
----------	--	-----------

810.99	01.1979 → 12.1998	B	4	1289 cm ³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77,00 mm
	N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85	4 P 78,5 x 84,5 x 0,08 4 P 78,5 x 84,5 x 0,1 4 P 78,5 x 84,5 x 0,12 (50 006 644)	88 544 110		

2		76
----------	--	-----------

K9K 790	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 792	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 794	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 796	09.2007 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm

	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 190 600 [1] 40 190 610 [1]
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 465 600 [2] 40 465 610 [2]

[1] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm

[2] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm

3		79,5
----------	--	-------------

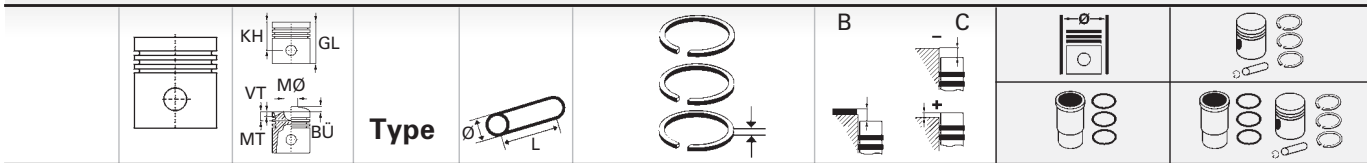
K7J 710	07.2004 →	B	4	1390 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	70,00 mm
K7J 714	07.2004 →	B	4	1390 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	70,00 mm

	4	KH 34,8 GL 57		18,995 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G3 G3 CR		79,50 79,75 80,00	40 277 600 40 277 610 40 277 620
--	---	------------------	--	-------------------	----------------------------------	-------------------	--	--	---

4		79,5
----------	--	-------------

K4M 606	04.2010 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	9,8:1	80,50 mm
K4M 690	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
K4M 694	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
K4M 696	02.2007 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	9,8:1	80,50 mm
K4M 697	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
K4M 698	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm

	4	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR		79,50 80,00	99 746 600 99 746 610
		KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55	HKÜ						



5		80	F8Q 630	06.2003 →	D	4	1870 cm ³	2V	47 kW	(64 PS) 21,5:1	93,00 mm
----------	--	-----------	----------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------------	----------

	4	KH 42,35		24	1 R 2	MO G6	+0,87	80,00	40 070 600 [1]
	080 312	MT -4,5 GL 67,25		63	1 M 2 1 DSF 3	G3 CR	+1,00			80,50	40 070 620 [1]




[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня				
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2				+0,868				
	1	+0,868			+1,000				
	3	+1,000							

6		80	F8Q 636	06.2003 →	D	4	1870 cm ³	2V	45 kW	(63 PS) 21,5:1	93,00 mm
----------	--	-----------	----------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------------	----------

	4	KH 42,5	RTK	24	1 R 2	MO G6	+0,87	80,00	92 006 800 [1]
	080 312	MT -0,7 GL 67,4		63	1 M 2 1 DSF 3	G3 CR	+1,00			80,50	92 006 820 [1]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня				
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2				+0,868				
	1	+0,868			+1,000				
	3	+1,000							



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	1	
M 104.992	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	3	
M 104.995	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	170	231	3	
M 111.970	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8- 10,4:1	103-142	140-193	4	
M 161.970	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	103-107	140-146	5	
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	2	

D



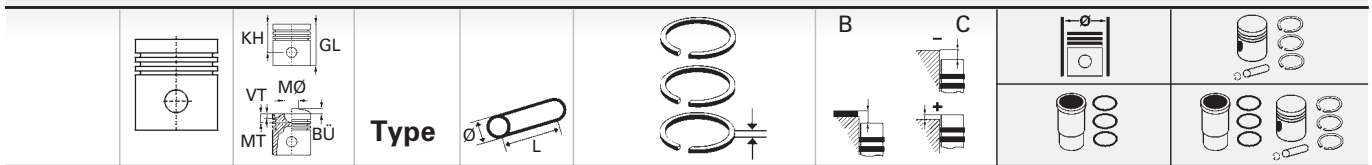
Pos



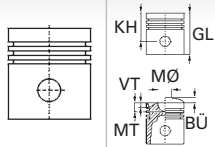
Pos

ESPERO				
Espero 2.0i	09.1993 → 10.1994	C 20 NE	B	1
KORANDO				
Korando 2.3 16V	02.1999 →	M 161.970	B	5
Korando 3.2 24V	02.1999 →	M 104.995	B	3
LEGANZA				
Leganza 2.2i 16V	09.1998 → 12.2002	X 22 SE	B	2
MUSSO				
Musso 2.3	01.1999 →	M 111.970	B	4
Musso 3.2	01.1999 →	M 104.992	B	3

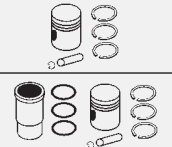
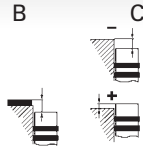
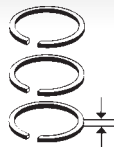
D



1		86											
C 20 NE		09.1993 → 10.1994		B	4	1998 cm ³		2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm	
	4	086 103	KH 30,4	SRK	20,998	1 R	1,5	MO G6		86,00		92 123 600	
			MT -5			1 NM	1,5						
			MØ 57,02			1 SLF	3						CR
	4	086 103	KH 30,1	HKÜ	61,5			MO G6		86,50		92 123 610	
			MT -5										
			MØ 57,02			HKÜ							
	4		GL 55,4		K					87,00		92 123 620 (90 244, 90 760)	
2		86											
X 22 SE		09.1998 → 12.2002		B	4	2198 cm ³		4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm	
	4	086 713	KH 30,4	SRK	21	1 R	1,5	MO G6		86,00		97 363 600	
			MT -6,5			1 NM	1,5						
			MØ 63,18			1 SLF	3						CR
	4	086 713	KH 30,1	HKÜ	61,5			MO G6		86,50		97 363 610	
			MT -6,5										
			MØ 63,18			HKÜ							
	4		GL 55,4		K					87,00		97 363 620 (97 288)	
3		89,9											
M 104.992		01.1999 →		B	6	3199 cm ³		4V	162 kW	(220 PS)	10:1	84,00 mm	
M 104.995		02.1999 →		B	6	3199 cm ³		4V	170 kW	(231 PS)	10:1	84,00 mm	
	6	089 146	KH 31,1	SRK	22	1 R	1,5	NT ST		89,91		94 301 600	
			MT -1,2			1 NM	1,75						G3
			GL 54,6			1 SLF	3						NT
	6	089 146	KH 30,8	HKÜ	56			NT ST		90,41		94 301 620	
			MT -1,2										
			GL 54,6										
4		90,9											
M 111.970		01.1999 →		B	4	2295 cm ³		4V	103-142 kW	(140-193 PS)	8,8-10,4:1	88,40 mm	
	4	091 040	KH 30	SRK	22	1 R	1,5	NT ST		90,91		94 952 600	
			BÜ +2,9			1 NM	1,75						
			GL 57,9			1 SLF	3						NT
	4	091 041	KH 30	SRK	56			NT ST		90,91		94 953 600	
			MT -1,1										
			GL 55										

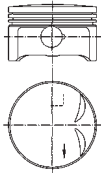


Type



5 90,9

M 161.970 02.1999 → B 4 2295 cm³ 4V 103-107 kW (140-146 PS) 10,4:1 88,40 mm



4
091 040

KH 30
BÜ +2,9
GL 57,9




22
56

1 R 1,5 NT ST
1 NM 1,75
1 SLF 3 NT




90,91





94 952 600







			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
DD 575	D	6	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	77-88	105-120	4
DF 615	D	6	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	85-93	116-127	5
DH 825	D	6	6	118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	8
DHB 825	D	6	6	118 x 126	8250	2	16:1	120-148	163-201	8
DHR 825	D (A)	6	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-150	201-204	9
DHS 825	D (LA)	6	6	118 x 126	8250	2	15:1	184-195	195-265	9
DHS 825 SM	D (LA)	6	6	118 x 126	8250	2	15:1	217	294	9
DHT 825	D (A)	6	6	118 x 126	8250	2	16:1	158-167	215-227	9
DHTD 825	D (LA)	6	6	118 x 126	8250	2	15:1	150-166	204-225	9
DHU 825	D (LA)	6	6	118 x 126	8250	2	15:1	105-184	143-250	9
DK 1160	D	6	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	14
DKA 1160	D	6	6	130 x 146	11630	2	16:1	169-188	230-256	14
DKB 1160	D	6	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	14
DKC 1160	D	6	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	15
DKCL 1160	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	156	212	15
DKDL 1160	D	6	6	130 x 146	11630	2	16:1	121	165	14
DKFL 1160	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	15
DKL 1160	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	14
DKS 1160	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-228	189-315	15
DKS 1160 E	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	280	15
DKSB 1160	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	228	310	15
DKSE 1160	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	276	16
DKT 1160	D (A)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-213	252-290	15
DKTD 1160	D (A)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-199	252-270	15
DKTL 1160	D (A)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	165-199	224-270	15
DKV 1160	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	16
DKVL 1160	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	15
DKX 1160	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	243	330	15
DKX 1160 ATI	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	260	354	16
DKXE 1160	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	16
DKXE 1160 ATI	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	206-212	280-288	16
DKZ 1160	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	16
DKZ 1160 ATI	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	274	373	15
DNS 620	D (LA)	6	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	6
DNT 620	D (A)	6	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	6
DNTD 620	D (A)	6	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	116	158	6
DS 575	D (A)	6	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	4
DSD 575	D (A)	6	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	4
DT 615	D (A)	6	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	101-124	137-169	5
DTD 615	D (A)	6	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	123	168	5
DU 825	D (A)	6	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-165	201-225	8
EN 55	D	4	4	94 x 90	2498	2	23:1	53	72	2
ET 70	D (LA)	4	4	94 x 90	2498	2	21:1	71	96	3
FR 103 S1 Euro 4	D (LA)	4	4	107 x 140	4500	4		103	140	7
FR 118 S1 Euro 4	D (LA)	4	4	107 x 140	4500	4		118	160	7
FR 136 S1 Euro 4	D (LA)	4	4	107 x 140	4500	4		136	185	7
FR 152 S1 Euro 4	D (LA)	4	4	107 x 140	4500	4		152	207	7
GR 165 S1 Euro 4	D (LA)	6	6	107 x 140	6700	4		165	224	7
GR 184 S1 Euro 4	D (LA)	6	6	107 x 140	6700	4		184	250	7
GR 210 S1 Euro 4	D (LA)	6	6	107 x 140	6700	4		210	286	7
GR 220 S1 Euro 4	D (LA)	6	6	107 x 140	6700	4		220	300	7
H 825	D (LA)	6	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	9
LT 160 Euro 1	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	160	218	15
LT 195 Euro 1	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	195	265	15
LT 210 Euro 1	D (LA)	6	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	210	286	15
MX 11.320 Euro 6	D (LA)	6	6	123 x 152	10800	4	17,5:1	320	440	13
MX 13.375 Euro 6	D (LA)	6	6	130 x 162	12900	4	17,2:1	375	510	27
MX 265 S Euro 4/5	D (LA)	6	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	265	360	26
MX 300 S Euro 4/5	D (LA)	6	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	300	408	25
MX 340 S Euro 4/5	D (LA)	6	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	340	462	25
MX 375 Euro 5	D (LA)	6	6	130 x 162	12900	4	16,5:1	375	510	28
MX 375 S Euro 4/5	D (LA)	6	6	130 x 162	12900	4	16,5:1	375	510	25
NS 133 L Euro 2	D (LA)	6	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	6
NS 133 M Euro 2	D (LA)	6	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	133	181	6
NS 156 G Euro 1	D (LA)	6	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	6
NS 156 L Euro 1	D (A)	6	6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	210	6
NS 156 M ATi Euro 2	D (LA)	6	6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	212	6
NS 177 M ATi Euro 2	D (LA)	6	6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	177	240	6
NT 133	D (A)	6	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	6

D

		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
PE 183 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	2	16,3:1	183	249	8
PE 212 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	2	16,3:1	212	288	8
PE 228 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	228	310	12
PE 235 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	2	16,3:1	235	320	8
PE 265 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	12
PF 183 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	183	249	11
PF 212 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	212	288	11
PF 235 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	235	320	11
RS 180 L Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	180	245	10
RS 200 L ATi Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	200	272	10
RS 222 L ATi Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	222	302	10
S 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	9
WS 222 G Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	19
WS 222 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	19
WS 225 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	225	306	17
WS 242 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	242	329	18
WS 242 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	19
WS 242 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	20
WS 259 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	259	352	17
WS 268 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	20
WS 268 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	18
WS 268 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	19
WS 268 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	20
WS 282 L	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	282	383	17
WS 295 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	18
WS 295 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	19
WS 295 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	295	401	20
WS 315 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	20
WS 315 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	315	428	19
WS 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	20
XD 3P	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	2
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	3
XE 250 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	23
XE 280 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	23
XE 280 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,1-17,4	280	381	22
XE 315 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	23
XE 315 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17-17,4	315-355	428-483	22
XE 355 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	355	483	23
XE 355 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4		355	483	24
XE 355 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	355	483	24
XE 390 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	390	530	23
XE 390 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	390	530	24
XF 250 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	21
XF 280 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	21
XF 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	21
XF 355 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	355	483	21
810.03	B	4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	1
810.29	B	4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	1

																			
					Pos						Pos								
DAF 55 / 66						Series 95.430 09.1999 →						XE 315 C1 D 22							
DAF 66	1973 → 03.1975	810.03	B	1		Series 95.480 01.1997 →						XF 315 M D 21							
DAF 66	1973 → 03.1975	810.29	B	1		Series 95.480 03.1997 →						XF 355 M D 21							
SERIES 65						Series 95.480 09.1999 →						XE 355 C D 23							
Series 65.180	03.1993 → 12.1997	NS 133 L	D	6		Series 95.480 09.1999 →						XE 355 C1 D 24							
Series 65.180	03.1998 →	NS 133 M	D	6		Series 95.480 04.2001 →						XE 355 C1 D 24							
Series 65.210	03.1993 → 12.1997	NS 156 L	D	6		Series 95.530 09.1999 →						XE 390 C D 23							
Series 65.210	01.1998 → 04.2001	NS 156 M ATi	D	6		Series 95.530 09.1999 →						XE 390 C1 D 24							
Series 65.240	01.1998 → 04.2001	NS 177 M ATi	D	6		SERIES 100													
SERIES 75						Series 100 01.1975 → 1982						DD 575 D 4							
Series 75.240	07.1992 → 12.1997	RS 180 L	D	10		SERIES 300													
Series 75.250	07.1992 →	RS 180 L	D	10		Series 325 01.1973 → 12.1986						DKC 1160 D 15							
Series 75.250	01.1998 → 04.2001	PF 183 M	D	11		Series 325 01.1973 → 12.1986						DKCL 1160 D 15							
Series 75.250	03.1998 →	PE 235 C	D	8		Series 325 01.1973 → 12.1986						DKFL 1160 D 15							
Series 75.250	07.2000 →	PE 183 C	D	8		Series 325 01.1973 → 12.1986						DKS 1160 D 15							
Series 75.270	07.1992 → 12.1997	RS 200 L ATi	D	10		Series 325 1974 → 1986						DKT 1160 D 15							
Series 75.290	01.1998 → 04.2001	PF 212 M	D	11		Series 325 1974 → 1986						DKTL 1160 D 15							
Series 75.290	03.1998 →	PE 212 C	D	8		SERIES 400													
Series 75.300	07.1992 → 12.1997	RS 222 L ATi	D	10		Series 400 02.1987 → 09.1993						EN 55 D 2							
Series 75.310	07.2000 →	PE 228 C	D	12		Series 400 02.1987 → 09.1993						ET 70 D 3							
Series 75.320	01.1998 → 04.2001	PF 235 M	D	11		Series 400 02.1987 → 09.1993						XD 3P D 2							
Series 75.360	07.2000 →	PE 265 C	D	12		Series 400 02.1987 → 09.1993						XD 3T D 3							
SERIES 80						SERIES A													
Series 80.300	07.1992 → 05.1998	WS 222 L ATi	D	19		Series A 1600 05.1967 → 12.1969						DF 615 D 5							
Series 80.330	07.1992 →	WS 222 L ATi	D	19		Series A 1602 05.1967 → 12.1969						DT 615 D 5							
SERIES 85						Series A 1902 01.1970 → 12.1973						DT 615 D 5							
Series 85.300	07.1992 → 12.1997	WS 222 L ATi	D	19		Series A 2000 01.1969 → 12.1969						DH 825 D 8							
Series 85.330	07.1992 → 12.1997	WS 242 L ATi	D	19		Series A 2400 08.1967 → 12.1976						DK 1160 D 14							
Series 85.330	1996 →	WS 242 M	D	20		Series A 2600 08.1967 → 12.1969						DKA 1160 D 14							
Series 85.340	03.1998 →	XF 250 M	D	21		SERIES AZ													
Series 85.340	04.2001 →	XE 250 C	D	23		Series AZ 1900 02.1972 → 12.1976						DH 825 D 8							
Series 85.360	07.1992 → 12.1997	WS 268 L ATi	D	19		SERIES CF													
Series 85.360	09.1994 →	WS 268	D	20		Series CF 65.300						GR 220 S1 D 7							
Series 85.360	1996 →	WS 268 M	D	20		Series CF 75.250 01.2001 →						PE 183 C D 8							
Series 85.380	03.1998 →	XE 280 C1	D	22		Series CF 75.310 01.2001 →						PE 228 C D 12							
Series 85.380	03.1998 →	XF 280 M	D	21		Series CF 75.360 01.2001 →						PE 265 C D 12							
Series 85.380	04.2001 →	XE 280 C	D	23		Series CF 85.360 09.2006 →						MX 265 S D 26							
Series 85.400	07.1992 → 02.1995	WS 295 L ATi	D	19		Series CF 85.410 05.2006 →						MX 300 S D 25							
Series 85.400	03.1995 → 12.1997	WS 295 M	D	20		Series CF 85.460 05.2006 →						MX 340 S D 25							
Series 85.430	07.1992 →	WS 315 L ATi	D	19		Series CF 85.510 05.2006 →						MX 375 S D 25							
Series 85.430	1996 →	WS 315 M	D	20		SERIES NEW CF													
Series 85.430	03.1998 →	XE 315 C1	D	22		CF 440 07.2013 →						MX 11.320 D 13							
Series 85.430	03.1998 →	XF 315 M	D	21		CF 510 07.2013 →						MX 13.375 D 27							
Series 85.430	04.2001 →	XE 315 C	D	23		SERIES B													
Series 85.480	09.1999 →	XE 355 C	D	23		Series B 1300 01.1970 → 06.1979						DD 575 D 4							
Series 85.480	09.1999 →	XE 355 C1	D	24		Series B 1600 05.1967 → 12.1973						DF 615 D 5							
SERIES 95						Series B 1600 01.1970 → 05.1979						DD 575 D 4							
Series 95.300	07.1992 → 05.1997	WS 222 G	D	19		Series B 1600 02.1972 → 03.1973						DT 615 D 5							
Series 95.300	07.1992 →	WS 222 L ATi	D	19		SERIES F													
Series 95.310	09.1987 → 04.1997	WS 225 ATi	D	17		Series F 1100 01.1966 → 1983						DF 615 D 5							
Series 95.330	08.1990 → 04.1997	WS 242 G	D	18		Series F 1100 05.1972 → 08.1991						DT 615 D 5							
Series 95.330	07.1992 →	WS 242 L ATi	D	19		Series F 1100 07.1978 → 12.1981						DD 575 D 4							
Series 95.350	09.1987 → 04.1997	WS 259 ATi	D	17		Series F 1100 12.1986 → 11.1989						DNT 620 D 6							
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 G	D	18		Series F 1200 01.1966 → 1983						DF 615 D 5							
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 L ATi	D	19		Series F 1200 01.1969 → 12.1981						DD 575 D 4							
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 M	D	20		Series F 1300 07.1978 → 10.1988						DF 615 D 5							
Series 95.360	09.1994 →	WS 268	D	20		Series F 1300 07.1978 → 02.1990						DT 615 D 5							
Series 95.380	09.1987 → 04.1997	WS 282 L	D	17		Series F 1300 10.1990 → 03.1993						NT 133 D 6							
Series 95.380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	21		Series F 1300 04.1993 →						NS 133 L D 6							
Series 95.380	09.1999 →	XE 280 C	D	23		Series F 1400 01.1970 → 11.1981						DF 615 D 5							
Series 95.380	04.2001 →	XE 280 C1	D	22		Series F 1400 02.1972 → 12.1981						DD 575 D 4							
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 G	D	18		Series F 1400 05.1972 → 12.1980						DT 615 D 5							
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 L ATi	D	19		Series F 1500 07.1978 → 08.1991						DF 615 D 5							
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 M	D	20		Series F 1500 07.1978 → 08.1991						DT 615 D 5							
Series 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 L ATi	D	19		Series F 1600 01.1970 → 08.1991						DF 615 D 5							
Series 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 M	D	20		Series F 1600 01.1971 → 11.1980						DTD 615 D 5							
Series 95.430	09.1994 →	WS 315	D	20		Series F 1600 01.1973 → 08.1991						DT 615 D 5							
Series 95.430	03.1997 →	XF 315 M	D	21		Series F 1602 01.1971 →						DHR 825 D 9							
Series 95.430	09.1999 →	XE 315 C	D	23		Series F 1690 01.1973 → 08.1991						DT 615 D 5							

				Pos					Pos
Series F 1700	01.1970 → 09.1991	DT 615	D	5	Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	14
Series F 1700	01.1988 → 02.1995	DNS 620	D	6	Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	15
Series F 1700	10.1990 → 03.1993	NT 133	D	6	Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	15
Series F 1700	1991 →	NS 156 G	D	6	Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	15
Series F 1700	04.1993 →	NS 133 L	D	6	Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	15
Series F 1800	01.1970 → 08.1991	DT 615	D	5	Series F 2800	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	16
Series F 1800	01.1970 → 08.1991	DTD 615	D	5	Series F 2800	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 1800	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	9	Series F 2800	06.1985 → 09.1991	DKXE 1160 ATI	D	16
Series F 1800	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	9	Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	15
Series F 1900	01.1991 →	NS 156 G	D	6	Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	15
Series F 2000	01.1968 → 12.1979	DH 825	D	8	Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	14
Series F 2000	1969 → 1978	DHB 825	D	8	Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	15
Series F 2000	01.1970 → 08.1991	DT 615	D	5	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	15
Series F 2000	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	8	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	15
Series F 2000	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	5	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	15
Series F 2005	01.1969 → 1978	DHB 825	D	8	Series F 2805	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	16
Series F 2005	02.1972 → 12.1979	DH 825	D	8	Series F 2805	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2005	01.1973 → 11.1980	DU 825	D	8	Series F 2815	01.1974 → 12.1981	DKS 1160	D	15
Series F 2100	01.1969 → 1978	DHB 825	D	8	Series F 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	15
Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	8	Series F 3300	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	9	Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	16
Series F 2100	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	5	Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2100	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	9	Series F 3305	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	15
Series F 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9	Series F 3305	1984 →	DKSE 1160	D	16
Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DH 825	D	8	Series F 3305	1984 →	DKV 1160	D	16
Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DHR 825	D	9	Series F 3305	1984 →	DKXE 1160	D	16
Series F 2105	01.1969 → 1978	DHB 825	D	8	Series F 3305	1984 →	DKZ 1160	D	16
Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	5	Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	16
Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DH 825	D	8	Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	9	Series F 3325	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	15
Series F 2105	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	9	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	16
Series F 2105	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2200	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	8	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	16
Series F 2200	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	8	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	16
Series F 2205	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	8	Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	16
Series F 2205	01.1973 → 12.1979	DH 825	D	8	Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	8	Series F 3600	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	16
Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	9	Series F 3600	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHU 825	D	9	Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	16
Series F 2300	07.1978 → 08.1991	DHTD 825	D	9	Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2300	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9	Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	16
Series F 2303	07.1978 → 08.1991	DHT 825	D	9	Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	16
Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DHU 825	D	9	Series F 3603	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DU 825	D	8	Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	16
Series F 2305	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	8	Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	9	Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	16
Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	9	Series F 3605	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2305	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9	Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	16
Series F 2500	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	9	Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2500	01.1976 → 1988	DHU 825	D	9	Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	16
Series F 2500	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9	Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	16
Series F 2505	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	9	Series F 3625	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2505	01.1976 → 1988	DHU 825	D	9	Series F 900	01.1975 → 12.1981	DD 575	D	4
Series F 2505	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9	Series F 900	11.1981 → 11.1988	DF 615	D	5
Series F 2505	1989 →	H 825	D	9	Series F 900	11.1981 → 11.1988	DT 615	D	5
Series F 2505	1989 →	S 825	D	9	SERIES FA				
Series F 2505	01.1990 → 08.1991	DHS 825 SM	D	9	Series FA 1100	12.1986 → 11.1989	DNTD 620	D	6
Series F 2525	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	9	Series FA 1300	12.1986 → 02.1989	DNTD 620	D	6
Series F 2525	01.1976 → 1988	DHU 825	D	9	Series FA 1300	12.1986 → 02.1990	DNT 620	D	6
Series F 2525	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9	Series FA 1700	12.1986 → 02.1995	DNT 620	D	6
Series F 2525	01.1990 → 08.1991	DHS 825 SM	D	9	Series FA 1700	12.1986 → 02.1995	DNTD 620	D	6
Series F 2535	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9	Series FA 1900	12.1986 → 09.1993	DNS 620	D	6
Series F 2600	08.1967 → 12.1973	DKA 1160	D	14	Series FA 1900	12.1986 → 09.1993	DNT 620	D	6
Series F 2600	01.1970 → 12.1976	DK 1160	D	14	SERIES LF				
Series F 2600	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	14	Series LF 45.140		FR 103 S1	D	7
Series F 2605	01.1970 → 12.1973	DKA 1160	D	14	Series LF 45.160		FR 118 S1	D	7
Series F 2605	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	14	Series LF 45.190		FR 136 S1	D	7
Series F 2605	01.1973 → 12.1976	DK 1160	D	14	Series LF 45.220		GR 165 S1	D	7
Series F 2605	06.1985 → 08.1991	DKXE 1160 ATI	D	16	Series LF 45.250		GR 184 S1	D	7



				Pos					Pos
Series LF 55.190		FR 136 S1	D	7	Series T 1603	05.1980 → 11.1981	DT 615	D	5
Series LF 55.210		FR 152 S1	D	7	SERIES TE				
Series LF 55.220		GR 165 S1	D	7	Series TE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	14
Series LF 55.250		GR 184 S1	D	7	Series TE 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	14
Series LF 55.290		GR 210 S1	D	7	SERIES V				
SERIES MB					Series V 1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	5
Series MB 200	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	14	Series V 1600	02.1972 → 12.1973	DF 615	D	5
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	15	Series V 1600	04.1973 → 11.1980	DD 575	D	4
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	15	SERIES VE				
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	15	Series VE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	14
Series MB 200	06.1974 → 12.1984	DKL 1160	D	14	SERIES XF				
Series MB 200	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	15	Series XF 105.410	05.2006 →	MX 300 S	D	25
Series MB 205	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	14	Series XF 105.460	05.2006 →	MX 340 S	D	25
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	15	Series XF 105.510	05.2006 →	MX 375 S	D	25
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	15	SERIES NEW XF				
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	15	XF 440	09.2013 →	MX 11.320	D	13
Series MB 205	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	14	XF 510	04.2013 →	MX 13.375	D	27
Series MB 205	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	15					
Series MB 230	01.1973 → 1989	DKVL 1160	D	15					
Series MB 230	01.1973 →	DKCL 1160	D	15					
Series MB 230	01.1973 →	DKFL 1160	D	15					
SERIES N									
Series N 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	14					
Series N 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	15					
Series N 2800	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	16					
Series N 2826	10.1980 → 09.1991	DKA 1160	D	14					
Series N 2826	01.1981 → 09.1991	DKS 1160	D	15					
Series N 2826	01.1982 → 09.1991	DKTD 1160	D	15					
Series N 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	15					
Series N 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	16					
SERIES SB									
Series SB 201	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	14					
Series SB 201	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	14					
Series SB 201	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	15					
Series SB 210	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	14					
Series SB 210	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	14					
Series SB 210	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	15					
Series SB 220	01.1973 →	DKFL 1160	D	15					
Series SB 220	03.1988 →	DKT 1160	D	15					
Series SB 220	1992 →	LT 160	D	15					
Series SB 1600	05.1967 → 11.1981	DF 615	D	5					
Series SB 1600	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	5					
Series SB 1602	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	5					
Series SB 1602	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	5					
Series SB 2000	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	9					
Series SB 2000	05.1980 →	DH 825	D	8					
Series SB 2005	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	9					
Series SB 2005	05.1980 → 12.1993	DH 825	D	8					
Series SB 2300	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	9					
Series SB 2300	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9					
Series SB 2305	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	9					
Series SB 2305	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9					
Series SB 3000	01.1973 → 1989	DKSB 1160	D	15					
Series SB 3000	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15					
Series SB 3000	1992 →	LT 160	D	15					
Series SB 3000	1992 →	LT 195	D	15					
Series SB 3000	1992 →	LT 210	D	15					
SERIES TB									
Series TB 160	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	5					
Series TB 160	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	5					
Series TB 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	5					
Series TB 1603	05.1980 → 11.1981	DF 615	D	5					
Series TB 163	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	5					
Series TB 163	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	5					
Series TB 2100	05.1980 → 08.1991	DH 825	D	8					
Series TB 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9					
SERIES T									
Series T 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	5					
Series T 1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	5					

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	Ø L		B	C				
1	73											
810.03	1973 → 03.1975	B	4	1289 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	77,00 mm			
810.29	1973 → 03.1975	B	4	1289 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	77,00 mm			
	N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85	4 P 78,5 x 84,5 x 0,08 4 P 78,5 x 84,5 x 0,1 4 P 78,5 x 84,5 x 0,12 (50 006 644)	88 544 110					
2	94											
EN 55	02.1987 → 09.1993	D	4	2498 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	23:1	90,00 mm			
XD 3P	02.1987 → 09.1993	D	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm			
	4 094 035	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42	30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00 94,40 95,00	93 625 600 [1] 93 625 620 [1] 93 625 640 [1]				
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190 semi					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:		größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем								
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина	1,56 1,70		+ 0,84 + 0,84								
3	94											
ET 70	02.1987 → 09.1993	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	71 kW	(96 PS)	21:1	90,00 mm			
XD 3T	02.1987 → 09.1993	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm			
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190 semi					



4		100,61
DD 575	01.1969 → 1982	D 6 5760 cm ³ 2V 77-88 kW (105-120 PS) 16:1 120,65 mm
DS 575		D (A) 6 5760 cm ³ 2V 121 kW (165 PS) 16:1 120,65 mm
DSD 575		D (A) 6 5760 cm ³ 2V 121 kW (165 PS) 16:1 120,65 mm

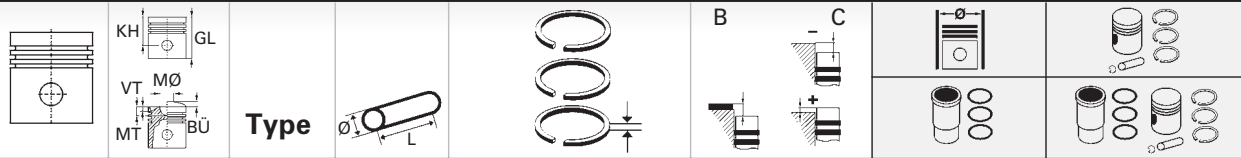
	6 100 093	KH 81,9 VT1 -2,40 MT -24,8 MØ 58,4 GL 132,7	RTK URK	33,026 87,9	1 R 2,385 CR 2 M 2,385 1 DSF 6,335 1 D 6,335	0,00 +0,20	100,61	90 904 600 (90 903)
	T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74		88 253 110	90 904 960

5		104,175
DF 615	01.1966 → 08.1991	D 6 6137 cm ³ 2V 85-93 kW (116-127 PS) 16:1 120,00 mm
DT 615	05.1967 → 09.1991	D (A) 6 6137 cm ³ 2V 101-124 kW (137-169 PS) 16:1 120,00 mm
DTD 615	01.1970 → 08.1991	D (A) 6 6137 cm ³ 2V 123 kW (168 PS) 16:1 120,00 mm

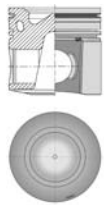
	6 104 000	KH 81,92 VT1 -2,30 MT -24,84 MØ 60,2 GL 132,72	RTK URK	38 88	1 R 2,5 CR 2 M 2,5 1 SSF 6 1 S 6	-0,20 +0,20	104,175	91 571 600
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1		88 547 110	91 571 960

6		104,175
DNS 620	12.1986 → 02.1995	D (LA) 6 6239 cm ³ 2V 156 kW (212 PS) 15:1 122,00 mm
DNT 620	12.1986 → 02.1995	D (A) 6 6239 cm ³ 2V 132 kW (180 PS) 15:1 122,00 mm
DNTD 620	12.1986 → 02.1995	D (A) 6 6239 cm ³ 2V 116 kW (158 PS) 15:1 122,00 mm
NS 133 L Euro 2	03.1993 →	D (LA) 6 6239 cm ³ 2V 132 kW (180 PS) 15:1 122,00 mm
NS 133 M Euro 2	03.1998 →	D (LA) 6 6239 cm ³ 2V 133 kW (181 PS) 15:1 122,00 mm
NS 156 G Euro 1	1991 →	D (LA) 6 6239 cm ³ 2V 156 kW (212 PS) 15:1 122,00 mm
NS 156 L Euro 1	03.1993 → 12.1997	D (A) 6 6239 cm ³ 2V 156 kW (210 PS) 16,5:1 122,00 mm
NS 156 M ATi Euro 2	01.1998 → 04.2001	D (LA) 6 6239 cm ³ 2V 156 kW (212 PS) 16,5:1 122,00 mm
NS 177 M ATi Euro 2	01.1998 → 04.2001	D (LA) 6 6239 cm ³ 2V 177 kW (240 PS) 16,5:1 122,00 mm
NT 133	10.1990 → 03.1993	D (A) 6 6239 cm ³ 2V 132 kW (180 PS) 15:1 122,00 mm

	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1		88 547 110	
--	--------	----------	-------	-------	-------	--	-------------------	--


7 **107**

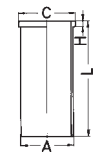
FR 103 S1 Euro 4	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	140,00 mm
FR 118 S1 Euro 4	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	140,00 mm
FR 136 S1 Euro 4	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	140,00 mm
FR 152 S1 Euro 4	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	152 kW	(207 PS)	140,00 mm
GR 165 S1 Euro 4	D (LA)	6	6700 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)	140,00 mm
GR 184 S1 Euro 4	D (LA)	6	6700 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)	140,00 mm
GR 210 S1 Euro 4	D (LA)	6	6700 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	140,00 mm
GR 220 S1 Euro 4	D (LA)	6	6700 cm ³	4V	220 kW	(300 PS)	140,00 mm



4/6 107 010	KH 69,385 MT -19,5 MØ 59 GL 103,2	KKK RTK TPL	40 90,2	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR	107,00	41 475 600 <small>NEW</small>
						107,50	41 475 620 <small>NEW</small>

8 **118**

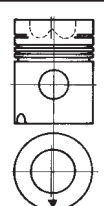
DH 825	01.1968 →	D	6	8250 cm ³	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126,00 mm
DHB 825	1969 → 1978	D	6	8250 cm ³	2V	120-148 kW	(163-201 PS)	16:1	126,00 mm
DU 825	01.1971 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm ³	2V	148-165 kW	(201-225 PS)	16:1	126,00 mm
PE 183 C Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	9200 cm ³	2V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm
PE 212 C Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	9200 cm ³	2V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140,00 mm
PE 235 C Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	9200 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm



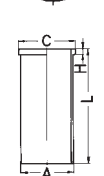
T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110	
--------	---------	---------	-------	---------	--	-------------------	--

9 **118**

DHR 825	01.1971 →	D (A)	6	8250 cm ³	2V	148-150 kW	(201-204 PS)	16:1	126,00 mm
DHS 825	02.1982 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184-195 kW	(195-265 PS)	15:1	126,00 mm
DHS 825 SM	01.1990 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	217 kW	(294 PS)	15:1	126,00 mm
DHT 825	07.1978 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm ³	2V	158-167 kW	(215-227 PS)	16:1	126,00 mm
DHTD 825	01.1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	150-166 kW	(204-225 PS)	15:1	126,00 mm
DHU 825	01.1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	105-184 kW	(143-250 PS)	15:1	126,00 mm
H 825	1989 →	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm
S 825	1989 →	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm



6 118 016	KH 95 MT -26,3 MØ 64,84 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 2 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR CR	0,00 +0,25	118,00	90 112 600 [1] (92 812)
--------------	---	-----------	----------	-------------------------------	-------------------	---------------	---------------	--------------------------------------



T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110	90 112 960
--------	---------	---------	-------	---------	--	-------------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH 95 VT1 -0,95 VT2 -1,50 MT -23,9 MØ 68 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 1 M 3 1 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR CR		118,00 90 545 600 [2]
		T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110 90 545 960 [2]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							
[2]	DHR 825, DHS 825, DHT 825, DHTD 825, DHU 825: 01.1989 →							

D
10 **118**

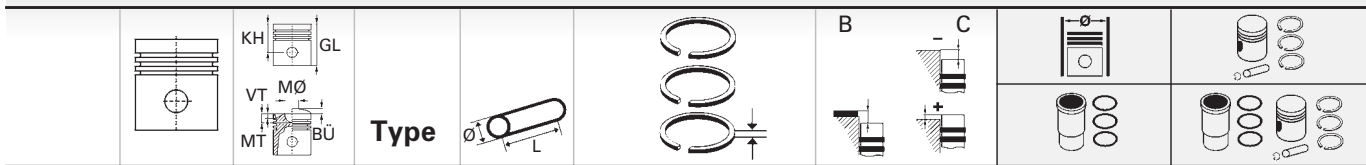
RS 180 L Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	8661 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	16,5:1	132,00 mm
RS 200 L ATi Euro 1	07.1992 → 12.1997	D (LA)	6	8661 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	16,5:1	132,00 mm
RS 222 L ATi Euro 1	07.1992 → 12.1997	D (LA)	6	8661 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	16,5:1	132,00 mm

		KH 92 VT1 -0,95 VT2 -1,50 MT -24,9 MØ 60 GL 140	RTK	48 97	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		118,00 92 128 600
		T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		89 501 110 [2]
		T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110 [1]
[1]	→ mot. 11681							
[2]	mot. 11682 →							

11 **118**

PF 183 M Euro 2	01.1998 → 04.2001	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm
PF 212 M Euro 2	01.1998 → 04.2001	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140,00 mm
PF 235 M Euro 2	01.1998 → 04.2001	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm

		KH 88 MT -18,3 MØ 75 GL 132	RTK TPL	48 97	1 T6 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PC G6 CR CR		118,00 99 436 600 (94 571)
		T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110 99 436 960


D

12		118	PE 228 C Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17,4:1	140,00 mm
			PE 265 C Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140,00 mm

	6	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK TPL	48 96,9	1 T6 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR			118,01	99 799 700
	T Cyl.	A=123,5 C=130,6 L=262 H=6,06							89 501 110	99 799 970

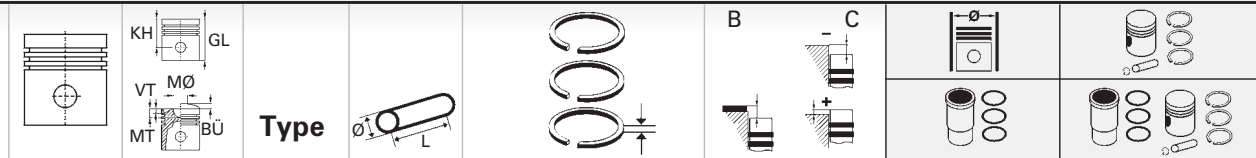
13		123	MX 11.320 Euro 6	07.2013 →	D (LA)	6	10800 cm ³	4V	320 kW	(440 PS)	17,5:1	152,00 mm
-----------	--	------------	-------------------------	-----------	--------	---	-----------------------	----	--------	----------	--------	-----------

	6	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 MT -14,4 MØ 87 GL 104,5	GSK KKK	52 73	1 DSF 3 1 T15 3,5 1 M 2,5	CK DC G6 NT G3			123,00	41 176 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=139,2 X=11 C=152 L=249,3 H+F=11+0,95					2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 899 110 <small>NEW</small>	41 176 960

14		130	DK 1160	08.1967 → 12.1976	D	6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
			DKA 1160	08.1967 → 09.1991	D	6	11630 cm ³	2V	169-188 kW	(230-256 PS)	16:1	146,00 mm
			DKB 1160	02.1972 → 12.1973	D	6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
			DKDL 1160	01.1970 → 07.1990	D	6	11630 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	146,00 mm
			DKL 1160	06.1974 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	148-151 kW	(201-205 PS)	16:1	146,00 mm

	6	KH 101 VT1 -3,00 MT -29,34 MØ 71,53 GL 169,5	RTK	48 111	1 T6 3,16 2 M 3,16 1 DSF 6,335	CR G3 CR CR		-0,25 +0,25	130,00	92 130 600 [1] (93 622)
	T Cyl.	A=136 C=143,6 L=288,5 H=10,05							88 640 110	92 130 960
	T Cyl.	A=136,26 C=143,6 L=288,5 H=10,05							89 413 110	92 130 961

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

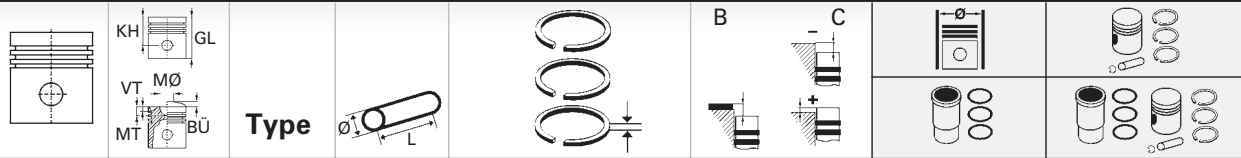


15		130										
DKC 1160	01.1973 → 12.1986	D		6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm		
DKCL 1160	1973 →	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	146,00 mm		
DKFL 1160	1973 →	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	15:1	146,00 mm		
DKS 1160	01.1973 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	139-228 kW	(189-315 PS)	15:1	146,00 mm		
DKS 1160 E	01.1974 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	146,00 mm		
DKSB 1160	01.1973 → 1989	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	146,00 mm		
DKT 1160	1974 →	D (A)		6	11630 cm ³	2V	185-213 kW	(252-290 PS)	15:1	146,00 mm		
DKTD 1160	01.1974 → 09.1991	D (A)		6	11630 cm ³	2V	185-199 kW	(252-270 PS)	15:1	146,00 mm		
DKTL 1160	1974 → 05.1993	D (A)		6	11630 cm ³	2V	165-199 kW	(224-270 PS)	15:1	146,00 mm		
DKVL 1160	1973 → 05.1993	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKX 1160	06.1981 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	243 kW	(330 PS)	15:1	146,00 mm		
DKZ 1160 ATl	06.1985 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	274 kW	(373 PS)	15,9:1	146,00 mm		
LT 160 Euro 1	1992 →	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	160 kW	(218 PS)	15,5:1	146,00 mm		
LT 195 Euro 1	1992 →	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	15,5:1	146,00 mm		
LT 210 Euro 1	1992 →	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)	15,5:1	146,00 mm		

 6 130 096	KH 101 VT1 -4,00 MT -29,1 MØ 74,6 GL 169,5	LOX RTK	48 111	1 T6 3,16 CR G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 6,335 CR 1 M 3,16 CR	-0,25 +0,25	130,00	93 052 600
	T Cyl. A=136 C=143,6 L=288,5 H=10,05 T Cyl. A=136,26 C=143,6 L=288,5 H=10,05					88 640 110 89 413 110	93 052 960 93 052 961

16		130										
DKSE 1160	01.1980 →	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	206 kW	(276 PS)	15:1	146,00 mm		
DKV 1160	05.1983 →	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKX 1160 ATl	06.1985 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	260 kW	(354 PS)	15,9:1	146,00 mm		
DKXE 1160	1984 →	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKXE 1160 ATl	06.1985 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	206-212 kW	(280-288 PS)	15,9:1	146,00 mm		
DKZ 1160	1984 →	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm		

 6 130 118	KH 101 VT1 -4,00 MT -29,1 MØ 74,6 GL 169,5	LOX RTK	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		130,00	94 456 600 (93 991)
	T Cyl. A=136 C=143,6 L=288,5 H=10,05 T Cyl. A=136,26 C=143,6 L=288,5 H=10,05					88 640 110 89 413 110	94 456 960 94 456 961


D
17 **130**

WS 225 ATi	09.1987 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 259 ATi	09.1987 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	259 kW	(352 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 282 L	09.1987 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	282 kW	(383 PS)	14,5:1	146,00 mm



6	KH 101 VT1 -0,80 VT2 -1,50 MT -29,42 MØ 75 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR	130,00	94 448 600 (93 962)
130 118							
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	94 448 960
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	94 448 961

18 **130**

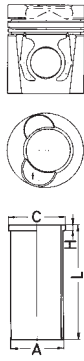
WS 242 G Euro 0	08.1990 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	242 kW	(329 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 268 G Euro 0	03.1990 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 295 G Euro 0	08.1990 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm



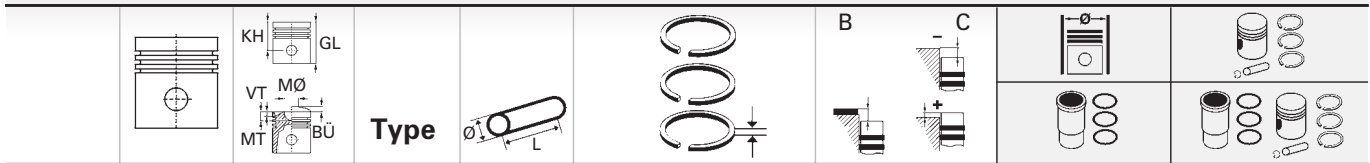
6	KH 101 VT1 -0,80 VT2 -1,50 MT -26,32 MØ 79 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR	130,00	94 447 600 (93 986)
130 118							
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	94 447 960
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	94 447 961

19 **130**

WS 222 G Euro 1	07.1992 → 05.1997	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm
WS 222 L ATi Euro 1	07.1992 →	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm
WS 242 L ATi Euro 1	07.1992 →	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 L ATi Euro 1	03.1990 → 12.1997	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 295 L ATi Euro 1	08.1990 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 315 L ATi Euro 1	07.1992 →	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	14,5:1	146,00 mm



6	KH 101 VT1 -0,80 MT -24,75 MØ 75 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR	130,00	94 445 600
130 118							
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	94 445 960
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	94 445 961



20		130										
WS 242 M Euro 2	1996 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm			
WS 268 Euro 2	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm			
WS 268 M Euro 2	03.1990 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm			
WS 295 M Euro 2	08.1990 → 12.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	16:1	146,00 mm			
WS 315 Euro 2	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm			
WS 315 M Euro 2	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm			

	6	KH 101 VT1 -1,50 MT -21,3 MØ 82 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		130,00	94 446 600		
	130 118										
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 446 960		
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 446 961		

21		130										
XF 250 M Euro 2	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm			
XF 280 M Euro 2	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm			
XF 315 M Euro 2	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm			
XF 355 M Euro 2	03.1997 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	16:1	158,00 mm			

	6	KH 95 VT1 -1,00 MT -21,75 MØ 82 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		130,00	94 896 600 (94 556)		
	130 117										
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 896 960		
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 896 961		

22		130										
XE 280 C1 Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	17,1-17,4	158,00 mm			
XE 315 C1 Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315-355 kW	(428-483 PS)	17-17,4	158,00 mm			

	6	KH 95 VT1 -0,70 VT2 -1,00 MT -15,68 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR		130,00	40 550 600 (99 892)		
	130 122										
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	40 550 960		
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	40 550 961		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type								
	6	KH 95 VT1 -1,00 MT -15,44 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR			130,00	99 984 600 (99 506)	
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05				88 640 110	99 984 960	
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05				89 413 110	99 984 961	

23 **130**

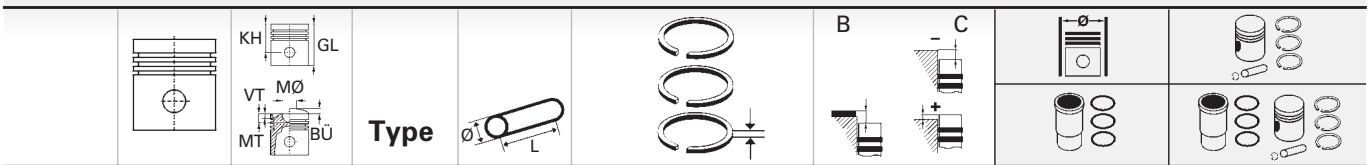
XE 250 C Euro 3	04.2001 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm
XE 280 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm
XE 315 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm
XE 355 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	17,4:1	158,00 mm
XE 390 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	16:1	158,00 mm



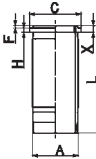


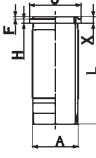


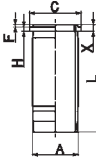
	6	KH 95 VT1 -1,00 MT -16,3 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR			130,00	99 900 600 (94 897)
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05				88 640 110	99 900 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05				89 413 110	99 900 961

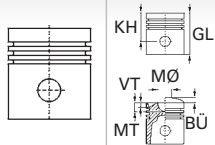
24 **130**

XE 355 C1 Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)		158,00 mm
XE 355 C1 Euro 3	04.2001 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	17:1	158,00 mm
XE 390 C1 Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	17:1	158,00 mm

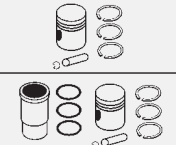
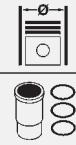
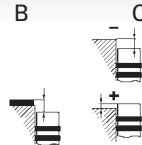
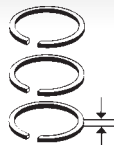
	6	KH 95 VT1 -0,70 VT2 -1,00 MT -15,68 MØ 99,6 GL 143	RTK KKK LOX TPL KBB	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR			130,00	99 985 600
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05				88 640 110	99 985 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05				89 413 110	99 985 961



25		130									
MX 300 S Euro 4/5	05.2006 →	D	(LA)	6	12900 cm ³	4V	300 kW	(408 PS)	17,7:1	162,00 mm	
MX 340 S Euro 4/5	05.2006 →	D	(LA)	6	12900 cm ³	4V	340 kW	(462 PS)	17,7:1	162,00 mm	
MX 375 S Euro 4/5	05.2006 →	D	(LA)	6	12900 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	16,5:1	162,00 mm	
	6	KH 82	GSK	55	1 T15 4	CK G6		130,00		40 459 600	NEW
	130 135	MT -17,35	KKK	82	1 M 3,16	G3					
		MØ 93,5			1 DSF 4	CR					
		GL 120,5									
	N Cyl.	A=146	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	2 EP 146 x 157,4 x 5		89 861 110		40 459 961	NEW
		X=15				1 FP 146 x 5		[1]			
								(89 827)			
[1]	mit Feuerring/with fire ring/segment de feu/segmento del fuego/c огневым кольцом 15 mm										
26		130									
MX 265 S Euro 4/5	09.2006 →	D	(LA)	6	12900 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,7:1	162,00 mm	
	6	KH 82	RTK	55	1 T15 3	DC ST		130,00		40 733 600	
	130 127	VT1 -2,00	TPL	106	1 M 2,5	G3					
		MT -17,5	KBB		1 DSF 3	DC					
		MØ 90,8	KKK								
		GL 126	LOX								
	N Cyl.	A=146	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	2 EP 146 x 157,4 x 5		89 861 110		40 733 960	
		X=15				1 FP 146 x 5		[1]			
								(89 827)			
[1]	mit Feuerring/with fire ring/segment de feu/segmento del fuego/c огневым кольцом 15 mm										
27		130									
MX 13.375 Euro 6	04.2013 →	D	(LA)	6	12900 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	17,2:1	162,00 mm	
	6	KH 82	GSK	55	1 T15 3,5	CK ST		130,00		40 893 600	NEW
	STU13014	VT1 -2,00	KKK	82	1 M 2,5	NT G3					
	6/	MT -15,8			1 DSF 3,5	DC					
	ST130134	MØ 106,9									
		GL 116,5									
	N Cyl.	A=146	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	2 EP 146 x 157,4 x 5		89 861 110		40 893 960	NEW
		X=15				1 FP 146 x 5		[1]			
								(89 827)			
[1]	mit Feuerring/with fire ring/segment de feu/segmento del fuego/c огневым кольцом 15 mm										



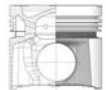
Type



28  **130**

MX 375 Euro 5

D (LA) 6 12900 cm³ 4V 375 kW (510 PS) 16,5:1 162,00 mm



6 KH 82
VT1 -2,00
STU13013 MT -17,6
5/ MØ 94,7
ST130134 GL 120,5

GSK
KKK

55
82

1 T15 4 CK G6
1 M 3,16 G3
1 DSF 4 CR

130,00

40 369 600 NEW



N Cyl.

A=146
X=15

C=157,6

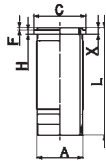
L=266,9

H+F=12,03+0,95

2 EP 146 x 157,4 x 5
1 FP 146 x 5




89 861 110
[1]
(89 827)

40 369 960



[1] mit Feuerring/with fire ring/segment de feu/segmento del fuego/c огневым кольцом 15 mm



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
B		D 4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	2
3S-FE (89 kW)		B 4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	1

D



Pos

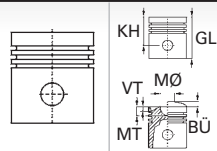


Pos

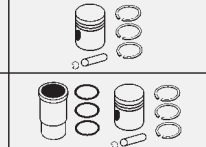
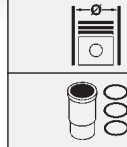
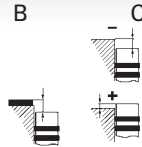
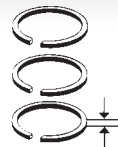
DELTA

Delta 2.0i 16V	01.1999 →	3S-FE (89 kW)	B	1
Delta 3.0 D	10.1977 → 10.1988	B	D	2

D



Type



1 **86**

3S-FE (89 kW) 01.1999 → B 4 1998 cm³ 4V 85-96 kW (116-130 PS) 9,3:1 86,00 mm

	4	KH 35,5 MT -4,5 GL 68,5		20 66	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 CR 1 SLF 4 CR		86,50	40 068 610 [1]
--	---	-------------------------------	--	----------	---	--	--------------	--------------------------


[1] → 01.1992




2 **95**



B 10.1977 → 10.1988 D 4 2977 cm³ 2V 59-63 kW (80-85 PS) 21:1 105,00 mm

	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1		89 852 190 semi	
--	--------	------	----------	-------	-----------	--	---------------------------	--






D

	Cyl.	 mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D 6	142 x 160	15204	2 16:1	145-172	197-234	54
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2 16:1			54
A 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2 16:1			54
A 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2 16:1			54
A 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2 16:1	190-230	259-313	54
A 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2 16:1			54
A 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2 16:1			54
A 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2 16:1			54
A 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2 16:1			54
A 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2 16:1			54
A 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2 16:1	162-321	220-436	54
A 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2 16:1			54
A 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2 16:1			54
A 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2 16:1			54
A 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2 16:1			54
A 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2 16:1			54
A 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2 16:1	216-427	295-581	54
BA 6 M 816	D (A) 6	142 x 160	15204	2 16:1	245-269	333-366	54
BA 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2 16:1	358-433	487-589	54
BA 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2 16:1	305-325	415-442	54
BA 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2 16:1	330-355	449-483	54
BA 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2 16:1	325-359	442-488	54
BA 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2 16:1			54
BA 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2 16:1	570-638	775-868	54
BA 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2 16:1	475-578	646-786	54
BA 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2 16:1	395-435	537-592	54
BA 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2 16:1	474	645	54
BA 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2 16:1	247-564	336-766	54
BA 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2 16:1	608-770	827-1047	54
BA 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2 16:1	850-950	1156-1292	54
BA 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2 16:1	720-866	979-1178	54
BA 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2 16:1	615-650	837-884	54
BA 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2 16:1	665-710	905-965	54
BA 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2 16:1	330-751	449-1020	54
BA 16 M 816 R	D (LA) 16	142 x 160	40544	2 16:1	955-1155	1299-1571	54
BA 16 M 816 U	D (LA) 16	142 x 160	40544	2 16:1	790-870	1075-1183	54
BA 16 M 816 W	D (LA) 16	142 x 160	40544	2 16:1	860-948	1170-1289	54
BF 6 M 2012	D (LA) 6	101 x 126	6060	2 19:1	80-208	109-283	18
BF 6 M 2015 C Euro 3	D (LA) 6	132 x 145	11900	4 17,5:1	360	489	52
BF 8 M 2015 C Euro 3	D (LA) 8	132 x 145	15900	4 17,5:1	500	680	52
BFG 6 M 1015 C	G (A) 6	132 x 145	11910	2 10:1	142	193	48
BFG 8 M 1015 C	G (A) 8	132 x 145	15870	2 10:1	190	258	48
BF 3 L 1011 FL	D (A) 3	91 x 112	3236	2			1
BF 3 L 2011	D (A) 3	94 x 112	2330	2	45	61	6
BF 3 L 914	D (A) 3	102 x 132	3236	2	44-59	60-80	32
BF 3 M 1011 Euro 1	D (A) 3	91 x 112	2185	2 17:1	46	62	1
BF 3 M 1011 F	D (A) 3	91 x 112	2185	2 17:1	51	68	1
BF 3 M 2011	D (A) 3	94 x 112	2330	2	49	63	7
BF 4 L 1011	D (A) 4	91 x 105	2732	2 17:1	50-56	68-76	3
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2 17:1	48-56	65-76	3
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2 17:1	46-53	63-72	3
BF 4 L 2011	D (A) 4	94 x 112	3110	2	58	79	6
BF 4 L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2 15,5/17:1	55-81	75-111	22
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2 15,5-18	78-92	106-126	28
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2 15,5:1	55-78	75-106	24
BF 4 L 914	D (A) 4	102 x 132	4314	2	59-72	80-98	32
BF 4 M 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 112	2912	2 17:1	41-61	56-83	1
BF 4 M 1012 Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2 17,5:1	47-65	64-88	5
BF 4 M 1012 C Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2 17,5:1	70-82	95-112	5
BF 4 M 1012 E Euro 2	D (A) 4	94 x 115	3192	2 17,5:1	48-73	65-99	5
BF 4 M 1012 EC Euro 2	D (LA) 4	94 x 115	3192	2 17,5:1	60-73	82-99	5
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A) 4	108 x 130	4764	2 17,6:1	63-93	85-127	37
BF 4 M 1013 C Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2 17,6:1	99-125	135-168	37
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2 17,6:1	71-95	97-129	39
BF 4 M 1013 EC Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2 17,6:1	100-118	136-160	40
BF 4 M 1013 FC Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2 17,6:1	133	181	40
BF 4 M 2011	D (A) 4	94 x 112	3110	2 17,5:1	65	84	7





			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 4 M 2011 C	D (A)	4	94 x 112	3110	2	17,5:1	59	80	7	
BF 4 M 2012 Euro 2	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		74-93	101-126	18	
BF 4 M 2012 C Euro 2	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		56-155	76-208	18	
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA)	4	98 x 126	3800	4		125	170	10	
BF 6 L 413 F	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	195-241	45	
BF 6 L 413 FR	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	142-177	193-240	45	
BF 6 L 413 FRC	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	170-199	231-271	46	
BF 6 L 413 FRT	D (A)	6	125 x 130	9572	2	17,3:1	112-150	152-204	45	
BF 6 L 513 C	D (LA)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	177	240	45	
BF 6 L 513 R	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	140-183	190-249	46	
BF 6 L 513 RC	D (LA)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	180-217	245-295	46	
BF 6 L 513 125	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	47	
BF 6 L 912	D (A)	6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	16	
BF 6 L 913	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-140	95-191	22	
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	15,5-18	118-164	160-223	26	
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	24	
BF 6 L 914	D (A)	6	102 x 132	6472	2		110	150	32	
BF 6 L 914 C	D (LA)	6	102 x 132	6472	2	19:1	141	192	33	
BF 6 M 1012 Euro 1	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	83-98	113-133	5	
BF 6 M 1012 C Euro 1	D (LA)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	88-140	120-190	5	
BF 6 M 1012 E Euro 2	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	72-100	98-136	5	
BF 6 M 1012 EC Euro 2	D (LA)	6	94 x 115	4788	2		85-125	115-170	5	
BF 6 M 1013 Euro 1	D (A)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	95-141	129-192	37	
BF 6 M 1013 C Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	144-235	196-320	37	
BF 6 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	161-190	219-258	38	
BF 6 M 1013 E Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	88-118	120-161	39	
BF 6 M 1013 ECP Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-195	200-265	40	
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	40	
BF 6 M 1015 Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	50	
BF 6 M 1015 C Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	49	
BF 6 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	261-330	350-443	51	
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A)	6	98 x 126	5700	2	18,4:1	80-155	109-209	12	
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A)	6	101 x 126	6067	2		80-155	109-209	18	
BF 6 M 2013 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		92-118	125-160	10	
BF 6 M 2013 C Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		190	258	10	
BF 6 M 716	D (A)	6	135 x 160	13740	2	16,1:1	202-266	275-362	53	
BF 8 L 413 F	D (A)	8	125 x 130	12763	2	16,5:1	190-235	259-320	45	
BF 8 L 413 FRW	D (A)	8	125 x 130	12763	2		180	245	45	
BF 8 L 513 C	D (LA)	8	125 x 130	17180	2	16,5:1	212-235	288-320	45	
BF 8 L 513 125	D (A)	8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	47	
BF 8 M 716	D (A)	8	135 x 160	18320	2	16,1:1	246-312	335-425	53	
BF 8 M 1015 C Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	304-454	414-617	49	
BF 8 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	294-440	400-598	51	
BF 10 L 413 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	206-294	280-400	45	
BF 10 L 513 C	D (LA)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	265-294	360-400	45	
BF 10 L 513 125	D (A)	10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	47	
BF 12 L 413 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	286-353	389-480	45	
BF 12 L 513 C	D (LA)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	328-405	446-551	45	
BF 12 L 513 125	D (A)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	47	
BF 12 M 716	D (A)	12	135 x 160	27480	2	16,1:1	404-533	550-725	53	
BF 16 M 716	D (A)	16	135 x 160	36640	2	16,1:1	566-625	670-850	53	
BF 4 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100	136	37	
D 2011 L2 Euro 3	D	2	94 x 112	1555	2	19:1	24	33	9	
D 2011 L3 Euro 3	D	3	94 x 112	2330	2	19:1	37	50	9	
D 2011 L3 I Euro 3	D	3	94 x 112	2330	2	19:1	36	49	9	
D 914 L3 Euro 3	D	3	102 x 132	3200	2	21:1	43	58	34	
D 914 L4 Euro 3	D	4	102 x 132	4300	2	21:1	58	79	34	
D 914 L6 Euro 3	D	6	102 x 132	6500	2	21:1	87	118	34	
F 1 L 511 D	D	1	100 x 105	825	2	17:1	11-13	15-17	17	
F 2 L 1011	D	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	18-22	25-30	2	
F 2 L 2011	D	2	94 x 112	1550	2		23	31	8	
F 2 L 511 D	D	2	100 x 105	1650	2	17:1	22-26	30-35	17	
F 2 L 912 D	D	2	100 x 120	1884	2	17:1	18-25	24-34	14	
F 2 L 912 W	D	2	100 x 120	1884	2	19:1	19-25	26-34	13	
F 2 M 1011 F Euro 1	D	2	91 x 112	1366	2	18,5:1	21-23	29-31	4	
F 2 M 2011	D	2	94 x 112	1550	2	18,5:1	26	32	8	
F 3 L 1011	D	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	27-33	37-45	2	
F 3 L 2011	D	3	94 x 112	2330	2		36	49	8	





			Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
F 3 L 912 D	D	3	3	100 x 120	2826	2	17:1	26-44	35-60	14
F 3 L 912 F	D	3	3	102 x 125	3064	2	17:1	35-43	48-58	27
F 3 L 912 W	D	3	3	100 x 120	2826	2	19:1	25-37	34-50	13
F 3 L 913	D	3	3	102 x 125	3064	2	17,5- 18,9	37-45	50-61	23
F 3 L 913 G	D	3	3	102 x 125	3064	2	18:1	36	49	29
F 3 L 913 G	D	3	3	102 x 125	3064	2	19,6:1	37	50	25
F 3 L 914	D	3	3	102 x 132	3236	2		41-44	56-60	31
F 3 M 1011 F Euro 1	D	3	3	91 x 112	2185	2	18,5:1	32-36	44-49	4
F 3 M 2011	D	3	3	94 x 112	2330	2	18,5:1	37	47	8
F 4 L 413 F	D	4	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	44
F 4 L 1011	D	4	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	36-44	49-60	2
F 4 L 2011	D	4	4	94 x 112	3110	2		48	65	8
F 4 L 413 FR	D	4	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	44
F 4 L 413 R	D	4	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	43
F 4 L 912 D	D	4	4	100 x 120	3770	2	17- 20	19-59	20-80	15
F 4 L 912 F	D	4	4	102 x 125	4086	2	17:1	46-62	62-84	27
F 4 L 912 W	D	4	4	100 x 120	3770	2	19:1	38-49	52-67	13
F 4 L 913	D	4	4	102 x 125	4086	2	17- 18,9	51-66	70-90	23
F 4 L 913 W	D	4	4	102 x 125	4086	2		44	60	30
F 4 L 914	D	4	4	102 x 132	4314	2		52-57	71-78	31
F 4 M 1011 F Euro 1	D	4	4	91 x 112	2914	2	18,5:1	44-48	60-65	4
F 4 M 2011	D	4	4	94 x 112	3109	2	18,5:1	49	63	8
F 4 M 716	D	4	4	135 x 160	9160	2	17,5:1	49-85	67-116	53
F 5 L 413 F	D	5	5	125 x 130	7976	2	18:1	109	148	44
F 5 L 413 FR	D	5	5	125 x 130	7976	2	18:1	94-118	128-160	44
F 5 L 413 R	D	5	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	43
F 5 L 912 D	D	5	5	100 x 120	4712	2	17:1	40-78	54-106	14
F 5 L 912 F	D	5	5	102 x 125	5107	2	17:1	58-78	79-106	27
F 5 L 912 W	D	5	5	100 x 120	4712	2	19:1	48-61	65-83	13
F 5 L 913	D	5	5	102 x 125	5107	2	17- 18,9	66	90	23
F 5 L 913 W	D	5	5	102 x 125	5107	2		55	75	30
F 5 L 914	D	5	5	102 x 132	5393	2		72	98	31
F 6 L 413	D	6	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	42
F 6 L 413 F	D	6	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	44
F 6 L 413 FR	D	6	6	125 x 130	9572	2	18:1	112-141	153-192	44
F 6 L 413 FW	D	6	6	125 x 130	9572	2	18:1	96-121	130-165	45
F 6 L 413 L	D	6	6	120 x 130	8822	2	18,5:1	135	183	43
F 6 L 413 R	D	6	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	43
F 6 L 912 D	D	6	6	100 x 120	5655	2	17- 20	42-92	57-125	15
F 6 L 912 F	D	6	6	102 x 125	6128	2	18:1	70-92	95-125	27
F 6 L 912 W	D	6	6	100 x 120	5655	2	19:1	57-74	77-100	13
F 6 L 912 W	D	6	6	102 x 125	5655	2	22:1	57-74	77-100	35
F 6 L 913	D	6	6	102 x 125	6128	2	17- 18,9	71-96	96-130	23
F 6 L 914	D	6	6	102 x 132	6472	2		89	121	31
F 6 M 716	D	6	6	135 x 160	13740	2	17,5:1	74-155	101-210	53
F 8 L 413	D	8	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	42
F 8 L 413 F	D	8	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	44
F 8 L 413 FW	D	8	8	125 x 130	12763	2	18:1	129-136	176-185	45
F 8 L 413 L	D	8	8	120 x 130	11760	2	18,5:1	180	244	43
F 8 M 716	D	8	8	135 x 160	18320	2	17,5:1	97-184	132-250	53
F 10 L 413	D	10	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	42
F 10 L 413 F	D	10	10	125 x 130	15953	2	18:1	173-235	235-320	44
F 10 L 413 FW	D	10	10	125 x 130	15953	2	18:1	161-202	219-275	45
F 10 L 413 L	D	10	10	120 x 130	14700	2	18:1	199-224	270-305	43
F 12 L 413	D	12	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	42
F 12 L 413 F	D	12	12	125 x 130	19144	2	18:1	224-282	305-383	44
F 12 L 413 FW	D	12	12	125 x 130	19144	2	18:1	193-243	263-330	45
F 12 L 413 L	D	12	12	120 x 130	17640	2	18,5:1	269	366	43
F 12 M 716	D	12	12	135 x 160	27480	2	17,5:1	147-309	200-420	53
GF 3 L 913	G	3	3	102 x 125	3064	2	9,5:1	20-27	27-37	21
GF 5 L 913	G	5	5	102 x 125	5110	2	9,5:1	34-49	46-66	21
GF 6 L 913	G	6	6	102 x 125	6130	2	9,5:1	40-55	55-75	21
GF 4 L 913	G	4	4	102 x 125	4060	2	9,5:1	25-38	35-52	21
TCD 2012 Euro 3	D (LA)	6	6	98 x 126	5700	2	18:1	147	200	11







									
	Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA) 4		101 x 126	4038	2	18:1	83-103	113-140	19
TCD 2012 L4 4V Euro 3	D (LA) 4		101 x 126	4038	4	18:1	81	110	20
TCD 2012 L6 2V Euro 3	D (LA) 6		101 x 126	6057	2	18:1	105-165	142-224	19
TCD 2012 L6 4V Euro 3	D (LA) 6		101 x 126	6057	4	18:1	121-164	165-224	20
TCD 2013 L04 2V Euro 3	D (LA) 4		108 x 130	4764	2	18,1:1	120-129	163-175	39
TCD 2013 L06 2V Euro 3	D (LA) 6		108 x 130	7146	2	18,1:1	157-200	214-272	39
TCD 2013 L06 4V Euro 3	D (LA) 6		108 x 130	7146	4	18,1:1	147-265	200-360	41
TCD 2015 V6 Euro 3	D (LA) 6		132 x 145	11900	4	17,5:1	360	489	52
TCD 2015 V8 Euro 3	D (LA) 8		132 x 145	15900	4	17,5:1	500	680	52
TD 226-6	D (A) 6		105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	36

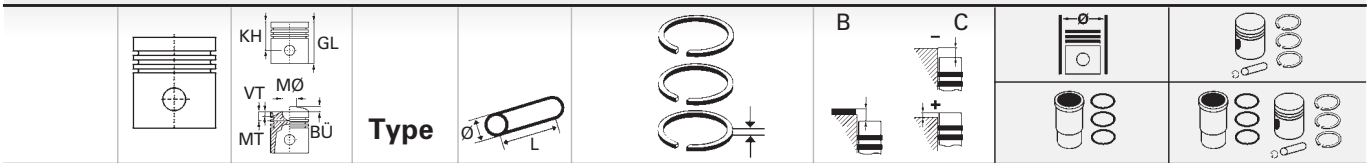
D

				Pos					Pos
ACTOR					Agrotron 6.00	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	5
Actor 5510	06.1999 →	F 6 L 912 D	D	15	Agrotron 6.01	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	5
Actor 5520	06.1999 →	BF 6 L 913	D	22	Agrotron 6.05	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	5
AGROCOMPACT					Agrotron 6.15	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	5
AgroCompact 3.30	01.1987 →	F 3 L 912 D	D	14	Agrotron 6.20	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroCompact 3.50	01.1987 →	F 3 L 913	D	23	Agrotron 6.30	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 912 D	D	15	Agrotron 6.45	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 913	D	23	Agrotron 80	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 E	D	5
AgroCompact 3.90	01.1987 →	F 4 L 913	D	23	Agrotron 85	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	5
AGROFARM					Agrotron 90	07.1997 →	BF 4 M 1013 E	D	39
Agrofarm 100		BF 4 M 2012 C	D	18	Agrotron 90	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	5
Agrofarm 85		BF 4 M 2012 C	D	18	Agrotron 90	01.1998 →	BF 4 M 1013 EC	D	40
AGROLUX					Agrotron 90	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	18
Agrolux 60	02.2001 →	F 3 L 913	D	23	Agrotron 100	01.1998 → 09.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agrolux 70	02.2001 →	F 4 L 913	D	23	Agrotron 100	01.1998 →	BF 4 M 1012 EC	D	5
Agrolux 80	02.2001 →	F 4 L 913	D	23	Agrotron 100	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	18
AGROPLUS					Agrotron 105	01.1998 →	BF 6 M 1012 E	D	5
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012	D	5	Agrotron 105	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	18
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012 E	D	5	Agrotron 106	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agroplus 60	03.1997 →	F 3 L 913	D	23	Agrotron 108	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	18
Agroplus 60	07.2001 →	F 3 L 914	D	31	Agrotron 110	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agroplus 70	03.1997 →	F 4 L 913	D	23	Agrotron 110	1999 →	BF 6 M 1012 EC	D	5
Agroplus 70		F 4 L 914	D	31	Agrotron 110	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	18
Agroplus 75	03.1997 →	BF 4 M 1012 E	D	5	Agrotron 115	04.2001 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agroplus 80	03.1999 →	BF 4 M 1012 E	D	5	Agrotron 115	2002 →	BF 6 M 1012 EC	D	5
Agroplus 80	02.2001 →	F 4 L 913	D	23	Agrotron 118	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	18
Agroplus 80		F 4 L 914	D	31	Agrotron 120	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	39
Agroplus 85	03.1997 →	BF 4 M 1012 E	D	5	Agrotron 120	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	18
Agroplus 85	03.1997 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Agrotron 120	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	18
Agroplus 90	01.1999 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Agrotron 128	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	18
Agroplus 95	03.1997 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Agrotron 130	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	18
AGROPRIMA					Agrotron 135	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroPrima 4.31	01.1991 → 1996	F 4 L 913	D	23	Agrotron 150	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroPrima 4.51	10.1991 → 1996	BF 4 L 913	D	22	Agrotron 160	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroPrima 4.56	01.1991 → 1995	BF 4 L 913	D	22	Agrotron 165	01.1999 → 11.2003	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroPrima 6.06	01.1991 → 1996	F 6 L 912 D	D	15	Agrotron 175	01.1998 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroPrima 6.16	01.1992 → 12.1996	F 6 L 913	D	23	Agrotron 200	01.1998 →	BF 6 M 1013 ECP	D	40
AGROSTAR					Agrotron 210	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar DX 6.71	01.1995 →	BF 6 L 913	D	22	Agrotron 215	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar DX 6.81	01.1995 →	BF 6 L 913	D	22	Agrotron 230	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 4.61	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D	22	Agrotron 235	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 4.68	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D	22	Agrotron 260	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 4.71	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D	22	Agrotron 710		TCD 2013 L06 2V	D	39
AgroStar 4.78	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D	22	Agrotron 710		TCD 2013 L06 4V	D	41
AgroStar 6.08	01.1993 → 1995	F 6 L 913	D	23	Agrotron 720	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 912 D	D	15	Agrotron 1125	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D	23	Agrotron 1140	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroStar 6.21	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D	23	Agrotron 1155	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroStar 6.28	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D	23	AGROXTRA				
Agrostar 6.31	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D	23	AgroXtra DX 3.57	10.1991 →	F 3 L 913	D	23
Agrostar 6.31	1990 → 1993	BF 6 L 913	D	22	AgroXtra DX 4.07	01.1991 → 09.1996	F 4 L 912 D	D	15
AgroStar 6.38	01.1993 → 1995	BF 6 L 913	D	22	AgroXtra DX 4.17	03.1990 → 1996	F 4 L 913	D	23
AgroStar 6.38	01.1993 → 12.1999	F 6 L 913	D	23	AgroXtra DX 4.47	03.1993 → 1996	BF 4 L 913	D	22
AgroStar 6.61	01.1989 → 12.1999	BF 6 L 913	D	22	AgroXtra DX 4.57	03.1990 → 1996	BF 4 L 913	D	22
AgroStar 6.71	01.1992 → 1996	TD 226-6	D	36	AgroXtra DX 6.07	03.1990 → 1996	F 6 L 912 D	D	15
AgroStar 6.71	01.1995 → 12.1999	BF 6 L 913	D	22	AgroXtra DX 6.17	10.1991 →	F 6 L 913	D	23
AgroStar 6.81	01.1996 → 12.1999	BF 6 L 913	D	22	ECTRON				
AgroStar 6.88	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D	22	Ectron 5530	06.1999 →	BF 6 L 913	D	22
AgroStar 8.31	01.1993 → 1996	BF 6 L 513 R	D	46	GABELSTAPLER / FORKLIFT				
AgroStar 8.31	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D	22	Gabelstapler / Forklift	01.1982 → 12.1996	F 3 L 913 G	D	25
AGROSUN					Gabelstapler / Forklift	1992 →	F 3 L 913 G	D	29
AgroSun 100	01.1997 →	BF 6 L 913 T	D	24	GIGANT				
AgroSun 140	01.1997 →	BF 6 L 913 T	D	24	Gigant 400	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	49
AGROTRON					INTRAC				
Agrotron 4.70	09.1995 →	BF 4 M 1012 E	D	5	Intrac 2002	01.1973 → 12.1976	F 3 L 912 D	D	14
Agrotron 4.80	06.1995 → 06.1997	BF 4 M 1012 E	D	5	Intrac 2003	09.1974 → 1979	F 4 L 912 D	D	15
Agrotron 4.85	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Intrac 2004	05.1978 → 12.1988	F 4 L 912 D	D	15
Agrotron 4.90	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Intrac 2005	01.1973 → 1975	F 5 L 912 D	D	14
Agrotron 4.95	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Intrac 2005	→ 12.1975	F 6 L 912 D	D	15

				Pos					Pos
Intrac 2006	01.1973 → 1975	F 6 L 913	D	23	Series DX 230	01.1979 → 12.1981	BF 6 L 413 FR	D	45
Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 230	01.1980 → 10.1985	BF 6 L 513 C	D	45
Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 913	D	23	Series DX 230	06.1980 → 10.1985	BF 6 L 413 F	D	45
Intrac 6.30	01.1988 → 12.1988	F 6 L 913	D	23	Series DX 250	01.1982 → 10.1985	BF 6 L 413 FR	D	45
Intrac 6.30	01.1988 →	BF 6 L 913	D	22	Series DX 3.10	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	14
Intrac 6.30	01.1989 →	BF 6 L 913 T	D	24	Series DX 3.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	14
Intrac 6.60	01.1988 → 06.1994	BF 6 L 913	D	22	Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	14
MAEHDRESCHER									
Maehdrescher Series 5670	06.1999 →	BF 6 L 913	D	22	Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 913	D	23
Maehdrescher Series 5680	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	37	Series DX 36	07.1978 → 10.1985	F 2 L 912 D	D	14
Maehdrescher Series 5690	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	37	Series DX 3.60	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
SERIES D									
Series D 12006	05.1972 →	BF 6 L 912	D	16	Series DX 3.65	05.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 4206	01.1973 →	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 3.70	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 2506	01.1968 → 08.1974	F 2 L 912 D	D	14	Series DX 3.80	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 2807	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	14	Series DX 3.80	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	14
Series D 3006	01.1968 → 12.1978	F 2 L 912 D	D	14	Series DX 3.80	06.1986 →	F 4 L 913	D	23
Series D 3607	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	14	Series DX 3.90	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 4006	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 3.90	06.1986 →	F 4 L 913	D	23
Series D 4007	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.10	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 4505	→ 12.1970	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.17	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 4506	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.30	06.1986 →	BF 4 L 913	D	22
Series D 4507	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	14
Series D 4807	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.30	06.1986 →	F 4 L 913	D	23
Series D 5006	01.1968 → 08.1974	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.31	01.1991 →	F 3 L 912 D	D	14
Series D 5206	09.1974 → 06.1980	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.31	01.1991 →	F 4 L 913	D	23
Series D 5207	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.50	01.1983 → 1989	F 4 L 913	D	23
Series D 5506	06.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.50	05.1986 → 06.1996	BF 4 L 913	D	22
Series D 5506	06.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	24
Series D 6006	01.1968 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 6 L 913 T	D	24
Series D 6006	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.51	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	24
Series D 6007	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.51	01.1990 → 06.1996	BF 6 L 913	D	22
Series D 6007	07.1982 → 10.1984	F 3 L 913	D	23	Series DX 4.57	04.1986 →	BF 4 L 913	D	22
Series D 6206	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.70	01.1982 →	BF 4 L 913	D	22
Series D 6206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 4.70	1983 → 1989	F 4 L 913	D	23
Series D 6207	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	14	Series DX 4.70	05.1986 →	BF 4 L 913 T	D	24
Series D 6207	07.1980 → 07.1982	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 4.70	01.1992 →	BF 6 L 913 T	D	24
Series D 6507	07.1982 → 10.1984	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 50	05.1978 → 10.1985	F 3 L 912 D	D	14
Series D 6806	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 55	05.1978 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	14
Series D 6807	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6007	03.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	23
Series D 6807	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	23	Series DX 6.05	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	15
Series D 6907	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6.06	05.1986 →	F 6 L 912 D	D	15
Series D 6907	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	23	Series DX 6.10	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	15
Series D 7006	05.1970 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6.30	06.1986 →	F 6 L 913	D	23
Series D 7007	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6.31	01.1990 →	BF 6 L 913 T	D	24
Series D 7206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6.50	06.1986 →	BF 6 L 913	D	22
Series D 7207	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6.60	10.1988 →	BF 6 L 913	D	22
Series D 7506	01.1973 →	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 7.10	06.1986 →	BF 6 L 913	D	22
Series D 7807	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	23
Series D 7807	07.1980 → 10.1984	F 4 L 913	D	23	Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 4 L 913	D	23
Series D 8006	01.1968 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	14	Series DX 8.30	01.1975 → 08.1983	BF 6 L 513 C	D	45
Series D 8006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 85	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	14
Series D 9006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D	22
Series D 9009	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D	24
Series D 10006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 90	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	14
Series D 13006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 90	04.1980 →	F 5 L 913	D	23
Series D 13006	05.1972 → 02.1978	BF 6 L 912	D	16	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D	22
Series D 16006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D	24
Series D 16006	05.1970 → 02.1978	F 8 L 413	D	42	SERIES M				
SERIES DX									
Series DX 110	05.1978 → 10.1985	F 6 L 912 D	D	15	Series M 66	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	15
Series DX 120	07.1980 → 10.1985	F 6 L 913	D	23	Series M 80	06.1969 → 08.1975	F 4 L 912 D	D	15
Series DX 140	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	22	Series M 88	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	15
Series DX 145	07.1980 → 10.1985	BF 6 L 913	D	22	Series M 88	→ 08.1974	F 3 L 912 D	D	14
Series DX 160	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	22	Series M 90	09.1975 → 12.1982	F 4 L 913	D	23
Series DX 230	05.1978 → 01.1986	BF 6 L 913	D	22	Series M 110	01.1968 → 09.1976	F 6 L 912 D	D	15
					Series M 110	07.1973 → 1977	F 4 L 413 R	D	43
					Series M 168	01.1975 → 10.1982	BF 6 L 913	D	22
					Series M 120	10.1969 → 09.1979	F 6 L 912 D	D	15
					Series M 130	07.1973 → 1977	F 4 L 413 R	D	43
					Series M 130	09.1973 → 12.1974	F 6 L 913	D	23

D

				Pos					Pos
Series M 160	09.1973 → 12.1982	BF 6 L 913	D	22	Series M 3580		BF 6 L 913	D	22
Series M 170	12.1968 → 10.1982	F 6 L 413	D	42	Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913	D	22
Series M 170	07.1973 → 06.1978	F 8 L 413	D	42	Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	26
Series M 192	01.1979 → 12.1982	F 6 L 413 F	D	44	Series M 3630	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	26
Series M 200	12.1968 → 06.1979	F 8 L 413	D	42	Series M 4030		F 6 L 912 D	D	15
Series M 230	10.1969 → 04.1980	F 8 L 413	D	42	Series M 4035		BF 6 L 913 T	D	24
Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 6 L 413 F	D	44	Series M 4040		BF 6 L 913	D	22
Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 8 L 413 F	D	44	Series M 4045		BF 6 L 913	D	22
Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413	D	42	SERIES SF				
Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413 F	D	44	Serie SF 3008	10.1977 → 12.1982	F 8 L 413 F	D	44
Series M 232	10.1969 → 10.1982	F 8 L 413	D	42	Serie SF 4010		F 10 L 413 F	D	44
Series M 256	03.1977 → 07.1983	F 8 L 413 F	D	44	TOPLINER				
Series M 256	05.1978 → 07.1983	F 6 L 413 F	D	44	TopLiner 4060		BF 6 L 913	D	22
Series M 260	10.1977 → 10.1982	F 8 L 413 F	D	44	TopLiner 4065	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	26
Series M 270	01.1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	43	TopLiner 4068	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	26
Series M 270	01.1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	43	TopLiner 4075	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	26
Series M 270	01.1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	43	TopLiner 8 XL	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	49
Series M 270	02.1973 → 06.1978	F 10 L 413	D	42					
Series M 310	09.1970 → 10.1982	F 10 L 413	D	42					
Series M 310	1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	43					
Series M 310	1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	43					
Series M 310	1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	43					
Series M 320	05.1978 → 08.1983	F 10 L 413 F	D	44					
Series M 320	1982 → 08.1983	BF 10 L 413 F	D	45					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	43					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	43					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	43					
Series M 340	09.1972 → 12.1974	F 12 L 413	D	42					
Series M 600	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	14					
Series M 660	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	14					
Series M 750	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 750	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	14					
Series M 770	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 770	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	14					
Series M 900	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 922	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 980	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 980	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	14					
Series M 1000	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1000	→ 12.1980	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 1002	05.1976 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	14					
Series M 1080	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	14					
Series M 1102	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1200	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1250		F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1202	01.1968 →	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1202	01.1980 →	F 5 L 912 D	D	14					
Series M 1320	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	23					
Series M 1320	→ 12.1987	BF 6 L 913	D	22					
Series M 1300	01.1974 → 04.1976	BF 6 L 913	D	22					
Series M 1300	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	23					
Series M 1300	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1302	05.1976 → 12.1979	BF 6 L 913	D	22					
Series M 1302	→ 12.1979	F 6 L 913	D	23					
Series M 1322	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	22					
Series M 1620	01.1980 → 12.1987	F 8 L 413 F	D	44					
Series M 2685	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	22					
Series M 2780	01.1981 → 12.1987	BF 6 L 913	D	22					
Series M 2385	01.1982 →	F 5 L 912 D	D	14					
Series M 2385	01.1982 →	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 2480	01.1979 → 12.1987	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 2580	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	23					
Series M 2580	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 2680	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	23					
Series M 2680	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 3330	01.1992 →	F 3 L 912 D	D	14					
Series M 3360	03.1987 →	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 3360	03.1987 →	F 5 L 912 D	D	14					
Series M 3370		F 4 L 912 D	D	15					



1		91		Type		Ø1		L		B		C		σ		+	
BF 3 L 1011 FL		D	(A)	3	3236 cm ³	2V											112,00 mm
BF 3 M 1011 Euro 1	12.1994 →	D	(A)	3	2185 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	17:1								112,00 mm
BF 3 M 1011 F	12.1999 →	D	(A)	3	2185 cm ³	2V	51 kW	(68 PS)	17:1								112,00 mm
BF 4 M 1011 F Euro 1	10.1988 →	D	(A)	4	2912 cm ³	2V	41-61 kW	(56-83 PS)	17:1								112,00 mm

	3/4	KH 51,6 MT -18,8 MØ 45 GL 81,6	RTK KKK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR											91,00 91,50	40 101 600 40 101 610
--	-----	---	------------	----------	-----------------------------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------	--

2		91		Type		Ø1		L		B		C		σ		+	
F 2 L 1011	06.1989 →	D		2	1366 cm ³	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	18,5:1								105,00 mm
F 3 L 1011	06.1989 →	D		3	2049 cm ³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	18,5:1								105,00 mm
F 4 L 1011	10.1988 →	D		4	2732 cm ³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	18,5:1								105,00 mm

	2/3/4	KH 55,17 MT -19,81 MØ 40 GL 86,27		26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6											91,00 91,25 91,50 89 423 110	91 260 600 [1] 91 260 610 [1] 91 260 620 [1] 91 260 960
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56													

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben
notches
repères
muescas
Надрезы

größer als
more than
supérieur à
superior a
больше, чем

kleiner als
less than
inférieur à
inferior a
меньше, чем

1 +0,590
2 +0,691
3 +0,761

+0,69
+0,76
+0,83

3		91		Type		Ø1		L		B		C		σ		+	
BF 4 L 1011	06.1989 → 12.1994	D	(A)	4	2732 cm ³	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	17:1								105,00 mm
BF 4 L 1011 F Euro 1	01.1994 →	D	(A)	4	2732 cm ³	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1								105,00 mm
BF 4 L 1011 FT	01.1994 →	D	(A)	4	2732 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1								105,00 mm

	4	KH 55,17 MT -18,2 MØ 45 GL 85,6	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR											91,00 91,25 91,50	99 516 600 [1] 99 516 610 [1] 99 516 620 [1] (94 918)
--	---	--	-----	----------	-----------------------------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
Kerben notches repères muescas Надрезы	1 2 3	+0,590 +0,691 +0,761	+0,69 +0,76 +0,83				

4 **91**

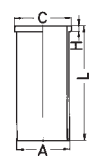
F 2 M 1011 F Euro 1	1997 →	D	2	1366 cm ³	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	18,5:1	112,00 mm
F 3 M 1011 F Euro 1	1994 →	D	3	2185 cm ³	2V	32-36 kW	(44-49 PS)	18,5:1	112,00 mm
F 4 M 1011 F Euro 1	1994 →	D	4	2914 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	18,5:1	112,00 mm



2/3/4
091 052
KH 51,7
MT -19
MØ 42
GL 81,65



T Cyl. A=94,015 C=99 L=180,5 H=4,56



26 1 R 2 CR G6
65 1 M 2
1 DSF 3 CR

91,00

40 073 600

91,50

40 073 620

89 423 110

40 073 960

5 **94**

BF 4 M 1012 Euro 1	09.1992 →	D (LA)	4	3192 cm ³	2V	47-65 kW	(64-88 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 C Euro 1	01.1990 →	D (LA)	4	3192 cm ³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 E Euro 2	06.1995 →	D (A)	4	3192 cm ³	2V	48-73 kW	(65-99 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 EC Euro 2	09.1995 →	D (LA)	4	3192 cm ³	2V	60-73 kW	(82-99 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 Euro 1	03.1997 →	D (A)	6	4788 cm ³	2V	83-98 kW	(113-133 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 C Euro 1	09.1992 →	D (LA)	6	4788 cm ³	2V	88-140 kW	(120-190 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 E Euro 2	09.1995 →	D (A)	6	4788 cm ³	2V	72-100 kW	(98-136 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 EC Euro 2	1999 →	D (LA)	6	4788 cm ³	2V	85-125 kW	(115-170 PS)		115,00 mm



4/6
094 051
KH 61,2
MT -18,4
MØ 49,5
GL 98



RTK

34 1 T15 3 CR G6
78 1 M 2 G3
1 DSF 3 CR

94,00

94 900 600

94,50

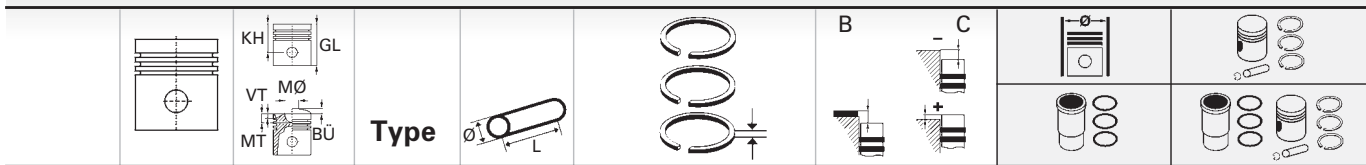
94 900 610

[1]
[1]
(91 269)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	T Cyl.	A=98,5	C=102,5	L=196	H=5		89 447 110	94 900 960	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Loch hole trou agujero Отверстие		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1		+0,43	+0,64					
	2		+0,65	+0,74					
	3		+0,75	+0,85					
6		94							
BF 3 L 2011	04.2001 →	D (A)	3	2330 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	112,00 mm	
BF 4 L 2011	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	112,00 mm	
	3/4	KH 51,65 MT -17,5 MØ 52 GL 81,65	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	94,00	40 710 600 [1]	
	094 082						94,25	40 710 610 [1]	
							94,50	40 710 620 [1]	
[1]	Kolben mit Kühlkanal/Piston with Cooling Channel/Piston avec canal de refroidissement/Pistón con canal de refrigeración/Поршень с каналом охлаждения								
7		94							
BF 3 M 2011	04.2001 →	D (A)	3	2330 cm ³	2V	49 kW	(63 PS)	112,00 mm	
BF 4 M 2011	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm ³	2V	65 kW	(84 PS) 17,5:1	112,00 mm	
BF 4 M 2011 C		D (A)	4	3110 cm ³	2V	59 kW	(80 PS) 17,5:1	112,00 mm	
	3/4	KH 51,65 MT -17,7 MØ 52 GL 81,65	RTK KKK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	94,00	40 743 600	
	094 083						94,25	40 743 610	
							94,50	40 743 620	

D


D

8		94							
F 2 L 2011	04.2001 →	D	2	1550 cm ³	2V	23 kW	(31 PS)	112,00 mm	
F 2 M 2011	04.2001 →	D	2	1550 cm ³	2V	26 kW	(32 PS)	18,5:1	112,00 mm
F 3 L 2011	04.2001 →	D	3	2330 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)		112,00 mm
F 3 M 2011	04.2001 →	D	3	2330 cm ³	2V	37 kW	(47 PS)	18,5:1	112,00 mm
F 4 L 2011	04.2001 →	D	4	3110 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)		112,00 mm
F 4 M 2011	04.2001 →	D	4	3109 cm ³	2V	49 kW	(63 PS)	18,5:1	112,00 mm

	2/3/4	KH 51,67 MT -19 MØ 46 GL 81,67		26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		94,00 94,50	40 773 600 40 773 610
	2/3/4	KH 51,67 MT -19,6 MØ 43 GL 81,67		26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		94,00 94,50	40 774 600 40 774 610

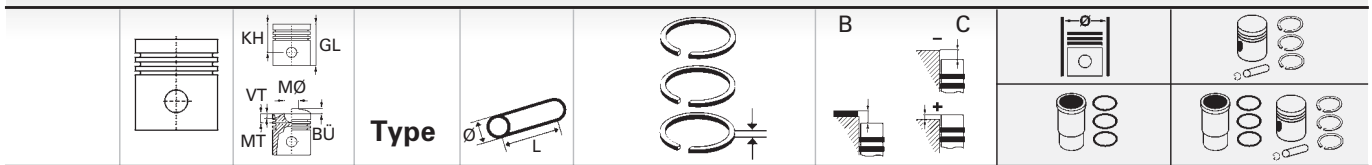
9		94							
D 2011 L2 Euro 3		D	2	1555 cm ³	2V	24 kW	(33 PS)	19:1	112,00 mm
D 2011 L3 Euro 3		D	3	2330 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	19:1	112,00 mm
D 2011 L3 I Euro 3		D	3	2330 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	19:1	112,00 mm

	2/3	KH 51,65 MT -17,7 MØ 52 GL 81,65	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		94,00 94,25 94,50	40 372 600 [1] 40 372 610 [1] 40 372 620 [1]
--	-----	---	-----	----------	-----------------------------	-------------------	--	--	--

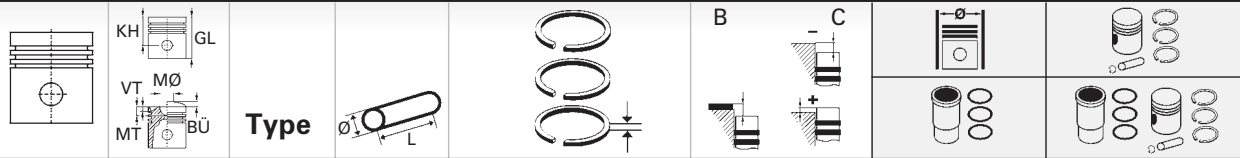
[1] Kolben ohne Kühlkanal/piston without cooling channel/piston sans canal de refroidissement/pistón sin canal de refrigeración/Поршень без каналом охлаждения

10		98							
BF 4 M 2013 C Euro 3	01.2000 →	D (LA)	4	3800 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		126,00 mm
BF 6 M 2013 Euro 3	11.1998 →	D (LA)	6	5703 cm ³	4V	92-118 kW	(125-160 PS)		126,00 mm
BF 6 M 2013 C Euro 3	11.1999 →	D (LA)	6	5703 cm ³	4V	190 kW	(258 PS)		126,00 mm

	4/6	KH 50,55 VT1 -0,80 MT -18,07 MØ 59,83 GL 90,55	RTK TPL	38 76	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST		98,00	99 662 600
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5			89 830 110	99 662 960
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5			89 891 110 <small>NEW</small>	99 662 962
	T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7			89 896 190 <small>NEW</small> semi	99 662 961



11 98											
TCD 2012 Euro 3		2005 →	D	(LA)	6	5700 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	18:1	126,00 mm
	6	KH 55,15 MT -17,31 MØ 61,5 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST			98,00		40 440 600
	098 122										
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5				89 891 110 NEW		40 440 961 NEW
12 98											
BF 6 M 2012 C Euro 2			D	(A)	6	5700 cm ³	2V	80-155 kW	(109-209 PS)	18,4:1	126,00 mm
	6	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK TPL	38 76	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST			98,00		99 801 600
	098 107										
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5				89 830 110		99 801 960
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5				89 891 110 NEW		99 801 962
	T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7				89 896 190 NEW semi		99 801 961
13 100											
F 2 L 912 W	1972 → 1980		D		2	1884 cm ³	2V	19-25 kW	(26-34 PS)	19:1	120,00 mm
F 3 L 912 W	1972 → 1997		D		3	2826 cm ³	2V	25-37 kW	(34-50 PS)	19:1	120,00 mm
F 4 L 912 W	11.1967 → 12.1975		D		4	3770 cm ³	2V	38-49 kW	(52-67 PS)	19:1	120,00 mm
F 5 L 912 W	1972 → 1997		D		5	4712 cm ³	2V	48-61 kW	(65-83 PS)	19:1	120,00 mm
F 6 L 912 W	1972 → 1997		D		6	5655 cm ³	2V	57-74 kW	(77-100 PS)	19:1	120,00 mm
	2/3/4/5/6	KH 72,07 MT -2,07 BÜ +5,23 GL 123,3		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20		100,00		92 834 600
	100 173										
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110 [3]		92 834 962 [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3			2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [2] (88 485)		92 834 961
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение										
[2]	F 3 L 912 W, F 5 L 912 W, F 6 L 912 W: → 09.1996										
[3]	F 3 L 912 W, F 5 L 912 W, F 6 L 912 W: 10.1996 →										


D

14		100												
F 2 L 912 D	01.1968 → 12.1986	D	2	1884 cm ³	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1	120,00 mm					
F 3 L 912 D	01.1968 →	D	3	2826 cm ³	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1	120,00 mm					
F 5 L 912 D	01.1968 →	D	5	4712 cm ³	2V	40-78 kW	(54-106 PS)	17:1	120,00 mm					
	2/3/5	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	91 395 700 91 395 710 91 395 720					
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [1] (88 485)	91 395 971					
	2/3/5	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,55 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	92 815 600 [2] 92 815 610 [2]					
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110 [3]	92 815 961					
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [1] (88 485)	92 815 960					
	2/3/5	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,03 1 DSF 3,5	CR G6 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	93 535 600 [4] 93 535 610 [4] (92 475)					
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110 [3]	93 535 961 [5]					
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [1] (88 485)	93 535 960					
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110 [3]	91 395 962 [5]					
[1]	→ 09.1996													
[2]	3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm 3-ring piston, with oil control ring 5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 5 мм													
[3]	F 3 L 912 D, F 5 L 912 D: 10.1996 →													

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type			
[4]	3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm 3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 3,5 мм				
[5]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение				

15**100**

F 4 L 912 D	01.1968 →	D	4	3770 cm ³	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17-20	120,00 mm
F 6 L 912 D	01.1968 →	D	6	5655 cm ³	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17-20	120,00 mm
	4/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	91 395 700 91 395 710 91 395 720
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [1] (88 485)	91 395 971
	4/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,55 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	92 815 600 [2] 92 815 610 [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	92 815 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [1] (88 485)	92 815 960
	4/6	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,03 1 DSF 3,5	CR G6 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	93 535 600 [3] 93 535 610 [3] (92 475)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	93 535 961 [4]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [1] (88 485)	93 535 960
	4/6	KH 71,8 MT -22 MØ 46 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	1,00 1,20	100,00	94 528 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	94 528 960
	4/6 100 223	KH 71,8 MT -21,4 MØ 45 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		100,00	94 653 600 [5]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	94 653 960
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	91 395 962 [4]
[1]	→ 09.1996							
[2]	3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm 3-ring piston, with oil control ring 5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 5 мм							
[3]	3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm 3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 3,5 мм							
[4]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение							
[5]	F 4 L 912 D: 01.1997 →							

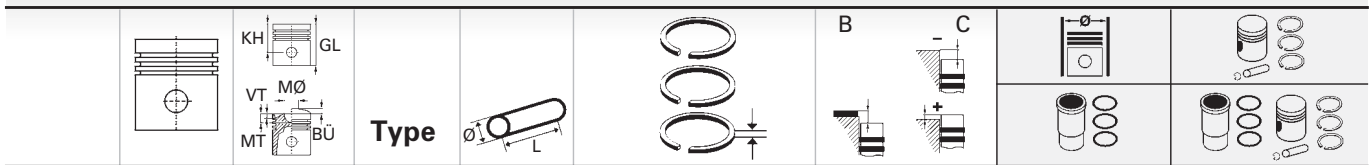
16 **100**
BF 6 L 912 05.1972 → D (A) 6 5655 cm³ 2V 88-100 kW (120-136 PS) 15,5:1 120,00 mm

	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 (88 485)	

17 **100**
F 1 L 511 D 01.1978 → 1992 D 1 825 cm³ 2V 11-13 kW (15-17 PS) 17:1 105,00 mm

F 2 L 511 D 01.1978 → 1992 D 2 1650 cm³ 2V 22-26 kW (30-35 PS) 17:1 105,00 mm

	1/2 100 186	KH 56,75 MT -15,74 MØ 50 BÜ +5,7 GL 95,95	RK	35 75	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	93 472 600 93 472 610 93 472 620
	R Cyl.	A=109,85	C=120	L=185,9	H=118,9	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 083 110	93 472 960



18		101										
BF 6 M 2012			D	(LA)	6	6060 cm ³	2V	80-208 kW	(109-283 PS)	19:1	126,00 mm	
BF 4 M 2012 Euro 2	06.2001 →		D	(LA)	4	4038 cm ³	2V	74-93 kW	(101-126 PS)		126,00 mm	
BF 4 M 2012 C Euro 2	09.2003 →		D	(LA)	4	4038 cm ³	2V	56-155 kW	(76-208 PS)		126,00 mm	
BF 6 M 2012 C Euro 2	11.2003 →		D	(A)	6	6067 cm ³	2V	80-155 kW	(109-209 PS)		126,00 mm	

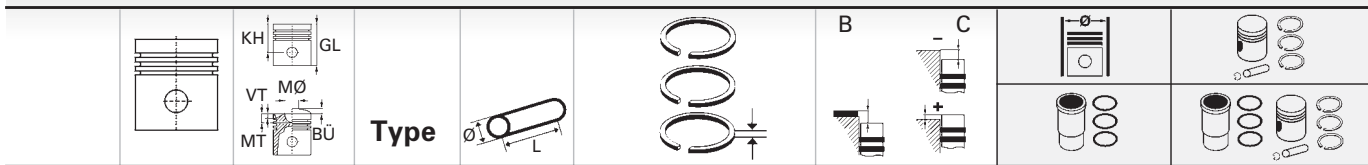
 	4/6	KH 50,6 MT -18 MØ 61 GL 86,1	RTK	38 76	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00	40 289 600
	101 063							101,50	40 289 610
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1			89 904 110 <small>NEW</small>	40 289 960

19		101										
TCD 2012 L4 2V Euro 3	2004 →		D	(LA)	4	4038 cm ³	2V	83-103 kW	(113-140 PS)	18:1	126,00 mm	
TCD 2012 L6 2V Euro 3	2004 →		D	(LA)	6	6057 cm ³	2V	105-165 kW	(142-224 PS)	18:1	126,00 mm	

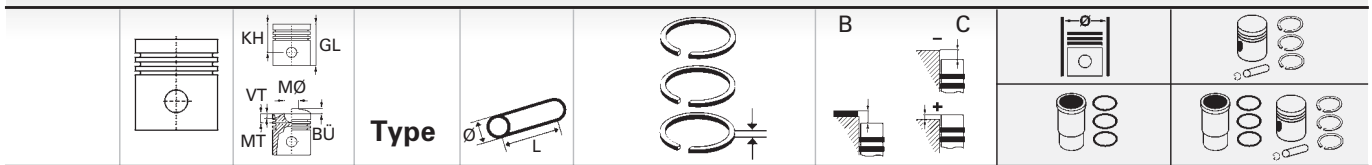
 	4/6	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00	40 441 600
	101 059							101,50	40 441 610
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1			89 904 110 <small>NEW</small>	40 441 960

20		101										
TCD 2012 L4 4V Euro 3	2004 →		D	(LA)	4	4038 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	18:1	126,00 mm	
TCD 2012 L6 4V Euro 3			D	(LA)	6	6057 cm ³	4V	121-164 kW	(165-224 PS)	18:1	126,00 mm	

 	4/6	KH 55,15 MT -17,8 MØ 63,5 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00	40 476 600
	101 059							101,50	40 476 610
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1			89 904 110 <small>NEW</small>	40 476 960

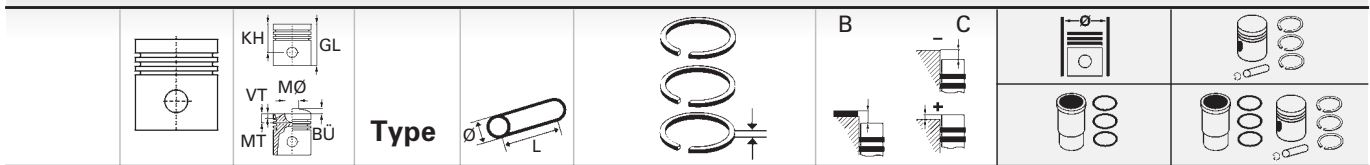

D

21		102		Type		Ø		L		B		C		102,00		99 747 600	
GF 3 L 913	1992 →	G	3	3064 cm ³	2V	20-27 kW	(27-37 PS)	9,5:1	125,00 mm								
GF 5 L 913	1992 →	G	5	5110 cm ³	2V	34-49 kW	(46-66 PS)	9,5:1	125,00 mm								
GF 6 L 913	1992 →	G	6	6130 cm ³	2V	40-55 kW	(55-75 PS)	9,5:1	125,00 mm								
GF 4 L 913	1992 →	G	4	4060 cm ³	2V	25-38 kW	(35-52 PS)	9,5:1	125,00 mm								
	3/4/5/6	KH 69,1 MT -24,5 MØ 70 BÜ +6 GL 123,6															
	102 061			35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 CR CR											
22		102		Type		Ø		L		B		C		102,00		90 669 600	
BF 4 L 913	01.1982 →	D (A)	4	4086 cm ³	2V	55-81 kW	(75-111 PS)	15,5/ 17:1	125,00 mm								
BF 6 L 913	09.1973 →	D (A)	6	6128 cm ³	2V	70-140 kW	(95-191 PS)	15,5:1	125,00 mm								
	4/6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3,5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20										
	102 058																
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 496 110								90 669 964
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110								90 669 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110								90 669 963 [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110								90 669 960
	4/6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20										
	102 057																
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 496 110								93 315 963
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110								93 315 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110								93 315 962 [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110								93 315 960
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение																
[2]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение																



23		102																		
F 3 L 913	03.1982 →	D	3	3064 cm ³	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	17,5-18,9	125,00 mm											
F 4 L 913	09.1975 →	D	4	4086 cm ³	2V	51-66 kW	(70-90 PS)	17-18,9	125,00 mm											
F 5 L 913	04.1980 →	D	5	5107 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17-18,9	125,00 mm											
F 6 L 913	01.1973 →	D	6	6128 cm ³	2V	71-96 kW	(96-130 PS)	17-18,9	125,00 mm											
	3/4/5/6	KH 69,21 MT -18,83 MØ 46 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		102,00	94 473 600											
	102 068																			
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 473 960											
	3/4/5/6	KH 69,21 MT -23 MØ 45 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		102,00	94 654 600											
	102 068																			
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 654 960											
	3/4/5/6	KH 69,1 MT -16,6 MØ 56 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR	1,00 1,20	102,00	93 741 600											
	102 057							102,50	93 741 610 (92 237)											
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 741 961 [1]											
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 741 960											
	3/4/5/6	KH 69,1 MT -17 MØ 56 BÜ +5 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	102,00	99 343 600											
	102 061							102,50	99 343 610											
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	99 343 960											
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение																			

D

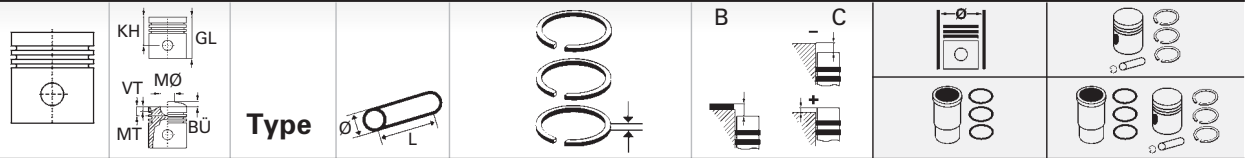

24 **102**

BF 4 L 913 T	01.1982 →	D (A)	4	4086 cm ³	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1	125,00 mm
BF 6 L 913 T	06.1986 →	D (A)	6	6128 cm ³	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125,00 mm

	4/6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3,5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	90 669 600 [1]
	102 058							102,50	90 669 610 [1] (93 724)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	90 669 964
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	90 669 961
	4/6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	102,00	93 280 600 (90 848)
	102 057								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 280 961 [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 280 960
	4/6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	93 315 600
	102 057							102,50	93 315 610 (92 394)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	93 315 963
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	93 315 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 315 962 [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 315 960

[1] 3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение

[2] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

**25** **102**

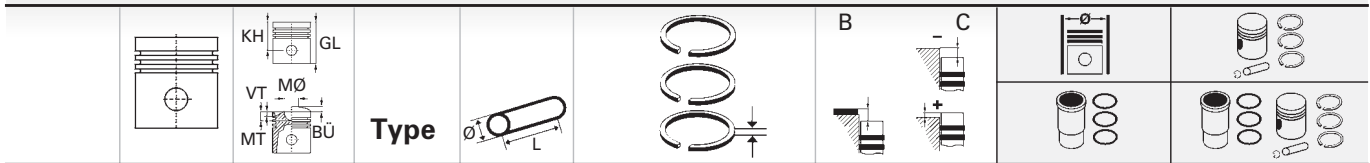
F 3 L 913 G		01.1982 → 12.1996 D		3	3064 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	19,6:1	125,00 mm
	3	KH 69,1 MT -18,8 MØ 42 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	102,00		94 486 700 [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110		94 486 971 [1], [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110		94 486 970 [1]
	3	KH 57,28 MT -19,21 MØ 42 BÜ +5,52 GL 105,8		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	102,00 102,50		90 915 700 [3] 90 915 710 [3]
	[1]	01.1988 → , mot. 7469870 →								
	[2]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение								
	[3]	01.1981 → 12.1988, mot. 07110837 → mot. 7469869								

26 **102**

BF 6 L 913 C		03.1987 →		D (LA)	6	6128 cm ³	2V	118-164 kW	(160-223 PS)	15,5-18	125,00 mm
	6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3,5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00 102,50		90 669 600 [1] 90 669 610 [1] (93 724)	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110		90 669 964	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110		90 669 961	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110		90 669 963 [2]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110		90 669 960	
	6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00 102,50		93 315 600 93 315 610 (92 394)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
D		R Cyl.	A=109,9 C=124,5	L=220,4 H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	93 315 963		
		R Cyl.	A=109,9 C=124,5	L=220,4 H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	93 315 961		
		R Cyl.	A=110 C=120	L=222,3 H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 315 962 [2]		
		R Cyl.	A=110 C=120	L=222,3 H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 315 960		
		6 102 058	KH 69,1 MT -18,82 MØ 46 BÜ +4,7 GL 123,6	RTK KKK LOX	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR	102,00	94 452 600 [3]	
		R Cyl.	A=109,9 C=124,5	L=220,4 H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	94 452 962 [3]		
		R Cyl.	A=110 C=120	L=222,3 H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 452 961 [3]		
		R Cyl.	A=110 C=120	L=222,3 H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	94 452 960 [3]		
		6 102 058	KH 69,1 MT -16,55 MØ 54,66 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR	1,00 1,20	102,00	94 668 600
		R Cyl.	A=110 C=120	L=222,3 H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 668 961		
		R Cyl.	A=110 C=120	L=222,3 H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	94 668 960		
		6 102 058	KH 69,1 MT -17,52 MØ 49,38 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR	1,00 1,20	102,00	94 669 600
		R Cyl.	A=110 C=120	L=222,3 H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 669 961		
		R Cyl.	A=110 C=120	L=222,3 H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	94 669 960		
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение								
[2]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение								
[3]	01.1995 →								



27		102										
F 3 L 912 F			→ 1994	D	3	3064 cm ³	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	125,00 mm	
F 4 L 912 F			09.1986 →	D	4	4086 cm ³	2V	46-62 kW	(62-84 PS)	17:1	125,00 mm	
F 5 L 912 F			10.1989 →	D	5	5107 cm ³	2V	58-78 kW	(79-106 PS)	17:1	125,00 mm	
F 6 L 912 F			10.1989 →	D	6	6128 cm ³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	18:1	125,00 mm	

	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	

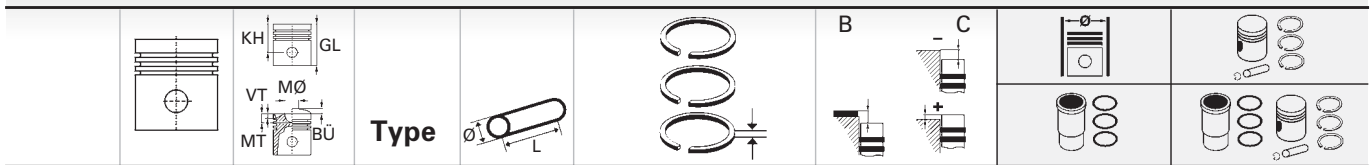
28		102										
BF 4 L 913 C			11.1989 → 1994	D (LA)	4	4086 cm ³	2V	78-92 kW	(106-126 PS)	15,5-18	125,00 mm	

	4	KH 69,1 MT -16,55 MØ 54,66 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	94 668 600
	102 058								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 668 961	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	94 668 960	

	4	KH 69,1 MT -17,52 MØ 49,38 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	94 669 600
	102 058								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 669 961	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	94 669 960	

29		102										
F 3 L 913 G			1992 →	D	3	3064 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	18:1	125,00 mm	

	3	KH 69,1 MT -15 MØ 56,5 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	102,00	99 342 600
	102 061								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	99 342 960	


D

30		102							
F 4 L 913 W	02.1998 →	D	4	4086 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	125,00 mm	
F 5 L 913 W	02.1998 →	D	5	5107 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	125,00 mm	
	4/5	KH 69,21 MT -8,1 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		102,00 102,50	94 680 600 94 680 610
	102 099								

31		102							
F 3 L 914	07.2001 →	D	3	3236 cm ³	2V	41-44 kW	(56-60 PS)	132,00 mm	
F 4 L 914		D	4	4314 cm ³	2V	52-57 kW	(71-78 PS)	132,00 mm	
F 5 L 914	07.2002 →	D	5	5393 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	132,00 mm	
F 6 L 914	07.2002 →	D	6	6472 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	132,00 mm	
	3/4/5/6	KH 65,6 MT -19,59 MØ 56,5 BÜ +6 GL 117,1	KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		102,00 102,50	99 701 600 99 701 610
	102 094								
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110	99 701 960

32		102							
BF 3 L 914	07.2002 →	D (A)	3	3236 cm ³	2V	44-59 kW	(60-80 PS)	132,00 mm	
BF 4 L 914	07.2002 →	D (A)	4	4314 cm ³	2V	59-72 kW	(80-98 PS)	132,00 mm	
BF 6 L 914	01.2003 →	D (A)	6	6472 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	132,00 mm	
	3/4/6	KH 65,6 MT -10,93 MØ 70 BÜ +6 GL 117,1	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR		102,00 102,50	99 775 600 99 775 610
	102 094								
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110	99 775 960

33		102							
BF 6 L 914 C	01.2003 →	D (LA)	6	6472 cm ³	2V	141 kW	(192 PS) 19:1	132,00 mm	
	6	KH 65,6 MT -17,6 MØ 65 BÜ +6 GL 117,1	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR		102,00 102,50	99 955 600 99 955 610
	102 094								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	99 955 960

D

34		102
D 914 L3 Euro 3	D	3 3200 cm ³ 2V 43 kW (58 PS) 21:1 132,00 mm
D 914 L4 Euro 3	D	4 4300 cm ³ 2V 58 kW (79 PS) 21:1 132,00 mm
D 914 L6 Euro 3	D	6 6500 cm ³ 2V 87 kW (118 PS) 21:1 132,00 mm

	3/4/6	KH 65,71 MT -16,83 MØ 56,5 GL 113,7		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		102,00	40 483 600 NEW
	102 103	KH 68,94 MT -16,83 MØ 56,5 GL 113,7					102,50	40 483 610 NEW

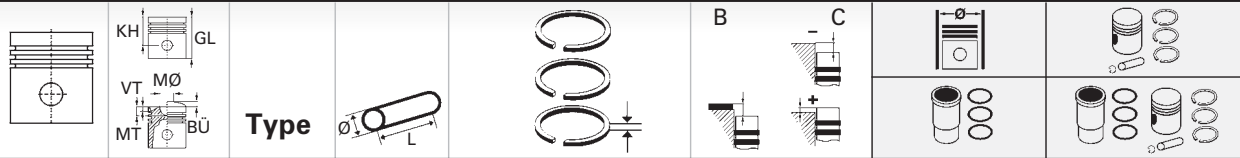
35		102
F 6 L 912 W	D	6 5655 cm ³ 2V 57-74 kW (77-100 PS) 22:1 125,00 mm

	6	KH 65,71 BÜ +6 GL 113,7		35 80	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		102,00	40 626 600 NEW
	102 099						102,50	40 626 610 NEW

36		105	
TD 226-6	01.1992 → 1996	D (A)	6 6234 cm ³ 2V 99-125 kW (135-170 PS) 15,5:1 120,00 mm

	6	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR	0,85 +0,55 1,15 +0,23	105,00	93 045 600 [1] (92 461,92 760)
	105 117							
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		88 635 190 semi	93 045 960 [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		89 197 110	93 045 961

[1]	01.1971 →							
-----	-----------	--	--	--	--	--	--	--


37 **108**

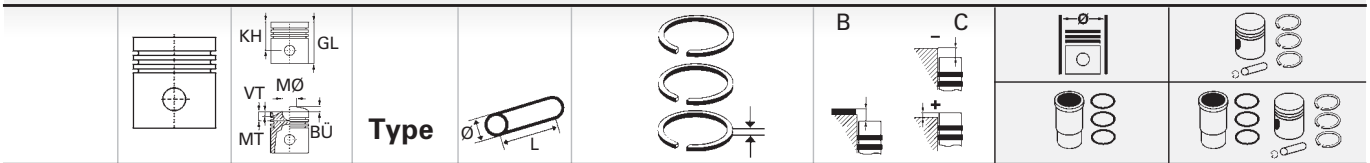
BF 4 M 1013 Euro 1	01.1994 →	D (A)	4	4764 cm ³	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 C	01.1990 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	99-125 kW	(135-168 PS)	17,6:1	130,00 mm
Euro 1									
BF 6 M 1013 Euro 1	08.1993 →	D (A)	6	7146 cm ³	2V	95-141 kW	(129-192 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 C	06.1999 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	144-235 kW	(196-320 PS)	17,6:1	130,00 mm
Euro 1									
BF 4 M 1013 CP	09.1998 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	130,00 mm

	4/6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		108,00	41 503 600 <small>NEW</small>
	108 116								
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 902 110 <small>NEW</small>	41 503 960 <small>NEW</small>

38 **108**

BF 6 M 1013 CP	1992 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	161-190 kW	(219-258 PS)	17,6:1	130,00 mm
Euro 1									

	6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		108,00	41 503 600 <small>NEW</small>
	108 116								
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 902 110 <small>NEW</small>	41 503 960 <small>NEW</small>
	6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		108,00	41 506 600 <small>NEW</small>
	108 117								
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 902 110 <small>NEW</small>	41 506 960 <small>NEW</small>

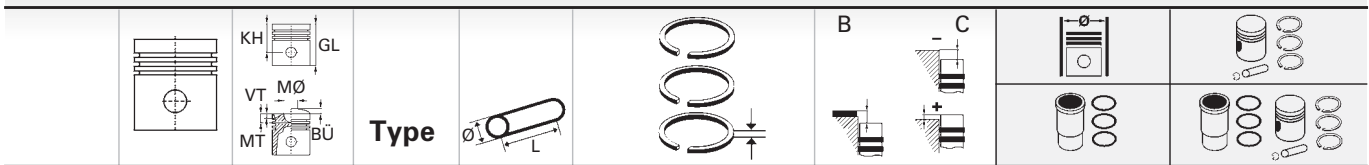


39	108	BF 4 M 1013 E Euro 2 07.1997 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm
		BF 6 M 1013 E Euro 2 09.1995 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	88-118 kW	(120-161 PS)	17,6:1	130,00 mm
		TCD 2013 L04 2V Euro 3	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	120-129 kW	(163-175 PS)	18,1:1	130,00 mm
		TCD 2013 L06 2V Euro 3	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	157-200 kW	(214-272 PS)	18,1:1	130,00 mm

	4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		108,00	41 504 600
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 898 110 [1]	41 504 960
[1]	Lauffläche geläpft Sliding surface lapped Surface de glissement rodée Superficie de deslizamiento bruñida Рабочая поверхность обработана на притирочном станке								

40	108	BF 4 M 1013 EC Euro 2 01.1998 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	100-118 kW	(136-160 PS)	17,6:1	130,00 mm
		BF 4 M 1013 FC Euro 2 05.2001 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	133 kW	(181 PS)	17,6:1	130,00 mm
		BF 6 M 1013 ECP Euro 2 01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	147-195 kW	(200-265 PS)	17,6:1	130,00 mm
		BF 6 M 1013 FC Euro 3 01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	147-200 kW	(200-272 PS)	17,6:1	130,00 mm

	4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		108,00	41 506 600
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 902 110	41 506 960


41 **108**
TCD 2013 L06 4V Euro 3 D (LA) 6 7146 cm³ 4V 147-265 kW (200-360 PS) 18,1:1 130,00 mm

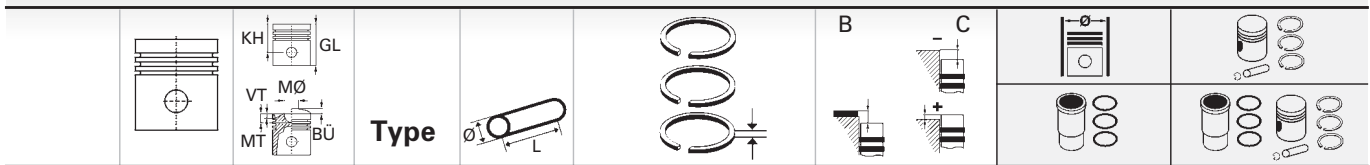
	6	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	40 305 600
	108 103								
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 862 110	40 305 960	

42 **120**
F 6 L 413 12.1968 → 10.1982 D 6 8478 cm³ 2V 69-130 kW (94-176 PS) 18:1 125,00 mm
F 8 L 413 12.1968 → 10.1982 D 8 11310 cm³ 2V 118-171 kW (160-232 PS) 18:1 125,00 mm
F 10 L 413 09.1970 → 10.1982 D 10 14140 cm³ 2V 167-224 kW (227-305 PS) 18:1 125,00 mm
F 12 L 413 09.1972 → 12.1974 D 12 16960 cm³ 2V 138-250 kW (188-340 PS) 18:1 125,00 mm

	6/8/10/12	KH 90,16 MT -39,46 BÜ +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MO G6 1,10 1,30		120,00	92 334 800
	120 113								
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3	88 562 110	92 334 980	

43 **120**
F 4 L 413 R 07.1973 → 1977 D 4 5880 cm³ 2V 90 kW (122 PS) 18:1 130,00 mm
F 5 L 413 R 07.1973 → 12.1975 D 5 7350 cm³ 2V 83-112 kW (113-152 PS) 18:1 130,00 mm
F 6 L 413 L 07.1973 → 12.1975 D 6 8822 cm³ 2V 135 kW (183 PS) 18,5:1 130,00 mm
F 6 L 413 R 07.1973 → 12.1975 D 6 8822 cm³ 2V 100-135 kW (136-183 PS) 18:1 130,00 mm
F 8 L 413 L 1971 → 1980 D 8 11760 cm³ 2V 180 kW (244 PS) 18,5:1 130,00 mm
F 10 L 413 L 1971 → 1980 D 10 14700 cm³ 2V 199-224 kW (270-305 PS) 18:1 130,00 mm
F 12 L 413 L 1971 → 1980 D 12 17640 cm³ 2V 269 kW (366 PS) 18,5:1 130,00 mm

	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3	88 562 110	
--	--------	-------	-------	---------	---------	--------------	-------------------	--



44		125									
F 4 L 413 F	1975 →	D	4	6381 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130,00 mm		
F 4 L 413 FR	1978 → 1991	D	4	6381 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm		
F 5 L 413 F	1975 →	D	5	7976 cm ³	2V	109 kW	(148 PS)	18:1	130,00 mm		
F 5 L 413 FR	1975 → 1993	D	5	7976 cm ³	2V	94-118 kW	(128-160 PS)	18:1	130,00 mm		
F 6 L 413 F	10.1977 → 07.1983	D	6	9572 cm ³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm		
F 6 L 413 FR	1975 → 1993	D	6	9572 cm ³	2V	112-141 kW	(153-192 PS)	18:1	130,00 mm		
F 8 L 413 F	03.1977 → 12.1987	D	8	12763 cm ³	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130,00 mm		
F 10 L 413 F	05.1978 →	D	10	15953 cm ³	2V	173-235 kW	(235-320 PS)	18:1	130,00 mm		
F 12 L 413 F	07.1976 →	D	12	19144 cm ³	2V	224-282 kW	(305-383 PS)	18:1	130,00 mm		

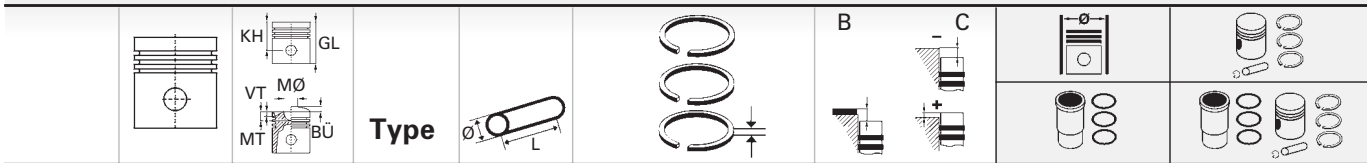
	4/5/6/8/10/12	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BÜ +5,16 GL 138,7	LOX RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30	125,00	93 224 600
	125 125							125,50	93 224 610
								126,00	93 224 620
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	93 224 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	93 224 961

45		125									
BF 6 L 413 F	06.1980 → 10.1985	D (A)	6	9572 cm ³	2V	143-177 kW	(195-241 PS)	16,5:1	130,00 mm		
BF 6 L 413 FR	01.1979 → 10.1985	D (A)	6	9572 cm ³	2V	142-177 kW	(193-240 PS)	16,5:1	130,00 mm		
BF 6 L 413 FRT	04.1983 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	112-150 kW	(152-204 PS)	17,3:1	130,00 mm		
BF 6 L 513 C	01.1975 → 10.1985	D (LA)	6	9572 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	130,00 mm		
BF 8 L 413 F	1975 →	D (A)	8	12763 cm ³	2V	190-235 kW	(259-320 PS)	16,5:1	130,00 mm		
BF 8 L 413 FRW	1981 → 1992	D (A)	8	12763 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)		130,00 mm		
BF 8 L 513 C		D (LA)	8	17180 cm ³	2V	212-235 kW	(288-320 PS)	16,5:1	130,00 mm		
BF 10 L 413 F	1982 → 08.1983	D (A)	10	15953 cm ³	2V	206-294 kW	(280-400 PS)	16,5:1	130,00 mm		
BF 10 L 513 C		D (LA)	10	15953 cm ³	2V	265-294 kW	(360-400 PS)	16,5:1	130,00 mm		
BF 12 L 413 F	1975 → 08.1983	D (A)	12	19144 cm ³	2V	286-353 kW	(389-480 PS)	16,5:1	130,00 mm		
BF 12 L 513 C	01.1985 →	D (LA)	12	19144 cm ³	2V	328-405 kW	(446-551 PS)	15,8:1	130,00 mm		
F 6 L 413 FW	07.1976 →	D	6	9572 cm ³	2V	96-121 kW	(130-165 PS)	18:1	130,00 mm		
F 8 L 413 FW	1976 →	D	8	12763 cm ³	2V	129-136 kW	(176-185 PS)	18:1	130,00 mm		
F 10 L 413 FW	1976 →	D	10	15953 cm ³	2V	161-202 kW	(219-275 PS)	18:1	130,00 mm		
F 12 L 413 FW	1976 →	D	12	19144 cm ³	2V	193-243 kW	(263-330 PS)	18:1	130,00 mm		

	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	

46		125									
BF 6 L 413 FRC	1978 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	170-199 kW	(231-271 PS)	15,8:1	130,00 mm		
BF 6 L 513 R	01.1993 → 1996	D (A)	6	9572 cm ³	2V	140-183 kW	(190-249 PS)	15,8:1	130,00 mm		
BF 6 L 513 RC	03.1988 →	D (LA)	6	9572 cm ³	2V	180-217 kW	(245-295 PS)	15,8:1	130,00 mm		

	6	KH 87,54 MT -18,62 MØ 74 BÜ +2,22 GL 138,7	RTK KKK	45 107	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR		125,00	92 816 600
	125 146								
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	92 816 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	92 816 961


47 **125**

BF 6 L 513 125	06.1986 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	182 kW	(248 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 8 L 513 125	1983 →	D (A)	8	12763 cm ³	2V	160-250 kW	(218-340 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 10 L 513 125	1982 →	D (A)	10	15953 cm ³	2V	218-305 kW	(296-415 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 12 L 513 125	03.1989 →	D (A)	12	19144 cm ³	2V	300-367 kW	(408-499 PS)	15,8:1	130,00 mm

	6/8/10/12	KH 87,45 MT -18,45 MØ 74 BÜ +5,25 GL 138,65	KKK RTK	45 107	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR	1,10 1,25	125,00	91 043 700
	125 156								
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	91 043 970
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	91 043 971
	6/8/10/12	KH 87,45 MT -21,95 MØ 64 BÜ +5,25 GL 138,65	RTK KKK	45 107	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR	1,10 1,25	125,00	91 046 700
	125 156								
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	91 046 970
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	91 046 971

48 **132**

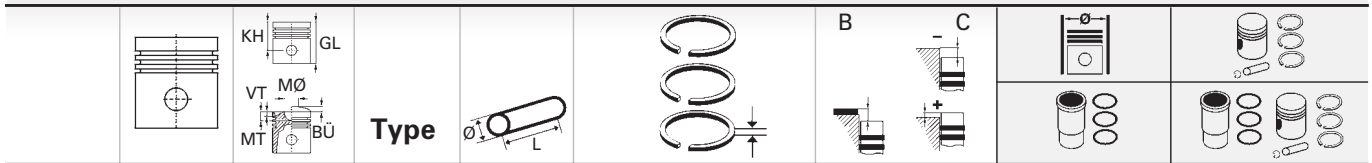
BFG 6 M 1015 C		G (A)	6	11910 cm ³	2V	142 kW	(193 PS)	10:1	145,00 mm
BFG 8 M 1015 C		G (A)	8	15870 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	10:1	145,00 mm

	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4		89 443 110	
--	--------	-------	-------	---------	-----------	--------------	--	-------------------	--

49 **132**

BF 6 M 1015 C	01.1998 →	D (LA)	6	11910 cm ³	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm
Euro 2									
BF 8 M 1015 C	01.1990 →	D (LA)	8	15870 cm ³	4V	304-454 kW	(414-617 PS)	16,5:1	145,00 mm
Euro 2									

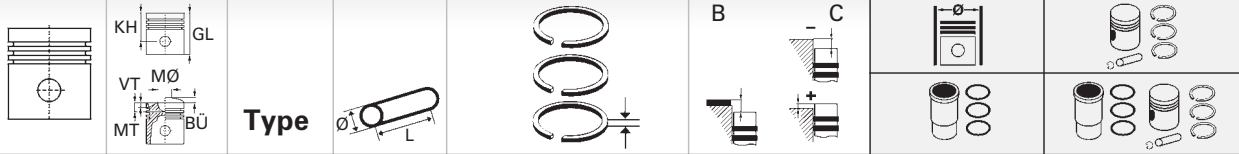
	6/8	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR		132,00	94 345 600
	132 010								
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4		89 443 110	94 345 960



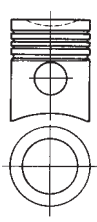
50		132											
BF 6 M 1015 Euro 2			1998 →	D (LA)	6	11910 cm ³	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm		
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4		89 443 110					

51		132											
BF 6 M 1015 CP Euro 2			10.1999 →	D (LA)	6	11910 cm ³	4V	261-330 kW	(350-443 PS)	16,5:1	145,00 mm		
BF 8 M 1015 CP Euro 2			08.1999 →	D (LA)	8	15870 cm ³	4V	294-440 kW	(400-598 PS)	16,5:1	145,00 mm		
	6/8	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK KKK LOX TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR	132,01		94 839 600				
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4		89 443 110		94 839 960			

52		132											
BF 6 M 2015 C Euro 3				D (LA)	6	11900 cm ³	4V	360 kW	(489 PS)	17,5:1	145,00 mm		
BF 8 M 2015 C Euro 3				D (LA)	8	15900 cm ³	4V	500 kW	(680 PS)	17,5:1	145,00 mm		
TCD 2015 V6 Euro 3				D (LA)	6	11900 cm ³	4V	360 kW	(489 PS)	17,5:1	145,00 mm		
TCD 2015 V8 Euro 3				D (LA)	8	15900 cm ³	4V	500 kW	(680 PS)	17,5:1	145,00 mm		
	6/8	KH 86,8 MT -21,12 MØ 70,8 GL 133,8	RTK KKK LOX TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR	132,01		99 898 600				
	N Cyl.	A=147	C=159,5	L=268,5	H+F=9,02+1,25	2 XM 150 x 4		89 882 110 NEW		99 898 960 NEW			


53 **135**

BF 6 M 716	01.1964 → 12.1975	D	(A)	6	13740 cm ³	2V	202-266 kW	(275-362 PS)	16,1:1	160,00 mm
BF 8 M 716	01.1964 → 12.1975	D	(A)	8	18320 cm ³	2V	246-312 kW	(335-425 PS)	16,1:1	160,00 mm
BF 12 M 716	01.1964 → 12.1975	D	(A)	12	27480 cm ³	2V	404-533 kW	(550-725 PS)	16,1:1	160,00 mm
BF 16 M 716	01.1964 → 12.1975	D	(A)	16	36640 cm ³	2V	566-625 kW	(670-850 PS)	16,1:1	160,00 mm
F 4 M 716	01.1965 → 12.1974	D		4	9160 cm ³	2V	49-85 kW	(67-116 PS)	17,5:1	160,00 mm
F 6 M 716	01.1965 → 12.1975	D		6	13740 cm ³	2V	74-155 kW	(101-210 PS)	17,5:1	160,00 mm
F 8 M 716	01.1964 → 12.1975	D		8	18320 cm ³	2V	97-184 kW	(132-250 PS)	17,5:1	160,00 mm
F 12 M 716	01.1965 → 12.1975	D		12	27480 cm ³	2V	147-309 kW	(200-420 PS)	17,5:1	160,00 mm


 4/6/8/12/
16
135 051

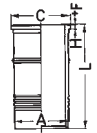
 KH 104,5
MT -12,5
MØ 98,4
GL 179,5

RTK

 52
115

 1 R 4 CR
2 M 3
1 DSF 6

 1,70
2,35

135,00
91 490 600
[1], [2]
(91 488, 91 489)


N Cyl.

A=154

C=167

L=322

H+F=12,5+0,7

 1 FP 140 x 4
1 SC 140 x 4

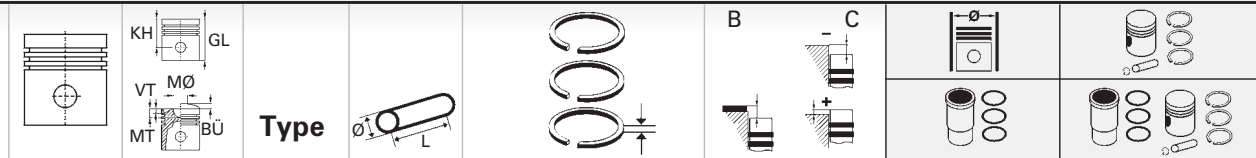
88 834 110
[3]
(88 509)

91 490 962
[3]

[1] 01.1966 →

[2] Für alle Motoren mit Aufladung über 1750 U/min ohne Aussparung für die Vorkammer im Kolbenboden, ohne Ventiltaschen.
For all engines with charge over 1750 rpm and hemispherical depression without precombustion chambers in the piston head, without valve pockets.
Pour tous les moteurs avec suralimentation supérieure à 1750 tr/min et sans chambre de précombustion dans la tête du piston, sans passage de soupape.
Para todos los motores con sobrealimentación superior a 1750 r/min sin cámara de combustión en la cabeza del pistón, sin pasaje de válvula.
для всех двигателей с наддувом выше 1750 об/мин без углубления для предкамеры в днище поршня, без выемок для клапанов.

[3] mit Zyl.-Kopfdichtung 215 8472 EE 0170-08
with cylinder head seal 215 8472 EE 0170-08
avec joint de culasse 215 8472 EE 0170-08
con junta de culata 215 8472 EE 0170-08
с прокладкой головки блока цилиндров 215 8472 EE 0170-08






54		142										
A 6 M 816		→ 1988	D	6	15204 cm ³	2V	145-172 kW	(197-234 PS)	16:1	160,00 mm		
A 6 M 816 R			D (LA)	6	15204 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 6 M 816 U			D (LA)	6	15204 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 6 M 816 W			D (LA)	6	15204 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816		→ 1988	D (A)	8	20272 cm ³	2V	190-230 kW	(259-313 PS)	16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 C			D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 CR			D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 R			D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 U			D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 W			D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816		05.1974 → 12.1975	D (A)	12	30408 cm ³	2V	162-321 kW	(220-436 PS)	16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 C			D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 CR			D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 R			D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 U			D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 W			D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 16 M 816		05.1974 → 12.1975	D (A)	16	40544 cm ³	2V	216-427 kW	(295-581 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816		05.1974 → 12.1975	D (A)	6	15204 cm ³	2V	245-269 kW	(333-366 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816 R		→ 09.1988	D (LA)	6	15204 cm ³	2V	358-433 kW	(487-589 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816 U		→ 1986	D (LA)	6	15204 cm ³	2V	305-325 kW	(415-442 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816 W		→ 1986	D (LA)	6	15204 cm ³	2V	330-355 kW	(449-483 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816		05.1974 → 12.1975	D (A)	8	20272 cm ³	2V	325-359 kW	(442-488 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 C		→ 1988	D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 CR		→ 1988	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	570-638 kW	(775-868 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 R		→ 1988	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	475-578 kW	(646-786 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 U		→ 1986	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	395-435 kW	(537-592 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 W		→ 1986	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	474 kW	(645 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816		05.1974 → 1986	D (A)	12	30408 cm ³	2V	247-564 kW	(336-766 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816 C		07.1984 →	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	608-770 kW	(827-1047 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816 CR		→ 08.1988	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	850-950 kW	(1156-1292 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816 R		→ 08.1988	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	720-866 kW	(979-1178 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816 U		→ 1986	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	615-650 kW	(837-884 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816 W		→ 1986	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	665-710 kW	(905-965 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 16 M 816		05.1974 → 12.1975	D (A)	16	40544 cm ³	2V	330-751 kW	(449-1020 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 16 M 816 R		→ 1988	D (LA)	16	40544 cm ³	2V	955-1155 kW	(1299-1571 PS)		160,00 mm		
BA 16 M 816 U		→ 1986	D (LA)	16	40544 cm ³	2V	790-870 kW	(1075-1183 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 16 M 816 W		→ 1986	D (LA)	16	40544 cm ³	2V	860-948 kW	(1170-1289 PS)	16:1	160,00 mm		

	6/8/12/16	KH 105	KKK	57	1 T 15 4	CR G6	1,42	142,00	92 964 600
	142 003	MT -14,5	LOX	120	1 M 3		2,16			[1]
		GL 173	RTK		1 DSF 6	CR		89 039 110	92 964 960
	N Cyl.	A=160	C=174,9	L=317	H+F=12,1+1,2		1 FP 130 x 3,15 2 FP 144 x 4 1 SC 144 x 4			[2]





[1]	A 6 M 816, A 6 M 816 R, A 6 M 816 U, A 6 M 816 W, A 8 M 816, A 8 M 816 C, A 8 M 816 CR, A 8 M 816 R, A 8 M 816 U, A 8 M 816 W, A 12 M 816 C, A 12 M 816 CR, A 12 M 816 R, A 12 M 816 U, A 12 M 816 W, BA 6 M 816 R, BA 6 M 816 U, BA 6 M 816 W, BA 8 M 816 C, BA 8 M 816 CR, BA 8 M 816 R, BA 8 M 816 U, BA 8 M 816 W, BA 12 M 816 CR, BA 12 M 816 R, BA 12 M 816 U, BA 12 M 816 W, BA 16 M 816 R, BA 16 M 816 U, BA 16 M 816 W: 01.1972 →
[2]	A 6 M 816, A 6 M 816 R, A 6 M 816 U, A 6 M 816 W, A 8 M 816, A 8 M 816 C, A 8 M 816 CR, A 8 M 816 R, A 8 M 816 U, A 8 M 816 W, A 12 M 816 C, A 12 M 816 CR, A 12 M 816 R, A 12 M 816 U, A 12 M 816 W, BA 6 M 816 R, BA 6 M 816 U, BA 6 M 816 W, BA 8 M 816 C, BA 8 M 816 CR, BA 8 M 816 R, BA 8 M 816 U, BA 8 M 816 W, BA 12 M 816 C, BA 12 M 816 CR, BA 12 M 816 R, BA 12 M 816 U, BA 12 M 816 W, BA 16 M 816 R, BA 16 M 816 U, BA 16 M 816 W: 01.1972 →



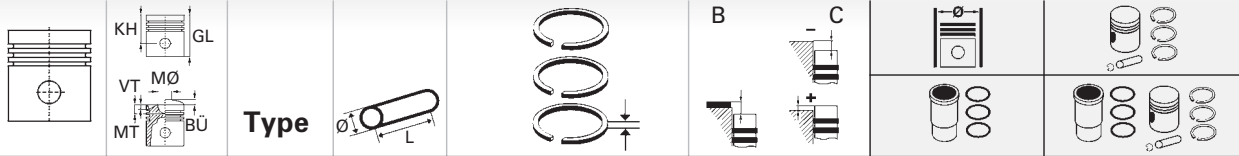
	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
RA 428 DOHC Euro 4	D (LA) 4	94 x 100	2776	4	17,5:1	130	163	1

D



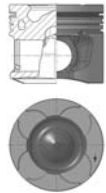
			Pos				Pos
NITRO							
Nitro 2.8 CRD	06.2007 ->	RA 428 DOHC	D	1			

D






1 **94**

RA 428 DOHC Euro 4 06.2007 → **D (LA)** 4 **2776 cm³ 4V** **130 kW** **(163 PS) 17,5:1** **100,00 mm**



4	KH 52	RTK	32	1 R 2	PV ST	94,00	40 414 600 <small>NEW</small>
094 073	MT -17,55	KKK	74	1 NM 1,5	NT G3		
	MØ 52	TPL		1 DSF 2	NT		
	GL 80						



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
DT 12 (DOOSAN) Euro 3		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	322	434	2		
DC 12 (DOOSAN)		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	285-309	387-420	2		
DC 9 (DOOSAN)		D (LA) 6	115 x 144	8974	4	18,0:1	220-234	299-319	1		
DC 9 (DOOSAN)		D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17,0:1	247-255	336-482	3		



Pos

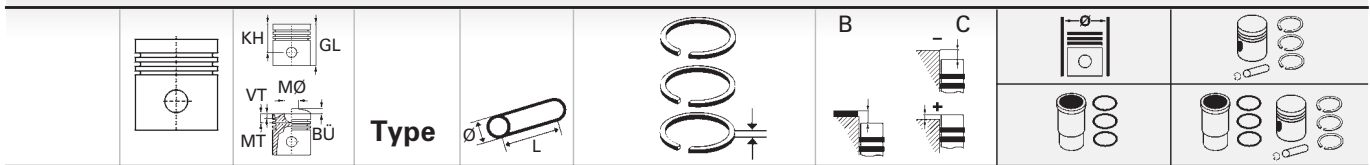


Pos

MT-Series

MT 26 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	1
MT 26 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	3
MT 31 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	1
MT 31 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	3
MT 36	DT 12 (DOOSAN) D	2
MT 36	DC 12 (DOOSAN) D	2
MT 41	DT 12 (DOOSAN) D	2
MT 41	DC 12 (DOOSAN) D	2

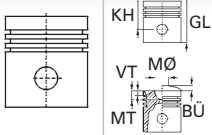

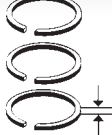
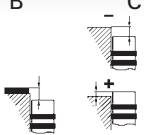
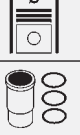
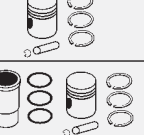






D





1 115									
DC 9 (DOOSAN) D (LA) 6 8974 cm ³ 4V 220-234 kW (299-319 PS) 18,0:1 144,00 mm									
	6	KH 83,4 VT1 -2,40 VT2 -2,60 MT -20,5 MØ 72 GL 130,92	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 1 M 2,39 1 DSF 3,5	CK G6 CR		115,00	40 182 600
	115 134								
	N Cyl.	A=128 X=17,7	C=140,76	L=257,5	H+F=8,3+0,8	1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4		89 599 110 [1]	40 182 960
[1] mit Feuerring/with fire ring/segment de feu/segmento del fuego/c огневым кольцом 17,7 мм									

2 127									
DT 12 (DOOSAN) D (LA) 6 11716 cm ³ 4V 322 kW (434 PS) 18:1 154,00 mm									
Euro 3									
DC 12 (DOOSAN) D (LA) 6 11716 cm ³ 4V 285-309 kW (387-420 PS) 18:1 154,00 mm									
	6	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR		127,00	40 907 600
	ST127044/ 127045								
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)		89 541 110	40 907 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4		89 901 110 NEW	40 907 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)		89 881 110	40 907 961

3 127									
DC 9 (DOOSAN) D (LA) 5 8870 cm ³ 4V 247-255 kW (336-482 PS) 17,0:1 140,00 mm									
	5	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR		127,00	99 496 600
	127 026								
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)		89 541 110	99 496 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4		89 901 110 NEW	99 496 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)		89 881 110	99 496 961

		Type				
<p>D</p> <p>FAHR</p>			<p>→ SCANIA.....</p> <p>DEUTZ.....</p> <p>FORD.....</p> <p>→ MERCEDES-BENZ.....</p> <p>MWM.....</p> <p>VOLKSWAGEN.....</p>			<p> 904</p> <p> 226</p> <p> 312</p> <p> 582</p> <p> 725</p> <p> 1059</p>

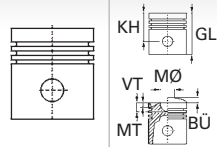


		Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									Pos
FF - 1		D 6	112 x 140	8300	2	17,7:1	114	155	1
2 F - B		D 6	125 x 150	11040	2	18,6:1	142	193	3
2 FU - B		D 6	125 x 150	11040	2	18,6:1	147	200	3
2 F/4		D 6	123 x 140	9981	2	17,05:1	147	200	2

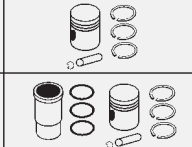
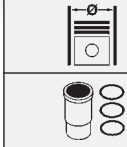
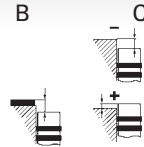
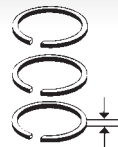



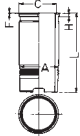

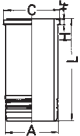










			Pos				Pos
BUS							
Series 110	01.1980 →	2 F - B	D	3			
Series 110	01.1980 →	2 FU - B	D	3			
Series 115	01.1980 →	2 F - B	D	3			
Series 115	01.1980 →	2 FU - B	D	3			
Series 312	01.1965 →	2 F/4	D	2			
Series 314	01.1965 →	2 F/4	D	2			
Series 315	01.1980 →	2 F - B	D	3			
Series 315	01.1980 →	2 FU - B	D	3			
Series 415	01.1980 →	2 F - B	D	3			
Series 415	01.1980 →	2 FU - B	D	3			
LKW							
FAP 13 FF	01.1965 →	FF - 1	D	1			
VFK	01.1965 →	FF - 1	D	1			
SERIES 16 T							
Series 1616	01.1965 →	2 F/4	D	2			
Series 1620	01.1980 →	2 F - B	D	3			
Series 1620	01.1980 →	2 FU - B	D	3			
SERIES 18 T							
Series 1820	01.1965 →	2 F/4	D	2			
SERIES 19 T							
Series 1920	01.1965 →	2 F/4	D	2			
Series 1921	01.1980 →	2 F - B	D	3			
Series 1921	01.1980 →	2 FU - B	D	3			
SERIES 21 T							
Series 2117	01.1965 →	2 F/4	D	2			
SERIES 24 T							
Series 2418	01.1965 →	2 F/4	D	2			
SERIES 26 T							
Series 2618	01.1965 →	2 F/4	D	2			

F



Type






1  112										
FF - 1		01.1965 →	D	6	8300 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	17,7:1	140,00 mm
	N Cyl.	A=126	C=134,85	L=265	H+F=11,27+0,5	2 R 117 x 3,5		88 398 110		
2  123										
2 F/4		01.1965 →	D	6	9981 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	17,05:1	140,00 mm
	N Cyl.	A=139	C=149	L=280	H+F=15,27+0,5	2 R 130 x 3,5		88 393 110		
3  125										
2 F - B		01.1980 →	D	6	11040 cm ³	2V	142 kW	(193 PS)	18,6:1	150,00 mm
2 FU - B		01.1980 →	D	6	11040 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	18,6:1	150,00 mm
	6 125 114	KH 89,3 MT -38,1 MØ 38 GL 137,8	LOX RTK	46 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR		125,00	93 306 600	
										
	FAUN				→	DEUTZ			226	
						FORD			312	
						DEUTZ			226	
	FENDT				→	MAN			476	
						MWM			725	
						SISU			956	









F

	Cyl.	Cyl. Diagram	Cyl. mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
CO 3/130	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	56-67	76-91	67
CRD 93	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	38
D 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	36
D 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	36
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
DJY	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	19
DW10UTED4 (RHK) Euro 4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	88	120	26
DW12TED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	27
DW8	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	14
D19AA	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	11
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
D9B	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	19
F 2 CE 0681 A	D	6	117	8708	4		294	400	72
F 2 CE 0682 A	D	6	117	8708	4		294	400	72
F 2 CE 0683 A	D	6	117	8708	4		294	400	72
F 2 CE 0684 A	D	6	117	8708	4		294	400	72
F1 AE 0481 C Euro 3	D (LA)	4	88 x 94	2286	4	18,5	81	110	33
F1 AE 0481 D Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4	19:1	88	120	34
F1 CE 0481 D Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19:1	116	158	48
F1 CE 3481 E Euro 5	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	17,5:1	130	177	49
F1 CE 3481 M Euro 5	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	17,5:1	115	156	49
F1 CE 3481 N Euro 5	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	17,5:1	107	146	49
F2 BE 0641 D Euro 4	G (LA)	6	115 x 125	7790	4		243	330	66
F2 BE 0641 G Euro 4	G (LA)	6	115 x 125	7790	4		200	272	66
F2 BE 0641 K Euro 4	G (LA)	6	115 x 125	7790	4		221	300	66
F2 BE 0681 E Euro 2	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	70
F2 BE 0681 F Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	71
F3 AE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	294	400	76
F3 AE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	316	430	76
F3 AE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	287	390	76
F32 AM Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			51
F32 GE Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			51
F32 GEF Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			51
F32 MNS Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1	61	83	51
F32 MNSX Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			51
F32 MNT Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1	53-65	72-88	51
F32 MNTX Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			51
F32 TM1X Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			51
F4 AE 0684 C	D (LA)	6	102 x 120	5900	4	17,5	169	227	56
F4 AE 3481 A Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		134	182	57
F4 AE 3481 B Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		130	177	57
F4 AE 3481 C Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		103	140	57
F4 AE 3481 D Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		118	160	57
F4 AE 3681 A Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4				57
F4 AE 3681 B Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		160	218	57
F4 AE 3681 C Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4				57
F4 AE 3681 D Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		185	252	57
F4 AE 3681 E Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		205	279	57
F4HE968A Euro 3	D (LA)	6	104 x 132	6700	4	17,0:1			64
F5 C Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1			51
F5 CE Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1			51
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	18
M703 AA.13.0	D	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	7
M705 BA.19.0	D	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	27	37	15
M705 CA.19	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	16
M707 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	16
M707 CT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	16
M708 NT.17.L	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	52	70	16
M711 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	18:1	68	92	16
M711 KT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	16
M718 TT.19.L	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,9:1	66	90	16
M729 AT.19 Euro 4	D	4	82 x 90,4	1910	2		110	150	12
M729 AT.24 Euro 4	D	4	82 x 90,4	2387	2				12
NEF45 SM1	D (A)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	59	80	65
NEF45 SM2	D (LA)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	66	90	65
NEF45 TM1	D (LA)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	85	116	65
NEF45 TM2	D (LA)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	87	118	65
NEF67 SM1	D (A)	6	104 x 132	6700	2	17,5:1	110	150	65
NEF67 TM3	D (LA)	6	104 x 132	6700	2	17,5:1	152	207	65






		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
N67 ENT Euro 3	D (LA)	6	104 x 132	6700	4	16,5:1	175	238	64
N67 ENT x20.00 Euro 3	D (LA)	6	104 x 132	6700	4	16,5:1			64
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	25
RFN	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	23
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	29
RHK (DW10UTED4) Euro 4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,5:1	79-88	107-120	26
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	28
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	28
RHV (DW10TD)	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	26
RHX	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	26
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	26
U25/651	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	38
U25/661	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	38
WJY Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	14
WJZ Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	14
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	22
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	18
XUD 11ATE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	24
XUD 11BTE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	25
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	19
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	20
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	20
4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	35
100 GB.000	B	4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	1
100 GC.000	B	4	65 x 63,5	843	2	9,3:1	35	47	1
100 GF.0C.0	B	4	65 x 68	903	2	7,9:1	29	40	1
100 GF.000	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	1
100 GL.0N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.048	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	29	40	1
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.3C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL3.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.9C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.9N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GS.000	B	4	65 x 63,5	843	2	9,7:1	36	49	1
100 G.000	B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
100 G.002	B	4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	1
127 AB.5C.0	D	4	76 x 71,5	1297	2	21:1	33	45	7
127 A5.000	D	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	7
128 AC5.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	48	65	8
128 A.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	8
128 BB.0A0	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8:1	48	65	8
138 AE.0A.0	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	8
138 C.000	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	44	60	15
146 B1.000	D	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	7
146 B2.000	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	15
146 B5.046	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	44	60	16
146 C6.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	69	94	31
146 D6.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	55	75	31
149 A1.000	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	15
149 B1.000	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	52	70	15
149 B3.000	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42-44	58-60	15
149 B4.000	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	57	15
149 B4.046	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	58	15
149 B5.046	D	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	44	60	15
154 B.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	16
154 C6.000	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	16
154 D.1000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	16
156 A5.000	D	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	27	37	7
156 C.046	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	37-40	50-55	4
159 A3.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-63	82-86	31
160 A.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	16
160 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-62	82-84	31
160 A6.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	16
160 A6.046	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	16
160 A7.000	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	15

F










											
			Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
160 B6.046		D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	16	
169 B		B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	22	
170 B		B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	32	
170 D		B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	32	
171 B		B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	17	
176 A3.000		D (A)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,3:1	51-53	69-72	16	
176 A6.000		B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	4	
176 A7.000		B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,6:1	44	60	5	
176 A8.000		B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	55	75	5	
176 A9.000		B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	65	88	31	
176 B2.000		B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	4	
176 B3.000		D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	15	
176 B4.000		B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	5	
176 B7.000		D (LA)	4	82,6 x 79,2	1698	2	19,1:1	46	63	16	
178 B5.000		B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44-54	60-73	5	
182 B4.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	10	
185 A6.000		D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	96	131	10	
185 B4.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	10	
186 A8.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	11	
186 A9.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	11	
188 A8.000		D (LA)	4	69,6 x 82	1251	4	17,9:1	51	69	2	
188 A9.000		D (LA)	4	69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	2	
188 B2.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	74	101	11	
192 A1.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	11	
192 A8.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	11	
198 A5.000		D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	121	165	21	
199 A2.000		D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	2	
199 A3.000		D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66-77	90-105	3	
199 A5.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	96	130	11	
220 A2.000		B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	31	
223 A7.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	11	
230 A3.000 Euro 2		D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	16	
230 A3.001 Euro 2		D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	16	
230 A4.000 Euro 2		D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	16	
250 A1.000 Euro 5		D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	85	115	21	
263 A1.000 Euro 5		D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	99	135	21	
263 A2.000 Euro 5		D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	16,8:1	66	90	3	
280 A1.000		D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	60	82	15	
280 A3.000		D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	16	
312 A2.000 Euro 5		B (LA)	2	80,5 x 86	875	4	10,0:1	63	85	9	
4 HW		D (LA)	4	85 x 96	2197	4	18:1	94	128	27	
4 HX		D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	94-100	128-136	27	
4HV (P22DTE) Euro 4		D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	74-103	101-140	30	
4.236		D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	50	
4.248		D	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	54	
6.372.4		D	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	55	
802.000		D	2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	47	
8020.01		D	2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	47	
8025.01		D	2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	47	
8025.02	001, 004, 304, 311	D	2	100 x 110	1727	2	17:1	24	32	52	
803.000		D	3	95 x 110	2340	2	17:1	28	38	47	
8030.01		D	3	95 x 110	2340	2	17:1	28-37	38-51	47	
8030.02		D	3	100 x 110	2592	2	17:1	46	62	52	
8031.04	300	D	3	103 x 110	2749	2	17:1	40	54	58	
8031.05	300	D	3	104 x 115	2931	2	17:1	43	58	59	
8035.01	303, 306, 308, 309, 320	D	3	95 x 110	2338	2	17:1	28-35	38-48	47	
8035.02	201, 202, 204, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 304, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 361, 365, 376	D	3	100 x 110	2592	2	17:1	29-46	39-62	52	
8035.04	265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378	D	3	103 x 110	2749	2	17:1	35-43	48-58	58	
8035.05	000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 377	D	3	104 x 115	2931	2	17:1	37-44	50-60	59	
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323	D	3	100 x 115	2708	2	17:1	33-40	40-54	53	
8035.44	059	D	3	103 x 110	2749	2	17:1	35	48	58	
8040.02	267, 300, 360, 367	D	4	100 x 110	3456	2	17:1	44-60	60-82	52	
8040.04	200	D	4	103 x 110	3666	2	17:1	63	85	58	
8040.05	200	D	4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	59	
8040.05	4990	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17,7:1	80	109	62	







				Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
8040.25	000, 207, 208	D (A)	4	4	104 x 115	3908	2	17:1	74-85	101-115	60
8040.45 Euro 2	5200	D (LA)	4	4	104 x 115	3908	2	18:1	100	136	61
8041 I.002		D	4	4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	58
8041 I.004		D	4	4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	58
8041 I.005		D	4	4	103 x 110	3666	2	17:1	52-59	71-80	58
8041 I.006		D	4	4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	58
8041.04	200, 250, 260, 300	D	4	4	103 x 110	3666	2	17:1	50-63	68-88	58
8045.01		D	4	4	95 x 110	3120	2	17:1	40-54	52-70	47
8045.02	200, 207, 211, 270, 276, 277, 278, 285, 287, 300, 307, 354, 356, 358, 359, 370, 376, 377, 378, 385, 387	D	4	4	100 x 110	3456	2	17:1	43-52	58-70	52
8045.02	311	D	3	3	100 x 110	2592	2	17:1	50	68	52
8045.04	189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377	D	4	4	103 x 110	3666	2	17:1	48-57	65-78	58
8045.05	000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395	D	4	4	104 x 115	3908	2	17:1	57-60	78-82	59
8045.06	200, 208, 213, 214, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326	D	4	4	100 x 115	3613	2	17:1	48-73	65-100	53
8045.06	206	D	4	4	104 x 115	3908	2	17:1	51	70	59
8045.25S Euro 2	231	D (A)	4	4	104 x 115	3908	2	17:1	64	87	63
8051 I 105		D	5	5	103 x 110	4583	2	17:1	72	98	58
8055.04	200, 205, 250	D	5	5	103 x 110	4583	2	17:1	60-66	82-90	58
8055.05	000, 200, 205, 250	D	5	5	104 x 115	4885	2	17:1	66-72	90-98	59
806.000		D	6	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	47
8060.02	000, 001	D	6	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	52
8060.04	620, 621, 630, 658	D	6	6	103 x 110	5499	2	17:1	99-100	135-139	58
8060.05	000, 246, 270	D	6	6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	59
8060.05	661, 662, 663, 673	D	6	6	103 x 110	5499	2	17:1	81-96	110-120	58
8060.25	600, 621, 631, 641, 662, 663, 673	D (A)	6	6	104 x 115	5863	2	17:1	92-130	120-177	60
8060.25	661	D	6	6	104 x 115	5863	2	17:1	92	120	60
8060.45B Euro 2	5160	D (LA)	6	6	104 x 115	5863	2	18:1	130	177	61
8065.02	007, 200, 207, 217	D	6	6	100 x 110	5184	2	17:1	70-74	95-100	52
8065.04	095, 097, 200, 217, 270	D	6	6	103 x 110		2	17:1	60-85	82-115	58
8065.05	000	D	6	6	104 x 115	5863	2	18:1	85	115	59
8065.05	220	D	6	6	104 x 115	5863	2	18:1	81	110	60
8065.06	000	D	6	6	100 x 115	5418	2	17:1	74	100	53
8065.25	080, 094	D (A)	6	6	104 x 115	5863	2	16,5:1	105	143-150	60
8140SRC3 Euro 3		D (LA)	4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	46
8140SRC3200 Euro 3		D (LA)	4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	46
8140.07 Euro 1	3700	D	4	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	41
8140.21	235	D (A)	4	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	41
8140.23 Euro 2	2585, 3700	D (LA)	4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	44
8140.40 Euro 1	3710	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	19:1	52	71	43
8140.43C Euro 3	4031	D (LA)	4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	45
8140.43S Euro 3	4030	D (LA)	4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	46
8140.43 Euro 2	2200, 2210, 2585, 3700, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931	D (LA)	4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	85-90	116-122	44
8140.47R Euro 1	2210, 2790	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	43
8140.47 Euro 1	2585, 3700, 3731	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115-116	43
8140.61	200, 300	D	4	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	37
8140.67	2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 500	D	4	4	93 x 92	2499	2		55	75	40
8140.67 Euro 2	2585	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	41
8140.67	2620, 2630, 2639	D	4	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	41
8140.67	2700	D	4	4	93 x 92	2499	2	22:1	62	85	42
8142.61		D	4	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	37
8144.21	200, 220	D (A)	4	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	41
8144.61	200	D	4	4	93 x 89,4	2445	2	21:1	53	72	37
8144.61	500	D (A)	4	4	93 x 90	2445	2	22:1	66	90	39
8144.67	200, 220, 2500	D	4	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	40
8144.81	2000	D (LA)	4	4	93 x 90	2445	2	22:1	66-74	90-100	39
8144.91	2000, 2200	D (LA)	4	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	39
8144.97 S		D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	39
8144.97 Y		D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	39
8144.97	2200, 2400	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2		83-87	113-118	39
8210.02	440, 441, 442, 443, 444, 580, 582	D	6	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	77
8210.22	000, 371	D (A)	6	6	137 x 156	13798	2	15:1	224	305	77
8210.42 Euro 1	174, 176, 210, 235, 237, 269, 270, 271	D (LA)	6	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	265-277	360-377	77
8215.02	561, 563	D (A)	6	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	77





F







												
		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos			
8215.22	520, 531, 542	D (A) 6	137 x 156	13798	2	15:1	173-184	235-250	77			
8220.02	870	D 6	125 x 130	9572	2	17:1	148	151	74			
8220.32	725	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,6:1	177	240	75			
831 D1.000		D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	15			
8340.04	040, 200, 250	D 4	115 x 110	4570	2	17:1	73-74	99-101	68			
8340.06	000	D 4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	68			
8360.04	200	D 6	115 x 110	6855	2	17:1	106	145	68			
8360.05	200, 254	D 6	115 x 130	8101	2	17:1	118-124	160-169	67			
8361.01		D 6	115 x 130	8101	2	17:1	119	161	67			
8361.05	500	D 6	115 x 130	8101	2	17:1	118	160	67			
8361.25 Euro 2	510, 511	D (LA) 6	115 x 130	8101	2	15,5:1	154-173	210-235	69			
8361.45	500, 530	D (LA) 6	115 x 130	8101	2	15,5:1	169-243	230-330	69			
8365.05	500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590	D 6	115 x 130	8101	2	17:1	94-114	128-155	67			
8365.25	500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533	D (A) 6	115 x 130	8101	2	15,5:1	113-147	116-200	69			
839 A5.000		D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	96-98	131-133	10			
844 A2.000		D (A) 4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	120	163	21			
8460.21	002, 615	D (A) 6	120 x 140	9498	2	16:1	154-176	210-239	73			
8460.41S Euro 1	737	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	73			
8460.41	101, 320, 406	D (LA) 6	120 x 140	9498	2		234-254	318-345	73			
8465.21	002, 004	D (A) 6	120 x 140	9498	2	16:1	186	253	73			
9HU (DV6UTED4)		D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	6			
937 A5.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	110	150	12			
937 A7.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	11			
939 A1.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	11			
939 A2.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	110	150	12			
939 A3.000		D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	17:1	147	200	13			
939 B5.000		D (LA) 4	83 x 90,4	1956	4		100-125	140-170	21			
940 A5.000 Euro 5		D (LA) 4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	103	140	21			





						Pos							Pos	
127							Croma 1.9 JTD					939 A1.000	D	11
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.0N.0	B	1			Croma 1.9 JTD 16V					939 A2.000	D	12
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.000	B	1			Croma 2.4 JTD 20V					939 A3.000	D	13
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.048	B	1			DOBLO (119/223)							
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.064	B	1			Doblo 1.3 JTD 16V					188 A8.000	D	2
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.9N.0	B	1			Doblo 1.3 JTD 16V					188 A9.000	D	2
127 0.9	1975 → 1985	100 GF.000	B	1			Doblo 1.3 JTD 16V					199 A2.000	D	2
127 1.3 D	04.1981 → 05.1983	127 A5.000	D	7			Doblo 1.9 JTD					223 A7.000	D	11
127 1.3 D	01.1984 → 08.1989	127 AB.5C.0	D	7			Doblo 1.9 JTD					186 A9.000	D	11
128							DOBLO II (152/263)							
128 1.1	03.1969 → 12.1984	128 A.000	B	8			Doblo 1.3 M-Jet 16V					199 A3.000	D	3
128 1.1	11.1971 → 1979	128 AC5.000	B	8			Doblo 1.3 M-Jet 16V					263 A2.000	D	3
128 1.1	11.1971 → 1979	128 BB.0A0	B	8			Doblo 2.0 M-Jet 16V					263 A1.000	D	21
131							DUNA (146 B)							
131 2.5 D	06.1978 → 12.1984	8142.61	D	37			Duna 1.7 D					149 B3.000	D	15
131 2.5 D	06.1978 → 12.1984	8144.61.200	D	37			ELBA (146)							
132							Elba 1.6i					146 C6.000	B	31
132 2.5 D	03.1978 → 05.1981	8144.61.200	D	37			FIORINO							
147							Fiorino 0.9					100 GL.0N.0	B	1
147 1.3	11.1978 → 12.1996	127 A5.000	D	7			Fiorino 0.9					100 GL.9C.0	B	1
500 (2007)							Fiorino 0.9					100 GL.9N.0	B	1
500 0.9i 8V Turbo	10.2007 →	312 A2.000	B	9			Fiorino 1.3 D					146 B1.000	D	7
Twinair							Fiorino 1.3 D					127 A5.000	D	7
500C							Fiorino 1.3 JTD 16V					199 A2.000	D	2
500C 0.9i 8V Turbo	09.2009 →	312 A2.000	B	9			Fiorino 1.6i					146 C6.000	B	31
Twinair							Fiorino 1.6i					146 D6.000	B	31
500L							Fiorino 1.7 D					149 B3.000	D	15
500L 0.9i 8V	03.2013 →	312 A2.000	B	9			Fiorino 1.7 D					149 B4.000	D	15
850							Fiorino 1.7 D					149 B4.046	D	15
850 0.85	05.1964 → 10.1972	100 G.000	B	1			Fiorino 1.7 D					146 B2.000	D	15
850 0.85	07.1964 → 10.1972	100 GB.000	B	1			FREEMONT (JC)							
850 0.85	07.1964 → 10.1972	100 GC.000	B	1			Freemont 2.0D Multijet					939 B5.000	D	21
850 0.85	07.1964 → 10.1972	100 GS.000	B	1			16V							
850 0.85	07.1964 → 10.1972	100 G.002	B	1			Freemont 2.0D Multijet					940 A5.000	D	21
850 0.9	05.1964 → 12.1972	100 GF.0C.0	B	1			16V							
ARGENTA							IDEA							
Argenta 2.5 D	06.1981 → 11.1985	8144.61.200	D	37			Idea 1.3 JTD 16V					188 A9.000	D	2
Argenta 2.5 TD	06.1983 → 11.1985	8144.61.500	D	39			Idea 1.3 JTD 16V					199 A3.000	D	3
Argenta 2.5 TD	06.1983 → 11.1985	8144.81.2000	D	39			Idea 1.3D Multijet 16V					199 A3.000	D	3
BRAVA (182)							Idea 1.9 JTD					188 B2.000	D	11
Brava 1.9 D	10.1995 → 10.1998	160 A7.000	D	15			LINEA (323)							
Brava 1.9 JTD	11.1998 → 09.2001	182 B4.000	D	10			Linea 1.3 JTD 16V					199 A3.000	D	3
BRAVO (182)							MAREA (185)							
Bravo 1.9 D	10.1995 → 10.1998	160 A7.000	D	15			Marea 1.9 JTD					182 B4.000	D	10
Bravo 1.9 JTD	11.1998 → 09.2001	182 B4.000	D	10			Marea 1.9 JTD					185 B4.000	D	10
Bravo 1.9 JTD	03.2007 → 09.2001	192 A8.000	D	11			Marea 2.4 JTD					185 A6.000	D	10
BRAVO II (198)							Marea 2.4 JTD 20V					839 A5.000	D	10
Bravo 1.9 D 16V	03.2007 →	192 A8.000	D	11			MARENGO							
Bravo 1.9 JTD 16V	03.2007 →	937 A5.000	D	12			Marengo 1.9 D					149 A1.000	D	15
Bravo 1.9 JTD 16V	03.2007 →	939 A2.000	D	12			Marengo 1.9 D					160 A7.000	D	15
Bravo 2.0 M-Jet 16V	10.2008 →	198 A5.000	D	21			Marengo 1.9 TD					160 A6.000	D	16
Bravo 2.0 M-Jet 16V	10.2008 →	844 A2.000	D	21			Marengo 1.9 JTD					182 B4.000	D	10
CAMPAGNOLA							Marengo 2.5 D					8144.61.200	D	37
Campagnola 2.4 D	→ 10.1989	8144.61.200	D	37			MULTIPLA (186)							
Campagnola 2.5 D	06.1979 → 10.1986	8142.61	D	37			Multipla 1.9 JTD					182 B4.000	D	10
CINQUECENTO (170)							Multipla 1.9 JTD					186 A8.000	D	11
Cinquecento 1.1i	10.1994 → 07.1998	176 B2.000	B	4			Multipla 1.9 JTD					186 A9.000	D	11
CROMA (154)							QUBO (225)							
Croma 1.9 i.d. Turbo	03.1988 → 06.1990	154 B.000	D	16			Qubo 1.3 TD					199 A2.000	D	2
Croma 1.9 i.d. Turbo	07.1990 → 10.1992	154 C6.000	D	16			PALIO (178 BX7DX)							
Croma 1.9 i.d. Turbo	11.1992 → 12.1996	154 D.1000	D	16			Palio 1.2i					178 B5.000	B	5
Croma 2.5 D	12.1985 → 12.1989	8144.67.2500	D	40			Palio 1.2i					176 A8.000	B	5
Croma 2.5 TD	12.1985 → 02.1989	8144.91.2000	D	39			Palio 1.3 JTD					188 A9.000	D	2
Croma 2.5 TD	12.1985 → 10.1992	8144.91.2200	D	39			Palio 1.7 D					176 B3.000	D	15
Croma 2.5 TD	07.1990 → 11.1992	8144.97.2200	D	39			Palio 1.7 TD					176 A3.000	D	16
Croma 2.5 TD	12.1991 → 11.1992	8144.97 S	D	39			Palio 1.7 TD					176 B7.000	D	16
Croma 2.5 TD	11.1992 → 06.1996	8144.97.2400	D	39			PANDA (141A)							
Croma 2.5 TD	11.1992 → 12.1996	8144.97 Y	D	39			Panda 900					100 GL.3C.0	B	1
CROMA (194)							Panda 900					100 GL.9N.0	B	1

F

				Pos					Pos
Panda 900	09.1982 → 12.1985	100 GL3.000	B	1	SCUDO (270)				
Panda 900	01.1983 → 12.1985	100 GL.0N.0	B	1	Scudo 1.6 JTD 90 16V	01.2007 →	9HU (DV6UTED4)	D	6
Panda 1.1i	03.1992 → 03.1997	156 C.046	B	4	Scudo 2.0 JTD 120 16V	01.2007 →	DW10UTED4	D	26
Panda 1.1i	01.1995 → 09.2003	176 B2.000	B	4			(RHK)		
Panda 1.3 D	03.1986 → 08.1992	156 A5.000	D	7	Scudo 2.0 JTD 120 16V	01.2007 →	RHK	D	26
PANDA II (169)					Scudo 2.0 JTD 140 16V	01.2007 →	RHR (DW10UTED4)	D	28
Panda 1.3 JTD 16V	10.2003 →	188 A8.000	D	2	Scudo 2.0 JTD 140 16V	01.2007 →	RHR (DW10BTED4)	D	28
Panda 1.3 JTD 16V	10.2003 →	188 A9.000	D	2					
Panda 1.3 JTD 16V	06.2006 →	199 A2.000	D	2	Scudo 2.0 JTD 140 16V	01.2007 →	RHR (DW10BTED4)	D	28
PANDA III (312/319)					SEDICI				
Panda 0.9i 8V T Twinair	03.2012 →	312 A2.000	B	9	Sedici 1.9 JTD	03.2006 →	D19AA	D	11
PUNTO (176)					SEICENTO				
Punto (176) 1.1i	08.1993 → 08.1999	176 A6.000	B	4	Seicento 1.1i	03.1998 →	176 B2.000	B	4
Punto (176) 1.1i	01.1995 → 08.1999	176 B2.000	B	4	SIENA				
Punto (176) 1.2i	08.1993 → 04.1997	176 A7.000	B	5	Siena 1.2i	01.1998 →	178 B5.000	B	5
Punto (176) 1.2i	08.1993 → 08.1999	176 A8.000	B	5	Siena 1.7 D	01.1998 →	M708 NT.17.L	D	16
Punto (176) 1.2i	08.1993 → 08.1999	176 B4.000	B	5	Siena 1.7 D	01.1998 →	176 B3.000	D	15
Punto (176) 1.6i	01.1994 → 04.1997	176 A9.000	B	31	Siena 1.7 TD	04.1996 →	176 A3.000	D	16
Punto (176) 1.7 D	05.1997 → 08.1999	176 B3.000	D	15	Siena 1.7 TD	01.1998 → 12.2001	176 B7.000	D	16
Punto (176) 1.7 TD	08.1993 → 08.1999	176 A3.000	D	16	STILO				
Punto (176) 1.7 TD	06.1996 → 08.1999	176 B7.000	D	16	Stilo 1.9 JTD	10.2001 → 12.2003	192 A1.000	D	11
PUNTO (188)					Stilo 1.9 JTD	10.2001 → 09.2007	192 A8.000	D	11
Punto (188) 1.3 JTD 16V	07.2003 → 04.2007	188 A9.000	D	2	Stilo 1.9 JTD	10.2001 →	937 A7.000	D	11
Punto (188) 1.9 JTD	07.2003 → 04.2007	188 B2.000	D	11	Stilo 1.9 JTD 16V	09.2005 →	937 A5.000	D	12
PUNTO (199)					Stilo 1.9 JTD 16V	2006 → 09.2007	939 A2.000	D	12
Punto (199) 0.9i	03.2012 →	312 A2.000	B	9	STRADA (178E)				
Punto (199) 1.3D	03.2012 →	199 A2.000	D	2	Strada 1.2i	03.1999 → 04.2001	178 B5.000	B	5
Multijet 16V					Strada 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	15
GRANDE PUNTO (199)					Strada 1.7 TD	03.1999 → 04.2003	176 A3.000	D	16
Grande Punto 0.9i	10.2005 →	312 A2.000	B	9	TALENTO				
Grande Punto 1.3D	10.2005 →	199 A2.000	D	2	Talento 1.9 D	03.1988 → 12.1994	149 B1.000	D	15
Multijet 16V					Talento 2.0	07.1990 → 12.1994	170 B	B	32
Grande Punto 1.3D	10.2005 →	199 A3.000	D	3	TEMPRA				
Multijet 16V					Tempra 1.6	02.1990 → 03.1993	160 A2.000	B	31
Grande Punto 1.9D	10.2005 →	199 A5.000	D	11	Tempra 1.6	02.1990 → 12.1996	159 A3.000	B	31
Multijet					Tempra 1.9 D	02.1990 → 05.1993	149 A1.000	D	15
Grande Punto 1.9D	10.2005 →	939 A1.000	D	11	Tempra 1.9 D	02.1990 → 12.1996	160 A7.000	D	15
Multijet					Tempra 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	M718 TT.19.L	D	16
PUNTO EVO (199)					Tempra 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	160 A.000	D	16
Punto EVO 1.3D Multijet	10.2009 → 02.2012	199 A2.000	D	2	Tempra 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	160 A6.000	D	16
16V					Tempra 1.9 TD	07.1990 → 03.1993	160 A6.046	D	16
Punto EVO 1.3D Multijet	10.2009 → 02.2012	199 A3.000	D	3	Tempra 1.9 TD	07.1990 → 03.1993	160 B6.046	D	16
16V					TIPO				
REGATA					Tipo 1.1i	10.1994 → 10.1995	156 C.046	B	4
Regata 60 1.7 D	05.1985 → 03.1989	149 B3.000	D	15	Tipo 1.6	07.1987 → 03.1990	160 A2.000	B	31
Regata 65 1.9 D	04.1984 → 07.1989	149 A1.000	D	15	Tipo 1.6	03.1990 → 03.1993	159 A3.000	B	31
Regata 65 1.9 D	→ 07.1989	831 D1.000	D	15	Tipo 1.7 D	07.1987 → 10.1995	149 B4.000	D	15
Regata 80 1.9 TD	05.1986 → 07.1989	M707 AT.19.0	D	16	Tipo 1.7 D	01.1988 → 10.1991	149 B4.046	D	15
Regata 80 1.9 TD	05.1986 → 07.1989	831 D1.000	D	15	Tipo 1.9 D	07.1989 → 03.1993	149 A1.000	D	15
RITMO					Tipo 1.9 D	07.1989 → 10.1995	160 A7.000	D	15
Ritmo 60 1.1	10.1978 → 09.1982	138 AE.0A.0	B	8	Tipo 1.9 D	→ 10.1995	831 D1.000	D	15
Ritmo 60 1.7 D	05.1985 → 12.1987	138 C.000	D	15	Tipo 1.9 TD	01.1988 → 07.1995	160 A6.000	D	16
Ritmo 60 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	15	Tipo 1.9 TD	06.1990 → 03.1993	160 A6.046	D	16
Ritmo 80 1.9 TD	12.1985 → 12.1987	M707 AT.19.0	D	16	Tipo 1.9 TD	06.1990 → 03.1993	160 B6.046	D	16
Ritmo 80 1.9 TD	12.1985 → 12.1987	831 D1.000	D	15	Tipo 1.9 TD	09.1990 → 07.1995	160 A.000	D	16
SCUDO					ULYSSE				
Scudo 1.6i	10.1995 → 05.2000	220 A2.000	B	31	Ulysse 1.8i	05.1996 →	LFW	B	18
Scudo 1.8i	10.1995 →	XU 7JP	B	18	Ulysse 1.8i	05.1996 →	XU 7JP	B	18
Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	D9B	D	19	Ulysse 1.9 TD	01.1995 →	DHX	D	20
Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	XUD 9A	D	19	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9BTF	D	20
Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJY	D	14	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9TF	D	20
Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJZ	D	14	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 05.1998	D8B	D	20
Scudo 1.9 D	09.1998 →	DW8	D	14	Ulysse 1.9 TD	05.1996 →	XUD 9TE	D	20
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 12.1999	DHX	D	20	Ulysse 2.0 JTD	07.1999 → 09.2002	RHZ	D	26
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	D8B	D	20	Ulysse 2.0i 16V	05.1998 → 02.2000	RFV	B	29
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TE	D	20	Ulysse 2.0i 16V	03.2000 →	RFN	B	23
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TF	D	20	Ulysse 2.1 TD 12V	03.1996 →	XUD 11ATE	D	24
Scudo 2.0i 16V	05.2000 →	RFN	B	23	Ulysse 2.1 TD 12V	05.1996 → 10.1999	P8C	D	25
Scudo 2.0 JTD	10.1999 →	RHX	D	26	Ulysse 2.1 TD 12V	01.1997 →	XUD 11BTE	D	25
Scudo 2.0 JTD	10.1999 →	RHZ	D	26					

				Pos					Pos
ULYSSE (179AX)					Ducato III 2.2D 100	07.2006 →	4HV (P22DTE)	D	30
Ulysse 2.0 JTD 16V	05.2006 → 06.2011	DW10UTED4 (RHK)	D	26	M-Jet				
Ulysse 2.0 JTD 16V	05.2006 → 06.2011	RHK (DW10UTED4)	D	26	Ducato III 2.3D 120	07.2006 →	F1 AE 0481 D	D	34
Ulysse 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHR (DW10BTED4)	D	28	M-Jet				
Ulysse 2.2 JTD 16V	09.2002 → 05.2003	DW12TED4	D	27	Ducato III 3.0D 150	04.2010 →	F1 CE 3481 N	D	49
Ulysse 2.2 JTD 16V	09.2002 →	4 HW	D	27	M-Jet				
Ulysse 2.2 JTD 16V	10.2002 →	4 HX	D	27	Ducato III 3.0D 160	07.2006 →	F1 CE 0481 D	D	48
UNO					M-Jet				
Uno 1.3 D	05.1983 → 03.1992	127 A5.000	D	7	Ducato III 3.0D 160	07.2006 →	F1 CE 3481 M	D	49
Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	127 AB.5C.0	D	7	M-Jet				
Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	146 B1.000	D	7	CARGO				
Uno 1.9 D	09.1989 → 03.1994	146 B5.046	D	16	709 Cargo		8040.05.4990	D	62
Uno 1.9 D	09.1989 → 03.1994	149 B5.046	D	15	909 Cargo		8040.05.4990	D	62
Uno 45 0.9	01.1983 → 09.1992	100 GL.9N.0	B	1	EURO				
Uno 60 1.1i	09.1989 → 09.1993	156 C.046	B	4	Euro 110	01.1987 → 08.1988	8060.05.661	D	58
Uno 60 1.7 D	07.1986 → 08.1989	149 B3.000	D	15	Euro 110	01.1987 → 08.1988	8060.05.663	D	58
Uno 60 1.7 D	09.1986 → 03.1994	146 B2.000	D	15	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.05.661	D	58
UNO MONDO					Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	60
Uno Mondo 1.7 D	01.1996 →	146 B2.000	D	15	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.661	D	60
DUCATO I (280)					Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	60
Ducato I (280) 1.8	09.1981 → 12.1990	XM 7T	B	22	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	60
Ducato I (280) 1.8	09.1981 → 12.1990	169 B	B	22	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	60
Ducato I (280) 1.9 D	02.1987 → 02.1994	149 B1.000	D	15	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	60
Ducato I (280) 1.9 TD	02.1987 → 02.1994	280 A1.000	D	15	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.05.673	D	58
Ducato I (280) 2.0	09.1981 → 02.1994	170 B	B	32	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.661	D	60
Ducato I (280) 2.0	07.1982 → 12.1993	171 B	B	17	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.662	D	60
Ducato I (280) 2.0	01.1986 → 06.1990	170 D	B	32	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	60
Ducato I (280) 2.4 D	04.1978 → 1985	8140.61.300	D	37	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	60
Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 1986	8144.81.2000	D	39	Euro 220	01.1987 → 09.1988	8060.05.662	D	58
Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.200	D	41	Euro 230	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	60
Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.220	D	41	Euro 230	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	60
Ducato I (280) 2.5 D	05.1981 → 12.1985	8144.61.200	D	37	Euro 335	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	60
Ducato I (280) 2.5 D	1983 → 1993	U25/651	D	38	Euro 340	01.1987 → 09.1988	8060.25.641	D	60
Ducato I (280) 2.5 D	1983 → 1993	U25/661	D	38	Euro 435	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	60
Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	CRD 93	D	38	Euro 450	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	60
Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.200	D	40	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	60
Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.220	D	40	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.661	D	60
Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.2500	D	40	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	60
Ducato I (280) 2.5 D	02.1991 → 02.1994	8140.07.3700	D	41	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.663	D	60
DUCATO II (230)					Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.673	D	60
Ducato II (230) 1.9 D	03.1994 → 03.2002	D9B	D	19	SERIES 7				
Ducato II (230) 1.9 D	04.1998 → 10.2001	DJY	D	19	Series 7	01.1972 → 12.1982	CO 3/130	D	67
Ducato II (230) 1.9 D	04.1998 → 03.2002	XUD 9A	D	19	SERIES 8				
Ducato II (230) 1.9 TD	03.1994 → 07.1997	XUD 9TF	D	20	Series 8	10.1974 → 07.1985	CO 3/130	D	67
Ducato II (230) 1.9 TD	03.1994 → 03.1998	230 A3.000	D	16	SERIES 10				
Ducato II (230) 1.9 TD	03.1994 → 03.1998	230 A3.001	D	16	Series 10 C	06.1978 → 12.1989	8365.05.570	D	67
Ducato II (230) 1.9 TD	03.1994 → 03.1998	230 A4.000	D	16	Series 10 CLGP	01.1979 → 02.1985	8365.05.570	D	67
Ducato II (230) 1.9 TD	03.1996 → 03.2002	280 A3.000	D	16	Series 10 CLGP	01.1979 → 02.1986	8365.05.560	D	67
Ducato II (230) 1.9 TD	04.1998 → 10.2001	DHX	D	20	Series 10 CTA	01.1979 → 02.1986	8365.05.570	D	67
Ducato II (230) 2.0 JTD	10.2001 → 03.2002	RHV (DW10TD)	D	26	SERIES 30				
Ducato II (230) 2.5 D	11.1997 → 03.1998	8140.67.2700	D	42	Series 35	01.1974 → 12.1978	8040.02.300	D	52
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.40.3710	D	43	SERIES 40				
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D	43	Series 40	09.1972 → 12.1990	8040.02.360	D	52
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D	43	Series 40	01.1973 → 12.1990	8040.02.267	D	52
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D	43	Series 40	01.1973 → 12.1990	8040.02.367	D	52
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D	43	Series 40	05.1981 → 12.1990	8040.02.300	D	52
Ducato II (230) 2.8 JTD	09.2000 → 03.2002	8140.43S.4030	D	46	Series 40	01.1985 → 12.1985	8035.01.308	D	47
Ducato II (230) 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D	44	Series 40	10.1985 → 05.1989	8140.61.200	D	37
Ducato II (230) 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D	44	Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.220	D	53
DUCATO II (244)					Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.222	D	53
Ducato II (244) 2.0 JTD	04.2002 → 06.2006	RHV (DW10TD)	D	26	Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.323	D	53
Ducato II (244) 2.3 JTD	04.2002 → 06.2006	F1 AE 0481 C	D	33	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.220	D	53
Ducato II (244) 2.8 TD	10.2002 → 06.2006	8140.43.3700	D	44	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.222	D	53
Ducato II (244) 2.8 JTD	04.2002 → 06.2006	8140.43S.4030	D	46	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.323	D	53
DUCATO III (250)					Series 45-66	09.1984 →	8035.06.220	D	53
Ducato III 2.0D 115	06.2011 →	250 A1.000	D	21	Series 45-66	01.1985 → 08.1988	8035.06.206	D	53
M-Jet					Series 45-66	01.1985 →	8035.06.320	D	53





F





				Pos					Pos
Series 45-66	02.1987 →	8035.06.222	D	53	Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.206	D	59
Series 45-66	02.1987 →	8035.06.323	D	53	Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.306	D	59
Series 45-66	01.1990 →	8035.06.321	D	53	Series 60-56	10.1984 → 08.1988	8035.05.306	D	59
Series 45-76	01.1985 →	8035.06.220	D	53	Series 60-56	01.1989 →	8035.05.206	D	59
Series 48	01.1988 →	D 3.152	D	36	Series 60-56	01.1990 →	8035.05.307	D	59
Series 49	01.1973 → 12.1990	8040.02.267	D	52	Series 60-65	10.1984 → 12.1989	8035.05.206	D	59
SERIES 50					Series 60-65	10.1984 → 12.1989	8035.05.306	D	59
Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.206	D	53	Series 60-66	09.1984 → 12.1989	8035.05.206	D	59
Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.306	D	53	Series 60-66	09.1984 → 12.1989	8035.05.306	D	59
Series 50 DT	07.1986 → 12.1989	8035.06.320	D	53	Series 60-66	04.1985 → 06.1988	8035.05.208	D	59
Series 50-55	03.1985 → 12.1989	8035.06.306	D	53	Series 60-66	04.1985 → 06.1988	8035.05.308	D	59
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.208	D	53	Series 60-66	01.1990 →	8035.05.307	D	59
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.307	D	53	Series 60-66	1994 →	8035.05.309	D	59
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.308	D	53	Series 60-75	03.1989 → 08.1988	8035.05.306	D	59
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.309	D	53	Series 60-75	03.1989 →	8035.05.206	D	59
Series 50-55	04.1985 →	8035.06.222	D	53	Series 60-75	03.1989 →	8035.05.307	D	59
Series 50-55	04.1985 →	8035.06.323	D	53	Series 60-85	06.1992 →	8035.05.208	D	59
Series 50-86	07.1986 →	8035.06.220	D	53	Series 60-85	06.1992 →	8035.05.309	D	59
Series 50-9	06.1977 → 12.1979	8340.06.000	D	68	Series 60-86	06.1992 →	8035.05.208	D	59
Series 55 C	03.1985 →	8035.06.208	D	53	Series 60-86	01.1997 →	8035.05.309	D	59
Series 55 DT	03.1985 → 12.1989	8035.06.308	D	53	Series 60-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	53
Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.206	D	53	Series 60-88	11.1989 →	8035.05.216	D	59
Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.307	D	53	Series 60-88	11.1989 →	8035.05.317	D	59
Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.323	D	53	Series 60-88	11.1989 →	8045.06.216	D	53
Series 55 DT	01.1990 →	8035.06.309	D	53	Series 60-88	11.1989 →	8045.06.317	D	53
Series 55 F 10	04.1978 → 10.1980	8340.04.200	D	68	Series 60-90	03.1984 → 06.1989	8035.05.200	D	59
Series 55 F 8	04.1978 → 06.1980	8040.04.200	D	58	Series 60-93	11.1989 → 12.1998	8035.05.317	D	59
Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.206	D	53	Series 60-93	→ 12.1998	8035.05.216	D	59
Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.306	D	53	Series 60-94	11.1989 →	8035.05.317	D	59
Series 55-46	01.1990 →	8035.06.307	D	53	Series 60-94		8035.05.216	D	59
Series 55-56	10.1984 →	8035.06.306	D	53	Series 65 F 10	04.1978 → 10.1980	8340.04.200	D	68
Series 55-56	01.1989 →	8035.06.206	D	53	Series 65-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	58
Series 55-56	01.1989 →	8035.06.307	D	53	Series 65-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	58
Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.206	D	53	Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.220	D	53
Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.306	D	53	Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.320	D	53
Series 55-65	01.1990 →	8035.06.307	D	53	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	53
Series 55-66	09.1984 → 08.1988	8035.06.206	D	53	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.320	D	53
Series 55-66	09.1984 →	8035.06.306	D	53	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	53
Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.208	D	53	Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.213	D	53
Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.308	D	53	Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	53
Series 55-66	04.1985 → 08.1988	8035.06.322	D	53	Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	53
Series 55-66	04.1985 → 12.1989	8035.06.222	D	53	Series 65-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	53
Series 55-66	04.1985 →	8035.06.323	D	53	Series 65-88	11.1989 →	8045.06.219	D	53
Series 55-66	01.1990 →	8035.06.307	D	53	Series 65-88	11.1989 →	8045.06.319	D	53
Series 55-75	03.1989 → 08.1988	8035.06.206	D	53	Series 65-90	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	53
Series 55-75	03.1989 →	8035.06.306	D	53	Series 65-90	09.1987 →	8045.06.213	D	53
Series 55-76	01.1985 →	8035.06.220	D	53	Series 65-90	09.1987 →	8045.06.326	D	53
Series 55-85	09.1992 →	8035.06.208	D	53	Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	53
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.222	D	53	Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	53
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.223	D	53	Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	53
Series 55-86	01.1997 →	8035.06.220	D	53	Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	53
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.216	D	53	Series 66-18	04.1978 → 12.1982	8040.04.200	D	58
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.317	D	53	SERIES 70				
Series 55-90	03.1984 → 06.1989	8035.06.200	D	53	Series 70 F 10	04.1978 → 10.1980	8340.04.250	D	68
SERIES 60					Series 70-56	01.1990 →	8045.06.206	D	59
Series 60 CL	03.1985 → 12.1989	8035.05.306	D	59	Series 70-56	01.1990 →	8045.06.307	D	53
Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.206	D	59	Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.206	D	59
Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.307	D	59	Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.306	D	53
Series 60 DT	03.1985 → 12.1989	8035.05.308	D	59	Series 70-66	09.1984 → 12.1998	8045.06.206	D	59
Series 60 DT	03.1985 →	8035.05.309	D	59	Series 70-66	09.1984 → 12.1998	8045.06.306	D	53
Series 60 E 8	01.1983 → 04.1983	8040.04.200	D	58	Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.208	D	53
Series 60 F 8	06.1979 → 02.1982	8040.04.200	D	58	Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.308	D	53
Series 60 F 10	01.1979 → 12.1982	8340.04.250	D	68	Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.309	D	53
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.206	D	59	Series 70-66	06.1987 → 1990	8045.06.213	D	53
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.306	D	59	Series 70-66	01.1990 → 12.1998	8045.06.307	D	53
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.307	D	59	Series 70-75	03.1989 → 08.1988	8045.06.306	D	53
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.206	D	59	Series 70-75	03.1989 →	8045.06.206	D	59
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.306	D	59	Series 70-75	03.1989 →	8045.06.307	D	53
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.307	D	59	Series 70-76	01.1990 → 08.1988	8045.06.206	D	59







				Pos					Pos
Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.208	D	53	Series 100	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D	52
Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.309	D	53	Series 100	09.1972 → 12.1981	8060.02.000	D	52
Series 70-86	06.1992 →	8045.06.208	D	53	Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.502	D	69
Series 70-86	06.1992 →	8045.06.309	D	53	Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.503	D	69
Series 70-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.206	D	59	Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.512	D	69
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.216	D	53	Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.513	D	69
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.317	D	53	Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.514	D	69
Series 70-90	03.1984 → 12.1998	8045.06.200	D	53	Series 100-90	05.1988 →	8365.25.515	D	69
Series 70-90	08.1988 → 12.1998	8045.06.301	D	53	Series 100-90		8065.06.000	D	53
Series 70-90	→ 12.1998	8045.06.213	D	53	SERIES 110				
Series 72-86	01.1994 → 12.1998	8045.06.208	D	53	Series 110-90	11.1986 →	8065.05.220	D	60
Series 72-93	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	53	Series 115-14	09.1983 → 10.1985	8060.04.630	D	58
Series 72-93		8045.06.301	D	53	Series 115-90	01.1984 → 08.1988	8065.04.217	D	58
Series 72-94	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	53	Series 115-90	01.1984 → 10.1990	8065.05.000	D	59
Series 72-94		8045.06.301	D	53	Series 115-90	1986 →	8060.05.000	D	59
Series 75 F 10	04.1978 → 06.1980	8340.04.200	D	68	Series 115-90		8065.06.000	D	53
Series 75 F 10	04.1978 → 06.1980	8340.04.250	D	68	SERIES 120				
Series 75-12	01.1987 → 12.1992	8040.25.000	D	60	Series 120	1979 →	8360.04.200	D	68
Series 79 F 10	06.1979 → 12.1982	8340.04.200	D	68	SERIES 130				
Series 79 F 10	06.1979 → 12.1982	8340.04.250	D	68	Series 135-14	09.1983 → 10.1985	8060.04.630	D	58
Series 79-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	58	SERIES 160				
Series 79-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	58	Series 160-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.503	D	69
Series 79-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D	59	Series 160-90	01.1984 →	8365.25.500	D	69
SERIES 80					Series 160-90	05.1988 →	8365.25.513	D	69
Series 80-56	04.1984 → 12.1984	8035.04.376	D	58	Series 160-90	05.1988 →	8365.25.515	D	69
Series 80-65	10.1984 → 02.1989	8045.05.206	D	59	Series 160-90		8361.45.500	D	69
Series 80-66	03.1984 → 12.1984	8035.02.276	D	52	SERIES 180				
Series 80-66	03.1984 → 12.1984	8045.02.276	D	52	Series 180-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.502	D	69
Series 80-66	09.1984 → 12.1989	8045.05.206	D	59	Series 180-90	01.1984 →	8365.25.500	D	69
Series 80-66	09.1984 → 12.1989	8045.05.306	D	59	Series 180-90	05.1988 →	8365.25.512	D	69
Series 80-66	05.1987 → 12.1989	8045.05.208	D	59	Series 180-90	05.1988 →	8365.25.514	D	69
Series 80-66	05.1987 → 12.1989	8045.05.308	D	59	Series 180-90		8361.45.500	D	69
Series 80-66	05.1987 →	8045.05.000	D	59	SERIES 220				
Series 80-66	01.1990 →	8045.05.207	D	59	Series 225	01.1966 → 1971	806.000	D	47
Series 80-66	01.1990 →	8045.05.209	D	59	SERIES 230				
Series 80-66	01.1990 →	8045.05.307	D	59	Series 238	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D	37
Series 80-66	01.1990 →	8045.05.309	D	59	SERIES 250				
Series 80-70	09.1980 → 03.1983	8045.02.211	D	52	Series 250	01.1966 → 1971	802.000	D	47
Series 80-70	09.1980 → 03.1983	8045.02.276	D	52	Series 250	01.1966 → 1971	8020.01	D	47
Series 80-70	09.1980 → 12.1984	8045.02.278	D	52	Series 250	01.1966 → 1971	8025.01	D	47
Series 80-75	03.1989 → 12.1989	8045.05.206	D	59	Series 250	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	77
Series 80-75	01.1990 →	8045.05.207	D	59	Series 255	01.1966 → 1971	802.000	D	47
Series 80-75	01.1990 →	8045.05.307	D	59	Series 255	01.1966 → 1971	8020.01	D	47
Series 80-76	03.1984 → 12.1984	8045.04.276	D	58	Series 255	01.1968 → 12.1979	8025.01	D	47
Series 80-88	11.1989 →	8045.05.216	D	59	SERIES 300				
Series 80-88	11.1989 →	8045.05.217	D	59	Series 315.8.18		8060.45B.5160	D	61
Series 80-88	11.1989 →	8045.05.317	D	59	SERIES 340				
Series 80-90	03.1984 →	8045.05.205	D	59	Series 345	01.1972 → 01.1980	4.248	D	54
Series 80-90	05.1987 →	8045.05.000	D	59	SERIES 350				
Series 80-90	08.1988 →	8045.05.204	D	59	Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.001	D	52
Series 80-90	08.1988 →	8045.05.304	D	59	Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.004	D	52
Series 82-66	06.1992 →	8045.05.208	D	59	Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.304	D	52
Series 82-66	06.1992 →	8045.05.309	D	59	Series 355	01.1972 → 1972	8035.02.376	D	52
Series 82-86	06.1992 → 12.1998	8045.05.208	D	59	Series 355	01.1972 →	8035.02.202	D	52
Series 82-86	06.1992 → 12.1998	8045.05.309	D	59	Series 355	01.1974 →	8025.02.311	D	52
Series 82-94	→ 12.1998	8045.05.205	D	59	SERIES 400				
Series 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	50	Series 400	01.1968 → 03.1986	8035.01.303	D	47
Series 85-55	10.1984 → 06.1989	8045.05.200	D	59	Series 400	1990 →	8460.41.320	D	73
Series 85-55	10.1984 → 06.1989	8045.05.300	D	59	Series 400	1990 →	8460.41.406	D	73
Series 85-90	01.1991 →	8045.05.205	D	59	SERIES 410				
SERIES 90					Series 414	03.1982 → 12.1983	8035.02.312	D	52
Series 90-90	06.1984 → 08.1988	8045.05.200	D	59	SERIES 440				
Series 90-90	06.1984 → 12.1991	8055.05.200	D	59	Series 446	06.1982 → 12.1984	8035.02.276	D	52
Series 90-90	05.1985 → 12.1991	8055.05.000	D	59	SERIES 450				
Series 95-55	10.1984 → 12.1991	8055.05.205	D	59	Series 450	01.1972 → 1972	8035.02.376	D	52
Series 95-55	1987 → 12.1991	8055.05.000	D	59	Series 450	01.1972 →	8035.02.202	D	52
SERIES 100					Series 450	03.1976 → 09.1980	8035.01.303	D	47
Series 100	01.1969 → 12.1975	4.236	D	50	Series 450		8035.01.306	D	47
Series 100	1972 →	8065.02.217	D	52	SERIES 460				

F

				Pos					Pos
Series 465	06.1982 → 12.1984	8035.02.276	D	52	SERIES 660				
Series 466	02.1982 → 1972	8035.02.376	D	52	Series 665	06.1982 → 12.1984	8045.02.276	D	52
Series 466	02.1982 → 12.1984	8035.02.276	D	52	Series 666	02.1982 → 12.1984	8045.02.276	D	52
SERIES 470					Series 666	02.1982 → 12.1984	8045.02.376	D	52
Series 470	→ 06.1984	8035.01.320	D	47	SERIES 670				
Series 474	04.1983 → 12.1984	8035.02.212	D	52	Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.270	D	52
SERIES 480					Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.276	D	52
Series 480	01.1974 → 1972	8035.02.376	D	52	Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.376	D	52
Series 480	01.1974 →	8035.02.300	D	52	Series 670	09.1980 → 04.1982	8045.02.278	D	52
Series 480	01.1976 → 06.1978	8035.02.202	D	52	Series 670	09.1980 → 12.1984	8045.02.378	D	52
Series 480	06.1978 → 03.1982	8035.02.302	D	52	Series 670	1981 →	8045.02.370	D	52
Series 480		8035.01.309	D	47	SERIES 680				
Series 480		8460.21.615	D	73	Series 680	07.1977 → 12.1983	8045.02.270	D	52
SERIES 500					Series 680	07.1977 → 02.1984	8045.02.277	D	52
Series 500	01.1970 → 1972	8035.02.376	D	52	Series 680	07.1977 → 02.1984	8045.02.370	D	52
Series 500	06.1973 → 03.1982	8035.02.201	D	52	Series 680	07.1977 → 02.1984	8045.02.377	D	52
Series 500	06.1978 → 03.1982	8035.02.202	D	52	SERIES 700				
Series 500	10.1978 → 03.1984	8035.02.304	D	52	Series 700	01.1984 →	4.236	D	50
Series 505	01.1970 → 1972	8035.02.376	D	52	SERIES 760				
Series 505	1972 →	8035.02.202	D	52	Series 765	06.1982 → 12.1984	8045.02.276	D	52
Series 505	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D	58	Series 765	06.1982 → 12.1984	8045.04.276	D	58
Series 505	1981 →	8035.02.300	D	52	Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.02.276	D	52
SERIES 520					Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.276	D	58
Series 520	01.1984 →	D 3.152	D	36	Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.300	D	58
SERIES 540					Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.376	D	58
Series 540	03.1972 → 1972	8035.02.376	D	52	SERIES 780				
Series 540	03.1972 → 03.1982	8035.02.302	D	52	Series 780	01.1975 → 01.1984	8045.04.377	D	58
Series 540	03.1972 →	8035.02.202	D	52	Series 780	01.1975 → 02.1984	8045.04.270	D	58
Series 540	10.1978 → 03.1984	8035.02.304	D	52	Series 780	01.1975 → 02.1984	8045.04.277	D	58
Series 540	1981 →	8035.02.300	D	52	Series 780	01.1975 → 02.1984	8045.04.370	D	58
SERIES 550					Series 780	02.1982 → 12.1984	8045.04.300	D	58
Series 550	01.1966 → 1971	8045.01	D	47	SERIES 820				
Series 555	01.1966 → 1971	8045.01	D	47	Series 820	01.1984 →	4.236	D	50
SERIES 560					SERIES 840				
Series 565	06.1982 → 12.1984	8035.04.376	D	58	Series 840	01.1972 →	4.248	D	54
Series 566	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D	58	SERIES 850				
Series 566	02.1982 → 12.1984	8035.04.376	D	58	Series 855	02.1981 → 12.1984	8045.04.275	D	58
Series 566	→ 12.1984	8035.04.378	D	58	SERIES 880				
SERIES 570					Series 880	03.1980 → 06.1984	8055.04.200	D	58
Series 570	12.1977 → 02.1982	8035.04.270	D	58	SERIES 900				
Series 570	09.1980 → 12.1984	8035.04.378	D	58	Series 900	03.1971 → 1985	100 GL.0N.0	B	1
Series 570	1981 →	8035.04.300	D	58	Series 900	1975 → 1985	100 GF.0C.0	B	1
Series 570	03.1982 → 12.1983	8035.04.272	D	58	Series 900	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D	37
SERIES 580					Series 900	12.1979 → 12.1987	100 GF.000	B	1
Series 580	12.1977 → 02.1984	8035.04.270	D	58	SERIES 920				
Series 580	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D	58	Series 920	01.1984 →	4.248	D	54
Series 580	1981 →	8035.04.300	D	58	SERIES 950				
Series 580		8035.04.370	D	58	Series 955	02.1981 → 12.1984	8055.04.205	D	58
Series 580		8035.04.377	D	58	SERIES 980				
Series 580		8035.04.378	D	58	Series 980	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	52
SERIES 600					Series 980	01.1980 → 06.1984	8065.02.217	D	52
Series 600	01.1980 →	4.236	D	50	SERIES 1000				
Series 605	01.1977 → 07.1982	8045.02.211	D	52	Series 1000	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	52
Series 605	01.1977 → 07.1982	8045.02.311	D	52	Series 1000	04.1975 → 12.1979	8065.02.007	D	52
Series 605	→ 07.1982	8045.02.300	D	52	Series 1000	04.1975 → 12.1979	8065.02.200	D	52
SERIES 610					Series 1000	04.1975 → 12.1979	8065.02.207	D	52
Series 612	01.1966 → 1971	803.000	D	47	Series 1000	04.1976 → 12.1979	8065.04.200	D	58
Series 616	01.1966 → 1971	803.000	D	47	Series 1180	01.1980 → 12.1983	8065.04.217	D	58
Series 616	1970 → 1972	8035.02.202	D	52	Series 1180	01.1980 → 12.1983	8065.04.270	D	58
Series 616	1970 → 1972	8035.02.376	D	52	Series 1355	09.1981 → 04.1988	8365.05.590	D	67
Series 616	01.1971 → 05.1979	8030.01	D	47	Series 1580	01.1980 → 12.1983	8365.05.500	D	67
Series 616	01.1971 → 05.1979	8030.02	D	52	Series 1580	01.1980 →	8365.25.500	D	69
Series 616	01.1971 → 12.1981	8040.02	D	52	Series 1580	01.1983 → 12.1983	8365.25.501	D	69
SERIES 620					Series 1880	01.1980 → 12.1983	8365.25.500	D	69
Series 620	01.1984 →	D 4.203	D	36	SERIES 3000				
SERIES 640					Series 3300		4.236	D	50
Series 640	10.1972 → 03.1982	8045.02.200	D	52	Series 3350	01.1970 → 1972	8065.02.217	D	52
Series 640	10.1972 → 03.1982	8045.02.300	D	52	Series 3450	1970 → 1972	8065.02.217	D	52
Series 640	10.1972 → 03.1982	8045.02.307	D	52	Series 3450		6.372.4	D	55

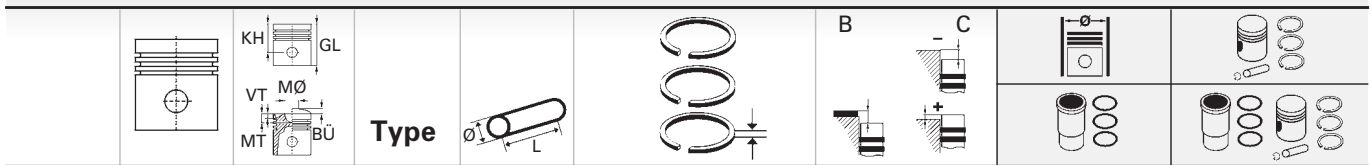
				Pos					Pos
Series 3550	01.1988 →	8065.25.080	D	60	Series DI 35	06.1985 →	8045.05.359	D	59
Series 3550		8065.25.094	D	60	Series DI 40	01.1973 → 11.1981	8045.02.359	D	52
Series 3650	01.1988 →	8065.25.080	D	60	Series DI 40	07.1981 → 05.1985	8045.04.359	D	58
Series 3650		8065.25.094	D	60	Series DI 40	06.1985 →	8045.05.359	D	59
Series 3700	01.1979 →	8361.01.	D	67	Series DI 45	06.1985 →	8045.05.359	D	59
SERIES A					Series DI 50	01.1973 → 07.1981	8045.02.356	D	52
Series A 40-8	10.1985 → 05.1989	8140.61.200	D	37	Series DI 50	06.1979 → 04.1985	8045.02.354	D	52
Series A 55-13	12.1979 → 12.1988	8060.04.658	D	58	Series DI 50	06.1985 →	8045.05.359	D	59
Series A 60-9	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	59	Series DI 60	06.1985 →	8045.05.359	D	59
Series A 60-10	11.1979 → 06.1988	8340.04.040	D	68	Series DI 70	01.1981 → 12.1981	8055.04.250	D	58
Series A 60-10	05.1982 → 01.1987	8340.04.200	D	68	Series DI 70	10.1985 → 12.1990	8055.05.250	D	59
Series A 60-10	05.1982 → 01.1987	8340.04.250	D	68	Series DI 80	10.1985 → 12.1990	8055.05.250	D	59
Series A 70	01.1990 →	8045.06.206	D	59	Series DI 120	01.1974 →	8035.02.356	D	52
Series A 70	01.1990 →	8045.06.307	D	53	Series DI 130	07.1981 → 12.1989	8365.05.555	D	67
Series A 70-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D	59	SERIES DIM				
Series A 90-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D	59	Series DIM 20	01.1971 → 12.1982	8035.02.355	D	52
SERIES AC					Series DIM 25	01.1971 → 12.1982	8035.02.355	D	52
Series AC 160	01.1971 → 12.1975	D 3.152	D	36	Series DIM 30	01.1973 → 11.1981	8045.02.358	D	52
SERIES ACF					Series DIM 35	01.1973 → 11.1981	8045.02.358	D	52
Series ACF 110	01.1971 → 12.1972	4.203	D	35	SERIES DM				
SERIES ACP					Series DM 12	01.1971 → 12.1982	8035.02.350	D	52
Series ACP 40 / 50	01.1973 →	4.203	D	35	Series DM 15	01.1971 → 12.1982	8035.02.350	D	52
SERIES AP					Series DM 25 H 2/4	11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D	59
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.440	D	77	Series DM 25 M 2/4	11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D	59
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.441	D	77	Series DM 30 H 2/4	11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D	59
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.442	D	77	Series DM 30 M 2/4	11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D	59
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.443	D	77	SERIES F				
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.444	D	77	Series F 4 M	04.1985 → 12.1992	8035.05.265	D	59
SERIES AD					SERIES FA				
Series AD 4	01.1970 →	8035.02.310	D	52	Series FA 150	03.1984 → 11.1990	8365.25.500	D	69
Series AD 4	01.1971 → 05.1979	8030.02	D	52	Series FA 200	01.1987 → 1981	8215.02.561	D	77
Series AD 7	01.1973 → 12.1976	CO 3/130	D	67	Series FA 200	01.1987 →	8460.21.002	D	73
Series AD 18	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	77	Series FA 200		8465.21.002	D	73
Series AD 18	→ 12.1981	8215.02.563	D	77	SERIES FB				
SERIES BD					Series FB 7	01.1984 → 01.1985	8045.04.293	D	58
Series BD 7	01.1973 → 12.1976	CO 3/130	D	67	Series FB 7	12.1985 →	8045.05.393	D	59
Series BD 18	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	77	Series FB 100	01.1986 →	8060.05.000	D	59
Series BD 18	→ 12.1981	8215.02.563	D	77	SERIES FD				
SERIES BI					Series FD 5	03.1981 → 04.1985	8045.04.189	D	58
Series BI 20	01.1980 → 12.1987	8035.44.059	D	58	Series FD 5	05.1985 → 12.1992	8045.05.389	D	59
Series BI 25	01.1980 → 12.1987	8035.44.059	D	58	Series FD 7		8065.05.000	D	59
Series BI 30	01.1980 → 12.1987	8035.44.059	D	58	Series FD 9	01.1986 →	8060.05.000	D	59
SERIES BM					Series FD 9	01.1986 →	8060.25.600	D	60
Series BM 21	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	77	Series FD 9	01.1988 →	8065.25.080	D	60
Series BM 304	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	77	Series FD 9		8065.25.094	D	60
Series BM 308	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	77	Series FD 10	01.1986 →	8060.25.600	D	60
SERIES D					Series FD 10	01.1988 →	8065.25.080	D	60
Series D 130/35	01.1974 →	8045.02.358	D	52	Series FD 10		8065.25.094	D	60
Series D 130/35	01.1974 →	8045.02.359	D	52	Series FD 14	12.1988 →	8365.25.500	D	69
Series D 140	01.1974 →	8045.02.358	D	52	Series FD 14		8361.45.500	D	69
Series D 140	01.1974 →	8045.02.359	D	52	Series FD 20	02.1981 → 1981	8215.02.561	D	77
SERIES DI					Series FD 20	02.1981 → 12.1991	8215.22.531	D	77
Series DI 12	01.1971 → 12.1982	8035.02.353	D	52	Series FD 20	04.1984 → 12.1991	8215.22.520	D	77
Series DI 12	10.1988 → 12.1990	M705 BA.19.0	D	15	Series FD 208	01.1987 →	8460.21.002	D	73
Series DI 15	01.1971 → 12.1982	8035.02.353	D	52	Series FD 208		8465.21.002	D	73
Series DI 15	10.1988 →	M705 BA.19.0	D	15	SERIES FE				
Series DI 20	01.1980 → 02.1986	8035.04.359	D	58	Series FE 12	02.1982 → 03.1985	8041 I.002	D	58
Series DI 20	02.1986 → 12.1990	8035.05.359	D	59	Series FE 12	02.1982 → 03.1985	8041 I.004	D	58
Series DI 20	10.1988 → 12.1990	M705 BA.19.0	D	15	Series FE 12	04.1985 → 12.1988	8041 I.005	D	58
Series DI 21	10.1988 →	M705 BA.19.0	D	15	Series FE 18	01.1982 → 07.1985	8065.04.097	D	58
Series DI 25	01.1980 → 02.1986	8035.04.359	D	58	Series FE 20	10.1981 → 12.1988	8365.05.530	D	67
Series DI 25	02.1986 → 12.1990	8035.05.359	D	59	Series FE 20	10.1981 → 12.1988	8365.05.531	D	67
Series DI 30	01.1973 → 11.1981	8045.02.359	D	52	Series FE 24	10.1983 → 12.1988	8365.05.530	D	67
Series DI 30	01.1980 → 02.1986	8035.04.359	D	58	Series FE 24	10.1983 → 12.1988	8365.05.531	D	67
Series DI 30	07.1981 → 05.1985	8045.04.359	D	58	Series FE 28	05.1982 → 12.1988	8365.25.500	D	69
Series DI 30	06.1985 →	8045.05.359	D	59	Series FE 28	05.1982 → 12.1988	8365.25.530	D	69
Series DI 30	02.1986 → 12.1990	8035.05.359	D	59	Series FE 45	→ 10.1989	8215.22.531	D	77
Series DI 35	01.1973 → 11.1981	8045.02.359	D	52	SERIES FG				
Series DI 35	07.1981 → 05.1985	8045.04.359	D	58	Series FG 65	03.1984 → 01.1988	8041.04.300	D	58

				Pos					Pos
Series FG 75	02.1982 → 04.1990	8365.05.520	D	67	SERIES M				
Series FG 85	06.1981 → 04.1990	8365.25.500	D	69	Series M 100	01.1996 → 12.1975	4.236	D	50
Series FG 85	06.1981 → 04.1990	8365.25.522	D	69	Series M 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	50
Series FG 95	02.1982 → 04.1990	8365.25.520	D	69	SERIES PL				
Series FG 95	02.1982 →	8365.05.520	D	67	Series PL 60	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	77
Series FG 95	02.1982 →	8365.25.500	D	69	SERIES R				
SERIES FH					Series R 450	03.1976 → 09.1980	8035.01.303	D	47
Series FH 200	01.1986 →	8060.25.600	D	60	SERIES S				
Series FH 200	01.1988 →	8065.25.080	D	60	Series S 9	04.1976 → 01.1982	CO 3/130	D	67
Series FH 200		8065.25.094	D	60	Series S 90	01.1971 → 12.1977	CO 3/130	D	67
Series FH 220	01.1989 →	8365.25.532	D	69	SERIES SL				
Series FH 300	03.1989 →	8365.25.533	D	69	Series SL 9	04.1976 → 01.1982	CO 3/130	D	67
SERIES FL					SERIES SR				
Series FL 4	11.1970 → 07.1978	8035.02.210	D	52	Series SR 9	03.1978 → 01.1982	CO 3/130	D	67
Series FL 4	12.1977 →	8035.04.272	D	58	SERIES TL				
Series FL 4	1978 →	8031.04.300	D	58	Series TL 5	06.1973 → 1971	8045.01	D	47
Series FL 4	1978 →	8035.04.378	D	58	Series TL 5	06.1973 → 12.1981	8045.02.285	D	52
Series FL 4	1987 →	8035.05.000	D	59	Series TL 5	06.1973 → 12.1981	8045.02.287	D	52
Series FL 4 C	11.1970 → 07.1978	8035.02.261	D	52	Series TL 5	→ 12.1981	8045.02.385	D	52
Series FL 4 C	11.1970 → 07.1978	8035.02.361	D	52	Series TL 5	→ 12.1981	8045.02.387	D	52
Series FL 4 C	01.1971 → 05.1979	8030.02	D	52	SERIES TX				
Series FL 4 C	01.1973 → 05.1979	8035.02.310	D	52	Series TX 66	01.1987 →	8460.21.002	D	73
Series FL 4 D	11.1970 → 07.1978	8035.02.310	D	52	Series TX 66		8465.21.002	D	73
Series FL 4 D	11.1970 → 07.1978	8035.02.365	D	52					
Series FL 4 D	07.1973 → 07.1978	8035.02.265	D	52					
Series FL 4 M	01.1984 → 03.1985	8035.04.265	D	58					
Series FL 4 M	10.1987 → 12.1992	8035.05.265	D	59					
Series FL 4 L	11.1970 → 03.1985	8035.04.265	D	58					
Series FL 5	03.1981 → 04.1985	8045.04.189	D	58					
Series FL 5	05.1985 → 12.1992	8045.05.389	D	59					
Series FL 5	05.1985 → 12.1992	8045.05.393	D	59					
Series FL 7	03.1982 → 02.1986	8065.04.095	D	58					
Series FL 7	→ 12.1992	8065.05.000	D	59					
Series FL 8	01.1975 → 06.1981	CO 3/130	D	67					
Series FL 9	03.1974 → 06.1981	CO 3/130	D	67					
Series FL 10	01.1978 → 04.1988	8365.05.560	D	67					
Series FL 10	1986 →	8060.05.000	D	59					
Series FL 14	01.1980 →	8365.25.500	D	69					
Series FL 14		8361.45.500	D	69					
Series FL 20	05.1979 → 1981	8215.02.561	D	77					
Series FL 20	05.1979 → 12.1991	8215.22.520	D	77					
Series FL 20	→ 12.1991	8215.22.531	D	77					
Series FL 55	01.1994 →	8035.02.201	D	52					
SERIES FR									
Series FR 7	12.1982 → 03.1985	8041.1.002	D	58					
Series FR 7	12.1982 → 03.1985	8041.1.006	D	58					
Series FR 7	04.1985 → 04.1988	8041.1.005	D	58					
Series FR 7	04.1988 →	8045.05.395	D	59					
Series FR 7		8055.04.200	D	58					
Series FR 9	04.1985 → 09.1987	8051.1.105	D	58					
Series FR 12	1986 →	8060.25.600	D	60					
Series FR 12	01.1988 →	8065.25.080	D	60					
Series FR 12		8065.25.094	D	60					
Series FR 15	03.1982 → 11.1985	8365.05.580	D	67					
Series FR 15	03.1982 → 06.1990	8365.25.500	D	69					
Series FR 15	→ 06.1990	8361.45.500	D	69					
Series FR 20	01.1982 → 1981	8215.02.561	D	77					
Series FR 20	01.1982 → 12.1990	8215.22.542	D	77					
Series FR 20	01.1982 → 12.1990	8365.25.500	D	69					
Series FR 130	01.1986 →	8060.25.600	D	60					
Series FR 130	01.1988 →	8065.25.080	D	60					
Series FR 130	01.1990 →	8065.25.094	D	60					
Series FR 158	01.1980 →	8365.25.500	D	69					
Series FR 160		8361.45.500	D	69					
Series FR 206	01.1987 →	8460.21.002	D	73					
Series FR 206		8465.21.002	D	73					
Series FR 220	01.1987 →	8460.21.002	D	73					
Series FR 220	01.1991 →	8465.21.002	D	73					
Series FR 220	01.1991 →	8465.21.004	D	73					



<div style="display: flex; align-items: center;"> 1 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 65 </div> </div>									
100 GB.000	07.1964 → 10.1972	B	4	843 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	8,8:1	63,50 mm
100 GC.000	07.1964 → 10.1972	B	4	843 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	9,3:1	63,50 mm
100 GF.0C.0	05.1964 → 1985	B	4	903 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	7,9:1	68,00 mm
100 GF.000	1975 → 12.1987	B	4	903 cm ³	2V	26 kW	(35 PS)	7,8:1	68,00 mm
100 GL.0N.0	03.1971 → 12.1985	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.000	06.1971 → 05.1983	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.048	06.1971 → 05.1983	B	4	903 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	7,8:1	68,00 mm
100 GL.064	06.1971 → 05.1983	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.3C.0	03.1980 → 12.1985	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL3.000	09.1982 → 12.1985	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.9C.0	10.1977 → 03.1981	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.9N.0	06.1971 → 09.1992	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GS.000	07.1964 → 10.1972	B	4	843 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	63,50 mm
100 G.000	05.1964 → 10.1972	B	4	843 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	63,50 mm
100 G.002	07.1964 → 10.1972	B	4	843 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	8,8:1	63,50 mm
 4 065 083	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00	90 451 700		
	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ				65,80	90 451 740		
	KH 30,25 GL 60,75	HKÜ				66,00	90 451 750		
<div style="display: flex; align-items: center;"> 2 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 69,6 </div> </div>									
188 A8.000	10.2003 →	D (LA)	4	1251 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	17,9:1	82,00 mm
188 A9.000	07.2003 →	D (LA)	4	1251 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm
199 A2.000	05.2005 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	82,00 mm
 4 070 166	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	22,988 56,5	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		69,60	40 213 600		
						70,00	40 213 605		
							70,20	40 213 610	
<div style="display: flex; align-items: center;"> 3 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 69,6 </div> </div>									
199 A3.000	10.2005 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	66-77 kW	(90-105 PS)	17,6:1	82,00 mm
263 A2.000 Euro 5	01.2010 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,8:1	82,00 mm
 4 070 170	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 55	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		69,60	40 659 600		
						70,00	40 659 610		

F



4		70							
156 C.046	09.1989 → 03.1997	B	4	1108 cm ³	2V	37-40 kW	(50-55 PS)	9,6:1	72,00 mm
176 A6.000	08.1993 → 08.1999	B	4	1108 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm
176 B2.000	10.1994 →	B	4	1108 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm

	4	KH 30		18	1 R 1,2	CR G6		70,00	94 910 700
	070 165	MT -1,8		53	1 M 1,2	G6		70,40	94 910 710
		GL 50		K	1 SSF 2,5				

5		70,8							
176 A7.000	08.1993 → 04.1997	B	4	1242 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	78,90 mm
176 A8.000	08.1993 →	B	4	1242 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	78,90 mm
176 B4.000	08.1993 → 08.1999	B	4	1242 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,8:1	78,90 mm
178 B5.000	09.1997 →	B	4	1242 cm ³	2V	44-54 kW	(60-73 PS)	9,8:1	78,90 mm

	4	KH 28		18	1 R 1,2	CR G6		70,80	94 870 700
	071 052	MT -2,4		53	1 M 1,2	G6		71,20	94 870 710
		GL 48		K	1 DSF 2,5				

6		75							
9HU (DV6UTED4)	01.2007 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm

	4	KH 41,7	RTK	26	1 T6 3	CK G6		75,00	40 179 600
	075 241	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM 1,95	G3		75,50	40 179 610
		MT -13,2	KKK		1 DSF 2,5	CR			
		MØ 41,7							
		GL 65,3							

7		76							
M703 AA.13.0		D	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
127 AB.5C.0	06.1983 → 03.1992	D	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	71,50 mm
127 A5.000	11.1978 → 12.1996	D	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
146 B1.000	03.1982 → 03.1992	D	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
156 A5.000	03.1986 → 08.1992	D	4	1297 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	71,50 mm

	4	KH 46,85	RTK	22	1 T15 2,5	CR G6		76,60	90 092 630
	076 094	BÜ +4,9	RK	64,5	1 M 2			76,60	90 092 630
		GL 78,85			1 DSF 3	CR			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type	ϕ					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина		+ 0,85	+ 0,85				
	1,65 mm		+ 1,05	+ 1,05				
	1,80 mm		+ 1,25	+ 1,25				
	1,95 mm							
[2]	KH -0,30 mm							

F

8		80								
128 AC5.000		11.1971 → 1979	B	4	1116 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9,2:1	55,50 mm
128 A.000		03.1969 → 12.1984	B	4	1116 cm ³	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm
128 BB.0A0		11.1971 → 1979	B	4	1116 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	55,50 mm
138 AE.0A.0		10.1978 → 09.1982	B	4	1116 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm
	4	KH 33,9 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,6	SRK HKÜ	22 71 K	1 R 1,5 1 NM 2 1 GSF 3,947	CR G6		81,00		91 587 650
	080 187									

9		80,5								
312 A2.000 Euro 5		10.2005 →	B (LA)	2	875 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)	10,0:1	86,00 mm
	2	KH 29,45 MT -1,88 GL 48,65	NHA	21 47	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST		80,50		40 571 600 <small>NEW</small>
	080 326									

10		82								
182 B4.000		11.1998 → 09.2002	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
185 A6.000		03.1999 → 09.2002	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	18,45:1	90,40 mm
185 B4.000		03.1999 → 09.2002	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
839 A5.000		04.1999 →	D (LA)	5	2387 cm ³	4V	96-98 kW	(131-133 PS)	18,45:1	90,40 mm

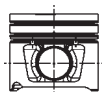
	4/5	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR		82,01		94 966 600 [1]
	082 210									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	0	1,60			+0,80			
	1	1,70	+0,80		+0,90			
	2	1,80	+0,90					

F
11 **82**

D19AA	03.2006 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
186 A8.000	04.2002 → 06.2010	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
186 A9.000	04.2002 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
188 B2.000	07.2003 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	18:1	90,40 mm
192 A1.000	10.2001 → 12.2003	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
192 A8.000	10.2001 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
199 A5.000	10.2005 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	90,40 mm
223 A7.000	11.2002 → 10.2005	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
937 A7.000	10.2001 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
939 A1.000	06.2005 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm


 4
082 214

 KH 46,5
VT1 -0,50
MT -17,5
MØ 37,5
GL 72,5

 RTK
KBB

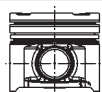
 25,988
61

 1 R 2 CK G6
1 NM 2 G3
1 DSF 2 NT ST

82,00
40 218 600
82,40
40 218 620
82,60
40 218 630
(99 724)

12 **82**

M729 AT.19 Euro 4		D	4	1910 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)		90,40 mm
M729 AT.24 Euro 4		D	4	2387 cm ³	2V				90,40 mm
937 A5.000	09.2005 →	D (LA)	4	1910 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm
939 A2.000	06.2005 →	D (LA)	4	1910 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	90,40 mm


 4
082 278

 KH 46,5
VT1 -1,00
VT2 -0,90
MT -15,4
MØ 41,5
GL 73,5

 RTK
KKK
KBB

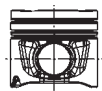
 26
61

 1 R 2 CK G6
1 NM 2 G3
1 DSF 2 CR G6

82,00
40 660 600
82,40
40 660 610
82,60
40 660 620

13 **82**

939 A3.000	06.2005 →	D (LA)	5	2387 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	17:1	90,40 mm
-------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	----------


 5
082 226

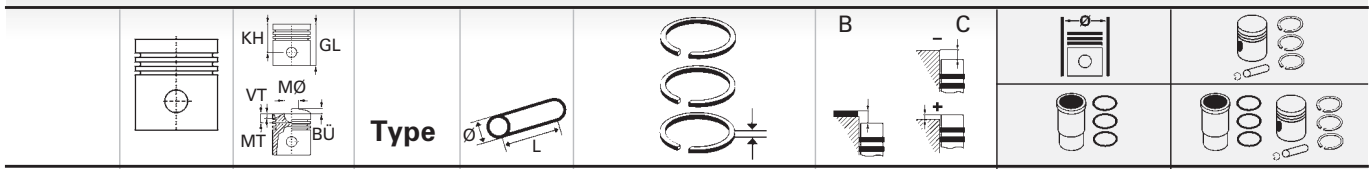
 KH 46,63
VT1 -0,80
MT -15,6
MØ 42,2
GL 73,63

 RTK
KKK
TPL

 30
67

 1 R 2 CK G6
1 NM 2 G3
1 DSF 2 CR G6

82,00
40 036 600

14		82,2								
DW8	09.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm	
WJY Euro 2	06.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88,00 mm	
WJZ Euro 2	06.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm	
	T Cyl.	A=86								89 592 190 semi

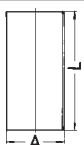
15		82,6								
M705 BA.19.0	10.1988 →	D	4	1929 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	90,00 mm	
138 C.000	05.1985 → 12.1987	D	4	1698 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	79,20 mm	
146 B2.000	09.1986 →	D	4	1698 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,20 mm	
149 A1.000	04.1984 → 05.1993	D	4	1929 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm	
149 B1.000	02.1987 → 12.1994	D	4	1929 cm ³	2V	52 kW	(70 PS)	21:1	90,00 mm	
149 B3.000	05.1985 → 12.2001	D	4	1698 cm ³	2V	42-44 kW	(58-60 PS)	20:1	79,20 mm	
149 B4.000	07.1987 → 10.1995	D	4	1698 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	20:1	79,20 mm	
149 B4.046	01.1988 → 12.1991	D	4	1698 cm ³	2V	42 kW	(58 PS)	20:1	79,20 mm	
149 B5.046	09.1989 → 03.1994	D	4	1929 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	90,00 mm	
160 A7.000	07.1989 → 10.1998	D	4	1929 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm	
176 B3.000	05.1997 →	D	4	1698 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,20 mm	
280 A1.000	02.1987 → 02.1994	D (A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	20:1	90,00 mm	
831 D1.000	12.1985 → 10.1995	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm	
	4	KH 42,2 BU +2,5 GL 78,3	RTK LOX	25 69,4	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR				82,60 83,20
	T Cyl.	A=86								92 231 600 [1] 92 231 640 [1] (90 191,90 239, 90 961,93 916, 94 907) 92 231 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	Motor 1,7 Ltr. D/TD ... Motor Nr. 1464107								
	0	1,65 mm		+ 0,80					
	1	1,80 mm	+ 0,80	+ 0,95					
	2	1,95 mm	+ 0,95						
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm		+ 1,00					
	1	1,80 mm	+ 1,00	+ 1,15					
	2	1,95 mm	+ 1,15						
	Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato								
	0	1,65 mm		+ 0,50					
	1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65					
	2	1,95 mm	+ 0,65						
	Motor 1,9 Ltr. TD ... Motor Nr. 1300041								
	0	1,65 mm		+ 0,30					
	1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50					
	2	1,95 mm	+ 0,50						
	Motor Nr. 1300042...1464107								
	0	1,65 mm		+ 0,50					
	1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65					
	2	1,95 mm	+ 0,65						

16 **82,6**

M705 CA.19		D	4	1929 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
M707 AT.19.0	12.1985 → 07.1989	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm
M707 CT.19.0		D (LA)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm
M708 NT.17.L	01.1998 →	D	4	1698 cm ³	2V	52 kW	(70 PS)	20,5:1	79,20 mm
M711 AT.19.0		D (LA)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
M711 KT.19.0		D (LA)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
M718 TT.19.L	02.1990 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,9:1	90,00 mm
146 B5.046	09.1989 → 03.1994	D	4	1929 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	90,00 mm
154 B.000	03.1988 → 06.1990	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
154 C6.000	07.1990 → 10.1992	D (A)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
154 D.1000	11.1992 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
160 A.000	02.1990 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
160 A6.000	01.1988 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
160 A6.046	06.1990 → 03.1993	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
160 B6.046	06.1990 → 03.1993	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90,00 mm
176 A3.000	08.1993 →	D (A)	4	1698 cm ³	2V	51-53 kW	(69-72 PS)	20,3:1	79,20 mm
176 B7.000	06.1996 →	D (LA)	4	1698 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	19,1:1	79,20 mm
230 A3.000 Euro 2	03.1994 → 03.1998	D (A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm
230 A3.001 Euro 2	03.1994 → 03.1998	D (A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm
230 A4.000 Euro 2	03.1994 → 03.1998	D (A)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90,00 mm
280 A3.000	03.1996 → 03.2002	D (A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm

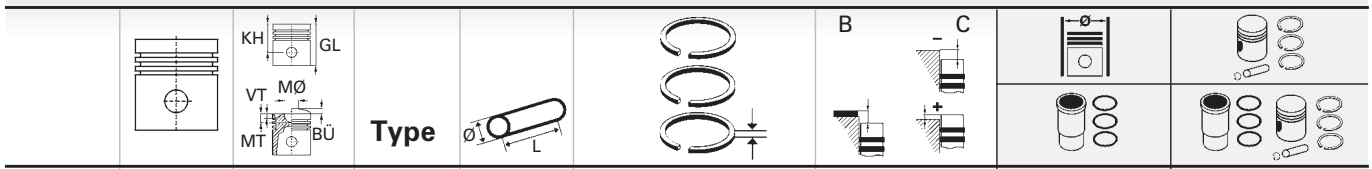


T Cyl.

A=86

L=154

89 386 190
semi



17														
171 B		07.1982 → 12.1993		B	4	1580 cm ³		2V	66 kW		(90 PS) 9,5:1		73,00 mm	
	4	KH 37,5			22	1 R	1,75	CR	G6		83,00	93 846 800		
	83V21	MT -2,1			66	1 M	1,75							
		GL 67,5			K	1 SLF	4	CR						
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25					89 301 110	93 846 980		
18														
LFW		05.1996 →		B	4	1761 cm ³		2V	72 kW		(98 PS) 9,25:1		81,40 mm	
XU 7JP		10.1995 →		B	4	1762 cm ³		2V	73-76 kW		(99-103 PS) 9,25:1		81,40 mm	
	4	KH 33,3			22	1 R	1,5	MO	G6		83,00	94 351 700		
	083 095	MT -4,13			62	1 NM	1,5							
		GL 53,3			K	1 UF	3							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25					89 301 110	94 351 970		
19														
DJY		04.1998 → 10.2001		D	4	1905 cm ³		2V	50-52 kW		(68-71 PS) 23,5:1		88,00 mm	
D9B		03.1994 → 03.2002		D	4	1905 cm ³		2V	51 kW		(70 PS) 23,5:1		88,00 mm	
XUD 9A		10.1995 → 03.2002		D	4	1905 cm ³		2V	47-52 kW		(64-71 PS) 23:1		88,00 mm (1)	
(1) For engines with cam driven vacuum pump.														
	4	KH 46,8			25	1 R	2	CR	G6		83,00	93 648 700		
	083 031	MT -2,2			72	1 M	2		G3			[2]		
		GL 84,3				1 DSF	3	CR			83,50	93 648 710		
	T Cyl.	A=86		L=153,5								[2]		
											89 184 190	93 648 970		
											semi			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type				
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,36	+0,56	+0,67			
	2	1,40	+0,68	+0,71			
	3	1,44	+0,72	+0,75			
	4	1,48	+0,76	+0,79			
	5	1,52	+0,80	+0,83			

20 **83**

DHX	01.1995 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8B	05.1995 → 05.2000	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9BTF	05.1995 → 07.1997	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9TE	10.1995 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm (1)
XUD 9TF	03.1994 → 05.2000	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	83,00	94 786 700 [2]
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ HKÜ					83,50	94 786 710 [2]
								83,80	94 786 720 [2] (93 141)

[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	4	1,36	+ 0,56	+ 0,67					
	5	1,40	+ 0,68	+ 0,71					
	6	1,44	+ 0,72	+ 0,75					
	7	1,48	+ 0,76	+ 0,79					
	8	1,52	+ 0,80	+ 0,83					



21		83										
198 A5.000		10.2008 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	121 kW	(165 PS)	16,5:1	90,40 mm		
250 A1.000 Euro 5		06.2011 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	90,40 mm		
263 A1.000 Euro 5		01.2010 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	99 kW	(135 PS)	16,5:1	90,40 mm		
844 A2.000		10.2008 →	D (A)	4	1956 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5:1	90,40 mm		
939 B5.000		08.2011 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	100-125 kW	(140-170 PS)		90,40 mm		
940 A5.000 Euro 5		08.2011 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	90,40 mm		

	4	KH 46,63 MT -15,8 MØ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6		83,00		41 070 600 <small>NEW</small>
	083 170							83,40		41 070 620

22		84										
XM 7T		09.1981 → 12.1990	B	4	1796 cm ³	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81,00 mm		
169 B		09.1981 → 12.1990	B	4	1796 cm ³	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81,00 mm		

	4	KH 37,8 GL 70,25		23 70	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR		84,00		92 409 700
	084 083									
	N Cyl.	A=93 C=99,2 L=135,6 H=90						88 634 110		92 409 970

23		85										
RFN		03.2000 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm		

	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51		21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 CR ST		85,00		40 309 600 [1], [2]	
	085 214							85,50		40 309 610 [1]	
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор										

24		85										
XUD 11ATE		03.1996 →	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm		

	4	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		85,00		90 686 600 [1]
	085 161							85,60		90 686 620 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,43	+0,54	+0,65				
	2	1,54	+0,65	+0,77				
	3	1,64	+0,77	+0,82				

F

25



85

P8C	05.1996 → 10.1999	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
XUD 11BTE	01.1997 →	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm

	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		85,00	94 643 600 [1]
	085 161							85,25	94 643 610 [1]
								85,60	94 643 620 [1]

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1		1,52		+0,65	+0,76
2		1,57		+0,76	+0,81
3		1,62		+0,81	+0,86
4		1,67		+0,86	+0,91
5		1,72		+0,91	+0,96

26



85

DW10UTED4 (RHK) Euro 4	05.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	17,6:1	88,00 mm
RHK (DW10UTED4) Euro 4	05.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	79-88 kW	(107-120 PS)	17,5:1	88,00 mm
RHV (DW10TD)	10.2001 → 06.2006	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	18:1	88,00 mm
RHX	10.1999 →	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
RHZ	07.1999 →	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88,00 mm

	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00	99 879 601 [1]
	085 171							85,60	99 879 620 [1] (94 821)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	Type							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,25	+0,55	+0,60				
	2	1,30	+0,61	+0,65				
	3	1,35	+0,66	+0,70				
	4	1,40	+0,71	+0,75				

27

85

DW12TED4	09.2002 → 05.2003	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm
4 HW	09.2002 →	D (LA)	4	2197 cm ³	4V	94 kW	(128 PS)	18:1	96,00 mm
4 HX	10.2002 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	18:1	96,00 mm
	4	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	85,00	40 406 600 [1]	
	085 218						85,40	40 406 610	
							85,60	40 406 620	
[1]	0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни								

28

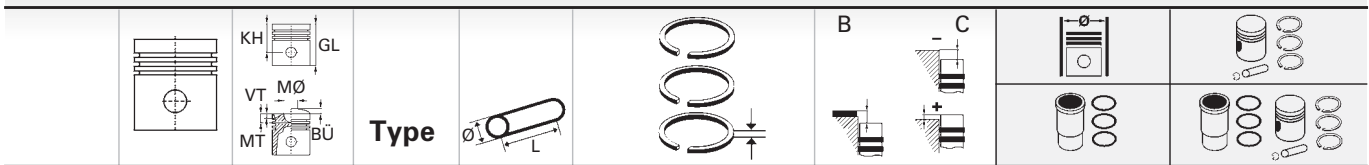
85

RHR (DW10BTED4)	01.2007 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
RHR (DW10BTED4)	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	85,00	99 700 600	
	085 190						85,60	99 700 610	

29

86

RFV	05.1998 → 02.2000	B	4	1998 cm ³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
	4	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	MO G6 CR	86,00	94 673 700	
	086 166						86,25	94 673 710	



30		86							
4HV (P22DTE)	07.2006 →	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	74-103 kW	(101-140 PS)	17,5:1	94,60 mm
Euro 4									

	4	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		86,00	41 072 600 <small>NEW</small>
	086 205							86,50	41 072 620

31		86,4							
146 C6.000	09.1993 →	B	4	1581 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	9,5:1	67,40 mm
146 D6.000	06.1995 → 12.2001	B	4	1581 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	67,40 mm
159 A3.000	02.1990 → 12.1996	B	4	1581 cm ³	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	9,2:1	67,40 mm
160 A2.000	07.1987 → 03.1993	B	4	1581 cm ³	2V	60-62 kW	(82-84 PS)	9,2:1	67,40 mm
176 A9.000	01.1994 → 04.1997	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,5:1	67,40 mm
220 A2.000	10.1995 → 05.2000	B	4	1581 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm

	4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8		22 63	1 R 1,5 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6		86,40	92 317 700

32		88							
170 B	09.1981 → 12.1994	B	4	1971 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
170 D	01.1986 → 06.1990	B	4	1971 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm

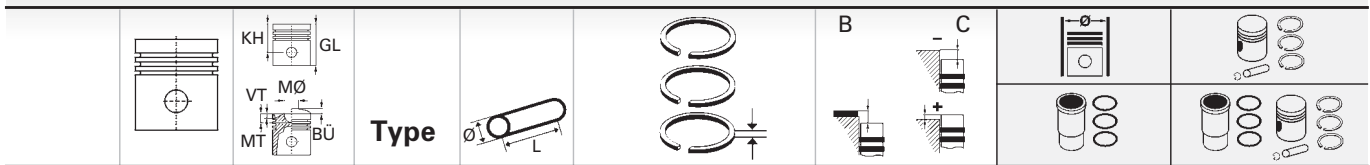
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)		88 589 110	

33		88							
F1 AE 0481 C Euro 3	04.2002 → 06.2006	D (LA)	4	2286 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	18,5	94,00 mm

	4	KH 57 MT -18,1 MØ 38 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		88,00	40 285 600
	088 122							88,40	40 285 610
								88,60	40 285 620

34		88							
F1 AE 0481 D Euro 4	07.2006 →	D (LA)	4	2286 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	19:1	94,00 mm

	4	KH 57 MT -13,75 MØ 50,1 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		88,00	40 286 600
	088 122							88,40	40 286 610
								88,60	40 286 620



35		91,48										
4.203	01.1971 →	D	4	3335 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm			

 091 028 T Cyl. A C H	4	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 600 [1]
		A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 967
	4	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 700 [1]
		A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 971
		A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi	91 130 973

[1] Hochkolben - Spaltmaß beachten
 Top piston - Pay attention to top clearance
 Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
 Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
 Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора

36		91,48										
D 3.152	01.1971 →	D	3	2503 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,90 mm			
D 4.203	01.1984 →	D	4	3335 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,90 mm			

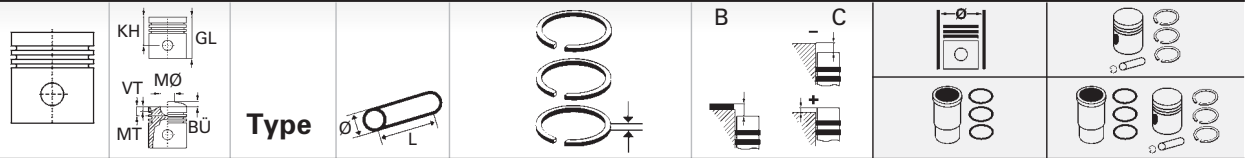
 091 015 T Cyl. A C H	3/4	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,335		-0,10 +0,02	91,48	92 772 600 (91 126)
		A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	99 614 600
	3/4	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335			91,48	99 614 600
		A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	99 614 961
		A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi	99 614 962

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type							
		KH VT MT				B	C			
	3/4 091 015	KH 61,63 MT -18,89 MØ 59,69 GL 109,23	GEC	31,75 75,3	1 R 2,39 CR G3 2 R 2,385 G3 1 DSF 4,747 CR		0,00 +0,10	91,48	93 961 700	
		T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	93 961 971	
37		93								
8140.61		200, 300								
		04.1978 → 05.1989	D	4	2445 cm³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
8142.61										
		06.1978 → 10.1986	D	4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8144.61		200								
		03.1978 → 10.1989	D	4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm
		4	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 378 700 (93 300)
		093 040								
		T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190 semi	93 378 971	
		T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 191 semi	93 378 972	
		4	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 911 700 [1]
		093 040								
		T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190 semi	93 911 971	
		T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 191 semi	93 911 972	
[1]		KH -0,25 mm								

F



38	93	CRD 93	01.1986 → 06.1990	D		4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
		U25/651	1983 → 1993	D		4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
		U25/661	1983 → 1993	D		4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm

 	4	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK	30 78	1 R 2,5 MO G6 1 R 2 MO 1 DSF 4 CR					93,015	93 844 700 [1], [2] (92 938)
	093 030										
T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5						89 073 190 semi	93 844 970
[1]	∅ 93,015=	+0,50 +0,55									
	∅ 93,510=	+0,44 +0,49									
	∅ 93,760=	+0,41 +0,46									
[2]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора										

39	93	8144.61	500	06.1983 → 11.1985	D (A)	4	2445 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	90,00 mm
		8144.81	2000	06.1983 → 1986	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	66-74 kW	(90-100 PS)	22:1	90,00 mm
		8144.91	2000, 2200	12.1985 → 10.1992	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm
		8144.97 S		12.1991 → 11.1992	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm
		8144.97 Y		11.1992 → 12.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm
		8144.97	2200, 2400	07.1990 → 06.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)		92,00 mm

 	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5					89 183 190 semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5					89 183 191 semi	

40										
8140.67		2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 500		08.1992 → D 4 2499 cm ³ 2V		55 kW (75 PS)		92,00 mm		
8144.67		200, 220, 2500		12.1985 → 06.1990 D 4 2499 cm ³ 2V		55 kW (75 PS) 22:1		92,00 mm		
		4	KH 54 MT -2,2 GL 88	LOX RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,85 +1,05	93,00	93 883 700
		093 055							93,60	93 883 730 (93 930)
		T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	93 883 970
		T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	93 883 971
41										
8140.07 Euro 1		3700		02.1991 → 02.1994 D 4 2499 cm ³ 2V		53 kW (72 PS) 19:1		92,00 mm		
8140.21		235		06.1987 → 12.1989 D (A) 4 2445 cm ³ 2V		68 kW (92 PS) 18:1		90,00 mm		
8140.67 Euro 2		2585		03.1996 → D (LA) 4 2499 cm ³ 2V		60 kW (82 PS) 18,5:1		92,00 mm		
8140.67		2620, 2630, 2639		08.1996 → D 4 2499 cm ³ 2V		59 kW (80 PS) 22,5:1		92,00 mm		
8144.21		200, 220		01.1986 → 06.1990 D (A) 4 2445 cm ³ 2V		68 kW (92 PS) 18:1		90,00 mm		
		T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	
		T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	
42										
8140.67		2700		11.1997 → 03.1998 D 4 2499 cm ³ 2V		62 kW (85 PS) 22:1		92,00 mm		
		4	KH 54 MT -2,2 GL 88	RTK LOX TPL	32 74,4	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+1,14 +0,81	93,00	94 576 700
		093 070							93,40	94 576 720
									93,60	94 576 730
		T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	94 576 970
		T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	94 576 971



43		93
8140.40 Euro 1	3710	
	07.1994 → 03.1998	D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 52 kW (71 PS) 19:1 92,00 mm
8140.47R Euro 1	2210, 2790	
	07.1994 → 03.1998	D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 80 kW (109 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.47 Euro 1	2585, 3700, 3731	
	07.1994 →	D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 85 kW (115-116 PS) 18,5:1 92,00 mm

	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	94 382 600 [1]
	093 071							93,40	94 382 630 [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	94 382 960
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	94 382 962
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		93,40	94 383 630 [2]
	093 071								
[1]	mit Kolbenbolzen-Buchse with piston pin bushing piston avec des bagues pistón con bujes со втулкой поршневого пальца								
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца								

44		94,4
8140.23 Euro 2	2585, 3700	
	01.1996 →	D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 100,00 mm
8140.43 Euro 2	2200, 2210, 2585, 3700, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931	
	01.1996 →	D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 85-90 kW (116-122 PS) 18,5:1 100,00 mm

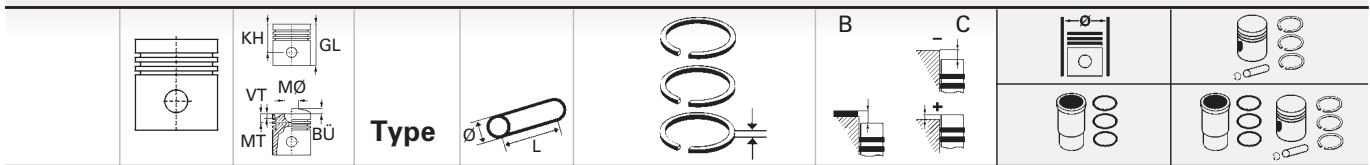
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		94,40	94 526 600 [1]
	094 054							94,80	94 526 630 [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 526 960 [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	94,40	94 701 600 [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		94,80	94 701 630 [3], [4]
							89 502 190 semi	94 701 960 [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80				
[2]	8140.23.2585, 8140.23.3700, 8140.43.2200, 8140.43.2210, 8140.43.3780, 8140.43.3900, 8140.43.3911, 8140.43.3921, 8140.43.3931: → 12.1997 8140.43.3700: 01.1996 → 12.1997							
[3]	01.1998 →							
[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна							

45 **94,4**
8140.43C Euro 3 4031
 02.1998 → D (LA) 4 2798 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 18,5:1 100,00 mm

	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	94,40	94 701 600 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		94,80	94 701 630 [1]
							89 502 190 semi	94 701 960
[1]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна							

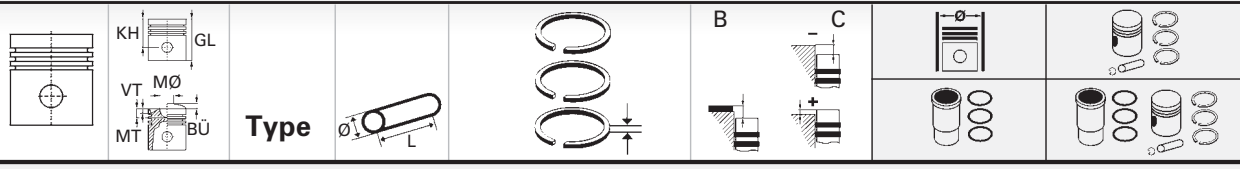


46		94,4										
8140SRC3 Euro 3	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm				
8140SRC3200 Euro 3	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm				
8140.43S Euro 3	4030	09.2000 → 06.2006	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1	100,00 mm		



	4	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T 15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40	94 726 600 [1]
	094 056							94,80	94 726 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 726 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					

47		95										
802.000	01.1966 → 1971	D	2	1560 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm			
8020.01	01.1966 → 1971	D	2	1560 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm			
8025.01	01.1966 → 12.1979	D	2	1560 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm			
803.000	01.1966 → 1971	D	3	2340 cm ³	2V	28 kW	(38 PS)	17:1	110,00 mm			
8030.01	01.1971 → 05.1979	D	3	2340 cm ³	2V	28-37 kW	(38-51 PS)	17:1	110,00 mm			
8035.01	303, 306, 308, 309, 320											
	01.1968 →	D	3	2338 cm ³	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	17:1	110,00 mm			
8045.01	01.1966 → 1971	D	4	3120 cm ³	2V	40-54 kW	(52-70 PS)	17:1	110,00 mm			
806.000	01.1966 → 1971	D	6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm			



	2/3/4/6	KH 59,65 MT -23,5 MØ 42,5 GL 101,1		32 84	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5,5	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79	95,00	91 476 600
	095 109							95,60	91 476 620
	T Cyl.	A=99		L=187,5				88 593 190 semi	91 476 960









48  **95,8**

F1 CE 0481 D Euro 4 07.2006 →		D (LA)	4	2998 cm ³	4V	116 kW	(158 PS)	19:1	104,00 mm
	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6	95,80		40 510 600
	096 088						96,20		40 510 630

49  **95,8**

F1 CE 3481 E Euro 5 06.2011 →		D (LA)	4	2998 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	17,5:1	104,00 mm
F1 CE 3481 M Euro 5 07.2006 →		D (LA)	4	2998 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	17,5:1	104,00 mm
F1 CE 3481 N Euro 5 04.2010 →		D (LA)	4	2998 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	17,5:1	104,00 mm
	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 93,5	RTK KKK TPL		1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6	95,812		41 106 600 NEW
	096 101						96,20		41 106 630

50  **98,48**

4.236		01.1969 →	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G3	+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]	
	098 049									
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	93 592 962 [1]	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	93 592 963 [1]	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190 semi	93 592 964 [1]	

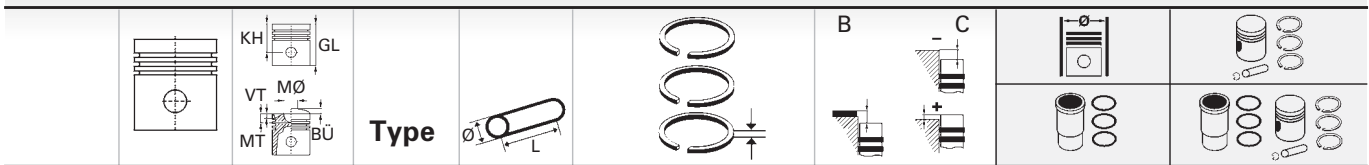
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3 CR		+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				89 514 190 semi	91 118 964
[1]	01.1965 →									
[2]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600									

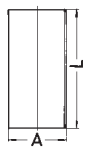
F
51
99

F32 AM Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V		18:1	104,00 mm
F32 GE Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V		18:1	104,00 mm
F32 GEF Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V		18:1	104,00 mm
F32 MNS Euro 3	D (A)	4	3200 cm ³	2V	61 kW (83 PS)	18,0:1	104,00 mm
F32 MNSX Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V		18:1	104,00 mm
F32 MNT Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V	53-65 kW (72-88 PS)	18:1	104,00 mm
F32 MNTX Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V		18:1	104,00 mm
F32 TM1X Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V		18:1	104,00 mm
F5 C Euro 3	D (A)	4	3200 cm ³	2V		18,0:1	104,00 mm
F5 CE Euro 3	D (A)	4	3200 cm ³	2V		18,0:1	104,00 mm

			Type							
	4 099 012	KH 62,5 MT -19,9 MØ 50 GL 93	RTK	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6			99,00 99,40	40 724 600 40 724 630



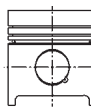
52		100								
8025.02	001, 004, 304, 311	01.1974 →	D	2	1727 cm ³	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	110,00 mm
8030.02		01.1971 → 05.1979	D	3	2592 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	17:1	110,00 mm
8035.02	201, 202, 204, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 304, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 361, 365, 376	1970 →	D	3	2592 cm ³	2V	29-46 kW	(39-62 PS)	17:1	110,00 mm
8040.02	267, 300, 360, 367	01.1971 → 12.1990	D	4	3456 cm ³	2V	44-60 kW	(60-82 PS)	17:1	110,00 mm
8045.02	200, 207, 211, 270, 276, 277, 278, 285, 287, 300, 307, 354, 356, 358, 359, 370, 376, 377, 378, 385, 387	10.1972 →	D	4	3456 cm ³	2V	43-52 kW	(58-70 PS)	17:1	110,00 mm
8045.02	311	01.1977 → 07.1982	D	3	2592 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17:1	110,00 mm
8060.02	000, 001	09.1972 → 02.1982	D	6	5184 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm
8065.02	007, 200, 207, 217	1970 →	D	6	5184 cm ³	2V	70-74 kW	(95-100 PS)	17:1	110,00 mm



T Cyl. A=103,08 L=187

88 631 192
semi

53		100								
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323	03.1984 →	D	3	2708 cm ³	2V	33-40 kW	(40-54 PS)	17:1	115,00 mm
8045.06	200, 208, 213, 214, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326	03.1984 →	D	4	3613 cm ³	2V	48-73 kW	(65-100 PS)	17:1	115,00 mm
8065.06	000		D	6	5418 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	115,00 mm

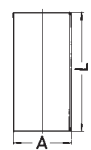


3/4/6
100 M06
KH 65,15
MT -22,7
MØ 49,1
GL 108,5

38
84
1 R 2,5 CR G6
1 NM 2,5
1 DSF 4 CR

100,00

99 567 600



T Cyl. A=103 L=196

89 608 190
semi

99 567 960

54		101,054								
4.248		01.1972 →	D	4	4064 cm ³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm
	4		GEC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR		+0,08 +0,25	101,054	92 144 800 [1]	
	101 017			KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9						

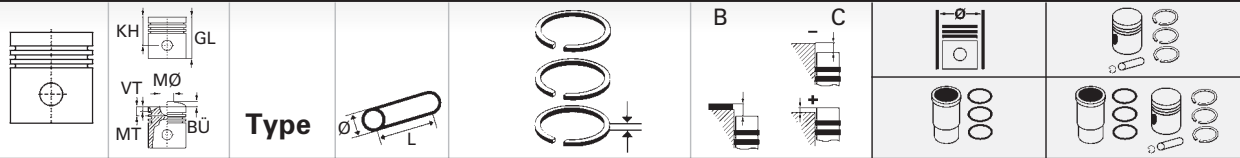
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L		B C		
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	92 144 981
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR		+0,08 +0,25	101,06	93 569 600 [2]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	93 569 961
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600								
[2]	05.1982 →								

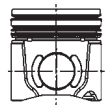
F

55		101,054								
6.372.4		D 6 6100 cm ³ 2V 82-87 kW (112-118 PS) 16:1 126,76 mm								
	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR		+0,07 +0,26	101,054	93 175 600	
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	93 175 960	

56		102								
F4 AE 0684 C		D (LA) 6 5900 cm ³ 4V 169 kW (227 PS) 17,5 120,00 mm								
	6 102 095	KH 71,38 MT -18,55 MØ 56,5 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR			102,00	40 352 600	
								102,50	40 352 610	
								103,00	40 352 620	


57 **102**

F4 AE 3481 A Euro 4	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	134 kW	(182 PS)	120,00 mm
F4 AE 3481 B Euro 4	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	120,00 mm
F4 AE 3481 C Euro 4	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	120,00 mm
F4 AE 3481 D Euro 4	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	120,00 mm
F4 AE 3681 A Euro 4	D (LA)	6	5883 cm ³	4V			120,00 mm
F4 AE 3681 B Euro 4	D (LA)	6	5883 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	120,00 mm
F4 AE 3681 C Euro 4	D (LA)	6	5883 cm ³	4V			120,00 mm
F4 AE 3681 D Euro 4	D (LA)	6	5883 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	120,00 mm
F4 AE 3681 E Euro 4	D (LA)	6	5883 cm ³	4V	205 kW	(279 PS)	120,00 mm



4/6
102 095

KH 71,38
MT -17,1
MØ 56,8
GL 105,38

RTK
KKK
TPL

40
83

1 T15 3 CK G6
1 M 2,385 G3
1 DSF 4 CR

102,00

41 077 600

102,50

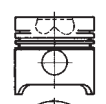
41 077 610

103,00

41 077 620

58 **103**

8031.04	300						
	1978 →	D	3	2749 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 17:1 110,00 mm
8035.04	265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378						
	11.1970 →	D	3	2749 cm ³	2V	35-43 kW	(48-58 PS) 17:1 110,00 mm
8035.44	059						
	01.1980 → 12.1987	D	3	2749 cm ³	2V	35 kW	(48 PS) 17:1 110,00 mm
8040.04	200						
	04.1978 → 04.1983	D	4	3666 cm ³	2V	63 kW	(85 PS) 17:1 110,00 mm
8041 I.002							
	02.1982 → 03.1985	D	4	3666 cm ³	2V	52 kW	(71 PS) 17:1 110,00 mm
8041 I.004							
	02.1982 → 03.1985	D	4	3666 cm ³	2V	52 kW	(71 PS) 17:1 110,00 mm
8041 I.005							
	04.1985 → 12.1988	D	4	3666 cm ³	2V	52-59 kW	(71-80 PS) 17:1 110,00 mm
8041 I.006							
	12.1982 → 03.1985	D	4	3666 cm ³	2V	52 kW	(71 PS) 17:1 110,00 mm
8041.04	200, 250, 260, 300						
	06.1979 → 01.1988	D	4	3666 cm ³	2V	50-63 kW	(68-88 PS) 17:1 110,00 mm
8045.04	189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377						
	01.1975 → 05.1985	D	4	3666 cm ³	2V	48-57 kW	(65-78 PS) 17:1 110,00 mm
8051 I 105							
	04.1985 → 09.1987	D	5	4583 cm ³	2V	72 kW	(98 PS) 17:1 110,00 mm
8055.04	200, 205, 250						
	03.1980 →	D	5	4583 cm ³	2V	60-66 kW	(82-90 PS) 17:1 110,00 mm
8060.04	620, 621, 630, 658						
	12.1979 → 12.1988	D	6	5499 cm ³	2V	99-100 kW	(135-139 PS) 17:1 110,00 mm
8060.05	661, 662, 663, 673						
	01.1987 → 09.1988	D	6	5499 cm ³	2V	81-96 kW	(110-120 PS) 17:1 110,00 mm
8065.04	095, 097, 200, 217, 270						
	04.1976 → 08.1988	D	6		2V	60-85 kW	(82-115 PS) 17:1 110,00 mm



3/4/5/6
103 004

KH 59,65
MT -22,7
MØ 50
GL 101,15

34
89,8

1 R 2,5 CR G6
1 N 2,5 G3
1 DSF 4 CR

+0,46
+0,79

103,00

90 654 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type								
	3/4/5/6 103 004	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15	RTK	34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR		+0,46 +0,79	103,00	93 311 600 [1]	
[1]	Ringträgerkolben/ring-carrier piston/piston avec porte-segment/pistón con portadera de segmentos/Поршень с (нирезистовой) вставкой для колец										

F

59		104										
8031.05		300	01.1985 → 12.1989	D	3	2931 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	17:1	115,00 mm	
8035.05		000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 377	03.1984 →	D	3	2931 cm ³	2V	37-44 kW	(50-60 PS)	17:1	115,00 mm	
8040.05		200	09.1988 → 12.1992	D	4	3908 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	115,00 mm	
8045.05		000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395	03.1984 →	D	4	3908 cm ³	2V	57-60 kW	(78-82 PS)	17:1	115,00 mm	
8045.06		206	09.1984 →	D	4	3908 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	17:1	115,00 mm	
8055.05		000, 200, 205, 250	06.1984 → 12.1991	D	5	4885 cm ³	2V	66-72 kW	(90-98 PS)	17:1	115,00 mm	
8060.05		000, 246, 270	12.1985 →	D	6	5863 cm ³	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115,00 mm	
8065.05		000	01.1984 →	D	6	5863 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	115,00 mm	
	3/4/5/6 104 015	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL		38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	104,00	90 158 700 (90 008)		
	T Cyl.	A=107			L=198				89 326 190 semi	90 158 970		
	T Cyl.	A=107,08			L=198				89 326 192 semi	90 158 972		

60		104										
8040.25		000, 207, 208	01.1987 →	D (A)	4	3908 cm ³	2V	74-85 kW	(101-115 PS)	17:1	115,00 mm	
8060.25		600, 621, 631, 641, 662, 663, 673	1986 →	D (A)	6	5863 cm ³	2V	92-130 kW	(120-177 PS)	17:1	115,00 mm	
8060.25		661	01.1987 → 09.1988	D	6	5863 cm ³	2V	92 kW	(120 PS)	17:1	115,00 mm	
8065.05		220	11.1986 →	D	6	5863 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	18:1	115,00 mm	
8065.25		080, 094	01.1988 →	D (A)	6	5863 cm ³	2V	105 kW	(143-150 PS)	16,5:1	115,00 mm	
	4/6 104 013	KH 65,15 MT -22,5 MØ 54,45 GL 104,15	RTK TPL		38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,36 +0,76	104,00	90 152 600		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		89 317 190 semi	90 152 960
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		89 317 192 semi	

F
61 **104**

8040.45 Euro 2	5200								
	09.1994 →	D	(LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18:1 115,00 mm
8060.45B Euro 2	5160	D	(LA)	6	5863 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	18:1 115,00 mm

	4/6	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		104,00	94 450 600
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		89 317 190 semi	94 450 960	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		89 317 192 semi	94 450 962	

62 **104**

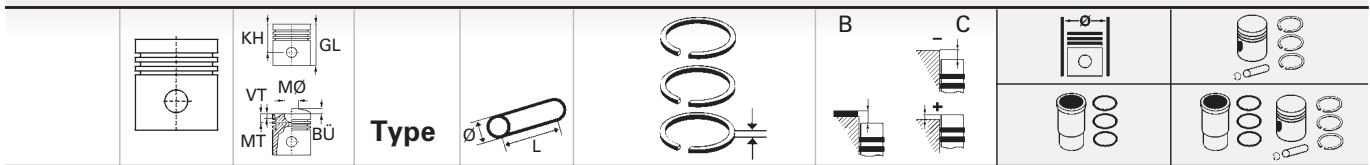
8040.05	4990								
		D	(A)	4	3908 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	17,7:1 115,00 mm

	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		89 317 190 semi	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		89 317 192 semi	

63 **104**

8045.25S Euro 2	231								
		D	(A)	4	3908 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	17:1 115,00 mm

	4	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104	RTK TPL	38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR		104,00	40 274 600
	T Cyl.	A=107		L=198			89 326 190 semi	40 274 960	
	T Cyl.	A=107,08		L=198			89 326 192 semi	40 274 962	



64		104							
F4HE968A Euro 3	D (LA)	6	6700 cm ³	4V			17,0:1	132,00 mm	
N67 ENT Euro 3	D (LA)	6	6700 cm ³	4V	175 kW	(238 PS)	16,5:1	132,00 mm	
N67 ENT x20.00 Euro 3	D (LA)	6	6700 cm ³	4V			16,5:1	132,00 mm	

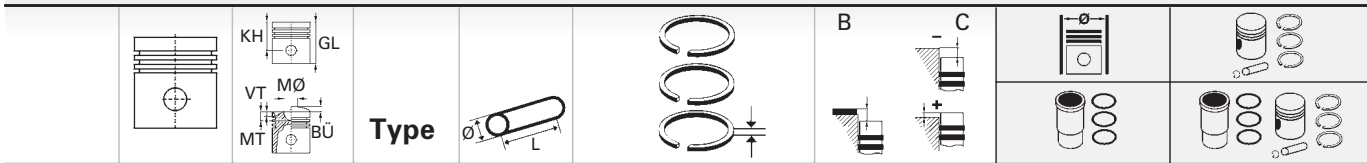
	6	KH 62,4 MT -21 MØ 59,5 GL 96,5	RTK KKK TPL	38 82	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		104,00	40 652 600
	104 047							104,40	40 652 610

65		104							
NEF45 SM1	D (A)	4	4500 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	17,5:1	132,00 mm	
NEF45 SM2	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,5:1	132,00 mm	
NEF45 TM1	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	17,5:1	132,00 mm	
NEF45 TM2	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	17,5:1	132,00 mm	
NEF67 SM1	D (A)	6	6700 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	132,00 mm	
NEF67 TM3	D (LA)	6	6700 cm ³	2V	152 kW	(207 PS)	17,5:1	132,00 mm	

	4/6	KH 62,385 MT -24,2 MØ 52,4 GL 96,385	RTK TPL	38 82	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		104,00	40 269 600
	104 039							104,40	40 269 610

66		115							
F2 BE 0641 D Euro 4	G (LA)	6	7790 cm ³	4V	243 kW	(330 PS)		125,00 mm	
F2 BE 0641 G Euro 4	G (LA)	6	7790 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)		125,00 mm	
F2 BE 0641 K Euro 4	G (LA)	6	7790 cm ³	4V	221 kW	(300 PS)		125,00 mm	

	6	KH 72,1 MT -29 MØ 69,4 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G6 CR		115,00	40 646 600
	115 135								
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		89 889 110 (89 832)	40 646 960



67		115							
CO 3/130	01.1971 → 07.1985	D	4	5401 cm ³	2V	56-67 kW	(76-91 PS)	17:1	130,00 mm
8360.05	200, 254								
	03.1977 → 12.1990	D	6	8101 cm ³	2V	118-124 kW	(160-169 PS)	17:1	130,00 mm
8361.01									
	01.1979 →	D	6	8101 cm ³	2V	119 kW	(161 PS)	17:1	130,00 mm
8361.05	500								
	06.1978 →	D	6	8101 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	17:1	130,00 mm
8365.05	500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590								
	01.1978 →	D	6	8101 cm ³	2V	94-114 kW	(128-155 PS)	17:1	130,00 mm

F

	4/6	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 209 600
	115 114								
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167			89 024 110	93 209 960

68		115							
8340.04	040, 200, 250								
	04.1978 → 06.1988	D	4	4570 cm ³	2V	73-74 kW	(99-101 PS)	17:1	110,00 mm
8340.06	000								
	06.1977 → 12.1979	D	4	4570 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm
8360.04	200								
	1979 →	D	6	6855 cm ³	2V	106 kW	(145 PS)	17:1	110,00 mm

	4/6	KH 76,5 MT -27 MØ 52 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 208 600
	115 114								
	N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147			89 023 110	93 208 960

69		115							
8361.25 Euro 2	510, 511								
	05.1984 →	D (LA)	6	8101 cm ³	2V	154-173 kW	(210-235 PS)	15,5:1	130,00 mm
8361.45	500, 530								
	04.1985 →	D (LA)	6	8101 cm ³	2V	169-243 kW	(230-330 PS)	15,5:1	130,00 mm
8365.25	500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533								
	01.1980 →	D (A)	6	8101 cm ³	2V	113-147 kW	(116-200 PS)	15,5:1	130,00 mm

	6	KH 76,5 VT1 -1,00 MT -27,7 MØ 59 GL 126,5	RTK	42 97	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR	1,02 1,61	-0,30 +0,61	115,00	99 445 700
	115 114									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

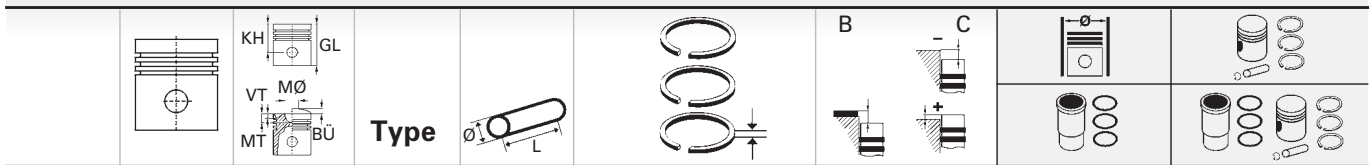
			Type					
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		89 024 110	99 445 970

70		115	F2 BE 0681 E Euro 2						D	(LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
	6	KH 72,1 MT -21,5 MØ 60 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		115,00									40 316 600
	115 135																
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		89 889 110 (89 832)									40 316 961

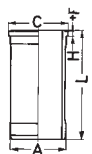
71		115	F2 BE 0681 F Euro 3						D	(LA)	6	7790 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm
	6	KH 72,1 MT -19,3 MØ 61,7 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		115,00									40 317 600
	115 135																
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		89 889 110 (89 832)									40 317 961

72		117	F 2 CE 0681 A						D	6	8708 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)			
			F 2 CE 0682 A						D	6	8708 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)			
			F 2 CE 0683 A						D	6	8708 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)			
			F 2 CE 0684 A						D	6	8708 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)			

	N Cyl.	A=129,5	C=137,5	L=225	H+F=8,94+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		89 890 110 <small>NEW</small>									
--	--------	---------	---------	-------	--------------	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--


73

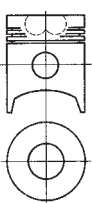
8460.21	002, 615 01.1987 →	D (A)	6	9498 cm ³	2V	154-176 kW	(210-239 PS)	16:1	140,00 mm
8460.41S Euro 1	737	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41	101, 320, 406 1990 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	234-254 kW	(318-345 PS)		140,00 mm
8465.21	002, 004 01.1991 →	D (A)	6	9498 cm ³	2V	186 kW	(253 PS)	16:1	140,00 mm



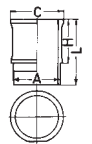
N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1			89 417 110	
--------	-------	---------	-------	--------------	--	--	-------------------	--

74

8220.02	870	D	6	9572 cm ³	2V	148 kW	(151 PS)	17:1	130,00 mm
----------------	------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	------	-----------



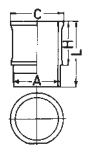
6	KH 83,5 MT -32 MØ 59 GL 152		46 106	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	+0,16 +0,59	125,00	90 748 700
---	--------------------------------------	--	-----------	-----------------------------	-------------	----------------	---------------	-------------------



N Cyl.	A=133,5	C=141,5	L=241	H=163,8	1 134 x 143 1 134 x 143 1 134 x 143		89 020 110	
--------	---------	---------	-------	---------	---	--	-------------------	--

75

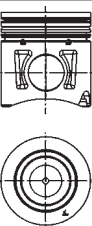
8220.32	725	D (A)	6	9572 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	15,6:1	130,00 mm
----------------	------------	-------	---	----------------------	----	--------	----------	--------	-----------



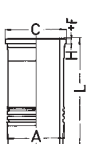
N Cyl.	A=133,5	C=141,5	L=241	H=163,8	1 134 x 143 1 134 x 143 1 134 x 143		89 020 110	
--------	---------	---------	-------	---------	---	--	-------------------	--

76

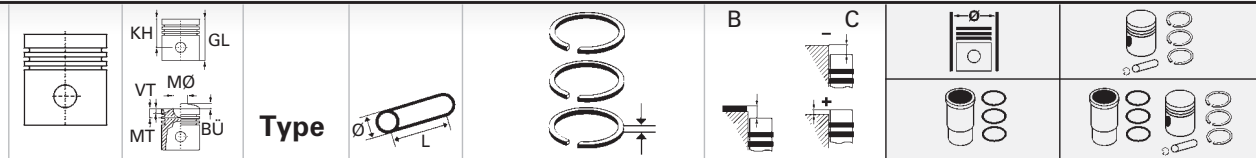
F3 AE 0681 B Euro 3		D (LA)	6	10308 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 D Euro 3		D (LA)	6	10308 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 E Euro 3		D (LA)	6	10308 cm ³	4V	287 kW	(390 PS)	17:1	140,00 mm



6	KH 85,5 MT -21,2 MØ 87,8 GL 133,5	KKK RTK TPL	50 101	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 4	CK ST G3 CR		125,00	40 339 600
---	--	-------------------	-----------	--------------------------------	-------------------	--	---------------	-------------------



N Cyl.	A=140	C=150,6	L=239	H+F=10+1,2	2 FP 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53		89 834 110	40 339 960
--------	-------	---------	-------	------------	------------------------------------	--	-------------------	-------------------



77		137							
8210.02	440, 441, 442, 443, 444, 580, 582								
	06.1971 → 12.1989	D	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.22	000, 371								
	06.1984 → 1991	D (A)	6	13798 cm ³	2V	224 kW	(305 PS)	15:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1	174, 176, 210, 235, 237, 269, 270, 271								
	10.1991 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	265-277 kW	(360-377 PS)	16,5:1	156,00 mm
8215.02	561, 563								
	01.1969 → 12.1981	D (A)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8215.22	520, 531, 542								
	05.1979 → 12.1991	D (A)	6	13798 cm ³	2V	173-184 kW	(235-250 PS)	15:1	156,00 mm

F

	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6		88 600 110 [1]	
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		89 872 110	
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6		88 600 111 [1]	

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)


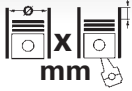

		→	MERCEDES-BENZ		582
			MWM		725

	Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	13
ABFA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	74	100	23
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	8
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	8
AMY	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	13
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	9
AODA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	27
AODB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	27
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	11
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	10
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	8
BSD 333 H	D	3	111,778 x 111,76	3294	2	15,3:1	38	52	55
BSD 444	D	4	111,778 x 111,89	4392	2	16,3:1	60	82	55
BSD 444 T	D (A)	4	111,778 x 111,89	4392	2	15,6:1	68	92	56
C (55 kW)	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	36
CGBA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	81	110	19
CGBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	81	110	19
CHBA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	19
CHBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88-93	120-126	19
CJBA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	27
CJBB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	27
CSDA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88	120	19
CSDB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88	120	19
C9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	16
C9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	16
C9DC	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	16
DOFA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	2	18,5:1	85-92	116-125	31
D2FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	66	90	30
D2FB	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19,0:1	66	90	30
D2FE	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19,0:1	66	90	30
D4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	88	120	31
D5BA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	63-66	85-90	23
D6BA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	18,5:1	85	116	23
FFDA Euro 2	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	74	100	17
FMBA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	18,2:1	96	131	24
FXDA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55	75	7
FXDB	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	7
FXDC	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	7
FXDD	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	7
FXFA	D (A)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19,0:1	85	115	31
FXJA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	7
FXJB	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	58	80	7
F 6 L 413 F	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	59
F3FA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	63-92	85-125	24
F4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	55	75	30
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
F6JB	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
F9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	116	17
F9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	116	17
GUD	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	1
GUE	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	1
G6DA	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	96-103	130-140	20
G6DB	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	20
G6DD	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	20
G8DA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	5
G8DB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	5
HDDA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	5
HDDB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	5
HHDA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	90	5
HHDB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	92	5
HJBA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	24
HJBB	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	24
HJBC	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	24
H9FA Euro 4	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	18:1	101	137	32
H9FB Euro 4	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	18:1	103	140	33
JBC	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44	60	3
JBE	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44	60	3
JXFA Euro 4	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	18:1	85	115	33
JXFC	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	18:1	85	115	33






	Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
J4B	B 4	74 x 75,48	1299	2 8,8:1	44-46	60-63	3
J6A	B 4	74 x 75,48	1299	2 8,8:1	44-46	60-63	3
J6B	B 4	74 x 75,48	1297	2 8,8:1	44	60	3
KKDA	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 18,5:1	85	115	18
LUH	B 4	76 x 88	1597	2 10,3:1	65-66	88-90	6
LUJ	B 4	76 x 88	1597	4 9,5:1	65-66	88-90	6
LXD 2	D 4	94 x 83	2304	2 23:1	49	67	44
L1E	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65-66	88-90	6
L1F	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	66	90	6
L1G	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65-66	88-90	6
L1H	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65-66	88-90	6
L1J	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65	88	6
L1K	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	66	90	6
L1L	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	70	95	6
L1N	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65-70	88-95	6
L1Q	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65-70	88-95	6
NAT	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 8:1	57	77	36
NAV	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 8:1	55	75	36
ND	D 3	106,698 x 106,68	2870	2 16,5:1	32-35	44-47	52
NE	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77-80	105-110	35
NEK	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77	105	35
NEL	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77	105	35
NEN	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74	101	35
NEP	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74	101	35
NER	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74	100	35
NES	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	77	105	21
NET	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74-77	101-105	35
NE4	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77	105	35
NRA	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	35
NRB	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	35
NRD	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 8,5:1	74	100	35
NRI	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	35
NR2	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	35
NSD	B 4	86 x 86	1998	2 9,8:1	85	115	22
NSE	B 4	86 x 86	1998	4 9,8:1	85	115	22
NSF	B 4	86 x 86	1998	4 9,8:1	84	114	22
N4A	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	35
N4I	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	35
N4JB	B 4	87,5 x 83,1	1999	4 10,8:1	107	145	27
N7BA	D (LA) 4	86 x 86	1998	4 18,2:1	96	131	24
N8A	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	80	109	21
N8B	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	80-92	109-125	21
N8C	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	77	105	21
N8D	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	75-77	102-105	21
N9A	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	88	120	21
N9B	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	92	125	21
N9C	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	88	120	21
N9D	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	88	120	21
N9E	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	85	115	21
N9F	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	85	115	21
N9K	B 4	86 x 86	1998	2 9,8:1	84	114	22
N9L	B 4	86 x 86	1998	2 9,8:1	84	114	22
OM 352.937	D (A) 6	97 x 128	5675	2 16:1	110	150	48
PD	D 3	111,778 x 111,76	3294	2 16,5:1	44	60	55
PGFA Euro 4	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	103	140	26
PGFB	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	103	140	26
P8FA Euro 4	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	63	85	25
P8FB Euro 4	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	85	116	25
QQDA	B 4	83 x 83,1	1798	4 10,8:1	92	125	19
QQDB	B 4	83 x 83,1	1798	4 10,8:1	92	125	19
QVFA Euro 4	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	81	110	26
QWFA Euro 4	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	96	130	26
Q7DA	B 4	83 x 83,1	1798	4 10,8:1	92	125	19
RD	D 4	106,698 x 106,68	3815	2 16,5:1	46-50	62-68	52
RDA	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	77	105	12
RDB	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	77	105	12
RFA	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	55	75	15
RFB	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	55	75	15
RFD	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	15





F





		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm	Pos
RFK	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	15
RFL	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	15
RFM	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	15
RFN	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	65	88	15
RFS	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	15
RFU	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	57	77	15
RKA	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	12
RKB	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	12
RKC	B	4	80,6 x 88	1796	2	9,8:1	85	116	12
ROB	B	4	80,6 x 88	1796	2	10:1	96	130	12
ROC	B	4	80,6 x 88	1796	2	10:1	93-96	126-130	12
RTA	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	14
RTB	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	14
RTC	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	14
RTD	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	14
RTE	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	14
RTF	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	14
RTG	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	14
RTH	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	14
RTJ	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	14
RTK	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	14
RVA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	51	70	15
SCB	D (LA)	4	92 x 94	2499	4	21:1	85	116	37
SCC	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21:1	85	115	37
SCD	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21:1	85	115	37
SFA	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	68	92	45
SFB	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	68	92	45
STP	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	43
STR	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	43
TD27T	D (A)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	47
TPBA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4		176	239	28
VM 425	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	37
VT 365	D (A)	8	95 x 105	6000	4	18,0:1	242	325	46
VTA	D	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	37	50	29
WTA	D	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	46	63	34
XD P 4.88	D	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	29
XD 3P	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	43
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	45
YTR	D	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	44
YTT	D	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	44
ZL 13	B	4	74 x 75,5	1297	2	10,2:1	51	70	4
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	8
150/6 CA-Dover	D (A)	6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	110	150	51
2401 E	D	4	93,647 x 85,58	2358	2	22:1	45	62	38
2402 E	D	6	93,647 x 85,58	3537	2	22:1	64-68	87-92	38
2504 E	D	3	106,698 x 106,68	2870	2	16,5:1	35	47	52
2512 E	D	3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44	60	55
2514 E	D	4	111,76 x 106,68	4195	2	16,5:1	55	75	54
2700	D	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	49
2701 E	D	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	49
2704 E	D	6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	49
2704 ET	D (A)	6	104,775 x 114,8	5939	2	15,7:1	95-106	130-144	50
2706 E	D	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	49
2709 E	D	6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	49
2711 E	D	4	107,21 x 114,96	4161	2	16,5:1	55	75	53
2712 E	D	4	107,21 x 114,96	4161	2	16,5:1	50-59	68-80	53
2714 E	D	6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77	105	53
2715 C	D	6	107,21 x 114,8	6227	2	16:1	82	112	53
2715 E	D	6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77-86	105-117	53
2722	D	4	107,21 x 114,96	4161	2	16,5:1	56	76	53
2725	D	6	107,21 x 115	6227	2	16,5:1	85	115	53
2726 T	D (A)	6	104,775 x 114,9	5944	2	15,5:1	110	150	51
360 DT	D (A)	6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	106	144	50
360 TC Tornado	D (A)	6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	110	150	51
3201	D	3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44-46	60-63	55
4AA	D	4	93,647 x 85,58	2358	2	21,5:1	46	63	38
4AB	D	4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5-20,5	50-52	68-71	39







			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
4BA	D	4	4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5-20,5	50-52	68-71	39
4BB	D	4	4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5:1	50	68	40
4BB	D	4	4	93,67 x 90,54	2496	2	20,5:1	52	71	41
4CA	D	4	4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5-20,5	50-52	68-71	39
4EA	D (A)	4	4	93,67 x 90,54	2496	2	18,3:1	74	100	42
4RC	B	4	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	36
4256	D	4	4	111,76 x 106,68	4195	2	16,5:1	56-58	76-79	54
6Y 3.3	D	3	3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	55
6Y 4.2	D (A)	4	4	111,778 x 106,7	4195	2	15,6:1	69	94	57
6Y 6.6	D	6	6	111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	76	104	58
6.0L OHV POWERSTROKE	D (A)	8	8	95 x 105	6000	4	18,0:1	242	325	46
7A 3.3	D	3	3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	55
7A 4.2	D (A)	4	4	111,778 x 106,68	4195	2	16,5:1	69	94	57
7A 6.6 81 kW	D	6	6	111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	81	110	58
7A 6.6 102 kW	D (A)	6	6	111,778 x 111,75	6588	2	16:1	102-137	138-186	56
7AA/380 CID	D	6	6	107,21 x 114,9	6227	2	16,5:1	89	120	53

F

					Pos						Pos			
CAPRI (ECJ/GECP)					FIESTA III (JA /JB)									
Capri 2.0	01.1978 → 04.1987	NEN	B	35	Fiesta III 1.8i 16V	02.1992 → 07.1996	RDA	B	12	Fiesta III 1.8i 16V	02.1992 → 07.1996	RDB	B	12
C-MAX (DM2)					FIESTA IV (JA /JB)									
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	G8DA	D	5	Fiesta III 1.8i 16V	02.1992 → 07.1996	RQC	B	12	Fiesta IV 1.8 D	03.1989 → 07.1996	RTC	D	14
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	G8DB	D	5	Fiesta III 1.8 D	03.1989 → 07.1996	RTD	D	14	Fiesta III 1.8 D	03.1989 → 07.1996	RTG	D	14
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	HHDA	D	5	Fiesta III 1.8 TD	03.1993 → 11.1995	RFU	D	15	FIESTA V (JH /JD)				
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	HHDB	D	5					Fiesta IV 1.8 D	08.1995 → 04.2000	RTJ	D	14	
C-MAX 1.8i 16V	04.2007 → 11.2010	QQDA	B	19					Fiesta IV 1.8 D	08.1995 → 04.2000	RTK	D	14	
C-MAX 1.8i 16V	04.2007 → 11.2010	QQDB	B	19	FIESTA VI									
C-MAX 1.8i FlexiFuel	02.2007 → 11.2010	Q7DA	B	19	Fiesta VI 1.4 TDCi	01.2009 →	F6JB	D	2	FOCUS I (DAW/DBW)				
C-MAX 1.8i TDCi	02.2007 → 11.2010	KKDA	D	18										
C-MAX 2.0i 16V	04.2007 → 11.2010	AODA	B	27	Fiesta V 1.4i 16V	11.2001 → 06.2008	FXJA	B	7	Focus 1.4i 16V	08.1998 → 11.2004	FXDA	B	7
C-MAX 2.0i 16V	04.2007 → 11.2010	AODB	B	27	Fiesta V 1.4i 16V	11.2001 → 06.2008	FXJB	B	7	Focus 1.4i 16V	08.1998 → 11.2004	FXDB	B	7
C-MAX 2.0 TDCi	04.2007 → 11.2010	G6DA	D	20	Fiesta V 1.4 TDCi	11.2001 → 06.2008	F6JA	D	2	Focus 1.4i 16V	08.1998 → 11.2004	FXDC	B	7
C-MAX 2.0 TDCi	04.2007 → 11.2010	G6DB	D	20	Fiesta V 1.4 TDCi	11.2001 → 06.2008	F6JB	D	2	Focus 1.8 Di	10.1998 → 11.2004	C9DA	D	16
C-MAX 2.0 TDCi	04.2007 → 11.2010	G6DD	D	20	Fiesta V ST150	03.2005 → 06.2008	N4JB	B	27	Focus 1.8 Di	10.1998 → 11.2004	C9DB	D	16
ESCORT II (ATH)					FOCUS II (DA)									
Escort 2.0	08.1975 → 08.1980	NE	B	35					Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G8DA	D	5	
ESCORT IV (GAF/AWF/ABFT/ALF)					FOCUS II (DAW/DBW)									
Escort 1.8 D	10.1985 → 10.1990	RTA	D	14					Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G8DB	D	5	
Escort 1.8 D	10.1985 → 10.1990	RTB	D	14					Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	HHDA	D	5	
ESCORT V (GAL/ALL/AVL)					FOCUS II (DAW/DBW)									
Escort 1.3i	07.1990 → 09.1992	J4B	B	3					Focus II 1.8i 16V	03.2006 → 11.2010	QQDB	B	19	
Escort 1.3i	07.1990 → 09.1992	J6A	B	3					Focus II 1.8i Flexifuel	01.2006 → 11.2010	Q7DA	B	19	
Escort 1.3i	07.1990 → 12.1994	JBE	B	3					Focus II 1.8 TDCi	04.2005 → 11.2010	KKDA	D	18	
Escort 1.6	07.1990 → 09.1992	LUJ	B	6					Focus II 2.0i 16V	11.2004 → 11.2010	AODA	B	27	
Escort 1.8i 16V	07.1990 → 12.1992	RDA	B	12					Focus II 2.0i 16V	11.2004 → 11.2010	AODB	B	27	
Escort 1.8i 16V	07.1990 → 12.1992	RQB	B	12					Focus II 2.0 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G6DA	D	20	
Escort 1.8 D	07.1990 → 12.1992	RTE	D	14					Focus II 2.0 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G6DB	D	20	
Escort 1.8 D	07.1990 → 12.1992	RTF	D	14					Focus II 2.0 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G6DD	D	20	
Escort 1.8 D	07.1990 → 12.1992	RTH	D	14	FOCUS C-MAX									
ESCORT VI (GAL/ALL)					FOCUS C-Max 1.6 TDCi 16V									
Escort 1.3i	09.1992 → 01.1995	JBE	B	3					Focus C-Max 1.6 TDCi	06.2003 → 03.2007	HHDA	D	5	
Escort 1.3i	09.1992 → 01.1995	J4B	B	3					Focus C-Max 1.6 TDCi	10.2003 → 03.2007	G8DA	D	5	
Escort 1.3i	09.1992 → 01.1995	J6A	B	3					Focus C-Max 1.6 TDCi	10.2003 → 03.2007	G8DB	D	5	
Escort 1.6i 16V	09.1992 → 01.1995	L1E	B	6					Focus C-Max 1.6 TDCi	01.2005 → 03.2007	HHDB	D	5	
Escort 1.6i 16V	08.1993 → 01.1995	L1K	B	6					Focus C-Max 1.8i 16V	06.2003 → 05.2004	CSDA	B	19	
Escort 1.6i 16V	01.1994 → 01.1995	L1H	B	6					Focus C-Max 1.8i 16V	06.2003 → 05.2004	CSDB	B	19	
Escort 1.8i 16V	09.1992 → 01.1995	RDA	B	12					Focus C-Max 1.8i 16V	04.2004 → 03.2007	CHBB	B	19	
Escort 1.8i 16V	09.1992 → 01.1995	RQB	B	12					Focus C-Max 1.8i 16V	04.2004 → 03.2007	QQDA	B	19	
Escort 1.8 D	09.1992 → 01.1995	RTE	D	14					Focus C-Max 1.8i 16V	04.2004 → 03.2007	QQDB	B	19	
Escort 1.8 D	09.1992 → 01.1995	RTF	D	14					Focus C-Max 1.8i 16V	04.2004 → 03.2007	Q7DA	B	19	
Escort 1.8 D	09.1992 → 01.1995	RTH	D	14					Focus C-Max 1.8 TDCi	04.2005 → 03.2007	KKDA	D	18	
Escort 1.8 TD	09.1992 → 01.1995	RFD	D	15					Focus C-Max 2.0i 16V	04.2004 → 03.2007	CJBB	B	27	
Escort 1.8 TD	09.1992 → 01.1995	RFK	D	15					Focus C-Max 2.0 TDCi	06.2003 → 03.2007	G6DA	D	20	
Escort 1.8 TD	09.1992 → 01.1995	RFS	D	15					Focus C-Max 2.0 TDCi	06.2003 → 03.2007	G6DB	D	20	
ESCORT VII (GAL/ALL/AAL/ABL)					FOCUS C-Max 2.0 TDCi 16V									
Escort 1.3i	01.1995 → 10.1998	J4B	B	3					Focus C-Max 2.0 TDCi	06.2003 → 03.2007	G6DD	D	20	
Escort 1.3i	01.1995 → 10.1998	J6A	B	3	FUSION (JU)									
Escort 1.6i 16V	01.1995 → 08.1995	L1H	B	6					Fusion 1.4i 16V	08.2002 → 06.2012	FXJA	B	7	
Escort 1.6i 16V	01.1995 → 02.1999	L1E	B	6					Fusion 1.4i 16V	08.2002 → 06.2012	FXJB	B	7	
Escort 1.6i 16V	01.1995 → 02.1999	L1K	B	6					Fusion 1.4 TDCi	08.2002 → 06.2012	F6JA	D	2	
Escort 1.8i 16V	01.1995 → 08.2000	RDA	B	12					Fusion 1.4 TDCi	08.2002 → 06.2012	F6JB	D	2	
Escort 1.8i 16V	01.1995 → 08.2002	RKC	B	12										
Escort 1.8i 16V	02.1995 → 08.2000	RQB	B	12										
Escort 1.8 D	01.1995 → 02.1999	RTE	D	14										
Escort 1.8 D	01.1995 → 02.1999	RTF	D	14										
Escort 1.8 D	01.1995 → 02.1999	RTH	D	14										
Escort 1.8 TD	01.1995 → 02.1999	RFS	D	15										
Escort 1.8 TD	01.1995 → 08.2002	RFD	D	15										
Escort 1.8 TD	01.1995 → 08.2002	RFK	D	15										
Escort 1.8 TD	01.1995 → 08.2002	RVA	D	15										
FIESTA III (GFJ)														
Fiesta III 1.1	03.1989 → 07.1996	GUD	B	1										
Fiesta III 1.1	03.1989 → 07.1996	GUE	B	1										
Fiesta III 1.3	06.1991 → 07.1996	JBC	B	3										
Fiesta III 1.3	06.1991 → 07.1996	J6B	B	3										
Fiesta III 1.6i	03.1989 → 07.1996	LUH	B	6										
Fiesta III 1.6i 16V	03.1994 → 07.1996	L1G	B	6										

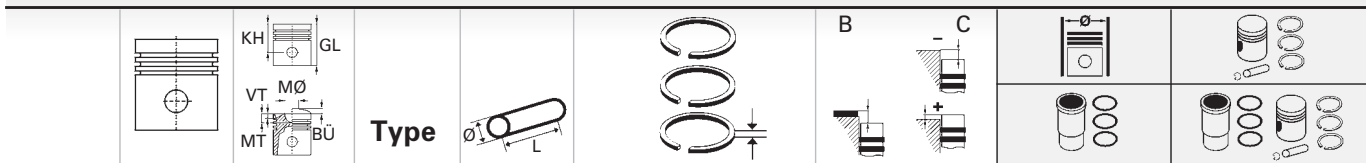
																			
					Pos						Pos						Pos		
GALAXY I (WGR)						Mondeo IV 2.0 07.2010 → 08.2014						TPBA B					28		
Galaxy 1.9 TDI	02.1995 → 07.1996	1Z	D	8		EcoBoost						ORION II (AFF)							
Galaxy 1.9 TDI	07.1996 → 03.2000	AHU	D	8		Orion 1.8 D 01.1989 → 07.1990						RTA D					14		
Galaxy 1.9 TDI	08.1997 → 04.2000	AFN	D	8		Orion 1.8 D 01.1989 → 07.1990						RTB D					14		
Galaxy 1.9 TDI	08.1997 → 04.2000	AVG	D	8		ORION III (GAL)													
Galaxy 1.9 TDI	04.2000 → 05.2006	ANU	D	9		Orion 1.3i 07.1990 → 12.1993						JBE B					3		
Galaxy 1.9 TDI	04.2000 → 05.2006	AUY	D	10		Orion 1.3i 07.1990 → 12.1993						J4B B					3		
Galaxy 1.9 TDI	02.2003 → 05.2006	ASZ	D	11		Orion 1.3i 05.1991 → 12.1993						J6A B					3		
Galaxy 2.0i 16V	02.1995 → 05.2006	NSE	B	22		Orion 1.6 07.1990 → 12.1992						LUJ B					6		
Galaxy VR6 2.8i	02.1995 → 02.1999	AAA	B	13		Orion 1.6i 16V 09.1992 → 12.1993						L1E B					6		
Galaxy VR6 2.8i	04.1998 → 03.2000	AMY	B	13		Orion 1.6i 16V 09.1992 → 12.1993						L1K B					6		
GALAXY II (WA6)						Orion 1.8i 16V 02.1992 → 12.1993						RDA B					12		
Galaxy II 2.0 TDCi 16V	05.2006 →	G6DA	D	20		Orion 1.8i 16V 02.1992 → 12.1993						RQB B					12		
GRANADA						Orion 1.8 D 11.1990 → 12.1993						RTE D					14		
Granada 2.0	08.1981 → 08.1985	NEK	B	35		Orion 1.8 D 11.1990 → 12.1993						RTF D					14		
Granada 2.0	08.1981 → 08.1985	NEP	B	35		Orion 1.8 D 11.1990 → 12.1993						RTH D					14		
Granada 2.0	04.1985 → 08.1989	NEL	B	35		Orion 1.8 TD 03.1993 → 12.1993						RFD D					15		
Granada 2.0	04.1985 → 08.1989	N8B	B	21		Orion 1.8 TD 03.1993 → 12.1993						RFK D					15		
Granada 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	35		P 100 II													
Granada 2.0i	05.1989 → 02.1992	N9B	B	21		Series P 100 1.8 TD 02.1989 → 12.1992						RFA D					15		
Granada 2.0i	05.1989 → 02.1992	N9D	B	21		SCORPIO I (GAE/GGE)													
Granada 2.0i	02.1992 → 12.1994	N9F	B	21		Scorpio 2.0 04.1985 → 08.1989						NEL B					35		
Granada 2.0 D	08.1977 → 06.1979	VTA	D	29		Scorpio 2.0 04.1985 → 08.1989						NE4 B					35		
Granada 2.0 D	08.1977 → 08.1982	XD P 4.88	D	29		Scorpio 2.0 10.1987 → 08.1989						NER B					35		
Granada 2.1 D	08.1977 → 08.1982	WTA	D	34		Scorpio 2.0 05.1989 → 01.1992						N8B B					21		
Granada 2.3 D	10.1982 → 02.1985	LXD 2	D	44		Scorpio 2.0 05.1989 → 02.1992						N8D B					21		
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	STP	D	43		Scorpio 2.0i 04.1985 → 02.1992						NRA B					35		
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	XD 3P	D	43		Scorpio 2.0i 10.1985 → 01.1992						NRI B					35		
Granada 2.5 D	04.1985 → 02.1992	STR	D	43		Scorpio 2.0i 05.1989 → 01.1992						N9B B					21		
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFA	D	45		Scorpio 2.0i 05.1989 → 01.1992						N9C B					21		
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFB	D	45		Scorpio 2.0i 05.1989 → 09.1994						N9D B					21		
Granada 2.5 TD	08.1993 → 09.1994	SCB	D	37		Scorpio 2.0i 02.1992 → 09.1994						N9F B					21		
IKON						Scorpio 2.3 D 10.1982 → 12.1986						LXD 2 D					44		
Ikon 1.3i	01.2000 →	ZL 13	B	4		Scorpio 2.5 D 12.1985 → 02.1992						STR D					43		
KUGA I						Scorpio 2.5 TD 06.1988 → 02.1992						XD 3T D					45		
Kuga 2.0 TDCi	03.2008 → 12.2012	G6DA	D	20		Scorpio 2.5 TD 03.1992 → 12.1994						SFA D					45		
Kuga 2.0 TDCi	03.2008 → 12.2012	G6DB	D	20		Scorpio 2.5 TD 03.1992 → 12.1994						SFB D					45		
Kuga 2.0 TDCi	03.2008 → 12.2012	G6DD	D	20		Scorpio 2.5 TD 08.1993 → 09.1994						SCB D					37		
MAVERICK						SCORPIO II (GFR/GGR/GNR)													
Maverick 2.7 TD	06.1993 → 08.1996	TD27T	D	47		Scorpio 2.0i 10.1994 → 08.1998						NSD B					22		
MONDEO I (GBP/BNP)						Scorpio 2.5 TCI 01.1995 → 08.1998						SCD D					37		
Mondeo 1.6i 16V	02.1993 → 11.1996	L1F	B	6		Scorpio 2.5 TD 10.1994 → 08.1998						SCC D					37		
Mondeo 1.6i 16V	07.1994 → 11.1996	L1J	B	6		Scorpio 2.5 TD 09.1996 → 08.1998						VM 425 D					37		
Mondeo 1.8i 16V	02.1993 → 11.1996	RKA	B	12		SIERRA													
Mondeo 1.8i 16V	07.1994 → 11.1996	RKB	B	12		Sierra 1.8 TD 08.1988 → 02.1993						RFA D					15		
Mondeo 1.8 TD	06.1993 → 11.1996	RFM	D	15		Sierra 1.8 TD 08.1988 → 02.1993						RFB D					15		
Mondeo 1.8 TD	09.1993 → 11.1996	RFN	D	15		Sierra 1.8 TD 08.1988 → 02.1993						RFL D					15		
MONDEO II (BAP/BFP/BNP)						Sierra 2.0 08.1982 → 12.1986						NET B					35		
Mondeo II 1.6i 16V	11.1996 → 11.2000	L1J	B	6		Sierra 2.0 01.1987 → 02.1993						NES B					21		
Mondeo II 1.6i 16V	05.1998 → 11.2000	L1L	B	6		Sierra 2.0 02.1987 → 02.1993						N8A B					21		
Mondeo II 1.6i 16V	05.1998 → 11.2000	L1N	B	6		Sierra 2.0 02.1987 → 02.1993						N8C B					21		
Mondeo II 1.6i 16V	05.1998 → 11.2000	L1Q	B	6		Sierra 2.0i 03.1985 → 12.1986						NRB B					35		
Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKB	B	12		Sierra 2.0i 10.1985 → 12.1986						NRD B					35		
Mondeo II 1.8 TD	11.1996 → 11.2000	RFN	D	15		Sierra 2.0i 10.1985 → 12.1986						NR2 B					35		
MONDEO III (B4Y/B5Y/BWY)						Sierra 2.0i 01.1987 → 10.1989						N4I B					35		
Mondeo III 1.8i 16V	11.2000 → 08.2007	CGBA	B	19		Sierra 2.0i 01.1987 → 02.1993						N4A B					35		
Mondeo III 1.8i 16V	11.2000 → 08.2007	CGBB	B	19		Sierra 2.0i 01.1987 → 02.1993						N9A B					21		
Mondeo III 1.8i 16V	11.2000 → 08.2007	CHBA	B	19		Sierra 2.0i 01.1987 → 02.1993						N9C B					21		
Mondeo III 1.8i 16V	11.2000 → 08.2007	CHBB	B	19		Sierra 2.0i 01.1987 → 02.1993						N9E B					21		
Mondeo III 2.0i 16V	11.2000 → 08.2007	CJBA	B	27		Sierra 2.0i 06.1989 → 02.1993						N9B B					21		
Mondeo III 2.0i 16V	11.2000 → 08.2007	CJBB	B	27		Sierra 2.3 D 08.1982 → 12.1986						LXD 2 D					44		
Mondeo III 2.0 Di 16V	11.2000 → 08.2007	D5BA	D	23		Sierra 2.3 D 08.1982 → 12.1986						YTT D					44		
Mondeo III 2.0 TDCi 16V	11.2000 → 08.2007	D6BA	D	23		Sierra 2.3 D 01.1987 → 09.1989						YTR D					44		
Mondeo III 2.0 TDCi 16V	10.2001 → 08.2007	FMBA	D	24		Sierra 2.5 D 01.1982 →						XD 3P D					43		
Mondeo III 2.0 TDCi 16V	10.2001 → 08.2007	HJBA	D	24		S-MAX													
Mondeo III 2.0 TDCi 16V	10.2001 → 08.2007	HJBB	D	24		S-Max 2.0i 16V 03.2006 →						CJBB B					27		
Mondeo III 2.0 TDCi 16V	10.2001 → 08.2007	HJBC	D	24		S-Max 2.0 EcoBoost 07.2010 →						TPBA B					28		
Mondeo III 2.0 TDCi 16V	10.2001 → 08.2007	N7BA	D	24		S-Max 2.0 TDCi 16V 03.2006 →						G6DA D					20		
MONDEO IV (BA7)																			

																			
					Pos						Pos						Pos		
TAUNUS						Cargo 1115						2726 T					D	51	
Taurus 2.0	09.1978 → 08.1982	NER	B	35		Cargo 1115						360 TC Tornado					D	51	
TOURNEO						Cargo 1115						150/6 CA-Dover					D	51	
Tourneo 2.0i	08.1994 → 12.1999	N9K	B	22		Cargo 1212						7AA/380 CID					D	53	
Tourneo 2.0i	11.1994 → 12.2000	N9L	B	22		Cargo 1215						150/6 CA-Dover					D	51	
Tourneo 2.0i 16V	08.1994 → 07.2000	NSF	B	22		Cargo 1312						7AA/380 CID					D	53	
Tourneo 2.0 DI 16V	08.2000 →	ABFA	D	23		Cargo 1314						2704 ET					D	50	
TRANSIT						Cargo 1314						360 DT					D	50	
Transit 2.0	11.1977 → 10.1986	4RC	B	36		Cargo 1314						150/6 CA-Dover					D	51	
Transit 2.0	04.1978 → 12.1985	C (55 kW)	B	36		Cargo 1314						2726 T					D	51	
Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAT	B	36		Cargo 1314						360 TC Tornado					D	51	
Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAV	B	36		Cargo 1315						2704 ET					D	50	
Transit 2.0i	10.1988 →	N9E	B	21		Cargo 1315						360 DT					D	50	
Transit 2.0i	08.1994 → 12.1999	N9K	B	22		Cargo 1315						2726 T					D	51	
Transit 2.0i	11.1994 → 12.2000	N9L	B	22		Cargo 1315						360 TC Tornado					D	51	
Transit 2.0i 16V	08.1994 → 07.2000	NSF	B	22		Cargo 1315						150/6 CA-Dover					D	51	
Transit 2.0 TDCI 16V	08.2000 →	F3FA	D	24		Cargo 1317						F 6 L 413 F					D	59	
Transit 2.0 TDDi 16V	08.2000 →	ABFA	D	23		Cargo 1412						7AA/380 CID					D	53	
Transit 2.2 TDCI 16V	07.2006 →	P8FA	D	25		Cargo 1414						2704 ET					D	50	
Transit 2.2 TDCI 16V	07.2006 →	P8FB	D	25		Cargo 1415						150/6 CA-Dover					D	51	
Transit 2.2 TDCI 16V	07.2006 →	QVFA	D	26		Cargo 1512						7AA/380 CID					D	53	
Transit 2.2 TDCI 16V	07.2006 →	QWFA	D	26		Cargo 1515						2704 ET					D	50	
Transit 2.2 TDCI 16V	10.2007 →	PGFA	D	26		Cargo 1515						360 DT					D	50	
Transit 2.2 TDCI 16V	10.2007 →	PGFB	D	26		Cargo 1515						2726 T					D	51	
Transit 2.4 D	11.1977 → 10.1986	4AA	D	38		Cargo 1515						360 TC Tornado					D	51	
Transit 2.4 TDDi	01.2000 →	DOFA	D	31		Cargo 1515						150/6 CA-Dover					D	51	
Transit 2.4 TDCi 16V	03.2004 →	H9FA	D	32		Cargo 1517						F 6 L 413 F					D	59	
Transit 2.4 TDCi 16V	03.2004 →	H9FB	D	33		Cargo 1614						2704 ET					D	50	
Transit 2.4 TDCi 16V	03.2004 →	JXFA	D	33		Cargo 1614						360 DT					D	50	
Transit 2.4 TDCi 16V	04.2006 →	JXFC	D	33		Cargo 1615						150/6 CA-Dover					D	51	
Transit 2.4 TDE	04.2006 →	FXFA	D	31		Cargo 1617						F 6 L 413 F					D	59	
Transit 2.4 DI 16V	01.2000 → 05.2006	D2FA	D	30		Cargo 1712						7AA/380 CID					D	53	
Transit 2.4 DI 16V	01.2000 → 05.2006	D2FB	D	30		Cargo 1912						7AA/380 CID					D	53	
Transit 2.4 DI 16V	01.2000 → 05.2006	D2FE	D	30		Cargo 2014						2704 ET					D	50	
Transit 2.4 DI 16V	01.2000 → 05.2006	D4FA	D	31		Cargo 2014						360 DT					D	50	
Transit 2.4 DI 16V	01.2000 → 05.2006	F4FA	D	30		Cargo 2015						150/6 CA-Dover					D	51	
Transit 2.5 D	11.1985 → 09.1991	4AB	D	39		Cargo 2114						2704 ET					D	50	
Transit 2.5 D	11.1985 → 09.1991	4BA	D	39		Cargo 2115						2704 ET					D	50	
Transit 2.5 D	01.1986 → 07.1991	4CA	D	39		Cargo 2115						360 DT					D	50	
Transit 2.5 D	11.1986 → 10.1988	4BB	D	40		Cargo 2115						2726 T					D	51	
Transit 2.5 D	11.1988 → 07.1991	4BB	D	41		Cargo 2115						360 TC Tornado					D	51	
Transit 2.5 TD	08.1991 → 07.1994	4EA	D	42		Cargo 2115						150/6 CA-Dover					D	51	
Transit 3.5 D	01.1971 → 1977	2402 E	D	38		Cargo 2214						2704 ET					D	50	
CARGO						Cargo 2214						360 DT					D	50	
Cargo 0610	01.1969 → 1971	2711 E	D	53		Cargo 2414						2704 ET					D	50	
Cargo 0610	01.1969 → 1971	2712 E	D	53		Cargo 2414						360 DT					D	50	
Cargo 0610	01.1969 → 1971	2714 E	D	53		Cargo 2817						F 6 L 413 F					D	59	
Cargo 0610	01.1969 → 1971	2722	D	53		LOADER													
Cargo 0610	01.1969 → 1971	2725	D	53		Loader A 62					01.1971 →	6Y 4.2	D	57					
Cargo 0712	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	53		Loader A 62					01.1971 →	7A 4.2	D	57					
Cargo 0812	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	53		SERIES A													
Cargo 0912	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	53		A 0407					01.1986 → 12.1999	NAT	B	36					
Cargo 0915	01.1968 → 1981	2704 ET	D	50		A 0407					01.1986 → 12.1999	4AB	D	39					
Cargo 0915	01.1968 → 1981	360 DT	D	50		A 0407					01.1986 →	4CA	D	39					
Cargo 0915	1981 → 01.1996	2726 T	D	51		A 0409					01.1974 → 1983	2402 E	D	38					
Cargo 0915	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	51		A 0505					01.1972 → 1984	2401 E	D	38					
Cargo 0915	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	51		A 0509					01.1972 → 1984	2401 E	D	38					
Cargo 1012	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	53		A 0509					1974 → 1983	2402 E	D	38					
Cargo 1015	01.1981 → 01.1996	2726 T	D	51		A 0609					01.1972 → 1983	2402 E	D	38					
Cargo 1015	01.1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	51		A 0609					01.1972 → 1984	2401 E	D	38					
Cargo 1015	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	51		A 0709					01.1974 → 1983	2402 E	D	38					
SERIES D																			
Cargo 1112	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	53		D 1111					10.1973 → 05.1981	7AA/380 CID	D	53					
Cargo 1114	01.1968 → 1981	2704 ET	D	50		D 1211					10.1973 → 05.1981	7AA/380 CID	D	53					
Cargo 1114	01.1968 → 1981	360 DT	D	50		D 1311					10.1973 → 04.1981	7AA/380 CID	D	53					
Cargo 1114	1981 → 01.1996	2726 T	D	51		D 1411					10.1973 → 04.1981	7AA/380 CID	D	53					
Cargo 1114	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	51		D 300					01.1965 → 1969	2700	D	49					
Cargo 1114	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	51		D 300					01.1965 → 1969	2701 E	D	49					
Cargo 1115	01.1968 → 1981	2704 ET	D	50		D 300					01.1965 → 1969	2704 E	D	49					
Cargo 1115	01.1968 → 1981	360 DT	D	50															



				Pos					Pos
D 800	01.1965 → 1969	2700	D	49	Tractor 4610	01.1968 →	PD	D	55
D 800	01.1965 → 1969	2701 E	D	49	Tractor 4610	01.1968 →	2512 E	D	55
D 800	01.1965 → 1969	2704 E	D	49	Tractor 4610	1981 →	BSD 333 H	D	55
4D	01.1965 → 1981	2706 E	D	49	Tractor 4610	10.1985 →	3201	D	55
6D	01.1965 → 1981	2709 E	D	49	SERIES 5000				
SERIES TW					Tractor 5000	04.1968 →	2514 E	D	54
TW-10	01.1972 →	6Y 6.6	D	58	Tractor 5100	1968 →	2514 E	D	54
TW-10	01.1972 →	7A 6.6 81 kW	D	58	Tractor 5600	04.1976 → 09.1985	4256	D	54
TW-20	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	56	Tractor 5610	10.1985 →	4256	D	54
TW-25	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	56	SERIES 6000				
TW-30	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	56	Tractor 6000	01.1971 →	6Y 4.2	D	57
TW-35	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	56	Tractor 6500		2715 C	D	53
SERIES 200					Tractor 6610	09.1981 →	BSD 444	D	55
Tractor 240	01.1965 → 1968	2701 E	D	49	Tractor 6610	09.1981 →	BSD 444 T	D	56
Tractor 254	01.1969 → 1981	2711 E	D	53	Tractor 6710	09.1981 →	BSD 444	D	55
Tractor 254	01.1969 → 1981	2712 E	D	53	Tractor 6710	09.1981 →	BSD 444 T	D	56
Tractor 255	01.1969 → 1981	2712 E	D	53	SERIES 7000				
SERIES 300					Tractor 7000	01.1971 →	6Y 4.2	D	57
Tractor 330	01.1965 → 1969	2704 E	D	49	Tractor 7000	01.1971 →	7A 4.2	D	57
Tractor 333	01.1965 → 12.1981	2504 E	D	52	Tractor 7095		2715 E	D	53
Tractor 353	01.1965 →	2504 E	D	52	Tractor 7500	01.1971 →	6Y 4.2	D	57
Tractor 380	01.1969 → 1981	2714 E	D	53	Tractor 7500	01.1971 →	7A 4.2	D	57
SERIES 500					Tractor 7600	01.1971 →	6Y 4.2	D	57
Tractor 515	01.1968 →	PD	D	55	Tractor 7600	01.1971 →	7A 4.2	D	57
Tractor 515	01.1968 →	2512 E	D	55	Tractor 7610	09.1991 →	BSD 444 T	D	56
Tractor 531	01.1968 →	PD	D	55	Tractor 7700	01.1971 →	6Y 4.2	D	57
Tractor 531	01.1968 →	2512 E	D	55	Tractor 7700	01.1971 →	7A 4.2	D	57
Tractor 532	01.1968 →	PD	D	55	Tractor 7710	09.1981 →	BSD 444 T	D	56
Tractor 532	01.1968 →	2512 E	D	55	SERIES 8000				
Tractor 535	01.1968 →	PD	D	55	Combine 8050	12.1986 →	2715 E	D	53
Tractor 535	01.1968 →	2512 E	D	55	Combine 8060	12.1986 →	2715 E	D	53
Tractor 540	1968 →	PD	D	55	Combine 8070	12.1986 →	2704 ET	D	50
Tractor 540	1968 →	2512 E	D	55	Tractor 8000	01.1972 →	6Y 6.6	D	58
Tractor 545	01.1968 →	PD	D	55	Tractor 8000	01.1972 →	7A 6.6 81 kW	D	58
Tractor 545	01.1968 →	2512 E	D	55	Tractor 8060	12.1986 →	2715 E	D	53
Tractor 550	01.1968 →	PD	D	55	Tractor 8070	12.1986 →	OM 352.937	D	48
Tractor 550	01.1968 →	2512 E	D	55	Tractor 8070	12.1986 →	2704 ET	D	50
Tractor 555	01.1968 →	PD	D	55	Tractor 8100	01.1969 →	2715 E	D	53
Tractor 555	01.1968 →	2512 E	D	55	Tractor 8600	1972 →	6Y 6.6	D	58
SERIES 600					Tractor 8600	1972 →	7A 6.6 81 kW	D	58
Combine 620	04.1968 →	4256	D	54	Tractor 8700	01.1972 →	6Y 6.6	D	58
Combine 622	04.1968 →	4256	D	54	Tractor 8700	01.1972 →	7A 6.6 81 kW	D	58
Combine 630	01.1965 → 1969	2700	D	49	SERIES 9000				
Combine 630	01.1965 → 1969	2701 E	D	49	Tractor 9600	01.1969 →	7A 6.6 102 kW	D	56
Combine 630	01.1965 → 1969	2704 E	D	49	Tractor 9700	01.1969 →	7A 6.6 102 kW	D	56
Combine 640	01.1965 → 1969	2700	D	49	TRACTOR				
Combine 640	01.1965 → 1969	2701 E	D	49	Super-Dexta	01.1965 →	ND	D	52
Combine 640	01.1965 → 1969	2704 E	D	49	Super-Dexta	01.1965 →	2504 E	D	52
SERIES 700					Super-Major	1965 →	RD	D	52
Tractor 750	01.1971 →	6Y 4.2	D	57					
Tractor 750	01.1971 →	7A 4.2	D	57					
SERIES 1000									
Combine 1520		2712 E	D	53					
Combine 1545		2715 E	D	53					
Combine 1550	12.1986 →	2704 ET	D	50					
SERIES 3000									
Tractor 3000	01.1965 →	2504 E	D	52					
Tractor 3600	01.1965 → 1981	2504 E	D	52					
SERIES 4000									
Tractor 4000	01.1964 → 1981	6Y 3.3	D	55					
Tractor 4000	01.1964 → 1981	7A 3.3	D	55					
Tractor 4000	1968 →	PD	D	55					
Tractor 4000	1968 →	2512 E	D	55					
Tractor 4110	01.1968 →	PD	D	55					
Tractor 4110	01.1968 →	2512 E	D	55					
Tractor 4600	01.1964 → 1981	6Y 3.3	D	55					
Tractor 4600	01.1964 → 1981	7A 3.3	D	55					
Tractor 4600	1968 →	PD	D	55					
Tractor 4600	04.1976 → 09.1985	3201	D	55					

F



1		68,7
----------	--	-------------

GUD	03.1989 → 07.1996	B	4	1119 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,50 mm
GUE	03.1989 → 07.1996	B	4	1119 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,50 mm

	4	KH 29,4 GL 53,9		18,034 59 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		68,715	92 054 700

2		73,7
----------	--	-------------

F6JA	11.2001 → 06.2012	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
F6JB	11.2001 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm

	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 CK G6 1 M 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR		73,71	40 469 600 [1]
	074 127						74,21	40 469 610 [1]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		
	1	1,35	+0,771	+0,820
	2	1,25	+0,6115	+0,720
	3	1,30	+0,721	+0,770
	4	1,40	+0,821	+0,870
	5	1,45	+0,871	+0,977

3		74
----------	--	-----------

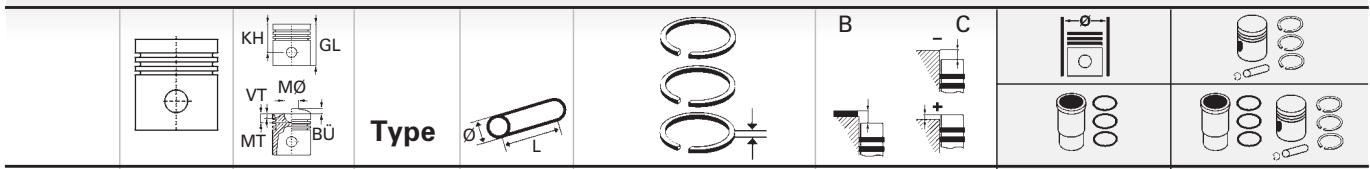
JBC	06.1991 → 07.1996	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
JBE	07.1990 → 01.1995	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
J4B	07.1990 → 10.1998	B	4	1299 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
J6A	07.1990 → 10.1998	B	4	1299 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
J6B	06.1991 → 07.1996	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm

	4	KH 29,4 MT -3,5 GL 53,9		18,034 64 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 G 3		73,975	99 419 600



4		74
----------	--	-----------

ZL 13	01.2000 →	B	4	1297 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	10,2:1	75,50 mm
--------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------



	4	KH 24,84 MT -2,8 GL 48,84		18,034 53,6 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		74,46	99 837 620
	074 126							





5		75		Type		Ø ₁ L		B C		Ø	
G8DA	10.2003 → 11.2010	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm		
G8DB	10.2003 → 11.2010	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm		
HDDA		D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm		
HDDB		D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm		
HHDA	06.2003 → 11.2010	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18,3:1	88,30 mm		
HHDB	11.2004 → 11.2010	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	18,3:1	88,30 mm		

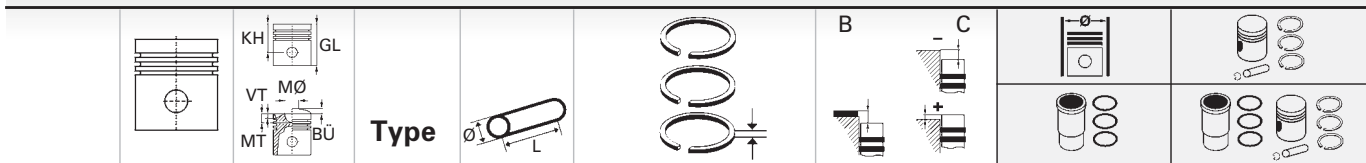
	4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR		75,00	40 179 600
								75,50	40 179 610

6		76									
LUH	03.1989 → 07.1996	B	4	1597 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm		
LUJ	07.1990 → 12.1992	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,5:1	88,00 mm		
L1E	09.1992 → 02.1999	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm		
L1F	02.1993 → 11.1996	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm		
L1G	03.1994 → 07.1996	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm		
L1H	01.1994 → 08.1995	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm		
L1J	07.1994 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65 kW	(88 PS)	10,3:1	88,00 mm		
L1K	09.1992 → 02.1999	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm		
L1L	05.1998 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	10,3:1	88,00 mm		
L1N	05.1998 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm		
L1Q	05.1998 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm		

	4	KH 32,5 BÜ +1,75 GL 58		20,63 63,4 K	1 R 1,5 1 NM 1,6 1 SLF 2,5	MO G6 G3 CR		76,00	94 916 600
								76,50	94 916 610

7		76									
FXDA	08.1998 → 11.2004	B	4	1388 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	11:1	76,50 mm		
FXDB	08.1998 → 11.2004	B	4	1388 cm ³	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm		
FXDC	08.1998 → 11.2004	B	4	1388 cm ³	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm		
FXDD	08.1998 → 11.2004	B	4	1388 cm ³	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm		
FXJA	11.2001 → 06.2012	B	4	1388 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm		
FXJB	11.2001 → 06.2012	B	4	1388 cm ³	4V	58 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm		

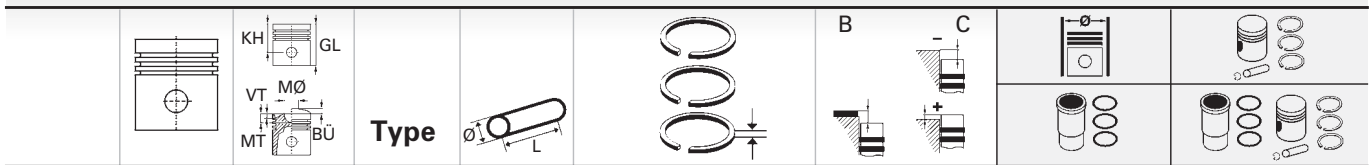
	4	KH 28,25 BÜ +1,22 GL 54,25		19 47 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST G3 CR		76,01	40 032 600
		KH 28,25 BÜ +0,76 GL 54,25						76,51	40 032 610



8	79,5	AFN	08.1997 → 04.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU		07.1996 → 03.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AVG		08.1997 → 04.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm	
1Z		02.1995 → 07.1996	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	

F

 4 079 135 T Cyl.	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51 79,76 80,01 80,51 89 434 190 semi	94 427 700 [1], [2] 94 427 710 [1], [2] 94 427 720 [1], [2] 94 427 730 [1], [2] 94 427 970
	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7	HKÜ HKÜ					
 4 079 135 T Cyl.	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51 79,76 80,01 80,51 89 434 190 semi	94 428 700 [1], [3] 94 428 710 [1], [3] 94 428 720 [1], [3] 94 428 730 [1], [3] 94 428 970
	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7	HKÜ HKÜ					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1 2 3	1,45 1,53 1,61	+0,91 +1,01 +1,11	+1,00 +1,10 +1,20			
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2						
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						



9		79,5
----------	--	-------------

ANU	04.2000 → 05.2006	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	RTK	26	1 R	1,75	PC G6	79,51		99 850 600 [1], [2], [3]
			KKK	66	1 M	2	CR G1			
 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	KBB		1 DSF	3	CR	80,01		99 850 620 [1], [2], [3]
			TPL							
 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	RTK	26	1 R	1,75	PC G6	79,51		99 851 600 [1], [3], [4]
			KKK	66	1 M	2	CR G1			
 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	KBB		1 DSF	3	CR	80,01		99 851 620 [1], [3], [4]
			TPL							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,45	+0,91	+1,00						
	2	1,53	+1,01	+1,10						
	3	1,61	+1,11	+1,20						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!									
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

10		79,5
-----------	--	-------------

AUY	04.2000 → 05.2006	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	RTK	26	1 R	1,75	PC G6	79,51		99 842 600 [1], [2]
			KKK	66	1 M	2	CR G1			
 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	KBB		1 DSF	3	CR	80,01		99 842 620 [1], [2]
			TPL							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				79,51	99 843 600 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	99 843 620 [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,53	+0,8	+0,9						
	2	1,57	+0,9	+1,0						
	3	1,61	+1,0	+1,1						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

11 **79,5**
ASZ 02.2003 → 05.2006 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm

	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				79,51	99 470 600 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	99 470 620 [1], [2]
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				79,51	99 471 600 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	99 471 620 [1], [3]

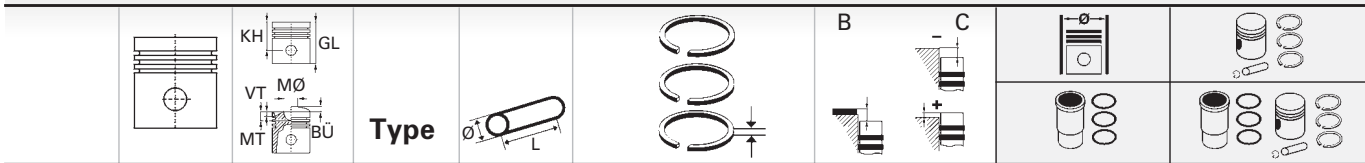
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

F

12		80,6								
RDA		07.1990 → 08.2000	B	4	1796 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RDB		02.1992 → 07.1996	B	4	1796 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RKA		02.1993 → 11.1996	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKB		07.1994 → 11.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKC		01.1995 → 08.2002	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,8:1	88,00 mm
RQB		07.1990 → 08.2000	B	4	1796 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	10:1	88,00 mm
RQC		02.1992 → 07.1996	B	4	1796 cm ³	2V	93-96 kW	(126-130 PS)	10:1	88,00 mm
	4	KH 33,2 GL 57,2		20,63 63,4 K	1 R 1,5 1 NM 1,6 1 SLF 2,5	MO G6 CR		80,60 81,10		94 917 600 94 917 610
	081 165									

13		81								
AAA		02.1995 → 02.1999	B	6	2792 cm ³	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,30 mm
AMY		04.1998 → 03.2000	B	6	2792 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10:1	90,30 mm
	6	KH 30,45 MT -5,5 BU +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		81,01 81,51 82,01		91 033 600 91 033 610 91 033 620
	081 126									


14 **82,5**

RTA	10.1985 → 10.1990	D		4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTB	10.1985 → 10.1990	D		4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTC	03.1989 → 07.1996	D		4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTD	03.1989 → 07.1996	D		4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTE	07.1990 → 02.1999	D		4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTF	07.1990 → 02.1999	D		4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTG	03.1989 → 07.1996	D		4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTH	07.1990 → 02.1999	D		4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTJ	08.1995 → 04.2000	D		4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTK	08.1995 → 04.2000	D		4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm


 4
082 187

 KH 45,7
MT -1,6
GL 73,7

 RTK
RK

 26
59

 1 R 2 CR G6
1 M 2 G3
1 DSF 3 CR

83,00
91 780 610
83,50
91 780 620

15 **82,5**

RFA	08.1988 → 02.1993	D (A)		4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFB	08.1988 → 02.1993	D (A)		4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFD	09.1992 → 08.2002	D (LA)		4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFK	09.1992 → 08.2002	D (LA)		4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFL	08.1988 → 02.1993	D (A)		4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFM	06.1993 → 11.1996	D (LA)		4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFN	09.1993 → 11.2000	D (LA)		4	1753 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFS	09.1992 → 02.1999	D (LA)		4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFU	03.1993 → 11.1995	D (A)		4	1753 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	21,5:1	82,00 mm
RVA	01.1995 → 08.2002	D (LA)		4	1753 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	21,5:1	82,00 mm


 4
082 192

 KH 45,65
MT -1,5
GL 75,8

RTK

 26
69

 1 ET 2,5 CK G6
1 M 2 G3
1 DSF 3 CR

82,515
94 664 602
83,50
94 664 630
(91 042, 93 065)

16 **82,5**

C9DA	10.1998 → 11.2004	D (LA)		4	1753 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm
C9DB	10.1998 → 11.2004	D (LA)		4	1753 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm
C9DC	10.1998 → 11.2004	D (LA)		4	1753 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm


 4
082 202

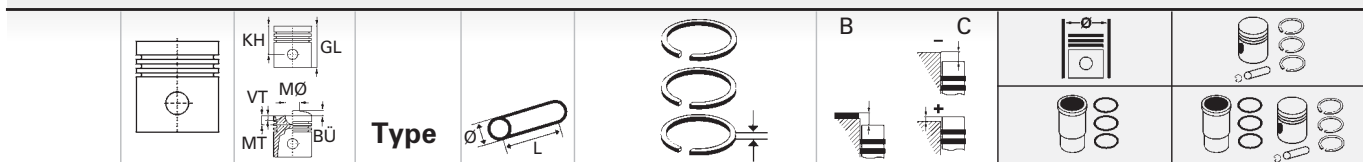
 KH 45,65
MT -16,1
MØ 36,75
GL 71,15

 RTK
TPL

 28
66

 1 ET 2,5 CK G6
1 NM 2
1 DSF 3 CR

82,50
40 014 600
83,00
40 014 620
(99 372)



17		82,5
FFDA Euro 2	08.2002 → 11.2004	D (LA) 4 1753 cm ³ 2V 74 kW (100 PS) 18,5:1 82,00 mm
F9DA	03.2001 → 11.2004	D (LA) 4 1753 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 82,00 mm
F9DB	03.2001 → 11.2004	D (LA) 4 1753 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 82,00 mm

 082 213	4 KH 45,65 MT -14,05 MØ 41,52 GL 71,15	RTK TPL KKK	28 66	1 ET 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	82,50	99 960 600
						83,00	99 960 620 (99 384)

18		82,5
KKDA	04.2005 → 11.2010	D (LA) 4 1753 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 18,5:1 82,00 mm

 082 223	4 KH 45,65 MT -12,47 MØ 45,29 GL 71,15	RTK TPL KKK	28 66	1 ET 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	82,50	99 963 600
						83,00	99 963 620

19		83
-----------	--	-----------

CGBA	11.2000 → 08.2007	B 4 1798 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 10,8:1 83,10 mm
CGBB	11.2000 → 08.2007	B 4 1798 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 10,8:1 83,10 mm
CHBA	11.2000 → 08.2007	B 4 1798 cm ³ 4V 92 kW (125 PS) 10,8:1 83,10 mm
CHBB	11.2000 → 08.2007	B 4 1798 cm ³ 4V 88-93 kW (120-126 PS) 10,8:1 83,10 mm
CSDA	06.2003 → 05.2004	B 4 1798 cm ³ 4V 88 kW (120 PS) 10,8:1 83,10 mm
CSDB	06.2003 → 05.2004	B 4 1798 cm ³ 4V 88 kW (120 PS) 10,8:1 83,10 mm
QQDA	04.2004 → 11.2010	B 4 1798 cm ³ 4V 92 kW (125 PS) 10,8:1 83,10 mm
QQDB	04.2004 → 11.2010	B 4 1798 cm ³ 4V 92 kW (125 PS) 10,8:1 83,10 mm
Q7DA	04.2004 → 11.2010	B 4 1798 cm ³ 4V 92 kW (125 PS) 10,8:1 83,10 mm

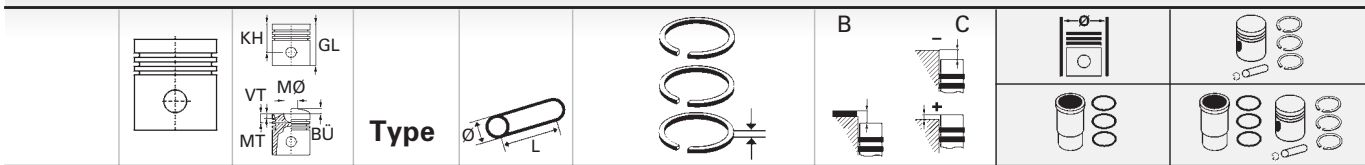
 083 078	4 KH 28,5 GL 51	LOX	21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	CR ST G3 CR	83,01	99 456 600
						83,51	99 456 720

 083 078	4 KH 28,5 MT -0,4 MØ 70 GL 51	LOX	21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	CR ST G3 CR	83,01	99 456 600
						83,51	99 456 720

20		85
-----------	--	-----------

G6DA	06.2003 →	D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 96-103 kW (130-140 PS) 18:1 88,00 mm
G6DB	06.2003 → 12.2012	D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 18:1 88,00 mm
G6DD	06.2003 → 12.2012	D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 18:1 88,00 mm

 085 190	4 KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	85,00	99 700 600
						85,60	99 700 610


21 **86**

NES	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8A	02.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8B	04.1985 → 01.1992	B	4	1998 cm ³	2V	80-92 kW	(109-125 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8C	02.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8D	05.1989 → 02.1992	B	4	1998 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9A	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9B	05.1989 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9C	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9D	05.1989 → 09.1994	B	4	1998 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9E	01.1987 →	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9F	02.1992 → 12.1994	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86,00 mm

	4	KH 32,27 GL 62,27		20,63 63,4 K	1 R 1,6 MO G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		86,01	90 028 601
	086 100							

22 **86**

NSD	10.1994 → 08.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86,00 mm
NSE	02.1995 → 05.2006	B	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86,00 mm
NSF	08.1994 → 07.2000	B	4	1998 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm
N9K	08.1994 → 12.1999	B	4	1998 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm
N9L	11.1994 → 12.2000	B	4	1998 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm

	4	KH 32,27 MT -1,2 GL 62,27		20,63 63,4 K	1 R 1,6 MO G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		86,01	99 380 601
	086 100							
		KH 31,97 MT -1,2 GL 61,97	HKÜ				86,50	99 380 620

23 **86**

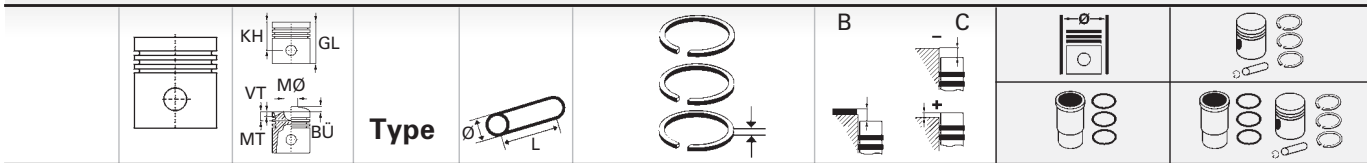
ABFA	08.2000 →	D (LA)	4	1998 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	19:1	86,00 mm
D5BA	11.2000 → 08.2007	D (LA)	4	1998 cm ³	4V	63-66 kW	(85-90 PS)	19:1	86,00 mm
D6BA	11.2000 → 08.2007	D (LA)	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	86,00 mm

	4	KH 47,58 MT -16,5 MØ 40,2 GL 74	RTK TPL	30 67	1 R 2 CK G6 1 NM 2 1 DSF 2 NT ST		86,00	40 173 600
	086 186						86,25	40 173 610
							86,50	40 173 620



24		86									
FMBA	10.2001 → 08.2007	D	(LA)	4	1998 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	18,2:1	86,00 mm	
F3FA	08.2000 →	D	(LA)	4	1998 cm ³	4V	63-92 kW	(85-125 PS)	19:1	86,00 mm	
HJBA	10.2001 → 08.2007	D	(LA)	4	1998 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm	
HJBB	10.2001 → 08.2007	D	(LA)	4	1998 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm	
HJBC	10.2001 → 08.2007	D	(LA)	4	1998 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm	
N7BA	10.2001 → 08.2007	D	(LA)	4	1998 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	18,2:1	86,00 mm	
	4	KH 47,7 MT -15,2 MØ 43,3 GL 74,1	KKK RTK TPL	30 67	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 NT ST		86,00		40 174 600	
	086 187							86,25		40 174 610	
								86,50		40 174 620	
25		86									
P8FA Euro 4	07.2006 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)		94,60 mm	
P8FB Euro 4	07.2006 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)		94,60 mm	
	4	KH 43,42 MT -15,85 MØ 46,9 GL 69,82	RTK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		86,00		41 008 600 <small>NEW</small>	
	086 210							86,50		41 008 620 <small>NEW</small>	
26		86									
PGFA Euro 4	10.2007 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		94,60 mm	
PGFB	10.2007 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		94,60 mm	
QVFA Euro 4	07.2006 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)		94,60 mm	
QWFA Euro 4	07.2006 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	96 kW	(130 PS)		94,60 mm	
	4	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		86,00		41 072 600 <small>NEW</small>	
	086 205							86,50		41 072 620	
27		87,5									
AODA	11.2004 → 11.2010	B		4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm	
AODB	11.2004 → 11.2010	B		4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm	
CJBA	11.2000 → 08.2007	B		4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm	
CJBB	11.2000 →	B		4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm	
N4JB	03.2005 → 06.2008	B		4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm	
	4	KH 28,5 MT -0,35 GL 51		21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	NT ST G3 CR		87,51		99 457 600	
	087 086							88,01		99 457 620	

F


28 **87,5**

TPBA	07.2010 →	B	4	1999 cm ³	4V	176 kW	(239 PS)	83,10 mm
4	KH 32,8 BÜ +2,19 GL 53,8	LOX NHA	22,5 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 NT ST		87,515	40 315 600 <small>NEW</small>
087 144								

29 **88**

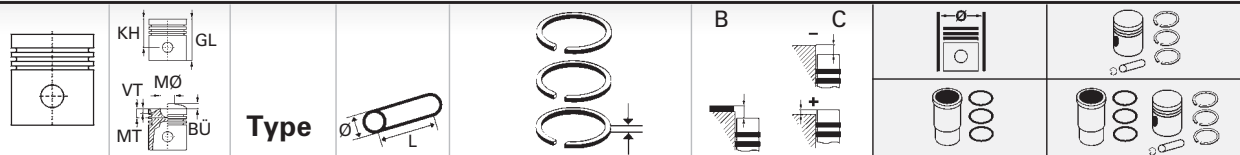
VTA	08.1977 → 06.1979	D	4	1948 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	21,8:1	80,00 mm
XD P 4.88	08.1977 → 08.1982	D	4	1948 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm
4	KH 58,7 MT -2 GL 95,35		28 72	1 R 2 2 R 2 1 SLF 4,5	CR G1 CR	0,75 0,90	+0,35 +0,70	88,00	92 791 600
088 028									
N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7	1 R 88 x 93 x 6			88 524 110	92 791 960

30 **89,9**

D2FA	01.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	19:1	94,60 mm
D2FB	01.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	19,0:1	94,60 mm
D2FE	01.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	19,0:1	94,60 mm
F4FA	01.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	19:1	94,60 mm
4	KH 53,54 MT -17 MØ 41 GL 80,5	RTK TPL	32 66	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST			89,90	40 171 600
090 277								90,40	40 171 610

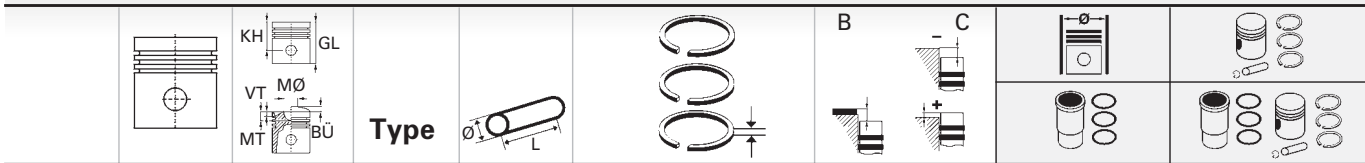
31 **89,9**

DOFA	01.2000 →	D (LA)	4	2402 cm ³	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	18,5:1	94,60 mm
D4FA	01.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	19:1	94,60 mm
FXFA	04.2006 →	D (A)	4	2402 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	19,0:1	94,60 mm
4	KH 53,5 MT -17,24 MØ 40,4 GL 80,5	RTK KKK TPL	32 71	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST			89,90	40 172 600
090 278								90,40	40 172 610

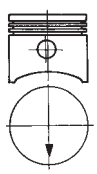


32		89,9												
H9FA Euro 4		03.2004 →		D	(LA)	4	2402 cm ³	4V	101 kW	(137 PS)	18:1	94,60 mm		
	4	KH 53,5	RTK	32	1 R	2	CK	G6		89,905		40 739 600		
090 278		MT -15,62	KKK	71	1 NM	2		G6		90,155		40 739 610		
		MØ 47,1	TPL		1 DSF	2		NT ST		90,405		40 739 620		
		GL 80,5												
	4	KH 53,5	RTK	32	1 R	2	CK	G6		89,905		40 830 600		
090 278		MT -16,3	KKK	71	1 NM	2		G6		90,155		40 830 610		
		MØ 49	TPL		1 DSF	2		NT ST		90,405		40 830 620		
		GL 80,5												
33		89,9												
H9FB Euro 4		03.2004 →		D	(LA)	4	2402 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	94,60 mm		
JXFA Euro 4		03.2004 →		D	(LA)	4	2402 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	18:1	94,60 mm		
JXFC		04.2006 →		D	(LA)	4	2402 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	18:1	94,60 mm		
	4	KH 53,5	RTK	32	1 R	2	CK	G6		89,905		40 830 600		
090 278		MT -16,3	KKK	71	1 NM	2		G6		90,155		40 830 610		
		MØ 49	TPL		1 DSF	2		NT ST		90,405		40 830 620		
		GL 80,5												
34		90												
WTA		08.1977 → 08.1982		D		4	2112 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	22,2:1	83,00 mm		
	4	KH 57,2		28	1 R	2	CR	G3	+0,35	90,00		92 721 600		
090 120		MT -2		77	2 R	2			+0,70			(91 414)		
		GL 96,35			1 DSF	4,5								
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7			1 R 88 x 93 x 6		88 510 110		92 721 960		

F


35 **90,83**

NE	08.1975 → 08.1980	B	4	1993 cm ³	2V	77-80 kW	(105-110 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEK	08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEL	04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEN	01.1978 → 04.1987	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEP	08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
NER	09.1978 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	76,95 mm
NET	08.1982 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NE4	04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRA	04.1985 → 02.1992	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRB	03.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRD	10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	76,95 mm
NRI	10.1985 → 01.1992	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NR2	10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
N4A	01.1987 → 02.1993	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
N4I	01.1987 → 10.1989	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm


 4
091 005

 KH 41,55
GL 69,55

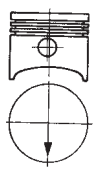
 24
72,8
K

 1 R 1,6 MO G6
1 M 2
1 SLF 4 CR

91,33
90 606 610
91,83
90 606 620
(92 283)

36 **90,83**

C (55 kW)	04.1978 → 12.1985	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
NAT	11.1985 → 12.1999	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
NAV	11.1985 → 07.1991	B	4	1993 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	76,95 mm
4RC	11.1977 → 10.1986	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm


 4
091 005

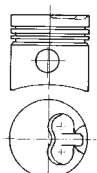
 KH 40,25
GL 78,25

 24
72,8
K

 1 R 2 CR G6
1 M 2,5
1 SLF 4 CR

91,33
92 282 613
91,83
92 282 620
37 **92**

SCB	08.1993 → 09.1994	D (LA)	4	2499 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	21:1	94,00 mm
SCC	10.1994 → 08.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	94,00 mm
SCD	01.1995 → 08.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	94,00 mm
VM 425	09.1996 → 08.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm

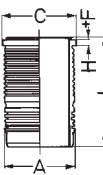

 4
092 149

 KH 51,2
MT -3,7
GL 86

RTK

 30
75,7

 1 T15 2,5 CR G6
1 NM 2
1 DSF 4 CR

92,00
92 286 700


N Cyl.

A=103

C=110

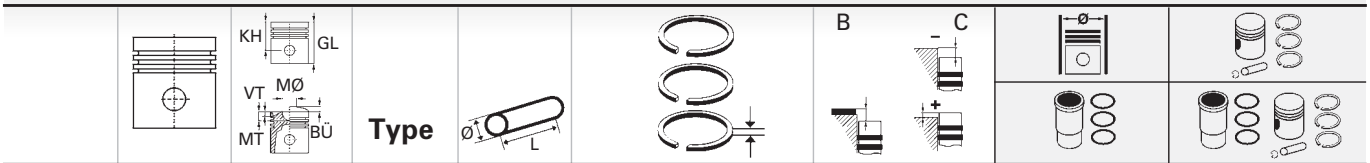
L=168

H+F=8,9+1,2

 1 SC 95 x 1,75
2 R 95 x 2,6
1 SC 95 x 2,6

89 500 110
(89 185)

92 286 971



38		93,647							
2401 E	01.1972 → 1984	D	4	2358 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	22:1	85,58 mm
2402 E	01.1971 → 1983	D	6	3537 cm ³	2V	64-68 kW	(87-92 PS)	22:1	85,58 mm
4AA	11.1977 → 10.1986	D	4	2358 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	21,5:1	85,58 mm

	4/6	KH 61,647 MT -3 GL 108		29 75	1 ET 2,39 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,747 CR		-0,11 +0,21	94,297	92 813 640
--	-----	------------------------------	--	----------	---	--	----------------	---------------	-------------------

	T Cyl.	A=96,94		L=171,45				89 032 190 semi	92 813 961
--	--------	---------	--	----------	--	--	--	---------------------------	-------------------

39		93,67							
-----------	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--

4AB	11.1985 → 12.1999	D	4	2496 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	19,5-20,5	90,54 mm
4BA	11.1985 → 09.1991	D	4	2496 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	19,5-20,5	90,54 mm
4CA	01.1986 →	D	4	2496 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	19,5-20,5	90,54 mm

	4	KH 59,5 MT -18 MØ 40 GL 94	RTK RK	29 77	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR		+0,35 +0,45	93,67	92 189 600
	093 082							94,32	92 189 610
								94,67	92 189 620

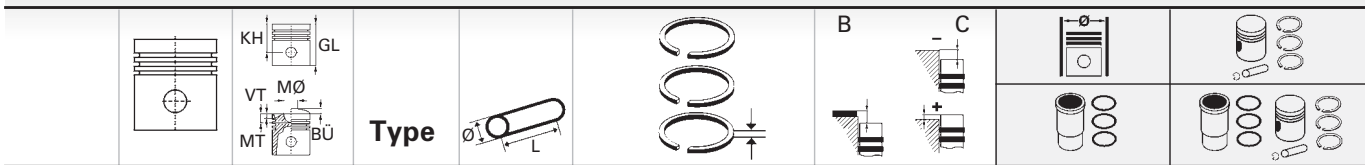
	4	KH 59,5 VT1 -0,60 VT2 -0,95 MT -16,94 MØ 46,5 GL 93,5	RK RTK	29 77	1 R 2 CR G6 1 R 2 1 DSF 4 CR		+0,31 +0,50	93,66	93 118 600
	093 063							94,32	93 118 610

40		93,67							
-----------	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--

4BB	11.1986 → 10.1988	D	4	2496 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm
	4	KH 59,5 VT1 -0,60 VT2 -0,95 MT -16,94 MØ 46,5 GL 93,5	RK RTK	29 77	1 R 2 CR G6 1 R 2 1 DSF 4 CR		+0,31 +0,50	93,66	93 118 600
	093 063							94,32	93 118 610

41		93,67							
-----------	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--

4BB	11.1988 → 07.1991	D	4	2496 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm
	4	KH 59,5 MT -18 MØ 40 GL 94	RTK RK	29 77	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR		+0,35 +0,45	93,67	92 189 600
	093 082							94,32	92 189 610
								94,67	92 189 620


42
93,67

4EA	08.1991 → 07.1994	D	(A)	4	2496 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	18,3:1	90,54 mm
	4	KH 59,5 MT -18 MØ 44 GL 94	RTK	29 79	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 4	CR G6	+0,35 +0,45	94,32	94 957 610	
	093 091									

43
94

STP	08.1982 → 08.1985	D		4	2498 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm
STR	04.1985 → 02.1992	D		4	2498 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm
XD 3P	01.1982 →	D		4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
	4	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3		94,00	93 625 600 [1]	
	094 035							94,40	93 625 620 [1]	
								95,00	93 625 640 [1]	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина			größer als more than supérieur à superior a больше, чем						
	1,56 1,70			+ 0,84 + 0,84						

44
94

LXD 2	08.1982 → 12.1986	D		4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	23:1	83,00 mm
YTR	01.1987 → 09.1989	D		4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
YTT	08.1982 → 12.1986	D		4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
	4	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3		94,40	93 520 620 [1]	
	094 020							95,00	93 520 630 [1]	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi	93 520 960	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	2	1,53 mm		+ 0,79				
	3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89				
	4	1,73 mm	+ 0,89					

F

45		94										
SFA		06.1988 → 12.1994	D	(LA)	4	2498 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm	
SFB		06.1988 → 12.1994	D	(LA)	4	2498 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm	
XD 3T		06.1988 → 02.1992	D	(LA)	4	2498 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm	

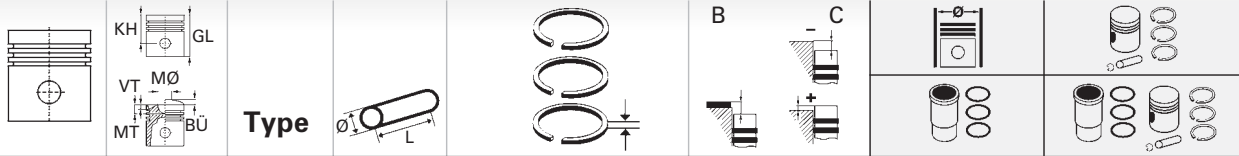
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi	
--	--------	------	--------	---------	-------	--	--	---------------------------	--

46		95										
VT 365			D	(A)	8	6000 cm ³	4V	242 kW	(325 PS)	18,0:1	105,00 mm	
6.0L OHV			D	(A)	8	6000 cm ³	4V	242 kW	(325 PS)	18,0:1	105,00 mm	
POWERSTROKE												

	8	KH 52,3 MT -16,9 MØ 53,1 GL 85,8	RTK TPL	34 65,5	1 T15 2,3 1 M 2 1 DSF 3,445 CR	MO G6 G3		95,00	99 798 600 NEW
	095 207	KH 52,3 MT -16,9 MØ 53,1 GL 82						95,508	99 798 620 NEW

47		96										
TD27T		06.1993 → 08.1996	D	(A)	4	2664 cm ³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm	

	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5			89 449 190 semi	
--	--------	------	-------	-------	-----	--	--	---------------------------	--



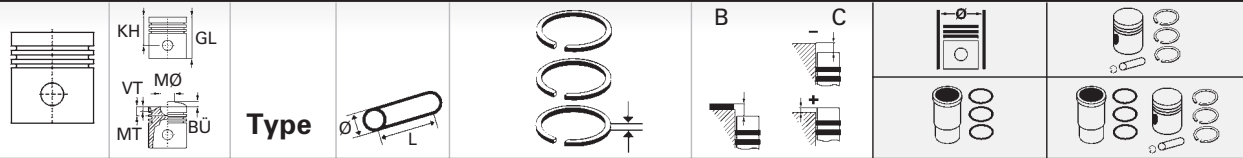
48

97

OM 352.937 12.1986 → D (A) 6 5675 cm³ 2V 110 kW (150 PS) 16:1 128,00 mm

 097 007	6	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6	-0,07 +0,30	97,00	90 276 700
		KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	90 276 720
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	90 276 972
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	90 276 970
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	90 276 971
 097 008	6	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	97,00	92 581 600 [1]
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					97,50	92 581 610 [1]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	92 581 620 [1]
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	92 581 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	92 581 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	92 581 961

[1] 3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение



49		104,775										
2700		01.1965 → 1969	D	4	3966 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm		
2701 E		01.1965 → 1969	D	4	3966 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm		
2704 E		01.1965 → 1969	D	6	5944 cm ³	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm		
2706 E		01.1965 → 1981	D	4	3966 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm		
2709 E		01.1965 → 1981	D	6	5944 cm ³	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm		

	T Cyl.	A=108,8		L=219						88 141 190 semi		
--	--------	---------	--	-------	--	--	--	--	--	---------------------------	--	--

50		104,775										
2704 ET		01.1968 →	D (A)	6	5939 cm ³	2V	95-106 kW	(130-144 PS)	15,7:1	114,80 mm		
360 DT		01.1968 → 1981	D (A)	6	5944 cm ³	2V	106 kW	(144 PS)	15,7:1	114,90 mm		

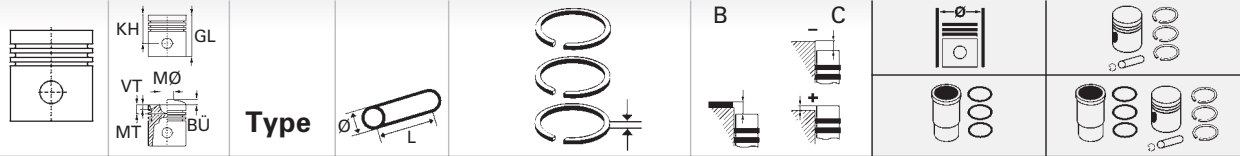
	T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64					89 167 190 semi		
--	--------	-----------	-----------	----------	---------------	--	--	--	--	---------------------------	--	--

51		104,775										
150/6 CA-Dover		1981 →	D (A)	6	5944 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm		
2726 T		1981 →	D (A)	6	5944 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	15,5:1	114,90 mm		
360 TC Tornado		1981 →	D (A)	6	5944 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm		

	6	KH 71,25 VT1 -2,30 MT -22 MØ 60,5 GL 119,9	RTK	40,988 87,1	1 T15 3,16 2 M 2,385 1 DSF 4,747	MO G6	+0,15 +0,38	104,775		93 659 600		
	104 L15											
	T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64			89 167 190 semi		93 659 960		

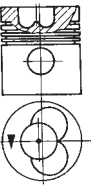
52		106,698										
ND		01.1965 →	D	3	2870 cm ³	2V	32-35 kW	(44-47 PS)	16,5:1	106,68 mm		
RD		1965 →	D	4	3815 cm ³	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	16,5:1	106,68 mm		
2504 E		01.1965 →	D	3	2870 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	16,5:1	106,68 mm		

	3/4	KH 70,18 MT -17,28 MØ 63,6 GL 129,18	RTK	38,1 89	1 R 2,39 1 M 2,39 1 R 2,385 1 DSF 4,75	CR G6 CR G3 CR	-0,15 -0,05	106,698		93 566 600 (90 409)		
	106 008											
	T Cyl.	A=110,782		L=209,6				88 500 190 semi		93 566 960		



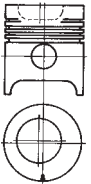
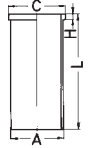
53  **107,21**

2711 E	01.1969 → 1981	D	4	4161 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	114,96 mm
2712 E	01.1969 →	D	4	4161 cm ³	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	16,5:1	114,96 mm
2714 E	01.1969 → 1981	D	6	6227 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	114,80 mm
2715 C		D	6	6227 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	16:1	114,80 mm
2715 E	01.1969 →	D	6	6227 cm ³	2V	77-86 kW	(105-117 PS)	16,5:1	114,80 mm
2722	01.1969 → 1971	D	4	4161 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	16,5:1	114,96 mm
2725	01.1969 → 1971	D	6	6227 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	115,00 mm
7AA/380 CID	10.1973 → 01.1982	D	6	6227 cm ³	2V	89 kW	(120 PS)	16,5:1	114,90 mm

	4/6 107 005	KH 71,2 VT1 -1,80 MT -26,9 MØ 51,5 GL 120		36,512 90	2 R 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,15 +0,38	107,213	92 587 600
---	----------------	---	--	--------------	--	----------------	----------------	-------------------

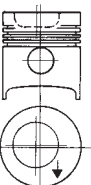
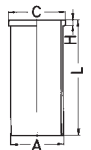
54  **111,76**

2514 E	1968 →	D	4	4195 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	106,68 mm
4256	04.1968 →	D	4	4195 cm ³	2V	56-58 kW	(76-79 PS)	16,5:1	106,68 mm

	4 111 009	KH 70,55 MT -18,5 MØ 63,5 GL 129,55	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	111,76	97 505 600 (92 226)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190 semi	97 505 960

55  **111,778**

BSD 333 H	1981 →	D	3	3294 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	15,3:1	111,76 mm
BSD 444	09.1981 →	D	4	4392 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	16,3:1	111,89 mm
PD	1968 →	D	3	3294 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm
2512 E	1968 →	D	3	3294 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm
3201	04.1976 →	D	3	3294 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	16,5:1	111,76 mm
6Y 3.3	01.1964 → 1981	D	3	3294 cm ³	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm
7A 3.3	01.1964 → 1981	D	3	3294 cm ³	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm

	3/4 111 009	KH 68,12 MT -19,82 MØ 63,6 GL 127,12	RTK	38,1 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	111,778	93 858 600 (93 619)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190 semi	93 858 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		KH VT MT	GL MØ BU	Type	ϕ L		B	C			
	3/4 111 029	KH 68,12 MT -19,15 MØ 61,75 GL 127	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR		+0,28 +0,58		111,777		99 382 600
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59				89 002 190 semi		99 382 960

56



111,778

BSD 444 T	09.1981 →	D (A)	4	4392 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	15,6:1	111,89 mm
7A 6.6 102 kW	01.1969 →	D (A)	6	6588 cm ³	2V	102-137 kW	(138-186 PS)	16:1	111,75 mm

	4/6 111 009	KH 67,8 MT -19 MØ 63,5 GL 126,8	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR		-0,10 +0,33		111,76		97 250 600 (93 764)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59				89 002 190 semi		97 250 960
	4/6 111 029	KH 67,8 MT -18,2 MØ 61,95 GL 126,68	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR		-0,10 +0,33		111,777		99 383 600
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59				89 002 190 semi		99 383 960

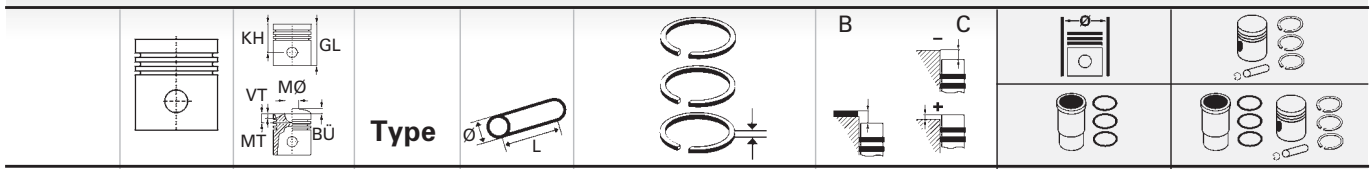
57



111,778

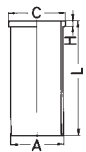
6Y 4.2	01.1971 →	D (A)	4	4195 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	15,6:1	106,70 mm
7A 4.2	01.1971 →	D (A)	4	4195 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	16,5:1	106,68 mm

	4 111 009	KH 70,4 MT -23,8 MØ 56 GL 129,4	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR		-0,10 +0,33		111,76		97 507 600 (97 506)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59				89 002 190 semi		97 507 960



58 **111,778**

6Y 6.6	1972 →	D	6	6588 cm ³	2V	76 kW	(104 PS)	16,3:1	111,76 mm
7A 6.6 81 kW	1972 →	D	6	6588 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	16,3:1	111,76 mm



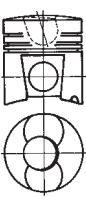
T Cyl. A=114,432 C=120,4 L=208,28 H=2,59

89 002 190
semi

F

59 **125**

F 6 L 413 F	04.1982 →	D	6	9572 cm ³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm
--------------------	-----------	---	---	----------------------	----	------------	--------------	------	-----------



6 KH 87,49 LOX 45 1 T15 3 MO G6 1,15
 125 125 MT -47 RTK 102 1 M 2,5 1,30
 MØ 48 1 DSF 4 CR
 BÜ +5,16
 GL 138,7

125,00 **93 224 600**
125,50 **93 224 610**
126,00 **93 224 620**



R Cyl. A=139 C=150 L=250,7 H=169,5
 R Cyl. A=139 C=154 L=250,5 H=169,5




89 030 110 **93 224 960**
89 384 110 **93 224 961**

FORDSON



FORD **312**
PERKINS **778**

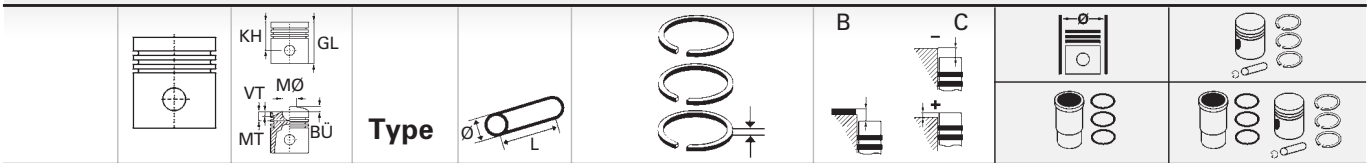


		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 943 A1	D (A)	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	92	125	6
D 943 B	D	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	85-88	115-120	5
D 963 A1	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	6
D 963 A2	D (A)	6	128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	7
D 963 B	D	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	113	151	5
D 963 K	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	132	180	5
OM 314.915	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	2
OM 352.917	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	2
OM 353.916	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	81	110	2
OM 353.917	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	2
OM 360.966	D	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	3
OM 360.967	D	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	127	172	3
OM 403.906	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184	250	4
OM 403.917	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	4
OM 403.919	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	4
OM 403.930	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	4
OM 615.910	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	1
OM 615.912	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	1
OM 615.917	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	1
OM 615.936	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	1

H



				Pos					Pos
B-SERIE									
B 11 C	01.1972 →	D 943 B	D	5					
B 18	01.1972 →	D 963 B	D	5					
B 18	01.1972 →	D 963 K	D	5					
C-SERIE									
C 44	02.1980 → 07.1992	D 943 B	D	5					
D-SERIE									
44 D		D 943 A1	D	6					
77 D		D 963 A2	D	7					
F-SERIE									
Series F 20	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	1					
Series F 20	01.1972 →	OM 615.936	D	1					
Series F 20	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 25	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	1					
Series F 25	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 30	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	1					
Series F 30	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 35	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 36	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.910	D	1					
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.912	D	1					
Series F 45	01.1971 → 1974	OM 352.917	D	2					
Series F 45	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	2					
Series F 46	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	2					
Series F 55	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	2					
Series F 110	01.1971 → 1974	OM 353.917	D	2					
Series F 130	01.1971 → 1974	OM 353.916	D	2					
Series F 130	01.1971 → 1974	OM 353.917	D	2					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	4					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	4					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	4					
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.966	D	3					
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.967	D	3					
Series F 193	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	4					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	4					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	4					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	4					
Series F 263	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	4					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	4					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	4					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	4					
Series F 463	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	4					
L-SERIE									
L 700		D 963 A1	D	6					



1		87							
OM 615.910	01.1971 → 02.1974	D	4	2197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.912	09.1971 → 02.1974	D	4	2197 cm ³	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.917	03.1973 → 02.1974	D	4	2197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.936	01.1972 →	D	4	2197 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	21:1	92,40 mm

	4	KH 48,25 VT1 -1,10 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO G6 CR	+0,40 +0,70	87,00	92 792 600 (91 855)
	087 050								
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 semi	92 792 960

2		97							
OM 314.915	03.1971 → 02.1974	D	4	3780 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm
OM 352.917	01.1971 → 1974	D	6	5675 cm ³	2V	93 kW	(126 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.916	01.1971 → 1974	D	6	5675 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.917	01.1971 → 1974	D	6	5675 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	128,00 mm

	4/6	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	97,00	90 274 800
	097 007								
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			97,50	90 274 830
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			98,00	90 274 840 (90 277)
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	90 274 982
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	90 274 980
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	90 274 981

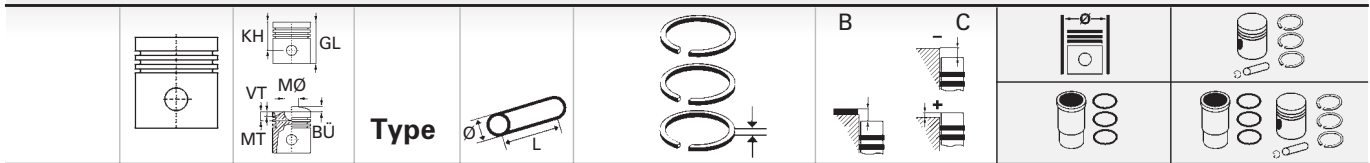
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type								
	4/6	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR		-0,07 +0,30	97,00	93 882 600	
	097 007	KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ						97,50	93 882 630	
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ						98,00	93 882 640 (92 568, 93 709)	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2				89 177 190 semi (89 542)	93 882 962	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2				89 178 190 semi (88 867)	93 882 960	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2				89 069 190 semi	93 882 961	
	4/6	KH 65 MT -20 MØ 55 GL 115,5	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR		-0,07 +0,30	97,50	93 794 700 [1]	
	097 007	KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ						98,00	93 794 710 [1]	
[1]	KH -0,20 mm										

3 115

OM 360.966	06.1971 → 04.1974 D	6	8725 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	16,8:1	140,00 mm
OM 360.967	06.1971 → 04.1974 D	6	8725 cm ³	2V	127 kW	(172 PS)	16,8:1	140,00 mm

	6	KH 85,3 VT1 -0,70 MT -22 MØ 65 GL 133,3	RTK	42 98	1 T6 3,5 1 R 3 1 DSF 5,5	MO G6 MO CR		+0,30 +0,38	115,00	93 508 600
	115 106								115,50	93 508 610 (91 573)
	T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5				89 043 190 semi	93 508 960
	T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75				89 046 190 semi	93 508 961



4		125									
OM 403.906	01.1969 → 04.1972	D	10	15960 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 403.917	04.1972 → 1974	D	10	15960 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 403.919	04.1972 → 1974	D	10	15960 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 403.930	04.1972 → 1974	D	10	15960 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm		
	10	KH 87,25 MT -23,5 MØ 65 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	92 306 600		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 380 110 [1], [2], [3]	92 306 965 [1]		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 181 110 (88 623, 88 639)	92 306 963		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.										
[2]	mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплечика 9,92+1										
[3]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса										

5		128									
D 943 B	01.1972 →	D	4	7206 cm ³	2V	85-88 kW	(115-120 PS)	17,2:1	140,00 mm		
D 963 B	01.1972 →	D	6	10809 cm ³	2V	113 kW	(151 PS)	17,2:1	140,00 mm		
D 963 K	01.1972 →	D (A)	6	10809 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	17,2:1	140,00 mm		
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4		88 645 110			

6		128									
D 943 A1		D (A)	4	7206 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	17,2:1	140,00 mm		
D 963 A1		D (A)	6	10809 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	17,2:1	140,00 mm		
	4/6	KH 101,35 VT1 -0,65 MT -25,8 MØ 68 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MO G3 CR	1,25 1,74 -0,15 +0,34	128,00	92 969 600 (92 433)		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



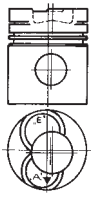
		Type						
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4	88 645 110	92 969 960

7

128

D 963 A2

D (A) 6 10809 cm³ 2V 184 kW (250 PS) 15,5:1 140,00 mm



6
128 011

KH 101,35
VT1 -4,45
VT2 -5,45
MT -24
MØ 68
GL 159,35

RTK

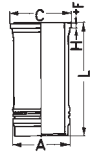
48
108

1 T6 3,5 MO G3
1 M 2,5
1 DSF 6 CR

1,25 -0,15
1,74 +0,34

128,00

92 968 600



N Cyl.

A=144

C=151,8

L=278

H+F=12,1+1,15




2 FP 135 x 2,5
2 FP 131 x 4,4





88 645 110

92 968 960

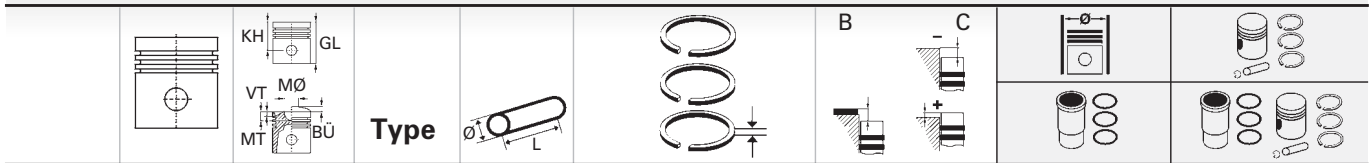
H



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
D 108	D	3	108 x 110	3021	2	17,5:1	39	54	4
E 108	D	1	108 x 110	1007	2	17,5:1	13	18	4
E 786	D	1	85 x 110	624	2	18:1	9	12	1
E 88 G/FG/FL	D	1	90 x 105	668	2	19:1	8	11	2
E 89 G/FG/FL	D	1	90 x 105	668	2	19:1	9	12	2
V 108	D	4	108 x 110	4028	2	17,5:1	53	72	4
Z 108	D	2	108 x 110	2014	2	17,5:1	26	36	4
1D41C	D	1	90 x 65	413		21,0:1	5	7	3

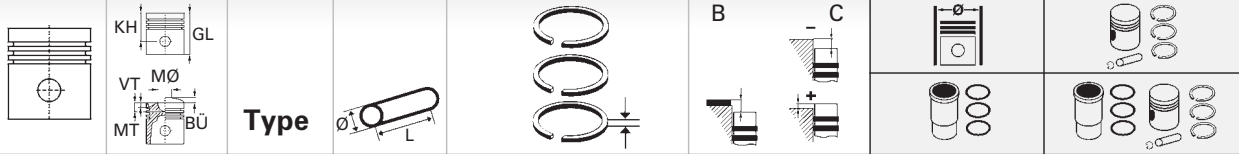
			Pos				Pos
TL							
TL 12	01.1965 →	E 88 G/FG/FL	D	2			
TL 12	01.1965 →	E 89 G/FG/FL	D	2			


H

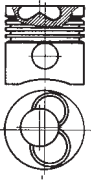


1		85											
E 786		1984 →		D	1	624 cm ³ 2V		9 kW		(12 PS) 18:1		110,00 mm	
	1	KH 55		30	1 R	2	CR			86,00		91 786 620	
	85V76	MT -17		72	1 M	2							
		GL 95			1 G	4							
2		90											
E 88 G/FG/FL		01.1965 →		D	1	668 cm ³ 2V		8 kW		(11 PS) 19:1		105,00 mm	
E 89 G/FG/FL		01.1965 →		D	1	668 cm ³ 2V		9 kW		(12 PS) 19:1		105,00 mm	
	1	KH 53,5	RK	30	1 R	2	CR G3	0,80		91,00		91 482 620	
	090 106	MT -8,8		78	1 M	2	G3	0,90					
		GL 103,5			1 G	4							
3		90											
1D41C		1994 →		D	1	413 cm ³		5 kW		(7 PS) 21,0:1		65,00 mm	
	1	KH 44,95		25	1 R	2	CR G3			90,00		40 636 600	
	090 282	VT1 -1,10		68	1 NM	2	G3			90,50		40 636 620	
		MT -14,7			1 G	3,5							
		MØ 37,5											
		GL 68,5											
	1	KH 44,95		25	1 R	2	CR G3			90,00		40 637 600	
	090 282	MT -14		68	1 NM	2	G3			90,50		40 637 620	
		MØ 40,2			1 G	3,5							
		GL 68,5											
	1	KH 44,95		25	1 R	2	CR G3			90,00		40 638 600	
	090 282	MT -14,7		68	1 NM	2	G3			90,50		40 638 620	
		MØ 36			1 G	3,5							
		GL 68,5											

H






4	 108								
D 108	1970 → 1984	D	3	3021 cm ³	2V	39 kW	(54 PS)	17,5:1	110,00 mm
E 108	1970 → 1984	D	1	1007 cm ³	2V	13 kW	(18 PS)	17,5:1	110,00 mm
V 108	1970 → 1984	D	4	4028 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	17,5:1	110,00 mm
Z 108	1970 → 1984	D	2	2014 cm ³	2V	26 kW	(36 PS)	17,5:1	110,00 mm





	1/2/3/4	KH 71	RK	35	1 T15 3	CR	1,10	108,50	91 697 610
	108 054	VT1 -0,90 MT -20,5 MØ 55 GL 109		85	1 R 3 1 N 3 1 D 5		1,30	109,00	91 697 620

H

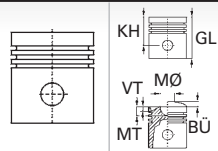


				Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B	D	4		4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	1

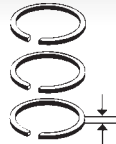
H

				Pos					Pos
SERIES HV									
Series HV10	10.1979 → 09.1984	B	D	1					
Series HV11	10.1979 → 09.1984	B	D	1					
Series HV17	10.1979 → 09.1984	B	D	1					
Series HV18	10.1979 → 09.1984	B	D	1					
Series HV98	09.1984 →	B	D	1					
Series HV99	09.1984 →	B	D	1					

H

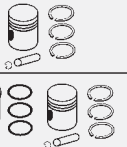
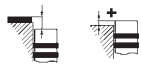


Type



B

C



1 **95**

B 10.1979 → **D** 4 2977 cm³ 2V 59-63 kW (80-85 PS) 21:1 105,00 mm



T Cyl.

A=99

C=104,65




L=191

H+F=2,5+1

89 852 190
semi

H



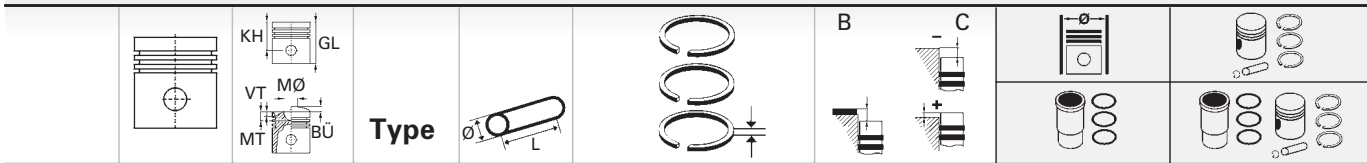
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	2
20 T2N	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	77	105	3
4EE2	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55-74	75-100	1

H



			Pos				Pos
ACCORD							
Accord 2.0 TDi	09.1995 → 02.2003	20 T2N	D				3
CIVIC							
Civic 1.7 CTDi	01.2002 →	4EE2	D				1
Civic 2.0 TDi	03.1997 → 02.2001	20 T2N	D				3
CONCERTO							
Concerto 1.8 TD	10.1994 → 12.1995	XUD 7TE	D				2

H






1		79
4EE2	01.2002 →	D (A) 4 1686 cm ³ 4V 55-74 kW (75-100 PS) 18,4:1 86,00 mm
	4 KH 39,75 RTK 27 1 R 2 CK G6 079 187 MT -14 64 1 M 1,5 CR G3 MØ 38,8 1 DSF 3 NT ST GL 74,05	79,00 79,25 79,50
		40 391 600 40 391 610 40 391 620

2		80
XUD 7TE	10.1994 → 12.1995	D (LA) 4 1769 cm ³ 2V 64-66 kW (88-90 PS) 22,5:1 88,00 mm
	T Cyl. A=83 C=86 L=154 H=4,5	89 316 190 semi

3		84,45		
20 T2N	09.1995 → 02.2003	D (LA) 4 1994 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 19,5:1 88,90 mm		
	4 KH 47,97 RTK 30 1 T15 3 MO G6 084 157 MT -17 70 1 NM 2 G3 MØ 38 1 DSF 3 CR GL 76,97	84,442		
	T Cyl. A=88 L=158,5	89 536 190 semi		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
	1 1,05 2 1,20 3 1,35	+0,10 +0,25 +0,40	+0,25 +0,40 +0,55	

HOOS	→	MERCEDES-BENZ		582
HUBERWABCO (DRESSER)	→	MERCEDES-BENZ		582
		SCANIA		904
HYSTER	→	PERKINS		778

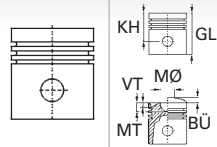


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D4AE	D (A)	4	100 x 105	3298	2	16,5:1	88	120	2
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	1

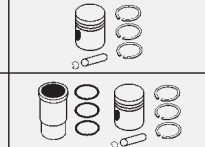
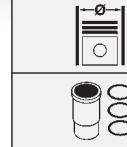
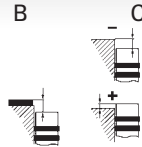
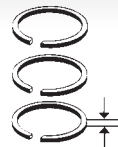
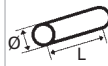


			Pos				Pos
CHORUS							
Chorus 3.3 TD	01.1995 →	D4AE	D	2			
LANTRA							
Lantra 1.9 D	03.1998 → 11.2000	XUD 9A	D	1			

H



Type










1	83	XUD 9A	03.1998 → 11.2000 D	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS) 23:1	88,00 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.									





	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		83,00	93 648 700 [2]
	083 031							83,50	93 648 710 [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5				89 184 190 semi	93 648 970
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина							
	1	1,36		+0,56	+0,67				
	2	1,40		+0,68	+0,71				
	3	1,44		+0,72	+0,75				
	4	1,48		+0,76	+0,79				
	5	1,52		+0,80	+0,83				

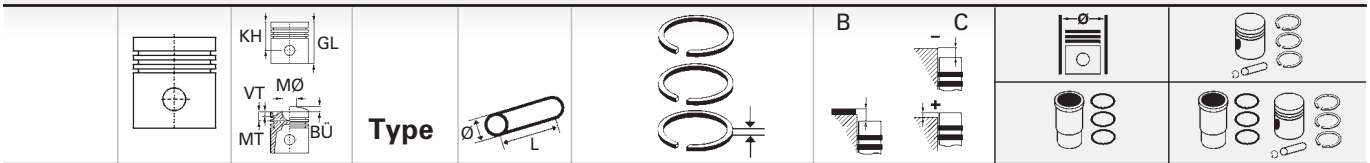
2	100	D4AE	01.1995 →	D (A)	4	3298 cm ³	2V	88 kW	(120 PS) 16,5:1 105,00 mm
----------	------------	-------------	-----------	-------	---	----------------------	----	-------	---------------------------

	T Cyl.	A=104		L=192					89 821 190 semi
--	--------	-------	--	-------	--	--	--	--	---------------------------

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									Pos
D 155	D	3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	3
D 179	D	3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	36-38	49-52	2
D 206	D	4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	40-50	54-68	3
D 239	D	4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	45-67	62-91	2
D 246	D	4	100 x 128,5	4037	2	16:1	54-60	73-82	9
D 268	D	4	100 x 139,7	4386	2	15:1	56-60	77-82	10
D 310	D	6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	62-79	84-107	3
D 358	D	6	98,425 x 128,5	5870	2	16:1	72-104	98-142	2
D 402	D (A)	6	100 x 139,7	6587	2	15:1	84	114	10
DD 74	D	2	87,312 x 101,6	1217	2	19:1	12-14	17-19	1
DD 111	D	3	87,312 x 101,6	1825	2	19:1	17-19	24-26	1
DT 239	D (A)	4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	60-62	82-85	4
DT 268	D (A)	6	100 x 139,7	6587	2	15,6:1	107	145	9
DT 358	D (A)	6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	77-100	105-136	4
DT 402	D (A)	6	100 x 139,7	6587	2	15:1	107-120	145-163	12
DU 111	D	3	87,312 x 101,6	1825	2	19:1	25	35	1
F 4 L 912 D	D	4	100 x 120	3770	2	17-20	19-59	20-80	11
F 6 L 912 D	D	6	100 x 120	5655	2	17-20	42-92	57-125	11
OM 942.967 Euro 2/3	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	370-380	503-516	13
UD 155	D	3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	3
UD 179	D	3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	50	68	2
UD 206	D	4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	58	79	3
UD 310	D	6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	90	123	3
UD 358	D	6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	104	141	2
6.354	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	5
6.354 V	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	5
6.354.2	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	6
4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	8
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	7

					Pos						Pos
SERIES BTD						Series 2544	04.1969 → 12.1970	D 239	D	2	
Series BTD 5	01.1965 →	UD 310	D	3	Series 2574	04.1969 → 12.1970	D 239	D	2		
SERIES D						Series 2706	01.1965 →	UD 310	D	3	
Series D 8-62	01.1956 →	DU 111	D	1	Series 2756	01.1965 →	UD 310	D	3		
SERIES E						Series 2826	01.1965 →	D 358	D	2	
Series E 633	01.1986 → 12.1990	D 179	D	2	Series 2826	01.1965 →	UD 358	D	2		
Series E 733	01.1986 → 12.1990	D 206	D	3	SERIES 300						
Series E 833	09.1981 → 12.1990	D 239	D	2	Series 321	11.1972 → 12.1985	D 310	D	3		
SERIES H						Series 321	11.1972 → 06.1986	D 239	D	2	
Series H 30 B	09.1968 → 12.1986	D 239	D	2	Series 323	01.1965 → 05.1974	DD 111	D	1		
Series H 50 B	01.1968 → 12.1979	D 310	D	3	Series 324	01.1956 →	DD 111	D	1		
Series H 60	09.1968 → 06.1984	D 358	D	2	Series 326	01.1956 →	DD 111	D	1		
Series H 65 B/C	01.1968 → 12.1979	DT 358	D	4	Series 353	01.1966 → 1976	D 155	D	3		
Series H 65 B/C	01.1969 → 12.1986	6.354	D	5	Series 353	01.1966 → 1976	UD 155	D	3		
SERIES TD						Series 383	05.1972 → 02.1975	D 155	D	3	
Series TD 7 E	09.1973 → 12.1986	D 239	D	2	Series 383	05.1972 → 02.1975	UD 155	D	3		
Series TD 8 A	01.1973 →	D 239	D	2	SERIES 3000						
Series TD 8 B/C	04.1969 → 12.1978	D 239	D	2	Series 3210	01.1993 →	D 179	D	2		
Series TD 8 B/C	1973 → 12.1978	D 402	D	10	Series 3220	01.1993 →	D 179	D	2		
Series TD 8 E	09.1973 → 12.1986	DT 239	D	4	Series 3228	01.1965 →	D 358	D	2		
SERIES V						Series 3230	01.1993 →	D 206	D	3	
Series V 433	01.1986 → 06.1990	D 155	D	3	Series 3288	01.1965 →	D 358	D	2		
Series V 533	01.1986 → 12.1990	D 155	D	3	Series 3288	01.1965 →	UD 358	D	2		
Series V 633	01.1986 → 05.1990	D 179	D	2	Series 3400	04.1969 → 12.1986	D 179	D	2		
SERIES 100						Series 3400	01.1973 → 12.1970	D 239	D	2	
Series 100	01.1969 → 12.1986	D 206	D	3	Series 3414	01.1965 →	D 358	D	2		
Series 125	04.1969 → 12.1986	D 239	D	2	Series 3414	01.1965 →	UD 358	D	2		
Series 165	01.1965 →	UD 310	D	3	Series 3500	04.1969 → 12.1986	D 239	D	2		
SERIES 1000						Series 3514	04.1969 → 12.1970	D 239	D	2	
Series 1046	08.1971 → 09.1977	D 358	D	2	Series 3654	07.1969 → 12.1978	D 239	D	2		
Series 1046	08.1971 → 09.1977	UD 358	D	2	Series 3800	01.1973 → 12.1975	D 239	D	2		
Series 1055	11.1979 → 09.1982	UD 358	D	2	Series 3820	01.1965 →	UD 310	D	3		
Series 1055	05.1981 → 09.1982	D 358	D	2	Series 3944	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	11		
Series 1056	09.1982 →	D 358	D	2	Series 3945	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	11		
Series 1056	09.1982 →	DT 358	D	4	Series 3960	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D	11		
Series 1056	09.1982 →	UD 358	D	2	Series 3961	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D	11		
Series 1210	01.1972 → 12.1974	4.236	D	7	Series 3964	03.1971 → 12.1986	D 358	D	2		
Series 1246	04.1973 → 08.1979	DT 358	D	4	Series 3964	03.1971 → 12.1986	UD 358	D	2		
Series 1255	07.1979 →	DT 358	D	4	Series 3965	03.1971 → 12.1986	D 358	D	2		
Series 1310	01.1972 → 12.1974	4.236	D	7	Series 3965	03.1971 → 12.1986	UD 358	D	2		
Series 1394	01.1985 →	D 268	D	10	Series 3966	01.1965 →	D 358	D	2		
Series 1420	01.1965 →	D 358	D	2	Series 3966	01.1965 →	UD 358	D	2		
Series 1420	01.1965 →	UD 358	D	2	Series 3980	03.1972 → 12.1986	D 358	D	2		
Series 1455	1978 →	DT 402	D	12	Series 3984	01.1965 →	D 358	D	2		
Series 1455		DT 268	D	9	Series 3984	01.1965 →	UD 358	D	2		
Series 1494	01.1985 →	D 268	D	10	Series 3994	01.1978 →	DT 402	D	12		
Series 1594	01.1985 →	D 358	D	2	SERIES 400						
Series 1600	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	6	Series 421	01.1967 →	D 239	D	2		
Series 1600	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D	5	Series 423	12.1967 → 02.1975	D 155	D	3		
Series 1694	01.1986 →	DT 358	D	4	Series 423	12.1967 → 02.1975	UD 155	D	3		
Series 1700	01.1971 →	6.354	D	5	Series 431	11.1972 → 06.1986	D 310	D	3		
Series 1800	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	6	Series 431	11.1972 → 06.1986	UD 310	D	3		
Series 1800	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D	5	Series 431	02.1973 → 06.1986	D 239	D	2		
Series 1820	01.1975 →	6.354	D	5	Series 433	06.1973 → 06.1990	D 155	D	3		
SERIES 200						Series 433	06.1973 → 06.1990	UD 155	D	3	
Series 217	01.1956 → 1975	DD 74	D	1	Series 440	01.1991 →	D 155	D	3		
Series 219	01.1956 →	DD 74	D	1	Series 452	01.1965 →	D 239	D	2		
Series 221	01.1966 → 12.1974	UD 206	D	3	Series 453	07.1971 → 03.1975	D 155	D	3		
Series 221	10.1972 → 12.1974	D 206	D	3	Series 453	07.1971 → 03.1975	UD 155	D	3		
Series 240	01.1965 →	D 179	D	2	Series 454	10.1970 → 12.1977	D 179	D	2		
Series 240	01.1965 →	UD 179	D	2	Series 454	01.1973 → 12.1977	UD 179	D	2		
Series 258	01.1966 →	D 206	D	3	Series 464	01.1965 → 06.1986	D 179	D	2		
Series 270	01.1973 →	D 402	D	10	Series 464	01.1965 → 06.1986	UD 179	D	2		
Series 270	1974 →	D 268	D	10	Series 474	01.1973 → 12.1975	D 206	D	3		
SERIES 2000						Series 475	01.1975 →	4.212	D	8	
Series 2400	01.1965 → 12.1985	D 179	D	2	Series 484	01.1965 →	D 179	D	2		
Series 2400	01.1965 → 12.1985	UD 179	D	2	Series 484	01.1965 →	UD 179	D	2		
Series 2454	04.1969 → 12.1970	D 179	D	2	SERIES 4000						
Series 2500	08.1974 → 12.1985	D 239	D	2	Series 4210	01.1993 →	D 239	D	2		

				Pos					Pos
Series 4230	01.1993 →	D 268	D	10	Series 743	04.1980 → 12.1990	D 239	D	2
Series 4240	01.1993 →	D 268	D	10	Series 744	02.1974 → 08.1984	D 239	D	2
Series 4500	01.1965 →	D 179	D	2	Series 745	04.1980 →	D 239	D	2
Series 4500	01.1965 →	UD 179	D	2	Series 756	01.1965 →	D 310	D	3
SERIES 500					Series 756	01.1965 →	UD 310	D	3
Series 500	01.1986 → 06.1986	D 155	D	3	Series 782	01.1966 →	D 310	D	3
Series 503	01.1966 →	D 155	D	3	Series 784	01.1974 →	D 246	D	9
Series 510	01.1973 → 12.1986	D 402	D	10	Series 786	01.1966 →	D 310	D	3
Series 510	01.1976 → 12.1986	D 268	D	10	SERIES 7000				
Series 515	09.1976 → 12.1986	D 358	D	2	Series 7800	01.1998 →	OM 942.967	D	13
Series 515	09.1976 → 12.1986	UD 358	D	2	SERIES 80				
Series 520	01.1965 →	D 358	D	2	Series 84	01.1974 →	D 246	D	9
Series 523	01.1965 →	D 179	D	2	Series 86	01.1966 →	D 310	D	3
Series 523	01.1965 →	UD 179	D	2	SERIES 800				
Series 530	10.1978 → 12.1986	DT 402	D	12	Series 824	04.1971 → 02.1974	D 239	D	2
Series 531	09.1972 → 06.1986	D 310	D	3	Series 824	04.1971 → 02.1974	D 246	D	9
Series 531	09.1972 → 06.1996	D 358	D	2	Series 826	01.1969 → 06.1986	D 358	D	2
Series 531	09.1972 → 06.1996	UD 310	D	3	Series 826	01.1969 → 06.1986	UD 358	D	2
Series 531	09.1972 → 06.1996	UD 358	D	2	Series 833	09.1981 → 12.1990	D 239	D	2
Series 533	06.1973 → 12.1990	D 155	D	3	Series 834	06.1973 → 02.1974	D 246	D	9
Series 540	01.1988 →	D 155	D	3	Series 840	01.1991 →	D 239	D	2
Series 541	03.1976 → 06.1986	D 358	D	2	Series 841	01.1965 →	UD 206	D	3
Series 544	01.1970 → 12.1985	D 239	D	2	Series 844	01.1965 → 12.1990	D 358	D	2
Series 553	03.1972 → 01.1974	D 179	D	2	Series 844	1973 → 12.1990	D 402	D	10
Series 553	03.1972 → 01.1974	UD 179	D	2	Series 844	01.1974 → 12.1990	D 246	D	9
Series 554	02.1974 → 02.1975	D 206	D	3	Series 844	02.1975 → 12.1990	D 268	D	10
Series 554	02.1974 → 02.1975	UD 206	D	3	Series 845	01.1973 →	D 402	D	10
Series 574	01.1970 → 12.1985	D 239	D	2	Series 851	01.1965 →	UD 206	D	3
Series 584	01.1966 →	D 206	D	3	Series 856	11.1986 →	DT 239	D	4
Series 584	01.1966 →	UD 206	D	3	Series 861	06.1969 → 10.1972	D 239	D	2
SERIES 600					Series 871	01.1966 →	D 310	D	3
Series 609	01.1965 →	D 239	D	2	Series 871	01.1966 →	UD 310	D	3
Series 616	01.1965 →	UD 310	D	3	Series 871	06.1969 → 10.1972	D 239	D	2
Series 622	01.1965 →	UD 310	D	3	Series 884	01.1966 →	D 206	D	3
Series 624	01.1965 →	D 206	D	3	Series 886	03.1976 → 06.1986	D 358	D	2
Series 624	01.1965 →	UD 206	D	3	Series 886	03.1976 → 06.1986	UD 358	D	2
Series 630	01.1965 →	D 358	D	2	Series 891	01.1966 →	D 310	D	3
Series 630	01.1965 →	UD 358	D	2	Series 891	01.1966 →	UD 310	D	3
Series 633	01.1965 → 12.1990	D 206	D	3	SERIES 8000				
Series 633	01.1965 → 12.1990	UD 206	D	3	Series 8111	01.1964 → 06.1986	D 358	D	2
Series 633	01.1975 → 12.1985	D 179	D	2	Series 8790	06.1996 →	OM 942.967	D	13
Series 633	01.1975 → 12.1990	UD 179	D	2	SERIES 90				
Series 640	01.1965 →	D 358	D	2	Series 95	01.1966 →	UD 310	D	3
Series 640	01.1965 →	UD 358	D	2	SERIES 900				
Series 640	1972 →	DT 358	D	4	Series 923	01.1981 → 06.1986	D 358	D	2
Series 640	06.1990 →	D 179	D	2	Series 940	01.1991 →	D 239	D	2
Series 644	01.1974 → 06.1986	D 206	D	3	Series 943	01.1965 →	D 358	D	2
Series 644	01.1974 → 06.1986	UD 206	D	3	Series 946	06.1971 → 09.1977	D 310	D	3
Series 645	01.1966 →	D 206	D	3	Series 946	06.1971 → 09.1977	UD 310	D	3
Series 650	01.1972 → 12.1986	DT 358	D	4	Series 953	01.1972 →	DT 358	D	4
Series 650	03.1978 → 12.1986	DT 402	D	12	Series 953	1978 →	DT 402	D	12
Series 654	03.1972 → 12.1974	D 206	D	3	Series 955	03.1976 → 12.1985	D 310	D	3
Series 654	03.1972 → 12.1974	UD 206	D	3	Series 955	03.1976 → 12.1985	UD 310	D	3
Series 660	01.1972 →	4.236	D	7	Series 955	11.1979 → 09.1982	UD 358	D	2
Series 664	01.1972 → 12.1977	D 239	D	2	Series 955	11.1979 → 12.1986	D 358	D	2
Series 674	01.1973 → 12.1975	D 239	D	2	Series 956	09.1982 → 12.1985	D 358	D	2
Series 684	01.1965 →	D 239	D	2	Series 956	09.1982 →	UD 358	D	2
Series 686	04.1976 → 12.1985	D 310	D	3	SERIES 9000				
Series 686	04.1976 → 06.1986	UD 310	D	3	Series 9000	01.1965 →	UD 310	D	3
SERIES 6000									
Series 6800	01.1998 →	OM 942.967	D	13					
SERIES 700									
Series 706	01.1965 →	UD 310	D	3					
Series 711	01.1966 →	D 310	D	3					
Series 715	01.1966 →	D 310	D	3					
Series 724	10.1969 → 01.1974	D 239	D	2					
Series 733	02.1979 → 12.1990	D 206	D	3					
Series 733	02.1979 → 12.1990	UD 206	D	3					
Series 740	06.1990 →	D 206	D	3					



1		87,312										
DD 74	01.1956 →	D	2	1217 cm ³	2V	12-14 kW	(17-19 PS)	19:1	101,60 mm			
DD 111	01.1956 →	D	3	1825 cm ³	2V	17-19 kW	(24-26 PS)	19:1	101,60 mm			
DU 111	01.1956 →	D	3	1825 cm ³	2V	25 kW	(35 PS)	19:1	101,60 mm			

	N Cyl.	A=95,25	C=104	L=179,4	H=5,77	1 R 93 x 6				88 221 110		
--	--------	---------	-------	---------	--------	------------	--	--	--	-------------------	--	--

2		98,425										
D 179	01.1965 →	D	3	2933 cm ³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	16:1	128,50 mm			
D 239	01.1965 →	D	4	3910 cm ³	2V	45-67 kW	(62-91 PS)	16:1	128,50 mm			
D 358	01.1964 →	D	6	5870 cm ³	2V	72-104 kW	(98-142 PS)	16:1	128,50 mm			
UD 179	01.1965 →	D	3	2933 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	16:1	128,50 mm			
UD 358	01.1965 →	D	6	5866 cm ³	2V	104 kW	(141 PS)	16:1	128,50 mm			

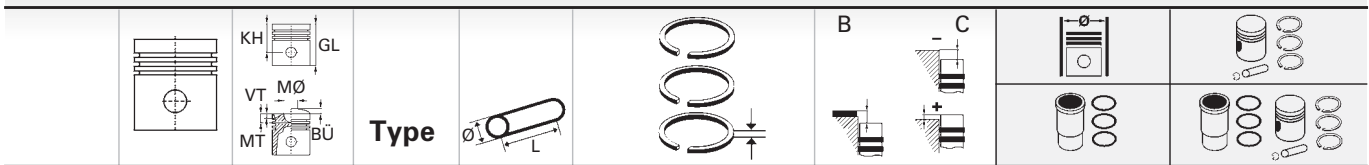
	3/4/6	KH 67 MT -24 MØ 56 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 +0,36 1,13 +0,74				98,425	90 730 600
--	-------	------------------------------------	-----	----------	---	--------------------------	--	--	--	---------------	-------------------

	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75				88 891 150 [1] (88 522)	90 730 960
--	--------	----------	-------	---------	-------------	---------------------------------------	--	--	--	--------------------------------------	-------------------

	3/4/6	KH 67 MT -24 MØ 56 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 +0,36 1,13 +0,74				98,425	92 952 600 (90 729)
--	-------	------------------------------------	--	----------	---------------------------------------	--------------------------	--	--	--	---------------	-------------------------------

	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75				88 891 150 [1] (88 522)	92 952 960
--	--------	----------	-------	---------	-------------	---------------------------------------	--	--	--	--------------------------------------	-------------------

[1] O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →



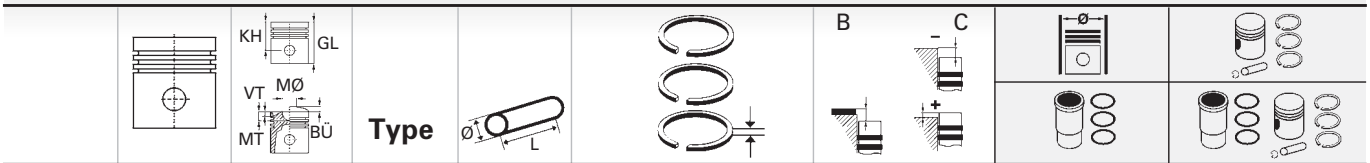
3		98,425										
D 155	01.1966 →	D	3	2533 cm ³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,10 mm			
D 206	01.1965 →	D	4	3382 cm ³	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	16:1	111,10 mm			
D 310	01.1965 →	D	6	5070 cm ³	2V	62-79 kW	(84-107 PS)	16:1	111,10 mm			
UD 155	01.1966 → 06.1990	D	3	2533 cm ³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,10 mm			
UD 206	01.1965 →	D	4	3382 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	16:1	111,10 mm			
UD 310	01.1965 →	D	6	5070 cm ³	2V	90 kW	(123 PS)	16:1	111,10 mm			


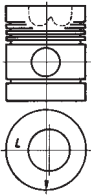
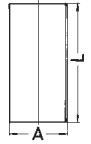
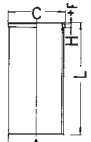
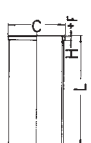
	3/4/6	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 1,13	+0,46 +0,77	98,425	90 769 600	
	098 030									
	N Cyl.	A=110,75 C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75			88 892 150 [1] (88 521)	90 769 960	
	3/4/6	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 1,13	+0,46 +0,77	98,425	92 951 600 (90 768)	
	098 053									
	N Cyl.	A=110,75 C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75			88 892 150 [1] (88 521)	92 951 960	
[1]	O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →									


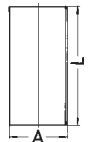
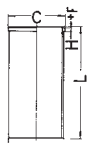
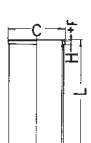
4		98,425										
DT 239	09.1973 →	D (A)	4	3910 cm ³	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	16:1	128,50 mm			
DT 358	01.1968 →	D (A)	6	5866 cm ³	2V	77-100 kW	(105-136 PS)	16:1	128,50 mm			

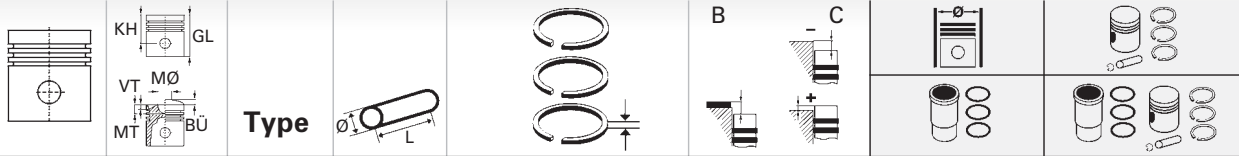
	4/6	KH 66,9 MT -23,9 MØ 56 GL 106,9	RTK	38 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 1,13	+0,36 +0,74	98,425	92 982 600
	098 030								
	N Cyl.	A=110,75 C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75			88 891 150 [1] (88 522)	92 982 960

[1]	O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →									
-----	--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--



5  98,48										
6.354	01.1969 →	D	6	5794 cm ³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm	
6.354 V	01.1972 → 12.1975	D	6	5794 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm	
	6 098 026	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GEC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 2 M 2,39 2 S 6,34	CR G3		+0,07 +0,26	98,48	92 774 600 (91 117)
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)	92 774 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi	92 774 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	92 774 963

6  98,48										
6.354.2	01.1970 → 12.1972	D	6	5794 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	126,80 mm	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	



7		98,48											
4.236		01.1972 →		D	4	3864 cm ³ 2V		48-60 kW		(59-80 PS) 16:1		126,80 mm	
 	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 1 M 1 DSF 4,747	2,385 2,385 CR	G3	+0,08 +0,25	98,48		93 592 600 [1]		
	098 049												
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)		93 592 961 [1]		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi		93 592 962 [1]		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110		93 592 963 [1]		
T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				89 514 190 semi		93 592 964 [1]			
 	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2 M 1 DSF 6,34 1 S 6,34	2,39 2,39 CR	G3	+0,35 +0,58	98,48		91 118 600 [2]		
	098 026												
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)		91 118 961		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi		91 118 962		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110		91 118 963		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964
[1]	01.1965 →							
[2]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

8		98,48							
4.212	01.1975 →	D	4	3475 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm
	4	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR	+0,38 +0,53	98,48	92 085 600		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	92 085 960	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	92 085 961	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)		

9		100							
D 246	04.1971 →	D	4	4037 cm ³	2V	54-60 kW	(73-82 PS)	16:1	128,50 mm
DT 268		D (A)	6	6587 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	15,6:1	139,70 mm
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	89 018 150 [1]		
[1]	O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →								

10		100							
D 268	1974 →	D	4	4386 cm ³	2V	56-60 kW	(77-82 PS)	15:1	139,70 mm
D 402	1973 →	D (A)	6	6587 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	15:1	139,70 mm
	4/6	KH 67 MT -24 MØ 59,5 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	+0,36 +0,74	100,00	93 253 600 (93 254)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	89 018 150 [1]	93 253 960
[1]	O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →							

11 100

F 4 L 912 D	01.1973 → 12.1986 D	4	3770 cm ³	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17-20	120,00 mm
F 6 L 912 D	07.1973 → 12.1986 D	6	5655 cm ³	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17-20	120,00 mm

	4/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	91 395 700 91 395 710 91 395 720
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [1] (88 485)	91 395 971
	4/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,55 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	92 815 600 [2] 92 815 610 [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	92 815 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [1] (88 485)	92 815 960
	4/6	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,03 1 DSF 3,5	CR G6 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	93 535 600 [3] 93 535 610 [3] (92 475)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	93 535 961 [4]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [1] (88 485)	93 535 960
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	91 395 962 [4]
[1]	→ 09.1996								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B		C		
[2]	3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm 3-ring piston, with oil control ring 5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 5 мм									
[3]	3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm 3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 3,5 мм									
[4]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение									




12		100										
DT 402	1978 →	D	(A)	6	6587 cm ³	2V	107-120 kW	(145-163 PS)	15:1	139,70 mm		
	6	KH 66,9 MT -24 MØ 59,5 GL 106,9	RTK	38 82	2 T15 3,16 1 DSF 4,747	CR G6 CR	0,12 0,68	+0,36 +0,74	100,00	93 445 700		
	100 206											
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1		1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		89 018 150 [1]	93 445 970		
[1]	O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →											

13		130										
OM 942.967 Euro 2/ 3	06.1996 →	D	(LA)	8	15928 cm ³	4V	370-380 kW	(503-516 PS)	17,25:1	150,00 mm		
	8	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		+0,27 +0,61	130,00	40 448 601 (99 378)		
	130 116											
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1		1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 878 110 [1] (89 530)	40 448 963		
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1		1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 879 110 [2] (89 594)	40 448 964		
	8	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		+0,27 +0,61	130,00	40 463 601 [3] (40 038)		
	130 116											





Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 878 110 [1] (89 530)	40 463 963
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 879 110 [2] (89 594)	40 463 964
[1]	<p>Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement en-dessous de la colerette de chemise. Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.</p>							
[2]	<p>Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la colerette de chemise. Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.</p>							
[3]	KH -0,30 mm							
	IHC-CASE (CNH)		→	MERCEDES-BENZ			582	
				PERKINS			778	
				SCANIA			904	
	IKARBUS BELGRAD		→	MAN			476	
				RABA			826	

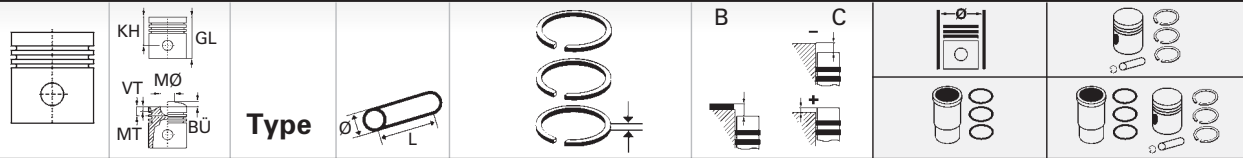


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 274.920	B	4	83	1991	4	9,8:1	115-180	156-245	1



			Pos				Pos
INFINITI Q							
Infiniti Q60	01.2016 →	M 274.920	B	1			

I






1 **83**

M 274.920 01.2016 → B 4 1991 cm³ 4V 115-180 kW (156-245 PS) 9,8:1

	<p>4 83134</p>	<p>KH 33,8 MT -7,2 MØ 53,82 GL 53,8</p>	<p>TPL NHA</p>	<p>20 51</p>	<p>1 R 1,2 PV ST 1 NM 1 ST 1 SLF 2 PV ST</p>		<p>83,00</p>	<p>40 862 600 NEW</p>
--	--------------------	---	--------------------	------------------	--	--	---------------------	--

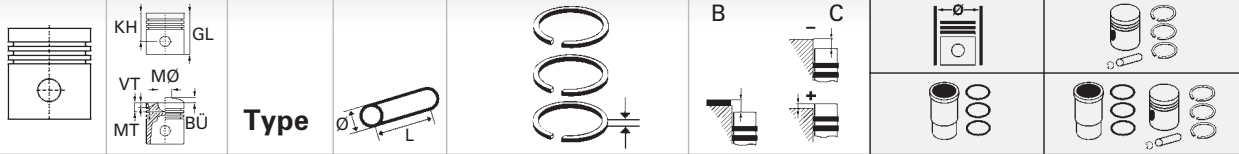
INGERSOLL-RAND → **PERKINS** **778**


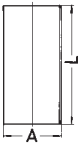


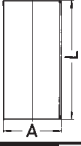




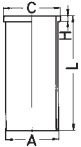

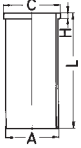


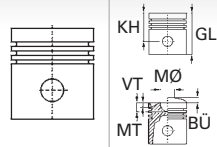
		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
C190	D	4	86 x 84	1951	2	20:1	40	55	4
C223	D	4	88 x 92	2238	2	21:1	45	61	5
TD27	D	4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	11
TD42	D	6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	11
4EC1	D	4	76 x 82	1488	2	23:1	37	50	1
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	2
4JA1	D	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	7
4JB1	D	4	93 x 102	2771	2		50	68	6
4JB1-T	D (A)	4	93 x 102	2771	2	18,2:1	64-74	87-100	8
2.2 L	B	4	86	2189	2	8,6:1			3
4 JX1T	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	10
4JB1-TC	D (LA)	4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	6
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	9



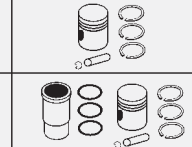
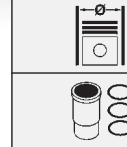
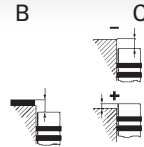
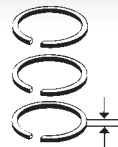
				Pos					Pos
BIGHORN									
Bighorn 2.2 D	09.1981 → 03.1988	C223	D	5					
Bighorn 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	6					
Bighorn 2.8 TD	08.1987 → 11.1991	4JB1-T	D	8					
Bighorn 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	6					
CAMPO									
Campo 2.0 D	08.1981 → 1986	C190	D	4					
Campo 2.2 D	08.1988 →	C223	D	5					
Campo 2.5 D	08.1986 →	4JA1	D	7					
Campo 3.1 TD	09.1991 →	4JG2-T	D	9					
FARGO									
Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D	11					
FASTAR									
Fastar 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	4					
Fastar 2.2 D	04.1985 → 09.1989	C223	D	5					
Fastar 2.8 D	09.1989 →	4JB1	D	6					
FLORIAN									
Florian 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	4					
GEMINI									
Gemini 1.5 D	05.1985 → 04.1990	4EC1	D	1					
Gemini 1.5 TD	05.1985 → 04.1990	4EC1-T	D	2					
Gemini 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	4					
JOURNEY									
Journey 2000	01.1971 → 05.1983	C190	D	4					
MICRO-BUS									
Micro-Bus 4200	09.1993 →	TD42	D	11					
MU									
Mu 2.8 D	05.1990 → 07.1993	4JB1	D	6					
TROOPER									
Trooper 2.2 D	02.1981 → 10.1988	C223	D	5					
Trooper 2.5 D	01.1988 →	4JA1	D	7					
Trooper 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	6					
Trooper 2.8 TD	10.1987 → 12.1992	4JB1-T	D	8					
Trooper 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	6					
Trooper 3.0 TDi 16V	04.2000 →	4 JX1T	D	10					
ELF									
Elf 150 2000	01.1971 → 05.1988	C190	D	4					
Elf 150 2500	07.1984 → 07.1993	4JA1	D	7					
Elf 150 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	6					
Elf 250 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	6					
N-SERIES									
NHR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	7					
NKR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	7					
NKR 2.8 D	02.1986 →	4JB1	D	6					




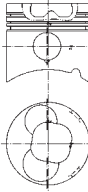

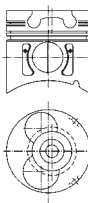





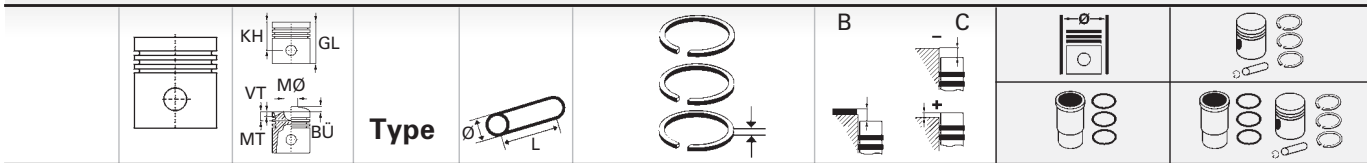
1  76									
4EC1		05.1985 → 04.1990	D	4	1488 cm ³	2V	37 kW	(50 PS) 23:1	82,00 mm
	T Cyl.	A=80		L=138				89 849 190 semi	
2  76									
4EC1-T		05.1985 → 04.1990	D (A)	4	1488 cm ³	2V	49-54 kW	(67-73 PS) 22,5:1	82,00 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	25 60	1 R 2 1 R 1,5 1 DSF 3	CR CR CR		76,02 76,52 77,02	94 514 600 94 514 610 94 514 620
	T Cyl.	A=80		L=138				89 849 190 semi	94 514 960
3  86									
2.2 L			B	4	2189 cm ³	2V		8,6:1	
	4	KH 30 MT -7,1 MØ 65 GL 50		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00	97 333 605
	086 714								
4  86									
C190		01.1971 → 05.1988	D	4	1951 cm ³	2V	40 kW	(55 PS) 20:1	84,00 mm
	T Cyl.	A=88,01	C=93,98	L=163,37	H=0,92			89 359 110 [1]	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра								
5  88									
C223		02.1981 →	D	4	2238 cm ³	2V	45 kW	(61 PS) 21:1	92,00 mm
	T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89			89 360 110 [1]	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра								


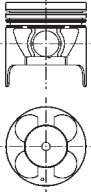



Type




6  93									
4JB1		01.1984 →	D	4	2771 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	102,00 mm
4JB1-TC		10.1988 → 12.1992	D (LA)	4	2771 cm ³	2V	78-85 kW	(108-115 PS) 17,5:1	102,00 mm
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92			89 520 110 [1]	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра								
7  93									
4JA1		07.1984 →	D	4	2499 cm ³	2V	50-56 kW	(73-76 PS)	92,00 mm
	4 093 097	KH 47,9 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -14,7 MØ 43,8 GL 87,9	RTK	31 76	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3		93,00	99 340 600
8  93									
4JB1-T		08.1987 → 12.1992	D (A)	4	2771 cm ³	2V	64-74 kW	(87-100 PS) 18,2:1	102,00 mm
	4 093 093	KH 52 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -19,3 MØ 44 GL 92	RTK	34 78	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3		93,00	99 403 600
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92			89 520 110 [1]	99 403 960
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра								
9  95,4									
4JG2-T		09.1991 →	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	77-84 kW	(105-114 PS) 20:1	107,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1			89 817 110	









10		95,4								
4 JX1T	04.2000 →	D	(LA)	4	2999 cm ³	4V	117 kW	(159 PS)	19:1	104,90 mm
	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 2,45 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR			95,40		40 056 600
								95,90		40 056 610

11		96								
TD27	08.1995 →	D		4	2664 cm ³	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92,00 mm
TD42	09.1993 →	D		6	4169 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96,00 mm




	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5			89 449 190 semi		
---	--------	------	-------	-------	-----	--	--	---------------------------	--	--






			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
B 25/637		D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	4
CO 3/130		D	4	115 x 130	5401	2	17:1	56-67	76-91	30
CRD 93 B		D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	4
F1 AE 0481 A Euro 3		D (LA)	4	88 x 94	2286	4	19:1	71	96	1
F1 AE 0481 B Euro 3		D (LA)	4	88 x 94	2286	4	19:1	85	116	1
F1 AE 0481 F Euro 4		D (LA)	4	88 x 94	2286	4		70	95	2
F1 AE 0481 G Euro 4		D (LA)	4	88 x 94	2286	4		85	116	2
F1 AE 0481 H Euro 4		D (LA)	4	88 x 94	2286	4		85	116	2
F1 AE 0481 M		D (LA)	4	88 x 94	2286	4		100	136	2
F1 AE 0481 R Euro 4		D (LA)	4	88 x 94	2286	4		85	116	2
F1 AE 0481 U Euro 4		D (LA)	4	88 x 94	2286	4		78	106	2
F1 AE 0481 V Euro 4		D (LA)	4	88 x 94	2286	4		78	106	2
F1 CE 0481 A Euro 3		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		100	136	13
F1 CE 0481 B Euro 3		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		122	166	13
F1 CE 0481 E Euro 4		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19:1	100	136	13
F1 CE 0481 FA Euro 4		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		107	146	13
F1 CE 0481 HA Euro 4		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		130	176	13
F1 CE 0481 HC Euro 4		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		130	176	13
F1 CE 0481 L Euro 4		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		107	146	13
F1 CE 3481 C EEV		G (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		125	170	12
F1 CE 3481 D Euro 5		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		150	205	14
F1 CE 3481 J EEV		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		107	146	14
F1 CE 3481 K EEV		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		125	170	14
F1 CE 3481 L EEV		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		103	140	14
F2 BE 0641 A Euro 4		G (LA)	6	115 x 125	7790	4		200	272	29
F2 BE 0681 A Euro 3		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	259	352	32
F2 BE 0681 B Euro 3		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	32
F2 BE 0681 C Euro 3		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	200	272	32
F2 BE 0681 CA Euro 3		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	32
F2 BE 0681 D Euro 3		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	32
F2 BE 0681 DA Euro 3		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	32
F2 BE 0681 DB Euro 3		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	32
F2 BE 0681 E Euro 2		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	33
F2 BE 0681 F Euro 3		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	32
F3 AE 0681 B Euro 3		D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	294	400	38
F3 AE 0681 D Euro 3		D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	316	430	38
F3 AE 0681 E Euro 3		D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	287	390	38
F3 AE 3681 A Euro 5		D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	331	450	39
F3 AE 3681 B Euro 5		D (LA)	6	125 x 140	10308	4		310	421	39
F3 AE 3681 D Euro 5		D (LA)	6	125 x 140	10308	4		310	421	39
F3 B 3681 A Euro 4		D (LA)	6	135 x 150	12882	4		412	560	41
F3 B 3681 B Euro 4		D (LA)	6	135 x 150	12882	4		368	500	41
F3 BE 0681 A Euro 3		D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	397	540	40
F3 BE 0681 B Euro 3		D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	40
F3 BE 0681 C Euro 3		D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	40
F3 BE 0681 CB Euro 3		D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	40
F3 BE 0681 E Euro 3		D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	40
F3 BE 0681 F Euro 3		D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	337	460	40
F3 BE 0681 G Euro 3		D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	280	381	40
F3 BE 3681 B Euro 4		D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	368	500	41
F3 BE 3681 C Euro 4		D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	332	450	41
F3 BE 3681 D Euro 4		D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	302	410	41
F4 AE 0481 A Euro 3		D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	125	170	20
F4 AE 0481 C Euro 3		D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	110	149	20
F4 AE 0481 D Euro 3		D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	95	130	20
F4 AE 0681 A Euro 3		D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	202-220	275-299	20
F4 AE 0681 B Euro 3		D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	176	239	20
F4 AE 0681 D Euro 3		D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	154	210	20
F4 AE 0681 E Euro 3		D (LA)	6	102 x 120	5880	4	17:1	134	182	20
F4 AE 3481 A Euro 4		D (LA)	4	102 x 120	3922	4		134	182	21
F4 AE 3481 B Euro 4		D (LA)	4	102 x 120	3922	4		130	177	21
4.236		D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	15
4.248		D	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	19
6.372		D	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	87	118	18
8025.01		D	2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	11
8025.02	001	D	2	100 x 110	1727	2	17:1	24	32	16
8031.04	300	D	3	103 x 110	2749	2	17:1	40	54	22
8035.01	303, 308	D	3	95 x 110	2338	2	17:1	28-35	38-48	11
8035.02	202, 276, 310, 359, 376	D	3	100 x 110	2592	2	17:1	33-46	45-62	16





			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
8035.05	206, 208, 358	D	3	104 x 115	2931	2	17:1	40-44	54-60	24
8035.06	220, 222, 309, 321	D	3	100 x 115	2708	2	17:1	33-38	45-52	17
804.000		D	4	95 x 110	3120	2	17:1	40	54	11
8040.01		D	4	95 x 110	3120	2	17:1	40-52	54-70	11
8040.02	041, 300, 360	D	4	100 x 110	3456	2	17:1	44-56	60-76	16
8040.04	200, 280	D	4	103 x 110	3666	2	17:1	63	85	22
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235	D	4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	24
8040.25R	4200	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17:1	85	115	25
8040.25X	4000, 4947	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	116	25
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 600	D (A)	4	104 x 115	3908	2		74-85	101-115	23
8040.25	400, 4000, 420, 4200	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	115	25
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	18:1	85	115	27
8040.45X	4180, 4182	D (LA)	4	104 x 115	3908	2		100	136	26
8040.45 Euro 1	410	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	17:1	100	136	25
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800	D (LA)	4	104 x 115	3908	2		100	136	25
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	18:1	100	136	27
8045.01		D	4	95 x 110	3120	2	17:1	40-54	52-70	11
8045.05	206, 207, 208, 209, 306, 307, 308, 309	D	4	104 x 115	3908	2	17:1	57-59	78-80	24
8045.06	206	D	4	104 x 115	3908	2	17:1	51	70	24
8045.06	208, 220, 306, 307, 308, 309, 320, 321	D	4	100 x 115	3613	2	17:1	48-51	65-70	17
8055.05	000, 200	D	5	104 x 115	4885	2	17:1	66-70	90-95	24
806.000		D	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	11
8060.01		D	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	11
8060.02	000, 001, 003, 070	D	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	16
8060.04	000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 639, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689	D	6	103 x 110	5499	2	17:1	73-102	99-139	22
8060.05	000, 200, 201, 203, 205, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289	D	6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	24
8060.05	661, 662	D	6	103 x 110	5499	2	17:1	81-96	110-120	22
8060.25R Euro 1	4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4360, 4362, 4750, 4755, 4760, 4764, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17,7:1	105	143	25
8060.25V Euro 1	4000, 4080, 4800	D (LA)	6	104 x 115	5863	2		130	177	25
8060.25 Euro 2	000	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	16,5:1	130	177	23
8060.25	400, 4000, 420, 4200	D (A)	6	104 x 115	5863	2	17,7:1	130	177	25
8060.25	600, 601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679	D (A)	6	104 x 115	5863	2	17:1	92-130	120-177	23
8060.25	661	D	6	104 x 115	5863	2	17:1	92	120	23
8060.45B Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	130	177	27
8060.45S Euro 1	6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	167	227	25
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	28
8060.45	600	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	25
8060.45 Euro 1	4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090	D (LA)	6	104 x 115	5863	2		152-167	207-227	25
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	152	207	27
8060.45 Euro 2	7200	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	28
8065.01	000	D	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	11
8065.02	217	D	6	100 x 110	5184	2	17:1	72	98	16
8065.04	089	D	6	103 x 110	5499	2	17:1	53	72	22
8065.05	220	D	6	104 x 115	5863	2	18:1	81	110	23
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731	D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	5
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713	D	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	5
8140.07 Euro 1	3731	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	5
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 290	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68-77	92-105	5











			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2		76	103	8
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786, 2787	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	5
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	5
8140.27S Euro 1	3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	6
8140.27	200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	5
8140.43C Euro 3	4000, 4005, 4020, 4021, 4025, 4026, 4030, 4031, 4035, 4036	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	9
8140.43N Euro 3	4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	108	146	10
8140.43S Euro 3	2585, 4000, 4020, 4030, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	10
8140.43 Euro 2	3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77-90	105-122	8
8140.47B Euro 1	3790, 3795	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	6
8140.47R Euro 1	2790, 2795	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	6
8140.47S Euro 1	2785	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115	6
8140.47 Euro 1	2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76-85	103-116	6
8140.47 Euro 1	2711	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	6
8140.61	200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	3
8140.67F Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	7
8140.67	2100	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	70	95	5
8210.02	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 631, 731, 734, 737	D	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	42
8210.12	000	D	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	42
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599	D (A)	6	137 x 156	13798	2	15:1	224	304	42
8210.22	000, 069, 101, 105, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 373, 385, 406, 409, 599, 631	D (A)	6	137 x 156	13798	2	15:1	220-243	300-330	42
8210.22	419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869	D (LA)	6	137 x 156	13798	2		220-235	300-320	42
8210.42K Euro 1	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	272	370	42
8210.42K Euro 2	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790	D (LA)	6	137 x 156	13798	4		272-276	370-376	44
8210.42L Euro 1	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	42
8210.42L Euro 2	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	44
8210.42M Euro 2	5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	345	470	42
8210.42	009, 011, 101, 115	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	15:1	265	360	43
8210.42 Euro 1	061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 175, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 400	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	277-309	377-420	42
8210.42 Euro 1	177	D	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	277	377	42
8210.42 Euro 2	500	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16:1	346	470	42
8215.02	561	D (A)	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	42
8220.02	701, 834, 847, 856	D	6	125 x 130	9572	2	17:1	148-151	201-205	36
8220.12	709	D	6	125 x 130	9572	2	17:1	149	203	36
8220.22	002, 102, 104, 106, 701, 708, 709, 721	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,6:1	177	240	37
8220.32	701, 721, 723	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,6:1	177	240	37
8340.04	000, 200, 205, 250, 300, 350, 362	D	4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-101	31
8340.05	000, 200	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	78-84	106-115	30
8340.06	000	D	4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	31
8360.04	200, 300	D	6	115 x 110	6855	2	17:1	106-107	145	31
8360.05	200, 254, 300, 670, 673	D	6	115 x 130	8101	2	17:1	117-124	159-169	30
8361.01		D	6	115 x 130	8101	2	17:1	119	161	30











			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8361.05	500	D	6	115 x 130	8101	2	17:1	118-119	160-161	30
8460.21B	613, 615	D (A)	6	120 x 140	9498	2	15:1	162	220	34
8460.21	002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 102, 106, 202, 206, 406, 601, 611	D (A)	6	120 x 140	9498	2	16:1	154-192	210-261	34
8460.41C Euro 2	3020, 3094	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	221	300	35
8460.41E Euro 2	711, 715	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	35
8460.41K Euro 1	402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	34
8460.41K Euro 2	4004, 4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	35
8460.41L Euro 1	5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	34
8460.41M Euro 1	7010, 7012	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	278	378	34
8460.41R Euro 1	7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	214	290	34
8460.41S Euro 1	733, 735, 739	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	34
8460.41T Euro 2	2036, 2050, 2054	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	184	250	35
8460.41	101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723	D (LA)	6	120 x 140	9498	2		234-254	318-345	34
8460.42L Euro 1	400	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	42





			Pos				Pos		
Daily III 35 S 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4300	D	10	Daily IV 29 L 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D	2
Daily III 35 S 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4320	D	10	Daily IV 29 L 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 H	D	2
Daily III 35 S 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4330	D	10	Daily IV 35 C 10	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D	2
Daily III 35 S 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4400	D	10	Daily IV 35 C 11	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D	2
Daily III 35 S 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4420	D	10	Daily IV 35 C 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D	2
Daily III 35 S 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4430	D	10	Daily IV 35 C 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 H	D	2
Daily III 35 S 14 2.3	09.2002 → 07.2006	F1 AE 0481 M	D	2	Daily IV 35 C 12	05.2007 → 10.2011	F1 AE 0481 R	D	2
Daily III 35 S 14 3.0	09.2002 → 07.2006	F1 CE 0481 A	D	13	Daily IV 35 C 13	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D	2
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D	10	Daily IV 35 C 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 E	D	13
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D	10	Daily IV 35 C 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 3481 L	D	14
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	10	Daily IV 35 C 15	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 FA	D	13
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4400	D	10	Daily IV 35 C 15	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 L	D	13
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D	10	Daily IV 35 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D	10	Daily IV 35 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 35 S 17	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 B	D	13	Daily IV 35 S 10	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D	2
Daily III 40 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4030	D	9	Daily IV 35 S 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D	2
Daily III 40 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4031	D	9	Daily IV 35 S 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 H	D	2
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4300	D	10	Daily IV 35 S 12	05.2007 → 10.2011	F1 AE 0481 R	D	2
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4320	D	10	Daily IV 35 S 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 E	D	13
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4330	D	10	Daily IV 35 S 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4400	D	10	Daily IV 35 S 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4420	D	10	Daily IV 40 C 10	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D	2
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4430	D	10	Daily IV 40 C 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D	2
Daily III 40 C 14 2.3	01.2005 → 07.2006	F1 AE 0481 M	D	2	Daily IV 40 C 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 H	D	2
Daily III 40 C 14 3.0	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 A	D	13	Daily IV 40 C 13	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D	2
Daily III 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D	10	Daily IV 40 C 15	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 L	D	13
Daily III 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	10	Daily IV 40 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D	10	Daily IV 40 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D	10	Daily IV 40 S 10	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D	2
Daily III 40 C 17	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 B	D	13	Daily IV 45 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 40 S 17	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 B	D	13	Daily IV 45 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4005	D	9	Daily IV 50 C 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 E	D	13
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4025	D	9	Daily IV 50 C 15	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 L	D	13
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4026	D	9	Daily IV 50 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4030	D	9	Daily IV 50 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4035	D	9	Daily IV 60 C 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 3481 L	D	14
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4036	D	9	Daily IV 60 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 50 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4030	D	10	Daily IV 60 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HC	D	13
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4000	D	10	Daily IV 65 C 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 E	D	13
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4020	D	10	Daily IV 65 C 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 3481 L	D	14
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4140	D	10	Daily IV 65 C 15	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 L	D	13
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4300	D	10	Daily IV 65 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4320	D	10	Daily IV 65 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4330	D	10	Daily IV 65 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HC	D	13
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4400	D	10	Daily IV 70 C 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 3481 L	D	14
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4420	D	10	Daily IV 70 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D	13
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4430	D	10	DAILY V				
Daily III 50 C 13	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	10	Daily V 35 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 J	D	14
Daily III 50 C 14	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 A	D	13	Daily V 35 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 L	D	14
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D	10	Daily V 35 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 C	G	12
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D	10	Daily V 35 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 K	D	14
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	10	Daily V 35 C 21	10.2011 →	F1 CE 3481 D	D	14
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4400	D	10	Daily V 35 S 11	10.2011 →	F1 AE 0481 U	D	2
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D	10	Daily V 35 S 11	10.2011 →	F1 AE 0481 V	D	2
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D	10	Daily V 35 S 13	10.2011 →	F1 AE 0481 U	D	2
Daily III 50 C 17	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 B	D	13	Daily V 35 S 13	10.2011 →	F1 AE 0481 V	D	2
Daily III 50 S 14	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 A	D	13	Daily V 35 S 15	10.2011 →	F1 CE 3481 J	D	14
Daily III 65 C 13	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D	10	Daily V 35 S 15	10.2011 →	F1 CE 3481 L	D	14
Daily III 65 C 13	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D	10	Daily V 35 S 17	10.2011 →	F1 CE 3481 C	G	12
Daily III 65 C 14	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 A	D	13	Daily V 35 S 17	10.2011 →	F1 CE 3481 K	D	14
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D	10	Daily V 35 S 21	10.2011 →	F1 CE 3481 D	D	14
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D	10	Daily V 40 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 J	D	14
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	10	Daily V 40 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 L	D	14
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4400	D	10	Daily V 40 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 C	G	12
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D	10	Daily V 40 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 K	D	14
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D	10	Daily V 40 C 21	10.2011 →	F1 CE 3481 D	D	14
Daily III 65 C 17	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 B	D	13	Daily V 45 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 J	D	14
DAILY IV					Daily V 45 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 L	D	14
Daily IV 29 L 10	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D	2	Daily V 45 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 C	G	12





			Pos				Pos		
Daily V 45 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 K	D	14	75 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	25
Daily V 45 C 21	10.2011 →	F1 CE 3481 D	D	14	75 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	25
Daily V 50 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 J	D	14	75 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25.400	D	25
Daily V 50 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 L	D	14	75 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5101	D	27
Daily V 50 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 C	G	12	75 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5103	D	27
Daily V 50 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 K	D	14	75 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5105	D	27
Daily V 50 C 21	10.2011 →	F1 CE 3481 D	D	14	75 E 13 EuroCargo	08.2000 → 08.2003	F4 AE 0481 D	D	20
Daily V 50 S 17	10.2011 →	F1 CE 3481 C	G	12	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4180	D	26
Daily V 50 S 17	10.2011 →	F1 CE 3481 K	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D	26
Daily V 60 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 J	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1993	8040.45.4000	D	25
Daily V 60 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 L	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	25
Daily V 60 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 C	G	12	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	25
Daily V 60 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 K	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	25
Daily V 60 C 21	10.2011 →	F1 CE 3481 D	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	25
Daily V 65 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 J	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	25
Daily V 65 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 L	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	25
Daily V 65 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 C	G	12	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	25
Daily V 65 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 K	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4050	D	25
Daily V 65 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 C	G	12	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	25
Daily V 65 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 K	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	25
Daily V 70 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 J	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4300	D	25
Daily V 70 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 L	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	25
Daily V 70 C 15	10.2011 →	F1 CE 3481 L	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4305	D	25
Daily V 70 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 C	G	12	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4305	D	25
Daily V 70 C 17	10.2011 →	F1 CE 3481 K	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4380	D	25
Daily V 70 C 21	10.2011 →	F1 CE 3481 D	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	25
Daily V 70 C 21	10.2011 →	F1 CE 3481 D	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4381	D	25
Daily V 70 C 21	10.2011 →	F1 CE 3481 D	D	14	75 E 14 EuroCargo	01.1992 → 12.1992	8040.45.4180	D	25
EUROCARGO					75 E 14 EuroCargo	01.1994 → 08.2000	8040.45D.5100	D	27
60 E 10 EuroCargo	07.1991 → 05.1996	8040.25.4200	D	25	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5200	D	27
60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	25	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5201	D	27
60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	25	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5203	D	27
60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25.400	D	25	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5205	D	27
60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25.4000	D	25	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5280	D	27
60 E 13 EuroCargo	09.2000 → 09.2003	F4 AE 0481 D	D	20	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5281	D	27
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4180	D	26	75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4200	D	25
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4182	D	26	75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4210	D	25
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	25	75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4220	D	25
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4000	D	25	75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4225	D	25
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	25	75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4230	D	25
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	25	75 E 15 EuroCargo	07.1991 → 12.1992	8060.25.4200	D	25
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	25	75 E 15 EuroCargo	09.2000 → 08.2000	F4 AE 0481 C	D	20
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	25	75 E 17 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0481 A	D	20
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	25	75 E 18 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 E	D	20
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	25	79 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25R.4200	D	25
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	25	80 E 14 EuroCargo	01.1996 → 04.2001	8040.45.4000	D	25
60 E 15 EuroCargo	09.2000 → 09.2003	F4 AE 0481 C	D	20	80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4200	D	25
60 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.1996	8060.45S.6070	D	25	80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4210	D	25
65 E 10 EuroCargo	07.1991 → 12.1996	8040.25.4200	D	25	80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4220	D	25
65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	25	80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4225	D	25
65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	25	80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4230	D	25
65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25.400	D	25	80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4240	D	25
65 E 12 EuroCargo	07.1991 → 12.1996	8040.25.4000	D	25	80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4250	D	25
65 E 12 EuroCargo	01.1994 → 08.2000	8040.45D.5100	D	27	80 E 15 EuroCargo	07.1991 → 08.2000	8060.25.4200	D	25
65 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5101	D	27	80 E 15 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0481 C	D	20
65 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5103	D	27	80 E 17 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0481 A	D	20
65 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5105	D	27	80 EL 17 EuroCargo	09.2000 → 09.2003	F4 AE 0481 A	D	20
65 E 13 EuroCargo	08.2000 → 08.2003	F4 AE 0481 D	D	20	80 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25V.4000	D	25
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4180	D	26	80 E 18 EuroCargo	01.1991 → 11.2000	8060.25.4000	D	25
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D	26	80 E 18 EuroCargo	01.1991 → 04.2001	8060.25.000	D	23
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45.4000	D	25	80 E 18 EuroCargo	01.1991 → 04.2001	8060.25.400	D	25
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	25	80 E 18 EuroCargo	01.1991 → 04.2001	8060.25.420	D	25
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	25	80 E 18 EuroCargo	07.1996 → 04.2001	8060.45B.5100	D	27
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	25	80 E 18 EuroCargo	07.1996 → 04.2001	8060.45B.5101	D	27
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	25	80 E 18 EuroCargo	07.1996 → 04.2001	8060.45B.5103	D	27
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	25	80 E 18 EuroCargo	07.1996 → 04.2001	8060.45B.5105	D	27
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	25	80 E 18 EuroCargo	07.1996 → 04.2001	8060.45B.5145	D	27
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	25	80 E 18 EuroCargo	07.1996 → 04.2001	8060.45B.5146	D	27
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	25	80 E 18 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 E	D	20
65 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5200	D	27	80 E 21 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.45.4100	D	25
65 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5201	D	27	80 E 21 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.45.4150	D	25
65 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5203	D	27					
65 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5205	D	27					
65 E 15 EuroCargo	08.2000 → 08.2003	F4 AE 0481 C	D	20					





					Pos						Pos
130 E 23 EuroCargo	07.1996 → 07.2000	8060.45S.7200	D	28	170 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5121	D	27		
130 E 24 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 B	D	20	170 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5123	D	27		
130 E 24 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	8060.45S.6030	D	25	170 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5124	D	27		
130 E 24 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	8060.45S.6040	D	25	170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6110	D	25		
130 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	20	170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6120	D	25		
135 E 18 EuroCargo	01.1994 → 07.2000	8060.25V.4800	D	25	170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6140	D	25		
135 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5150	D	27	170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6150	D	25		
135 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5151	D	27	170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 06.2001	8060.45S.6130	D	25		
135 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5155	D	27	170 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7210	D	28		
135 E 21 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45.5250	D	27	170 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7211	D	28		
135 E 23 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.45S.7250	D	28	170 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7213	D	28		
135 E 23 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.45S.7251	D	28	170 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7215	D	28		
135 E 23 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.45S.7255	D	28	170 E 27 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.45S.7211	D	28		
135 E 23 EuroCargo	04.1992 → 07.2000	8060.45S.6700	D	25	180 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.25V.4800	D	25		
135 E 23 EuroCargo	01.1994 → 04.2001	8060.25V.4080	D	25	180 E 21 EuroCargo	04.1992 → 07.2000	8060.45.4100	D	25		
135 E 23 EuroCargo	01.1994 → 04.2001	8060.45S.6705	D	25	180 E 21 EuroCargo	04.1992 → 07.2000	8060.45.4150	D	25		
135 E 23 EuroCargo	01.1994 → 04.2001	8060.45S.6706	D	25	180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5200	D	27		
135 E 23 EuroCargo	01.1994 → 04.2001	8060.45S.6707	D	25	180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5201	D	27		
135 E 23 EuroCargo	01.1994 → 04.2001	8060.45S.6710	D	25	180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5203	D	27		
135 E 23 EuroCargo	01.1994 → 04.2001	8060.45S.6711	D	25	180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5205	D	27		
140 E 18 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 E	D	20	180 E 21 EuroCargo	08.2001 → 08.2003	F4 AE 0681 D	D	20		
140 E 21 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 D	D	20	180 E 24 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 B	D	20		
140 E 24 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 B	D	20	180 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	20		
140 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	20	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D	25		
150 E 15 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.25R.4280	D	25	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6800	D	25		
150 E 15 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.25R.4285	D	25	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010	D	25		
150 E 15 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.25R.4290	D	25	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020	D	25		
150 E 15 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.25R.4295	D	25	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030	D	25		
150 E 15 EuroCargo	12.1991 → 08.2000	8060.25R.4300	D	25	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040	D	25		
150 E 15 EuroCargo	12.1991 → 08.2000	8060.25R.4980	D	25	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045	D	25		
150 E 18 EuroCargo	09.1991 → 07.2000	8060.25V.4080	D	25	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6052	D	25		
150 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5110	D	27	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6110	D	25		
150 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5111	D	27	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6120	D	25		
150 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5112	D	27	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6140	D	25		
150 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5113	D	27	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6150	D	25		
150 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5120	D	27	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 08.2003	8060.45S.7201	D	28		
150 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5123	D	27	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 08.2003	8060.45S.7203	D	28		
150 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5220	D	27	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 08.2003	8060.45S.7205	D	28		
150 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5221	D	27	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 08.2003	8060.45.6000	D	25		
150 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5223	D	27	260 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7200	D	28		
150 E 21 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 D	D	20	260 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	20		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D	25	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D	25		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 07.2000	8060.45S.6010	D	25	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010	D	25		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 07.2000	8060.45S.6020	D	25	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020	D	25		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 07.2000	8060.45S.6030	D	25	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030	D	25		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 07.2000	8060.45S.6040	D	25	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040	D	25		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 07.2000	8060.45S.6045	D	25	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045	D	25		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 07.2000	8060.45S.6052	D	25	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 06.2001	8060.45S.6052	D	25		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 07.2000	8060.45S.6203	D	25	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 06.2001	8060.45S.7203	D	28		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 07.2000	8060.45S.6800	D	25	315 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.25.400	D	25		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.45S.6912	D	25	315 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.25.420	D	25		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.45S.7201	D	28	320 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	20		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.45S.7203	D	28	EUROCARGO II						
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.45S.7205	D	28	100 E 18 EuroCargo II	05.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 B	D	21		
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.45.6000	D	25	120 EL17 EuroCargo II	09.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 A	D	21		
150 E 23 EuroCargo	02.1992 → 08.2003	8060.45.6090	D	25	120 E18 EuroCargo II	09.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 A	D	21		
150 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7200	D	28	120 EL18 EuroCargo II	09.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 A	D	21		
150 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7215	D	28	EUROCLASS						
150 E 24 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 B	D	20	370 E 29 EuroClass		8460.41.721	D	34		
150 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	20	370.35 EuroClass	01.1993 →	8460.41S.739	D	34		
160 E 21 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 D	D	20	380.10.29 EuroClass	01.1993 →	8460.41R.723	D	34		
160 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	20	380.10.29 EuroClass	01.1993 →	8460.41R.743	D	34		
170 E 15 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.25R.4360	D	25	380.10.29 EuroClass	01.1993 →	8460.41R.745	D	34		
170 E 15 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.25R.4362	D	25	380.10.35 EuroClass	01.1993 →	8460.41S.733	D	34		
170 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.25.400	D	25	380.10.35 EuroClass	01.1993 →	8460.41S.735	D	34		
170 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.25.420	D	25	380.12.29 EuroClass	01.1993 →	8460.41R.723	D	34		
170 E 18 EuroCargo	01.1994 → 07.2000	8060.25V.4080	D	25	380.12.29 EuroClass	01.1993 →	8460.41R.743	D	34		
170 E 18 EuroCargo	01.1994 → 07.2000	8060.25V.4800	D	25	380.12.29 EuroClass	01.1993 →	8460.41R.745	D	34		
170 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5120	D	27	380.12.35 EuroClass	01.1993 →	8460.41S.733	D	34		

		Pos			Pos
380.12.38 EuroClass 01.1993 →	8460.41M.7010 D	34	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	42
380.12.38 EuroClass 01.1993 →	8460.41M.7012 D	34	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611 D	42
EUROFIRE					
130 E 24 EuroFire 01.1996 →	8060.45.7200 D	28	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	42
EUROMOVER					
190 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 CA D	32	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640 D	42
190 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DA D	32	260 E 47 EuroStar	8210.42.500 D	42
190 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DB D	32	260 E 48 EuroStar 02.2002 → 02.2002	F3 BE 0681 E D	40
190 E 24 EuroMover 08.2000 →	F2 BE 0681 E D	33	380 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	42
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 CA D	32	380 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	42
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 D D	32	400 E 38 EuroStar 09.1992 → 09.1995	8210.42.101 D	43
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DA D	32	400 E 38 EuroStar 09.1992 → 09.1995	8460.41L.5360 D	34
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DB D	32	400 E 38 EuroStar 09.1992 →	8460.41L.5020 D	34
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 E D	33	400 E 42 EuroStar 04.1992 →	8210.42L.400 D	42
EURO RIDER					
EuroRider 29.	8460.41R.727 D	34	400 E 43 EuroStar 10.1999 →	F3 AE 0681 D D	38
EuroRider 29.	8460.41R.741 D	34	400 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	42
EuroRider 29.	8460.41R.7127 D	34	400 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	42
EUROSTAR					
180 E 38 EuroStar 09.1992 → 07.2000	8210.42.101 D	43	400 E 47 EuroStar → 12.2002	8210.42.500 D	42
180 E 38 EuroStar 09.1992 → 07.2000	8460.41L.5020 D	34	440 E 38 EuroStar 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5020 D	34
180 E 43 EuroStar 10.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	38	440 E 38 EuroStar 09.1992 →	8210.42.101 D	43
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8210.42.101 D	43	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5040 D	34
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5020 D	34	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5080 D	34
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5040 D	34	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5100 D	34
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5080 D	34	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5140 D	34
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5100 D	34	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5334 D	34
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5140 D	34	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5342 D	34
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5334 D	34	440 E 39 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 E D	38
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5342 D	34	440 E 40 EuroStar 07.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B D	38
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5356 D	34	440 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	42
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5360 D	34	440 E 42 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	38
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.6356 D	34	440 E 46 EuroStar 03.2001 → 02.2002	F3 BE 0681 F D	40
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.6362 D	34	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000 D	42
190 E 39 EuroStar 11.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 E D	38	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400 D	42
190 E 40 EuroStar 09.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B D	38	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	42
190 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	42	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611 D	42
190 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.499 D	42	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	42
190 E 43 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	38	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640 D	42
190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000 D	42	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42.500 D	42
190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400 D	42	440 E 48 EuroStar 03.2001 → 02.2002	F3 BE 0681 E D	40
190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	42	720 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	42
190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	42	720 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	42
190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42.500 D	42	EUROTECH		
240 E 38 EuroStar 09.1992 →	8210.42.101 D	43	180 E 25 EuroTech	8460.41T.2050 D	35
240 E 38 EuroStar 09.1992 →	8460.41L.5020 D	34	180 E 25 EuroTech	8460.41T.2054 D	35
240 E 38 EuroStar 09.1992 →	8460.41L.5360 D	34	180 E 34 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8460.41K.402 D	34
240 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	42	180 E 34 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8460.41K.406 D	34
240 E 43 EuroStar 10.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	38	180 E 34 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8460.41K.496 D	34
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400 D	42	180 E 34 EuroTech → 07.2000	8460.41K.4048 D	35
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	42	180 E 34 EuroTech → 07.2000	8460.41K.4110 D	35
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5601 D	42	180 E 38 EuroTech 07.1992 → 07.2000	8460.41L.5360 D	34
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611 D	42	180 E 38 EuroTech 09.1992 → 07.2000	8210.42.101 D	43
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	42	180 E 38 EuroTech 09.1992 → 07.2000	8460.41L.5020 D	34
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640 D	42	180 E 38 EuroTech 09.1992 → 07.2000	8460.41L.5040 D	34
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42.500 D	42	180 E 38 EuroTech 09.1992 → 07.2000	8460.41L.5080 D	34
260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8210.42.101 D	43	180 E 38 EuroTech 09.1992 → 07.2000	8460.41L.5100 D	34
260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5020 D	34	180 E 38 EuroTech 09.1992 → 07.2000	8460.41L.5140 D	34
260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5040 D	34	180 E 38 EuroTech 09.1992 → 07.2000	8460.41L.5334 D	34
260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5080 D	34	180 E 38 EuroTech 09.1992 → 07.2000	8460.41L.5342 D	34
260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5100 D	34	180 E 42 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	42
260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5140 D	34	180 E 42 EuroTech 01.1995 → 11.2004	8210.42L.462 D	42
260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5334 D	34	180 E 43 EuroTech 10.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 D D	38
260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5360 D	34	190 E 24 EuroTech 11.1998 →	F2 BE 0681 D D	32
260 E 39 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 E D	38	190 E 27 EuroTech 10.1998 →	F2 BE 0681 C D	32
260 E 40 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B D	38	190 E 31 EuroTech 10.1998 →	F2 BE 0681 B D	32
260 E 42 EuroStar 06.1992 →	8210.42L.400 D	42	190 E 31 EuroTech 11.1998 →	F2 BE 0681 F D	32
260 E 43 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	38	190 E 34 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8460.41K.402 D	34
260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400 D	42	190 E 34 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8460.41K.406 D	34
			190 E 34 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8460.41K.496 D	34
			190 E 35 EuroTech 11.1998 →	F2 BE 0681 A D	32
			190 E 39 EuroTech 11.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 E D	38
			190 E 40 EuroTech 09.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 B D	38
			190 E 42 EuroTech 04.1992 → 06.2002	8210.42L.400 D	42

				Pos					Pos
190 E 43 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D	38	180 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D	42
240 E 25 EuroTech	09.1997 →	8460.41T.2036	D	35	180 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D	42
240 E 34 EuroTech	09.1995 → 06.2002	8460.41K.4004	D	35	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.440	D	42
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5040	D	34	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.442	D	42
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5080	D	34	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.460	D	42
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5100	D	34	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620	D	44
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5140	D	34	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990	D	44
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5334	D	34	180 E 42 EuroTrakker	01.1996 → 11.2004	8210.42L.4000	D	44
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5342	D	34	180 E 42 EuroTrakker		8210.42L.414	D	42
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5360	D	34	190 E 24 EuroTrakker	06.2000 →	F2 BE 0681 D	D	32
240 E 38 EuroTech	09.1992 →	8210.42.101	D	43	190 E 30 EuroTrakker	→ 11.2004	F2 BE 0681 B	D	32
240 E 38 EuroTech	09.1992 →	8460.41L.5020	D	34	190 E 31 EuroTrakker	09.1999 →	F2 BE 0681 B	D	32
240 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D	42	190 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.402	D	34
240 E 43 EuroTech	10.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D	38	190 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.406	D	34
260 E 24 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 D	D	32	190 E 34 EuroTrakker	09.1995 → 07.2000	8460.41K.4004	D	35
260 E 24 EuroTech		F2 BE 0681 E	D	33	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.404	D	34
260 E 27 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 C	D	32	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.422	D	34
260 E 31 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 B	D	32	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.430	D	34
260 E 31 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 F	D	32	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.440	D	34
260 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	32	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.442	D	34
260 E 38 EuroTech	06.1992 → 09.1995	8460.41L.5360	D	34	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.448	D	34
260 E 38 EuroTech	09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D	43	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.456	D	34
260 E 38 EuroTech	09.1992 → 09.1995	8460.41L.5020	D	34	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.458	D	34
260 E 39 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 E	D	38	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.494	D	34
260 E 40 EuroTech	→ 06.2002	F3 AE 0681 B	D	38	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4010	D	35
260 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D	42	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4030	D	35
260 E 43 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D	38	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4042	D	35
400 E 30 EuroTech	04.1992 →	8460.41.320	D	34	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4046	D	35
400 E 30 EuroTech	1996 →	8460.41C.3020	D	35	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4048	D	35
400 E 30 EuroTech	1996 →	8460.41C.3094	D	35	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4054	D	35
400 E 31 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D	32	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4058	D	35
400 E 34 EuroTech	04.1992 →	8460.41K.406	D	34	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4094	D	35
400 E 34 EuroTech	04.1992 →	8460.41K.496	D	34	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4102	D	35
400 E 34 EuroTech	09.1995 → 06.2002	8460.41K.4004	D	35	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4110	D	35
400 E 34 EuroTech	09.1995 →	8460.41K.4108	D	35	190 E 35 EuroTrakker	09.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A	D	32
400 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	32	190 E 37 EuroTrakker	04.1993 → 11.2000	8210.42K.300	D	42
400 E 38 EuroTech	06.1992 → 09.1995	8460.41L.5360	D	34	190 E 37 EuroTrakker	04.1993 → 11.2000	8210.42K.379	D	42
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D	43	190 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3000	D	44
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5040	D	34	190 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790	D	44
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5080	D	34	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.340	D	42
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5100	D	34	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.342	D	42
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5140	D	34	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.349	D	42
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5334	D	34	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.369	D	42
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5342	D	34	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.875	D	42
400 E 38 EuroTech	09.1992 →	8460.41L.5020	D	34	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.877	D	42
400 E 42 EuroTech	04.1992 → 12.2000	8460.42L.400	D	42	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3420	D	44
400 E 43 EuroTech	10.1999 →	F3 AE 0681 D	D	38	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3690	D	44
440 E 31 EuroTech	02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 B	D	32	190 E 38 EuroTrakker	01.2001 → 11.2004	F3 BE 0681 G	D	40
440 E 34 EuroTech	04.1992 →	8460.41K.410	D	34	190 E 42 EuroTrakker	04.1992 →	8210.42L.400	D	42
440 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	32	190 E 42 EuroTrakker	04.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D	42
440 E 38 EuroTech	04.1993 → 11.2000	8460.41L.5020	D	34	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.414	D	42
440 E 38 EuroTech	04.1993 →	8210.42.101	D	43	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.440	D	42
440 E 39 EuroTech	11.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 E	D	38	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.442	D	42
440 E 40 EuroTech	→ 06.2002	F3 AE 0681 B	D	38	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.449	D	42
440 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D	42	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.460	D	42
440 E 42 EuroTech	04.1992 →	8460.42L.400	D	42	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.462	D	42
440 E 43 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D	38	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.469	D	42
EUROTRAKKER					190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.479	D	42
180 E 24 EuroTrakker	10.1998 →	F2 BE 0681 D	D	32	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4000	D	44
180 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.402	D	34	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4140	D	44
180 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.410	D	34	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4400	D	44
180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.404	D	34	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4420	D	44
180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.420	D	34	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4600	D	44
180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.422	D	34	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4601	D	44
180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.424	D	34	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4610	D	44
180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.440	D	34	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620	D	44
180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.442	D	34	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4640	D	44
180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.448	D	34	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4690	D	44
180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4010	D	35	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4790	D	44





		Pos			Pos
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4880 D	44	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4400 D	44
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990 D	44	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4600 D	44
190 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 C D	40	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4690 D	44
240 E 34 EuroTrakker 09.1995 →	8460.41K.4004 D	35	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4790 D	44
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404 D	34	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4990 D	44
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.410 D	34	260 E 42 EuroTrakker 11.2004 →	8210.42L.4620 D	44
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.422 D	34	260 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414 D	42
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.440 D	34	260 E 44 EuroTrakker 09.2000 → 11.2004	F3 BE 0681 C D	40
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.448 D	34	260 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 CB D	40
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010 D	35	260 E 48 EuroTrakker	F3 BE 0681 B D	40
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4042 D	35	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404 D	34
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048 D	35	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.406 D	34
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110 D	35	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.430 D	34
240 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	42	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.440 D	34
240 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	42	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.456 D	34
240 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000 D	44	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.458 D	34
240 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990 D	44	330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.300 D	42
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414 D	42	330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379 D	42
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440 D	42	330 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000 D	44
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442 D	42	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340 D	42
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.460 D	42	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342 D	42
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.462 D	42	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349 D	42
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140 D	44	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369 D	42
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400 D	44	340 E 34 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320 D	44
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4420 D	44	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.428 D	34
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600 D	44	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.492 D	34
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4601 D	44	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4028 D	35
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4611 D	44	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4034 D	35
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620 D	44	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4062 D	35
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4640 D	44	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4089 D	35
260 E 31 EuroTrakker 02.1999 →	F2 BE 0681 B D	32	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4098 D	35
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 → 12.1998	8460.41K.406 D	34	340 E 35 EuroTrakker 02.1999 →	F2 BE 0681 A D	32
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.410 D	34	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.330 D	42
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.430 D	34	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.331 D	42
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.440 D	34	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.332 D	42
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.456 D	34	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42K.341 D	42
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.458 D	34	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 05.2001	8210.42K.300 D	42
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404 D	34	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 05.2001	8210.42K.379 D	42
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010 D	35	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000 D	44
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4030 D	35	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300 D	44
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4042 D	35	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301 D	44
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4046 D	35	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320 D	44
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048 D	35	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330 D	44
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4054 D	35	340 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	44
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4058 D	35	340 E 38 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 G D	40
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110 D	35	340 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.400 D	42
260 E 35 EuroTrakker 02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A D	32	340 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.499 D	42
260 E 37 EuroTrakker 12.1994 → 12.2001	8210.42K.340 D	42	340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.432 D	42
260 E 37 EuroTrakker 12.1994 → 11.2004	8210.42K.300 D	42	340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.441 D	42
260 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.342 D	42	340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4300 D	44
260 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379 D	42	340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4301 D	44
260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000 D	44	340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4320 D	44
260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3420 D	44	340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4330 D	44
260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3690 D	44	340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4930 D	44
260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	44	340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4990 D	44
260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349 D	42	340 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 05.2001	8210.42L.4000 D	44
260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369 D	42	340 E 42 EuroTrakker	8210.42L.430 D	42
260 E 38 EuroTrakker 01.2001 → 11.2004	F3 BE 0681 G D	40	340 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C D	40
260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	42	380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.406 D	34
260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	42	380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.430 D	34
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.440 D	42	380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.440 D	34
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.442 D	42	380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.456 D	34
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.449 D	42	380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.458 D	34
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.460 D	42	380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404 D	34
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.462 D	42	380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010 D	35
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.469 D	42	380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4030 D	35
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.479 D	42	380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4046 D	35
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4000 D	44	380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048 D	35
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4140 D	44	380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4054 D	35





		Pos			Pos
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4058	D 35	400 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4000 D 44
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110	D 35	400 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4990 D 44
380 E 35 EuroTrakker	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 32	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.440 D 42
380 E 37 EuroTrakker	01.1993 → 05.2001	8210.42K.379 D 42	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.442 D 42
380 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000 D 44	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.460 D 42
380 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3420 D 44	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.462 D 42
380 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3440 D 44	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4140 D 44
380 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3690 D 44	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4400 D 44
380 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790 D 44	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4600 D 44
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.340 D 42	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4620 D 44
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.342 D 42	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4690 D 44
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.349 D 42	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4790 D 44
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.369 D 42	400 E 44 EuroTrakker		F3 BE 0681 C D 40
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.850 D 42	410 E 35 EuroTrakker	02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A D 32
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.852 D 42	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 11.2000	8210.42K.330 D 42
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.862 D 42	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 11.2000	8210.42K.331 D 42
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.875 D 42	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 11.2000	8210.42K.332 D 42
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.877 D 42	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 05.2001	8210.42K.300 D 42
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3230 D 44	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 05.2001	8210.42K.379 D 42
380 E 38 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 G D 40	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 →	8210.42K.341 D 42
380 E 42 EuroTrakker	01.1993 → 05.2001	8210.42L.400 D 42	410 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300 D 44
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.440 D 42	410 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301 D 44
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.442 D 42	410 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320 D 44
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.449 D 42	410 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330 D 44
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.469 D 42	410 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790 D 44
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.479 D 42	410 E 38 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 G D 40
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.825 D 42	410 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D 42
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.827 D 42	410 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 11.2004	8210.42L.400 D 42
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4000 D 44	410 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4000 D 44
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4140 D 44	410 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4990 D 44
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4490 D 44	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.430 D 42
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4600 D 44	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.432 D 42
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4620 D 44	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.441 D 42
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4690 D 44	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4300 D 44
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4790 D 44	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4301 D 44
380 E 44 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 C D 40	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4320 D 44
380 E 48 EuroTrakker		F3 BE 0681 B D 40	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4330 D 44
400 E 30 EuroTrakker	1996 →	8460.41C.3020 D 35	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4930 D 44
400 E 30 EuroTrakker	1996 →	8460.41C.3094 D 35	410 E 44 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 C D 40
400 E 34 EuroTrakker	09.1995 →	8460.41K.4004 D 35	410 E 44 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 CB D 40
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4108 D 35	410 E 48 EuroTrakker		F3 BE 0681 B D 40
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.402 D 34	440 E 34 EuroTrakker	09.1995 →	8460.41K.4004 D 35
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.404 D 34	440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.404 D 34
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.410 D 34	440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.422 D 34
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.420 D 34	440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.440 D 34
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.422 D 34	440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.442 D 34
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.424 D 34	440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.448 D 34
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.440 D 34	440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4010 D 35
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.442 D 34	440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4042 D 35
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.448 D 34	440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4046 D 35
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4010 D 35	440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4048 D 35
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4048 D 35	440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4110 D 35
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4110 D 35	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 → 11.2000	8210.42K.340 D 42
400 E 35 EuroTrakker	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 32	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42K.3000 D 44
400 E 37 EuroTrakker	07.1994 → 12.2000	8210.42K.3000 D 44	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 →	8210.42K.300 D 42
400 E 37 EuroTrakker	07.1994 → 12.2000	8210.42K.3420 D 44	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 →	8210.42K.342 D 42
400 E 37 EuroTrakker	07.1994 → 12.2000	8210.42K.3690 D 44	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 →	8210.42K.349 D 42
400 E 37 EuroTrakker	07.1994 → 11.2004	8210.42K.300 D 42	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 →	8210.42K.379 D 42
400 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790 D 44	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 →	8210.42K.3790 D 44
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.340 D 42	440 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3420 D 44
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.342 D 42	440 E 38 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4440 D 44
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.850 D 42	440 E 42 EuroTrakker	06.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D 42
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.852 D 42	440 E 42 EuroTrakker	06.1992 → 12.1997	8210.42L.499 D 42
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.875 D 42	440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.440 D 42
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.877 D 42	440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.442 D 42
400 E 38 EuroTrakker		F3 BE 0681 G D 40	440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.460 D 42
400 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D 42	440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4000 D 44
400 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 11.2004	8210.42L.414 D 42	440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4140 D 44
400 E 42 EuroTrakker	04.1992 →	8210.42L.499 D 42	440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4400 D 44





			Pos				Pos		
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4420	D	44	Series Z 220	06.1986 → 12.1986	8060.05.662	D	22
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4600	D	44	Series Z 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.662	D	23
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4601	D	44	Series Z 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	23
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4610	D	44	Series Z 230	06.1986 → 01.1987	8060.25.631	D	23
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4620	D	44	Series Z 230	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D	23
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4640	D	44	Series Z 230	07.1986 → 01.1987	8060.25.662	D	23
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4990	D	44	Series Z 230	01.1987 → 09.1988	8060.25.673	D	23
440 E 42 EuroTrakker	11.1998 → 11.2004	8210.42L.462	D	42	Series Z 235	10.1986 → 01.1987	8060.25.630	D	23
440 E 42 EuroTrakker		8210.42L.412	D	42	Series Z 235	10.1986 → 01.1987	8060.25.631	D	23
440 E 42 EuroTrakker		8210.42L.414	D	42	Series Z 335	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	23
440 E 44 EuroTrakker		F3 BE 0681 C	D	40	Series Z 340	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D	23
720 E 37 EuroTrakker	09.1993 → 12.1995	8210.42K.340	D	42	Series Z 435	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	23
720 E 37 EuroTrakker	09.1993 → 12.1995	8210.42K.342	D	42	Series Z 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	23
720 E 37 EuroTrakker	09.1993 → 12.1995	8210.42K.3420	D	44	SERIES 100				
720 E 37 EuroTrakker	09.1993 → 11.2004	8210.42K.379	D	42	Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.055	D	22
720 E 37 EuroTrakker	09.1993 → 11.2004	8210.42K.3690	D	44	Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.060	D	22
720 E 37 EuroTrakker	→ 11.2004	8210.42K.850	D	42	Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.066	D	22
720 E 37 EuroTrakker	→ 11.2004	8210.42K.852	D	42	Series 100-13	11.1978 → 06.1985	8060.04.660	D	22
720 E 37 EuroTrakker	→ 11.2004	8210.42K.875	D	42	Series 100-13	1986 →	8060.05.000	D	24
720 E 37 EuroTrakker	→ 11.2004	8210.42K.877	D	42	Series 109-14	06.1983 → 12.1985	8060.04.689	D	22
720 E 38 EuroTrakker		F3 BE 0681 G	D	40	Series 109-14	1986 →	8060.05.000	D	24
720 E 42 EuroTrakker	09.1993 → 12.1995	8210.42K.300	D	42	SERIES 110				
720 E 42 EuroTrakker	09.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D	42	Series 110	01.1972 →	8065.02.217	D	16
720 E 42 EuroTrakker	09.1993 → 11.2004	8210.42L.400	D	42	Series 110	09.1972 → 10.1982	8060.02.000	D	16
720 E 42 EuroTrakker	09.1993 → 11.2004	8210.42L.414	D	42	Series 110	01.1978 → 10.1982	8060.04.000	D	22
720 E 42 EuroTrakker	03.1995 →	8210.42K.3000	D	44	Series 110	01.1978 → 10.1982	8060.04.070	D	22
720 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790	D	44	Series 110	05.1978 → 12.1981	8360.04.200	D	31
720 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4000	D	44	Series 110	05.1978 → 12.1981	8360.04.300	D	31
720 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4990	D	44	Series 110	01.1983 → 06.1986	8060.02.001	D	16
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.440	D	42	Series 110	01.1983 → 06.1986	8060.02.003	D	16
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.442	D	42	Series 110	02.1983 → 12.1984	8060.04.639	D	22
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.800	D	42	Series 110	05.1986 →	8065.05.220	D	23
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.825	D	42	Series 110-14	02.1983 → 12.1984	8060.04.675	D	22
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.827	D	42	Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.678	D	23
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4140	D	44	Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.679	D	23
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4400	D	44	Series 110-17	1986 → 1991	8060.25.000	D	23
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4600	D	44	Series 115.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	24
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4620	D	44	Series 115.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.201	D	24
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4690	D	44	Series 115.17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	23
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4790	D	44	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.600	D	23
720 E 44 EuroTrakker		F3 BE 0681 C	D	40	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.601	D	23
720 E 48 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 B	D	40	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.602	D	23
GABELSTAPLER					Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.603	D	23
Gabelstapler/Forklift		8035.02.359	D	16	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.604	D	23
LORRAINE					SERIES 120				
Lorraine 200	01.1981 → 02.1983	8220.02.701	D	36	Series 120-13	01.1986 →	8060.05.000	D	24
Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.102	D	37	Series 129	01.1979 →	8360.04.200	D	31
Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.104	D	37	SERIES 130				
Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.106	D	37	Series 130	01.1973 → 05.1980	8220.02.701	D	36
Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.701	D	37	Series 130	1977 →	8340.05.000	D	30
Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.708	D	37	Series 130	05.1978 → 07.1984	8360.04.200	D	31
Lorraine 260	01.1981 → 06.1983	8210.02.405	D	42	Series 130	05.1978 → 07.1984	8360.04.300	D	31
Lorraine 300	01.1987 → 09.1988	8210.22.406	D	42	Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	24
MY WAY					Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.201	D	24
393.29 My Way		8460.41R.7127	D	34	Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.203	D	24
393.29 My Way		8460.41R.7141	D	34	Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.205	D	24
SERIES A					Series 135-17		8060.25.605	D	23
Series A 55-10	05.1982 → 07.1987	8340.04.300	D	31	Series 135-17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	23
Series A 55-14	12.1988 → 12.1991	8060.05.246	D	24	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	23
Series A 70-12	01.1983 → 01.1985	8340.05.200	D	30	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	23
Series A 79-14	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	24	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	23
SERIES Z					Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	23
Series Z 110	07.1981 → 05.1986	8060.04.661	D	22	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	23
Series Z 110	06.1986 → 01.1987	8060.05.661	D	22	SERIES 140				
Series Z 120	07.1983 → 05.1986	8060.04.662	D	22	Series 140	01.1979 →	8360.04.200	D	31
Series Z 120	02.1986 → 01.1987	8060.25.661	D	23	Series 140	01.1979 →	8360.05.300	D	30
Series Z 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	23	Series 140	01.1979 →	8361.01.	D	30
Series Z 220	02.1982 → 05.1986	8060.04.662	D	22	Series 140	01.1979 →	8361.05.	D	30
Series Z 220	02.1986 → 12.1986	8060.25.661	D	23	Series 145-17	02.1986 → 1991	8060.25.000	D	23



				Pos					Pos
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	23	Series 190	06.1982 → 10.1986	8220.22.102	D	37
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	23	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.269	D	42
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	23	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.373	D	42
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	23	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.377	D	42
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	23	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D	42
SERIES 150					Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D	42
Series 150	01.1971 → 12.1975	6.372	D	18	Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.067	D	42
Series 150	01.1976 → 05.1980	8220.02.701	D	36	Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.069	D	42
Series 150	1979 →	8360.04.200	D	31	Series 190	06.1984 → 12.1995	8210.22.523	D	42
Series 150	1979 →	8360.05.300	D	30	Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.859	D	42
Series 150	1979 →	8361.01.	D	30	Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.869	D	42
Series 150	1979 →	8361.05.	D	30	Series 190	09.1987 → 09.1990	8210.22.569	D	42
Series 150	07.1982 → 10.1984	8360.05.200	D	30	Series 190	09.1987 →	8210.22.510	D	42
Series 157-17	01.1986 → 1991	8060.25.000	D	23	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D	42
Series 159	01.1976 → 05.1980	8220.02.701	D	36	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D	42
Series 159	1979 →	8360.05.300	D	30	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D	42
Series 159	1979 →	8361.01.	D	30	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D	42
Series 159	1979 →	8361.05.	D	30	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D	42
Series 159	07.1982 → 09.1986	8360.05.254	D	30	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D	42
SERIES 160					Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D	42
Series 160	06.1978 → 12.1981	8360.05.670	D	30	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D	42
Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.020	D	42	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D	42
Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.081	D	42	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D	42
Series 160	01.1983 → 11.1984	8360.05.673	D	30	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D	42
Series 160.11.26		8460.41E.711	D	35	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.599	D	42
Series 160.11.26		8460.41E.715	D	35	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D	42
Series 160.12.26		8460.41E.711	D	35	Series 190	1989 → 1991	8210.22X.235	D	42
Series 160.12.26		8460.41E.715	D	35	Series 190	1990 →	8460.41.320	D	34
Series 160.12.29		8460.41R.725	D	34	Series 190	1990 →	8460.41.406	D	34
Series 165	06.1982 → 09.1986	8220.22.002	D	37	Series 190	07.1990 → 11.1998	8210.42.181	D	42
Series 165	06.1982 → 09.1986	8220.22.102	D	37	Series 190	07.1990 → 11.1998	8210.42.192	D	42
SERIES 170					Series 190		8210.02.631	D	42
Series 170	08.1975 → 05.1980	8210.02.000	D	42	Series 190-30	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D	42
Series 170	08.1975 → 10.1982	8210.02.020	D	42	Series 190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D	42
Series 170	01.1978 → 10.1982	8220.02.847	D	36	Series 190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D	42
Series 170	08.1979 → 10.1982	8220.02.856	D	36	Series 190-36	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	42
Series 170	07.1983 → 08.1989	8210.22.000	D	42	Series 190-36	07.1990 → 11.1998	8210.42.182	D	42
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.002	D	34	Series 190-36	09.1991 → 12.1994	8210.42.061	D	42
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.004	D	34	SERIES 200				
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.006	D	34	Series 200	01.1981 → 1981	8215.02.561	D	42
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.008	D	34	SERIES 210				
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.010	D	34	Series 215	12.1977 →	8031.04.300	D	22
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.020	D	34	SERIES 220				
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.042	D	34	Series 220	04.1985 → 07.1986	8210.22.183	D	42
Series 175	09.1986 →	4.236	D	15	Series 220	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	43
Series 175	09.1986 →	4.248	D	19	SERIES 240				
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	23	Series 240	01.1979 → 04.1981	8210.02.385	D	42
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	23	Series 240	02.1980 → 1987	8210.22.000	D	42
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	23	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.269	D	42
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	23	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.327	D	42
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	23	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.385	D	42
SERIES 180					Series 240	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	43
Series 180	06.1982 → 1981	8215.02.561	D	42	Series 240	1990 →	8460.41.320	D	34
Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.371	D	42	Series 240	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	42
Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.373	D	42	Series 240	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	42
Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.393	D	42	Series 240	07.1990 →	8210.42.165	D	42
Series 180	12.1982 → 10.1986	8220.22.102	D	37	Series 240	07.1990 →	8210.42.177	D	42
Series 180	1990 →	8460.41.320	D	34	Series 240	07.1990 →	8210.42.186	D	42
Series 180	1990 →	8460.41.406	D	34	Series 240	07.1990 →	8210.42.195	D	42
SERIES 190					Series 240	07.1990 →	8210.42.196	D	42
Series 190	09.1977 → 10.1982	8220.02.701	D	36	Series 242	01.1979 → 05.1985	B 25/637	D	4
Series 190	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	42	Series 242	11.1979 → 05.1985	CRD 93 B	D	4
Series 190	09.1978 → 10.1982	8220.02.847	D	36	SERIES 260				
Series 190	09.1978 → 10.1982	8220.02.856	D	36	Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.067	D	42
Series 190	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	42	Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.731	D	42
Series 190	02.1980 → 01.1983	8210.22.101	D	42	Series 260	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	42
Series 190	02.1980 → 1989	8210.22.000	D	42	Series 260	01.1983 → 02.1986	8210.02.020	D	42
Series 190	07.1980 → 01.1983	8210.22.373	D	42	Series 260	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	42
Series 190	07.1980 → 06.1987	8210.22.317	D	42	Series 260	06.1984 → 10.1991	8210.22.269	D	42

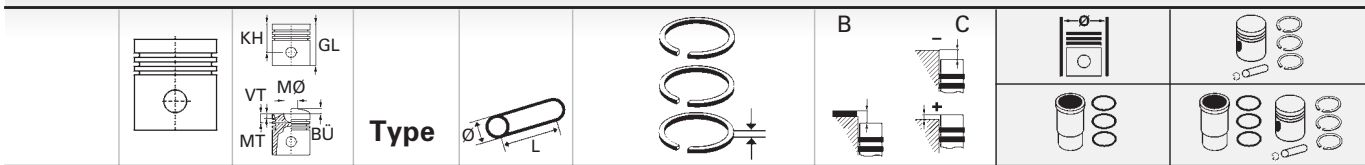
			Pos				Pos		
Series 260	07.1990 → 12.1999	8210.42.155	D	42	Series 370	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D	42
SERIES 30									
Series 30-4	01.1996 →	8035.05.358	D	24	370 S 24	10.1983 → 11.1998	8210.22.406	D	42
Series 35-10	05.1996 →	8140.23.3700	D	8	370 S 24	01.1987 →	8210.22.409	D	42
SERIES 300									
Series 300	01.1966 → 1971	8025.01	D	11	370 S 24	01.1987 →	8210.22.419	D	42
Series 300	1972 →	8025.02.001	D	16	370.10.20	01.1980 → 12.1983	8220.02.834	D	36
Series 300	1972 →	8065.02.217	D	16	370.10.20	09.1983 → 12.1983	8220.22.708	D	37
Series 300	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	16	370.10.24	09.1983 → 12.1986	8220.22.709	D	37
Series 300	01.1974 → 10.1982	8210.02.000	D	42	370.12.24	09.1983 → 12.1986	8220.22.709	D	37
Series 300	01.1974 → 07.1988	8210.02.032	D	42	370.12.25	01.1980 → 12.1984	8210.02.405	D	42
Series 300	01.1977 → 07.1988	8210.02.053	D	42	370.12.25	10.1983 → 12.1991	8210.02.426	D	42
Series 300	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D	42	370.12.25	01.1987 → 12.1991	8210.02.429	D	42
Series 314	01.1966 → 1971	806.000	D	11	370.12.26	01.1980 → 12.1979	8210.02.405	D	42
Series 314	01.1966 → 1971	8060.01	D	11	370.12.26	01.1980 → 1987	8210.12.000	D	42
Series 314	1972 →	8065.02.217	D	16	370.12.29	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D	36
Series 314	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	16	SERIES 380				
Series 315	05.1978 → 02.1986	8060.04.051	D	22	Series 380	1990 →	8460.41.406	D	34
Series 316	01.1980 → 11.1990	8060.04.052	D	22	Series 380	01.1992 →	8460.41.721	D	34
Series 316.8.18	→ 11.2000	8060.45B.5160	D	27	Series 380	01.1992 →	8460.41.723	D	34
Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.200	D	5	SERIES 390				
Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D	5	Series 390	01.1990 →	8460.41.406	D	34
Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.67.2100	D	5	SERIES 410				
Ducato I (280) 2.5 TD	01.1998 → 02.1994	8140.21.200	D	5	Series 416	01.1966 → 1971	806.000	D	11
SERIES 3000									
3470.18.24	01.1982 → 12.1986	8220.22.701	D	37	Series 416	01.1966 → 1971	8060.01	D	11
3470.18.24	01.1982 → 12.1986	8220.32.701	D	37	SERIES 420				
3471.18.24	01.1982 → 12.1986	8220.32.701	D	37	Series 420	01.1977 → 03.1986	8035.01.303	D	11
3471.18.24	01.1985 → 12.1988	8220.22.721	D	37	Series 420		8035.01.308	D	11
3471.18.24	01.1985 → 12.1988	8220.32.721	D	37	SERIES 440				
SERIES 320									
Series 320	01.1984 → 07.1996	8210.22.235	D	42	Series 440	01.1990 →	8460.41.406	D	34
Series 320	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	42	SERIES 450				
SERIES 330									
Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.270	D	42	Series 455	01.1972 → 1972	8035.02.376	D	16
Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	42	Series 455	01.1972 →	8035.02.202	D	16
Series 330	01.1979 →	8210.02.067	D	42	Series 455	01.1974 → 12.1985	8035.01.303	D	11
Series 330	01.1979 →	8210.02.731	D	42	Series 455	01.1974 → 12.1985	8035.02.310	D	16
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.266	D	42	SERIES 470				
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.267	D	42	471.10.20	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D	36
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D	42	471.12.20	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D	36
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D	42	SERIES 50				
Series 330	06.1984 →	8210.22X.235	D	42	Series 50	09.1972 → 05.1979	8040.02.300	D	16
Series 330	06.1984 →	8210.22X.523	D	42	Series 50	09.1972 → 05.1979	8040.02.360	D	16
Series 330	06.1984 →	8210.22.235	D	42	Series 50	04.1985 → 12.1989	8035.06.222	D	17
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D	42	Series 50	07.1986 → 12.1989	8035.06.220	D	17
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D	42	Series 50	01.1990 → 12.1989	8035.06.321	D	17
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D	42	Series 50 F 10	04.1978 → 12.1982	8340.04.250	D	31
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.523	D	42	Series 50 F 9	06.1977 → 12.1979	8340.04.000	D	31
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D	42	Series 50-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	31
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D	42	Series 55	01.1974 → 12.1978	8040.02.300	D	16
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D	42	Series 55	01.1990 →	8035.06.309	D	17
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D	42	Series 55-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	31
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D	42	Series 55-10	11.1979 → 07.1987	8340.04.200	D	31
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D	42	Series 56-10	05.1978 → 09.1987	8340.04.200	D	31
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D	42	SERIES 570				
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.585	D	42	571.10.20	09.1983 → 12.1988	8220.12.709	D	36
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D	42	571.12.20	09.1983 → 12.1988	8220.12.709	D	36
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D	42	SERIES 60				
Series 330	10.1987 →	8210.22X.069	D	42	Series 60	1977 →	8340.05.000	D	30
Series 330	10.1987 →	8210.22X.575	D	42	Series 60	04.1985 → 06.1988	8035.05.208	D	24
Series 330	10.1991 → 12.1999	8210.42.009	D	43	Series 60	09.1985 →	8035.05.206	D	24
Series 330		8210.22X.599	D	42	Series 60-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	31
Series 330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D	42	Series 65	01.1978 → 12.1985	8065.04.089	D	22
Series 330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D	42	Series 65	01.1979 → 10.1980	8040.04.280	D	22
Series 330-36	10.1991 → 12.1999	8210.42.011	D	43	Series 65	03.1985 → 12.1989	8045.06.320	D	17
SERIES 370									
Series 370	1978 →	8220.22.002	D	37	Series 65	03.1985 →	8045.06.220	D	17
Series 370	02.1980 → 1987	8210.22.000	D	42	Series 65	01.1990 →	8045.06.321	D	17
				SERIES 610					
				Series 619					
				01.1970 → 07.1988					
				8210.02.032					
				D					
				42					
				SERIES 620					

				Pos					Pos
Series 625	01.1966 → 1971	804.000	D	11	Series 80	02.1982 → 09.1985	8060.04.672	D	22
Series 625	01.1966 → 1971	8040.01	D	11	Series 80	10.1984 → 12.1989	8045.05.206	D	24
Series 625	01.1966 → 1971	8045.01	D	11	Series 80	10.1984 → 12.1989	8045.05.306	D	24
Series 625	06.1972 → 10.1982	8040.02.041	D	16	Series 80	1986 →	8060.05.000	D	24
SERIES 640					Series 80	03.1986 → 12.1989	8045.06.208	D	17
Series 645	01.1966 → 1971	806.000	D	11	Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.05.208	D	24
Series 645	01.1966 → 1971	8060.01	D	11	Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.05.308	D	24
Series 645	01.1966 →	8065.01.000	D	11	Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.06.308	D	17
Series 645	1972 →	8065.02.217	D	16	Series 80	01.1990 →	8045.05.207	D	24
Series 645	02.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	16	Series 80	01.1990 →	8045.05.209	D	24
Series 645	12.1980 → 12.1982	8361.05.500	D	30	Series 80	01.1990 →	8045.05.307	D	24
SERIES 650					Series 80	01.1990 →	8045.05.309	D	24
Series 650	01.1960 → 12.1972	8060.01	D	11	Series 80	01.1990 →	8045.06.309	D	17
Series 650	1966 → 1971	806.000	D	11	Series 80 F 13	04.1978 → 05.1980	8060.04.660	D	22
Series 650	1966 →	8065.01.000	D	11	Series 80-13	01.1986 →	8060.05.000	D	24
Series 650	1972 →	8065.02.217	D	16	Series 80-14	06.1986 → 03.1986	8060.04.060	D	22
Series 650	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	16	Series 80-14	06.1986 → 06.1994	8060.05.270	D	24
Series 655	01.1966 → 1971	806.000	D	11	Series 80-17	01.1986 → 06.1994	8060.25.670	D	23
Series 655	01.1966 → 1971	8060.01	D	11	Series 80-46	03.1984 → 12.1984	8035.02.276	D	16
Series 655	01.1966 →	8065.01.000	D	11	SERIES 90				
Series 655	1972 →	8065.02.217	D	16	Series 90	01.1972 →	8065.02.217	D	16
Series 655	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	16	Series 90	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D	16
SERIES 660					Series 90	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	16
Series 662	01.1966 → 1971	806.000	D	11	Series 90	01.1975 → 01.1981	CO 3/130	D	30
Series 662	01.1966 →	8065.01.000	D	11	Series 90	06.1977 → 12.1982	8060.02.070	D	16
Series 662	01.1967 → 12.1970	8060.01	D	11	Series 90	06.1984 → 12.1991	8055.05.200	D	24
Series 662	1972 →	8065.02.217	D	16	Series 90	05.1985 →	8055.05.000	D	24
Series 662	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	16	Series 90 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.055	D	22
SERIES 670					Series 90-12	01.1977 →	8340.05.000	D	30
Series 672	01.1972 →	8065.02.217	D	16	Series 90-13	01.1983 → 01.1985	8060.04.055	D	22
Series 672	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	16	Series 90-13	01.1983 → 01.1985	8060.04.060	D	22
671.12.24	09.1983 → 12.1988	8220.32.723	D	37	Series 90-13	1986 →	8060.05.000	D	24
671.12.24	06.1989 →	8460.21.601	D	34	Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.669	D	23
SERIES 680					Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.670	D	23
Series 682	06.1972 → 10.1982	8040.02.041	D	16	Series 95-14	07.1983 → 10.1985	8060.04.669	D	22
SERIES 690					Series 95-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	22
Series 697	01.1971 → 12.1979	8210.02.000	D	42	Series 95-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	22
SERIES 70					Series 95-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D	24
Series 70	1977 →	8340.05.000	D	30	STRALIS				
Series 70	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D	31	190 S 27 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 C	D	32
Series 70	10.1984 →	8045.06.206	D	24	190 S 27 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 F	D	32
Series 70	03.1985 → 12.1989	8045.06.306	D	17	190 S 27 Stralis CNG	06.2003 →	F2 BE 0641 A	G	29
Series 70	03.1985 → 12.1989	8045.06.308	D	17	190 S 30 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 B	D	32
Series 70	03.1985 →	8045.06.208	D	17	190 S 30 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 E	D	33
Series 70	01.1990 →	8045.06.307	D	17	190 S 31 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 B	D	32
Series 70	01.1990 →	8045.06.309	D	17	190 S 35 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	32
Series 70-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	31	190 S 36 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	32
Series 70-10	05.1978 → 01.1987	8340.04.200	D	31	190 S 40 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 B	D	38
Series 70-10	09.1978 → 12.1981	8340.04.205	D	31	190 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 D	D	39
Series 75	01.1972 →	8065.02.217	D	16	190 S 43 Stralis	06.2003 →	F3 AE 0681 D	D	38
Series 75	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	16	190 S 45 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 A	D	39
Series 75	06.1977 → 12.1982	8060.02.070	D	16	190 S 48 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 E	D	40
Series 75	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D	31	190 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 B 3681 B	D	41
Series 75-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	31	190 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B	D	41
Series 75-10	05.1978 → 01.1987	8340.04.200	D	31	260 S 27 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 F	D	32
Series 75-13	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	24	260 S 27 Stralis CNG	01.2008 →	F2 BE 0641 A	G	29
Series 75-13	07.1987 → 12.1992	8060.05.270	D	24	260 S 31 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 B	D	32
Series 75-14	01.1983 → 03.1986	8060.04.070	D	22	260 S 35 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	32
Series 75-14	04.1986 →	8060.05.000	D	24	260 S 36 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	32
Series 79 F 13	01.1979 → 12.1982	8060.04.660	D	22	260 S 40 Stralis	06.2003 →	F3 AE 0681 B	D	38
Series 79-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	31	260 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 D	D	39
Series 79-12	01.1986 → 1991	8040.25.420	D	25	260 S 43 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 D	D	38
Series 79-13	01.1983 → 06.1983	8060.04.060	D	22	260 S 45 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 A	D	39
Series 79-13	1986 →	8060.05.000	D	22	260 S 48 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 E	D	40
SERIES 80					260 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 B 3681 B	D	41
Series 80	01.1972 →	8065.02.217	D	16	260 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B	D	41
Series 80	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D	16	260 S 54 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 A	D	40
Series 80	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	16	260 S 56 Stralis	12.2006 →	F3 B 3681 A	D	41
Series 80	02.1982 → 09.1985	8060.04.670	D	22	320 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B	D	41

				Pos					Pos
440 S 31 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 B	D	32	580.10.21 TurboCity	10.1988 → 11.1998	8460.21.611	D	34
440 S 35 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	32	580.11.21 TurboCity	10.1988 → 11.1998	8460.21.611	D	34
440 S 36 Stralis	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	32	580.12.21 TurboCity	10.1988 →	8460.21.611	D	34
440 S 40 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 B	D	38	680.12.26 TurboCity	06.1989 →	8460.21.601	D	34
440 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 B	D	39	TURBOSTAR				
440 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 D	D	39	190.36 TurboStar	07.1984 → 05.1987	8210.22.105	D	42
440 S 43 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 D	D	38	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152	D	42
440 S 45 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 A	D	39	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.154	D	42
440 S 48 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 E	D	40	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.160	D	42
440 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 B 3681 B	D	41	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162	D	42
440 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B	D	41	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	42
440 S 54 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 A	D	40	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.191	D	42
440 S 56 Stralis	12.2006 →	F3 B 3681 A	D	41	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	42
540 S 54 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 A	D	40	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1998	8210.42.074	D	42
SUPERCARGO					240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152	D	42
180 E 23 SuperCargo	01.1998 → 05.2001	8060.45S.7201	D	28	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162	D	42
TRAKKER					240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	42
180 T 27 Trakker	06.2005 →	F2 BE 0681 F	D	32	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1995	8210.42.154	D	42
190 T 27 Trakker	06.2005 →	F2 BE 0681 F	D	32	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1998	8210.42.074	D	42
190 T 31 Trakker	10.2004 →	F2 BE 0681 B	D	32	260.36 TurboStar	07.1988 → 06.1990	8210.42.115	D	43
190 T 35 Trakker	10.2004 →	F2 BE 0681 A	D	32	260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152	D	42
190 T 36 Trakker	10.2004 →	F2 BE 0681 A	D	32	260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.154	D	42
190 T 38 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 G	D	40	260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.160	D	42
190 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D	D	41	260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162	D	42
190 T 44 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 C	D	40	260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	42
190 T 44 Trakker	10.2004 →	F3 BE 3681 C	D	41	380 E 42 TurboStar	07.1991 →	8210.42.400	D	42
190 T 45 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 C	D	40	400 E 42 TurboStar	07.1991 →	8210.42.400	D	42
190 T 45 Trakker	10.2004 →	F3 BE 3681 C	D	41	TURBOTECH				
260 T 31 Trakker	10.2004 →	F2 BE 0681 B	D	32	190.24 TurboTech	10.1988 →	8460.21.202	D	34
260 T 35 Trakker	10.2004 →	F2 BE 0681 A	D	32	190.24 TurboTech	10.1988 →	8460.21.206	D	34
260 T 38 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 G	D	40	190.26 TurboTech	09.1986 → 09.1994	8460.21.106	D	34
260 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	41	190.26 TurboTech	1989 →	8460.21.406	D	34
260 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B	D	41	190.30 TurboTech	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D	42
340 T 35 Trakker	06.2005 →	F2 BE 0681 A	D	32	190.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.106	D	34
340 T 38 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 G	D	40	190.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.108	D	34
340 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D	D	41	190.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.114	D	34
340 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C	D	40	190.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.118	D	34
340 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	41	190.32 TurboTech	10.1988 → 12.1992	8460.41.102	D	34
340 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B	D	41	190.32 TurboTech	10.1988 → 01.2001	8460.41.160	D	34
380 T 35 Trakker	10.2004 →	F2 BE 0681 A	D	32	190.32 TurboTech	10.1988 → 01.2001	8460.41.162	D	34
380 T 36 Trakker	03.2006 →	F2 BE 0681 A	D	32	190.32 TurboTech	10.1988 →	8460.41.104	D	34
380 T 38 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 G	D	40	190.32 TurboTech	02.1991 →	8460.41.101	D	34
380 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C	D	40	190.32 TurboTech		8460.41.152	D	34
380 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	41	190.32 TurboTech		8460.41.156	D	34
380 T 50 Trakker	03.2007 →	F3 BE 3681 B	D	41	190.32 TurboTech		8460.41.158	D	34
410 T 38 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 G	D	40	190.36 TurboTech	09.1986 → 09.1994	8460.21.102	D	34
410 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D	D	41	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	42
410 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C	D	40	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.152	D	42
410 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	41	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.161	D	42
410 T 48 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 E	D	40	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.162	D	42
410 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B	D	41	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.173	D	42
440 T 38 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 G	D	40	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.154	D	42
440 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D	D	41	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	42
440 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C	D	40	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	42
440 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	41	190.36 TurboTech	07.1990 →	8210.42.171	D	42
440 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B	D	41	220.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.108	D	34
720 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D	D	41	220.32 TurboTech	03.1989 → 11.1999	8460.41.101	D	34
720 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C	D	40	220.32 TurboTech		8460.41.158	D	34
720 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	41	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	42
720 T 48 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 E	D	40	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.152	D	42
720 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B	D	41	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	42
TURBOCITY					220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.175	D	42
480 TurboCity-S		8460.21B.613	D	34	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	42
480 TurboCity-U		8460.21B.613	D	34	240.26 TurboTech	07.1990 → 11.2000	8460.21.106	D	34
480.10.21 TurboCity	04.1988 → 11.1998	8460.21.611	D	34	240.26 TurboTech	07.1990 →	8460.21.406	D	34
480.12.21 TurboCity	04.1988 → 11.1998	8460.21.611	D	34	240.32 TurboTech	07.1990 →	8460.41.124	D	34
490 TurboCity		8460.21B.615	D	34	240.32 TurboTech	07.1990 →	8460.41.128	D	34
580 TurboCity-S		8460.21B.613	D	34	240.32 TurboTech	02.1991 →	8460.41.101	D	34
580 TurboCity-U		8460.21B.613	D	34	240.32 TurboTech		8460.41.154	D	34



				Pos					Pos
240.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	42	109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.288	D	24
240.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	42	109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.289	D	24
240.36 TurboTech	07.1990 → 11.2000	8460.21.102	D	34	115-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.276	D	24
240.36 TurboTech	07.1990 →	8210.42.175	D	42					
240.36 TurboTech	09.1991 →	8210.42.077	D	42					
260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.102	D	34					
260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.104	D	34					
260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.106	D	34					
260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.156	D	34					
260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	42					
260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	42					
260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1999	8210.42.175	D	42					
TURBOZETA									
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.230	D	23					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.231	D	23					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.233	D	23					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.234	D	23					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.600	D	23					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.000	D	23					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D	23					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.201	D	23					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.202	D	23					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.203	D	23					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600	D	23					
65-12 TurboZeta	→ 12.1992	8040.25.229	D	23					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D	23					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.207	D	23					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.208	D	23					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.220	D	23					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.222	D	23					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.223	D	23					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.225	D	23					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600	D	23					
ZETA									
50-8 Zeta	01.1983 → 12.1986	8040.04.200	D	22					
50-9 Zeta	09.1988 → 06.1991	8040.05.230	D	24					
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	24					
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.232	D	24					
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D	24					
50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.200	D	31					
50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.250	D	31					
50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.300	D	31					
50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.362	D	31					
60-8 Zeta	01.1983 → 04.1983	8040.04.200	D	22					
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	24					
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.203	D	24					
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.235	D	24					
60-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.200	D	31					
60-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.250	D	31					
65-9 Zeta	01.1987 → 06.1991	8040.05.230	D	24					
65-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D	24					
65-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.300	D	31					
65-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.350	D	31					
65-10 Zeta	01.1983 → 09.1984	8340.04.200	D	31					
65-10 Zeta	01.1983 → 09.1984	8340.04.250	D	31					
70-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	24					
70-14 Zeta	→ 12.1992	8060.05.246	D	24					
79-10 Zeta	01.1983 → 01.1987	8340.04.200	D	31					
79-10 Zeta	01.1983 → 01.1987	8340.04.300	D	31					
79-13 Zeta	01.1983 → 06.1983	8060.04.660	D	22					
79-14 Zeta	07.1983 → 11.1985	8060.04.660	D	22					
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	24					
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	24					
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.284	D	24					
79-14 Zeta	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	24					
95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.288	D	24					
95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.289	D	24					
109-14 Zeta	07.1983 → 10.1985	8060.04.669	D	22					
109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.286	D	24					



1		88
F1 AE 0481 A Euro 3	09.2002 → 07.2006	D (LA) 4 2286 cm ³ 4V 71 kW (96 PS) 19:1 94,00 mm
F1 AE 0481 B Euro 3	09.2002 → 07.2006	D (LA) 4 2286 cm ³ 4V 85 kW (116 PS) 19:1 94,00 mm

 088 122	4 KH 57 MT -18,1 MØ 38 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6	88,00	40 285 600
						88,40	40 285 610
						88,60	40 285 620

2		88
F1 AE 0481 F Euro 4	07.2006 → 10.2011	D (LA) 4 2286 cm ³ 4V 70 kW (95 PS) 94,00 mm
F1 AE 0481 G Euro 4	07.2006 → 10.2011	D (LA) 4 2286 cm ³ 4V 85 kW (116 PS) 94,00 mm
F1 AE 0481 H Euro 4	07.2006 → 10.2011	D (LA) 4 2286 cm ³ 4V 85 kW (116 PS) 94,00 mm
F1 AE 0481 M	09.2002 → 07.2006	D (LA) 4 2286 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 94,00 mm
F1 AE 0481 R Euro 4	05.2007 → 10.2011	D (LA) 4 2286 cm ³ 4V 85 kW (116 PS) 94,00 mm
F1 AE 0481 U Euro 4	10.2011 →	D (LA) 4 2286 cm ³ 4V 78 kW (106 PS) 94,00 mm
F1 AE 0481 V Euro 4	10.2011 →	D (LA) 4 2286 cm ³ 4V 78 kW (106 PS) 94,00 mm

 088 122	4 KH 57 MT -13,75 MØ 50,1 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6	88,00	40 286 600
						88,40	40 286 610
						88,60	40 286 620

3		93
8140.61	200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303	04.1978 → 06.1989 D 4 2445 cm ³ 2V 53-60 kW (72-82 PS) 21:1 90,00 mm

 093 040	4 KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 378 700 (93 300)
							89 183 190 semi	93 378 971
							89 183 191 semi	93 378 972

 093 040	4 KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 911 700 [1]
							89 183 190 semi	93 911 971
							89 183 191 semi	93 911 972

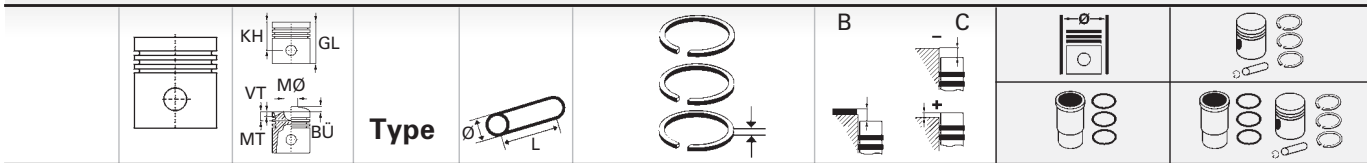
[1]	KH -0,25 mm							
-----	-------------	--	--	--	--	--	--	--



4		93												
B 25/637		01.1979 → 05.1985 D		4	2499 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm				
CRD 93 B		11.1979 → 05.1985 D		4	2499 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm				
	4	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK	30 78	1 R 2,5 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO CR		93,015	93 844 700 [1], [2] (92 938)					
	T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5			89 073 190 semi	93 844 970					
[1]	∅ 93,015=	+0,50 +0,55												
	∅ 93,510=	+0,44 +0,49												
	∅ 93,760=	+0,41 +0,46												
[2]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора													

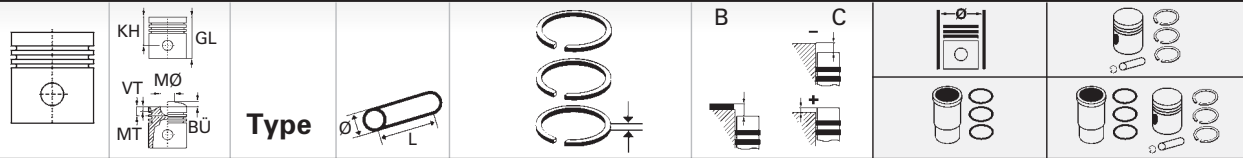
5		93												
8140.07		2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731												
		01.1989 → 08.1998 D		4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm				
8140.07 Euro 1		3700, 3710, 3711, 3712, 3713												
		01.1989 → 08.1998 D		4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm				
8140.07 Euro 1		3731												
		01.1989 → 08.1998 D (LA)		4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm				
8140.21		200, 201, 202, 203, 212, 214, 290												
		02.1985 → 02.1994 D (A)		4	2445 cm ³	2V	68-77 kW	(92-105 PS)	18:1	90,00 mm				
8140.27R		2700, 2780, 2782, 2786, 2787												
		01.1989 → 08.1998 D (A)		4	2499 cm ³	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm				
8140.27S		2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885												
		01.1985 → 05.1999 D (A)		4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm				
8140.27		200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811												
		01.1985 → 05.1999 D (A)		4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm				
8140.67		2100												
		07.1990 → 02.1994 D (A)		4	2499 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	18:1	92,00 mm				

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi				
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi				



6		93									
8140.27S Euro 1		3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811									
01.1985→05.1999 D (A) 4 2499 cm ³ 2V 77 kW (104 PS) 18,5:1 92,00 mm											
8140.47B Euro 1		3790, 3795									
01.1989→08.1998 D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 78-83 kW (105-113 PS) 18,5:1 92,00 mm											
8140.47R Euro 1		2790, 2795									
01.1989→08.1998 D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 80 kW (109 PS) 18,5:1 92,00 mm											
8140.47S Euro 1		2785									
01.1990→04.1996 D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 18,5:1 92,00 mm											
8140.47 Euro 1		2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731									
01.1989→08.1998 D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 76-85 kW (103-116 PS) 18,5:1 92,00 mm											
8140.47 Euro 1		2711									
01.1990→04.1996 D (LA) 4 2445 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 90,00 mm											
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	94 382 600 [1]		
	093 071							93,40	94 382 630 [1] (90 812)		
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	94 382 960		
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	94 382 962		
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		93,40	94 383 630 [2]		
	093 071										
[1]	mit Kolbenbolzen-Buchse with piston pin bushing piston avec des bagues pistón con bujes со втулкой поршневого пальца										
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца										

7		93									
8140.67F Euro 2		3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721									
01.1989→08.1998 D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 60 kW (82 PS) 21:1 92,00 mm											
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi			
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi			



8		94,4								
	8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900	01.1996 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	100,00 mm
8140.43 Euro 2	3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	77-90 kW	(105-122 PS)	18,5:1	100,00 mm

	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		94,40	94 526 600 [1]
	094 054							94,80	94 526 630 [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 526 960 [1], [2]
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40	94 701 600 [3], [4]
	094 056							94,80	94 701 630 [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 701 960 [3]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

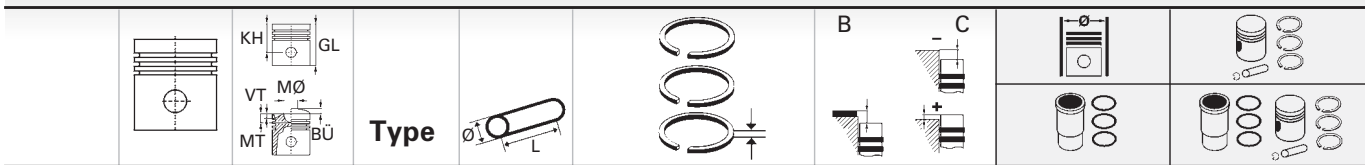
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

[2] **8140.23.2585, 8140.23.3700, 8140.23.3701, 8140.23.3710, 8140.23.3711, 8140.23.3713, 8140.23.3720, 8140.23.3721, 8140.23.3730, 8140.23.3731, 8140.23.3750, 8140.23.3751, 8140.23.3760, 8140.23.3761, 8140.23.3801, 8140.23.3811, 8140.23.3821, 8140.23.3861, 8140.23.3900, 8140.43.3711, 8140.43.3713, 8140.43.3718, 8140.43.3721, 8140.43.3723, 8140.43.3728, 8140.43.3731**
→ 12.1997
8140.43.3700: 01.1996 → 12.1997

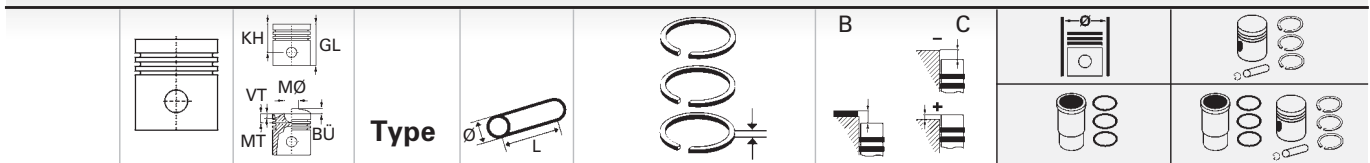
[3] 01.1998 →

[4] Kolben für Trapezpleuel
piston for wedge type con-rod
piston à support trapézoïdal
pistón para biela trapecial
Поршень для трапецидального шатуна



9	94,4	8140.43C Euro 3 4000, 4005, 4020, 4021, 4025, 4026, 4030, 4031, 4035, 4036 05.1999 → 07.2006 D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 18,5:1 100,00 mm							
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40 94,80 89 502 190 semi	94 701 600 [1] 94 701 630 [1] 94 701 960
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5				
[1]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна								

10	94,4	8140.43N Euro 3 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430 09.2001 → 07.2006 D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 108 kW (146 PS) 18,5:1 100,00 mm							
	8140.43S Euro 3	2585, 4000, 4020, 4030, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430 05.1999 → 07.2006 D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 92-94 kW (125-128 PS) 18,5:1 100,00 mm							
	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40 94,80 89 502 190 semi	94 726 600 [1] 94 726 630 [1] 94 726 960
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	1,20 1,30 1,40 1,50	+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					



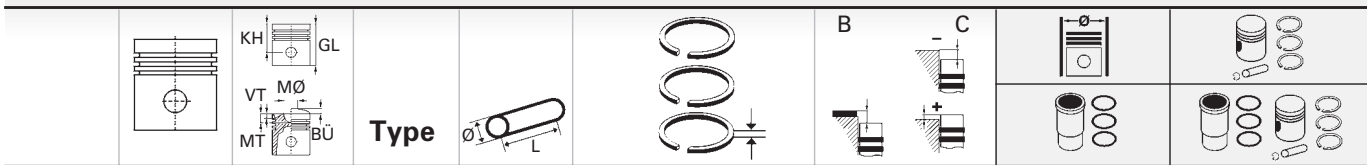
11		95								
8025.01		01.1966 → 1971	D	2	1560 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm
8035.01		303, 308 01.1974 →	D	3	2338 cm ³	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	17:1	110,00 mm
804.000		01.1966 → 1971	D	4	3120 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm
8040.01		01.1966 → 1971	D	4	3120 cm ³	2V	40-52 kW	(54-70 PS)	17:1	110,00 mm
8045.01		01.1966 → 1971	D	4	3120 cm ³	2V	40-54 kW	(52-70 PS)	17:1	110,00 mm
806.000		1966 → 1971	D	6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
8060.01		01.1960 → 12.1972	D	6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
8065.01		000 1966 →	D	6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm

	2/3/4/6	KH 59,65 MT -23,5 MØ 42,5 GL 101,1		32 84	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5,5	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79	95,00 95,60	91 476 600 91 476 620
	095 109								
	T Cyl.	A=99		L=187,5				88 593 190 semi	91 476 960

12		95,8								
F1 CE 3481 C EEV		10.2011 →	G (LA)	4	2998 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		104,00 mm
	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 93,5	RTK KKK TPL		1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		95,812 96,20	41 106 600 41 106 630	NEW
	096 101									

13		95,8								
F1 CE 0481 A Euro 3		09.2002 → 07.2006	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)		104,00 mm
F1 CE 0481 B Euro 3		09.2004 → 07.2006	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	122 kW	(166 PS)		104,00 mm
F1 CE 0481 E Euro 4		07.2006 → 10.2011	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	19:1	104,00 mm
F1 CE 0481 FA Euro 4		07.2006 → 10.2011	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)		104,00 mm
F1 CE 0481 HA Euro 4		07.2006 → 10.2011	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	130 kW	(176 PS)		104,00 mm
F1 CE 0481 HC Euro 4		07.2006 → 10.2011	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	130 kW	(176 PS)		104,00 mm
F1 CE 0481 L Euro 4		07.2006 → 10.2011	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)		104,00 mm

	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		95,80 96,20	40 510 600 40 510 630
	096 088								



14		95,8							
F1 CE 3481 D Euro 5	10.2011 →	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	150 kW	(205 PS)	104,00 mm	
F1 CE 3481 J EEV	10.2011 →	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	104,00 mm	
F1 CE 3481 K EEV	10.2011 →	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	104,00 mm	
F1 CE 3481 L EEV	07.2006 →	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	104,00 mm	

	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 93,5	RTK KKK TPL		1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6		95,812	41 106 600 <small>NEW</small>
	096 101						96,20	41 106 630

15		98,48						
4.236	09.1986 →	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS) 16:1	126,80 mm

	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]
	098 049							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 592 962 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 592 963 [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	93 592 964 [1]

	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]
	098 026							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



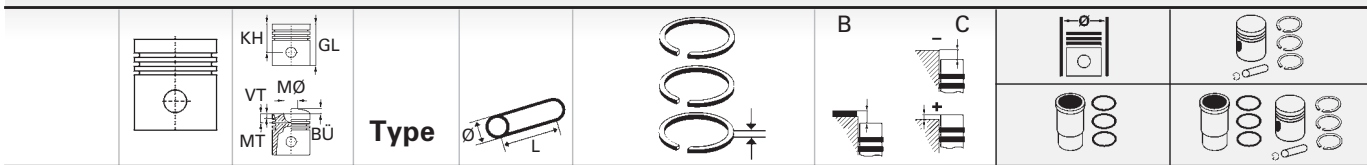
		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing	L	H+F=3,8+1	B	C		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861					89 514 190 semi	91 118 964
[1]	01.1965 →										
[2]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600										

16		100									
8025.02	001	1972 →	D	2	1727 cm ³	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	110,00 mm	
8035.02	202, 276, 310, 359, 376	01.1972 →	D	3	2592 cm ³	2V	33-46 kW	(45-62 PS)	17:1	110,00 mm	
8040.02	041, 300, 360	06.1972 → 10.1982	D	4	3456 cm ³	2V	44-56 kW	(60-76 PS)	17:1	110,00 mm	
8060.02	000, 001, 003, 070	02.1972 → 06.1986	D	6	5184 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm	
8065.02	217	1972 →	D	6	5184 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm	

	T Cyl.	A=103,08	L=187								88 631 192 semi

17		100									
8035.06	220, 222, 309, 321	04.1985 →	D	3	2708 cm ³	2V	33-38 kW	(45-52 PS)	17:1	115,00 mm	
8045.06	208, 220, 306, 307, 308, 309, 320, 321	03.1985 →	D	4	3613 cm ³	2V	48-51 kW	(65-70 PS)	17:1	115,00 mm	

	3/4	KH 65,15 MT -22,7 MØ 49,1 GL 108,5	38 84	1 R 2,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	CR G6 CR	100,00	99 567 600	
	100 M06							
	T Cyl.	A=103	L=196				89 608 190 semi	99 567 960



18		101,054									
6.372		01.1971 → 12.1975 D			6 6100 cm ³ 2V		87 kW		(118 PS) 16:1		126,76 mm
	6	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR		+0,07 +0,26	101,054	93 175 600		
	101 017								89 022 190 semi	93 175 960	
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85						
19		101,054									
4.248		09.1986 →			4 4064 cm ³ 2V		53-66 kW		(72-90 PS) 16:1		126,76 mm
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR		+0,08 +0,25	101,054	92 144 800 [1]		
	101 017								89 022 190 semi	92 144 981	
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85						
	4	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR		+0,08 +0,25	101,06	93 569 600 [2]		
	101 026								89 022 190 semi	93 569 961	
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85						
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600										
[2]	05.1982 →										



20		102										
F4 AE 0481 A Euro 3	07.1996 → 09.2003	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	17:1	120,00 mm		
F4 AE 0481 C Euro 3	08.2000 → 09.2003	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	110 kW	(149 PS)	17:1	120,00 mm		
F4 AE 0481 D Euro 3	08.2000 → 09.2003	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	95 kW	(130 PS)	17:1	120,00 mm		
F4 AE 0681 A Euro 3	09.2000 → 08.2003	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	202-220 kW	(275-299 PS)	17:1	120,00 mm		
F4 AE 0681 B Euro 3	09.2000 → 08.2003	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	176 kW	(239 PS)	17:1	120,00 mm		
F4 AE 0681 D Euro 3	09.2000 → 09.2003	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	154 kW	(210 PS)	17:1	120,00 mm		
F4 AE 0681 E Euro 3	09.2000 → 08.2003	D	(LA)	6	5880 cm ³	4V	134 kW	(182 PS)	17:1	120,00 mm		

	4/6	KH 71,38 MT -18,55 MØ 56,5 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		102,00	40 352 600
	102 095							102,50	40 352 610
								103,00	40 352 620

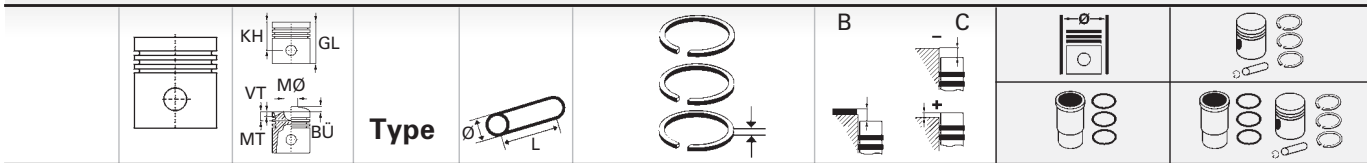
21		102										
F4 AE 3481 A Euro 4	09.2006 → 08.2008	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	134 kW	(182 PS)		120,00 mm		
F4 AE 3481 B Euro 4	05.2006 → 08.2008	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)		120,00 mm		




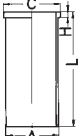
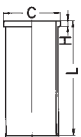
	4	KH 71,38 MT -17,1 MØ 56,8 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		102,00	41 077 600
	102 095							102,50	41 077 610
								103,00	41 077 620




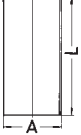

22		103										
8031.04	300	12.1977 →	D	3	2749 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm		
8040.04	200, 280	01.1979 → 12.1986	D	4	3666 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	110,00 mm		
8060.04	000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 639, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689	01.1978 → 11.1990	D	6	5499 cm ³	2V	73-102 kW	(99-139 PS)	17:1	110,00 mm		
8060.05	661, 662	06.1986 → 01.1987	D	6	5499 cm ³	2V	81-96 kW	(110-120 PS)	17:1	110,00 mm		
8065.04	089	01.1978 → 12.1985	D	6	5499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	17:1	110,00 mm		

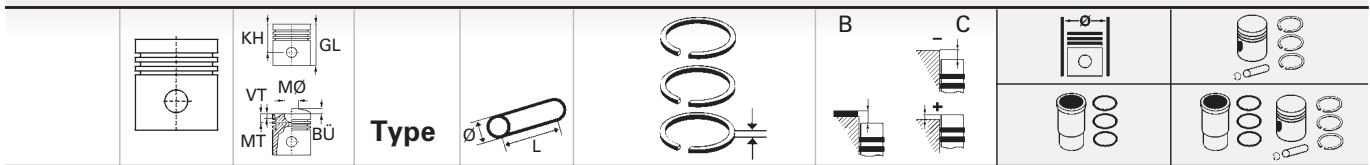
	3/4/6	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15		34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79	103,00	90 654 600
	103 004								
	3/4/6	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15	RTK	34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79	103,00	93 311 600 [1]
	103 004								

[1] Ringträgerkolben/ring-carrier piston/piston avec porte-segment/pistón con portadera de segmentos/Поршень с (нирезистовой) вставкой для колец

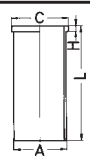


23		 104											
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 600												
	01.1987 → 12.1992	D (A)	4	3908 cm ³	2V	74-85 kW (101-115 PS)	115,00 mm						
8060.25 Euro 2	000												
	1986 → 04.2001	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	130 kW (177 PS)	16,5:1	115,00 mm					
8060.25	600, 601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679												
	09.1983 →	D (A)	6	5863 cm ³	2V	92-130 kW (120-177 PS)	17:1	115,00 mm					
8060.25	661												
	02.1986 → 01.1987	D	6	5863 cm ³	2V	92 kW (120 PS)	17:1	115,00 mm					
8065.05	220												
	05.1986 →	D	6	5863 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	18:1	115,00 mm					
	4/6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 54,45 GL 104,15	RTK TPL	38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,36 +0,76	104,00	90 152 600				
	104 013												
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5				89 317 190 semi	90 152 960			
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5				89 317 192 semi				

24		 104											
8035.05	206, 208, 358												
	04.1985 →	D	3	2931 cm ³	2V	40-44 kW (54-60 PS)	17:1	115,00 mm					
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235												
	01.1987 → 12.1992	D	4	3908 cm ³	2V	65 kW (88 PS)	17:1	115,00 mm					
8045.05	206, 207, 208, 209, 306, 307, 308, 309												
	10.1984 →	D	4	3908 cm ³	2V	57-59 kW (78-80 PS)	17:1	115,00 mm					
8045.06	206												
	10.1984 →	D	4	3908 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	17:1	115,00 mm					
8055.05	000, 200												
	06.1984 →	D	5	4885 cm ³	2V	66-70 kW (90-95 PS)	17:1	115,00 mm					
8060.05	000, 200, 201, 203, 205, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289												
	11.1985 →	D	6	5863 cm ³	2V	79-102 kW (108-138 PS)	17:1	115,00 mm					
	3/4/5/6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	104,00	90 158 700 (90 008)				
	104 015												
	T Cyl.	A=107		L=198				89 326 190 semi	90 158 970				
	T Cyl.	A=107,08		L=198				89 326 192 semi	90 158 972				

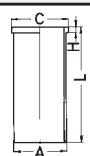


25		104	
8040.25R	4200	01.1991 → 05.1996 D (A)	4 3908 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 17:1 115,00 mm
8040.25X	4000, 4947	01.1991 → 05.1996 D (A)	4 3908 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 17,7:1 115,00 mm
8040.25	400, 4000, 420, 4200	01.1986 → 12.1996 D (A)	4 3908 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 17,7:1 115,00 mm
8040.45 Euro 1	410	01.1991 → 05.1996 D (LA)	4 3908 cm ³ 2V 100 kW (136 PS) 17:1 115,00 mm
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800	01.1991 → 04.2001 D (LA)	4 3908 cm ³ 2V 100 kW (136 PS) 115,00 mm
8060.25R Euro 1	4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4360, 4362, 4750, 4755, 4760, 4764, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980	01.1991 → 08.2003 D (LA)	6 5863 cm ³ 2V 105 kW (143 PS) 17,7:1 115,00 mm
8060.25V Euro 1	4000, 4080, 4800	01.1991 → 08.2003 D (LA)	6 5863 cm ³ 2V 130 kW (177 PS) 115,00 mm
8060.25	400, 4000, 420, 4200	01.1991 → 08.2003 D (A)	6 5863 cm ³ 2V 130 kW (177 PS) 17,7:1 115,00 mm
8060.45S Euro 1	6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912	01.1991 → 08.2003 D (LA)	6 5863 cm ³ 2V 167 kW (227 PS) 17:1 115,00 mm
8060.45	600	01.1991 → 12.1994 D (LA)	6 5863 cm ³ 2V 152 kW (207 PS) 17:1 115,00 mm
8060.45 Euro 1	4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090	01.1991 → 08.2003 D (LA)	6 5863 cm ³ 2V 152-167 kW (207-227 PS) 115,00 mm



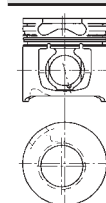
T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5	89 317 190 semi
T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5	89 317 192 semi

26		104	
8040.45X	4180, 4182	01.1991 → 05.1996 D (LA)	4 3908 cm ³ 2V 100 kW (136 PS) 115,00 mm



T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5	89 317 190 semi
--------	----------	----------	-------	-----	---------------------------

27		104	
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105	01.1994 → 08.2000 D (LA)	4 3908 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 18:1 115,00 mm
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281	07.1996 → 08.2000 D (LA)	4 3908 cm ³ 2V 100 kW (136 PS) 18:1 115,00 mm
8060.45B Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186	01.1991 → 08.2003 D (LA)	6 5863 cm ³ 2V 130 kW (177 PS) 18:1 115,00 mm
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255	07.1995 → 09.2003 D (LA)	6 5863 cm ³ 2V 152 kW (207 PS) 18:1 115,00 mm



4/6 104 023	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	104,00	94 450 600
----------------	--	-----------	----------	---------------------------------	-------------------	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5	89 317 190 semi	94 450 960
T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5	89 317 192 semi	94 450 962

28 **104**

8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255	01.1991 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	167 kW	(227 PS)	18:1	115,00 mm
8060.45 Euro 2	7200	01.1996 →	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	167 kW	(227 PS)	18:1	115,00 mm

	6	KH 65,33 VT1 -0,35 MT -20,55 MØ 54 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	104,00	94 451 600
T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5	89 317 190 semi	94 451 960		
T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5	89 317 192 semi	94 451 962		

29 **115**

F2 BE 0641 A Euro 4	06.2003 →	G (LA)	6	7790 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)	125,00 mm
----------------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	-----------

	6	KH 72,1 MT -29 MØ 69,4 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G6 CR	115,00	40 646 600
N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	89 889 110 (89 832)	40 646 960	

30 **115**

CO 3/130	01.1975 → 01.1981	D	4	5401 cm ³	2V	56-67 kW	(76-91 PS)	17:1	130,00 mm
8340.05	000, 200								
	1977 →	D	4	5401 cm ³	2V	78-84 kW	(106-115 PS)	17:1	130,00 mm
8360.05	200, 254, 300, 670, 673								
	06.1978 →	D	6	8101 cm ³	2V	117-124 kW	(159-169 PS)	17:1	130,00 mm
8361.01									
	1979 →	D	6	8101 cm ³	2V	119 kW	(161 PS)	17:1	130,00 mm
8361.05	500								
	1979 →	D	6	8101 cm ³	2V	118-119 kW	(160-161 PS)	17:1	130,00 mm

	4/6	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR CR	-0,29 +0,16	115,00	93 209 600
--	-----	--	-----	----------	-------------------------------	-------------------	----------------	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		89 024 110	93 209 960

31 **115**

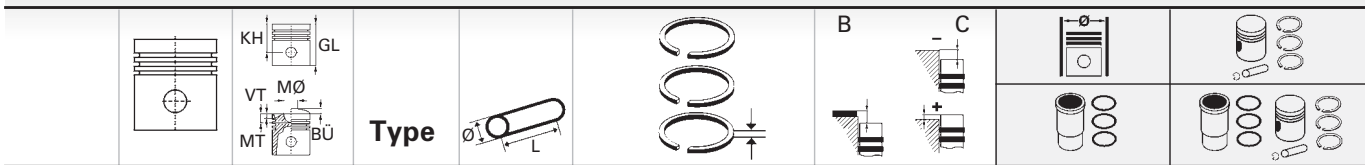
8340.04	000, 200, 205, 250, 300, 350, 362	06.1977 → 09.1987	D	4	4570 cm ³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	17:1	110,00 mm
8340.06	000	06.1977 → 01.1987	D	4	4570 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm
8360.04	200, 300	05.1978 →	D	6	6855 cm ³	2V	106-107 kW	(145 PS)	17:1	110,00 mm

	4/6	KH 76,5 MT -27 MØ 52 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 208 600
	N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147			89 023 110	93 208 960

32 **115**

F2 BE 0681 A Euro 3	10.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	259 kW	(352 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 B Euro 3	10.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 C Euro 3	10.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 CA Euro 3	06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 D Euro 3	10.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 DA Euro 3	06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 DB Euro 3	06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 F Euro 3	11.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm

	6	KH 72,1 MT -19,3 MØ 61,7 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		115,00	40 317 600
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		89 889 110 (89 832)	40 317 961



33		115											
F2 BE 0681 E Euro 2			06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm		
	6	KH 72,1 MT -21,5 MØ 60 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR						115,00	40 316 600
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53						89 889 110 (89 832)	40 316 961

34		120												
8460.21B			613, 615	D (A)	6	9498 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	15:1	140,00 mm			
8460.21			002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 102, 106, 202, 206, 406, 601, 611	09.1986 →	D (A)	6	9498 cm ³	2V	154-192 kW	(210-261 PS)	16:1	140,00 mm		
8460.41K Euro 1			402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496	04.1992 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm		
8460.41L Euro 1			5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362	06.1992 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm		
8460.41M Euro 1			7010, 7012	01.1993 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	278 kW	(378 PS)	16,8:1	140,00 mm		
8460.41R Euro 1			7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745	01.1993 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	214 kW	(290 PS)	16,8:1	140,00 mm		
8460.41S Euro 1			733, 735, 739	01.1993 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm		
8460.41			101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723	09.1988 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	234-254 kW	(318-345 PS)		140,00 mm		
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1							89 417 110		

35		120												
8460.41C Euro 2			3020, 3094	1996 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	221 kW	(300 PS)	16,8:1	140,00 mm		
8460.41E Euro 2			711, 715		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm		
8460.41K Euro 2			4004, 4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110	09.1995 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm		
8460.41T Euro 2			2036, 2050, 2054	09.1997 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	16,8:1	140,00 mm		

	6	KH 84,7 VT1 -3,10 MT -27,4 MØ 60 GL 134,7	RTK KKK PK	48 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR CR		+0,75	120,00	94 436 600			
--	---	---	------------------	-----------	-------------------------------	-------------------	--	-------	---------------	-------------------	--	--	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

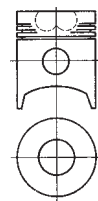
		Type					
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1	89 417 110	94 436 960

36

8220.02
701, 834, 847, 856

 01.1973 → 12.1983 D 6 9572 cm³ 2V 148-151 kW (201-205 PS) 17:1 130,00 mm

8220.12
709

 09.1983 → 06.1989 D 6 9572 cm³ 2V 149 kW (203 PS) 17:1 130,00 mm


6

125 129

 KH 83,5
 MT -32
 MØ 59
 GL 152

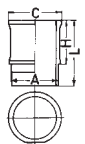
46

106

 1 R 3 CR G6
 1 M 3
 1 DSF 5,5 CR

+0,16

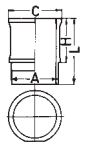
+0,59

125,00
90 748 700

 N Cyl.
 A=133,5 | C=141,5 | L=241 | H=163,8 | 1 134 x 143 1 134 x 143 1 134 x 143 | **89 020 110** | |**37**

8220.22
002, 102, 104, 106, 701, 708, 709, 721

 1978 → D (A) 6 9572 cm³ 2V 177 kW (240 PS) 15,6:1 130,00 mm

8220.32
701, 721, 723

 01.1982 → 12.1988 D (A) 6 9572 cm³ 2V 177 kW (240 PS) 15,6:1 130,00 mm

 N Cyl.
 A=133,5 | C=141,5 | L=241 | H=163,8 | 1 134 x 143 1 134 x 143 1 134 x 143 | **89 020 110** | |**38**

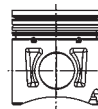
F3 AE 0681 B Euro 3 07.2000 →

 D (LA) 6 10308 cm³ 4V 294 kW (400 PS) 17:1 140,00 mm

F3 AE 0681 D Euro 3 10.1999 →

 D (LA) 6 10308 cm³ 4V 316 kW (430 PS) 17:1 140,00 mm

F3 AE 0681 E Euro 3 11.1999 → 06.2002

 D (LA) 6 10308 cm³ 4V 287 kW (390 PS) 17:1 140,00 mm


6

125 163

 KH 85,5
 MT -21,2
 MØ 87,8
 GL 133,5

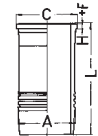
 KKK
 RTK
 TPL

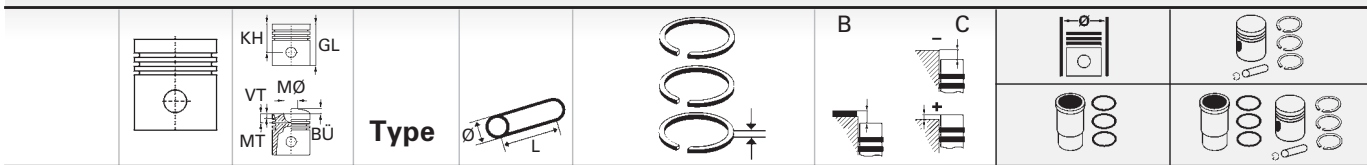
50

101

 1 T15 3,5 CK ST
 1 NM 3 G3
 1 DSF 4 CR

125,00
40 339 600

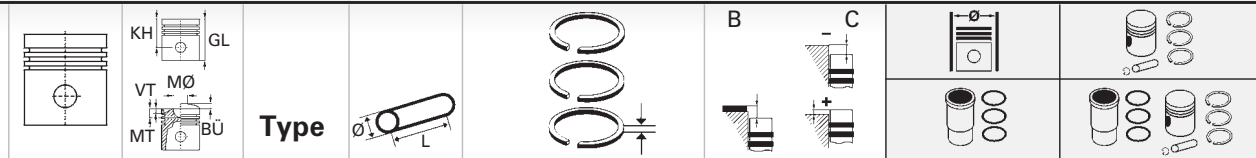
 N Cyl.
 A=140 | C=150,6 | L=239 | H+F=10+1,2 | 2 FP 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53 | **89 834 110** | **40 339 960** |



39		125										
F3 AE 3681 A Euro 5	12.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	331 kW	(450 PS)	17:1	140,00 mm			
F3 AE 3681 B Euro 5	12.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	310 kW	(421 PS)		140,00 mm			
F3 AE 3681 D Euro 5	12.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	310 kW	(421 PS)		140,00 mm			
	6	KH 85,5 MT -21,2 MØ 67,2 GL 133,5	KKK RTK KBB TPL	50 101	1 T15 2,5 1 NM 3 1 DSF 4	CK ST G3 CR				125,00	41 478 600 <small>NEW</small>	
	125 165											
	N Cyl.	A=140	C=150,6	L=239	H+F=10+1,2	2 FP 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53				89 834 110	41 478 960 <small>NEW</small>	

40		135										
F3 BE 0681 A Euro 3	02.2002 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	397 kW	(540 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 0681 B Euro 3		D (LA)	6	12882 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 0681 C Euro 3	09.2000 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 0681 CB	→ 11.2004	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm			
Euro 3												
F3 BE 0681 E Euro 3	03.2001 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 0681 F Euro 3	03.2001 → 02.2002	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	337 kW	(460 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 0681 G Euro 3	01.2001 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16,5:1	150,00 mm			
	6	KH 90,4 MT -23,1 MØ 94 GL 142,4	RTK KKK TPL	54 107,5	1 T15 4 1 NM 3 1 DSF 5	CK ST G3 CR				135,00	40 340 600	
	135 074											
	N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255,2	H+F=9,96+1,25	2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53				89 900 110 <small>NEW</small> (89 831)	40 340 962 <small>NEW</small>	

41		135										
F3 B 3681 A Euro 4	12.2006 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	412 kW	(560 PS)		150,00 mm			
F3 B 3681 B Euro 4	12.2006 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)		150,00 mm			
F3 BE 3681 B Euro 4	03.2006 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 3681 C Euro 4	10.2004 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	332 kW	(450 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 3681 D Euro 4	03.2006 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	302 kW	(410 PS)	16,5:1	150,00 mm			
	N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255,2	H+F=9,96+1,25	2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53				89 900 110 <small>NEW</small> (89 831)		



42		137							
8210.02	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 631, 731, 734, 737								
	01.1970 →	D	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.12	000								
	01.1980 → 1987	D	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599								
	06.1984 →	D (A)	6	13798 cm ³	2V	224 kW	(304 PS)	15:1	156,00 mm
8210.22	000, 069, 101, 105, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 373, 385, 406, 409, 599, 631								
	02.1980 →	D (A)	6	13798 cm ³	2V	220-243 kW	(300-330 PS)	15:1	156,00 mm
8210.22	419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869								
	06.1984 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	220-235 kW	(300-320 PS)		156,00 mm
8210.42K Euro 1	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877								
	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	272 kW	(370 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42L Euro 1	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827								
	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42M Euro 2	5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640								
	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	345 kW	(470 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1	061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 175, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 400								
	07.1990 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	277-309 kW	(377-420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1	177								
	07.1990 →	D	6	13798 cm ³	2V	277 kW	(377 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 2	500								
		D (LA)	6	13798 cm ³	2V	346 kW	(470 PS)	16:1	156,00 mm
8215.02	561								
	01.1981 → 1981	D (A)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8460.42L Euro 1	400								
	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm

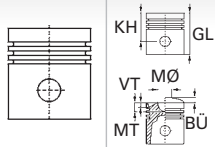
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6	88 600 110 [1]
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6	89 872 110
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6	88 600 111 [1]

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)

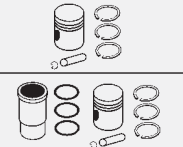
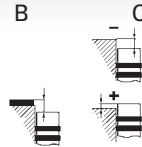
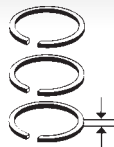
43		137							
8210.42	009, 011, 101, 115								
	07.1987 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	265 kW	(360 PS)	15:1	156,00 mm

	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6	88 600 110 [1]
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6	89 872 110
	T Cyl.	A=143,02	C=149	L=282	H=6	89 591 110 [1]
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6	88 600 111 [1]

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)



Type



44  **137**




8210.42K Euro 2	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790	09.1993 →	D (LA)	6	13798 cm ³	4V	272-276 kW (370-376 PS)	156,00 mm
8210.42L Euro 2	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990	01.1995 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW (420 PS)	16,5:1 156,00 mm

MissImage null

							-	97 565 960 NEW
T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6			88 600 110 [1]	
T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6			89 872 110	
T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6			88 600 111 [1]	





[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)



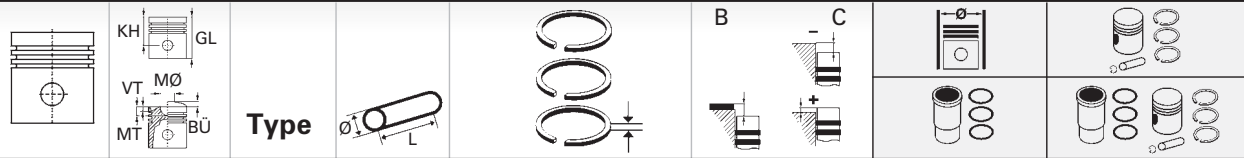
	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
FMBA	D (LA) 4	86 x 86	1998	4	18,2:1	96	131	1



J



		Pos			Pos
X-TYPE					
X-Type 2.0 d 16V	09.2003 →	FMBA D	1		




J



1		86											
FMBA	09.2003→	D	(LA)	4	1998 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	18,2:1	86,00 mm			
 	4	KH 47,7 MT -15,2 MØ 43,3 GL 74,1	KKK RTK TPL	30 67	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 NT ST		86,00		40 174 600			
	086 187							86,25		40 174 610			
								86,50		40 174 620			





J



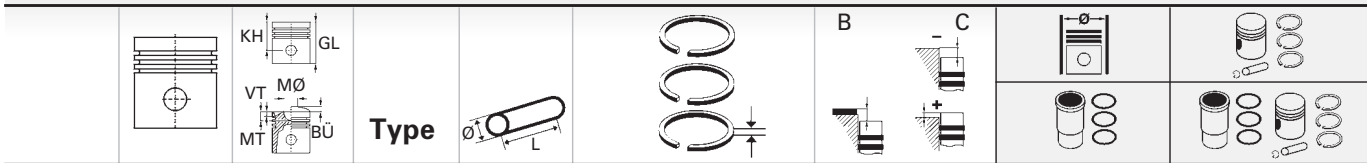
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
QSB6.7	D (LA)	6	107 x 124	6750	4		97-205	132-279	1
6CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	2

J



			Pos				Pos
FASTRAC							
2155	01.2007 →	QSB6.7	D	1			
2170	01.2007 →	QSB6.7	D	1			
RADLADER / WHEEL LOADER							
456		6CT 8.3	D	2			




J



1		107							
QSB6.7	01.2007 →	D	(LA)	6	6750 cm ³	4V	97-205 kW	(132-279 PS)	124,00 mm
	6	KH 69,4 MT -13 MØ 79 GL 103,2	RTK TPL KKK	40 90,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR		107,00	41 082 600
	107 011							107,50	41 082 620

2		114								
6CT 8.3 Euro 2		D	(A)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,3:1	135,00 mm
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		89 735 110		
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		89 645 110		

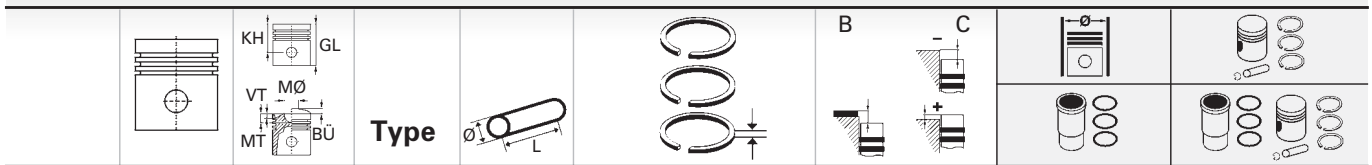


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
J8S 708	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	88	3
J8S 800	D	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44	60	4
J8S 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	3
J8S 890	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	64	87	3
OM 651.925	D (LA)	4	83 x 99	2143	4	16,2:1	100	136	1
RA 428 DOHC Euro 4	D (LA)	4	94 x 100	2776	4	17,5:1	130	163	5
940 A5.000 Euro 5	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	103	140	2



			Pos				Pos
JEEP CHEROKEE (XJ)							
Cherokee 2.1 TD	04.1984 → 08.1995	J8S 814	D	3			
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 08.1995	J8S 890	D	3			
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 11.2001	J8S 708	D	3			
JEEP CJ-7							
Jeep CJ-7 2.1 D	01.1988 → 12.1998	J8S 800	D	4			
JEEP COMANCHE							
Comanche 2.1 TD	01.1988 → 12.1998	J8S 814	D	3			
JEEP COMPASS (MK49)							
Compass 2.2 CRD	05.2011 →	OM 651.925	D	1			
JEEP LIBERTY							
Liberty 2.8 CRD 16V	01.2007 →	RA 428 DOHC	D	5			
JEEP RENAGADE							
Renegade 2.0 CRD	07.2014 →	940 A5.000	D	2			
JEEP WAGONEER							
Wagoneer 2.1 TD	01.1988 → 12.1994	J8S 814	D	3			
JEEP WRANGLER III (JK)							
Wrangler 2.8 CRD	04.2007 →	RA 428 DOHC	D	5			

J



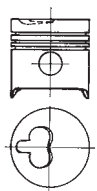
1		83											
OM 651.925		05.2011 →		D (LA)	4	2143 cm ³ 4V		100 kW	(136 PS)	16,2:1	99,00 mm		
	4	KH 48,5	RTK	30	1 R	2	CK G6		83,00			40 776 600	NEW
	083 153	VT1 -1,40	KKK	66	1 M	1,75	G3						
		VT2 -1,00	KBB		1 DSF 2		CK G6						
		MT -13,2							83,25			40 776 610	NEW
		MØ 49,4							83,50			40 776 620	NEW
		GL 75,5											
	4	KH 48,5	RTK	30	1 R	2	CK G6		83,00			40 809 600	NEW
	083 153	MT -13,2	KKK	66	1 M	1,75	G3					[1]	
		MØ 49,4			1 DSF 2		CK G6		83,25			40 809 610	NEW
		GL 75,5							83,50			40 809 620	NEW
[1]	Kolben ohne Kolbenbolzenbuchsen (KBB) Piston without pin bushings (KBB) Piston sans bagues (KBB) Piston sin bujes (KBB) Поршень без втулки поршневого пальца (KBB)												

2		83											
940 A5.000 Euro 5		07.2014 →		D (LA)	4	1956 cm ³ 4V		103 kW	(140 PS)	16,5:1	90,40 mm		
	4	KH 46,63	RTK	30	1 M	1,5	CK G6		83,00			41 070 600	NEW
	083 170	MT -15,8	KKK	67	1 NM	1,5	G3						
		MØ 43,5	TPL		1 DSF 2		CK G6						
		GL 72,6							83,40			41 070 620	

3		86											
J8S 708		01.1988 → 11.2001		D (LA)	4	2068 cm ³ 2V		63-65 kW	(88 PS)	21,5:1	89,00 mm		
J8S 814		04.1984 → 12.1998		D (LA)	4	2068 cm ³ 2V		63-65 kW	(86-88 PS)	21,5:1	89,00 mm		
J8S 890		01.1988 → 08.1995		D (A)	4	2068 cm ³ 2V		64 kW	(87 PS)	21,5:1	89,00 mm		
	4	KH 50,99	RTK	28	1 T15	2,5	MO G6		86,00			90 436 600	
	086 122	MT -4		75	1 NM	2,5						[1]	
		GL 93			1 DSF 4		CR						
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05			1 FP 90,8 x 1,25	89 309 110			90 436 960	
								1 SC 87 x 90,7 x 8,2					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	2	1,60 mm		+ 0,96				
	1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04				
	3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09				

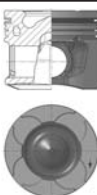
J
4 **86**
J8S 800 01.1988 → 12.1998 D 4 2068 cm³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 89,00 mm


4	KH 51 MT -4 GL 92,9		28 75	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 CR		86,00	93 523 700 [1]
	N Cyl.	A=93,6	L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2		89 097 110	93 523 970

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.




Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,60 mm		+ 0,96
1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04
3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09

5 **94**
RA 428 DOHC Euro 4 01.2007 → D (LA) 4 2776 cm³ 4V 130 kW (163 PS) 17,5:1 100,00 mm


4	KH 52 MT -17,55 MØ 52 GL 80	RTK KKK TPL	32 74	1 R 2 1 NM 1,5 1 DSF 2	PV ST NT G3 NT		94,00	40 414 600
---	--------------------------------------	-------------------	----------	------------------------------	----------------------	--	--------------	-------------------



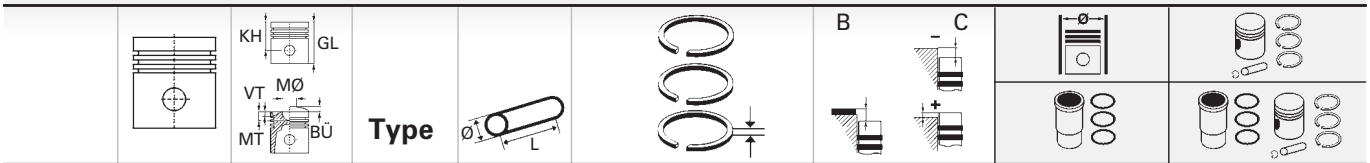
			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
3.179 DL-01	D	3		106,5 x 110	2938	2	16,8:1	41	56	2
3.179 DL-04	D	3		106,5 x 110	2938	2		28	38	1
3.179 T	D (A)	3		106,5 x 110	2938	2	16,8:1	59	79	4
3.239 D	D	3		106,5 x 110	2938	2	16:1	41	56	1
4.039 D	D	4		106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	80	2
4.039 T	D (A)	4		106,5 x 110	3920	2	17,8:1	82	110	4
4045 HFG81	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	2	19,0:1	65	87	6
4045 HFG85	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	4	17,0:1	132-145	180-197	7
4045 HFS80	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	2	19,0:1	60	81	6
4045 HFS85	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	2		66	88	6
4045 HFS85	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	4		66	88	6
4045 HFU81	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	2	19,0:1	65	87	6
4045 HF120	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	2	17,0:1	102	137	5
4045 HF150	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	2		95-123	127-165	5
4045 HF275	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	2		83	111	5
4045 HF280	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	2	19,0:1	74	101	6
4045 HF485 (Tier3)	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	4	17,0:1	111-129	151-175	7
4045 HMK80	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	2	19,0:1	74	99	6
4045 TFM50	D (A)	4		106,5 x 127	4525	2	17,2:1	101	135	5
4045 TFM75	D (A)	4		106,5 x 127	4525	2	17,6:1	80	107	5
4045 TF120	D (A)	4		106,5 x 127	4500	2	17,0:1	68	92	8
4045 TF150	D (A)	4		106,5 x 127	4500	2	17,0:1	56-62	75-83	9
4045 TF250	D (A)	4		106,5 x 127	4525	2	17,2:1	75-83	101-111	8
4045 TF270	D (A)	4		106,5 x 127	4525	2	17,0:1	75	101	8
4045 TF275	D (A)	4		106,5 x 127	4525	2	17,2:1	75-83	101-111	8
4045 TF280	D (A)	4		106,5 x 127	4500	2		56-63	76-86	6
4045 TF281	D (A)	4		106,5 x 127	4500	2		30	41	6
4045 TF290	D (A)	4		106,5 x 127	4500	2	19,0:1	50-55	67-74	6
PowerTech Plus 4045H	D (LA)	4		106,5 x 127	4500	4	17,0:1	118-138	155-185	7
4.239 A	D (LA)	4		106,5 x 110	3920	2	17,8:1	87	117	4
4.239 DL-01	D	4		106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	63-75	1
4.239 DL-03	D	4		106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	62-75	1
4.239 TL	D (A)	4		106,5 x 110	3920	2	17,8:1	67	91	3
4.239 TL-02	D (A)	4		106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	82	3
6.059 D	D	6		106,5 x 110	5878	2	17,8:1	89	120	2
6.059 T	D (A)	6		106,5 x 110	5878	2	17,8:1	123	165	4
6068 HFG85	D (LA)	6		106,5 x 127	6800	4	17,0:1	235	315	7
6068 HFS89	D (LA)	6		106,5 x 127	6800	4	19,0:1	235	315	7
6068 HF120	D (LA)	6		106,5 x 127	6800	2		155-183	208-245	5
6068 HF150	D (LA)	6		106,5 x 127	6800	2	17,0:1	187-210	251-282	5
6068 HF250	D (LA)	6		106,5 x 127	6800	2		123	165	5
6068 HF275	D (LA)	6		106,5 x 127	6800	2		164-210	220-282	5
6068 HF485	D (LA)	6		106,5 x 127	6800	4	17,0:1	134-205	182-279	7
6068 SFM50	D (LA)	6		106,5 x 127	6800	2	17,0:1	176-224	236-300	5
6068 SFM75	D (LA)	6		106,5 x 127	6800	2		186-298	249-400	7
6068 TFM50	D (A)	6		106,5 x 127	6788	2	17,0:1	115-168	154-225	5
6068 TFM75	D (A)	6		106,5 x 127	6788	2	17,6:1	118-150	158-201	5
6068 TFM76	D (A)	6		106,5 x 127	6788	2	17,0:1	89-110	119-148	5
6068 TF120	D (A)	6		106,5 x 127	6788	2		105	141	9
6068 TF150	D (A)	6		106,5 x 127	6788	2		94-127	126-170	9
6068 TF220	D (A)	6		106,5 x 127	6788	2	17,0:1	127-138	170-188	5
6068 TF250	D (A)	6		106,5 x 127	6788	2	17,0:1	101-142	135-190	5
6068 TF275	D (A)	6		106,5 x 127	6788	2	17,0:1	112-123	150-165	8
PowerTech Plus 6068H	D (LA)	6		106,5 x 127	6800	4		138-205	185-275	7
6.359 A	D (LA)	6		106,5 x 110	5878	2	16,8:1	131	176	4
6.359 DL-02	D	6		106,5 x 110	5878	2	16,8:1	71	97	1
6.359 D-02	D	6		106,5 x 110	5878	2	16:1	66	90	1
6.359 T	D (A)	6		106,5 x 110	5878	2	17,8:1	82-102	112-139	3
6.359 TZ-02	D	6		106,5 x 110	5878	2	16,8:1	83	113	1

J



			Pos				Pos
SERIES MD							
Series MD 1075	12.1981 → 02.1992	6.359 TZ-02	D	1			
Series MD 975	09.1975 → 05.1981	6.359 TZ-02	D	1			
SERIES 800							
Series 840	09.1979 → 10.1986	3.179 DL-04	D	1			
SERIES 1000							
Series 1140	09.1979 → 10.1986	3.179 DL-01	D	2			
Series 1630	08.1975 → 08.1979	3.179 DL-01	D	2			
Series 1640	09.1979 → 10.1986	4.239 DL-03	D	1			
SERIES 2000							
Series 2130	11.1974 → 08.1979	4.239 DL-01	D	1			
Series 2140	09.1979 → 10.1986	4.239 TL	D	3			
Series 2140	09.1979 → 10.1986	4.239 TL-02	D	3			
SERIES 3000							
Series 3040	01.1975 →	6.359 D-02	D	1			
Series 3040	01.1975 →	6.359 TZ-02	D	1			
Series 3200		4.039 D	D	2			
SERIES 4000							
Series 4040		6.359 T	D	3			

J



1		106,5						
3.179 DL-04	09.1979 → 10.1986	D	3	2938 cm ³	2V	28 kW	(38 PS)	110,00 mm
3.239 D		D	3	2938 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16:1 110,00 mm
4.239 DL-01	11.1974 → 08.1979	D	4	3920 cm ³	2V	46-55 kW	(63-75 PS)	16:1 110,00 mm
4.239 DL-03	09.1979 → 10.1986	D	4	3920 cm ³	2V	46-55 kW	(62-75 PS)	16:1 110,00 mm
6.359 DL-02		D	6	5878 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1 110,00 mm
6.359 D-02	01.1975 →	D	6	5878 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	16:1 110,00 mm
6.359 TZ-02	01.1975 →	D	6	5878 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	16,8:1 110,00 mm

	3/4/6	KH 66,42 MT -18,75 MØ 58,4 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR	+0,10 +0,30	106,50	93 757 600 (93 049)
	106 017							
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 028 110	93 757 960

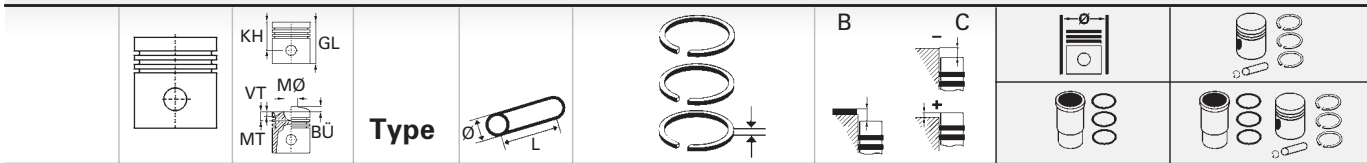
2		106,5						
3.179 DL-01	08.1975 → 10.1986	D	3	2938 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,8:1 110,00 mm
4.039 D		D	4	3920 cm ³	2V	60 kW	(80 PS)	17,8:1 110,00 mm
6.059 D		D	6	5878 cm ³	2V	89 kW	(120 PS)	17,8:1 110,00 mm

	3/4/6	KH 66,3 MT -18,92 MØ 58,5 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR	+0,08 +0,35	106,50	94 359 600
	106L8							
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 028 110	94 359 960

3		106,5						
4.239 TL	09.1979 → 10.1986	D (A)	4	3920 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	17,8:1 110,00 mm
4.239 TL-02	09.1979 → 10.1986	D (A)	4	3920 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	17,8:1 110,00 mm
6.359 T		D (A)	6	5878 cm ³	2V	82-102 kW	(112-139 PS)	17,8:1 110,00 mm

	4/6	KH 66,42 MT -19,65 MØ 58,4 GL 112	RTK	41,275 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR	+0,10 +0,30	106,50	93 759 600 [1] (93 758)
	106 023							
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 028 110	93 759 960

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

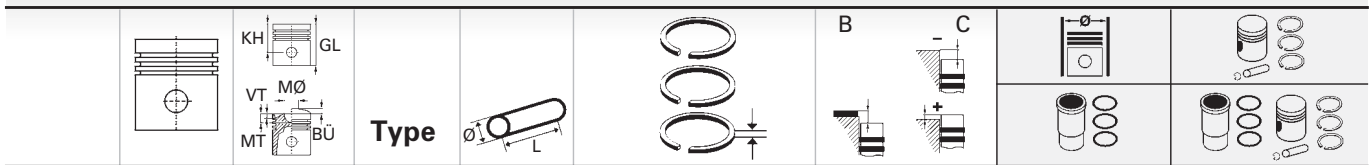


4		106,5								
3.179 T	D (A)	3	2938 cm ³	2V	59 kW	(79 PS)	16,8:1	110,00 mm		
4.039 T	D (A)	4	3920 cm ³	2V	82 kW	(110 PS)	17,8:1	110,00 mm		
4.239 A	D (LA)	4	3920 cm ³	2V	87 kW	(117 PS)	17,8:1	110,00 mm		
6.059 T	D (A)	6	5878 cm ³	2V	123 kW	(165 PS)	17,8:1	110,00 mm		
6.359 A	D (LA)	6	5878 cm ³	2V	131 kW	(176 PS)	16,8:1	110,00 mm		

	3/4/6	KH 66,3 MT -18,8 MØ 58,4 GL 112	RTK	41,275 84,4	1 T15 3,13 1 M 2,39 1 DSF 3,47	MO G6 G2 CR	+0,08 +0,35	106,50	94 360 600
	106L9								
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)		89 028 110	94 360 960

5		106,5							
4045 HF120	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	102 kW	(137 PS)	17,0:1	127,00 mm	
4045 HF150	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	95-123 kW	(127-165 PS)		127,00 mm	
4045 HF275	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	83 kW	(111 PS)		127,00 mm	
4045 TFM50	D (A)	4	4525 cm ³	2V	101 kW	(135 PS)	17,2:1	127,00 mm	
4045 TFM75	D (A)	4	4525 cm ³	2V	80 kW	(107 PS)	17,6:1	127,00 mm	
6068 HF120	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	155-183 kW	(208-245 PS)		127,00 mm	
6068 HF150	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	187-210 kW	(251-282 PS)	17,0:1	127,00 mm	
6068 HF250	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	123 kW	(165 PS)		127,00 mm	
6068 HF275	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	164-210 kW	(220-282 PS)		127,00 mm	
6068 SFM50	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	176-224 kW	(236-300 PS)	17,0:1	127,00 mm	
6068 TFM50	D (A)	6	6788 cm ³	2V	115-168 kW	(154-225 PS)	17,0:1	127,00 mm	
6068 TFM75	D (A)	6	6788 cm ³	2V	118-150 kW	(158-201 PS)	17,6:1	127,00 mm	
6068 TFM76	D (A)	6	6788 cm ³	2V	89-110 kW	(119-148 PS)	17,0:1	127,00 mm	
6068 TF220	D (A)	6	6788 cm ³	2V	127-138 kW	(170-188 PS)	17,0:1	127,00 mm	
6068 TF250	D (A)	6	6788 cm ³	2V	101-142 kW	(135-190 PS)	17,0:1	127,00 mm	

	4/6	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 104,6	RTK	41,28 72	1 T15 3,13 1 M 2,385 1 DSF 3,465	MO G6 G3 CR		106,50	40 623 600 NEW
	106 032								
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)		89 897 110 NEW	40 623 960 NEW

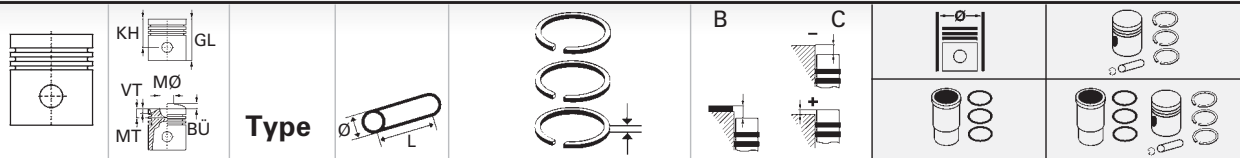


6		106,5		Type									
4045 HFG81	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	65 kW	(87 PS)	19,0:1	127,00 mm					
4045 HFS80	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	60 kW	(81 PS)	19,0:1	127,00 mm					
4045 HFS85	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	66 kW	(88 PS)		127,00 mm					
4045 HFS85	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	66 kW	(88 PS)		127,00 mm					
4045 HFU81	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	65 kW	(87 PS)	19,0:1	127,00 mm					
4045 HF280	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19,0:1	127,00 mm					
4045 HMK80	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	74 kW	(99 PS)	19,0:1	127,00 mm					
4045 TF280	D (A)	4	4500 cm ³	2V	56-63 kW	(76-86 PS)		127,00 mm					
4045 TF281	D (A)	4	4500 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)		127,00 mm					
4045 TF290	D (A)	4	4500 cm ³	2V	50-55 kW	(67-74 PS)	19,0:1	127,00 mm					

	4	KH 71,7 MT -21,2 MØ 57,8 GL 100,7	RTK	34,93 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR		106,50	41 523 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 897 110 <small>NEW</small>	41 523 960 <small>NEW</small>

7		106,5		Type									
4045 HFG85	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	132-145 kW	(180-197 PS)	17,0:1	127,00 mm					
4045 HF485 (Tier3)	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	111-129 kW	(151-175 PS)	17,0:1	127,00 mm					
PowerTech Plus	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	118-138 kW	(155-185 PS)	17,0:1	127,00 mm					
4045H													
6068 HFG85	D (LA)	6	6800 cm ³	4V	235 kW	(315 PS)	17,0:1	127,00 mm					
6068 HFS89	D (LA)	6	6800 cm ³	4V	235 kW	(315 PS)	19,0:1	127,00 mm					
6068 HF485	D (LA)	6	6800 cm ³	4V	134-205 kW	(182-279 PS)	17,0:1	127,00 mm					
6068 SFM75	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	186-298 kW	(249-400 PS)		127,00 mm					
PowerTech Plus	D (LA)	6	6800 cm ³	4V	138-205 kW	(185-275 PS)		127,00 mm					
6068H													

	4/6	KH 71,65 MT -14,6 MØ 78 GL 108,5	RTK	41,28 77	1 T15 3,13 MO G6 1 ET 2,48 G6 1 DSF 3,465 CR		106,50	41 522 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 897 110 <small>NEW</small>	41 522 960 <small>NEW</small>






8		106,5							
4045 TF120	D (A)	4	4500 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	17,0:1	127,00 mm	
4045 TF250	D (A)	4	4525 cm ³	2V	75-83 kW	(101-111 PS)	17,2:1	127,00 mm	
4045 TF270	D (A)	4	4525 cm ³	2V	75 kW	(101 PS)	17,0:1	127,00 mm	
4045 TF275	D (A)	4	4525 cm ³	2V	75-83 kW	(101-111 PS)	17,2:1	127,00 mm	
6068 TF275	D (A)	6	6788 cm ³	2V	112-123 kW	(150-165 PS)	17,0:1	127,00 mm	

	4/6	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 100,7	RTK	34,93 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR		106,50	40 622 600 <small>NEW</small>
	4/6	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 104,6	RTK	41,28 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR		106,50	40 623 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 897 110 <small>NEW</small>	40 622 960 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 897 110 <small>NEW</small>	40 623 960 <small>NEW</small>

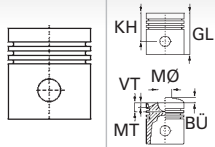
9		106,5							
4045 TF150	D (A)	4	4500 cm ³	2V	56-62 kW	(75-83 PS)	17,0:1	127,00 mm	
6068 TF120	D (A)	6	6788 cm ³	2V	105 kW	(141 PS)		127,00 mm	
6068 TF150	D (A)	6	6788 cm ³	2V	94-127 kW	(126-170 PS)		127,00 mm	

	4/6	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 100,7	RTK	34,93 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR		106,50	40 622 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 897 110 <small>NEW</small>	40 622 960 <small>NEW</small>

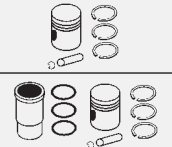
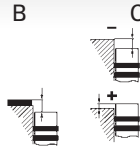
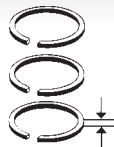


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Knorr-Bremse	1	88						2
Knorr-Bremse LK 15	1	75						1
LP1828	1	88						3
LP1836	1	88						3
LP1841	1	88						3
LP1865	1	88						3
LP1866	1	88						3

K



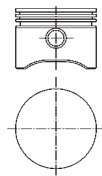
Type



1 **75**

Knorr-Bremse LK 15

1



1
075 236

KH 31
GL 60

2 NM 2
1 G 4

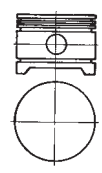
75,00
75,50
76,00

99 939 600
99 939 610
99 939 620

2 **88**

Knorr-Bremse

1



1
088 066

KH 31
GL 65

URK

18
63

2 M 2
1 NEF 2,5
1 SEF 5

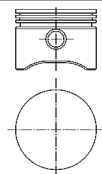
88,00

94 070 700

3 **88**

LP1828
LP1836
LP1841
LP1865
LP1866

1
1
1
1
1



1
088 070

KH 31,5
GL 65,5




18
63

2 NM 2,5
1 DSF 4





88,00
88,50

40 189 600
40 189 610

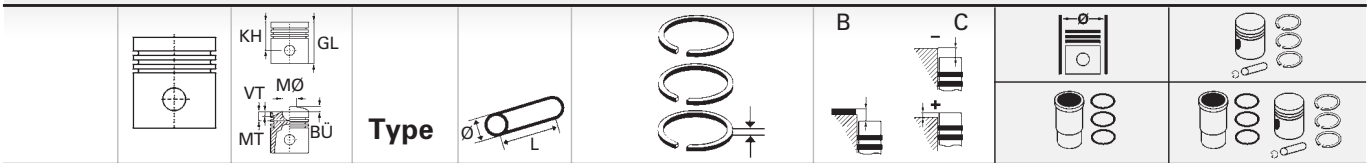



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
SAA4D107E-1A Euro 3	D (LA)	4	107 x 124	4460	4		82-127	111-173	1
SAA6D107E-1 Euro 3	D (LA)	6	107 x 124	6690			99-205	158-279	1
SAA6D107E-1KB-W Euro 3	D (LA)	6	107 x 124	6690			99-205	158-279	1

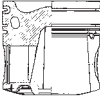
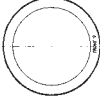


			Pos				Pos
BR							
BR380JG-1	SAA6D107E-1	D	1				
D							
D51EX-22	SAA6D107E-1	D	1				
D51PX-22	SAA6D107E-1	D	1				
D61EX-15	SAA6D107E-1	D	1				
D61EX-15EO	SAA6D107E-1KB- W	D	1				
D61PX-15	SAA6D107E-1	D	1				
D61PX-15EO	SAA6D107E-1KB- W	D	1				
PC							
PC210LC-8	SAA6D107E-1	D	1				
PC210NLC-8	SAA6D107E-1	D	1				
PC220LC-8	SAA6D107E-1	D	1				
PC220LL-8	SAA6D107E-1	D	1				
PC220-8	SAA6D107E-1	D	1				
PC228USLC-3	SAA6D107E-1	D	1				
PC230NHD-8	SAA6D107E-1	D	1				
PC240LC-8	SAA6D107E-1	D	1				
PC240NLC-8	SAA6D107E-1	D	1				
PC290LC-8	SAA6D107E-1	D	1				
PC290NLC-8	SAA6D107E-1	D	1				
PW							
PW140-7	SAA4D107E-1A	D	1				
PW148-8	SAA4D107E-1A	D	1				
PW160-8	SAA4D107E-1A	D	1				
PW180-7	SAA6D107E-1	D	1				
PW200-7	SAA6D107E-1	D	1				
PW220-7	SAA6D107E-1	D	1				
WA							
WA250-6	SAA6D107E-1	D	1				
WA250PZ-6	SAA6D107E-1	D	1				
WA320PZ-6	SAA6D107E-1	D	1				
WA380-6	SAA4D107E-1A	D	1				
WA380-6	SAA6D107E-1	D	1				

K






1		107						
	SAA4D107E-1A	D (LA)	4	4460 cm ³	4V	82-127 kW	(111-173 PS)	124,00 mm
	Euro 3							
	SAA6D107E-1	D (LA)	6	6690 cm ³		99-205 kW	(158-279 PS)	124,00 mm
	Euro 3							
	SAA6D107E-1KB-W	D (LA)	6	6690 cm ³		99-205 kW	(158-279 PS)	124,00 mm
	Euro 3							

	4/6	KH 69,4 MT -13 MØ 79 GL 103,2	RTK TPL KKK	40 90,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR	107,00	41 082 600
	107 011						107,50	41 082 620
								

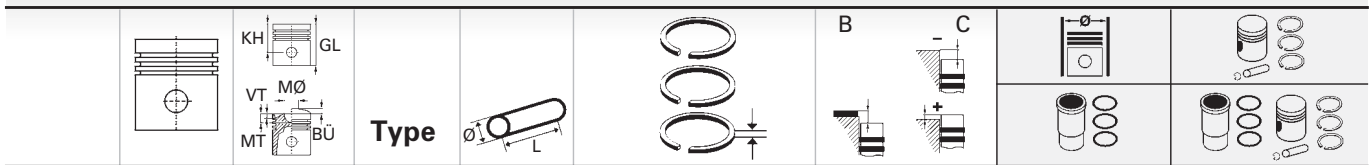
	KOMATSU	→	MERCEDES-BENZ		582
			SCANIA		904

K



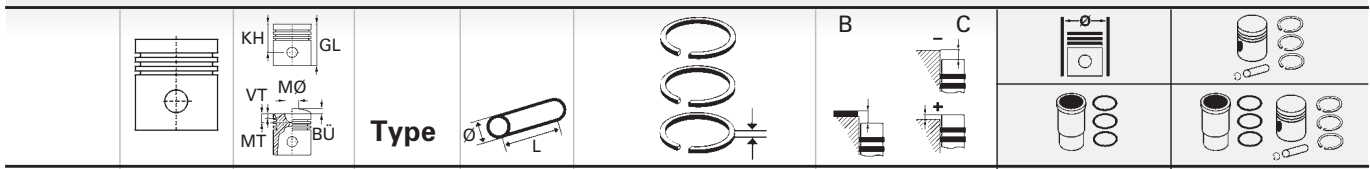
	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Knorr-Bremse	1	88						5
Knorr-Bremse LK 15	1	75						1
MAN Kompressor	1	90						7
MAN Kompressor	1	100						11
MB Kompressor	1	85						4
MB Kompressor	1	90						8
MB Kompressor	2	90						9
MB Kompressor	D 1	94						10
MB Kompressor	1	100						11
LP1828	1	88						6
LP1836	1	88						6
LP1865	1	88						6
LP1866	1	88						6
West. W 31	2	75		2				2
West. WB 15	2	75		2				2
Westinghouse	2	75		2				2
West. Ratio-Presser	2	75		2				3
West. 15 W 37	2	75		2				2
West. 15.5 W 37	2	75		2				2

K



1		75									
Knorr-Bremse LK 15											
	1	KH 31 GL 60			2 NM 2 1 G 4			75,00	99 939 600		
	075 236							75,50	99 939 610		
								76,00	99 939 620		
2											
West. W 31											
West. WB 15											
Westinghouse											
West. 15 W 37											
West. 15.5 W 37											
	2	KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947			75,00	94 061 700		
	075 186							75,254	94 061 710		
								75,508	94 061 720		
								75,762	94 061 730		
3											
West. Ratio-Presser											
	2	KH 28 GL 57		15 50	2 NM 2 1 GSF 4		2V	75,00	94 132 700		
	075 170							75,50	94 132 710		
								76,00	94 132 720		
4											
MB Kompressor											
(1) OM 457/904/906											
	1	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 M 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3		85,00	40 072 600		
	085 180							85,25	40 072 610		
								85,50	40 072 620		
								85,75	40 072 630		
	1	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 NM 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3 G3		85,00	94 294 600		
	085 180							85,25	94 294 605 NEW		
								85,50	94 294 610 (94 285)		
5											
Knorr-Bremse											
	1	KH 31 GL 65	URK	18 63	2 M 2 1 NEF 2,5 1 SEF 5			88,00	94 070 700		
	088 066										

K



6		88						
LP1828								1
LP1836								1
LP1865								1
LP1866								1

	1	KH 31,5 GL 65,5		18 63	2 NM 2,5 1 DSF 4		88,00	40 189 600
	088 070						88,50	40 189 610

7		90						
MAN Kompressor								(1)
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876								

	1	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4		90,00	90 843 700
	090 212						90,50	90 843 710 (92 886)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 196 110	90 843 970
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 440 110 [2] (89 308)	90 843 972

[2] mit verstärktem Wasseranschluß
with forced water channel
avec raccordement d'eau renforcé
con toma de agua reforzada
с усиленным водяным подсоединением

8		90						
MB Kompressor								1

	1	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		90,00	90 843 600 [1], [2]
	090 212						90,10	90 843 630 [1], [2]
							90,50	90 843 610 [1], [2]
							91,00	90 843 620 [1], [2] (92 786, 92 886, 94 043)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 196 110	90 843 960 [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94			89 440 110 [3] (89 308)	90 843 962 [1], [2]
[1]	01.1975 →								
[2]	OM 401-404, OM 407, OM 409-424, OM 442								
[3]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением								

9 **90**
MB Kompressor 2 (1)
 (1) for OM 447

	2	KH 36,9 GL 59,4		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4			90,00 90,50 91,00	99 576 600 99 576 610 99 576 620
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94			89 440 110 [2] (89 308)	99 576 960
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением								

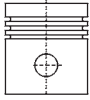
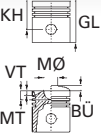

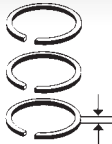
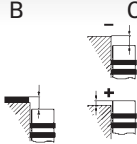

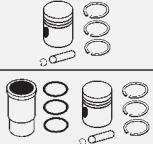
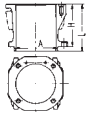
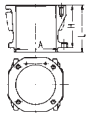
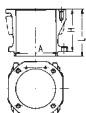
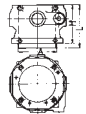
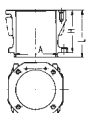

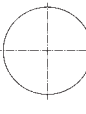
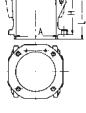
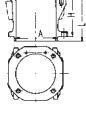
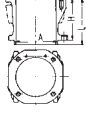
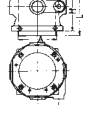
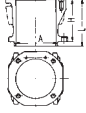
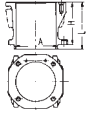
10 **94**
MB Kompressor D 1 (1)
 (1) for OM 314, 352, 362, 364, 366

	1	KH 27 GL 52,3	URK	16,017 66,2	3 N 2,5			94,00	94 037 600

11 **100**
MAN Kompressor 1 (1)
MB Kompressor 1 (2)
 (1) for D 2840 LF20
 (2) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

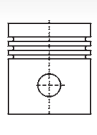
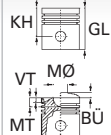


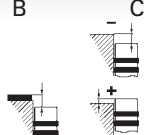

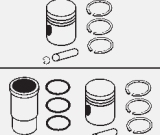
	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4			100,00 100,50	94 919 600 94 919 610

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	K Cyl.	A=106	L=91	H=84		89 537 110	94 919 962
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89		89 452 110	94 919 960
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89		89 597 110 [3], [4]	94 919 964
	K Cyl.		L=102	H=102		89 535 110	94 919 963
	K Cyl.	A=115	L=102	H=102		89 529 110	94 919 961
	1	KH 30,4 GL 52,2	20 50	1 NM 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 3	MO	100,00 100,50	99 849 600 99 849 610
	100 235						
	K Cyl.	A=106	L=91	H=84		89 537 110	99 849 962
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89		89 452 110	99 849 960
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89		89 597 110 [3], [4]	99 849 964
	K Cyl.		L=102	H=102		89 535 110	99 849 963
	K Cyl.	A=115	L=102	H=102		89 529 110	99 849 961
	K Cyl.	A=115	L=102,7	H=102,7		89 857 110	99 849 965





Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

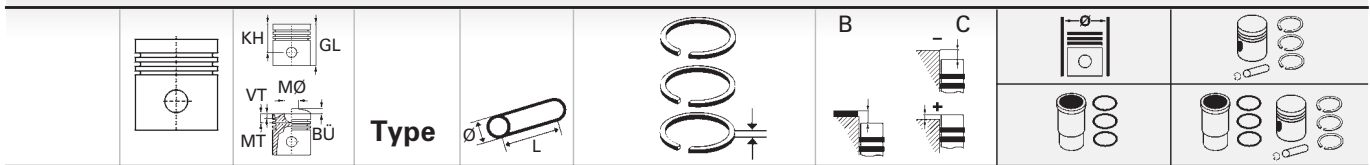


			Type					
[3]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности							
[4]	luftgekühlt/air-cooled/refroidi par air/refrigerado par aire/с воздушным охлаждением							

K



						Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	Cyl.		mm	cm ³					
D 1005-E3B Euro 4	D	3	76 x 73,6	1001	2		18-19	24-25	2
D 1005-E3BG Euro 4	D	3	76 x 73,6	1001	2		10	13	2
D 722-E3B Euro 4	D	3	67 x 68	719	2		15	20	1
S 2800	D	6	85 x 82	2791	2		38-42	51-57	4
V 1402	D	3	85 x 82	1395	2		22	30	4
V 1902	D	4	85 x 82	1861	2		30	41	4
V 1903-BG Euro 2	D	4	80 x 92,4	1857	2	23:1	19	26	3
Z 482 Euro 4	D	2	67 x 68	479	2		10	14	1



1 67									
D 722-E3B Euro 4			D	3	719 cm ³	2V	15 kW	(20 PS)	68,00 mm
Z 482 Euro 4			D	2	479 cm ³	2V	10 kW	(14 PS)	68,00 mm
	2/3	KH 32,65 GL 59,1		20,008 50	1 ET 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	NT ST CR G3 CR		67,00 67,50	40 214 600 [1] 40 214 610 [1]
	2/3	KH 32,65 GL 59,1		20,008 50	1 ET 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	NT ST CR G3 CR		67,00 67,50	40 224 600 [2] 40 224 610 [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „R“ (Zyl. 2)								
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „C“ (cyl 1/3)								

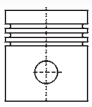
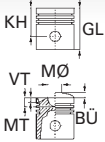

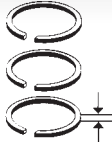
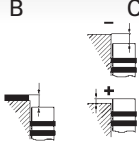
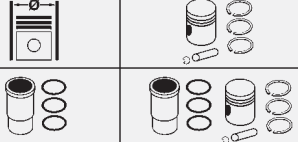
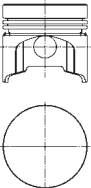



2 76									
D 1005-E3B Euro 4			D	3	1001 cm ³	2V	18-19 kW	(24-25 PS)	73,60 mm
D 1005-E3BG Euro 4			D	3	1001 cm ³	2V	10 kW	(13 PS)	73,60 mm
	3	KH 38,78 VT1 -0,70 GL 68,78	RK	22,01 60				76,00 76,50	40 411 600 40 411 620

3 80									
V 1903-BG Euro 2		1995 → 1998	D	4	1857 cm ³	2V	19 kW	(26 PS) 23:1	92,40 mm
	4	KH 43,5 VT1 -0,60 GL 79,9	080 336	25,01 64				80,00 80,50	40 410 600 40 410 620

4 85									
S 2800			D	6	2791 cm ³	2V	38-42 kW	(51-57 PS)	82,00 mm
V 1402		1983 → 1996	D	3	1395 cm ³	2V	22 kW	(30 PS)	82,00 mm
V 1902		1981 → 1993	D	4	1861 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	82,00 mm
	3/4/6	KH 43,5 GL 80		23,008 64	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 5	CR G6 CR CR		85,50	40 206 610 [1]



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





K

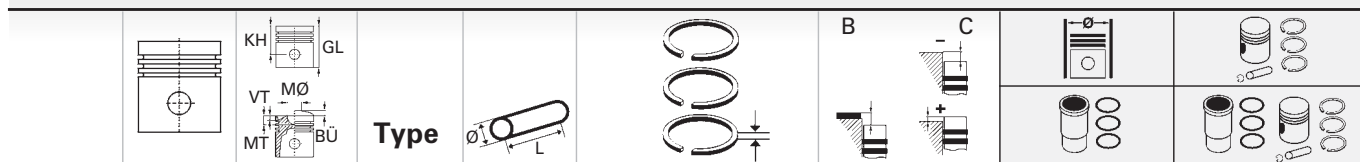
		Type					
	3/4/6 KH 43,5 GL 80		23,008 64	1 ET 2,5 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 5 CR		85,00 85,50	40 223 600 [2] 40 223 610 [2]
[1] [2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „R“ (Zyl. 2/4/6) für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „C“ (Zyl 1/3/5)						
 KÄSSBOHRER		→	MAN MERCEDES-BENZ	 476  582			

K

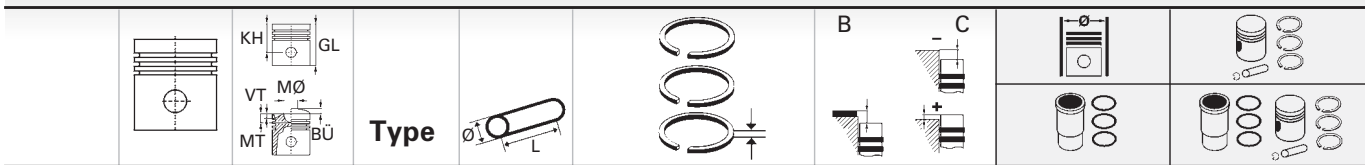


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	9
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	8
TUD 5	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	4
VAZ 2101	B	4	76 x 66	1198	2	8,5:1	44-46	60-62	2
VAZ 2103.1	B	4	76 x 80	1452	2	8,5:1	52-57	70-77	2
VAZ 2103.2	B	4	76 x 80	1452	2	8,5:1	49	67	2
VAZ 2108 (45 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6:1	45-48	61-65	3
VAZ 2108 (48 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,8:1	48-49	65-67	3
VAZ 2108 (49 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,8:1	49	67	3
VAZ 2108 (53 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,9:1	53	73	3
VAZ 2108.1 (39 kW)	B	4	76 x 60,6	1098	2	9,9,6:1	39	53	3
VAZ 2108.1 (43 kW)	B	4	76 x 60,6	1098	2	9:1	43	58	3
VAZ 2108.3 (50 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	50	68	5
VAZ 2108.3 (51 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,8:1	51-52	70-71	5
VAZ 2108.3 (53 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6:1	53	72	5
VAZ 2108.3 (55 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	55-58	75-79	5
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	6
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	7
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1

			Pos				Pos
LADA FORMA							
Samara Forma 1.1	01.1986 → 12.2000	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	3			
Samara Forma 1.3	01.1986 →	VAZ 2108 (49 kW)	B	3			
Samara Forma 1.3	01.1986 →	VAZ 2108 (53 kW)	B	3			
Samara Forma 1.3	01.1988 → 12.2000	VAZ 2108 (45 kW)	B	3			
Samara Forma 1.5	01.1986 →	VAZ 2108.3 (55 kW)	B	5			
Samara Forma 1.5	09.1988 →	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	5			
Samara Forma 1.5	01.1990 →	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	5			
LADA NIVA							
Niva 1.9 D	01.1993 →	XUD 9A	D	6			
Niva 1.9 TD	01.1999 →	XUD 9SD	D	7			
LADA NOVA							
Nova 1.2	09.1981 →	VAZ 2101	B	2			
Nova 1.5	03.1985 →	VAZ 2103.1	B	2			
Nova 1.5	08.1994 →	VAZ 2103.2	B	2			
LADA OKA							
Oka 0.9	01.1999 →	100 GL.000	B	1			
LADA SAMARA							
Samara 1.1	01.1986 → 12.2000	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	3			
Samara 1.1 i	02.1996 →	VAZ 2108.1 (43 kW)	B	3			
Samara 1.3	01.1986 →	VAZ 2108 (49 kW)	B	3			
Samara 1.3	01.1986 →	VAZ 2108 (53 kW)	B	3			
Samara 1.3	01.1988 → 12.2000	VAZ 2108 (45 kW)	B	3			
Samara 1.3 i	02.1996 →	VAZ 2108 (48 kW)	B	3			
Samara 1.5	01.1986 →	VAZ 2108.3 (55 kW)	B	5			
Samara 1.5	09.1988 →	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	5			
Samara 1.5	1990 →	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	5			
Samara 1.5 D	01.1995 →	TUD 5	D	4			
Samara 1.5 i	01.1988 →	VAZ 2108.3 (51 kW)	B	5			
LADA TOSCANA							
Toscana 1.5	01.1986 → 12.2000	VAZ 2103.1	B	2			
LADA 100							
110 2.0 i 16V	01.1996 →	C 20 XE	B	9			
LADA 1200-1600							
1200	01.1970 → 06.1986	VAZ 2101	B	2			
1500	09.1972 → 10.1986	VAZ 2103.1	B	2			
LADA 2123							
2123 2.0 TD		DW10 TD	D	8			



1 65										
100 GL.000 01.1999 → B 4 903 cm ³ 2V 33 kW (45 PS) 9:1 68,00 mm										
	4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20	1 R 1,75 CR G6				65,00	90 451 700
	065 083	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ	54	1 NM 2				65,80	90 451 740
		KH 30,25 GL 60,75	HKÜ	K	1 DSF 3,947 CR				66,00	90 451 750
2 76										
VAZ 2101 01.1970 → B 4 1198 cm ³ 2V 44-46 kW (60-62 PS) 8,5:1 66,00 mm VAZ 2103.1 09.1972 → B 4 1452 cm ³ 2V 52-57 kW (70-77 PS) 8,5:1 80,00 mm VAZ 2103.2 08.1994 → B 4 1452 cm ³ 2V 49 kW (67 PS) 8,5:1 80,00 mm										
	4	KH 38 GL 77		22	1 R 1,5 CR G6				76,00	91 315 700 (92 309)
	076 060			67	1 N 2					
				K	1 GSF 3,947					
3 76										
VAZ 2108 (45 kW) 01.1988 → 12.2000 B 4 1288 cm ³ 2V 45-48 kW (61-65 PS) 9,6:1 71,00 mm VAZ 2108 (48 kW) 02.1996 → B 4 1288 cm ³ 2V 48-49 kW (65-67 PS) 9,8:1 71,00 mm VAZ 2108 (49 kW) 01.1986 → B 4 1288 cm ³ 2V 49 kW (67 PS) 9,6/9,8:1 71,00 mm VAZ 2108 (53 kW) 01.1986 → B 4 1288 cm ³ 2V 53 kW (73 PS) 9,6/9,9:1 71,00 mm VAZ 2108.1 (39 kW) 01.1986 → 12.2000 B 4 1098 cm ³ 2V 39 kW (53 PS) 9/9,6:1 60,60 mm VAZ 2108.1 (43 kW) 02.1996 → B 4 1098 cm ³ 2V 43 kW (58 PS) 9:1 60,60 mm										
	4	KH 37,9 MT -4,6 GL 65,9	SRK	22	1 R 1,5 CR G6				76,00	93 588 600
	076 092			61,2	1 N 2				76,40	93 588 610
				K	1 GSF 3,947				76,80	93 588 630
4 77										
TUD 5 01.1995 → D 4 1527 cm ³ 2V 40-42 kW (54-57 PS) 23:1 82,00 mm										
	4	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23	1 R 2 CK G6				77,00	94 642 700
	077 082			60	1 M 1,75				+1,04	
					1 DSF 3 CR				+1,14	



5		82										
VAZ 2108.3 (50 kW)	1990 →	B	4	1488 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	9,6/9,9:1	71,00 mm			
VAZ 2108.3 (51 kW)	01.1988 →	B	4	1488 cm ³	2V	51-52 kW	(70-71 PS)	9,8:1	71,00 mm			
VAZ 2108.3 (53 kW)	09.1988 →	B	4	1488 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9,6:1	71,00 mm			
VAZ 2108.3 (55 kW)	01.1986 →	B	4	1488 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,6/9,9:1	71,00 mm			

	4	KH 37,9 MT -6,54 GL 65,9	SRK	22 66,6 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SLF 3,947 CR			82,00 82,80	93 672 600 93 672 630
--	---	--------------------------------	-----	-----------------	---	--	--	------------------------------	--

6		83										
XUD 9A	01.1993 →	D	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)			
(1) For engines with cam driven vacuum pump.												

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			83,00 83,50	93 648 700 [2] 93 648 710 [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5				89 184 190 semi	93 648 970

[2] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

7		83										
XUD 9SD	01.1999 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88,00 mm			
	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 MO G6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR			+0,65 +0,77	83,00 94 786 700 [1]			
		KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ HKÜ						83,50 94 786 710 [1]			
									83,80 94 786 720 [1] (93 141)			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type					
--	--	-------------	--	--	--	--	--

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	4	1,36	+ 0,56	+ 0,67			
	5	1,40	+ 0,68	+ 0,71			
	6	1,44	+ 0,72	+ 0,75			
	7	1,48	+ 0,76	+ 0,79			
	8	1,52	+ 0,80	+ 0,83			



8		85							
DW10 TD			D (LA)	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 17,6:1	88,00 mm

	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR	85,00 85,60	99 879 601 [1] 99 879 620 [1] (94 821)
--	---	---	------------	----------	-------------------------------	-------------	------------------------------	--

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,25	+0,55	+0,60				
	2	1,30	+0,61	+0,65				
	3	1,35	+0,66	+0,70				
	4	1,40	+0,71	+0,75				

9		86							
C 20 XE		01.1996 →	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 10,5:1	86,00 mm

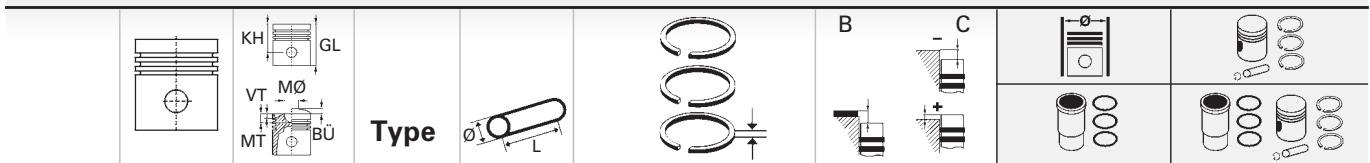
	4	KH 30,43 VT1 -1,93 MT -0,85 GL 55,43		21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR	86,00 86,50	91 023 700 91 023 710
--	---	---	--	------------	--------------------------------	-------------	------------------------------	--

	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AR 32302	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	6	
AR 37101	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77-85	105-115	7	
DW10UTED4 (RHK) Euro 4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,6:1	88	120	14	
M722 BT.19.T	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	6	
P8C	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	13	
RFN	B 4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	12	
RFV	B 4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	17	
RHK (DW10UTED4) Euro 4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,5:1	79-88	107-120	14	
RHR (DW10BTED4)	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	16	
RHR (DW10BTED4)	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	16	
RHZ	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	14	
156 C.046	B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	37-40	50-55	3	
176 B2.000	B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	3	
188 A9.000	D (LA) 4	69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	1	
188 B2.000	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18:1	74	101	7	
198 A5.000	D (LA) 4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	121	165	11	
199 A2.000	D (LA) 4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	1	
199 A3.000	D (LA) 4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66-77	90-105	2	
312 A2.000 Euro 5	B (LA) 2	80,5 x 86	875	4	10,0:1	63	85	5	
4 HW	D (LA) 4	85 x 96	2197	4	18:1	94	128	15	
8144.91.2000	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	18	
8144.91.2200	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	18	
8144.97 Y	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	18	
8144.97.2200	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	18	
8144.97.2400	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	83-87	113-118	18	
831 D.000	D 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	9	
831 D1.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	9	
835 A4.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	10	
835 A4.046	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	10	
839 A5.000	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	96-98	131-133	6	
839 A6.000	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	2	18:1	103	140	7	
840 A3.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	4	
841 C.000	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	110	150	7	
841G.000	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120-129	163-175	8	
841M.000	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120	163	8	
841N.000	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	129	175	8	
937 A2.000	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	7	



				Pos					Pos
DEDRA									
Dedra 1.9 TD	01.1989 → 10.1999	835 A4.000	D	10					
Dedra 1.9 TD	04.1989 → 12.1995	835 A4.046	D	10					
DELTA									
Delta 1.9 TD	06.1986 → 06.1991	831 D1.000	D	9					
Delta 1.9 TD	07.1994 → 12.1999	835 A4.000	D	10					
DELTA (844)									
Delta (844) 2.0 M-JTD 16V	09.2008 →	198 A5.000	D	11					
LYBRA									
Lybra 1.9 JTD	10.1999 → 09.2000	AR 32302	D	6					
Lybra 1.9 JTD	10.1999 → 09.2000	M722 BT.19.T	D	6					
Lybra 1.9 JTD	09.2000 → 06.2001	AR 37101	D	7					
Lybra 1.9 JTD	06.2001 →	937 A2.000	D	7					
Lybra 2.4 JTD	01.2001 →	839 A6.000	D	7					
Lybra 2.4 JTD	06.2002 →	841 C.000	D	7					
Lybra 2.4 JTD 20V	10.1999 → 09.2000	839 A5.000	D	6					
MUSA									
Musa 1.3 JTD 16V	10.2004 →	188 A9.000	D	1					
Musa 1.3 JTD 16V	09.2006 →	199 A3.000	D	2					
Musa 1.9 JTD	10.2004 →	188 B2.000	D	7					
PHEDRA									
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	DW10UTED4 (RHK)	D	14					
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHK (DW10UTED4)	D	14					
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHR (DW10BTED4)	D	16					
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHR (DW10BTED4)	D	16					
Phedra 2.0i 16V	09.2002 →	RFN	B	12					
Phedra 2.2 JTD 16V	09.2002 → 05.2003	4 HW	D	15					
PRISMA									
Prisma 1.9 D	06.1984 → 12.1989	831 D.000	D	9					
Prisma 1.9 TD	05.1985 → 12.1989	831 D1.000	D	9					
THEMA									
Thema 2.5 TD	11.1984 → 09.1988	8144.91.2200	D	18					
Thema 2.5 TD	11.1984 → 05.1992	8144.91.2000	D	18					
Thema 2.5 TD	05.1992 → 11.1994	8144.97.2400	D	18					
Thema 2.5 TD	01.1993 → 11.1994	8144.97 Y	D	18					
Thema 2.5 TDS	06.1988 → 05.1992	8144.97.2200	D	18					
THESIS									
Thesis 2.4 JTD	04.2002 →	841 C.000	D	7					
Thesis 2.4 JTD 20V	06.2003 →	841G.000	D	8					
Thesis 2.4 JTD 20V	06.2003 →	841M.000	D	8					
Thesis 2.4 JTD 20V	06.2003 →	841N.000	D	8					
Y									
Y 1.1i	04.1997 → 06.2000	176 B2.000	B	3					
Y 1.2i	01.1996 → 06.2000	840 A3.000	B	4					
Y 10									
Y 10 1.1i	07.1989 → 12.1995	156 C.046	B	3					
YPSILON (843)									
Ypsilon (843) 1.3 JTD 16V	06.2003 →	188 A9.000	D	1					
Ypsilon (843) 1.3 JTD 16V	09.2006 →	199 A2.000	D	1					
Ypsilon (843) 1.3 JTD 16V	09.2006 →	199 A3.000	D	2					
YPSILON (846)									
Ypsilon (846) 0.9i 8V Twinair	05.2011 →	312 A2.000	B	5					
ZETA									
Zeta 2.0 JTD	06.1999 → 10.2000	RHZ	D	14					
Zeta 2.0i 16V	06.1999 → 10.2000	RFV	B	17					
Zeta 2.0i 16V	10.2000 → 06.2002	RFN	B	12					
Zeta 2.1 TD 12V	05.1996 → 06.1999	P8C	D	13					

		 KH GL VT MØ MT BU		Type	 ϕ L	 B C			
1 69,6									
188 A9.000	06.2003 →	D (LA)	4	1251 cm ³ 4V	51 kW	(69 PS) 18:1	82,00 mm		
199 A2.000	09.2006 →	D (LA)	4	1248 cm ³ 4V	55 kW	(75 PS) 17,6:1	82,00 mm		
 4 070 166 	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	22,988 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60	40 213 600	
							70,00	40 213 605	
							70,20	40 213 610	
2 69,6									
199 A3.000	09.2006 →	D (LA)	4	1248 cm ³ 4V	66-77 kW	(90-105 PS) 17,6:1	82,00 mm		
 4 070 170 	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 55	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60	40 659 600	
							70,00	40 659 610	
3 70									
156 C.046	07.1989 → 12.1995	B	4	1108 cm ³ 2V	37-40 kW	(50-55 PS) 9,6:1	72,00 mm		
176 B2.000	04.1997 → 06.2000	B	4	1108 cm ³ 2V	40 kW	(54 PS) 9,6:1	72,00 mm		
 4 070 165 	KH 30 MT -1,8 GL 50		18 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SSF 2,5	CR G6 G6		70,00	94 910 700	
							70,40	94 910 710	
4 70,8									
840 A3.000	01.1996 → 06.2000	B	4	1242 cm ³ 2V	44 kW	(60 PS) 9,8:1	78,90 mm		
 4 071 052 	KH 28 MT -2,4 GL 48		18 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 DSF 2,5	CR G6 G6		70,80	94 870 700	
							71,20	94 870 710	
5 80,5									
312 A2.000 Euro 5	05.2011 →	B (LA)	2	875 cm ³ 4V	63 kW	(85 PS) 10,0:1	86,00 mm		
 2 080 326 	KH 29,45 MT -1,88 GL 48,65	NHA	21 47	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST		80,50	40 571 600	NEW



6		82
AR 32302	10.1999 → 09.2000	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18,45:1 90,40 mm
M722 BT.19.T	10.1999 → 09.2000	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18,45:1 90,40 mm
839 A5.000	10.1999 → 09.2000	D (LA) 5 2387 cm ³ 4V 96-98 kW (131-133 PS) 18,45:1 90,40 mm

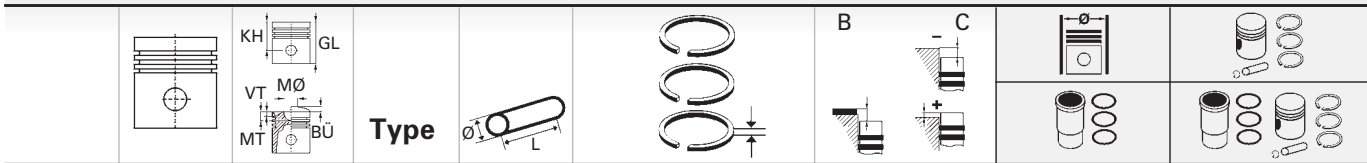
	4/5	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR		82,01	94 966 600 [1]
	082 210								
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	0 1 2	1,60 1,70 1,80		+0,80 +0,90	+0,80 +0,90				

7		82
AR 37101	09.2000 → 06.2001	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 77-85 kW (105-115 PS) 18,45:1 90,40 mm
188 B2.000	10.2004 →	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 18:1 90,40 mm
839 A6.000	01.2001 →	D (LA) 5 2387 cm ³ 2V 103 kW (140 PS) 18:1 90,40 mm
841 C.000	04.2002 →	D (LA) 5 2387 cm ³ 2V 110 kW (150 PS) 18,45:1 90,40 mm
937 A2.000	06.2001 →	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 18,45:1 90,40 mm

	4/5	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00	40 218 600
	082 214							82,40	40 218 620
								82,60	40 218 630 (99 724)

8		82
841G.000	06.2003 →	D (LA) 5 2387 cm ³ 4V 120-129 kW (163-175 PS) 18,45:1 90,40 mm
841M.000	06.2003 →	D (LA) 5 2387 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 18,45:1 90,40 mm
841N.000	06.2003 →	D (LA) 5 2387 cm ³ 4V 129 kW (175 PS) 18,45:1 90,40 mm

	5	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		82,00	40 660 600
	082 278							82,40	40 660 610
		KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90						82,60	40 660 620



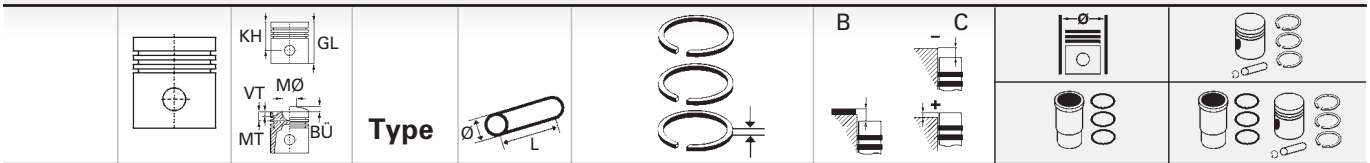
9	82,6	831 D.000	06.1984 → 12.1989 D	4	1929 cm ³ 2V	48 kW	(65 PS) 21:1	90,00 mm
		831 D1.000	05.1985 → 06.1991 D (LA)	4	1929 cm ³ 2V	59 kW	(80 PS) 20:1	90,00 mm

 	4	KH 42,2 BÜ +2,5 GL 78,3	RTK LOX	25 69,4	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		82,60	92 231 600 [1]
	083 066							83,20	92 231 640 [1] (90 191,90 239, 90 961,93 916, 94 907)
	T Cyl.	A=86		L=154				89 386 190 semi	92 231 960

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	Motor 1,7 Ltr. D/TD ... Motor Nr. 1464107	0 1,65 mm 1 1,80 mm 2 1,95 mm	+ 0,80 + 0,95	+ 0,80 + 0,95					
	Motor Nr. 1464108 ...	0 1,65 mm 1 1,80 mm 2 1,95 mm	+ 1,00 + 1,15	+ 1,00 + 1,15					
	Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato	0 1,65 mm 1 1,80 mm 2 1,95 mm	+ 0,50 + 0,65	+ 0,50 + 0,65					
	Motor 1,9 Ltr. TD ... Motor Nr. 1300041	0 1,65 mm 1 1,80 mm 2 1,95 mm	+ 0,30 + 0,50	+ 0,30 + 0,50					
	Motor Nr. 1300042...1464107	0 1,65 mm 1 1,80 mm 2 1,95 mm	+ 0,50 + 0,65	+ 0,50 + 0,65					

10	82,6	835 A4.000	01.1989 → 12.1999 D (LA)	4	1929 cm ³ 2V	66-68 kW	(90-92 PS) 19,2:1	90,00 mm
		835 A4.046	04.1989 → 12.1995 D (LA)	4	1929 cm ³ 2V	66 kW	(90 PS) 19,2:1	90,00 mm

	T Cyl.	A=86		L=154				89 386 190 semi
--	--------	------	--	-------	--	--	--	---------------------------

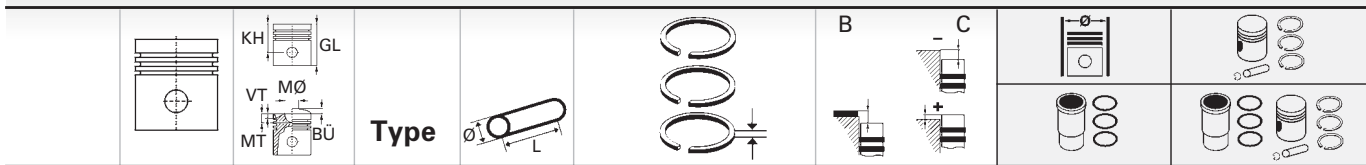


11		83										
198 A5.000	09.2008 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	121 kW	(165 PS)	16,5:1	90,40 mm			
	4	KH 46,63 MT -15,8 MØ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6	83,00		41 070 600	NEW		
	083 170						83,40		41 070 620			

12		85										
RFN	10.2000 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm			
	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51		21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 CR ST	85,00		40 309 600	[1], [2]		
	085 214						85,50		40 309 610	[1]		
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами											
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор											

13		85										
P8C	05.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm			
	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	85,00		94 643 600	[1]		
	085 161						85,25		94 643 610	[1]		
							85,60		94 643 620	[1]		

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
		1	1,52	+0,65	+0,76						
		2	1,57	+0,76	+0,81						
		3	1,62	+0,81	+0,86						
		4	1,67	+0,86	+0,91						
		5	1,72	+0,91	+0,96						



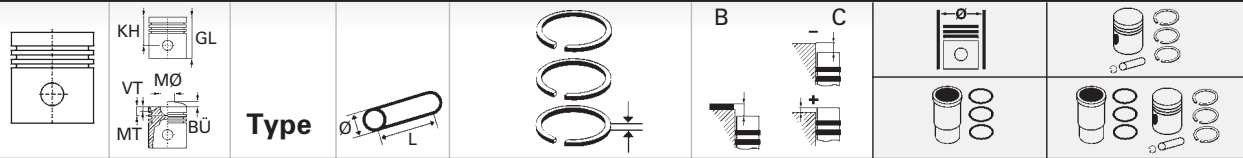
14		85	DW10UTED4 (RHK)	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	17,6:1	88,00 mm
			Euro 4									
			RHK (DW10UTED4)	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	79-88 kW	(107-120 PS)	17,5:1	88,00 mm
			Euro 4									
			RHZ	06.1999 → 10.2000	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88,00 mm


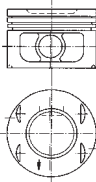
	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR						85,00	99 879 601 [1]
	085 171											85,60	99 879 620 [1] (94 821)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина											
	1	1,25											
	2	1,30											
	3	1,35											
	4	1,40											


15		85	4 HW	09.2002 → 05.2003	D (LA)	4	2197 cm ³	4V	94 kW	(128 PS)	18:1	96,00 mm	
	4	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR						85,00	40 406 600 [1]
085 218	85,40											40 406 610	
												85,60	40 406 620
[1]	0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор)		40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни										


16		85	RHR (DW10BTED4)	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
RHR (DW10BTED4)	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm			

	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR						85,00	99 700 600
	085 190											85,60	99 700 610




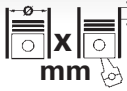

17	 86								
RFV	06.1999 → 10.2000	B	4	1998 cm ³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
	4 086 166	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8	22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00 86,25	94 673 700 94 673 710	





18	 93								
8144.91.2000	11.1984 → 05.1992	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm
8144.91.2200	11.1984 → 09.1988	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm
8144.97 Y	01.1993 → 11.1994	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm
8144.97.2200	06.1988 → 05.1992	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm
8144.97.2400	05.1992 → 11.1994	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	21:1	92,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190 semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 191 semi	

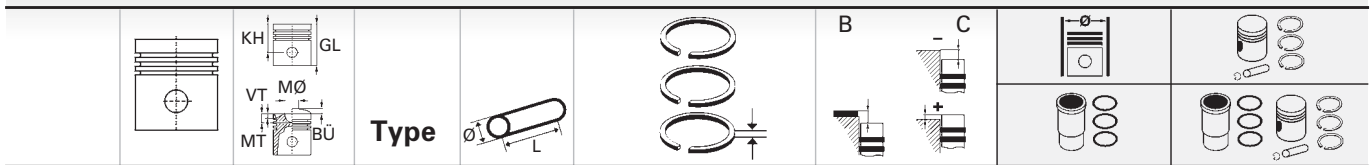
L



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
HR 492 HT	D (A)	4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	8
HR 492.4	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	8
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	8
11 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	80	109	4
12 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	4
14 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	5
16 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	5
19 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83-90	113-122	5
204PT Euro 5	B	4	87,5 x 83,1	1999			177	241	3
21 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	4
23 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	5
2.3L 43 kW	D	4	90,487 x 88,9	2286	2	23:1	43	58	7
2.3L 50 kW	B	4	90,487 x 88,9	2286	2	8:1	50	68	6
25 6T	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	100-102	136-139	1
5R	D (LA)	5	84,45 x 88,9	2496	2	19,5:1	102	138	2

				Pos					Pos
DEFENDER									
Defender 2.5 TDI	10.1995 → 12.1998	11 L	D	4					
Defender 2.5 TDI	10.1995 → 12.1998	16 L	D	5					
Defender 2.5 TDI	10.1995 → 12.1998	19 L	D	5					
Defender 2.5 TDI	10.1995 → 12.1998	23 L	D	5					
DISCOVERY									
Discovery 2.5 D	07.1994 → 12.1998	19 L	D	5					
Discovery 2.5 TDi	09.1989 → 09.1994	11 L	D	4					
Discovery 2.5 TDi	09.1989 → 09.1994	12 L	D	4					
Discovery 2.5 TDi	09.1989 → 09.1994	21 L	D	4					
Discovery 2.5 TDi	10.1993 → 12.1998	19 L	D	5					
DISCOVERY II									
Discovery 2.5 Td5	10.1998 → 10.2004	5R	D	2					
DISCOVERY SPORT (L550)									
Discovery Sport 2.0 Si4	01.2015 →	204PT	B	3					
FREELANDER (LF)									
Freelander 2.0 Si4	10.2011 →	204PT	B	3					
Freelander 2.2 Si4	10.2011 →	204PT	B	3					
LAND ROVER									
Landrover 88/109 2.3 D	09.1963 → 08.1983	2.3L 43 kW	D	7					
Landrover 90/110 2.3	09.1983 → 12.1986	2.3L 50 kW	B	6					
Landrover 90/110 2.3 D	09.1983 → 12.1986	2.3L 43 kW	D	7					
Landrover 90 2.5 TDi	07.1989 → 07.1990	11 L	D	4					
Landrover 88/109 2.3	09.1963 → 12.1983	2.3L 50 kW	B	6					
RANGE ROVER									
Range Rover 2.4 TD	04.1986 → 12.1990	VM 81 A	D	8					
Range Rover 2.4 TD	04.1986 → 12.1995	HR 492 HT	D	8					
Range Rover 2.5 TD	09.1990 → 10.1995	HR 492.4	D	8					
Range Rover 2.5 TDi	10.1992 → 04.1996	14 L	D	5					
RANGE ROVER II									
Range Rover 2.5 TD	09.1994 → 09.2002	25 6T	D	1					
Range Rover 2.5 TDi	08.1994 → 04.1996	14 L	D	5					
RANGE ROVER EVOQUE									
Range Rover Evoque 2.0 Si4	09.2011 →	204PT	B	3					

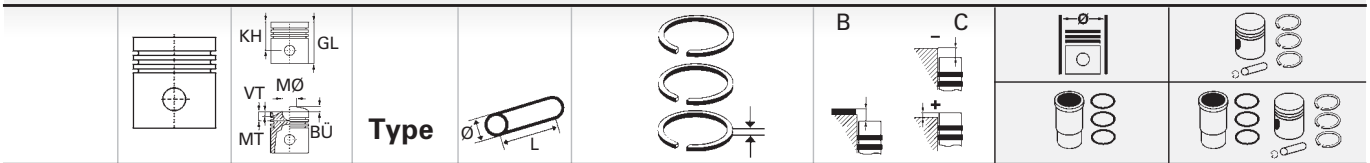
L



1		80									
25 6T		09.1994 → 09.2002 D (LA)		6	2497 cm ³ 2V		100-102 kW (136-139 PS)		22:1	82,80 mm	
 	6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR				80,00	94 347 600 [1]
	080 284									80,25	94 347 610 [1]
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ							80,50	94 347 620 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,55	+0,64	+0,78							
	2	1,68	+0,79	+0,91							
	3	1,87	+0,92	+1,08							

2		84,45									
5R		10.1998 → 10.2004 D (LA)		5	2496 cm ³ 2V		102 kW (138 PS)		19,5:1	88,90 mm	
 	5	KH 47,94 MT -17,4 MØ 39 GL 78,94	RTK KKK TPL	30 70	1 ET 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR				84,442	99 418 600
	084 162									84,942	99 418 610
		KH 47,69 MT -17,4 MØ 39 GL 78,69	HKÜ							89 536 190 semi	99 418 960
	T Cyl.	A=88		L=158,5							

3		87,5									
204PT Euro 5		09.2011 →		B	4	1999 cm ³		177 kW (241 PS)		83,10 mm	
 	4	KH 32,8 BÜ +2,19 GL 53,8	LOX NHA	22,5 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 NT ST				87,515	40 315 600 <small>NEW</small>
	087 144										



4		90,475										
11 L		07.1989 → 12.1998	D	(LA)	4	2496 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	97,00 mm	
12 L		09.1989 → 09.1994	D	(LA)	4	2496 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm	
21 L		09.1989 → 09.1994	D	(LA)	4	2496 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm	

	4	KH 55,4 MT -18,85 MØ 39,6 GL 91,9	RK RTK	30,162 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		90,475	90 624 600 [1]
								90,983	90 624 610
								91,491	90 624 620

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	+ 0,50 mm	+ 0,60 mm
2	+ 0,61 mm	+ 0,70 mm
3	+ 0,71 mm	+ 0,80 mm

5		90,475										
14 L		10.1992 → 04.1996	D	(A)	4	2496 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm	
16 L		10.1995 → 12.1998	D	(LA)	4	2496 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm	
19 L		10.1993 → 12.1998	D	(A)	4	2496 cm ³	2V	83-90 kW	(113-122 PS)	19,5:1	97,00 mm	
23 L		10.1995 → 12.1998	D	(LA)	4	2496 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm	

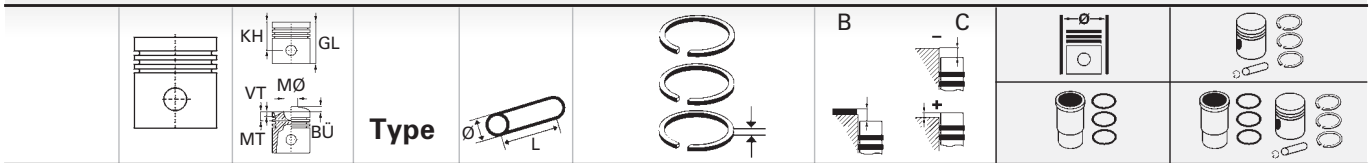
	4	KH 55,4 MT -18,4 MØ 39 GL 91,9	RTK	30,162 77	1 T6 3 1 NM 2,5 1 DSF 3	PC G6 CR		90,475	92 253 600 [1]
--	---	---	-----	--------------	-------------------------------	-------------	--	---------------	--------------------------

	4	KH 55,4 MT -18,4 MØ 39 GL 91,9	RTK	30,162 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		90,983	94 502 620
								91,491	94 502 630 (92 253)

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров



Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	+ 0,50 mm	+ 0,60 mm
2	+ 0,61 mm	+ 0,70 mm
3	+ 0,71 mm	+ 0,80 mm







<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">6</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="font-weight: bold;">90,487</div> </div>										
2.3L 50 kW		09.1963 → 12.1986		B	4	2286 cm ³	2V	50 kW	(68 PS) 8:1	88,90 mm
	T Cyl.	A=94,5	C=99,5	L=191,15	H=4,5				89 425 190 semi	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">7</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="font-weight: bold;">90,487</div> </div>										
2.3L 43 kW		09.1963 → 12.1986		D	4	2286 cm ³	2V	43 kW	(58 PS) 23:1	88,90 mm
	T Cyl.	A=94,5	C=99,5	L=191,15	H=4,5				89 425 190 semi	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">8</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="font-weight: bold;">92</div> </div>										
HR 492 HT		04.1986 → 12.1995		D (A)	4	2393 cm ³	2V	70-81 kW	(95-110 PS) 22:1	90,00 mm
HR 492.4		09.1990 → 10.1995		D (LA)	4	2393 cm ³	2V	89 kW	(121 PS) 22,1:1	90,00 mm
VM 81 A		04.1986 → 12.1990		D (LA)	4	2393 cm ³	2V	78-84 kW	(106-114 PS) 22,1:1	90,00 mm
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		89 500 110 (89 185)	



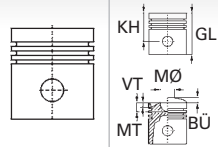
		Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
									ε
0.350		D 6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	76	104	2
4-98 NV		D 4	98 x 125	3770	2	16,8:1	46	62	1
6-98 DV		D 6	98 x 125	5655	2	16,8:1	84	115	1
6-98 NV		D 6	98 x 125	5655	2	16,8:1	71	97	1

L

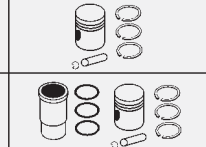
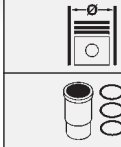
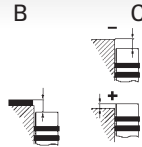
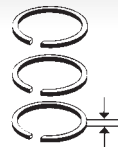



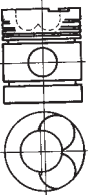

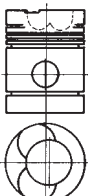
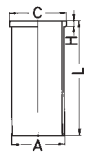
			Pos				Pos
BOXER							
Boxer 1000	12.1972 →	6-98 DV	D	1			
Boxer 1000	12.1972 →	6-98 NV	D	1			
COMET							
Comet 90	01.1952 →	0.350	D	2			
FG-SERIE							
360 FG	01.1974 →	4-98 NV	D	1			

L






Type



1  98										
4-98 NV	01.1974 →	D	4	3770 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	16,8:1	125,00 mm	
6-98 DV	12.1972 →	D	6	5655 cm ³	2V	84 kW	(115 PS)	16,8:1	125,00 mm	
6-98 NV	12.1972 →	D	6	5655 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	125,00 mm	
	4/6 098 060	KH 68,2 VT1 -2,40 MT -25 GL 116,3	URK	34,925 82,5	1 R 2,39 2 M 2,39 1 D 6,35 1 S 4,75	CR G3	0,00 +0,20	98,00	93 013 600	
2  100,61										
0.350	01.1952 →	D	6	5760 cm ³	2V	76 kW	(104 PS)	16:1	120,65 mm	
	6 100 093	KH 81,9 VT1 -2,40 MT -24,8 MØ 58,4 GL 132,7	RTK URK	33,026 87,9	1 R 2,385 2 M 2,385 1 DSF 6,335 1 D 6,335	CR	0,00 +0,20	100,61	90 904 600 (90 903)	
	T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74			88 253 110	90 904 960	





L



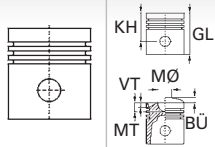
	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 1.2 A-MS 636	D 6	130 x 150	11945	2		152	207	1

L

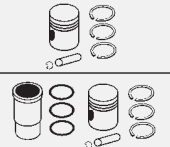
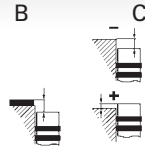
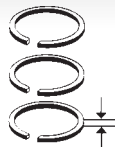
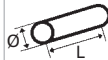


		Pos			Pos
100-300 SERIE					
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS 636 D	1			

L



Type



1

130

M.1.2.A-MS 636

D

6

11945 cm³ 2V

152 kW




(207 PS)

150,00 mm

94 617 960





L



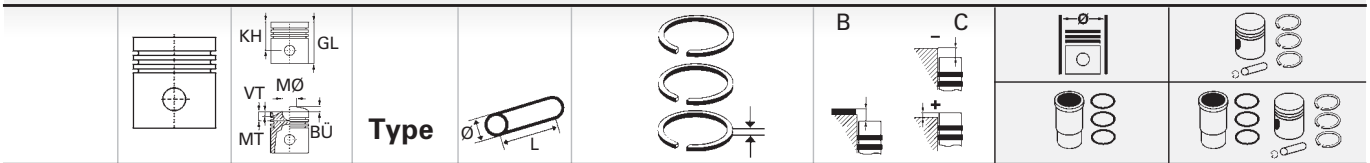
	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 4 L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	1

L



			Pos				Pos
SERIES L 500							
L 512	01.1994 →	BF 4 L 913	D	1			

L






1		102	BF 4 L 913	01.1994 →	D (A)	4	4086 cm ³	2V	55-81 kW	(75-111 PS)	15,5/17:1	125,00 mm
----------	--	------------	-------------------	-----------	-------	---	----------------------	----	----------	-------------	-----------	-----------

	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	102,00	90 669 600 [1]						
	102 058			80					102,50	90 669 610 [1] (93 724)				
	R Cyl.			A=109,9					C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	90 669 964
	R Cyl.			A=109,9					C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	90 669 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	90 669 963 [2]						
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	90 669 960						
	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	102,00	93 315 600						
	102 057			80					102,50	93 315 610 (92 394)				
R Cyl.	A=109,9			C=124,5					L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	93 315 963	
R Cyl.	A=109,9			C=124,5					L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	93 315 961	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 315 962 [2]						
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 315 960						


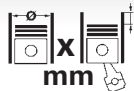

- [1] 3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение
- [2] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

	LIEBHERR	→	MERCEDES-BENZ		582
	MADAL	→	PERKINS		778
			SCANIA		904
	MALVES	→	MERCEDES-BENZ		582





				Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0224	M, ME, MF	D	4	4	102 x 116	3791	2	18:1	61-66	83-90	5
D 0226	M, ME, MFA, MFM, MFO, MH	D	6	6	102 x 116	5687	2	18:1	98-100	133-136	5
D 0226	MC, MCE, MCFO, MT, MTE	D (A)	6	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-135	120-184	6
D 0226 Euro 0	MF	D	6	6	102 x 116	5687	2	18:1	92-100	125-136	5
D 0226	MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51, MTXE 51	D (LA)	6	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-154	120-210	6
D 0226 Euro 0	MKF	D (LA)	6	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	125-141	170-192	6
D 0824 Euro 0	GF	D	4	4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100	9
D 0824 Euro 0	GF 01, GF 02	D	4	4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100	10
D 0824 Euro 1	L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	2		103-118	140-160	13
D 0824 Euro 1	LE 301	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	2	16,5:1			14
D 0824 Euro 2	LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10, LOH 04, LOH 05	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	2		81-162	110-220	14
D 0824 Euro 2	LFL 09	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	2	18:1	114	155	12
D 0826 Euro 0	F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GFA, GFA 03, OH, OH 01, OH 02	D	6	6	108 x 125	6871	2		110-114	149-155	9
D 0826	FG 001, FG 002	D	6	6	108 x 125	6871	2	17:1	169	230	13
D 0826	FO, FR, FR 02	D	6	6	108 x 125	6871	2		114	155	9
D 0826 Euro 0	GF 01, GF 03	D	6	6	108 x 125	6871	2	17:1	110-114	150-155	10
D 0826	GF 02	D	6	6	108 x 125	6871	2	17:1	169	230	10
D 0826 Euro 1	GF 04	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2	17,8:1	107	145	9
D 0826 Euro 1	GFA 04, OH 03	D	6	6	108 x 125	6871	2		107	145	9
D 0826	K	D (LA)	6	6	108 x 120	6596	2	18:1	162	220	11
D 0826	LE 10, LOH 12, LUH213	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2		140-165	190-224	13
D 0826	LE 51, LE 52, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2	17:1	96-147	130-200	12
D 0826 Euro 1	LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 530, LE 531	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2		125-191	170-260	12
D 0826 Euro 0	LF	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2	18:1	160-169	218-230	11
D 0826 Euro 0	LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2		140-169	190-230	13
D 0826 Euro 1	LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2		114-198	155-270	13
D 0826 Euro 0	LF 06	D (A)	6	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	169	230	13
D 0826 Euro 2	LF 10, LF 11, LF 12, LF 15, LF 16, LF 17, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2		140-206	190-280	14
D 0826 Euro 2	LF 13, LFL 09, LFX	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	191	260	15
D 0826 Euro 2	LF 18, LFL 10	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2		162	200-220	12
D 0826	LF/217	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2	18:1	160	217	10
D 0826 Euro 0	LOH	D (LA)	6	6	108 x 120	6596	2	17:1	169	230	11
D 0826 Euro 0	LOH 01	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	140	190	10
D 0826 Euro 2	LUH 08	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	13
D 0826	LUH 21	D (LA)	6	6	108 x 120	6871	2	16,5:1	157	214	10
D 0826	T, TOH 01	D (A)	6	6	108 x 120	6596	2		122-137	166-186	11
D 0826 Euro 0	TF, TOH	D (A)	6	6	108 x 120	6596	2		132-137	180-186	11
D 0826	TUE 51	D (A)	6	6	108 x 125	6871	2	17:1	132	180	12
D 0834	LF 01, LF 02, LF 06, LFL 60, LFL 61, LFL 62	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4		110-162	150-220	22
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	2		103-125	140-170	16
D 0834 Euro 3	LFL 40, LFL 41, LFL 42	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4		103-151	140-205	17
D 0834 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4	17,3:1	110-151	150-206	19
D 0834 Euro 5	LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 70, LFL 71	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4		110-162	150-220	22
D 0834 Euro 6	LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 75	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4		110-162	150-220	22
D 0834 Euro 3	LOH 40	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4		132	160	20
D 0834 Euro 4	LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4	17,3:1	132-151	160-206	20
D 0834	LOH 60	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4		132	160	20
D 0834 Euro 5	LOH 61	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4		132	160	20
D 0836	LE 501, LE 503, LE 510	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2		221	300	16
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04, LOH 01	D (LA)	6	6	108 x 125	6871	2		196-206	266-280	16





			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 02, LFL 03, LFL 05, LFL 06, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		162-206	220-280	16
D 0836 Euro 3	LF 13	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	18:1			18
D 0836 Euro 3	LF 40	D (LA)	6	108 x 125	6871	4	18:1	228	310	10
D 0836 Euro 3	LF 41, LF 42	D (LA)	6	108 x 125	6871	4	18:1	173-206	235-280	16
D 0836 Euro 3	LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LUH 40, LUH 41, LUH 50	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		176-240	240-326	18
D 0836 Euro 3	LFG 50	D (LA)	6	108 x 125	6871	4				19
D 0836 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55	D (LA)	6	108 x 125	6871	4	18:1	176-240	240-326	19
D 0836	LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOH 68, LOH 70, LOH 71	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-250	250-340	22
D 0836 Euro 5	LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 69, LFL 70, LFL 71	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-250	250-340	22
D 0836 Euro 6	LFL 75, LFL 76, LFL 77, LOH 67, LOH 72, LOH 73, LOH 74	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-251	250-341	22
D 0836 Euro 3	LOH 40, LOH 41, LOH 50	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		176-206	239-280	17
D 0836 Euro 4	LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62, LOH 63	D (LA)	6	108 x 125	6871	4	17,4:1	176-206	240-280	21
D 0836	LOH 60, LOH 61	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-213	250-290	21
D 0836 Euro 5	LOH 64, LOH 65	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-213	250-290	21
D 0836 Euro 6	LOH 66	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		213	290	21
D 0846	HM 2, HMN 2, HMY 011	D	6	108 x 132	7252	2	18:1	115-124	156-169	8
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12	D (LA)	6	120 x 155	10520	4		228-316	310-430	23
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 23, LF 24, LF 29, LF 30, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06	D (LA)	6	120 x 155	10520	4		228-324	310-440	23
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 44, LF 45, LF 46, LF 47, LF 48, LF 49, LF 50, LF 51, LF 52, LF 53, LF 57, LF 58	D (LA)	6	120 x 155	10520	4		235-324	320-441	23
D 2066	LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 36, LOH 37, LOH 38, LOH 39, LOH 40	D (LA)	6	120 x 155	10520	4		235-294	320-400	23
D 2066 Euro 2/3	LF 62, LF 63, LF 64, LF 65, LF 69, LF 70, LF 71, LF 72	D (LA)	6	120 x 155	10520	4		235-324	320-441	23
D 2066 Euro 4	LFG 01, LUH 01, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 16, LUH 17, LUH 18, LUH 24, LUH 25, LUH 26, LUH 27, LUH 28	D (LA)	6	120 x 155	10520	4	20,5:1	190-316	270-430	24
D 2066 Euro 4	LUH 02, LUH 03, LUH 04, LUH 05	D (LA)	6	120 x 155	10520	4	20,5:1	190	270	25
D 2066 Euro 3	LUH 07, LUH 08, LUH 09	D (LA)	6	120 x 155	10520	4		228-287	310-390	25
D 2066 Euro 5	LUH 32, LUH 34, LUH 48	D (LA)	6	120 x 155	10520	4		235-294	320-400	24
D 2066 EEV	LUH 41, LUH 42, LUH 43, LUH 46, LUH 47	D (LA)	6	120 x 155	10520	4	20,5:1	206-257	280-350	24
D 2066	LUH 50, LUH 51, LUH 52, LUH 53	D (LA)	6	120 x 155	10520	4	20,5:1			24
D 2156	HMYU-036, HMYU-038	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	28
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A)	6	121 x 150	10344	2		184-210	250-285	26
D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HNY, MGN, MNY, MY, MYN	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	27
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169-173	230-235	29
D 2530	ME, MF, MFR, MK, MKF, MR, MXF, MXFR	D	10	125 x 130	15945	2	17:1	156-235	212-320	30
D 2530	MTE, MTXF	D (A)	10	125 x 130	15945	2	17:1	223-294	303-400	32
D 2538	M, ME, MF	D	8	125 x 130	12763	2	17:1	188	256	30
D 2538	MT, MTE, MTH	D (A)	8	125 x 130	12763	2	17:1	178-235	242-320	32
D 2540	MLE	D (LA)	10	125 x 142	17426	2	17:1	330-430	449-585	33
D 2540	MT, MTE, MTF	D (A)	10	125 x 142	17426	2	17:1	287-338	390-460	33
D 2542	MLE	D (LA)	12	125 x 142	20910	2	17:1	420-515	571-700	33
D 2542	MTE	D (A)	12	125 x 142	20910	2	17:1	283-405	385-550	33
D 2548	MT, MTF	D (A)	8	125 x 142	13940	2	17:1	265	360	33
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D	5	125 x 150	9199	2	17:1	124-141	168-192	31
D 2555	MTE	D (A)	5	125 x 150	9199	2	17:1			31
D 2556	M, MF, MX, MXF	D	6	125 x 150	11045	2	17:1	141-177	192-241	31




M





	Cyl.		cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
								mm	
D 2565	HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D 5	125 x 155	9510	2	92-141	125-192	34	
D 2565	ME	D 5	125 x 155	9510	2	17:1	84-141	114-192	38
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A) 5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	35
D 2565	(USA)	D 5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	36
D 2566	BUH	D 6	125 x 155	11407	2	17:1	147	200	39
D 2566	HM, MUL	D 6	125 x 155	11407	2	17:1	130-177	177-241	37
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	162-250	220-340	35
D 2566	M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUM, MXF	D 6	125 x 155	11407	2		125-177	170-241	34
D 2566	MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	D (A) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-250	200-340	35
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	206-235	280-320	35
D 2566 Euro 0	UH	D 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-150	200-210	39
D 2566	(USA)	D (A) 6	125 x 155	11407	2	17:1	235	320	36
D 2676 Euro 4	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	338-353	460-480	40
D 2676 Euro 5	LF 06, LF 07, LF 08, LF 10, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 31, LF 32, LF 33	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	324-397	440-540	40
D 2676 Euro 3	LOH 10	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	338	460	40
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	D 10	128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	54
D 2840 Euro 1	L	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	17:1	329-467	447-635	54
D 2840	LE, LF/520, LXF	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	54
D 2840	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	17:1	357-718	485-976	72
D 2840	LE 301, LE 302, LE 401, LE 402, LE 403	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	17:1	368-772	500-1050	66
D 2840	LET	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	55
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		309-368	420-500	61
D 2840 Euro 1	LF 06	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	16:1	368	500	63
D 2840	LX, LXE, LYE, LZE	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	13,5:1	368-674	500-917	59
D 2840	T	D (A) 10	128 x 142	18273	2	15,5:1	294	400	55
D 2842	E, M, ME	D 12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	54
D 2842	LE, LE 21, LF 720	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	449-735	610-1000	55
D 2842	LE 201, LE 202, LE 203, LE 403	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		446-682	606-928	72
D 2842	LE 401, LZE	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	13,5:1	588-809	799-1100	64
D 2842	LE 404, LE 407, LE 410, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		809-956	1100-1300	74
D 2842 Euro 1	LF 01	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	559	624	63
D 2842	LXE, LYE	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	13,5:1	662-808	900-1099	59
D 2842 Euro 0	LXF	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		735	1000	55
D 2842	MLE	D 12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	55
D 2842	T, TE 60	D (A) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	361-398	491-541	55
D 2848	H, M, MH, OH	D 8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280	54
D 2848	LE, LE/T	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		265-375	360-510	55
D 2848	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		320-494	435-672	72
D 2848	LE 401, LE 403, LE 405	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	13,5:1	478-588	650-799	66
D 2848	LXE, LYE	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	13,5:1	500	680	59
D 2848	LZE	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	13,5:1	539	733	64
D 2848	T	D (A) 8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	55
D 2848	TF	D (A) 8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	54
D 2855	BXU	D 5	128 x 150	9652	2	17:1	136	185	52
D 2865 Euro 0	L	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	270	60
D 2865 Euro 0	LF, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		198-235	269-320	56
D 2865 Euro 0	LF 01	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	270	62
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LOH 01, LOH 02, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	56
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 20, LF 21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	62
D 2865 Euro 2	LF 13	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	17:1	191	260	57
D 2865	LF 15, LOH	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	16:1	221-235	300-320	56
D 2865 Euro 1	LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	16:1	191-235	260-320	62
D 2865 Euro 2	LF 24, LUH 09, LUH 20	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	18:1	191-213	260-290	67
D 2865	LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03	D (LA) 5	128 x 155	9972	2				62
D 2865	LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191	260	57
D 2866	E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM	D 6	128 x 155	11967	2		138-265	188-360	53
D 2866 Euro 0	F, UH	D 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	180-185	245-252	53











			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 2866	FG	D	6	128 x 155	11967	2	17,5:1	177	240	58
D 2866	FZ, LULK	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15:1	213-243	290-330	57
D 2866 Euro 0	KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, TUH 01, TUH/001	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		213-274	290-373	57
D 2866	KF 09, LH 02, LX, LXE 30	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		198-344	269-468	56
D 2866 Euro 0	LF 01	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	265	360	80
D 2866 Euro 0	LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		213-309	290-420	56
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 09, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		230-310	313-420	56
D 2866 Euro 2	LF 14, LF 16, LF 17, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		191-294	260-400	62
D 2866 Euro 2	LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		228-301	310-410	68
D 2866 Euro 1	LF 21, LF 22, LFG 03, LXFG	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		198-324	269-440	65
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		191-301	260-410	70
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 32, LF 39, LF 40, LF 41, LF 43	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		265-301	360-410	75
D 2866 Euro 3	LF 33	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		268-301	360-410	57
D 2866 Euro 2	LF 36	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17:1	228	310	68
D 2866 Euro 2	LF 37	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	19:1	265	360	70
D 2866 Euro 2	LF 42	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		228	310	81
D 2866 Euro 3	LF 45	D (LA)	6	128 x 155	11967	4				75
D 2866	LFG	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	221-243	300-330	65
D 2866 Euro 1	LFG 04	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		309	420	65
D 2866 Euro 2	LFG 05	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		294	400	71
D 2866 Euro 3	LOH 30	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	18:1	294	400	82
D 2866 Euro 2	LUH 20	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	18:1	228	310	67
D 2866 Euro 3	LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 30, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37, LUH 50, LUH 51, LUH 52	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		191-301	260-410	71
D 2866	LXE 20	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15,5:1	215-237	292-322	60
D 2866	T, TU	D (A)	6	128 x 155	11967	2		190-250	258-340	57
D 2866 Euro 0	TOCH, TOH, TUH	D (A)	6	128 x 155	11967	2		213-229	290-311	57
D 2866	TUM	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15:1	222	302	58
D 2876 Euro 2	LF 01, LF 07, LF 08, LF 11	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	17:1	301-338	409-460	78
D 2876 Euro 2	LF 02	D (LA)	6	128 x 166	12816	2	17:1	320-338	435-460	69
D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05	D (LA)	6	128 x 166	12816	4		301-390	409-530	76
D 2876 Euro 3	LF 05	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	17:1	375	510	77
D 2876 Euro 2	LF 06	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	17:1	321-338	436-460	76
D 2876 Euro 3	LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	301-390	410-530	79
D 2876 Euro 3	LF 20, LF 21, LF 22, LF 24, LFG 01	D (LA)	6	128 x 166	12816	4				71
D 2876 Euro 2	LOH 01	D (LA)	6	128 x 166	12816	4		338	460	73
D 2876 Euro 3	LUE 605	D (LA)	6	128 x 166	12816	4		398	541	80
D 2876 Euro 2	LUH 01, LUH 02, LUH 03	D (LA)	6	128 x 166	12816	2		294-338	400-460	73
E 0834	E 302	G	4	108 x 125	4580	2		54	73	7
E 0836	E 302, E 312	G	6	108 x 128	7030	2	13,0:1	70-80	95-109	7
E 0836	LE 202	G (LA)	6	108 x 128	7030	2	11,0:1	110	150	7
E 2842	DE, DN	G	12	128 x 142	21930	2	12,5:1			43
E 2842	E 312, E302	G	12	128 x 142	21930	2	12,5:1	222-250	302-340	45, 46
E 2842	E 312, E302	G	12	128 x 142	21930	2	10,0:1	222-250	302-340	45, 46
E 2842	E 312	G	12	128 x 142	21930	2	11,0:1	250	340	44
E 2842	LE 302, LE 312, LE 322	G (LA)	12	128 x 142	21930	2		360-400	489-544	44
E 2842	LE 302, LE 322	G (LA)	12	128 x 142	21930	2	12,0:1	380	517	43
E 2848	LE 322	G (LA)	8	128 x 142	14620	2	12,0:1	265	360	43
E 2866 Euro 2	DF 01, DOH 01	G	6	128 x 155	11967	2		170-177	231-241	41
E 2866 KAT	DUH, DUH 01, DUH 02, DUH 03, DUH 04	G	6	128 x 155	11967	2	11:1	170-180	231-245	41
E 2866	E	G	6	128 x 155	11967	2	12,5:1	114	155	47
E 2866 Euro 3	LUH 01, LUH 02	G (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	42
E 2876 KAT	E 302	G	6	128 x 166	12816	2	12:1	130-140	177-190	42
E 2876	E 312	G	6	128 x 166	12816	2	12:1	170	231	42
E 2876	LE 202	G (LA)	6	128 x 166	12816	2	14:1	220	299	48
E 2876 KAT	LE 302	G (LA)	6	128 x 166	12816	2	11:1	210	286	49
E 2876 KAT	TE 302	G (A)	6	128 x 166	12816	2	12:1	130	177	50







			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
G 2866	DUH	GF	6	128 x 155	11967	2	9,5:1	122-344	166-468	51
G 2876 KAT	DUH 01, DUH 02	GF	6	128 x 166	12816	2	10:1	200	272	51
MAN Kompressor			1	90						1
MAN Kompressor			1	100						2
720.08		D	4	102 x 110	3596	2	17,5:1	66	90	4
797		D	6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	3





				Pos					Pos
Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TOH 01	D	11	Series 12.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	13
Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TUE 51	D	12	Series 12.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	27
Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 02	D	13	Series 12.220	07.1998 → 09.2002	D 0826 LOH 19	D	14
Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 06	D	13	Series 12.220	04.1999 →	D 0836 LOH 03	D	16
Series 10.220	02.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D	14	Series 12.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	14
Series 10.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	12	Series 12.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D	14
Series 10.220		D 0836 LOH 03	D	16	Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	12
Series 10.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D	13	Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	12
Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D	13	Series 12.225	05.2001 → 05.2001	D 0836 LF 02	D	16
Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 07	D	13	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	29
Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 08	D	13	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	29
Series 10.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D	14	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	29
Series 10.224	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	12	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	29
Series 10.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	16	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	29
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	29	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	29
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	29	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	29
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	29	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	29
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	29	Series 12.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D	13
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	29	Series 12.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D	13
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	29	Series 12.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	13
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	29	Series 12.255	01.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	16
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	29	Series 12.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	15
11T-SERIES					Series 12.264	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	14
Series 11.136	01.1971 → 07.1981	797	D	3	Series 12.264	11.1998 →	D 0826 LF	D	11
Series 11.150	05.1992 → 03.1993	D 0826 OH 02	D	9	Series 12.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	56
Series 11.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D	31	Series 12.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	13
Series 11.168	10.1976 → 1985	D 2565 M	D	34	Series 12.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	16
Series 11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	34	Series 12.285	01.2001 → 09.2001	D 0836 LF 03	D	16
Series 11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34	13T-SERIES				
Series 11.190	03.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 06	D	13	Series 13.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY 011	D	8
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 05	D	13	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 M	D	31
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	13	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	31
Series 11.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D	14	Series 13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	34
Series 11.220	07.1998 → 12.2000	D 0826 LUH 12	D	14	Series 13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34
Series 11.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	14	Series 13.192	01.1970 → 1974	D 2855 BXU	D	52
Series 11.220	01.2001 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	16	Series 13.192	05.1974 → 12.1974	D 2555 MX	D	31
Series 11.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	13	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2555 MXF	D	31
12T-SERIES					Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2556 MF	D	31
Series 12.136	09.1983 → 01.1988	D 0226 MF	D	5	Series 13.192	09.1975 → 12.1976	D 2555 MXUL	D	31
Series 12.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D	16	Series 13.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	34
Series 12.152	12.1988 → 10.1992	D 0826 F 01	D	9	Series 13.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	34
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01	D	9	Series 13.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	34
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D	9	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	34
Series 12.152	10.1992 → 05.1994	D 0826 F 02	D	9	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 MUE	D	34
Series 12.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D	13	Series 13.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34
Series 12.162	05.1994 → 08.1995	D 0824 LFL 02	D	14	Series 13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 M	D	34
Series 12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D	14	Series 13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 MF	D	34
Series 12.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	14	Series 13.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	34
Series 12.163	03.1997 → 12.2001	D 0824 LFL 09	D	12	Series 13.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	27
Series 12.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D	31	Series 13.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH	D	11
Series 12.168	10.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	34	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	14
Series 12.170	04.1983 → 04.1990	D 0226 MKF	D	6	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	14
Series 12.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D	6	Series 13.220	09.2001 → 05.2004	D 0836 LOH 03	D	16
Series 12.185	05.2001 →	D 0834 LFL 03	D	16	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	27
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	27	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	27
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	27	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	27
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	27	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	27
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	27	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	27
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	27	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	27
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	27	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	27
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	27	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	27
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D	27	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D	27
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	27	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	27
Series 12.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D	6	Series 13.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D	29
Series 12.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MKH	D	6	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	29
Series 12.192	09.1983 → 02.1989	D 0226 MKF	D	6	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	29
Series 12.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	11	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	29
Series 12.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D	13	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	29
Series 12.192	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF 05	D	13	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	29





			Pos				Pos
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 27	Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D 32
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 27	Series 16.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D 32
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D 27	Series 16.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D 35
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D 27	Series 16.321	01.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 35
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D 27	Series 16.360	12.1989 → 02.1993	D 2866 LXOH	D 56
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D 27	Series 16.360	02.1993 → 04.1994	D 2866 LOH 07	D 56
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D 27	Series 16.370	04.1994 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D 56
Series 16.192	1973 → 1977	D 2555 MXF	D 31	Series 16.370	11.1995 → 06.1997	D 2866 LOH 22	D 56
Series 16.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D 34	17T-SERIES			
Series 16.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D 34	Series 17.136	11.1986 → 08.1988	D 0226 MF	D 5
Series 16.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D 34	Series 17.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D 6
Series 16.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 34	Series 17.170	11.1986 → 07.1989	D 0226 MKF	D 6
Series 16.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 34	Series 17.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D 6
Series 16.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 34	Series 17.192	01.1984 → 08.1989	D 0226 MKH	D 6
Series 16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 M	D 34	Series 17.192	11.1986 → 07.1989	D 0226 MKF	D 6
Series 16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D 34	Series 17.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D 11
Series 16.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D 34	Series 17.192	07.1990 → 04.1995	D 0826 LF 01	D 13
Series 16.192	03.1984 → 11.1986	D 0226 MKF	D 6	Series 17.192	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 05	D 13
Series 16.192	01.1985 → 08.1989	D 0226 MKFA	D 6	Series 17.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 13
Series 16.200	09.1973 → 02.1977	D 2556 M	D 31	Series 17.220	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D 34
Series 16.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D 31	Series 17.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 14
Series 16.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 27	Series 17.232	01.1988 → 08.1990	D 0826 K	D 11
Series 16.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 27	Series 17.232	01.1988 → 1994	D 0826 FG 001	D 13
Series 16.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D 34	Series 17.232	01.1988 → 1994	D 0826 FG 002	D 13
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 29	Series 17.232	08.1988 → 05.1995	D 0826 LF 02	D 13
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 29	Series 17.232	05.1990 → 05.1995	D 0826 LF/217	D 10
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 29	Series 17.232	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 06	D 13
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 29	Series 17.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 13
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 29	Series 17.232	→ 06.1996	D 0826 GF 02	D 10
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 29	Series 17.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 34
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 29	Series 17.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 34
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D 29	Series 17.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 34
Series 16.232	01.1974 → 02.1978	D 2556 MXF	D 31	Series 17.240	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D 34
Series 16.232	03.1978 → 01.1983	D 2566 MF	D 34	Series 17.240	11.1986 → 05.1990	D 2566 M	D 34
Series 16.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D 31	Series 17.241	05.1990 → 06.1991	D 2566 M	D 34
Series 16.240	09.1973 → 02.1977	D 2556 MX	D 31	Series 17.272	09.1991 → 05.1995	D 2865 LF 02	D 56
Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 34	Series 17.272	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 04	D 13
Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 34	18T-SERIES			
Series 16.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 34	Series 18.192	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 01	D 13
Series 16.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 34	Series 18.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D 13
Series 16.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 34	Series 18.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 13
Series 16.240	10.1976 →	D 2566 HM	D 37	Series 18.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 14
Series 16.240	11.1976 → 06.1989	D 2566 MF	D 34	Series 18.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D 16
Series 16.240	03.1977 → 11.1986	D 2566 M	D 34	Series 18.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 14
Series 16.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 34	Series 18.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D 14
Series 16.240	01.1979 → 09.1996	D 2866 OH	D 53	Series 18.224	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 14
Series 16.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D 53	Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D 12
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 26	Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 12
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D 26	Series 18.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 16
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 26	Series 18.232	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 02	D 13
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 26	Series 18.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D 13
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 26	Series 18.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 13
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D 26	Series 18.232	07.1994 →	D 0826 LFG 06	D 13
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D 26	Series 18.241	09.1990 → 10.1993	D 2566 M	D 34
Series 16.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D 30	Series 18.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 16
Series 16.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D 30	Series 18.260	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 31	D 62
Series 16.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D 30	Series 18.260	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D 62
Series 16.280	01.1977 → 12.1986	D 2566 MTF	D 35	Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LOH 35	D 70
Series 16.280	02.1984 → 04.1987	D 2566 MTHO	D 35	Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LUH 23	D 70
Series 16.284	06.2001 →	D 0836 LFL 04	D 16	Series 18.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 15
Series 16.290	04.1987 → 03.1993	D 2866 TOH	D 57	Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 14
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 30	Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 15
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D 30	Series 18.272	09.1991 → 05.1994	D 2865 LF 02	D 56
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 30	Series 18.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 13
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 30	Series 18.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 16
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 30	Series 18.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D 16
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 30	Series 18.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 16
Series 16.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D 32	Series 18.310	09.1996 → 09.1996	D 2866 LOH 24	D 56
Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 32	Series 18.310	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D 62





			Pos				Pos		
Series 18.310	07.1998 →	D 2866 LUH 26	D	62	Series 19.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	16
Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LOH 27	D	70	Series 19.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	57
Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	70	Series 19.292	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	57
Series 18.320	02.1994 → 02.1995	D 2865 LOH 02	D	56	Series 19.292	1987 →	D 2866 FZ	D	57
Series 18.350	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	62	Series 19.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	62
Series 18.360	01.1999 →	D 2876 LOH 02	D	76	Series 19.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	67
Series 18.360	01.2001 →	D 2866 LOH 28	D	70	Series 19.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	56
Series 18.370	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 07	D	56	Series 19.314	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 34	D	68
Series 18.400	01.2001 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	62	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	30
Series 18.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	70	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	30
Series 18.420	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 06	D	56	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	30
Series 18.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D	76	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	30
19T-SERIES					Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	30
Series 19.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	31	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	30
Series 19.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D	31	Series 19.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	32
Series 19.168	10.1976 → 1985	D 2565 M	D	34	Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	32
Series 19.168	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	34	Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	32
Series 19.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D	27	Series 19.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	32
Series 19.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	34	Series 19.320	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	62
Series 19.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	34	Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKF	D	35
Series 19.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34	Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKUL	D	35
Series 19.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	34	Series 19.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	35
Series 19.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	34	Series 19.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D	56
Series 19.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	31	Series 19.322	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D	56
Series 19.200	09.1973 → 1981	D 2556 M	D	31	Series 19.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	56
Series 19.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D	29	Series 19.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	62
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	29	Series 19.330	01.1975 → 04.1983	D 2530 MF	D	30
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	29	Series 19.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	57
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	29	Series 19.331	08.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D	57
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	29	Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	57
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	29	Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D	57
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D	29	Series 19.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	62
Series 19.230	09.1969 → 04.1971	D 2356 HMN 9	D	29	Series 19.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	62
Series 19.233	09.1996 → 12.2001	E 2866 DF 01	G	41	Series 19.343	01.1994 →	E 2866 DF 01	G	41
Series 19.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	31	Series 19.360	01.1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	32
Series 19.240	09.1973 → 05.1977	D 2556 MX	D	31	Series 19.360	05.1978 → 12.1982	D 2530 MTXF	D	32
Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	34	Series 19.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D	57
Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	34	Series 19.361	09.1983 → 07.1989	D 2866 KUL	D	57
Series 19.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	34	Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D	57
Series 19.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	34	Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D	57
Series 19.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	34	Series 19.362	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	57
Series 19.240	10.1976 →	D 2566 HM	D	37	Series 19.364	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 35	D	68
Series 19.240	11.1976 → 02.1989	D 2566 MF	D	34	Series 19.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	56
Series 19.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34	Series 19.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	57
Series 19.240	06.1977 → 01.1988	D 2566 M	D	34	Series 19.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF/339	D	57
Series 19.241	08.1979 → 12.1980	D 2566 MUL	D	37	Series 19.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D	56
Series 19.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D	53	Series 19.372	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D	56
Series 19.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	16	Series 19.372	09.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	56
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	26	Series 19.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	56
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	26	Series 19.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	65
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	26	Series 19.390	12.1982 → 12.1987	D 2540 MTF	D	33
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	26	Series 19.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	62
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	26	Series 19.403	01.1994 → 12.2001	D 2866 LF 20	D	68
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	26	Series 19.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	75
Series 19.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	26	Series 19.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D	56
Series 19.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	30	Series 19.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LU 09	D	56
Series 19.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D	30	Series 19.422	01.1991 → 06.1996	D 2866 LF 10	D	56
Series 19.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D	30	Series 19.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D	56
Series 19.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	56	Series 19.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	56
Series 19.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	56	Series 19.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	65
Series 19.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D	56	Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	61
Series 19.273	01.1994 → 03.1997	D 2865 LF 22	D	62	Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LXF	D	54
Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MLE	D	35	Series 19.463	01.1994 → 12.2001	D 2876 LF 02	D	69
Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MTH	D	35	Series 19.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	76
Series 19.280	11.1976 → 11.1984	D 2566 MTF	D	35	Series 19.500	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	61
Series 19.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D	35	Series 19.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	61
Series 19.281	10.1976 → 01.1988	D 2566 MLE	D	35	Series 19.502	02.1990 → 10.1992	D 2840 LF 01	D	61
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	35	Series 19.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	61
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	35	Series 19.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	63

M





				Pos					Pos
20T-SERIES					Series 22.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	35
Series 20.192	09.1975 → 04.1977	D 2555 MX	D	31	Series 22.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	57
Series 20.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	34	Series 22.292	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D	57
Series 20.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 M	D	34	Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	30
Series 20.224	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	12	Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	30
Series 20.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	16	Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	30
Series 20.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	16	Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	30
Series 20.264	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	15	Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	30
Series 20.280	11.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D	35	Series 22.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	32
Series 20.280	05.1978 → 06.1990	D 2566 MKFG	D	35	Series 22.320	01.1973 → 12.1980	D 2530 MF	D	30
Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	35	Series 22.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D	35
Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	35	Series 22.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	35
Series 20.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	16	Series 22.330	05.1985 → 09.1989	D 2866 LOH	D	56
Series 20.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	16	Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	57
Series 20.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	57	Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LU	D	57
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	30	Series 22.331	09.1989 → 05.1990	D 2866 LOH	D	56
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	30	Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D	57
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	30	Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LUL/330	D	57
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	30	Series 22.360	06.1986 → 09.1989	D 2866 KOH	D	57
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	30	Series 22.360	04.1992 → 04.1993	D 2866 LXOH	D	56
Series 20.320	01.1973 → 12.1976	D 2530 MF	D	30	Series 22.360	02.1993 → 04.1993	D 2866 LOH 07	D	56
Series 20.321	01.1979 → 08.1989	D 2566 MKUL	D	35	Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D	57
Series 20.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	35	Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KUL	D	57
Series 20.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	57	Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KF	D	57
Series 20.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D	57	Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KUL	D	57
21T-SERIES					Series 22.370	04.1993 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D	56
Series 21.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	27	Series 22.400	09.1996 → 12.2000	D 2866 LOH 03	D	56
22T-SERIES					Series 22.420	11.1995 → 12.2000	D 2866 LOH 06	D	56
Series 22.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	27	23T-SERIES				
Series 22.192	10.1972 → 12.1973	D 2556 MF	D	31	Series 23.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D	56
Series 22.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	34	Series 23.284	11.1998 →	D 0836 LF 01	D	16
Series 22.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	34	Series 23.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	62
Series 22.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	34	Series 23.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D	67
Series 22.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	34	Series 23.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D	68
Series 22.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	34	Series 23.322	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 06	D	56
Series 22.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 MUH	D	34	Series 23.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D	62
Series 22.192	05.1977 → 05.1984	D 2565 M	D	34	Series 23.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D	62
Series 22.192	06.1977 → 09.1990	D 2565 MF	D	34	Series 23.364	07.1999 →	D 2866 LF 35	D	68
Series 22.200	10.1974 → 03.1978	D 2556 MF	D	31	Series 23.372	10.1990 →	D 2866 LU 01	D	56
Series 22.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	27	Series 23.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	56
Series 22.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D	34	Series 23.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D	56
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	29	Series 23.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D	62
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	29	Series 23.403	01.1994 →	D 2866 LF 20	D	68
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	29	Series 23.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D	75
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	29	Series 23.422	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF 09	D	56
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	29	Series 23.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	69
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	29	Series 23.464	09.1998 →	D 2876 LF 06	D	76
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	29	24T-SERIES				
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	29	Series 24.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D	6
Series 22.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	31	Series 24.192	11.1986 → 12.1987	D 2565 MF	D	34
Series 22.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	34	Series 24.192	05.1987 → 12.1990	D 0226 MKF	D	6
Series 22.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	34	Series 24.192	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 01	D	13
Series 22.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	34	Series 24.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D	13
Series 22.240	10.1976 → 12.1988	D 2566 HM	D	37	Series 24.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	13
Series 22.240	11.1976 → 11.1986	D 2566 ME	D	34	Series 24.220	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D	34
Series 22.240	11.1976 → 12.1986	D 2566 MF	D	34	Series 24.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	14
Series 22.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34	Series 24.232	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 02	D	13
Series 22.240	06.1977 → 12.1988	D 2566 M	D	34	Series 24.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D	10
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	26	Series 24.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D	13
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	26	Series 24.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	13
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	26	Series 24.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	34
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	26	Series 24.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	34
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	26	Series 24.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	26	Series 24.240	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D	34
Series 22.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	26	Series 24.242	01.1988 → 02.1990	D 2866 F	D	53
Series 22.280	10.1976 → 12.1986	D 2566 MTH	D	35	Series 24.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	56
Series 22.280	01.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D	35	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	15
Series 22.280	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D	35	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 2865 LF 13	D	57
Series 22.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	35	Series 24.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D	56





				Pos					Pos
Series 24.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	13	Series 25.372	10.1990 → 10.1993	D 2866 LU 01	D	56
Series 24.272	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 05	D	56	Series 25.372	1991 → 10.1993	D 2866 LU 05	D	56
Series 24.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D	62	Series 25.422	09.1990 → 12.1992	D 2866 LF 06	D	56
Series 24.291	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	57	Series 25.422	1992 →	D 2866 LU 04	D	56
Series 24.292	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	57	Series 25.422	10.1992 → 10.1993	D 2866 LF 09	D	56
Series 24.293	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 24	D	67	Series 25.422	1994 →	D 2866 LU 09	D	56
Series 24.302	05.1990 → 04.1995	D 2866 LF 04	D	56	Series 25.502	09.1990 → 11.1992	D 2840 LF 01	D	61
Series 24.310	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D	62	Series 25.502	10.1992 → 12.1992	D 2840 LF 04	D	61
Series 24.310	01.2001 → 09.2002	D 2866 LOH 27	D	70	26T-SERIES				
Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D	70	Series 26.225	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 02	D	16
Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 34	D	68	Series 26.233	09.1996 → 08.2002	E 2866 DF 01	G	41
Series 24.322	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF 03	D	56	Series 26.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D	31
Series 24.322	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 06	D	56	Series 26.240	03.1974 → 12.1976	D 2556 MXF	D	31
Series 24.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	62	Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	34
Series 24.331	01.1985 → 07.1989	D 2866 LULK	D	57	Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	34
Series 24.331	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	57	Series 26.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	34
Series 24.331	11.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D	57	Series 26.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	34
Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	57	Series 26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	37
Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D	57	Series 26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	34
Series 24.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D	62	Series 26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D	34
Series 24.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D	62	Series 26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D	34
Series 24.350	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	62	Series 26.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34
Series 24.360	09.2002 →	D 2866 LOH 28	D	70	Series 26.242	01.1988 → 07.1989	D 2866 F	D	53
Series 24.361	11.1986 → 09.1987	D 2866 KFZ	D	57	Series 26.255	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 05	D	16
Series 24.361	11.1986 → 07.1989	D 2866 KUL	D	57	Series 26.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	16
Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D	57	Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	26
Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KUL	D	57	Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	26
Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D	57	Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	26
Series 24.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	68	Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	26
Series 24.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LF 03	D	56	Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	26
Series 24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF	D	57	Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	26
Series 24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF/339	D	57	Series 26.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D	26
Series 24.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D	56	Series 26.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	30
Series 24.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D	56	Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D	30
Series 24.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	65	Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D	30
Series 24.400	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	62	Series 26.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	56
Series 24.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D	62	Series 26.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	56
Series 24.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	68	Series 26.272	03.1991 → 06.1996	D 2865 LF 05	D	56
Series 24.410	07.1998 → 09.2001	D 2876 LOH 05	D	76	Series 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D	62
Series 24.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	70	Series 26.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D	35
Series 24.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	75	Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MT	D	35
Series 24.422	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF 06	D	56	Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	35
Series 24.422	1992 → 1994	D 2866 LU 04	D	56	Series 26.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	35
Series 24.422	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 09	D	56	Series 26.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	35
Series 24.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	65	Series 26.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	16
Series 24.460	11.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D	73	Series 26.284	09.2000 →	D 0836 LF 01	D	16
Series 24.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D	76	Series 26.285	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 03	D	16
Series 24.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	61	Series 26.291	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/290	D	57
Series 24.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	69	Series 26.292	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D	57
Series 24.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	76	Series 26.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	62
Series 24.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	61	Series 26.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	67
Series 24.502	02.1990 → 12.1990	D 2840 LF 01	D	61	Series 26.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D	56
25T-SERIES					Series 26.314	07.1999 → 06.2002	D 2866 LF 34	D	68
Series 25.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D	14	Series 26.314	12.2000 → 06.2002	D 2866 LF 23	D	70
Series 25.224	03.1997 → 01.1998	D 0826 LF 18	D	12	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	30
Series 25.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	16	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	30
Series 25.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	16	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	30
Series 25.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	14	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	30
Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 02	D	56	Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MF	D	30
Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 05	D	56	Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MXF	D	30
Series 25.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D	16	Series 26.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	32
Series 25.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	16	Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	32
Series 25.302	09.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D	56	Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	32
Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 03	D	56	Series 26.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	32
Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 06	D	56	Series 26.320	09.1976 → 01.1981	D 2530 MKF	D	30
Series 25.372	09.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	56	Series 26.320	09.1976 → 01.1986	D 2530 MK	D	30
Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LF 05	D	56	Series 26.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	35
Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LXF	D	57	Series 26.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	35
Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LXF/339	D	57	Series 26.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D	56

				Pos					Pos
Series 26.322	1991 → 06.1996	D 2865 LU 03	D	56	Series 28.463	09.1996 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	69
Series 26.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	56	Series 28.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	76
Series 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	62	29T-SERIES				
Series 26.331	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/330	D	57	Series 29.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D	75
Series 26.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D	57	Series 29.464	07.1999 →	D 2876 LF 06	D	76
Series 26.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	62	30T-SERIES				
Series 26.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	62	Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	29
Series 26.361	04.1983 → 02.1989	D 2866 KFZ	D	57	Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	29
Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D	57	Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	29
Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D	57	Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	29
Series 26.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	68	Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	29
Series 26.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D	54	Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	29
Series 26.365	05.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D	54	Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	29
Series 26.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	56	Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	29
Series 26.372	05.1990 → 12.1992	D 2866 LXF	D	57	Series 30.232	01.1974 → 02.1978	D 2556 MXF	D	31
Series 26.372	05.1990 → 12.1992	D 2866 LXF/339	D	57	Series 30.232	03.1978 → 08.1981	D 2566 MF	D	34
Series 26.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	56	Series 30.232	09.1981 → 06.1983	D 2556 MF	D	31
Series 26.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	56	Series 30.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D	31
Series 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	65	Series 30.240	03.1974 → 12.1974	D 2556 MXF	D	31
Series 26.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	62	Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	34
Series 26.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	68	Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	34
Series 26.414	09.1998 → 06.2002	D 2866 LF 31	D	75	Series 30.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	34
Series 26.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D	56	Series 30.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	34
Series 26.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D	56	Series 30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	37
Series 26.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	56	Series 30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	34
Series 26.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	65	Series 30.240	12.1976 → 12.1984	D 2566 MF	D	34
Series 26.462	02.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	61	Series 30.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34
Series 26.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	69	Series 30.240	08.1977 → 01.1988	D 2566 M	D	34
Series 26.464	07.1999 → 06.2002	D 2876 LF 06	D	76	Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	26
Series 26.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	61	Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	26
Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D	61	Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	26
Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	61	Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	26
Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	63	Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	26
27T-SERIES					Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	26
Series 27.272	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 05	D	56	Series 30.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D	26
Series 27.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D	62	Series 30.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	30
Series 27.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	62	Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D	30
Series 27.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D	67	Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D	30
Series 27.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D	68	Series 30.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D	35
Series 27.322	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	56	Series 30.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	35
Series 27.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	62	Series 30.281	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	35
Series 27.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	62	Series 30.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	57
Series 27.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D	62	Series 30.293	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	67
Series 27.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	68	Series 30.314	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 34	D	68
Series 27.365	06.1980 → 12.1990	D 2840 ME	D	54	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	30
Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MF	D	54	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	30
Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MFG	D	54	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	30
Series 27.372	01.1993 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	56	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	30
Series 27.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	56	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	30
Series 27.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	65	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	30
Series 27.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	62	Series 30.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	32
Series 27.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	68	Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	32
Series 27.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	75	Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	32
Series 27.422	01.1993 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	56	Series 30.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	32
Series 27.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	65	Series 30.321	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	35
Series 27.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	69	Series 30.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	57
Series 27.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	76	Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	62
Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	61	Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	68
Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	63	Series 30.361	09.1985 → 11.1986	D 2866 KFZ	D	57
Series 27.502	05.1994 → 06.1996	D 2840 LF 01	D	61	Series 30.364	06.1998 →	D 2866 LF 35	D	68
28T-SERIES					Series 30.364	06.2000 →	D 2866 LF 27	D	70
Series 28.233	07.1999 → 09.2002	E 2866 DF 01	G	41	Series 30.403	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	68
Series 28.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	35	Series 30.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	75
Series 28.293	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	67	Series 30.463	03.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	69
Series 28.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D	68	Series 30.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	76
Series 28.343	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	62	32T-SERIES				
Series 28.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	68	Series 32.232	06.1976 → 06.1983	D 2566 M	D	34
Series 28.403	09.1996 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	68	Series 32.240	03.1973 → 12.1974	D 2556 MXF	D	31
Series 28.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	75	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	34





				Pos					Pos
Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	34	Series 33.365	08.1980 → 12.1983	D 2840 MF	D	54
Series 32.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	34	Series 33.372	09.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	56
Series 32.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	34	Series 33.372	09.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	56
Series 32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	37	Series 33.372	09.1992 → 04.1995	D 2866 LXF	D	57
Series 32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	34	Series 33.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	56
Series 32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D	34	Series 33.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	65
Series 32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D	34	Series 33.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	62
Series 32.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34	Series 33.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	68
Series 32.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	56	Series 33.414	10.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	75
Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D	56	Series 33.422	09.1991 → 05.1994	D 2866 LF 06	D	56
Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 05	D	56	Series 33.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	56
Series 32.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D	35	Series 33.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	65
Series 32.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	35	Series 33.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	61
Series 32.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	35	Series 33.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	69
Series 32.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	57	Series 33.464	10.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	69
Series 32.292	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	57	Series 33.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	76
Series 32.293	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	67	Series 33.502	09.1991 → 10.1992	D 2840 LF 01	D	61
Series 32.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	56	Series 33.502	09.1991 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	63
Series 32.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D	68	Series 33.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	61
Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	30	35T-SERIES				
Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	30	Series 35.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	56
Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	30	Series 35.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D	56
Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	30	Series 35.292	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/290	D	57
Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MF	D	30	Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2865 LF 04	D	56
Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MXF	D	30	Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	56
Series 32.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	35	Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 03	D	56
Series 32.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	35	Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	56
Series 32.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D	56	Series 35.332	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/330	D	57
Series 32.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	56	Series 35.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	62
Series 32.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	57	Series 35.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	62
Series 32.332	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	57	Series 35.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	57
Series 32.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	62	Series 35.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	68
Series 32.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	62	Series 35.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D	56
Series 32.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D	57	Series 35.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	57
Series 32.362	11.1986 → 02.1990	D 2866 KFZ	D	57	Series 35.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LXF/339	D	57
Series 32.362	03.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	57	Series 35.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	56
Series 32.364	09.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	68	Series 35.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	56
Series 32.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D	54	Series 35.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	62
Series 32.365	06.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D	54	Series 35.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	68
Series 32.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D	56	Series 35.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	75
Series 32.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	57	Series 35.422	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 06	D	56
Series 32.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF/339	D	57	Series 35.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	56
Series 32.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	56	Series 35.463	08.1995 → 09.2001	D 2676 LF 02	D	40
Series 32.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	56	Series 35.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	69
Series 32.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	62	Series 35.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	76
Series 32.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	68	36T-SERIES				
Series 32.414	09.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	75	Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF 720	D	55
Series 32.422	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 06	D	56	38T-SERIES				
Series 32.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	56	Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	30
Series 32.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	69	Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	30
Series 32.464	09.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	76	Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	30
33T-SERIES					Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	30
Series 33.242	01.1988 → 08.1988	D 2866 F	D	53	Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D	30
Series 33.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	56	Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MXF	D	30
Series 33.272	10.1992 → 04.1995	D 2865 LF 05	D	56	Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2566 MTF	D	35
Series 33.292	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D	57	40T-SERIES				
Series 33.293	09.1996 →	D 2865 LF 24	D	67	Series 40.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D	30
Series 33.321	12.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	35	Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 ME	D	54
Series 33.322	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 03	D	56	Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 MF	D	54
Series 33.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	56	Series 40.372	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	56
Series 33.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	62	Series 40.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	56
Series 33.331	09.1985 → 02.1990	D 2866 LFZ/330	D	57	Series 40.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	56
Series 33.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D	57	Series 40.400	01.1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	32
Series 33.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	62	Series 40.400	06.1979 → 12.1982	D 2530 MTXF	D	32
Series 33.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	62	Series 40.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	62
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D	57	Series 40.403	02.1997 →	D 2866 LF 20	D	68
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D	57	Series 40.414	12.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	75
Series 33.364	10.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	68	Series 40.422	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 06	D	56
Series 33.365	06.1980 → 12.1983	D 2840 ME	D	54	Series 40.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	56





M

				Pos					Pos
Series 40.440	10.1981 → 06.1990	D 2540 MTF	D	33	Series F 90	07.1986 → 12.1987	D 2866 KF	D	57
Series 40.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	61	Series F 90	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	57
Series 40.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D	69	SERIES FE				
Series 40.464	12.1997 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	76	Series FE 19.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D	70
Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D	61	Series FE 19.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	70
Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	63	Series FE 19.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	70
Series 40.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	61	Series FE 19.460	09.2001 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	76
41T-SERIES					Series FE 26.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D	70
Series 41.262	07.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	56	Series FE 26.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D	70
Series 41.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D	56	Series FE 26.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	70
Series 41.292	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	57	Series FE 26.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	76
Series 41.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D	56	Series FE 28.310	09.2002 → 12.2003	D 2866 LF 23	D	70
Series 41.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D	56	Series FE 28.360	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 24	D	70
Series 41.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	56	Series FE 28.410	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 25	D	70
Series 41.332	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	57	Series FE 28.460	09.2002 → 11.2003	D 2876 LF 03	D	76
Series 41.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	62	Series FE 30.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	70
Series 41.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	62	Series FE 30.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D	70
Series 41.361	01.1985 → 09.1990	D 2866 KFZ	D	57	Series FE 30.460	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	76
Series 41.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	57	Series FE 310	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D	70
Series 41.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	68	Series FE 32.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D	70
Series 41.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D	56	Series FE 32.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	70
Series 41.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	56	Series FE 32.460	08.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	76
Series 41.372	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	56	Series FE 33.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	70
Series 41.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	62	Series FE 33.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D	70
Series 41.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	68	Series FE 33.460	08.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	76
Series 41.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	75	Series FE 35.310	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 23	D	70
Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D	56	Series FE 35.360	08.2002 → 09.2003	D 2866 LF 24	D	70
Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	56	Series FE 35.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	70
Series 41.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D	69	Series FE 35.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	76
Series 41.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	76	Series FE 360	01.2000 → 09.2002	D 2866 LF 24	D	70
42T-SERIES					Series FE 410	07.1999 → 09.2002	D 2866 LF 25	D	70
Series 42.414	06.1998 → 08.2001	D 2866 LF 31	D	75	Series FE 41.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D	70
Series 42.464	06.1998 → 08.2001	D 2876 LF 06	D	76	Series FE 41.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D	76
48T-SERIES					Series FE 460	01.2000 → 09.2002	D 2876 LF 03	D	76
Series 48.292	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D	57	Series FE 50.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D	70
Series 48.321	04.1983 → 11.1985	D 2566 MKF	D	35	Series FE 50.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D	76
Series 48.331	09.1985 → 06.1990	D 2866 LFZ/330	D	57	SERIES FR				
Series 48.332	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D	57	Series FR 292	04.1985 → 12.1994	D 2866 TUH	D	57
Series 48.362	07.1989 → 02.1990	D 2866 LXF	D	57	Series FR 292	04.1992 → 12.1992	D 2866 TOH	D	57
Series 48.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	61	SERIES FRH				
50T-SERIES					Series FRH 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D	57
Series 50.403	06.1998 →	D 2866 LF 20	D	68	Series FRH 292	03.1991 → 12.1992	D 2866 TOH	D	57
Series 50.414	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 31	D	75	Series FRH 322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 01	D	56
Series 50.463	06.1997 →	D 2876 LF 02	D	69	Series FRH 322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 02	D	56
Series 50.464	06.1997 →	D 2876 LF 02	D	69	Series FRH 352	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	62
Series 50.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	76	Series FRH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 21	D	62
SERIES EL					Series FRH 362	05.1985 → 12.1992	D 2866 KUH	D	57
Series EL 202	01.1993 → 06.1997	D 0826 LUH 03	D	13	Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	62
Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH	D	13	Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	62
Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 05	D	13	Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 20	D	56
Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 06	D	13	Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 21	D	56
Series EL 202	11.1995 →	D 0826 LUH 12	D	14	SERIES H				
Series EL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	14	Series H 332	03.1985 → 07.1993	D 2866 LUH	D	57
Series EL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	14	Series H 362	04.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D	57
Series EL 262	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	62	SERIES RHS				
SERIES EM					Series RHS 414	10.2001 →	D 2866 LOH 34	D	70
Series EM 11/222	02.1996 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	14	Series RHS 464	10.2001 →	D 2876 LOH 03	D	76
Series EM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	14	SERIES HF				
Series EM 192	10.1993 → 06.1997	D 0826 LOH 06	D	13	Series HF 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D	57
Series EM 220	11.1999 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	16	Series HF 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	57
SERIES F					Series HF 362	06.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D	57
Series F 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D	57	SERIES L				
Series F 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	57	Series L 313	09.1996 →	D 2866 LUH 20	D	67
Series F 362	05.1985 → 04.1994	D 2866 KUH	D	57	SERIES LE				
Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 03	D	56	Series LE 10.150	06.2004 → 06.2005	D 0834 LFL 04	D	16
Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 05	D	56	Series LE 10.180	09.2000 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D	16
Series F 372	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 15	D	56	Series LE 10.220	09.2002 → 06.2005	D 0836 LFL 02	D	16
Series F 422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D	56	Series LE 110	09.2000 →	D 0824 LFL 08	D	14
Series F 422	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 09	D	56	Series LE 12.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D	16

				Pos					Pos
Series LE 12.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	16	Series ND 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	14
Series LE 12.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	16	SERIES NG				
Series LE 12.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	16	Series NG 232	01.1995 → 06.1999	E 2866 DUH 01	G	41
Series LE 140	07.2001 → 08.2002	D 0834 LFL 01	D	16	Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 0826 LUH 13	D	14
Series LE 14.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	16	Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	67
Series LE 14.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	16	Series NG 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D	62
Series LE 14.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	16	Series NG 263	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 22	D	62
Series LE 14.255	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	16	Series NG 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D	70
Series LE 14.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	16	Series NG 272	06.1990 → 09.1995	D 0826 LUH	D	13
Series LE 14.285	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	16	Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LOH 01	D	10
Series LE 15.180	09.2002 → 09.2004	D 0834 LFL 03	D	16	Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LUH 01	D	13
Series LE 15.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	16	Series NG 273	09.2007 →	D 2066 LUH 11	D	24
Series LE 15.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	16	Series NG 312	09.1995 → 07.1998	D 0826 LUH 07	D	14
Series LE 15.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	16	Series NG 312	09.1995 → 07.1998	D 2865 LUH 07	D	62
Series LE 15.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	16	Series NG 312	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 26	D	62
Series LE 160	09.2000 → 09.2001	D 0824 LFL 06	D	14	Series NG 313	08.1996 →	D 2865 LUH 07	D	62
Series LE 180	07.2001 → 08.2002	D 0824 LFL 03	D	14	Series NG 313	08.1996 →	E 2866 LUH 01	G	42
Series LE 180	07.2001 → 09.2002	D 0834 LFL 03	D	16	Series NG 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	62
Series LE 18.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	16	Series NG 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D	14
Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D	16	Series NG 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	70
Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	16	Series NG 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G	42
Series LE 18.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	16	Series NG 333	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	70
Series LE 20.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	16	Series NG 353	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	62
Series LE 20.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	16	Series NG 363	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	62
Series LE 20.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	16	Series NG 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	70
Series LE 220	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 10	D	16	SERIES NL				
Series LE 220	09.2000 → 01.2002	D 0826 LFL 10	D	12	Series NL 202	09.1989 → 04.1993	D 0826 LUH 21	D	10
Series LE 220	09.2000 →	D 0824 LFL 10	D	14	Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH 03	D	13
Series LE 220	01.2001 →	D 0836 LF 02	D	16	Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH213	D	13
Series LE 220	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 02	D	16	Series NL 202	04.1994 → 03.1997	D 0826 LUH	D	13
Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	16	Series NL 202	09.1994 → 03.1997	D 0826 LUH 06	D	13
Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 05	D	16	Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	14
Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 01	D	16	Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	14
Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 03	D	16	Series NL 223	05.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	14
Series LE 280	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 03	D	16	Series NL 223	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	16
Series LE 8.140	09.2002 → 08.2004	D 0834 LFL 02	D	16	Series NL 232	03.1993 → 07.1999	E 2866 DUH 01	G	41
Series LE 8.150	06.2004 → 12.2005	D 0834 LFL 04	D	16	Series NL 233	07.1998 → 12.2001	E 2866 DUH 02	G	41
Series LE 8.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D	16	Series NL 243	01.2002 →	D 0836 LOH 41	D	17
Series LE 8.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	16	Series NL 243	01.2002 →	E 2866 DUH 03	G	41
Series LE 9.140	09.2002 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D	16	Series NL 262	02.1996 → 11.1999	D 0826 LUH 12	D	14
Series LE 9.150	06.2004 → 06.2005	D 0834 LFL 04	D	16	Series NL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	14
Series LE 9.180	09.2002 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D	16	Series NL 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	67
Series LE 9.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	16	Series NL 262	01.1998 →	D 2865 LF 13	D	57
SERIES M					Series NL 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D	62
Series M 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	16	Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	14
Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 01	D	16	Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	62
Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 03	D	16	Series NL 263	07.1998 →	D 2866 LUH 23	D	70
SERIES ME					Series NL 263	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	16
Series ME 12.220	09.2002 →	D 0836 LF 04	D	16	Series NL 273	09.2005 →	D 2066 LUH 11	D	24
Series ME 12.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	16	Series NL 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D	16
Series ME 12.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D	16	Series NL 283	01.2002 →	D 0836 LOH 40	D	17
Series ME 14.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 04	D	16	Series NL 283	01.2002 →	D 0836 LUH 40	D	18
Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	16	Series NL 283 (EEV)	09.2007 →	D 2066 LUH 41	D	24
Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	16	Series NL 283 (EEV)	09.2007 →	D 2066 LUH 46	D	24
Series ME 14.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	16	Series NL 312	11.1995 → 09.2001	D 2865 LUH 07	D	62
Series ME 18.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 04	D	16	Series NL 312	11.1995 →	D 0826 LUH 09	D	14
Series ME 18.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	16	Series NL 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	62
Series ME 18.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	16	Series NL 313	07.1998 →	E 2866 LUH 01	G	42
Series ME 220	09.2000 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	12	Series NL 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D	14
Series ME 220	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 18	D	16	Series NL 313	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	16
Series ME 220	09.2000 → 02.2002	D 0836 LF 04	D	16	Series NL 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	70
Series ME 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	16	Series NL 313	09.2002 →	E 2866 LUH 02	G	42
Series ME 250	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 05	D	16	Series NL 313 (EEV)	09.2009 →	D 2066 LUH 47	D	24
Series ME 25.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D	16	Series NL 353	08.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	62
Series ME 25.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D	16	Series NL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	70
Series ME 280	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	16	Series NL 363 (EEV)	09.2009 →	D 2066 LUH 48	D	24
Series ME 280	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 03	D	16	SERIES NM				
SERIES ND					Series NM 11/222	02.1996 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D	14
					Series NM 11/223	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	14

M

			Pos				Pos		
Series NM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	14	Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	27
Series NM 152	05.1990 → 10.1993	D 0826 OH 02	D	9	Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	27
Series NM 152	08.1991 → 05.1996	D 0824 LOH 01	D	13	Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	27
Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 02	D	13	Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	27
Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 03	D	13	Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	27
Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 04	D	14	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	29
Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 05	D	14	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	29
Series NM 182	05.1990 → 10.1993	D 0826 TOH 01	D	11	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	29
Series NM 182	05.1990 →	D 0826 TUE 51	D	12	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	29
Series NM 192	10.1993 → 03.1997	D 0826 LOH 01	D	10	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 M9	D	29
Series NM 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	14	Series SG 220	07.1976 → 01.1985	D 2566 MUM	D	34
Series NM 223	01.2000 →	D 0836 LOH 03	D	16	Series SG 220	04.1982 → 06.1983	D 2566 MLUM	D	35
Series NM 223	09.2000 →	D 0826 LOH	D	11	Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2565 MUH	D	34
Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 01	D	16	Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2566 MTUH	D	35
Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 02	D	16	Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2566 MUH	D	34
Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 01	D	16	Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 TUH	D	57
Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 02	D	16	Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 UH	D	53
SERIES NUE					Series SG 242	11.1984 → 09.1985	D 2566 MUH	D	34
Series NUE 233	07.1998 →	E 2866 DUH 02	G	41	Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 TUH	D	57
Series NUE 243	01.2002 →	E 2866 DUH 03	G	41	Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 UH	D	53
Series NUE 263	09.1996 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	67	Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 23	D	70
Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	14	Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 24	D	70
Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	62	Series SG 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D	35
Series NUE 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D	70	Series SG 292	11.1984 → 09.1989	D 2866 TUH	D	57
Series NUE 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D	16	Series SG 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH	D	57
Series NUE 313	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	62	Series SG 310	08.1981 → 11.1983	D 2566 MLUM	D	35
Series NUE 313	02.1998 →	D 2866 LUH 24	D	70	Series SG 312	02.1996 → 06.1997	D 2865 LUH 07	D	62
Series NUE 313	02.1998 →	E 2866 LUH 01	G	42	Series SG 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24	D	70
Series NUE 313	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D	62	Series SG 322	04.1994 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D	56
Series NUE 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G	42	SERIES SL				
Series NUE 353	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	62	Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-036	D	28
Series NUE 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	70	Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-038	D	28
SERIES R					Series SL 200	10.1975 → 06.1983	D 2566 MUH	D	34
Series R 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D	57	Series SL 200	06.1983 → 04.1987	D 2566 UH	D	39
Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2566 MLUM	D	35	Series SL 200	01.1986 → 04.1987	D 2866 UH	D	53
Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TOH	D	57	Series SL 202	04.1993 → 04.1994	D 0826 LUH 07	D	14
Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TU	D	57	Series SL 202	04.1996 → 01.1998	E 2866 DUH 02	G	41
Series R 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	62	Series SL 223	06.2003 →	D 0836 LOH 03	D	16
Series R 353	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D	62	Series SL 240	02.1985 → 03.1985	D 2566 MLUH	D	35
SERIES RH					Series SL 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D	16
Series RH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	62	SERIES SL II				
Series RH 353	09.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	62	Series SL II 202	06.1984 → 04.1993	D 2566 UH	D	39
Series RH 402	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	62	Series SL II 202	06.1984 → 04.1994	D 2866 UH	D	53
Series RH 403	09.1998 →	D 2866 LUH 30	D	71	Series SL II 202	01.1992 → 01.1998	E 2866 DUH 01	G	41
Series RH 403	06.1999 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	62	SERIES SM				
Series RH 414	09.2001 →	D 2866 LOH 34	D	70	Series SM 152	11.1987 → 04.1994	D 0826 OH 02	D	9
Series RH 463	06.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D	73	Series SM 182	11.1987 → 04.1991	D 0826 TUE 51	D	12
Series RH 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D	76	Series SM 182	11.1987 → 04.1992	D 0826 TOH 01	D	11
SERIES RHC					Series SM 192	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01	D	11
Series RHC 414	09.2002 →	D 2866 LOH 34	D	70	Series SM 192	05.1988 → 02.1995	D 0826 TUE 51	D	12
Series RHC 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D	76	Series SM 192	04.1992 → 02.1995	D 0826 LOH 01	D	10
SERIES RN					Series SM 260	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	29
Series RN 313	09.1996 → 03.1998	D 2866 LUH 20	D	67	Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D	26
Series RN 353	06.1997 → 03.1998	D 2866 LUH 21	D	62	Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTNS	D	26
SERIES RUE					Series SM 260	1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D	29
Series RUE 240	01.1980 → 12.1988	D 2566 MUM	D	34	SERIES SR				
Series RUE 240	01.1980 → 12.1988	D 2866 UH	D	53	Series SR 182	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01	D	11
Series RUE 280	01.1980 → 12.1988	D 2566 MTUH	D	35	Series SR 240	10.1975 → 06.1983	D 2566 MUH	D	34
SERIES SB					Series SR 240	1980 → 1982	D 2566 MKUH	D	35
Series SB 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D	35	Series SR 280	01.1977 → 11.1986	D 2566 MTUH	D	35
SERIES SD					Series SR 292	05.1985 → 12.1985	D 2866 TUH	D	57
Series SD 200	10.1975 → 12.1986	D 2566 MUH	D	34	Series SR 292	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D	35
Series SD 200	05.1980 → 11.1986	D 2565 MUH	D	34	Series SR 321	05.1980 → 06.1983	D 2566 MTUH	D	35
Series SD 202	10.1985 → 04.1994	D 2566 UH	D	39	Series SR 321	03.1982 → 11.1986	D 2566 MKUH	D	35
Series SD 240	10.1975 → 04.1980	D 2566 MUH	D	34	Series SR 321	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D	35
SERIES SG					Series SR 322	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	57
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	27	Series SR 361	06.1984 → 11.1986	D 2866 KUH	D	57
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	27	Series SR 361	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	57
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	27	Series SR 362	09.1985 → 12.1985	D 2866 KUH	D	57

				Pos					Pos
Series TGA 32.360	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 27	D	70	Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	23
Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	23	Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	23
Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	23	Series TGA 37.460	05.2004 → 06.2005	D 2876 LF 04	D	76
Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	23	Series TGA 37.480	08.2004 →	D 2876 LF 12	D	79
Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	23	Series TGA 37.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	40
Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	23	Series TGA 37.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D	79
Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	23	Series TGA 40.390	06.2005 →	D 2066 LF 02	D	23
Series TGA 32.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D	70	Series TGA 40.410	06.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D	70
Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	23	Series TGA 40.460	04.2004 →	D 2876 LF 07	D	78
Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	23	Series TGA 40.480	10.2004 →	D 2876 LF 12	D	79
Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	23	Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 28	D	70
Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	23	Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 32	D	75
Series TGA 32.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D	76	Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 25	D	70
Series TGA 32.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	40	Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 31	D	75
Series TGA 32.530	05.2004 → 09.2004	D 2876 LF 13	D	79	Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 33	D	57
Series TGA 33.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D	23	Series TGA 410	04.2000 →	D 2876 LF 25	D	79
Series TGA 33.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D	23	Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	23
Series TGA 33.360	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27	D	70	Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	23
Series TGA 33.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D	70	Series TGA 41.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D	70
Series TGA 33.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D	23	Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	23
Series TGA 33.460	09.2002 → 12.2005	D 2876 LF 04	D	76	Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	23
Series TGA 33.460	09.2002 →	D 2876 LF 07	D	78	Series TGA 41.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D	23
Series TGA 33.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D	79	Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	23
Series TGA 33.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D	77	Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	23
Series TGA 33.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D	79	Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	23
Series TGA 35.310	02.2004 → 06.2005	D 2866 LF 26	D	70	Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	23
Series TGA 35.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D	23	Series TGA 41.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D	70
Series TGA 35.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D	23	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D	23
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 03	D	23	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	23
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	23	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	23
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	23	Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	23
Series TGA 35.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D	70	Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	23
Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	23	Series TGA 41.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D	76
Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	23	Series TGA 41.460	09.2003 →	D 2876 LF 07	D	78
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 02	D	23	Series TGA 41.480	05.2003 →	D 2876 LF 12	D	79
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 12	D	23	Series TGA 41.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	40
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D	23	Series TGA 41.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D	79
Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 12	D	23	Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 04	D	76
Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 32	D	23	Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 07	D	78
Series TGA 35.410	06.2003 → 12.2005	D 2866 LF 28	D	70	Series TGA 460	04.2000 →	D 2876 LF 03	D	76
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 01	D	23	Series TGA 510	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 05	D	77
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 11	D	23	SERIES TGL				
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 31	D	23	Series TGL 10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	19
Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 11	D	23	Series TGL 10.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	17
Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 31	D	23	Series TGL 10.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	19
Series TGA 35.460	06.2003 → 12.2005	D 2876 LF 04	D	76	Series TGL 10.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D	17
Series TGA 35.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D	79	Series TGL 10.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D	19
Series TGA 35.480	02.2004 →	D 2676 LF 01	D	40	Series TGL 10.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D	18
Series TGA 35.530	06.2004 →	D 2876 LF 13	D	79	Series TGL 12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	19
Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 27	D	70	Series TGL 12.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	17
Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 37	D	70	Series TGL 12.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	19
Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 24	D	70	Series TGL 12.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D	17
Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 35	D	68	Series TGL 12.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D	19
Series TGA 37.310	12.2004 →	D 2066 LF 35	D	23	Series TGL 12.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D	18
Series TGA 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 35	D	23	Series TGL 7.150	04.2005 →	D 0834 LFL 50	D	19
Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	23	Series TGL 7.150	05.2005 →	D 0834 LFL 40	D	17
Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	23	Series TGL 7.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	19
Series TGA 37.360	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 27	D	70	Series TGL 7.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	17
Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	23	Series TGL 8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	19
Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	23	Series TGL 8.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	17
Series TGA 37.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D	23	Series TGL 8.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	19
Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	23	Series TGL 8.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D	17
Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	23	Series TGL 8.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D	19
Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	23	Series TGL 8.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D	18
Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	23	SERIES TGM				
Series TGA 37.410	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D	70	Series TGM 12.240	12.2005 →	D 0836 LFL 50	D	19
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D	23	Series TGM 12.280	12.2005 →	D 0836 LFL 51	D	19
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	23	Series TGM 13.240	05.2006 →	D 0836 LFL 40	D	18
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	23	Series TGM 13.240	05.2006 →	D 0836 LFL 50	D	19



			Pos				Pos
Series TGM 13.280	05.2006 →	D 0836 LFL 41	D	18			
Series TGM 13.280	05.2006 →	D 0836 LFL 51	D	19			
Series TGM 15.240	10.2005 →	D 0836 LFL 50	D	19			
Series TGM 15.280	10.2005 →	D 0836 LFL 51	D	19			
Series TGM 18.240	10.2005 →	D 0836 LFL 40	D	18			
Series TGM 18.280	10.2005 →	D 0836 LFL 41	D	18			
Series TGM 18.280	10.2005 →	D 0836 LFL 51	D	19			
Series TGM 18.330	10.2005 →	D 0836 LFL 44	D	18			
Series TGM 18.330	10.2005 →	D 0836 LFL 52	D	19			
Series TGM 26.280	04.2006 →	D 0836 LFL 51	D	19			
Series TGM 26.330	04.2006 →	D 0836 LFL 52	D	19			
Series TGM 8.240	04.2005 →	D 0836 LFL 40	D	18			
SERIES TGS							
Series TGS 18.400		D 2066 LF 37	D	23			
SERIES TGX							
Series TGX 18.400	10.2007 →	D 2066 LF 58	D	23			
Series TGX 18.540		D 2676 LF 13	D	40			
SERIES UEH							
Series UEH 270	09.1983 →	D 2866 LXUH	D	56			
SERIES UEL							
Series UEL 242	09.1989 → 03.1993	D 2866 UH	D	53			
Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 02	D	56			
Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 05	D	56			
Series UEL 283	07.2006 →	D 2066 LUH 13	D	24			
Series UEL 292	09.1989 → 03.1993	D 2866 TUH 01	D	57			
Series UEL 292	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	56			
Series UEL 312	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	56			
Series UEL 312	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D	62			
Series UEL 313	09.1996 → 09.2001	D 2866 LUH 20	D	67			
Series UEL 313	01.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	62			
Series UEL 313	05.1999 →	D 2866 LUH 24	D	70			
Series UEL 322	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	56			
Series UEL 322	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D	62			
Series UEL 353	06.1997 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	62			
Series UEL 353	07.2006 →	D 2066 LUH 13	D	24			
Series UEL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	70			
Series UEL 364	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D	70			
Series UEL 394	09.2007 →	D 2066 LUH 13	D	24			

M

		Type					
--	--	-------------	--	--	--	--	--

1		90	MAN Kompressor 1975 →	1	(1)
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876					

	1	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4		90,00 90,50	90 843 700 90 843 710 (92 886)
	090 212							
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 196 110	90 843 970
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 440 110 [2] (89 308)	90 843 972
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

2		100	MAN Kompressor 04.1996 →	1	(1)
(1) for D 2840 LF20					

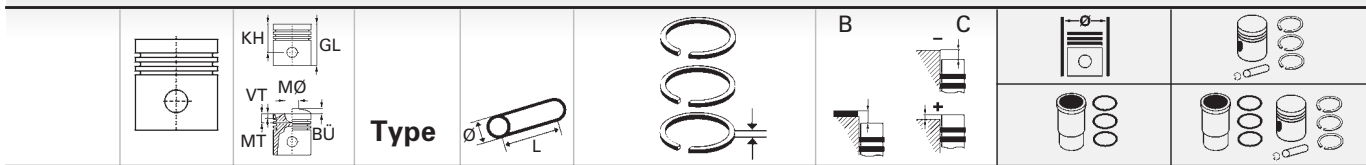
	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		100,00 100,50	94 919 600 94 919 610
	100 228							
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		89 537 110	94 919 962
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		89 452 110	94 919 960
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		89 597 110 [2], [3]	94 919 964
	K Cyl.			L=102	H=102		89 535 110	94 919 963
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		89 529 110	94 919 961

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3			100,00 100,50	99 849 600 99 849 610
	100 235								
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84			89 537 110	99 849 962
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 452 110	99 849 960
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 597 110 [2], [3]	99 849 964
	K Cyl.	A=106		L=102	H=102			89 535 110	99 849 963
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102			89 529 110	99 849 961
	K Cyl.	A=115		L=102,7	H=102,7			89 857 110	99 849 965
[2]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности								
[3]	luftgekühlt/air-cooled/refroidi par air/refrigerado par aire/c воздушным охлаждением								

M

3									
797 01.1971 → 07.1981 D 6 5489 cm ³ 2V 89-100 kW (121-136 PS) 17,5:1 112,00 mm									
	6	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	0,80 +0,15 1,10 +0,35		102,00	92 498 600
	102 006								
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3		89 173 110	92 498 961



4		102	720.08	04.1973 → 09.1977	D	4	3596 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,5:1	110,00 mm
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7	3 R	104,2 x 3					89 441 110 (88 851)

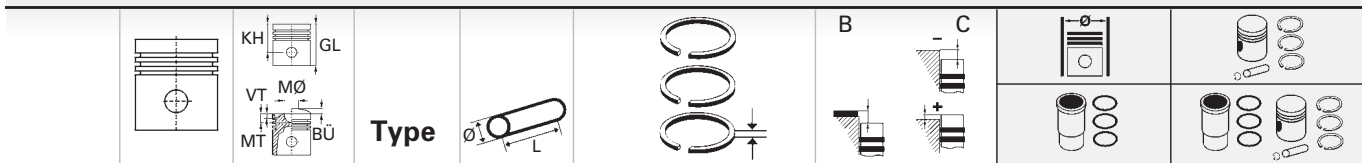
5		102	D 0224	M, ME, MF	10.1979 → 09.1987	D	4	3791 cm ³	2V	61-66 kW	(83-90 PS)	18:1	116,00 mm
D 0226	M, ME, MFA, MFM, MFO, MH	10.1979 → 08.1988	D	6	5687 cm ³	2V	98-100 kW	(133-136 PS)	18:1	116,00 mm			
D 0226 Euro 0	MF	10.1979 → 10.1993	D	6	5687 cm ³	2V	92-100 kW	(125-136 PS)	18:1	116,00 mm			
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04							89 091 110	

6		102	D 0226	MC, MCE, MCFO, MT, MTE	07.1983 →	D (A)	6	5687 cm ³	2V	88-135 kW	(120-184 PS)	17,5:1	116,00 mm
D 0226	MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51, MTXE 51	05.1982 →	D (LA)	6	5687 cm ³	2V	88-154 kW	(120-210 PS)	17,5:1	116,00 mm			
D 0226 Euro 0	MKF	04.1983 → 12.1990	D (LA)	6	5687 cm ³	2V	125-141 kW	(170-192 PS)	17,5:1	116,00 mm			

	6	KH 77,5 MT -37,5 GL 115,5	LOX RTK	40 83	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,20 +0,40	102,00	93 555 600
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04			89 091 110	93 555 960

	6	KH 77,3 MT -37,5 GL 115,3	LOX RTK	40 83	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,20 +0,40	102,00	93 721 600 [1]
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04			89 091 110	93 721 960

[1]	KH -0,20 mm								
-----	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--



7		108										
E 0834		E 302	G	4	4580 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	125,00 mm			
E 0836		E 302, E 312	G	6	7030 cm ³	2V	70-80 kW	(95-109 PS)	13,0:1	128,00 mm		
E 0836		LE 202	G (LA)	6	7030 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	11,0:1	128,00 mm		
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)				
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi				

8		108										
D 0846		HM 2, HMN 2, HMY 011 01.1969 → 1974	D	6	7252 cm ³	2V	115-124 kW	(156-169 PS)	18:1	132,00 mm		
	6 108 058	KH 89 MT -41,8 MØ 42,5 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	0,66 0,96	+0,16 +0,46	108,00	92 666 600 [1]		
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5			88 865 110 (88 661)	92 666 960 [1]			
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5			88 866 110				
[1]	D 0846 HM 2, D 0846 HMN 2: → 12.1973											

9		108										
D 0824 Euro 0		GF 04.1987 → 12.1992	D	4	4580 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	125,00 mm		
D 0826 Euro 0		F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GFA, GFA 03, OH, OH 01, OH 02 04.1987 →	D	6	6871 cm ³	2V	110-114 kW	(149-155 PS)		125,00 mm		
D 0826		FO, FR, FR 02	D	6	6871 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)		125,00 mm		
D 0826 Euro 1		GF 04 11.1993 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	17,8:1	125,00 mm		
D 0826 Euro 1		GFA 04, OH 03 1991 →	D	6	6871 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)		125,00 mm		

	4/6 108 081	KH 72,9 MT -21,52 MØ 63 GL 112,9	RTK	40 83	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR			108,00	91 074 600		
--	----------------	---	-----	----------	-------------------------------	-------------	--	--	---------------	-------------------	--	--

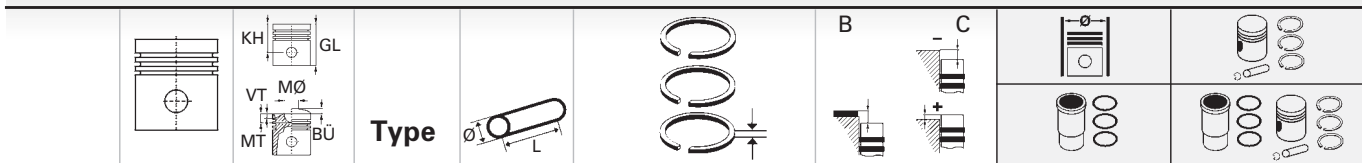
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице











			Type					
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	91 074 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	91 074 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	91 074 963
	4/6 108 081	KH 72,7 MT -21,52 MØ 63 GL 112,7	RTK	40 83	1 R 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		108,00	91 075 600 [1]
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	91 075 963
[1]	KH -0,20 mm							

M
10 **108**

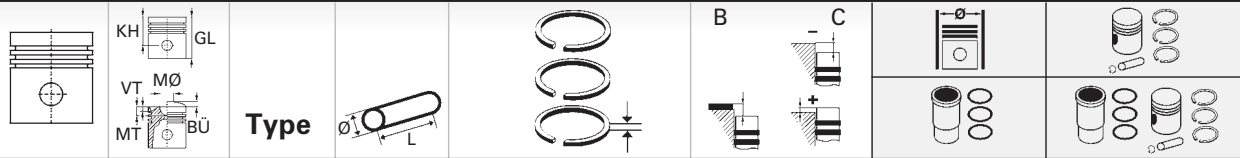
D 0824 Euro 0	GF 01, GF 02	04.1987 → 05.1994	D	4	4580 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826 Euro 0	GF 01, GF 03	09.1987 → 05.1995	D	6	6871 cm ³	2V	110-114 kW	(150-155 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826	GF 02	→ 06.1996	D	6	6871 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826	LF/217	05.1990 → 05.1995	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	160 kW	(217 PS)	18:1	125,00 mm
D 0826 Euro 0	LOH 01	04.1992 → 03.1997	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140 kW	(190 PS)	16,5:1	125,00 mm
D 0826	LUH 21	09.1989 → 04.1993	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	157 kW	(214 PS)	16,5:1	120,00 mm
D 0836 Euro 3	LF 40		D (LA)	6	6871 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	18:1	125,00 mm

	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	

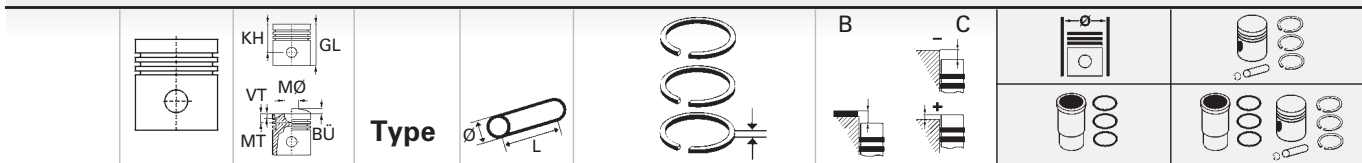


11		108		Type		Ø		L		B		C		σ	
D 0826	K	01.1988 → 08.1990	D (LA)	6	6596 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	18:1	120,00 mm					
D 0826 Euro 0	LF	11.1998 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	160-169 kW	(218-230 PS)	18:1	125,00 mm					
D 0826 Euro 0	LOH	11.1995 →	D (LA)	6	6596 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	120,00 mm					
D 0826	T, TOH 01	11.1987 →	D (A)	6	6596 cm ³	2V	122-137 kW	(166-186 PS)		120,00 mm					
D 0826 Euro 0	TF, TOH	08.1987 → 05.1992	D (A)	6	6596 cm ³	2V	132-137 kW	(180-186 PS)		120,00 mm					
	6	KH 75,4 VT1 -1,70 MT -21,6 MØ 60,2 GL 115,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00		90 048 600					
	108 073														
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04					89 470 110 (89 339)			90 048 961		
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04					89 453 110			90 048 962		
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04					89 470 190 semi			90 048 963		
	6	KH 75 VT1 -1,70 MT -21,6 MØ 60,2 GL 115	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00		90 050 600 [1]					
	108 073														
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04					89 470 110 (89 339)			90 050 961		
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04					89 453 110			90 050 962		
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04					89 470 190 semi			90 050 963		
[1]	KH -0,40 mm														

M



12		108		Type		Ø		L		B		C		Timing Belt	
D 0824 Euro 2	LFL 09	03.1997 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	18:1	125,00 mm					
D 0826	LE 51, LE 52, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52	08.1990 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	96-147 kW	(130-200 PS)	17:1	125,00 mm					
D 0826 Euro 1	LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 530, LE 531	1993 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	125-191 kW	(170-260 PS)		125,00 mm					
D 0826 Euro 2	LF 18, LFL 10	07.1994 → 01.2002	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(200-220 PS)		125,00 mm					
D 0826	TUE 51	11.1987 →	D (A)	6	6871 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	17:1	125,00 mm					
	4/6	KH 73	RTK	40	1 T15 3	CR G3	+0,10	108,00		93 137 600 (90 749, 94 423)					
	108 081	VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 113		90	1 M 2,5 1 DSF 4	CR	+0,40								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)		93 137 962					
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110		93 137 961					
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi		93 137 963					
	4/6	KH 72,8	RTK	40	1 T15 3	CR G3		108,00		93 138 600 [1]					
	108 081	VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 112,8		90	1 M 2,5 1 DSF 4	CR									
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)		93 138 961					
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110		93 138 962					
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi		93 138 963					
[1]	KH -0,20 mm														



13		108
D 0824 Euro 1	L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	08.1991 → D (LA) 4 4580 cm ³ 2V 103-118 kW (140-160 PS) 125,00 mm
D 0826	FG 001, FG 002	01.1988 → 1994 D 6 6871 cm ³ 2V 169 kW (230 PS) 17:1 125,00 mm
D 0826	LE 10, LOH 12, LUH213	09.1989 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 140-165 kW (190-224 PS) 125,00 mm
D 0826 Euro 0	LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	08.1988 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 140-169 kW (190-230 PS) 125,00 mm
D 0826 Euro 1	LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10	09.1989 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 114-198 kW (155-270 PS) 125,00 mm
D 0826 Euro 0	LF 06	08.1988 → 06.1996 D (A) 6 6871 cm ³ 2V 169 kW (230 PS) 16,5:1 125,00 mm
D 0826 Euro 2	LUH 08	1992 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 162 kW (220 PS) 16,5:1 125,00 mm

	4/6	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	108,00	94 412 600 (90 872,90 874, 90 875,92 735)
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 412 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 412 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 412 963
	4/6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	108,00	94 413 600 [1]
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 413 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 413 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 413 963
	4/6	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		108,00	94 414 600 [2]
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 414 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 414 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 414 963

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		108,00	94 415 600 [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 415 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 415 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 415 963
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH -0,40 mm								
[3]	KH -0,60 mm								

14 **108**

D 0824 Euro 1 LE 301 D (LA) 4 4580 cm³ 2V 16,5:1 125,00 mm

D 0824 Euro 2 LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10, LOH 04, LOH 05
08.1991 → D (LA) 4 4580 cm³ 2V 81-162 kW (110-220 PS) 125,00 mm

D 0826 Euro 2 LF 10, LF 11, LF 12, LF 15, LF 16, LF 17, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07,
LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13
04.1993 → D (LA) 6 6871 cm³ 2V 140-206 kW (190-280 PS) 125,00 mm

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 416 600 (94 338)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 416 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 416 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 416 963
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 417 600 [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 417 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 417 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 417 963

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 418 600 [2]	
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 418 962	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 418 961	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 418 963	
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 419 600 [3]	
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 419 962	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 419 961	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 419 963	
[1]	KH -0,20 mm									
[2]	KH -0,40 mm									
[3]	KH -0,60 mm									

M

15 108 D 0826 Euro 2 LF 13, LFL 09, LFX 08.1995 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 191 kW (260 PS) 16,5:1 125,00 mm										
	6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	LOX RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	94 487 600	
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 487 962	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 487 961	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 487 963	
	6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 112,8	LOX RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	94 488 600	

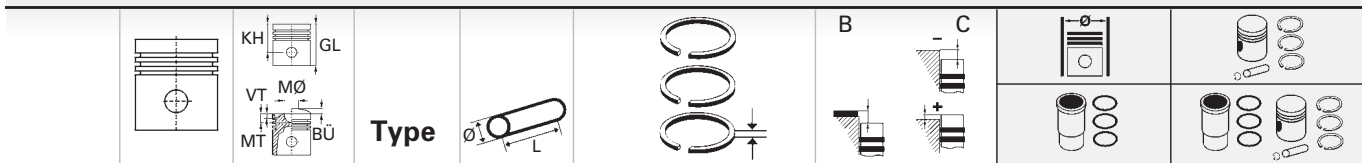
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 488 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 488 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 488 963

16 **108**

D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11, LOH 01, LOH 02, LOH 03	01.1999 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	103-125 kW	(140-170 PS)	125,00 mm
D 0836	LE 501, LE 503, LE 510		D (LA)	6	6871 cm ³	2V	221 kW	(300 PS)	125,00 mm
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04, LOH 01	06.1998 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	196-206 kW	(266-280 PS)	125,00 mm
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 02, LFL 03, LFL 05, LFL 06, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02	01.1999 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162-206 kW	(220-280 PS)	125,00 mm
D 0836 Euro 3	LF 41, LF 42	03.2003 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	173-206 kW	(235-280 PS) 18:1	125,00 mm

	4/6	KH 63,9 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,9	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	+0,09 +0,39	108,00	99 339 600
	108 083								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 339 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 339 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 339 962
	4/6	KH 63,7 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,7	RTK TPL KH- HKÜ	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	99 683 600
	108 083							108,50	99 683 610
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 683 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 683 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 683 962
	4/6	KH 63,5 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,5	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	99 684 600
	108 083								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 684 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 684 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 684 962



17		108							
D 0834 Euro 3	LFL 40, LFL 41, LFL 42		05.2005 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	103-151 kW (140-205 PS)	125,00 mm
D 0836 Euro 3	LOH 40, LOH 41, LOH 50		01.2002 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	176-206 kW (239-280 PS)	125,00 mm

	4/6	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6		42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	97 458 604 [2]
	108 088	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	RTK KKK TPL					108,00	97 458 600
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ					108,50	97 458 610
								108,00	97 458 602 [1]
	T Cyl.	A=111,49 C=116 L=217 H=4,04						89 470 110 (89 339)	97 458 960 NEW
	T Cyl.	A=111,49 C=116 L=217 H=4,04						89 470 110 (89 339)	97 458 962 NEW [1]
	T Cyl.	A=111,99 C=116 L=217 H=4,04						89 453 110	97 458 961 NEW
	T Cyl.	A=111,99 C=116 L=217 H=4,04						89 453 110	97 458 963 NEW [1]
	4/6	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6		42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	97 460 604 [2]
	108 087	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	RTK TPL					108,00	97 460 600
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ					108,50	97 460 610
								108,00	97 460 602 [1]
							108,50	97 460 612 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	97 460 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	97 460 962 [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	97 460 964 [2]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	97 460 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	97 460 963 [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	97 460 965 NEW [2]
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	
[1]	KH -0,20 mm							
[2]	KH-0,4mm							

18 **108**
D 0836 Euro 3
LF 13

 D (LA) 6 6871 cm³ 2V

18:1 125,00 mm

D 0836 Euro 3
LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LUH 40, LUH 41, LUH 50

01.2002 →

 D (LA) 6 6871 cm³ 4V 176-240 kW

(240-326 PS)

125,00 mm

	6	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6		42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	108,00	97 458 604 [2]
	108 088	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	RTK KKK TPL				108,00	97 458 600
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ				108,50	97 458 610
							108,00	97 458 602 [1]
							108,50	97 458 612 [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	97 458 960 NEW
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	97 458 962 NEW [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	97 458 961 NEW
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	97 458 963 NEW [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



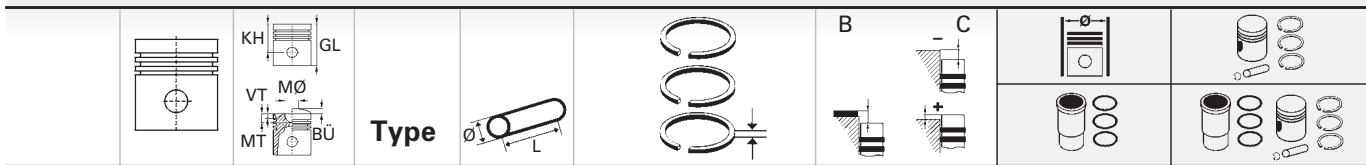
		Type						
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	
[1]	KH -0,20 mm							
[2]	KH-0,4mm							

19 **108**

D 0834 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57	04.2005 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	110-151 kW	(150-206 PS)	17,3:1	125,00 mm
D 0836 Euro 3	LFG 50		D (LA)	6	6871 cm ³	4V				125,00 mm
D 0836 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55	04.2005 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	176-240 kW	(240-326 PS)	18:1	125,00 mm

	4/6	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6		44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	40 217 604 [2]
	108 096	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL					108,00	40 217 600
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ					108,50	40 217 610
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	40 217 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	40 217 962 [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	40 217 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	40 217 963 [1]
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH-0,4mm								

M



20		108
D 0834 Euro 3	LOH 40	D (LA) 4 4580 cm ³ 4V 132 kW (160 PS) 125,00 mm
D 0834 Euro 4	LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53	D (LA) 4 4580 cm ³ 4V 132-151 kW (160-206 PS) 17,3:1 125,00 mm
D 0834	LOH 60	D (LA) 4 4580 cm ³ 4V 132 kW (160 PS) 125,00 mm
D 0834 Euro 5	LOH 61	D (LA) 4 4580 cm ³ 4V 132 kW (160 PS) 125,00 mm

	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6	RTK KKK TPL	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	108,00	40 217 604 [2]
						108,00	40 217 600
						108,50	40 217 610
						108,00	40 217 602 [1]
	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	HKÜ	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	108,00	40 217 612 [1]
						108,50	40 217 612 [1]
						89 470 110 (89 339)	40 217 960
						89 470 110 (89 339)	40 217 962 [1]
	A=111,49 C=116 L=217 H=4,04	A=111,99 C=116 L=217 H=4,04	A=111,99 C=116 L=217 H=4,04	A=111,99 C=116 L=217 H=4,04	A=111,99 C=116 L=217 H=4,04	89 453 110	40 217 961
						89 453 110	40 217 963 [1]
						108,00	97 460 604 [2]
						108,00	97 460 600
	A=111,49 C=116 L=217 H=4,04	A=111,99 C=116 L=217 H=4,04	A=111,99 C=116 L=217 H=4,04	A=111,99 C=116 L=217 H=4,04	A=111,99 C=116 L=217 H=4,04	108,50	97 460 610
						108,00	97 460 602 [1]
						108,50	97 460 612 [1]
						108,00	97 460 602 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L		B C		
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	97 460 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	97 460 962 [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	97 460 964 [2]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	97 460 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	97 460 963 [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	97 460 965 NEW [2]
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	
	[1]	KH -0,20 mm							
	[2]	KH-0,4mm							

M
21 **108**

D 0836 Euro 4	LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62, LOH 63	04.2006 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	176-206 kW	(240-280 PS)	17,4:1	125,00 mm
D 0836	LOH 60, LOH 61		D (LA)	6	6871 cm ³	4V	184-213 kW	(250-290 PS)		125,00 mm
D 0836 Euro 5	LOH 64, LOH 65		D (LA)	6	6871 cm ³	4V	184-213 kW	(250-290 PS)		125,00 mm
D 0836 Euro 6	LOH 66		D (LA)	6	6871 cm ³	4V	213 kW	(290 PS)		125,00 mm

	6 108 096	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6		44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	40 217 604 [2]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL					108,00	40 217 600
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ					108,50	40 217 610
							108,00	40 217 602 [1]	
							108,50	40 217 612 [1]	

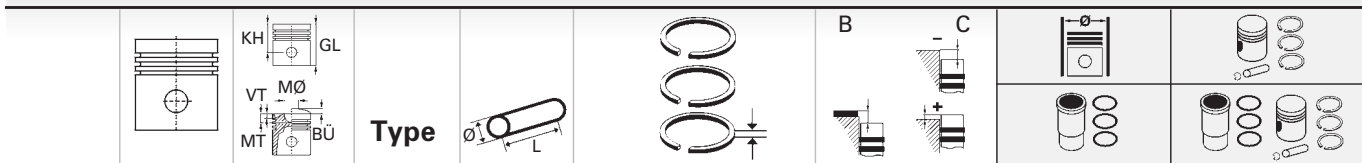
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	40 217 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	40 217 962 [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	40 217 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	40 217 963 [1]
	6 108 100	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	40 871 600 NEW
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH-0,4mm								

22 **108**

D 0834	LF 01, LF 02, LF 06, LFL 60, LFL 61, LFL 62								
	D (LA) 4	4580 cm ³	4V	110-162 kW	(150-220 PS)			125,00 mm	
D 0834 Euro 5	LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 70, LFL 71								
	D (LA) 4	4580 cm ³	4V	110-162 kW	(150-220 PS)			125,00 mm	
D 0834 Euro 6	LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 75								
	D (LA) 4	4580 cm ³	4V	110-162 kW	(150-220 PS)			125,00 mm	
D 0836	LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOH 68, LOH 70, LOH 71								
	D (LA) 6	6871 cm ³	4V	184-250 kW	(250-340 PS)			125,00 mm	
D 0836 Euro 5	LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 69, LFL 70, LFL 71								
	D (LA) 6	6871 cm ³	4V	184-250 kW	(250-340 PS)			125,00 mm	
D 0836 Euro 6	LFL 75, LFL 76, LFL 77, LOH 67, LOH 72, LOH 73, LOH 74								
	D (LA) 6	6871 cm ³	4V	184-251 kW	(250-341 PS)			125,00 mm	

	4/6 108 100	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	40 871 600 NEW
--	----------------	---	-----	----------	-------------------------------	-------------	--	---------------	------------------------------



23		120
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12	02.2004 → D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 228-316 kW (310-430 PS) 155,00 mm
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 23, LF 24, LF 29, LF 30, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06	01.2004 → D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 228-324 kW (310-440 PS) 155,00 mm
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 44, LF 45, LF 46, LF 47, LF 48, LF 49, LF 50, LF 51, LF 52, LF 53, LF 57, LF 58	10.2007 → D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 235-324 kW (320-441 PS) 155,00 mm
D 2066	LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 36, LOH 37, LOH 38, LOH 39, LOH 40	D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 235-294 kW (320-400 PS) 155,00 mm
D 2066 Euro 2/3	LF 62, LF 63, LF 64, LF 65, LF 69, LF 70, LF 71, LF 72	D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 235-324 kW (320-441 PS) 155,00 mm

	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 162 601 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7		89 816 110	40 162 961 [1]
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7		89 816 110	40 595 961 [1]

[1] two different combustion bowl dimensions, compare bowl with catalogue data

24		120
D 2066 Euro 4	LFG 01, LUH 01, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 16, LUH 17, LUH 18, LUH 24, LUH 25, LUH 26, LUH 27, LUH 28	10.2004 → D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 190-316 kW (270-430 PS) 20,5:1 155,00 mm
D 2066 Euro 5	LUH 32, LUH 34, LUH 48	09.2009 → D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 235-294 kW (320-400 PS) 155,00 mm
D 2066 EEV	LUH 41, LUH 42, LUH 43, LUH 46, LUH 47	09.2007 → D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 206-257 kW (280-350 PS) 20,5:1 155,00 mm
D 2066	LUH 50, LUH 51, LUH 52, LUH 53	D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 20,5:1 155,00 mm

	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601 [1]
--	---	--	-------------------	----------	-------------------------------	-------------------------	--	---------------	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type						
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	89 816 110	40 595 961 [1]
[1]	two different combustion bowl dimensions, compare bowl with catalogue data							

25 **120**

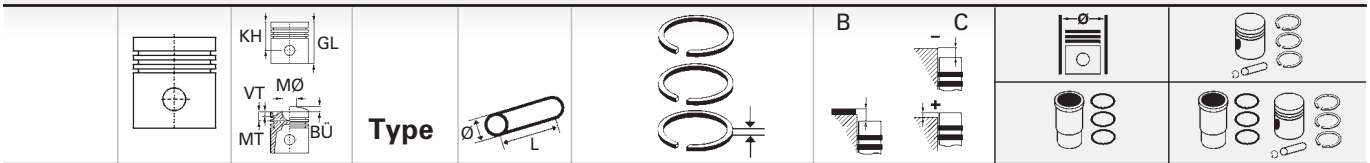
D 2066 Euro 4	LUH 02, LUH 03, LUH 04, LUH 05								
		D (LA)	6	10520 cm ³	4V	190 kW	(270 PS)	20,5:1	155,00 mm
D 2066 Euro 3	LUH 07, LUH 08, LUH 09								
		D (LA)	6	10520 cm ³	4V	228-287 kW	(310-390 PS)		155,00 mm
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	89 816 110		

26 **121**

D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX								
	01.1966 → 1978	D (A)	6	10344 cm ³	2V	184-210 kW	(250-285 PS)		150,00 mm
	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	CR G6 0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)	92 989 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110	92 989 961

27 **121**

D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HNY, MGN, MNY, MY, MYN								
	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	CR G6 0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)	92 986 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110	92 986 961

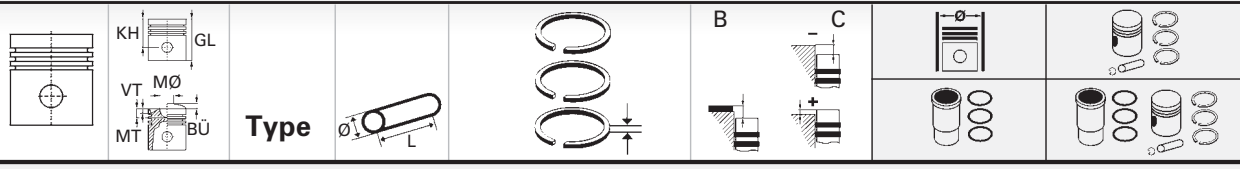


28		121									
D 2156	HMYU-036, HMYU-038		05.1971 → 12.1976	D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)		

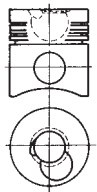
29		123									
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9		09.1967 → 1980	D	6	10690 cm ³	2V	169-173 kW	(230-235 PS)	17:1	150,00 mm
	6 123 003	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3 CR	+0,05 +0,35		123,00		92 767 600 (91 872)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03				88 871 110 (88 657)	92 767 960	

30		125									
D 2530	ME, MF, MFR, MK, MKF, MR, MXF, MXFR		07.1972 → 01.1986	D	10	15945 cm ³	2V	156-235 kW	(212-320 PS)	17:1	130,00 mm
D 2538	M, ME, MF		1972 → 10.1977	D	8	12763 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	130,00 mm
	8/10 125 128	KH 92,3 MT -44,9 MØ 47,2 GL 137,3	RTK	46 97	1 R 3 1 M 3,03 1 DSF 5	CR G6 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00		92 656 600
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)				89 054 110	92 656 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 340 110 [1], [2]	92 656 963 [1]

- [1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.
- [2] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса



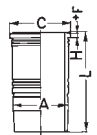
31		125										
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	1973 → 12.1984	D	5	9199 cm ³	2V	124-141 kW	(168-192 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2555	MTE	1974 → 09.1976	D (A)	5	9199 cm ³	2V			17:1	150,00 mm		
D 2556	M, MF, MX, MXF	10.1972 → 06.1983	D	6	11045 cm ³	2V	141-177 kW	(192-241 PS)	17:1	150,00 mm		



5/6	KH 92,4 VT1 -0,20 MT -47,1 MØ 49,5 GL 137,4	FBO LOX RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 076 600 (92 516, 92 893)
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 076 960
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 057 110	93 076 961

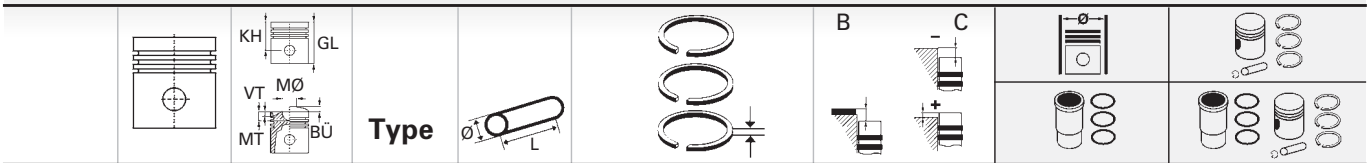
M

32		125										
D 2530	MTE, MTXF	1973 → 12.1982	D (A)	10	15945 cm ³	2V	223-294 kW	(303-400 PS)	17:1	130,00 mm		
D 2538	MT, MTE, MTH	1973 → 10.1981	D (A)	8	12763 cm ³	2V	178-235 kW	(242-320 PS)	17:1	130,00 mm		



N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 054 110	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 340 110 [1], [2]	

- [1] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса
- [2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.



33		125									
D 2540	MLE 04.1982 →	D (LA)	10	17426 cm ³	2V	330-430 kW	(449-585 PS)	17:1	142,00 mm		
D 2540	MT, MTE, MTF 11.1974 →	D (A)	10	17426 cm ³	2V	287-338 kW	(390-460 PS)	17:1	142,00 mm		
D 2542	MLE 05.1983 →	D (LA)	12	20910 cm ³	2V	420-515 kW	(571-700 PS)	17:1	142,00 mm		
D 2542	MTE 01.1976 →	D (A)	12	20910 cm ³	2V	283-405 kW	(385-550 PS)	17:1	142,00 mm		
D 2548	MT, MTF 06.1980 →	D (A)	8	13940 cm ³	2V	265 kW	(360 PS)	17:1	142,00 mm		
	8/10/12	KH 81,3 VT1 -1,20 VT2 -1,20 MT -37 MØ 49,5 GL 130,3	FBO KKK LOX RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,25	0,00 +0,32	125,00	93 185 600	
	125 133										
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 054 110	93 185 960	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 340 110 [1], [2]	93 185 963 [1]	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.										
[2]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса										
34		125									
D 2565	HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL 06.1975 → 09.1990	D	5	9510 cm ³	2V	92-141 kW	(125-192 PS)		155,00 mm		
D 2566	M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUM, MXF 10.1975 → 10.1993	D	6	11407 cm ³	2V	125-177 kW	(170-241 PS)		155,00 mm		
	5/6	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 824 600 [1]	
	125 099										
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	92 824 960	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 057 110	92 824 961	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



			Type			B	C			
	5/6 125 099	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 552 600 [2]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 552 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 057 110	93 552 961
	5/6 125 099	KH 89,67 MT -43,77 MØ 49,5 GL 141,67	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 994 600 [1], [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	92 994 960
	5/6 125 099	KH 89,47 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 995 600 [1], [4]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	92 995 960
	5/6 125 099	KH 89,47 VT1 -1,70 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 554 600 [4], [5]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 554 960
[1]	mit Stufe in der Bodenmulde with swirl-step in the combustion bowl con marcha de torbellino en la cámara de combustión avec une marche de tourbillon dans la chambre de combustion со ступенькой в донной выемке									
[2]	nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 824 600									
[3]	KH -0,20 mm									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[4]	KH -0,40 mm						
[5]	nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 995 600						

35

125

D 2565	MK, MKUL, MT	10.1976 →	D (A)	5	9510 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	155,00 mm
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	10.1976 →	D (LA)	6	11407 cm ³	2V	162-250 kW	(220-340 PS)	17:1	155,00 mm
D 2566	MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	1976 →	D (A)	6	11407 cm ³	2V	147-250 kW	(200-340 PS)	17:1	155,00 mm
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	01.1977 → 12.1988	D (LA)	6	11407 cm ³	2V	206-235 kW	(280-320 PS)	17:1	155,00 mm

	5/6 125 103	KH 89,8 VT1 -1,70 MT -43 MØ 52 GL 141,8	FBO KKK LOX RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 274 600 (92 894)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 274 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 525 110 [1], [2]	93 274 964 [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 057 110	93 274 961
	5/6 125 103	KH 89,6 VT1 -1,70 MT -42,8 MØ 52 GL 141,6	FBO KKK LOX RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 275 600 [3] (92 996)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 275 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 057 110	93 275 961
	5/6 125 103	KH 89,4 VT1 -1,70 MT -42,8 MØ 52 GL 141,4	FBO KKK LOX RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 329 600 [4]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 329 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 057 110	93 329 961

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type			B	C		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса							
[3]	KH -0,20 mm							
[4]	KH -0,40 mm							

36 **125**

D 2565	(USA)								
	10.1976 →	D	5	9510 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	155,00 mm
D 2566	(USA)								
	10.1976 →	D (A)	6	11407 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	155,00 mm
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 056 110		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 057 110		

37 **125**

D 2566	HM, MUL									
	10.1976 →	D	6	11407 cm ³	2V	130-177 kW	(177-241 PS)	17:1	155,00 mm	
	6	KH 89,87 MT -43,97	FBO LOX	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 824 600 [1]
	125 099	MØ 49,5 GL 141,87	RTK							
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 056 110		92 824 960	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 057 110		92 824 961	
	6	KH 89,67 MT -43,77	FBO LOX	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 994 600 [1], [2]
	125 099	MØ 49,5 GL 141,67	RTK							
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 056 110		92 994 960	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type							
	6	KH 89,47 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 995 600 [1], [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	92 995 960
[1]	mit Stufe in der Bodenmulde with swirl-step in the combustion bowl con marcha de torbellino en la cámara de combustión avec une marche de tourbillon dans la chambre de combustion со ступенькой в донной выемке									
[2]	KH -0,20 mm									
[3]	KH -0,40 mm									

38 **125****D 2565****ME**

01.1983 →

D**5**9510 cm³ 2V

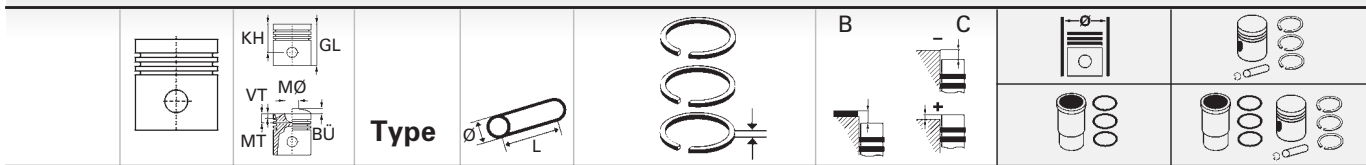
84-141 kW

(114-192 PS) 17:1

155,00 mm

	5	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 552 600 [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 552 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 057 110	93 552 961
	5	KH 89,47 VT1 -1,70 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 554 600 [2], [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 554 960
[1]	nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 824 600									
[2]	nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 995 600									
[3]	KH -0,40 mm									

M



39		125											
D 2566		BUH		D	6	11407 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	17:1	155,00 mm		
D 2566 Euro 0		UH	06.1983 → 04.1994	D	6	11407 cm ³	2V	147-150 kW	(200-210 PS)	17:1	155,00 mm		
	6	KH 89,87 MT -31,07 MØ 67,1 GL 141,87	FBO RTK		46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,25	0,00 +0,32	125,00	93 776 600		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)				89 056 110	93 776 960		

40		126											
D 2676 Euro 4		LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	08.1995 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	338-353 kW	(460-480 PS)	19:1	166,00 mm		
D 2676 Euro 5		LF 06, LF 07, LF 08, LF 10, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 31, LF 32, LF 33	01.2006 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	324-397 kW	(440-540 PS)	19:1	166,00 mm		
D 2676 Euro 3		LOH 10		D (LA)	6	12419 cm ³	4V	338 kW	(460 PS)	19:1	166,00 mm		
	6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -19,95 MØ 95 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB		52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR			126,00	40 528 600		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7				89 856 111 <small>NEW</small>	40 528 961 <small>NEW</small>		

41		128											
E 2866 Euro 2		DF 01, DOH 01	01.1994 →	G	6	11967 cm ³	2V	170-177 kW	(231-241 PS)		155,00 mm		
E 2866 KAT		DUH, DUH 01, DUH 02, DUH 03, DUH 04	01.1992 →	G	6	11967 cm ³	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	11:1	155,00 mm		

	6	KH 86 MT -20 MØ 96 GL 138	FBO RTK		46 105	1 R 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR		0,00 0,00	128,00	94 941 600		
--	---	------------------------------------	------------	--	-----------	------------------------------	-------------	--	--------------	---------------	-------------------	--	--

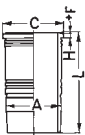
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 120	94 941 960	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 120	94 941 964	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 120	94 941 963	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 120	94 941 961	

42 **128**

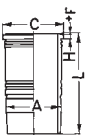
E 2866 Euro 3	LUH 01, LUH 02	08.1996 →	G (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	155,00 mm
E 2876 KAT	E 302		G	6	12816 cm ³	2V	130-140 kW	(177-190 PS)	12:1	166,00 mm
E 2876	E 312		G	6	12816 cm ³	2V	170 kW	(231 PS)	12:1	166,00 mm



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 120	
--------	---------	---------	-------	-------------	--	-------------------	--

43 **128**

E 2842	DE, DN		G	12	21930 cm ³	2V		12,5:1	142,00 mm	
E 2842	LE 302, LE 322		G (LA)	12	21930 cm ³	2V	380 kW	(517 PS)	12,0:1	142,00 mm
E 2848	LE 322		G (LA)	8	14620 cm ³	2V	265 kW	(360 PS)	12,0:1	142,00 mm



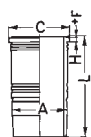
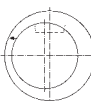
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 092 120	
--------	---------	---------	-------	-------------	--	-------------------	--

44 **128**

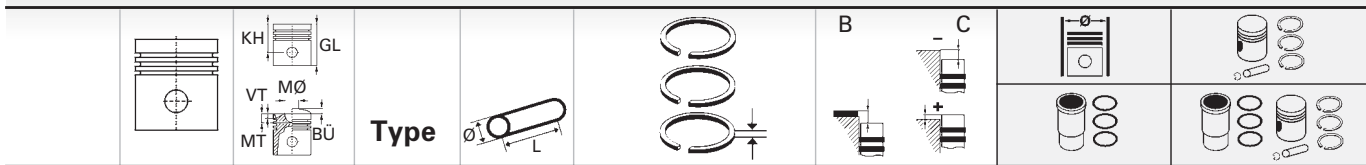
E 2842	E 312		G	12	21930 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	11,0:1	142,00 mm
E 2842	LE 302, LE 312, LE 322		G (LA)	12	21930 cm ³	2V	360-400 kW	(489-544 PS)		142,00 mm



12	KH 80,7 MT -28,2 MØ 94 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	128,00	40 208 600
----	--	-----	-----------	-------------------------------	-------------	---------------	-------------------



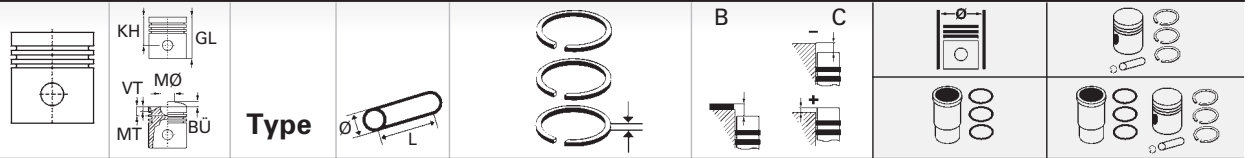
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 092 120	40 208 960
--------	---------	---------	-------	-------------	--	-------------------	-------------------



45		128							
E 2842	E 312, E302								
G 12 21930 cm ³ 2V 222-250 kW (302-340 PS) 10,0:1 142,00 mm									
	12 128 056	KH 80,7 MT -29 MØ 96 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 0,00	128,00	94 942 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 092 120	94 942 960

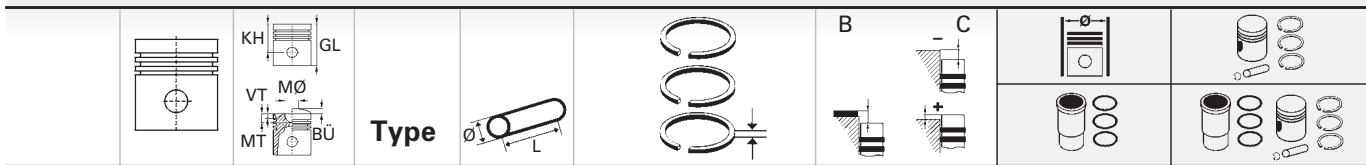
46		128							
E 2842	E 312, E302								
G 12 21930 cm ³ 2V 222-250 kW (302-340 PS) 12,5:1 142,00 mm									
	12 128 056	KH 80,7 MT -22 MØ 96 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 0,00	128,00	94 943 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 092 120	94 943 960

47		128							
E 2866	E								
G 6 11967 cm ³ 2V 114 kW (155 PS) 12,5:1 155,00 mm									
	6 128 046	KH 89,2 MT -23 MØ 99 GL 141,2	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		128,00	99 548 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 186 120	99 548 960

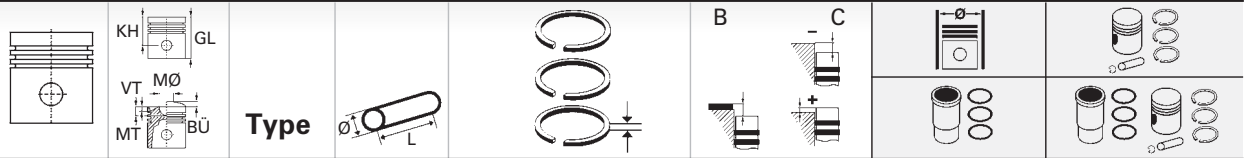
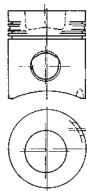


48		128													
E 2876		LE 202													
				G (LA)		6		12816 cm ³ 2V		220 kW		(299 PS) 14:1		166,00 mm	
	6	KH 78,65	RTK	50	1 T15 4	CR G6					128,00		41 498 600		NEW
	128 050	VT1 -5,00 MT -24,8 MØ 102 GL 133,65	TPL	107	1 M 3 1 DSF 4	CR									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)				89 186 120		41 498 960		NEW
49		128													
E 2876 KAT		LE 302													
				G (LA)		6		12816 cm ³ 2V		210 kW		(286 PS) 11:1		166,00 mm	
	6	KH 78,65	RTK	50	1 T15 3,5	CR G6					128,00		40 207 600		
	128 050	MT -25,3 MØ 105,8 GL 133,65	TPL	107	1 M 3 1 DSF 5	CR									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)				89 186 120		40 207 960		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)				89 534 120		40 207 964		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)				89 518 120		40 207 963		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)				89 324 120		40 207 961		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)				89 186 110		[1]		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>														

M



50		128		E 2876 KAT		TE 302		G (A)		6 12816 cm ³ 2V		130 kW		(177 PS) 12:1		166,00 mm	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 120										
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 120										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 120										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 120										
51		128		G 2866		DUH		GF		6 11967 cm ³ 2V		122-344 kW		(166-468 PS) 9,5:1		155,00 mm	
G 2876 KAT		DUH 01, DUH 02		GF		6 12816 cm ³ 2V		200 kW		(272 PS) 10:1		166,00 mm					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 120										
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 120										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 120										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 120										
52		128		D 2855		BXU		D		5 9652 cm ³ 2V		136 kW		(185 PS) 17:1		150,00 mm	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 092 110 [1]										
	[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>															

**53****128****D 2866****E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM**01.1979 → D 6 11967 cm³ 2V 138-265 kW (188-360 PS) 155,00 mm**D 2866 Euro 0****F, UH**01.1980 → 04.1994 D 6 11967 cm³ 2V 180-185 kW (245-252 PS) 17,5:1 155,00 mm

6

128 046

KH 89,87
MT -31,07
MØ 67
GL 141,87

FBO

46

1 T15 3,5

CR

G6

0,00

128,00

90 341 600

[1], [2]

(93 780)

RTK

105

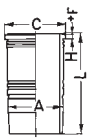
1 M 3

CR

+0,20

1 DSF 5

CR



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=10,07+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)**89 186 110**
[3]**90 341 960**
[3]

N Cyl.

A=145

C=154,3

L=270

H+F=10,07+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)**89 534 110**
[3]**90 341 964**
[3]

N Cyl.

A=145,5

C=154,3

L=270

H+F=10,07+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)**89 892 110** **NEW**
[3]
(20 040)**90 341 965**
[3]

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=10,27+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)**89 518 110**
[3]**90 341 963**
[3]

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

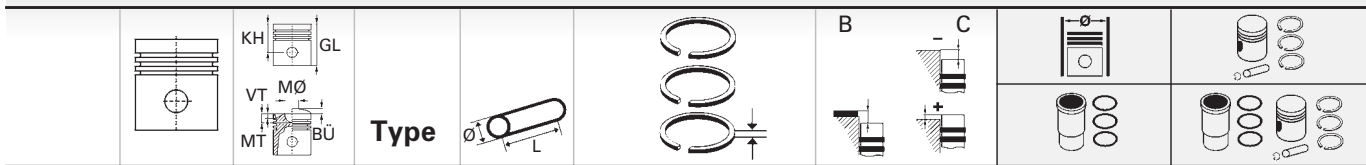
H+F=10,57+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)**89 324 110**
[3]**90 341 961**
[3]

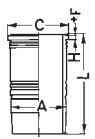
[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

[2] mit Spritzölkühlung
with splash oil-cooling
avec refroidissement par gicleur d'huile
con refrigeración por aceite inyectada
с охлаждением разбрызгиваемым маслом

[3] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.



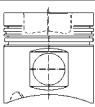
54		128
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	
	06.1980 →	D 10 18273 cm ³ 2V 244-268 kW (332-365 PS) 17,5:1 142,00 mm
D 2840 Euro 1	L	
	1991 → 1997	D (LA) 10 18273 cm ³ 2V 329-467 kW (447-635 PS) 17:1 142,00 mm
D 2840	LE, LF/520, LXF	
	06.1985 →	D (LA) 10 18273 cm ³ 2V 346-460 kW (470-626 PS) 15,9:1 142,00 mm
D 2842	E, M, ME	
	06.1980 →	D 12 21930 cm ³ 2V 300-338 kW (408-460 PS) 142,00 mm
D 2848	H, M, MH, OH	
	06.1980 →	D 8 14618 cm ³ 2V 206 kW (280 PS) 17:1 142,00 mm
D 2848	TF	
	11.1983 →	D (A) 8 14618 cm ³ 2V 245 kW (334 PS) 15,5:1 142,00 mm



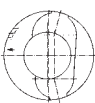
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 092 110 [1]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 093 110 [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

55		128
D 2840	LET	
	1991 →	D (LA) 10 18273 cm ³ 2V 346-460 kW (470-626 PS) 15,9:1 142,00 mm
D 2840	T	
	03.1985 →	D (A) 10 18273 cm ³ 2V 294 kW (400 PS) 15,5:1 142,00 mm
D 2842	LE, LE 21, LF 720	
	06.1987 →	D (LA) 12 21930 cm ³ 2V 449-735 kW (610-1000 PS) 15,5:1 142,00 mm
D 2842 Euro 0	LXF	
	01.1990 →	D (LA) 12 21930 cm ³ 2V 735 kW (1000 PS) 142,00 mm
D 2842	MLE	
	01.1983 →	D 12 21930 cm ³ 2V 300-338 kW (408-460 PS) 142,00 mm
D 2842	T, TE 60	
	04.1989 →	D (A) 12 21930 cm ³ 2V 361-398 kW (491-541 PS) 15,5:1 142,00 mm
D 2848	LE, LE/T	
	1986 →	D (LA) 8 14618 cm ³ 2V 265-375 kW (360-510 PS) 142,00 mm
D 2848	T	
	1985 →	D (A) 8 14618 cm ³ 2V 245 kW (334 PS) 15,5:1 142,00 mm



8/10/12	KH 81,3	RTK	46	1 T15 3,5	CR G6	128,00	92 052 700
128 056	VT1 -1,10		105	1 M 3			
	MT -30			1 DSF 5	CR		
	MØ 67,5						
	GL 130,3						



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 092 110 [1]	92 052 970 [1]
--------	---------	---------	-------	-------------	--	--------------------------	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

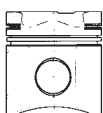


		Type						
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 093 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							

56

128

D 2865 Euro 0	LF, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	01.1988 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	198-235 kW (269-320 PS)	155,00 mm
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LOH 01, LOH 02, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	02.1990 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191-250 kW (260-340 PS)	155,00 mm
D 2865	LF 15, LOH	1987 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	221-235 kW (300-320 PS) 16:1	155,00 mm
D 2866	KF 09, LH 02, LX, LXE 30	01.1983 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	198-344 kW (269-468 PS)	155,00 mm
D 2866 Euro 0	LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH	09.1983 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	213-309 kW (290-420 PS)	155,00 mm
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 09, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09	02.1990 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	230-310 kW (313-420 PS)	155,00 mm



5/6

128 047

KH 89,75
VT1 -2,10
MT -24,4
MØ 75,1
GL 141,75

FBO

RTK

46

105

1 T15 3,5

1 M 3

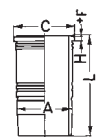
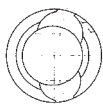
1 DSF 5

CR G6

CR

+0,01

+0,38

128,00**90 583 600**(90 300,90 302,
90 303,90 333)

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=10,07+1

2 FP 138 x 2,1

2 FP 144 x 4

(50 006 657)

89 186 110

[1]

90 583 960

[1]

N Cyl.

A=145

C=154,3

L=270

H+F=10,07+1

2 FP 138 x 2,1

2 FP 144 x 4

(50 006 657)

89 534 110

[1]

90 583 964

[1]

N Cyl.

A=145,5

C=154,3

L=270

H+F=10,07+1

2 FP 138 x 2,1

2 FP 144 x 4

(50 006 657)

89 892 110

[1]

(20 040)

90 583 965

[1]

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=10,27+1

2 FP 138 x 2,1

2 FP 144 x 4

(50 006 657)

89 518 110

[1]

90 583 963

[1]

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=10,57+1

2 FP 138 x 2,1

2 FP 144 x 4

(50 006 657)

89 324 110

[1]

90 583 961

[1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	5/6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,55	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		+0,01 +0,38	128,00	90 584 600 [2] (90 302)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 584 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 584 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 584 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 584 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 584 961 [1]
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		+0,01 +0,38	128,00	90 585 600 [3] (90 303)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 585 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 585 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 585 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 585 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 585 961 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								

57 **128**

D 2865 Euro 2	LF 13								
	08.1995 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	17:1	155,00 mm
D 2865	LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15								
	12.1989 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)		155,00 mm
D 2866	FZ, LULK								
	01.1985 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	213-243 kW	(290-330 PS)	15:1	155,00 mm
D 2866 Euro 0	KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, TUH 01, TUH/001								
	04.1983 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	213-274 kW	(290-373 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 3	LF 33								
	04.2000 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	268-301 kW	(360-410 PS)		155,00 mm
D 2866	T, TU								
	01.1987 → 03.1993	D (A)	6	11967 cm ³	2V	190-250 kW	(258-340 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 0	TOCH, TOH, TUH								
	11.1984 →	D (A)	6	11967 cm ³	2V	213-229 kW	(290-311 PS)		155,00 mm

	5/6	KH 89,8 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,8	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,33	128,00	90 334 600 (93 652)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 334 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 334 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 334 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 334 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 334 961 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	5/6 128 046	KH 89,6 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,6	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,33	128,00	90 336 600 [2] (93 688)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 336 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 336 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 336 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 336 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 336 961 [1]
	5/6 128 046	KH 89,4 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,33	128,00	90 337 600 [3] (93 689)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 337 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 337 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 337 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 337 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 337 961 [1]
	5/6 128 046	KH 89,2 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,33	128,00	90 482 600 [4]

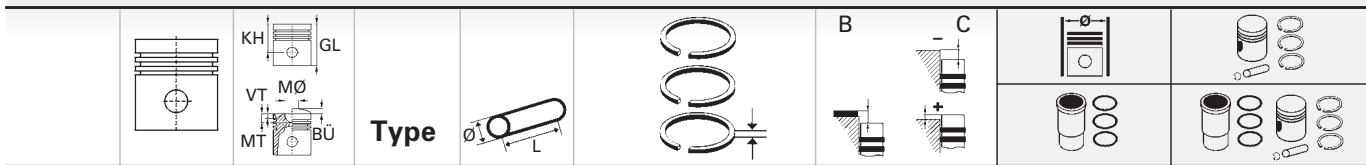
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type			B	C			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 482 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 482 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 482 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 482 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 482 961 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	KH -0,60 mm								



58		128								
D 2866	FG	07.1986 → 04.1994	D	6	11967 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	17,5:1	155,00 mm
D 2866	TUM		D (LA)	6	11967 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	15:1	155,00 mm
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]			
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>									



59		128									
D 2840	LX, LXE, LYE, LZE	1987 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	368-674 kW	(500-917 PS)	13,5:1	142,00 mm	
D 2842	LXE, LYE	02.1987 →	D (LA)	12	21930 cm ³	2V	662-808 kW	(900-1099 PS)	13,5:1	142,00 mm	
D 2848	LXE, LYE	1987 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	500 kW	(680 PS)	13,5:1	142,00 mm	
	8/10/12	KH 81,3 MT -32 MØ 71,5 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		+0,01 +0,38	128,00	94 944 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 092 110 [1]	94 944 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 093 110 [1]		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>										

60		128									
D 2865 Euro 0	L	1987 → 1997	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	198 kW	(270 PS)	15,5:1	155,00 mm	
D 2866	LXE 20		D (LA)	6	11967 cm ³	2V	215-237 kW	(292-322 PS)	15,5:1	155,00 mm	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]		
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 NEW [1] (20 040)		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

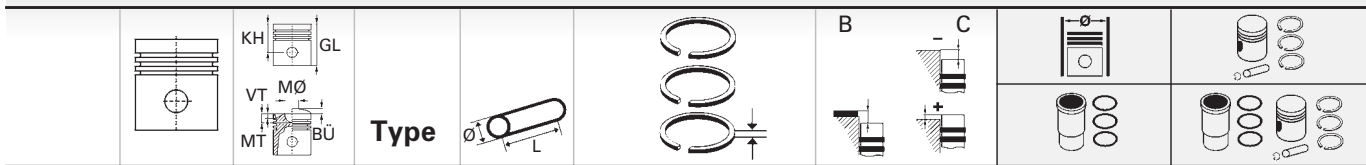


		Type						
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							

61		128							
D 2840 Euro 0		LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500		05.1987 → D (LA) 10 18273 cm ³ 2V 309-368 kW (420-500 PS)			142,00 mm		
	10 128 056	KH 81,3 MT -25,1 MØ 71 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	94 948 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 092 110 [1]	94 948 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 093 110 [1]	

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
-----	---	--	--	--	--	--	--	--

M



62		128								
D 2865 Euro 0	LF 01	12.1989 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	198 kW	(270 PS)	15,5:1	155,00 mm
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 20, LF 21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07	03.1991 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191-250 kW	(260-340 PS)		155,00 mm
D 2865 Euro 1	LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06	1991 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191-235 kW	(260-320 PS)	16:1	155,00 mm
D 2865	LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03	12.1989 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V				155,00 mm
D 2866 Euro 2	LF 14, LF 16, LF 17, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 21, LUH 22, LUH 26	03.1993 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	191-294 kW	(260-400 PS)		155,00 mm

 	5/6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 578 600
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 578 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 578 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 578 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 578 963 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 578 961 [1]	

 	5/6	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 579 600 [2]
	128 047								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 579 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 579 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 579 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 579 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 579 961 [1]	
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 581 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 581 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 581 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 581 965 NEW [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 581 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 581 961 [1]	
	5/6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 582 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 582 960 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

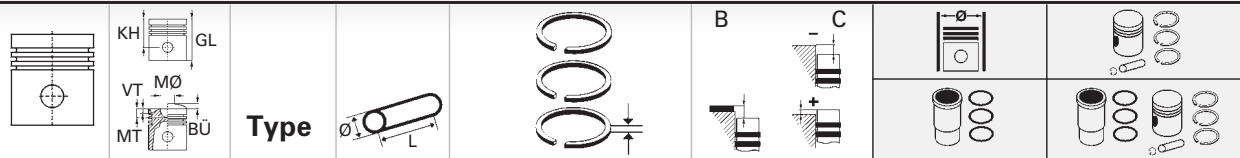
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>			
[2]	KH -0,20 mm			
[3]	KH -0,40 mm			

63 **128**

D 2840 Euro 1	LF 06	02.1990 → 06.1996	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	368 kW	(500 PS)	16:1	142,00 mm
D 2842 Euro 1	LF 01	01.1990 →	D (LA)	12	21930 cm ³	2V	559 kW	(624 PS)	15,5:1	142,00 mm

	10/12	KH 81,3 MT -21,5 MØ 75,6 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	94 949 600
	128 056								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 092 110 [1]	94 949 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 093 110 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.



64		128
D 2842	LE 401, LZE	
	01.1990 →	D (LA) 12 21930 cm ³ 2V 588-809 kW (799-1100 PS) 13,5:1 142,00 mm
D 2848	LZE	
	1994 →	D (LA) 8 14618 cm ³ 2V 539 kW (733 PS) 13,5:1 142,00 mm

	8/12 128 074	KH 81,3 VT1 -1,30 MT -26,6 MØ 76 GL 130,3	RTK KBB	46 105	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR		128,00	40 667 600
		KH 81,1 VT1 -1,30 MT -26,6 MØ 76 GL 130,1						128,00	40 667 602 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 092 110 [2]	40 667 960 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 092 110 [2]	40 667 962 [1], [2]

[1] KH -0,20 mm

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

65		128
D 2866 Euro 1	LF 21, LF 22, LFG 03, LXFG	
	01.1994 →	D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 198-324 kW (269-440 PS) 155,00 mm
D 2866	LFG	
	1991 →	D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 221-243 kW (300-330 PS) 16:1 155,00 mm
D 2866 Euro 1	LFG 04	
	04.1994 →	D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 309 kW (420 PS) 155,00 mm

	6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,75	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 583 600 (90 300,90 302, 90 303,90 333)
--	--------------	---	------------	-----------	-------------------------------	-------------	----------------	---------------	--

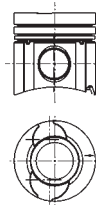
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 583 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 583 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 <small>NEW</small> [1] (20 040)	90 583 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 583 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 583 961 [1]	
	6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,55	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 584 600 [2] (90 302)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 584 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 584 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 <small>NEW</small> [1] (20 040)	90 584 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 584 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 584 961 [1]	
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 585 600 [3] (90 303)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 585 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 585 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 585 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 585 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 585 961 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								

66 **128****D 2840****LE 301, LE 302, LE 401, LE 402, LE 403**1994 → D (LA) 10 18273 cm³ 2V 368-772 kW (500-1050 PS) 17:1 142,00 mm**D 2848****LE 401, LE 403, LE 405**07.1994 → D (LA) 8 14618 cm³ 2V 478-588 kW (650-799 PS) 13,5:1 142,00 mm

8/10

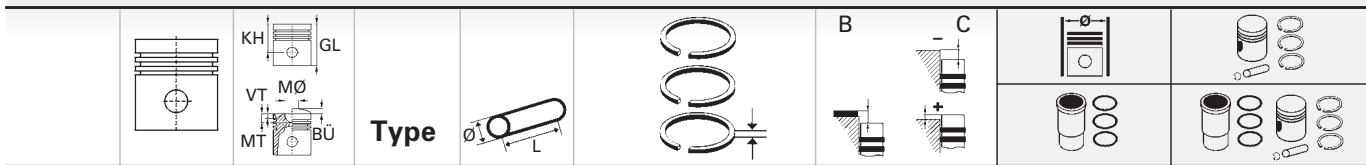
128 069

KH 81,3
VT1 -1,20
MT -27,2
MØ 75
GL 130,3RTK
TPL
KKK
KBB

46

105

1 T15 4 CK G6
1 M 3 G3
1 DSF 4 CR**128,00****40 374 600****128,00****40 374 602**



67		128										
D 2865 Euro 2	LF 24, LUH 09, LUH 20											
	01.1994 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191-213 kW	(260-290 PS)	18:1	155,00 mm			
D 2866 Euro 2	LUH 20											
	09.1996 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	18:1	155,00 mm			
	5/6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -20,2 MØ 81,2 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 469 600			
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270		H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	94 469 960 [1]			
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>											

68		128										
D 2866 Euro 2	LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35											
	01.1994 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	228-301 kW	(310-410 PS)	17:1	155,00 mm			
D 2866 Euro 2	LF 36											
	02.2000 → 08.2002	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	155,00 mm			
	6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 578 600			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



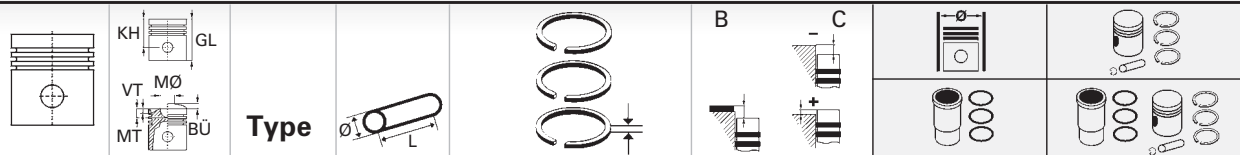
			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 578 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 578 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 578 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 578 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 578 961 [1]	
	6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 579 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 579 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 579 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 579 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 579 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 579 961 [1]	
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 581 600 [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

			Type						
			N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 581 960 [1]	
			N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 581 964 [1]	
			N Cyl.	A=145,5 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	90 581 965 NEW [1]	
			N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 581 963 [1]	
			N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 581 961 [1]	
		6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 582 600
			N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 582 960 [1]	
			N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								

M



69		128											
D 2876 Euro 2		LF 02											
		01.1994 →		D (LA)	6	12816 cm ³	2V	320-338 kW	(435-460 PS)	17:1	166,00 mm		
	6	KH 79,25 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR				+0,01 +0,33	128,00	94 394 600	
	128 050												
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 186 110 [1]	94 394 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 534 110 [1]	94 394 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 394 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 518 110 [1]	94 394 963 [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 324 110 [1]	94 394 961 [1]		
	6	KH 79,05 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR					128,00	94 395 600 [2]	
	128 050												
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 186 110 [1]	94 395 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 534 110 [1]	94 395 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 395 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 518 110 [1]	94 395 963 [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 324 110 [1]	94 395 961 [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

			Type					
	6 128 050	KH 78,85 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	94 396 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 396 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 396 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 ^{NEW} [1] (20 040)	94 396 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 396 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 396 961 [1]
	6 128 050	KH 78,65 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	94 397 600 [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 397 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 397 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 397 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 397 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	KH -0,60 mm							

70
128
D 2866 Euro 3
LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25

 04.1994 → D (LA) 6 11967 cm³ 4V 191-301 kW (260-410 PS) 155,00 mm

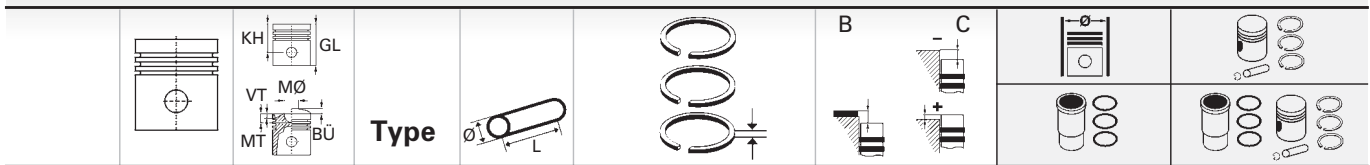
D 2866 Euro 2
LF 37

 02.2000 → 08.2002 D (LA) 6 11967 cm³ 4V 265 kW (360 PS) 19:1 155,00 mm

	6	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 330 600
	128 053								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 330 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 330 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)	99 330 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 330 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 330 961 [1]
	6	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 331 600 [2]
	128 053								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 331 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 331 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)	99 331 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 331 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 331 961 [1]	
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 332 600 [3]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 332 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 332 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)	99 332 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 332 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 332 961 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		89 869 110		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>									
[2]	KH -0,20 mm									
[3]	KH -0,40 mm									



71		128							
D 2866 Euro 2	LFG 05	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	294 kW (400 PS)	155,00 mm	
D 2866 Euro 3	LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 30, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37, LUH 50, LUH 51, LUH 52	09.1998 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	191-301 kW (260-410 PS)	155,00 mm	
D 2876 Euro 3	LF 20, LF 21, LF 22, LF 24, LFG 01	01.2002 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V		166,00 mm	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110		

72		128							
D 2840	LE 201, LE 202, LE 203	10.1994 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	357-718 kW (485-976 PS) 17:1	142,00 mm	
D 2842	LE 201, LE 202, LE 203, LE 403	07.1994 →	D (LA)	12	21930 cm ³	2V	446-682 kW (606-928 PS)	142,00 mm	
D 2848	LE 201, LE 202, LE 203	01.1995 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	320-494 kW (435-672 PS)	142,00 mm	
	8/10/12	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -25,1 MØ 71,8 GL 130,3	RTK TPL KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	128,00	40 587 600	
	128 072	KH 81,1 VT1 -1,20 MT -25,1 MØ 71,8 GL 130,1					128,00	40 587 602 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 092 120	40 587 960	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 092 120	40 587 962 [1]	
[1]	KH -0,20 mm								

73		128							
D 2876 Euro 2	LOH 01	06.1999 → 09.2001	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	338 kW (460 PS)	166,00 mm	
D 2876 Euro 2	LUH 01, LUH 02, LUH 03		D (LA)	6	12816 cm ³	2V	294-338 kW (400-460 PS)	166,00 mm	

	6	KH 79,25 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 394 600
	128 050								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

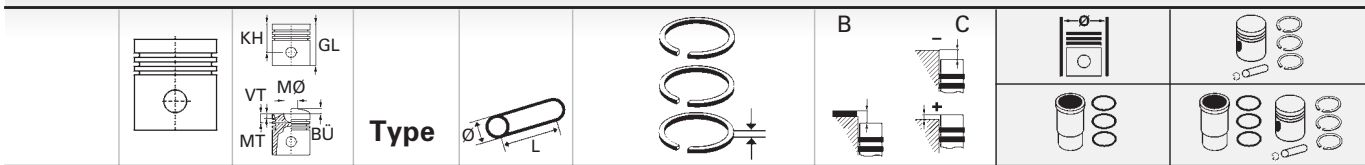
			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 394 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 394 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 394 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 394 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 394 961 [1]
	6 128 050	KH 79,05 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	94 395 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 395 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 395 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 395 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 395 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 395 961 [1]
	6 128 050	KH 78,85 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	94 396 600 [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L	H+F	B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	94 396 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	94 396 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 396 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	94 396 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	94 396 961 [1]
	6 128 050	KH 78,65 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR			128,00	94 397 600 [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	94 397 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	94 397 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	94 397 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	94 397 961 [1]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.									
[2]	KH -0,20 mm									
[3]	KH -0,40 mm									
[4]	KH -0,60 mm									





74		128
D 2842	LE 404, LE 407, LE 410, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417	
	04.1997 → D (LA) 12 21930 cm ³ 2V 809-956 kW (1100-1300 PS) 142,00 mm	
	12 128 069	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -27,1 MØ 80,1 GL 130,3 KH 81,1 VT1 -1,20 MT -27,1 MØ 80,1 GL 130,1
		RTK TPL KKK KBB 46 105 1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4 CK G6 G3 CR
		128,00 128,00
		40 375 600 40 375 602

75		128
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 32, LF 39, LF 40, LF 41, LF 43	
	10.1997 → D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 265-301 kW (360-410 PS) 155,00 mm	
D 2866 Euro 3	LF 45	
	D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 155,00 mm	

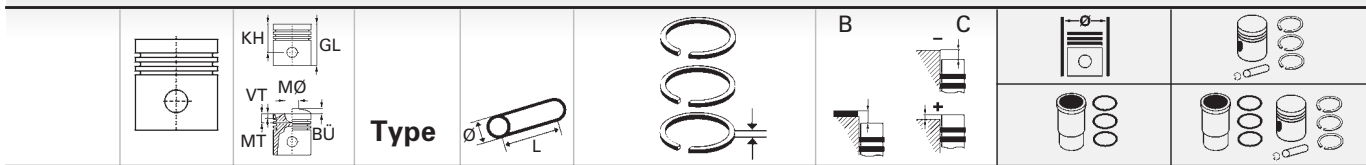
	6 128 053	KH 89,75 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,75
		RTK FBO 46 105 1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4 CR G6 CR
		+0,01 +0,33
		128,00
		94 850 600
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270 H+F=10,07+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)
		89 186 110 [1]
		94 850 960 [1]
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270 H+F=10,07+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)
		89 534 110 [1]
		94 850 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5 C=154,3 L=270 H+F=10,07+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)
		89 892 110 NEW [1] (20 040)
		94 850 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270 H+F=10,27+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)
		89 518 110 [1]
		94 850 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270 H+F=10,57+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)
		89 324 110 [1]
		94 850 961 [1]

	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,55
		RTK FBO 46 105 1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4 CR G6 CR
		128,00
		94 851 600 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 851 960 [1]		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 851 964 [1]		
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 851 965 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 851 963 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 851 961 [1]		
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	94 852 600 [3]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 852 960 [1]		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 852 964 [1]		
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 852 965 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 852 963 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 852 961 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110			
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.									
[2]	KH -0,20 mm									
[3]	KH -0,40 mm									



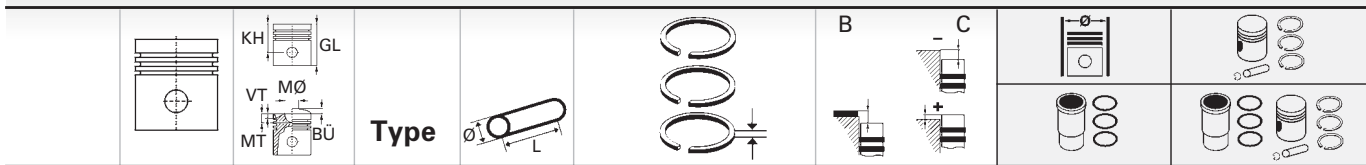
76		128	D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05	07.1998 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	301-390 kW (409-530 PS)	166,00 mm
			D 2876 Euro 2	LF 06	12.1997 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	321-338 kW (436-460 PS) 17:1	166,00 mm

 	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 846 600
	128 054								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 846 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 846 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 <small>NEW</small> [1] (20 040)	94 846 965 [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 846 963 [1]		
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 846 961 [1]		
 	6	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,05	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 847 600 [2]
	128 054								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 847 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 847 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 <small>NEW</small> [1] (20 040)	94 847 965 [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 847 963 [1]		
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 847 961 [1]		
 	6	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,85	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 848 600 [3]
	128 054								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 848 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 848 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 848 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 848 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 848 961 [1]	
	6 128 054	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 849 600 [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 849 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 849 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 849 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 849 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 849 961 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	KH -0,60 mm								



77		128												
D 2876 Euro 3		LF 05		03.1999 → 06.2003 D (LA) 6 12816 cm ³ 4V 375 kW (510 PS) 17:1 166,00 mm										
	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,25	RTK KKK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 404 600					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 404 960 [1]					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		89 869 110						
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 <small>NEW</small> [1] (20 040)						
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.													

78		128													
D 2876 Euro 2		LF 01, LF 07, LF 08, LF 11		02.2000 → D (LA) 6 4V 301-338 kW (409-460 PS) 17:1 166,00 mm											
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		89 869 110							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]							
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]							
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице															



			Type			B	C			
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>									

M

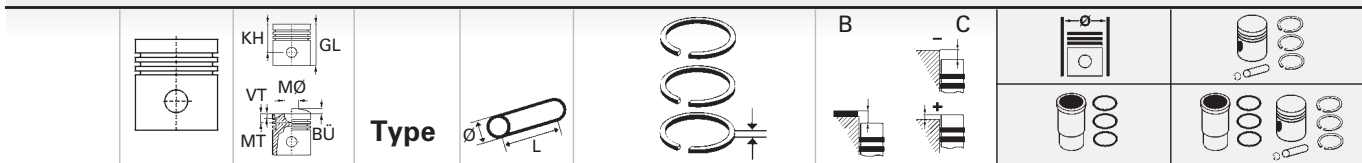
79		128																		
D 2876 Euro 3		LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20																		
04.2000→		D (LA)		6 12816 cm ³ 4V 301-390 kW (410-530 PS) 18:1 166,00 mm																
	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	99 697 600											
	128 057																			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 595 110	99 697 960											
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 859 110	99 697 961 NEW											
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 860 110	99 697 962 NEW											
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 905 110 NEW	99 697 963											
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 906 110 NEW	99 697 964											
	6	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,05	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	99 702 600											
	128 057																			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	99 702 960		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	99 702 961	NEW	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	99 702 962	NEW	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110 NEW	99 702 963	NEW	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110 NEW	99 702 964	NEW	
	6 128 057	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,85	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	99 703 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	99 703 960		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	99 703 961	NEW	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	99 703 962	NEW	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110 NEW	99 703 963	NEW	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110 NEW	99 703 964	NEW	
	6 128 057	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,65	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	99 704 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	99 704 960		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	99 704 961	NEW	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	99 704 962	NEW	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110 NEW	99 704 963	NEW	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110 NEW	99 704 964	NEW	

M



80		128
D 2866 Euro 0	LF 01	
	D (LA)	6 11967 cm ³ 2V 265 kW (360 PS) 16:1 155,00 mm
D 2876 Euro 3	LUE 605	
	D (LA)	6 12816 cm ³ 4V 398 kW (541 PS) 166,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>						

81		128
D 2866 Euro 2	LF 42	
	D (LA)	6 11967 cm ³ 4V 228 kW (310 PS) 155,00 mm

	6	KH 89,75	RTK	46	1 T15 4	CR G6	+0,01	128,00	94 850 600
	128 053	VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,75	FBO	105	1 M 3 1 DSF 4	CR	+0,33		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 850 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 850 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 850 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 850 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 850 961 [1]	
 	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	94 851 600 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 851 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 851 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 851 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 851 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 851 961 [1]	
 	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	94 852 600 [3]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	ϕ	L	H+F	B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 852 960 [1]			
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 852 964 [1]			
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	94 852 965 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 852 963 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 852 961 [1]			
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>										
[2]	KH -0,20 mm										
[3]	KH -0,40 mm										

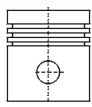
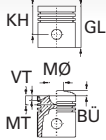

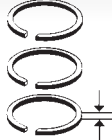
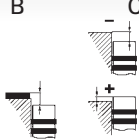

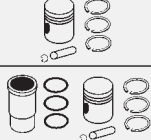
M

82		128											
D 2866 Euro 3		LOH 30											
				D (LA)	6	11967 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	18:1	155,00 mm		
	6	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR	G6	+0,01 +0,33	128,00	99 330 600			
	128 053												
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	99 330 960 [1]					
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	99 330 964 [1]					
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 NEW [1] (20 040)	99 330 965 [1]					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	99 330 963 [1]					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	99 330 961 [1]					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 331 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 331 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 331 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)	99 331 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 331 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 331 961 [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 332 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 332 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 332 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 NEW [1] (20 040)	99 332 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 332 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 332 961 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



			Type					
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							




M

i MANNESMANN/DE-MAG

→ SCANIA







 904











		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
A 3.144	D	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	2
A 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	3
A 4.192	D	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	2
A 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	3
A 4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	10
A 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	7
A 6.305	D	6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	3
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	9
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	8
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	12
AD 3.152	D	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	4
AD 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	4
AD 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	7
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	13
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	11
HR 494.4	D (LA)	4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	6
P 6.288	D	6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	2
T 3.152.4	D (A)	3	91,48 x 126,9	2503	2		39-43	53-59	5
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	14
6.354	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	9
1103C-33 Euro 2	D	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	39-43	53-58	21
1103C-33T Euro 2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	20
1104C-E44TA Euro 2	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	82-106	110-142	19
1104C-44 Euro 2	D	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	50-64	67-84	18
1104C-44T Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	60-85	82-116	19
1104C-44TA Euro 2	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	18,2:1	85-99	115-135	19
1106C-E60TA Euro 2	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2	17,25:1	88-130	120-175	15
404D-15 Euro 3	D	4	77 x 81	1510	2	23,5:1	27	37	1
4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	10
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	7
4.248	D	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	16
620 DWBAE Euro 3	D (LA)	6	108 x 120	6600	2		140	190	22
634 DWBAE Euro 3	D (LA)	6	108 x 134	7400	2		160-174	218-237	23
6.372.4	D	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	17

M

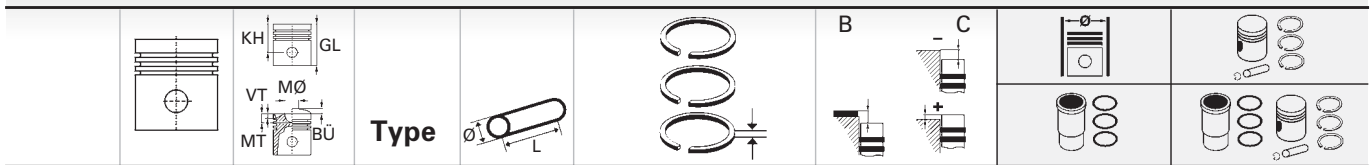


 						Pos	 						Pos
SERIES 10							SERIES 140						
11	01.1969 → 04.1982	4.248	D	16			144	01.1969 →	AD 3.152	D	4		
SERIES 20							148	01.1972 → 07.1974	AD 3.152	D	4		
20	01.1972 → 12.1980	AD 3.152	D	4	SERIES 150								
	→ 12.1980	A 3.152	D	3	150	01.1973 → 12.1977	A 3.152	D	3				
22	07.1972 → 12.1978	4.248	D	16	152	01.1971 → 12.1974	AD 3.152	D	4				
24		A 6.354.4	D	12	154	01.1971 →	AD 3.152	D	4				
SERIES 30							155	01.1962 → 12.1977	AD 4.203	D	4		
30	01.1969 → 12.1976	A 4.212	D	10	155	01.1973 → 12.1977	A 3.152	D	3				
30	01.1974 → 12.1976	AD 4.203	D	4	158		AD 4.203	D	4				
31	01.1961 → 12.1968	A 4.236	D	7	SERIES 160								
33	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	12	164		A 3.152	D	3				
33	01.1979 → 12.1989	4.248	D	16	164		AD 3.152	D	4				
35	01.1969 → 12.1977	A 3.152	D	3	165	01.1973 → 12.1975	A 4.212	D	10				
35	01.1971 → 12.1977	AD 3.152	D	4	165	01.1973 → 12.1976	A 4.203	D	3				
35	→ 12.1977	A 4.203	D	3	165	1974 → 12.1981	4.212	D	10				
SERIES 40							165	01.1974 → 12.1981	AD 4.203	D	4		
40	01.1970 → 12.1979	AD 3.152	D	4	165	01.1976 → 12.1979	4.236	D	7				
40		A 4.203	D	3	168	01.1971 → 12.1974	A 4.236	D	7				
40 B	01.1980 → 12.1980	A 4.236	D	7	168	→ 12.1974	4.236	D	7				
44	01.1969 → 12.1977	6.354	D	9	SERIES 170								
44	01.1969 → 12.1989	A 6.354.1	D	9	174	01.1973 →	A 4.236	D	7				
44	01.1973 → 12.1980	AD 3.152	D	4	175	01.1969 → 12.1983	A 4.236	D	7				
45	01.1969 → 12.1974	6.354	D	9	175	01.1970 → 12.1976	AD 4.236	D	7				
SERIES 50							177	01.1965 →	A 4.236	D	7		
50	01.1970 → 12.1980	A 4.236	D	7	178	01.1970 → 04.1982	4.248	D	16				
50	01.1970 → 12.1980	4.236	D	7	SERIES 180								
50	01.1970 →	4.248	D	16	180	01.1969 → 12.1972	A 4.236	D	7				
50	01.1973 →	4.212	D	10	180	→ 12.1972	4.236	D	7				
50	01.1974 → 12.1978	AD 4.203	D	4	184	01.1973 →	A 4.236	D	7				
50 H	01.1984 →	4.236	D	7	185	01.1972 → 04.1982	4.248	D	16				
SERIES 60							185	→ 04.1982	AD 4.236	D	7		
60	01.1972 → 12.1978	4.248	D	16	186	01.1969 → 04.1982	4.212	D	10				
60	01.1974 → 12.1977	AD 4.236	D	7	186	01.1969 → 04.1982	4.248	D	16				
65	01.1962 →	AD 4.203	D	4	187	01.1965 →	A 4.236	D	7				
65	01.1969 → 12.1971	A 4.192	D	2	187		4.236	D	7				
65		A 4.203	D	3	187-6		6.354	D	9				
SERIES 70							188	01.1971 → 04.1982	4.248	D	16		
70	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	9	SERIES 190								
70	01.1973 → 12.1978	4.248	D	16	194		4.248	D	16				
SERIES 80							SERIES 200						
80	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	9	200	01.1970 → 12.1982	AD 3.152	D	4				
82	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	12	206	01.1980 → 12.1988	A 4.236	D	7				
85	01.1969 → 12.1979	A 4.236	D	7	SERIES 220								
85	01.1974 → 12.1975	4.248	D	16	220	01.1972 → 04.1982	4.248	D	16				
85	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	12	SERIES 230								
86	01.1962 →	AD 4.203	D	4	230	01.1972 → 04.1982	4.248	D	16				
86		4.236	D	7	230	01.1973 → 12.1982	AD 3.152	D	4				
87	01.1965 →	A 4.236	D	7	231	01.1989 → 1999	T 3.152.4	D	5				
87		4.236	D	7	233		AD 3.152	D	4				
87-6		6.354	D	9	234		AD 3.152	D	4				
SERIES 90							235	01.1977 → 1976	T 3.152.4	D	5		
92	01.1960 →	A 6.305	D	3	235	01.1977 → 12.1988	AD 3.152	D	4				
95	01.1965 →	AD 4.236	D	7	238		T 3.152.4	D	5				
95	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	12	SERIES 240								
95		4.236	D	7	240	01.1979 → 12.1988	AD 3.152	D	4				
99		A 4.236	D	7	240	→ 12.1988	A 4.236	D	7				
99		4.236	D	7	245	01.1972 → 12.1988	AD 3.152	D	4				
SERIES 100							248	01.1971 →	AD 3.152	D	4		
100	01.1970 → 12.1974	A 6.354.1	D	9	SERIES 250								
102	01.1972 → 12.1977	6.354	D	9	250	01.1973 → 12.1977	4.248	D	16				
114	01.1969 → 12.1973	AD 3.152	D	4	250	01.1980 →	AD 3.152	D	4				
124	01.1969 →	AD 3.152	D	4	253	01.1988 → 12.1997	AD 3.152	D	4				
SERIES 130							254	01.1982 → 1987	AD 3.152	D	4		
130	01.1966 → 12.1968	A 3.144	D	2	254	→ 12.1987	A 3.152	D	3				
133	01.1969 → 12.1974	A 3.144	D	2	255	01.1975 → 12.1981	AD 3.152	D	4				
134	01.1973 → 12.1979	AD 3.152	D	4	SERIES 260								
135	01.1969 → 12.1974	A 3.144	D	2	260	07.1972 → 12.1988	A 4.203	D	3				
135	01.1969 → 12.1976	AD 3.152	D	4	260	→ 12.1988	AD 3.152	D	4				

			Pos				Pos
263	01.1998 → 12.1999	AD 3.152	D	4	SERIES 440		
263		A 3.152	D	3	440	4.248	D 16
265	01.1973 → 12.1988	A 4.236	D	7	SERIES 450		
265	→ 12.1988	4.236	D	7	450	01.1973 → 12.1987	6.354 D 9
SERIES 270				450	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D 11
270	01.1983 →	A 4.236	D	7	SERIES 480		
270		4.236	D	7	487	01.1965 → 04.1982	4.236 D 7
273		A 4.236	D	7	487	1969 → 04.1982	4.248 D 16
274	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	7	SERIES 500		
275	01.1975 → 12.1988	A 4.236	D	7	500	01.1969 → 12.1973	6.354 D 9
275	01.1975 → 12.1988	4.248	D	16	500-7	01.1969 → 12.1988	6.354 D 9
275	→ 12.1988	4.236	D	7	506	01.1969 → 04.1982	4.248 D 16
SERIES 280				SERIES 510			
283	01.1985 → 12.1997	A 4.236	D	7	510	01.1968 → 12.1988	6.354 D 9
284		A 4.236	D	7	515	01.1969 → 12.1988	6.354 D 9
285	01.1971 → 12.1982	4.248	D	16	SERIES 520		
285	01.1974 → 12.1982	A 4.236	D	7	520	01.1971 → 12.1974	6.354 D 9
285	01.1979 → 12.1988	AD 3.152	D	4	520	01.1979 → 12.1974	A 6.354.4 D 12
SERIES 290				SERIES 530			
290	01.1976 →	4.248	D	16	530	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4 D 12
293	01.1975 →	4.248	D	16	SERIES 540		
294	01.1975 → 12.1987	4.248	D	16	542	01.1970 → 12.1978	6.354 D 9
SERIES 300				542	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D 12
300	01.1971 → 12.1979	4.248	D	16	SERIES 550		
300	01.1973 → 12.1979	AD 4.203	D	4	550	01.1979 → 12.1987	A 6.354.4 D 12
304	01.1975 → 12.1979	AD 4.203	D	4	SERIES 560		
307	01.1969 → 04.1982	4.248	D	16	560	01.1976 → 12.1988	A 4.203 D 3
307	01.1974 → 12.1988	A 4.236	D	7	560	→ 12.1988	AD 4.203 D 4
SERIES 310				565	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D 7
310	01.1972 →	4.248	D	16	SERIES 570		
SERIES 330				575	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D 7
330	01.1973 → 12.1977	4.248	D	16	575	→ 12.1988	4.236 D 7
333		AD 3.152	D	4	SERIES 580		
SERIES 340				585	01.1976 →	A 4.236	D 7
340		AD 3.152	D	4	587	01.1981 →	4.248 D 16
342	01.1993 → 1996	A 3.152	D	3	SERIES 590		
SERIES 350				590	01.1976 →	4.248	D 16
350	01.1972 → 12.1976	4.248	D	16	SERIES 610		
350	01.1986 →	AD 3.152	D	4	615	01.1989 →	HR 494.4 D 6
352	01.1993 → 1996	T 3.152.4	D	5	SERIES 620		
353	01.1989 → 1994	AD 3.152	D	4	620		6.372.4 D 17
354	01.1989 → 2000	A 3.152	D	3	625		6.372.4 D 17
SERIES 360				SERIES 680			
362	01.1988 → 12.1997	A 4.236	D	7	685		A 4.236 D 7
363	01.1989 → 1994	T 3.152.4	D	5	SERIES 690		
364	01.1989 → 2000	T 3.152.4	D	5	690	01.1982 →	4.248 D 16
SERIES 370				SERIES 750			
373	→ 12.1994	A 4.236	D	7	750	01.1970 →	AT 6.354.4 D 11
374	→ 12.2000	A 4.236	D	7	750		4.248 D 16
375	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	7	SERIES 860		
377	→ 12.1994	A 4.236	D	7	865		A 4.203 D 3
SERIES 380				SERIES 890			
382	01.1993 → 12.1996	4.248	D	16	892	01.1957 → 1972	P 6.288 D 2
383	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	7	SERIES 1000		
384	→ 12.2000	A 4.236	D	7	1004		AT 4.236 D 13
387	→ 12.1994	A 4.236	D	7	1004		T 4.236 D 14
SERIES 390				1007	→ 1994	AT 4.236	D 13
390	01.1986 → 12.1997	4.248	D	16	1007		T 4.236 D 14
393	01.1989 → 12.1994	4.248	D	16	1014	→ 12.1990	A 6.354.1 D 9
394	01.1989 → 12.2000	4.248	D	16	1080	01.1965 →	4.236 D 7
397	1989 →	4.248	D	16	1095	01.1973 → 12.1974	6.354 D 9
397		T 4.236	D	14	1098	01.1975 → 12.1976	6.354 D 9
399	01.1986 → 12.1997	A 6.354.4	D	12	1100	01.1964 → 1972	A 6.354.2 D 8
SERIES 400				1100	01.1964 → 12.1972	6.354	D 9
400	01.1971 → 12.1987	6.354	D	9	1100	01.1979 → 12.1980	A 6.354.4 D 12
400	01.1973 → 12.1976	A 6.354.1	D	9	1104	01.1973 → 12.1989	A 6.354.1 D 9
400	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D	11	1105	01.1972 → 12.1976	6.354 D 9
410	01.2005 →	1103C-33	D	21	1105	01.1979 → 12.1989	AT 6.354.4 D 11
420	01.2006 →	1103C-33T	D	20	1114	01.1977 → 12.1989	A 6.354.4 D 12

																
				Pos					Pos							
1134				AT 6.354.4	D	11	6465	05.2003 →		1106C-E60TA	D	15				
SERIES 1200							6470	05.2003 →		1104C-E44TA	D	19				
1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.1	D	9	6475	05.2003 →		1106C-E60TA	D	15						
1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.4	D	12	6480	05.2003 →		1106C-E60TA	D	15						
1200	→ 12.1989	6.354	D	9	SERIES 6500											
SERIES 2200							6500	01.1975 → 12.1986	A 4.236	D	7					
2200	01.1972 → 12.1973	AD 3.152	D	4	SERIES 7000											
2203	01.1969 →	AD 3.152	D	4	7000	01.1962 →	AD 4.203	D	4							
2205	01.1969 →	AD 3.152	D	4	7000	1969 →	4.212	D	10							
SERIES 2400							SERIES 7400									
2405	01.2003 →	404D-15	D	1	7465	02.2003 →	1106C-E60TA	D	15							
SERIES 2500							7475	02.2003 →	1106C-E60TA	D	15					
2500	01.1973 → 12.1975	AD 3.152	D	4	7480	02.2003 →	1106C-E60TA	D	15							
SERIES 2600							SERIES 7500									
2620	01.1979 →	A 6.354.4	D	12	7500	01.1973 →	A 4.236	D	7							
2625		A 6.354.4	D	12	SERIES 8000											
2640	01.1982 → 12.1983	A 6.354.4	D	12	8000	01.1969 → 04.1982	4.248	D	16							
2645		A 6.354.4	D	12	SERIES 8200											
2670	01.1979 →	A 6.354.4	D	12	8240	2002 → 2004	620 DWBAE	D	22							
2675	01.1976 → 12.1978	A 6.354.4	D	12	8250	2002 → 2004	634 DWBAE	D	23							
2680		AT 6.354.4	D	11	8260	2002 → 2004	634 DWBAE	D	23							
2685		AT 6.354.4	D	11												
SERIES 2700																
2720		AT 6.354.4	D	11												
2725		AT 6.354.4	D	11												
SERIES 3000																
3050		A 4.236	D	7												
3060	01.1987 →	4.248	D	16												
3065	→ 1994	AT 4.236	D	13												
3070	→ 1992	AT 4.236	D	13												
3080	→ 1992	A 6.354.4	D	12												
3090	→ 1990	A 6.354.4	D	12												
SERIES 3100																
3165		AD 3.152	D	4												
SERIES 3300																
3303	01.1969 → 12.1970	A 4.212	D	10												
3303		A 4.203	D	3												
3305	01.1969 → 12.1970	A 4.212	D	10												
3366	01.1971 →	6.354	D	9												
3366		A 4.236	D	7												
SERIES 3400																
3425	01.2004 →	1103C-33T	D	20												
3435	01.2002 →	1104C-44	D	18												
3445	01.2002 →	1104C-44T	D	19												
3455	01.2002 →	1104C-44T	D	19												
SERIES 3600																
3630	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	11												
3650	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	11												
SERIES 4000																
4000	01.1974 → 12.1976	AD 3.152	D	4												
SERIES 4400																
4488	01.1973 → 12.1977	6.354	D	9												
SERIES 4500																
4500	01.1974 → 12.1976	AD 3.152	D	4												
SERIES 5000																
5000	01.1969 → 12.1973	AD 3.152	D	4												
SERIES 5400																
5425	09.2003 →	1104C-44	D	18												
5435	09.2003 →	1104C-44T	D	19												
5445	09.2003 →	1104C-44T	D	19												
5455	09.2003 →	1104C-44T	D	19												
5460	09.2003 →	1104C-44TA	D	19												
5465	09.2003 →	1106C-E60TA	D	15												
SERIES 5500																
5500	01.1971 →	AD 3.152	D	4												
SERIES 6400																
6445	05.2003 →	1104C-44T	D	19												
6455	05.2003 →	1104C-44T	D	19												
6460	05.2003 →	1104C-E44TA	D	19												

M



1		77							
404D-15 Euro 3	01.2003 →	D	4	1510 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	23,5:1	81,00 mm
	4	KH 35,6 VT1 -0,80 VT2 -0,80 GL 65,6		21 55	1 R 2 NT ST 1 M 1,5 NT ST 1 DSF 3 NT ST			77,00 77,50	41 528 600 <small>NEW</small> 41 528 620

2		88,925							
A 3.144	01.1966 → 12.1974	D	3	2365 cm ³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm
A 4.192	01.1969 → 12.1971	D	4	3150 cm ³	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,80 mm
P 6.288	01.1957 → 1972	D	6	4730 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,80 mm
	3/4/6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 ST 2 S 6,335		0,00 +0,13	88,925	91 127 600
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76			88 364 190 semi	

3		91,48							
A 3.152	01.1969 →	D	3	2503 cm ³	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm
A 4.203	07.1972 →	D	4	3335 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	126,90 mm
A 6.305	01.1960 →	D	6	5003 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,90 mm
	3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 600 [1]
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 967
	3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 700 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type								
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 971	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi	91 130 973	
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора									

4 **91,48**

AD 3.152	01.1969 →	D	3	2490 cm ³	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,30 mm
AD 4.203	01.1962 →	D	4	3335 cm ³	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,90 mm

	3/4	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,335	-0,10 +0,02	91,48	92 772 600 (91 126)
	3/4	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		91,48	99 614 600
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	99 614 961
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 semi	99 614 962

5 **91,48**

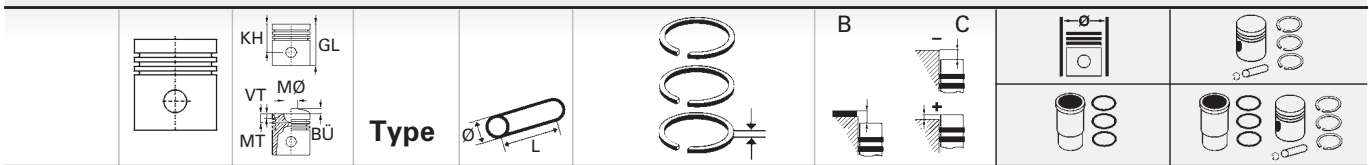
T 3.152.4	01.1977 →	D (A)	3	2503 cm ³	2V	39-43 kW	(53-59 PS)	126,90 mm
------------------	-----------	-------	---	----------------------	----	----------	------------	-----------

	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 semi	

6 **92**

HR 494.4	01.1989 →	D (LA)	4	2499 cm ³	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94,00 mm
-----------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	--------------	--------	----------

	4	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		92,00	92 286 700
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	92 286 971



7	98,48								
A 4.236	01.1961 →	D	4	3864 cm ³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm
AD 4.236	01.1965 →	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
4.236	01.1965 →	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm

	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 592 962 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 592 963 [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	93 592 964 [1]

	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type	\varnothing	L	H+F=3,8+1			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,44	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964
[1]	4.236, A 4.236: 01.1965 →							
[2]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

8 98,48									
A 6.354.2 01.1964 → 1972 D (A) 6 5794 cm ³ 2V 74 kW (100 PS) 16:1 126,80 mm									
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	

9 98,48									
A 6.354.1 01.1969 → 12.1990 D (A) 6 5794 cm ³ 2V 71-82 kW (97-112 PS) 16:1 126,80 mm									
6.354 01.1964 → D 6 5794 cm ³ 2V 69-82 kW (94-112 PS) 16:1 126,80 mm									
	6	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GEC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 2 M 2,39 2 S 6,34	CR G3	+0,07 +0,26	98,48	92 774 600 (91 117)
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	92 774 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	92 774 962

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 356 110	92 774 963

10 **98,48**

A 4.212	01.1969 → 12.1976	D	4	3475 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114,00 mm
4.212	1969 →	D	4	3475 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm

	4	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR	+0,38 +0,53	98,48	92 085 600
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	92 085 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	92 085 961
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	

11 **98,48**

AT 6.354.4	01.1970 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,80 mm
-------------------	-----------	-------	---	----------------------	----	-----------	--------------	------	-----------

	6	KH 69,82 MT -18,82 MØ 66,7 GL 107,82	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,39 1 DSF 4,747 CR	+0,19 +0,38	98,48	93 288 600
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 288 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 288 961

12 **98,48**

A 6.354.4	01.1971 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm
------------------	-----------	-------	---	----------------------	----	----------	-------------	------	-----------

	6	KH 69,8 MT -23,87 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,19 +0,38	98,48	93 793 600
--	---	---	-----------	----------------	--	----------------	--------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 793 960
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	

13

98,48

AT 4.236 D (A) 4 3864 cm³ 2V 66-68 kW (90-93 PS) 15,25:1 126,80 mm

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	

14

98,48

T 4.236 D (A) 4 3864 cm³ 2V 49 kW (66 PS) 15,25:1 126,80 mm

	4	KH 70,25 MT -20,09 MØ 60,9 GL 108,25	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	+0,28 +0,48	98,48	93 801 600
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 801 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 801 963

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	T Cyl.	A=103,2	L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861	89 514 190 semi	

15 100

1106C-E60TA Euro 2 02.2003 → D (LA) 6 5984 cm³ 2V 88-130 kW (120-175 PS) 17,25:1 127,30 mm

	6	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	100,00	94 543 600
	100 220							
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		89 527 190 semi	94 543 961
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		89 555 190 semi	94 543 962
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		89 320 190 semi	94 543 960

16 101,054

4.248 1969 → D 4 4064 cm³ 2V 53-66 kW (72-90 PS) 16:1 126,76 mm

	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC	34,925 84,2	1 R 2,385 2 R 2,385 1 DSF 6,335	CR G6 CR G6 CR	+0,08 +0,25	101,054	92 144 800 [1]
	101 017								
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		89 022 190 semi	92 144 981	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR		+0,08 +0,25	101,06	93 569 600 [2]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	93 569 961

[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600

[2] 05.1982 →

17 **101,054**
6.372.4 D 6 6100 cm³ 2V 82-87 kW (112-118 PS) 16:1 126,76 mm

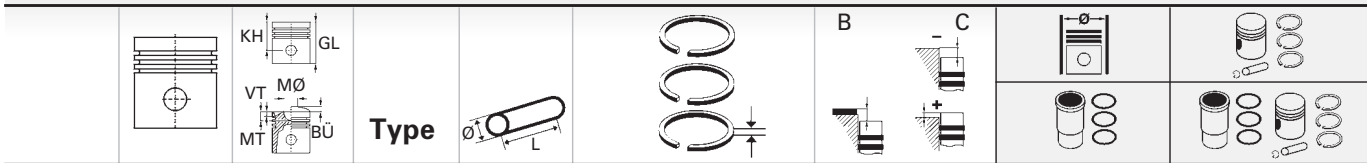
	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR		+0,07 +0,26	101,054	93 175 600
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	93 175 960

18 **105**
1104C-44 Euro 2 01.2002 → D 4 4400 cm³ 2V 50-64 kW (67-84 PS) 19,3:1 127,00 mm

	4 105 151	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR			105,00 105,50	40 235 600 40 235 610
--	--------------	---	-----	------------	---	--	--	--------------------------------	--

19 **105**
1104C-E44TA Euro 2 05.2003 → D (LA) 4 4400 cm³ 2V 82-106 kW (110-142 PS) 19,3:1 127,00 mm
1104C-44T Euro 2 01.2002 → D (A) 4 4400 cm³ 2V 60-85 kW (82-116 PS) 19,3:1 127,00 mm
1104C-44TA Euro 2 09.2003 → D (LA) 4 4400 cm³ 2V 85-99 kW (115-135 PS) 18,2:1 127,00 mm

	4 105 151	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR			105,00 105,50 106,00	40 234 600 40 234 610 40 234 620
--	--------------	--	------------	------------	---	--	--	---	---



20 105

1103C-33T Euro 2		01.2004 →		D	(A)	3	3300 cm ³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	19,25:1	127,00 mm
	3	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15 3,5	MO G6				105,00		40 234 600
	105 151	MT -22	TPL	78	1 M 2,5	G3				105,50		40 234 610
		MØ 55,21			1 DSF 3,5	CR				106,00		40 234 620
		GL 108,05										
	3	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15 3,5	MO G6				105,00		40 678 600
	105 151	MT -22,7	TPL	78	1 M 2,5	G3				105,50		40 678 610
		MØ 56,7			1 DSF 3,5	CR						
		GL 108,05										

21 105

1103C-33 Euro 2		01.2005 →		D		3	3300 cm ³	2V	39-43 kW	(53-58 PS)	19,25:1	127,00 mm
	3	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15 3,5	MO G6				105,00		40 234 600
	105 151	MT -22	TPL	78	1 M 2,5	G3				105,50		40 234 610
		MØ 55,21			1 DSF 3,5	CR				106,00		40 234 620
		GL 108,05										
	3	KH 70,116	TPL	39,7	1 R 2,5	MO G6				105,00		40 235 600
	105 151	MT -22,44		70	1 M 2,5	G3				105,50		40 235 610
		MØ 51,28			1 DSF 3,5	CR						
		GL 108,05										

22 108

620 DWBAE Euro 3		2002 → 2004		D	(LA)	6	6600 cm ³	2V	140 kW	(190 PS)		120,00 mm
	6	KH 70,65	RTK	40	1 T15 3	MO G6				108,00		90 850 600
	108 078	VT1 -0,80	TPL	89	1 M 2,5	G6						
		MT -19,06			1 DSF 4	NT ST						
		MØ 64,5										
		GL 106,65										
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5				89 737 110		90 850 960
						1 FP 116 x 3,5						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	TPL	40 89	1 R 2,5 CR G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		108,00	94 801 600
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	89 737 110	94 801 960
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		108,00	99 484 600
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	89 737 110	99 484 961





M

23 **108**
634 DWBAE Euro 3 2002 → 2004 D (LA) 6 7400 cm³ 2V 160-174 kW (218-237 PS) 134,00 mm

	6 108 079	KH 63,65 VT1 -0,80 MT -18,3 MØ 66 GL 115,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		108,00	99 483 600
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	89 737 110	99 483 960

MASSEY-FERGUSON → **PERKINS** **778**
SISU **956**

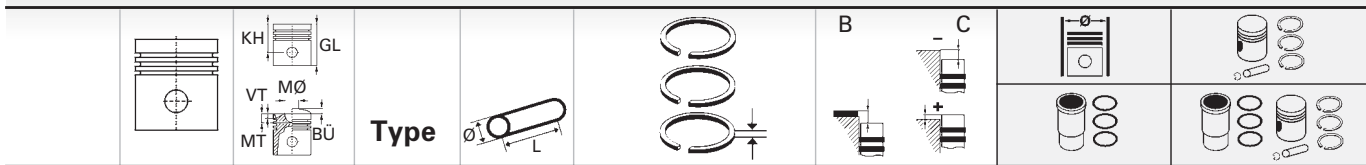


						Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.	mm	cm ³					
CHBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88-93	120-126	5
DV4TD (8HS)	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	1
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	2
FXJA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	3
F2	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	6
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	1
LFF7	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	7
LF17	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	7
LF18	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	7
RTE	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	4
RTF	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	4

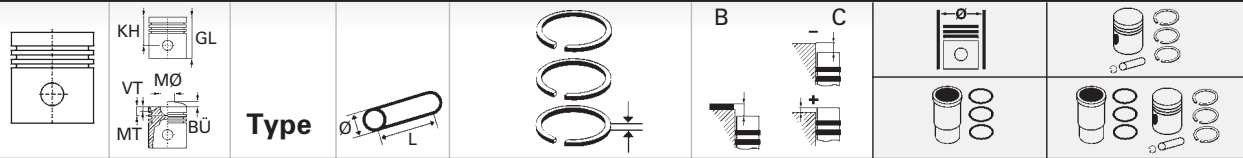













			Pos				Pos
ATENZA							
Atenza 2.0i 16V	03.2002→	LF17	B	7			
Atenza 2.0i 16V	03.2002→	LF18	B	7			
MAZDA 2							
2 1.4 CDi	02.2003→	DV4TD (8HS)	D	1			
2 1.4 CDi	02.2003→	F6JA	D	1			
2 1.4i 16V	03.2003→	FXJA	B	3			
MAZDA 3							
3 1.4i 16V	08.2003→	FXJA	B	3			
3 1.6 CDi 16V	06.2004→	DV6TED4	D	2			
3 2.0i 16V	10.2003→	LF17	B	7			
3 2.0i 16V	10.2003→	LF18	B	7			
MAZDA 5							
5 1.8i 16V	06.2005→	CHBB	B	5			
5 2.0i 16V	06.2005→	LFF7	B	7			
MAZDA 6							
6 1.8i 16V	03.2002→	CHBB	B	5			
6 2.0i 16V	03.2002→	LF17	B	7			
6 2.0i 16V	03.2002→	LF18	B	7			
6 2.0i 16V	03.2005→	LFF7	B	7			
MX-5							
MX-5 1.8i 16V	03.2005→	CHBB	B	5			
121							
121 1.8 D	01.1996→01.2002	RTE	D	4			
121 1.8 D	01.1996→01.2002	RTF	D	4			
626							
626 2.2i 12V	11.1987→07.1991	F2	B	6			

M















1 73,7										
DV4TD (8HS)		02.2003 →		D (LA)	4	1398 cm ³ 2V		40-50 kW	(54-68 PS) 17,9:1	82,00 mm
F6JA		02.2003 →		D (A)	4	1398 cm ³ 2V		50 kW	(68 PS) 17,9:1	82,00 mm
	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR			73,71	40 469 600 [1]
	074 127								74,21	40 469 610 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,35	+0,771	+0,820						
	2	1,25	+0,6115	+0,720						
	3	1,30	+0,721	+0,770						
	4	1,40	+0,821	+0,870						
	5	1,45	+0,871	+0,977						
2 75										
DV6TED4 Euro 4		06.2004 →		D (LA)	4	1560 cm ³ 4V		80 kW	(109 PS) 17,6:1	88,30 mm
	4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR			75,00	40 179 600
	075 241								75,50	40 179 610
3 76										
FXJA		03.2003 →		B	4	1388 cm ³ 4V		59 kW	(80 PS) 11:1	76,50 mm
	4	KH 28,25 BÜ +1,22 GL 54,25	RTK RK	19 47 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST G3 CR			76,01	40 032 600
	400 4.9	KH 28,25 BÜ +0,76 GL 54,25							76,51	40 032 610
4 82,5										
RTE		01.1996 → 01.2002		D	4	1753 cm ³ 2V		44 kW	(60 PS) 21,5:1	82,00 mm
RTF		01.1996 → 01.2002		D	4	1753 cm ³ 2V		44 kW	(60 PS) 21,5:1	82,00 mm
	4	KH 45,7 MT -1,6 GL 73,7	RTK RK	26 59	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			83,00	91 780 610
	082 187								83,50	91 780 620






5		 83															
CHBB		03.2002 →		B	4	1798 cm ³		4V		88-93 kW		(120-126 PS)		10,8:1		83,10 mm	
	4	KH 28,5	LOX		21	1 R	1,2	CR	ST			83,01		99 456 600			
	083 078	GL 51			60	1 NM	1,2		G3								
					K	1 SLF	2,5	CR									
	4	KH 28,5	LOX		21	1 R	1,2	CR	ST			83,51		99 456 720			
	083 078	MT -0,4			60	1 NM	1,2		G3								
		MØ 70			K	1 SLF	2,5	CR									
		GL 51															
6		 86															
F2		11.1987 → 07.1991		B	4	2184 cm ³		3V		85 kW		(116 PS)		8,6:1		94,00 mm	
	4	KH 36,5			22	1 R	1,5	CR				86,00		97 616 600			
	086 004	VT1 -3,30			67	1 NM	1,5										
		VT2 -5,00			K	1 SLF	4	CR									
		MT -6,7															
		GL 71,5															
7		 87,5															
LFF7		03.2005 →		B	4	1999 cm ³		4V		107 kW		(145 PS)		10,8:1		83,10 mm	
LF17		03.2002 →		B	4	1999 cm ³		4V		104-110 kW		(141-150 PS)		10,8:1		83,10 mm	
LF18		03.2002 →		B	4	1999 cm ³		4V		104-110 kW		(141-150 PS)		10,8:1		83,10 mm	
	4	KH 28,5			21	1 R	1,2	NT	ST			87,51		99 457 600			
	087 086	MT -0,35			60	1 NM	1,2		G3								
		GL 51			K	1 SLF	2,5	CR									
		KH 28,5										88,01		99 457 620			
		MT -0,7															
		GL 51															

M






															
			Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos				
MB Kompressor			1	85											15
MB Kompressor			1	90											44
MB Kompressor			2	90											45
MB Kompressor		D	1	94											54
MB Kompressor			1	100											75
M 102	920 - 921, 961	B	4	89 x 80,25	1997	2			66-90	90-122					36
M 102	922, 924, 962 - 963	B	4	89 x 80,25	1997	2			72-90	98-122					37
M 102	938 - 939	B	4	89 x 80,25	1997	2	8:1		63-74	86-100					35
M 102	942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 998	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	8:1		70-92	95-125					57
M 102	964 (ITA))	B	4	89 x 80,25	1997	2	9,1:1		80	109					38
M 102	979, 985, 987	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9:1		92-100	125-136					58
M 102	980 - 981	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9:1		92-100	125-136					55
M 102	982	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	8-9:1		94-100	128-136					59
M 102	983	B	4	95,5 x 80,25	2299	4	10,5:1		125	170					56
M 102	989	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9:1		92	125					56
M 102	990	B	4	95,5 x 87,2	2498	4	9,7:1		145	197					56
M 103	940 - 943	B	6	82,9 x 80,25	2599	2	8-9,2:1		115-122	156-166					3
M 103	980, 982	B	6	88,5 x 80,25	2962	2			130-138	177-188					32
M 103	981, 983, 985	B	6	88,5 x 80,25	2962	2	8-9,2:1		130-140	177-190					33
M 103	984, 987	B	6	88,5 x 80,25	2962	2	9,2:1		126-140	171-190					34
M 104	900	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1		128	174					2
M 104	990 - 992, 994 - 996	B	6	89,9 x 84	3199	4			155-170	211-231					43
M 110	921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990	B	6	86 x 78,8	2746	2			115-136	156-185					16
M 110	931 - 932, 983, 991 - 993	B	6	86 x 78,8	2746	2	8:1		105-136	143-185					17
M 111	970, 974, 984	B	4	90,9 x 88,4	2295	4			103-142	140-193					47
M 111	973 (JPN), 975, 981 - 983	B (A)	4	90,9 x 88,4	2295	4			142-145	193-197					46
M 111	977, 980	B	4	90,9 x 88,4	2295	4			105-110	143-150					48
M 111	978 - 979	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8:1		105	143					46
M 112	970, 972 - 973, 975 - 976	B	6	97 x 84	3724	3			170-180	231-245					61
M 113	960 - 969, 971	B	8	97 x 84	4966	3			215-225	292-306					61
M 115	923, 926, 938 - 939	B	4	87 x 83,6	1988	2	9:1		62-70	84-95					18
M 115	951, 954, 958/-000, 970, 973	B	4	93,75 x 83,6	2307	2			66-81	90-110					53
M 119	970, 972, 974, 980, 982	B	8	96,5 x 85	4973	4			235-240	320-326					60
M 120	980 - 983	B	12	89 x 80,2	5987	4	8-10:1		290-300	394-408					39
M 161	971	B	4	90,9 x 88,4	2295	2	8,8		105-110	143-150					46
M 266	920	B	4	83 x 69,2	1498	2	11:1		70	95					4
M 266	940	B	4	83 x 78,5	1699	2	11:1		85	115					5
M 270	910	B (A)	4	83 x 73,7	1595	4	10,3:1		90-115	122-156					6
M 270	920	B	4	83 x 92	1991	4	10,3:1		155	211					7
M 273	960 - 963, 965, 967 - 971	B	8	98 x 90,5	5461	4	10,7:1		285	388					74
M 441		G	6	128 x 142	10900	2	12,0:1								105
M 442		G	6	128 x 142	14600	2	12,0:1								105
M 443		G	6	128 x 142	18200	2	12,0:1								105
M 444		G	6	128 x 142	21900	2	12,0:1								105
M 447	925	G	6	128 x 155	11970	2	18:1		150	204					103
M 462		G	6	128 x 142	14600	2	12,0:1								105
M 476	921, 925 - 927	G (LA)	6	128 x 155	11970	2			175-177	238-241					103
M 476 Euro 2	930, 932 - 935	G (LA)	6	128 x 155	11970	2	17,25:1		185-240	252-326					104
M 902	900 - 903	G (LA)	6	106 x 136	7201	3	10,5:1		170-205	231-279					84
M 906 Euro 3	900	G (LA)	6	106 x 136	7201	3	10,5:1		205	279					84
M 906 Euro 2	901 , 903	G (LA)	6	106 x 136		3	10,5:1		205	279					84
M 274	910	B	4	83 x 73,7	1595	4	10,3:1		115	156					8
M 274	920	B	4	83	1991	4	9,8:1		115-180	156-245					9
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1		61-85	83-115					67
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1		92-125	125-170					67
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2			177	240					71






			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
OM 314	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967	D	4	97 x 128	3780	2		35-66	47-90	62
OM 314	960 (TUR)	D (A)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	86	66
OM 314	970	D (A)	4	97 x 128	3780	2	16:1	63	85	64
OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	154-176	210-240	106
OM 340	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919/-017, 930, 932	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	29-63	39-86	62
OM 341	900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	46-105	63-144	62
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	D (A)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96-118	130-160	63
OM 343	910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	39-81	53-110	62
OM 344	905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044,	D	6	97 x 128	5675	2		50-114	68-155	62
OM 344	913	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	115	156	65
OM 344	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	85-127	115-172	62
OM 344	931	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	115	156	63
OM 344	934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	115-124	156-168	64
OM 345	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)	D	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	103-177	140-240	106
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	210	285	107
OM 345	915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)	D	5	128 x 150	9651	2		114-150	155-204	106
OM 347	915, 942 - 943	D	5	128 x 150	9651	2	17,2:1	141-147	192-200	106
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999	D	6	97 x 128	5675	2		48-96	65-130	62

M






			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6	97 x 128	5675	2			96-124	130-168	63
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	62-96	84-131	62	
OM 353	909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	63	
OM 353	920, 939, 959	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	124	168	64	
OM 353	973, 995	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92	125	62	
OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 926	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		77-103	105-140	69	
OM 355	II.Serie	D	5	128 x 150	9651	2	17,2:1			106	
OM 355	910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984	D	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	136-191	185-260	106	
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	191-207	260-280	107	
OM 356 Euro 1	901 - 912, 914 - 916	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81-97	102-132	70	
OM 356 Euro 1	913	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	68	
OM 356 Euro 0	940	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	116-129	158-175	67	
OM 356 Euro 1	941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		115-121	156-165	72	
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 980, 983, 986 - 996, 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	155-177	211-240	71	
OM 356 Euro 1	981	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	127	173	68	
OM 356 Euro 0	984 - 985	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	67	
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	125-177	170-240	69	
OM 357 Euro 1	945	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	71	
OM 360	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983	D	6	115 x 140	8725	2		81-141	110-192	93	
OM 360	982, 984 - 986 (TUR)	D (A)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141-154	192-210	93	
OM 362	900/500, 906, 909 - 910	D (LA)	6	97 x 128	5675	2		141	192	64	
OM 364 Euro 1	900-004, 918 - 921	D	4	97,5 x 133	3972	2		63	86	70	
OM 364	900/000, 913	D	4	97,5 x 133	3972	2		63-66	86-90	68	
OM 364 Euro 0	900-040, 906 - 909, 911 - 912	D	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	49-66	67-90	68	
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		77	105	72	
OM 364 Euro 0	901/400, 950 - 952, 954, 980	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		66-100	90-136	67	
OM 364 Euro 2	901-507	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2				69	
OM 364 Euro 1	901-504, 982, 985 - 987, 989	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		98-100	133-136	71	
OM 364 Euro 0	901-500, 981, 984	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		100	136	67	
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915	D	6	97,5 x 133	5958	2		96	102-130	70	
OM 366 Euro 0	900/000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	D	6	97,5 x 133	5958	2		74-102	101-139	68	
OM 366 Euro 1	901-404, 941 - 943	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		116	158	72	
OM 366 Euro 0	901/400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		92-129	125-175	67	
OM 366 Euro 2	901-507	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				69	
OM 366 Euro 0	901-501	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				71	
OM 366 Euro 1	901-504, 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		170	231	71	
OM 366 Euro 0	901-540, 901-541, 901-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		136-177	185-240	67	
OM 366 Euro 1	938	D	6	97,5 x 133	5958	2	19:1	92-102	125-139	68	
OM 366 Euro 0	939	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81	110	68	
OM 366 Euro 0	956	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100	136	69	
OM 370 Euro 0	905	D	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	68	
OM 370 Euro 0	950 - 951	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	67	
OM 370 Euro 0	952	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80	110	68	
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	68	
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		100-125	136-170	67	
OM 372 Euro 0	980 - 981	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	67	
OM 376 Euro 0	905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	69-100	94-136	68	



			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-131	90-177	67
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2		125-170	170-230	67
OM 376 Euro 0	976 - 977	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127	170	73
OM 376 Euro 0	980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-142	170-190	68
OM 376 Euro 0	993	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	71
OM 380 Euro 0	942	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	67
OM 380 Euro 0	943	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	72
OM 382 Euro 0	912	D	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	68
OM 382 Euro 0	913, 919, 971	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125-150	170-204	67
OM 382 Euro 0	970 (TUR)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	71
OM 384 Euro 0	906	D	4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	68
OM 384 Euro 0	907	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	67
OM 384 Euro 1	908	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	72
OM 386 Euro 0	950 - 952 (INA)	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	67
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	67
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	67
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	138-150	185-204	67
OM 390 Euro 0	900-509 (AMS)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	156	210	68
OM 390 Euro 0	900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	73
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)	D	4		97 x 128	3780	2	17:1	48-57	65-78	62
OM 394	900-009 (AFS)	D	4		97 x 128	3780	2	17:1	63	85	64
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026	D	6		97 x 128	5675	2	17:1	70-92	95-125	62
OM 396	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	D	6		97 x 128	5675	2	17:1	110-124	150-168	64
OM 401	900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928	D	6		125 x 130	9572	2		129-141	175-192	94
OM 401	900-400, 917	D (A)	6		125 x 130	9572	2		188	256	94
OM 401	901/-000, 924	D	6		125 x 142	10456	2		144	196	95
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994	D (LA)	6		125 x 130	9572	2		180-230	245-313	101
OM 402	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D	8		125 x 130	12760	2		147-188	188-256	94
OM 402	900-400, 900/-000	D (A)	8		125 x 130	12760	2		180	245	94
OM 402	901/-000	D	8		125 x 142	13941	2				95
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 978, 980 - 990, 995 - 996	D (LA)	8		125 x 130	12760	2		280-295	381-401	101
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910/-000, 915 - 919, 930 - 932, 934	D	10		125 x 130	15960	2		184-236	250-320	94
OM 403	911/-000, 933, 935	D	10		125 x 130	15960	2		261	355	95
OM 404	900/-000	D	12		125 x 130	19140	2				94
OM 404	901/-000, 918	D	12		125 x 142	20911	2		236	320	95
OM 404	901-400	D (A)	12		125 x 142	20911	2				96
OM 407	900-001, 900/-000, 905, 907 - 911	D	6		125 x 150	11040	2		132-155	180-210	97
OM 407	900-002	D	6		125 x 150	11040	2	17:1	132	180	100
OM 407	901/-000, 913 - 920, 930 - 932 (AFS)	D	6		125 x 155	11412	2		147-177	200-240	98
OM 407	901-400, 901-600	D (A)	6		125 x 155	11412	2				98
OM 407	901-500	D (LA)	6		125 x 155	11412	2				98
OM 407	951, 952 - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)	D (A)	6		125 x 155	11412	2	16,5:1	206	280	99
OM 407	954 (AFS)	D (LA)	6		125 x 155	11412	2	16,5:1	235	320	97
OM 409	901-000, 906 - 908 (AFS)	D	5		125 x 150	9204	2		135	183	98
OM 421	900/-000, 905 - 910, 923, 967	D	6		128 x 142	10965	2		159	216	108
OM 421	901/-400	D (A)	6		128 x 142	10965	2				110
OM 421	901-410, 951	D (A)	6		128 x 142	10965	2		184	250	109
OM 421	901-500, 901-510	D (LA)	6		128 x 142	10965	2				109
OM 422	900/-000, 905 - 923	D	8		128 x 142	14618	2		184-206	250-280	108
OM 422	901, 901-500, 953, 955	D (LA)	8		128 x 142	14618	2		276	375	109
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956	D (A)	8		128 x 142	14618	2		206-243	280-330	109
OM 422	957 - 958, 963	D (A)	8		128 x 142	14618	2	16,25:1	243	330	110
OM 422	959	D (LA)	8		128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	110








M

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
OM 423	900/-000, 905 - 909	D	10	128 x 142	18273	2		261	355	108
OM 423	901, 901-400, 901-500	D (A)	10	128 x 142	18273	2		346	470	109
OM 423	901-510	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	346	470	109
OM 423	950	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	368	500	110
OM 424	900/-000	D	12	128 x 142	21930	2				108
OM 424	901, 901-500, 901-510	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		441	600	109
OM 424	901-400	D (A)	12	128 x 142	21930	2				109
OM 427	900/-000, 901/-200, 910 - 911	D	6	128 x 155	11970	2		177	240	114
OM 427	902-500, 902/-400	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				111
OM 427	903/-600, 950 - 952	D (A)	6	128 x 155	11970	2		206	280	111
OM 427	905	D	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	150	204	111
OM 429	951 (USA), 953 (USA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1	175-186	238-250	111
OM 429	955 (USA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1	186	253	111
OM 440 Euro 1	907	D	8	130 x 142	15080	2	18:1	195	265	139
OM 440	909 - 911	D	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195	265	138
OM 440 Euro 1	940 - 942	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	123
OM 440 Euro 1	945	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	126
OM 440 Euro 1	948	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	269	366	125
OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 987 - 990	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1	280-370	381-503	118
OM 440 Euro 1	978 - 986, 991	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1	320-370	435-503	116
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933	D	6	130 x 142	11309	2		151	205	139
OM 441	900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927	D	6	130 x 142	11309	2		150-165	204-224	138
OM 441	901	D (A)	6	128 x 142	10965	2		250	340	121
OM 441	901-400	D (A)	6	128 x 142	10965	2				122
OM 441	901-500, 901-505, 901-520, 901-530	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		250	340	122
OM 441	901-504	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				129
OM 441 Euro 2	901-507	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				129
OM 441 Euro 0	950, 953, 955	D (A)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1	200	272	112
OM 441	951, 981 - 983	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	112
OM 441 Euro 0	960 - 962, 985	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	112
OM 441 Euro 1	980, 986 - 989, 991 - 999	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1	230-250	313-340	118
OM 441 Euro 1	990	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	116
OM 442A Euro 1		D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	117
OM 442	900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	D	8	130 x 142	15080	2		191-218	260-296	138
OM 442 Euro 1	900-004, 931	D	8	130 x 142	15080	2		195	265	139
OM 442 Euro 1	901-404	D (A)	8	128 x 142	14618	2				118
OM 442	901-500, 901-501, 901-502, 901/-400	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				121
OM 442 Euro 1	901-504, 901-505, 901-506, 995 - 999	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-370	435-503	118
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				128
OM 442	901-520	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				120
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 976	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	260-269	354-366	112
OM 442 Euro 0	951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	269-362	366-492	112
OM 442 Euro 0	958, 967	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	269	366	115
OM 442 Euro 0	969-502 (USA), 969-503 (USA)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	261-298	350-400	115
OM 442 Euro 1	977 - 978	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	124
OM 442	989	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	362	492	112
OM 443	900/-000, 905	D	10	130 x 142	18848	2		271	369	138
OM 443 Euro 0	901-500, 980	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		412	560	112
OM 443 Euro 1	901-504	D (LA)	10	128 x 142	18273	2				118
OM 443 Euro 0	940	D (A)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	340	462	112
OM 444 Euro 0	901-400	D (A)	12	128 x 142	21920	2				112
OM 444 Euro 0	901-410, 901-500, 901-505, 901-506	D (LA)	12	128 x 142	21920	2				112
OM 444 Euro 0	901-504	D (LA)	12	128 x 142	21920	2				134
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933 - 941	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	17,25:1	180-250	245-340	128
OM 446 Euro 2	920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280-390	381-530	128
OM 447	900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912	D	6	128 x 155	11970	2		150-184	204-250	113
OM 447 Euro 1	901-204, 913 - 914	D	6	128 x 155	11970	2		157	213	114
OM 447	902, 902-500, 902-520, 902-521	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				111
OM 447	902-400	D (A)	6	128 x 155	11970	2				111
OM 447 Euro 2	903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		157-220	213-300	127
OM 447 Euro 0	903-501, 950 - 953	D (A)	6	128 x 155	11970	2		206	280	111
OM 447	903-600	D (A)	6	128 x 155	11970	2				135
OM 447 Euro 1	903-604, 954 - 959, 995	D (A)	6	128 x 155	11970	2	18:1	184	250	119
OM 447 Euro 0	903-701	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25			111
OM 447 Euro 1	903-704, 947 (TUR), 960 (TUR), 980 - 987	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		184-220	250-300	119
OM 447	903-705	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1			135






Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	kW	PS	Pos	Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	kW	PS	Pos	Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	kW	PS	Pos
OM 447	915 - 916	AL	6	128 x 155	11970	2	18:1	185	252	102										
OM 447 Euro 2	948 - 949 (TUR)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	157-220	213-299	114										
OM 457 Euro 2/3	915 - 916, 918 - 920, 922 - 926, 928 - 929, 931 - 932	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-320	354-435	132										
OM 457 Euro 2/3	933 - 946, 949	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	185-315	252-428	131										
OM 457 Euro 4	948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969, 973 - 974, 976 - 977, 980 - 981	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	220-355	299-455	133										
OM 457 Euro 2/3	962	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-315	354-428	136										
OM 458 Euro 2	960, 970, 980	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-335	354-456	132										
OM 460 Euro 3	900 - 909 (USA), 910 - 923, 925, 929, 931	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	261-336	350-457	137										
OM 462	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)	D	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195-203	265-276	138										
OM 462 Euro 0	900-410 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	260-269	354-366	115										
OM 462 Euro 0	900-414	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	269	366	125										
OM 462 Euro 0	900-510 (AFS), 900-511 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25	320-329	435-447	115										
OM 463	900-010	D	10	130 x 142	18848	2	16,9:1	260-271	354-368	138										
OM 466	900-005 (AFS)	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25	175	238	113										
OM 475	907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	221	300	113										
OM 475	950 - 951 (BRA), 953 - 954 (BRA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	113										
OM 475	952 (BRA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	111										
OM 475 Euro 1	984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 - 998 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184-224	250-305	130										
OM 476	916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 917-508, 950 (BRA)	D (A)	6	128 x 155	11970	2		213-310	290-422	113										
OM 476 Euro 2	977 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		264	360	130										
OM 476	980 - 983 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25-16,6	257-294	350-400	113										
OM 476 Euro 1	985 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	261	355	130										
OM 481	902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 - 941 (TUR)	D	6	128 x 142	10965	2	16,9:1	159-269	216-366	108										
OM 482	912 (TUR), 930 (TUR)	D	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	108										
OM 482	940 - 941 (TUR)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	269	366	108										
OM 485	980 (BRA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		221	300	113										
OM 489 Euro 1	960 - 961 (TUR)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		155-184	211-250	130										
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013	D	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	108										
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	221-243	300-330	110										
OM 492	900-501 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	110										
OM 493	900-001 (AFS)	D	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261	355	108										
OM 493	900-501 (AFS)	D	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	368	500	110										
OM 495	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)	D	5	125 x 150	9204	2	17:1	135	183	98										
OM 496	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)	D	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	147-162	200-220	98										
OM 496	900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)	D	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	202-206	275-280	99										
OM 501 LA		D (LA)	6	130 x 150	11950	4		230-350	313-476	140										
OM 502 LA		D (LA)	8	130 x 150	15930	4		350-440	476-598	140										
OM 521 Euro 2	940, 950 - 951	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	260-335	354-456	140										
OM 522 Euro 2	940 - 943, 950	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	362-530	496-721	140										
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-455	140										
OM 541 Euro 2/3	940 - 948, 950 - 952	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-483	140										
OM 541 Euro 4/5	953, 959, 970 - 981, 990 - 992, 994, 996 - 999	D (LA)	6	130 x 150	11946	4		235-350	320-476	141										
OM 542 Euro 2	920 - 926, 956 - 957	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	350-448	476-609	140										
OM 542 Euro 2/3	940 - 945, 947 - 948	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	320-425	435-587	140										
OM 542 Euro 4/5	960 - 966, 970 - 973	D (LA)	8	130 x 150	15928	4		350-448	476-609	141										
OM 601	900/-000, 940 - 943	D	4	89 x 92,4	2299	2		58-60	79-82	40										
OM 601	911 - 913	D	4	87 x 84	1997	2	22:1	53-55	72-75	24										
OM 602	900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995	D	5	89 x 92,4	2874	2		70-72	95-98	40										
OM 602	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	D	5	87 x 84	2497	2	22:1	62-69	84-94	24										
OM 602	961 - 962, 993	D (A)	5	87 x 84	2497	2	22:1	93	126	25										
OM 602 Euro 2	980, 984 - 985, 989	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	80-90	109-122	41										







											
			Cyl.		mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
OM 602	982 - 983	D (LA)	5		89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88-95	120-129	41
OM 602	986	D (A)	5		89 x 92,4	2874	2	19,5:1	90	122	41
OM 603	912 - 913, 931	D	6		87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113	24
OM 603	950/400, 960 - 961, 962 (JPN), 963	D (A)	6		87 x 84	2996	2	22:1	100-108	136-147	25
OM 604	910, 912	D	4		89 x 86,6	2155	4	22:1	70	95	42
OM 604	915 (POR), 917 (POR)	D	4		87 x 84	1997	4	22:1	65-83	88-113	26
OM 605	910 - 912	D	5		87 x 84	2497	4	22:1	83	113	26
OM 605	960, 962	D (LA)	5		87 x 84	2497	4	22:1	110	150	27
OM 606	910, 912	D	6		87 x 84	2996	4	22:1	100	136	26
OM 606	961 - 962, 964	D (LA)	6		87 x 84	2996	4	22:1	130	177	27
OM 611	961 - 962, 980	D (LA)	4		88 x 88,3	2148	4		60-105	82-143	28
OM 611 Euro 3	981, 983, 987	D (LA)	4		88 x 88,3	2148	4	18:1	60-95	82-129	28
OM 612	961 - 963	D (LA)	5		88 x 88,3	2687	4		120-125	163-170	28
OM 612	965 - 967	D (LA)	5		88 x 88,3	2687	4		115-125	156-170	30
OM 612 Euro 3	981	D (LA)	5		88 x 88,3	2686	4	18:1	110	150	28
OM 612 Euro 3	983	D (LA)	5		88 x 88,3	2687	4	18:1	115	156	30
OM 613	960 - 961	D (LA)	6		88 x 88,3	3222	4	18:1	145	197	28
OM 615	910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941	D	4		87 x 92,4	2197	2	21:1	33-49	45-67	20
OM 615	913, 915, 960 (ESP)	D	4		87 x 83,6	1988	2	21:1	40-44	55-60	19
OM 615	940, 944	D	4		87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	23
OM 615	943 (ITA), 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)	D	4		87 x 83,6	1988	2	21:1	39-40	53-55	21
OM 615	961 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 963, 970 (ESP)	D	4		87 x 83,6	1988	2		27-44	37-60	22
OM 616	910 - 912, 917 - 918, 932 - 934	D	4		90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-53	48-72	49
OM 616	913 - 914, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963	D	4		90,9 x 92,4	2399	2		33-56	45-76	52
OM 616	916, 919/-000	D	4		90,9 x 92,4	2399	2	21:1	48	65	50
OM 617	910	D	5		90,9 x 92,4	2998	2	21:1	59	80	50
OM 617	912, 919/-000	D	5		90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88	49
OM 617	913, 931 - 933	D	5		90,9 x 92,4	2998	2	21:1	65	88	52
OM 617	950 - 952	D (A)	5		90,9 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125	51
OM 621	910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932	D	4		87 x 83,6	1988	2	21:1	25-40	34-55	19
OM 636	900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960	D	4		75 x 100	1767	2		15-32	21-43	1
OM 640	940, 942	D (A)	4		83 x 92	1991	4	18:1	60-80	82-109	10
OM 640	941	D (LA)	4		83 x 92	1991	4	18:1	103	140	10
OM 642	910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970	D (LA)	6		83 x 92	2987	4		140-173	190-235	11
OM 646	811 - 812, 820 - 821	D (LA)	4		88 x 88,3	2148	4	17,5:1	100-125	136-170	31
OM 646	951, 961 - 963, 966, 980 - 985, 989 - 990, 992	D (LA)	4		88 x 88,3		4	18:1	65-110	88-150	29
OM 647	961, 981	D (LA)	5		88 x 88,3	2685	4	18:1	130	177	29
OM 648	960 - 961	D (LA)	6		88 x 88,3	3227	4	18:1	150	204	29
OM 651	911 - 912, 924, 957, 960 - 961, 980	D (LA)	4		83 x 99	2143	4	16,2:1	120-150	163-204	12
OM 651	913, 916, 925, 940, 955 - 956	D (LA)	4		83 x 99	2143	4	16,2:1	70-125	95-170	13
OM 651	930, 950	D (LA)	4		83 x 99	2143	4	16,2:1	100-125	136-170	14
OM 661	911	D	4		89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	40
OM 662	911	D	5		89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	40
OM 900 Euro 4	911, 917	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	95	129	78
OM 900 Euro 4	912 - 913, 915 - 916, 918 - 922	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	95-130	129-177	79
OM 902 Euro 4	913, 916, 923, 927, 930, 933	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	17,4:1	175-210	238-286	78
OM 902 Euro 4	914 - 915, 917 - 918, 924 - 926, 931 - 932, 934, 936	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	17,4:1	188-210	256-286	79
OM 902 Euro 3	935	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	18:1	100	136	81
OM 902 Euro 3	937 - 939	D (LA)	6		102 x 130	6374	3		180	245	76
OM 904 LA Euro 3		D (LA)	4		102 x 130	4249	3	17,4:1	130	177	81
OM 904 Euro 2	903 - 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 932, 933 (USA), 934 (MEX), 935, 937 (USA), 938, 939 (USA), 940 - 941, 943, 945, 948 - 949, 955 - 957, 959, 962, 965 - 968, 970, 972, 974, 977 - 978, 980 - 981	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	75-142	102-190	76
OM 904 Euro 2/3	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950, 952 - 954, 961, 964	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4-18	90-130	122-177	77
OM 904 Euro 2/3	951	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4-18	130	177	76
OM 904 Euro 3	958, 960, 969, 975	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	18:1	75-130	102-177	81







			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
OM 904 Euro 2	976, 979		D (LA) 4	102 x 130	4250	3	17,4:1	125-130	170-177	82
OM 906 Euro 2	910 - 911, 919, 921 - 922		D (LA) 6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	80
OM 906 Euro 2	912 - 914, 917 - 918, 923 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 937 - 938, 940 - 941, 944 - 948, 953 - 954, 956, 964, 966 (MEX), 967, 970, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 981, 984 - 986, 988		D (LA) 6	102 x 130	6374	3	17,4:1	142-224	190-300	76
OM 906 Euro 2/3	915 - 916, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 968, 971, 982 - 983, 990		D (LA) 6	102 x 130	6374	3	17,4-18	142-205	190-279	77
OM 906	920		D (LA) 6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170	231	80
OM 906 Euro 3	960, 963, 987, 989, 992 - 993, 998		D (LA) 6	102 x 130	6374	3	18:1	100-206	136-279	81
OM 906 Euro 3	995		D (LA) 6	102 x 130	6374	3	18:1	206	279	76
OM 906	999		D (LA) 6	102 x 130	6374	3		172-194	230-260	83
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990		D (LA) 4	102 x 130	4250	3	17,4:1	75-125	102-170	76
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971		D (LA) 6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	76
OM 924 Euro 2/3	911		D (LA) 4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	87
OM 924 Euro 3	913, 916, 919 - 920, 924, 928, 932		D (LA) 4	106 x 136	4800	3	17,4:1	145-160	187-218	85
OM 924 Euro 2/3	915		D (LA) 4	102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	76
OM 924 Euro 3	917, 925, 929, 933		D (LA) 4	106 x 136	4800	3	17,4:1	142	190	90
OM 924 Euro 4	922 - 923		D (LA) 4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	88
OM 924 Euro 5	927, 930 - 931, 934, 936 - 937		D (LA) 4	106 x 136	4800	3		95-160	129-218	89
OM 924	935, 938		D (LA) 4	106 x 136	4800	3		115-160	156-218	92
OM 925 EEV	920		D (LA) 6	106 x 136	7201			175-210	238-286	92
OM 925	945 - 948		D (LA) 6	106 x 136	7201	3				91
OM 925 EEV	960		D (LA) 6	106 x 136	7201	3		240	326	89
OM 926 Euro 3	911		D (LA) 6	102 x 130	6374	3	17:1	240	326	76
OM 926 Euro 2/3	912		D (LA) 6	106 x 136	7201	3	17:1	240	326	86
OM 926 Euro 3	913, 915, 917, 921, 924, 926, 929 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 941		D (LA) 6	106 x 136	7201	3		187-240	250-326	85
OM 926 Euro 2/3	914		D (LA) 6	102 x 130	6373	3	17:1	240	326	76
OM 926 Euro 3	916, 920, 927 - 928, 942, 950		D (LA) 6	106 x 136	7201	3	17:1	187-240	250-326	90
OM 926 Euro 4	919, 934, 937, 939		D (LA) 6	106 x 136	7201	3	17:1	210-240	286-326	88
OM 926 Euro 5	945 - 948		D (LA) 6	106 x 136	7201	3	17:1	210-240	286-326	89
OM 926 Euro 4	949		D (LA) 6	106 x 136	7201	3	17:1	210	286	92
OM 926	959, 970 - 972		D (LA) 6	106 x 136	7201	3		175-240	238-326	89
OM 926 Euro 4/5	960		D (LA) 6	106 x 136	7201	3	17,4:1			91
OM 926 Euro 4/5	961, 963		D (LA) 6	106 x 136	7201	3	17,4:1			90
OM 926 Euro 4/5	968 - 969		D (LA) 6	106 x 136	7201	3		225-240	306-326	85
OM 926	973 - 976		D (LA) 6	106 x 136	7201	3		175-188	238-256	92
OM 941 Euro 2/3	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990		D (LA) 6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	140
OM 942 Euro 2/3	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990		D (LA) 8	130 x 150	15928	4	17,25:1	300-448	408-609	140
OM 942	993		D (LA) 8	130 x 150	15928	4		376-480	510-653	141
OM 960 Euro 2/3	984		D (LA) 4	102 x 130	4250	2	17:1	100	136	77





M

			Pos				Pos
A-KLASSE (W169)				CL 500	09.2006 →	M 273.961 B	74
A 150	09.2004 → 06.2012	M 266.920 B	4	CL 500	02.2008 →	M 273.968 B	74
A 160	04.2009 → 06.2012	M 266.920 B	4	CL 550	09.2006 →	M 273.961 B	74
A 160 CDI	09.2004 → 06.2012	OM 640.942 D	10	CLA-KLASSE (C117)			
A 170	09.2004 → 06.2012	M 266.940 B	5	CLA 180	04.2013 →	M 270.910 B	6
A 180	04.2009 → 06.2012	M 266.940 B	5	CLA 200	04.2013 →	M 270.910 B	6
A 180 CDI	09.2004 → 06.2012	OM 640.940 D	10	CLA 250	04.2013 →	M 270.920 B	7
A 200 CDI	09.2004 → 06.2012	OM 640.941 D	10	CLC-KLASSE (CL203)			
A-KLASSE (W176)				CLC 200 CDI	05.2008 →	OM 646.962 D	29
A 180	09.2012 →	M 270.910 B	6	CLC 200 CDI	05.2008 →	OM 646.963 D	29
A 200	09.2012 →	M 270.910 B	6	CLC 220 CDI	05.2008 →	OM 646.963 D	29
A 220 CDI	09.2012 →	OM 651.930 D	14	CLK-KLASSE (A208/C208)			
A 250	09.2012 →	M 270.920 B	7	CLK 230 Kompressor	06.1997 → 06.2000	M 111.975 B	46
B-KLASSE (W245)				CLK 230 Kompressor	06.2000 → 06.2002	M 111.982 B	46
B 150	04.2005 → 11.2011	M 266.920 B	4	CLK-KLASSE (A209/C209)			
B 160	04.2009 → 11.2011	M 266.920 B	4	CLK 220 CDI	01.2005 → 05.2009	OM 646.966 D	29
B 170	04.2005 → 11.2011	M 266.940 B	5	CLK 270 CDI	06.2002 → 05.2009	OM 612.962 D	28
B 180	04.2009 → 11.2011	M 266.940 B	5	CLK 270 CDI	06.2002 → 05.2009	OM 612.967 D	30
B 180 CDI	04.2005 → 11.2011	OM 640.940 D	10	CLK 320 CDI	01.2005 → 03.2010	OM 642.910 D	11
B 200 CDI	04.2005 → 11.2011	OM 640.941 D	10	CLK 500	06.2002 → 03.2010	M 113.968 B	61
B-KLASSE (W246)				CLK 500	07.2006 → 03.2010	M 273.965 B	74
B 180	09.2011 →	M 270.910 B	6	CLK 500	07.2006 → 03.2010	M 273.967 B	74
B 200	09.2011 →	M 270.910 B	6	CLK 550	07.2006 → 05.2009	M 273.967 B	74
B 220	08.2013 →	M 270.920 B	7	CLS-KLASSE (C219)			
B 220 CDI	09.2011 →	OM 651.930 D	14	CLS 320 CDI	01.2005 → 12.2010	OM 642.920 D	11
B 250	04.2012 →	M 270.920 B	7	CLS 350 CDI	04.2009 → 12.2010	OM 642.920 D	11
C-KLASSE (S202/W202)				CLS 500	06.2004 → 06.2006	M 113.967 B	61
C 200 D	03.1993 → 05.2000	OM 601.913 D	24	CLS 500	06.2006 → 12.2010	M 273.960 B	74
C 200 D	09.1996 → 05.2000	OM 604.915 (POR) D	26	CLS 550	06.2006 → 12.2010	M 273.960 B	74
C 220 D	08.1993 → 05.2000	OM 604.910 D	42	CLS-KLASSE (C218)			
C 230	05.1996 → 06.1998	M 111.974 B	47	CLS 250 CDI	01.2011 →	OM 651.924 D	12
C 230 Kompressor	09.1995 → 02.2001	M 111.975 B	46	CLS - SHOOTING BRAKE (X218)			
C 250 D	07.1993 → 05.2000	OM 605.910 D	26	Shooting Brake 250 CDI	10.2012 →	OM 651.924 D	12
C 250 D Turbo	09.1995 → 02.2001	OM 605.960 D	27	E-KLASSE (A124/C124/S124/W124)			
C-KLASSE (CL203/S203/W203)				E 200 D	07.1993 → 06.1995	OM 601.912 D	24
C 200 CDI	10.2000 → 08.2007	OM 611.962 D	28	E 250 D	07.1993 → 06.1996	OM 605.911 D	26
C 200 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.962 D	29	E 250 D Turbo	07.1993 → 06.1996	OM 602.962 D	25
C 200 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.963 D	29	E 300	07.1993 → 06.1996	M 103.985 B	33
C 220 CDI	05.2000 → 02.2003	OM 611.962 D	28	E 300 D	07.1993 → 06.1996	OM 606.910 D	26
C 220 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.962 D	29	E 300 D Turbo	07.1993 → 06.1996	OM 603.960 D	25
C 220 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.963 D	29	E 300 D Turbo	07.1993 → 06.1996	OM 603.963 D	25
C 230 Kompressor	01.2001 → 01.2004	M 111.981 B	46	E 320	07.1993 → 03.1998	M 104.992 B	43
C 270 CDI	12.2000 → 08.2007	OM 612.962 D	28	E 500	07.1993 → 06.1995	M 119.974 B	60
C 320 CDI	09.2004 → 08.2007	OM 642.910 D	11	E-KLASSE (S210/W210)			
C-KLASSE (C204/S204/W204)				E 200 D	03.1997 → 06.1999	OM 604.917 (POR) D	26
C 180 1.6	08.2012 →	M 274.910 B	8	E 200 CDI	07.1998 → 03.2002	OM 611.961 D	28
C 180 CDI	01.2011 →	OM 651.913 D	13	E 220 D	06.1995 → 03.2002	OM 604.912 D	42
C 200 CDI	01.2007 →	OM 646.811 D	31	E 220 CDI	07.1998 → 03.2003	OM 611.961 D	28
C 200 CDI	01.2007 →	OM 646.812 D	31	E 230	06.1995 → 08.1997	M 111.970 B	47
C 200 CDI	01.2011 →	OM 651.913 D	13	E 250 D	06.1995 → 06.1999	OM 605.912 D	26
C 220 CDI	01.2007 →	OM 646.811 D	31	E 250 D Turbo	09.1997 → 06.1999	OM 605.962 D	27
C 220 CDI	01.2007 →	OM 651.911 D	12	E 270 CDI	06.1999 → 03.2003	OM 612.961 D	28
C 250 CDI	10.2007 →	OM 651.911 D	12	E 290 D Turbo	01.1996 → 06.1999	OM 602.982 D	41
C 250 CDI	10.2007 →	OM 651.912 D	12	E 300 D	06.1995 → 08.1997	OM 606.912 D	26
C 320 CDI	01.2007 →	OM 642.960 D	11	E 300 D Turbo	12.1996 → 06.1999	OM 606.962 D	27
C 320 CDI	01.2007 →	OM 642.961 D	11	E 320	06.1995 → 02.1997	M 104.995 B	43
C 350 CDI	07.2009 →	OM 642.960 D	11	E 320 CDI	06.1999 → 03.2003	OM 613.961 D	28
C 350 CDI	07.2009 →	OM 642.961 D	11	E-KLASSE (S211/W211)			
C-KLASSE (S205/W205)				E 200 CDI	09.2002 → 07.2006	OM 646.951 D	29
C 160	04.2015 →	M 270.910 B	6	E 200 CDI	06.2006 → 12.2008	OM 646.820 D	31
C 160	04.2015 →	M 274.910 B	8	E 200 CDI	06.2006 → 07.2009	OM 646.821 D	31
C 180	02.2014 →	M 274.910 B	8	E 220 CDI	03.2002 → 07.2009	OM 646.821 D	31
C 200	02.2014 →	M 274.920 B	9	E 220 CDI	03.2002 → 07.2009	OM 646.961 D	29
C 250	09.2014 →	M 274.920 B	9	E 250 CDI	02.2008 → 07.2009	OM 651.924 D	12
C 300	09.2015 →	M 274.920 B	9	E 270 CDI	03.2002 → 07.2009	OM 647.961 D	29
C 350 e	02.2015 →	M 274.920 B	9	E 280 CDI	05.2004 → 07.2009	OM 648.961 D	29
CL-KLASSE (C215)				E 280 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.920 D	11
CL 500	03.1999 → 09.2006	M 113.960 B	61	E 280 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.921 D	11
CL-KLASSE (C216)				E 300 BLUETEC	09.2007 → 07.2009	OM 642.920 D	11







				Pos					Pos
E 320 CDI	11.2002 → 07.2009	OM 648.961	D	29	GLK 250	05.2013 →	M 274.920	B	9
E 320 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.910	D	11	GLK 250 CDI	09.2009 →	OM 651.912	D	12
E 320 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.920	D	11	GLK 320 CDI	06.2008 →	OM 642.961	D	11
E 320 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.921	D	11	ML-KLASSE (W163)				
E 500	03.2002 → 07.2009	M 113.967	B	61	ML 230	03.1998 → 06.2005	M 111.977	B	48
E 500	09.2003 → 07.2009	M 113.969	B	61	ML 270 CDI	11.1999 → 06.2005	OM 612.963	D	28
E 500	04.2006 → 07.2009	M 273.960	B	74	ML 350	08.2002 → 06.2005	M 112.970	B	61
E 500	04.2006 → 07.2009	M 273.962	B	74	ML 500	09.2001 → 06.2005	M 113.964	B	61
E 550	06.2006 → 07.2009	M 273.960	B	74	ML 500	09.2001 → 06.2005	M 113.965	B	61
E 550	06.2006 → 07.2009	M 273.962	B	74	ML-KLASSE (W164)				
E-KLASSE (S212/W212)					ML 280 CDI	07.2005 → 07.2009	OM 642.940	D	11
E 200	02.2013 →	M 274.920	B	9	ML 300 CDI	07.2009 → 10.2011	OM 642.940	D	11
E 200 NGT	08.2013 →	M 274.920	B	9	ML 320 CDI	07.2005 → 07.2009	OM 642.940	D	11
E 200 CDI	01.2009 →	OM 651.924	D	12	ML 350 CDI	07.2009 → 10.2011	OM 642.940	D	11
E 200 CDI	01.2009 →	OM 651.925	D	13	ML 500	07.2005 → 08.2007	M 113.964	B	61
E 220 CDI	01.2009 →	OM 651.924	D	12	ML 500	12.2007 → 10.2011	M 273.963	B	74
E 250	02.2013 →	M 274.920	B	9	ML-KLASSE (166)				
E 250 CDI	01.2009 →	OM 651.924	D	12	ML 250 CDI	06.2011 →	OM 651.960	D	12
E 300 CDI BlueTEC Hybrid	12.2011 →	OM 651.924	D	12	R-KLASSE (V251/W251)				
E 500	01.2009 →	M 273.970	B	74	R 280 CDI	04.2006 →	OM 642.950	D	11
E 500	01.2009 →	M 273.971	B	74	R 300 CDI	07.2009 →	OM 642.950	D	11
E-KLASSE (A207/C207)					R 320 CDI	02.2006 →	OM 642.950	D	11
E 200	04.2013 →	M 274.920	B	9	R 350 CDI	02.2006 →	OM 642.950	D	11
E 220 CDI	01.2010 →	OM 651.911	D	12	R 500	02.2006 →	M 113.971	B	61
E 250	04.2013 →	M 274.920	B	9	R 500	02.2006 →	M 273.963	B	74
E 250 CDI	01.2009 →	OM 651.911	D	12	R 550	05.2007 →	M 273.963	B	74
G-KLASSE (W460)					S-KLASSE (W140)				
G 230	03.1979 → 07.1993	M 115.973	B	53	S 300 / S 320	03.1993 → 09.1998	M 104.990	B	43
G 230	04.1982 → 08.1992	M 102.981	B	55	S 300 / S 320	05.1993 → 09.1998	M 104.994	B	43
G 230	04.1982 → 08.1992	M 102.987	B	58	S 300 D Turbo	06.1996 → 09.1998	OM 606.961	D	27
G 230	04.1982 → 08.1992	M 102.989	B	56	S 500	09.1995 → 09.1996	M 119.980	B	60
G 230	05.1987 → 08.1992	M 102.979	B	58	S 600	06.1993 → 09.1998	M 120.980	B	39
G 240 D	03.1979 → 08.1987	OM 616.936	D	52	S 600	06.1993 → 09.1998	M 120.982	B	39
G 250 D	10.1987 → 12.1992	OM 602.930	D	24	S-KLASSE (W220)				
G 300 D	03.1979 → 07.1993	OM 603.912	D	24	S 320 CDI	06.1999 → 08.2002	OM 613.960	D	28
G 300 D	12.1979 → 12.1991	OM 617.931	D	52	S 320 CDI	09.2002 → 08.2005	OM 648.960	D	29
G-KLASSE (W461)					S 350	09.2002 → 08.2005	M 112.972	B	61
G 230	02.1993 →	M 102.979	B	58	S 350	06.2003 → 08.2005	M 112.975	B	61
G 250 D	02.1990 →	OM 602.939	D	24	S 370	09.2002 → 08.2005	M 112.972	B	61
G 290 D	04.1992 →	OM 602.942	D	40	S 500	10.1998 → 08.2005	M 113.960	B	61
G 290 TD	07.1997 →	OM 602.983	D	41	S 500	10.1998 → 08.2005	M 113.966	B	61
G-KLASSE (W463)					S-KLASSE (W221)				
G 230	06.1990 → 06.1993	M 102.989	B	56	S 250 CDI	12.2010 → 06.2013	OM 651.961	D	12
G 250 D	06.1990 →	OM 602.931	D	24	S 320 CDI	10.2005 → 06.2013	OM 642.930	D	11
G 270 CDI	10.2001 → 09.2006	OM 612.966	D	30	S 320 CDI	10.2005 → 06.2013	OM 642.932	D	11
G 270 CDI	10.2001 →	OM 612.963	D	28	S 350 CDI	05.2009 → 06.2013	OM 642.930	D	11
G 270 CDI	10.2001 →	OM 612.965	D	30	S 350 CDI	05.2009 → 06.2013	OM 642.932	D	11
G 300	06.1990 →	M 103.987	B	34	S 500	09.2005 → 06.2013	M 273.961	B	74
G 300 D	06.1990 →	OM 603.931	D	24	S 500	09.2006 → 06.2013	M 273.968	B	74
G 300 D Turbo	09.1996 →	OM 606.964	D	27	SL-KLASSE (R129)				
G 320	08.1993 → 11.1997	M 104.996	B	43	SL 300	03.1989 → 08.1993	M 103.984	B	34
G 320 CDI	09.2006 →	OM 642.970	D	11	SL 320	07.1993 → 05.1998	M 104.991	B	43
G 500	04.1998 →	M 113.962	B	61	SL 500	07.1993 → 08.2001	M 119.982	B	60
GL-KLASSE (X164)					SL 500	06.1998 → 08.2001	M 113.961	B	61
GL 320 CDI	09.2006 →	OM 642.940	D	11	SL 600	07.1993 → 09.1995	M 120.981	B	39
GL 350 CDI	05.2009 →	OM 642.940	D	11	SL 600	09.1995 → 08.2001	M 120.983	B	39
GL 500	03.2006 →	M 273.963	B	74	SL-KLASSE (R230)				
GL 550	03.2006 →	M 273.963	B	74	SL 350 3.7	03.2003 → 12.2005	M 112.973	B	61
GLA-KLASSE (X156)					SL 500	10.2001 → 12.2005	M 113.963	B	61
GLA 200	12.2013 →	M 270.910	B	6	SL 500	01.2006 → 01.2012	M 273.965	B	74
GLA 250	12.2013 →	M 270.920	B	7	SL 550	01.2006 → 01.2012	M 273.965	B	74
GLC-KLASSE (X253)					SLK-KLASSE (R170)				
GLC 250	06.2015 →	M 274.920	B	9	SLK 230 Kompressor	09.1996 → 01.2000	M 111.973 (JPN)	B	46
GLK-KLASSE (X204)					SLK 230 Kompressor	02.2000 → 03.2004	M 111.983	B	46
GLK 200	09.2013 →	M 274.920	B	9	SLK-KLASSE (R172)				
GLK 200 CDI	07.2010 →	OM 651.913	D	13	SLK 200	01.2015 →	M 274.920	B	9
GLK 220 CDI	12.2008 →	OM 651.912	D	12	SLK 250 CDI	01.2012 →	OM 651.980	D	12
GLK 220 CDI	12.2008 →	OM 651.916	D	13	SLK 300	01.2015 →	M 274.920	B	9
					SPRINTER (901/902/903/904/905)				

				Pos					Pos
Sprinter 208 D	02.1995 → 03.2000	OM 601.943	D	40	Sprinter 416 CDI	03.2009 →	OM 651.957	D	12
Sprinter 208 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	28	Sprinter 418 CDI	03.2009 →	OM 642.920	D	11
Sprinter 210 D	01.1997 → 03.2000	OM 602.980	D	41	Sprinter 509 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	29
Sprinter 210 D	01.1997 → 03.2000	OM 602.986	D	41	Sprinter 509 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	29
Sprinter 211 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	28	Sprinter 509 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	29
Sprinter 212 D	02.1995 → 03.2000	OM 602.980	D	41	Sprinter 510 CDI	03.2009 →	OM 651.955	D	13
Sprinter 213 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	28	Sprinter 511 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	29
Sprinter 214	02.1995 → 05.2006	M 111.979	B	46	Sprinter 511 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	29
Sprinter 214	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	47	Sprinter 513 CDI	06.2006 →	OM 651.955	D	13
Sprinter 214 NGT	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	47	Sprinter 513 CDI	06.2006 →	OM 651.956	D	13
Sprinter 216 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	28	Sprinter 515 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	29
Sprinter 308 D	02.1995 → 03.2000	OM 601.943	D	40	Sprinter 515 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	29
Sprinter 308 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	28	Sprinter 516 CDI	03.2009 →	OM 651.957	D	12
Sprinter 308 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	29	V-KLASSE (638/2)				
Sprinter 310 D	02.1995 → 03.2000	OM 602.980	D	41	V 200 CDI	06.1999 → 09.2003	OM 611.980	D	28
Sprinter 310 D	02.1995 → 03.2000	OM 602.986	D	41	V 220 CDI	06.1999 → 09.2003	OM 611.980	D	28
Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	28	V 230	04.1996 → 09.2003	M 111.978	B	46
Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	28	V 230	04.1996 → 09.2003	M 111.980	B	48
Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 646.985	D	29	V 280	04.1996 → 09.2003	M 104.900	B	2
Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	29	VARIO				
Sprinter 312 D	02.1995 → 08.2002	OM 602.980	D	41	Vario 512 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	41
Sprinter 313 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	28	Vario 612 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	41
Sprinter 313 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	28	Vario 612 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	41
Sprinter 314	02.1995 → 03.2000	M 111.979	B	46	Vario 612 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 960.984	D	77
Sprinter 314	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	47	Vario 613 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	76
Sprinter 314 NGT	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	47	Vario 614 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	41
Sprinter 314 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	29	Vario 614 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	41
Sprinter 316 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	28	Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	76
Sprinter 408 D	02.1995 → 05.2006	OM 601.943	D	40	Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.914	D	77
Sprinter 408 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	28	Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.936	D	77
Sprinter 408 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	29	Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.955	D	76
Sprinter 410 D	02.1995 → 05.2006	OM 602.980	D	41	Vario 614 D 4.2	10.1998 → 09.2013	OM 904.923	D	76
Sprinter 410 D	05.1997 → 05.2006	OM 602.986	D	41	Vario 615 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	76
Sprinter 411 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	28	Vario 616 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	76
Sprinter 411 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	28	Vario 618 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.964	D	77
Sprinter 411 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	29	Vario 810 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	41
Sprinter 412 D	02.1995 → 05.2006	OM 602.980	D	41	Vario 810 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	41
Sprinter 413 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	28	Vario 810 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.904	D	76
Sprinter 413 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	28	Vario 810 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.961	D	77
Sprinter 413 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	29	Vario 812 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	41
Sprinter 414	02.1995 → 05.2006	M 111.979	B	46	Vario 812 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	41
Sprinter 414	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	47	Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 900.917	D	78
Sprinter 414 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	29	Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 900.918	D	79
Sprinter 416 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	28	Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	76
Sprinter 416 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	29	Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	76
Sprinter 616 CDI	02.2001 → 05.2006	OM 612.981	D	28	Vario 813 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 900.919	D	79
SPRINTER (906)					Vario 813 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	76
Sprinter 209 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	29	Vario 814 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	41
Sprinter 210 CDI	03.2009 →	OM 651.955	D	13	Vario 814 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	41
Sprinter 211 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	29	Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.906	D	76
Sprinter 213 CDI	03.2009 →	OM 651.956	D	13	Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	76
Sprinter 215 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	29	Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.914	D	77
Sprinter 215 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	29	Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.936	D	77
Sprinter 216 CDI	06.2006 →	OM 651.957	D	12	Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.955	D	76
Sprinter 309 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	29	Vario 814 D 4.2	10.1998 → 09.2013	OM 904.923	D	76
Sprinter 310 CDI	03.2009 →	OM 651.955	D	13	Vario 815 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	41
Sprinter 311 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	29	Vario 815 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	41
Sprinter 313 CDI	06.2006 →	OM 651.956	D	13	Vario 815 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.936	D	77
Sprinter 313 CDI	03.2009 →	OM 651.955	D	13	Vario 815 D 4.2	10.1998 → 09.2013	OM 904.923	D	76
Sprinter 315 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	29	Vario 816 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	76
Sprinter 315 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	29	Vario 818 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.964	D	77
Sprinter 316 CDI	03.2009 →	OM 651.957	D	12	VIANO (V639/W639)				
Sprinter 318 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	29	Viano CDI 2.0	09.2003 →	OM 646.981	D	29
Sprinter 318 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	29	Viano CDI 2.0	09.2003 →	OM 646.982	D	29
Sprinter 411 CDI	03.2009 →	OM 646.985	D	29	Viano CDI 2.2	09.2003 →	OM 646.981	D	29
Sprinter 415 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	29	Viano CDI 2.2	09.2003 →	OM 646.982	D	29
Sprinter 415 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	29	Viano CDI 2.2	09.2003 →	OM 646.983	D	29
Sprinter 415 CDI	03.2009 →	OM 646.963	D	29	Viano 3.7	09.2004 →	M 112.976	B	61
Sprinter 415 CDI	03.2009 →	OM 646.966	D	29	VITO (638)				





					Pos					
Vito 108 D	11.1995 → 07.2003	OM 601.942	D	40	230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.979	B	58	
Vito 108 CDI	04.1999 → 07.2003	OM 611.980	D	28	230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.998	B	57	
Vito 110 CDI	04.1999 → 07.2003	OM 611.980	D	28	230 GE (463)	09.1989 → 07.1993	M 102.989	B	56	
Vito 112 CDI	04.1999 → 07.2003	OM 611.980	D	28	230 (123)	02.1976 → 03.1981	M 115.954	B	53	
Vito 113	11.1995 → 07.2003	M 111.979	B	46	230.4 (115)	08.1973 → 12.1976	M 115.951	B	53	
Vito 114	11.1995 → 07.2003	M 111.978	B	46	230.4 (115)	→ 12.1976	M 115.954	B	53	
Vito 114	11.1995 → 07.2003	M 111.980	B	48	240					
VITO (V639/W639)					240 D (USA) (115)	01.1974 → 09.1976	OM 616.916	D	50	
Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.980	D	29	240 D (115)	07.1973 → 01.1977	OM 616.916	D	50	
Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.981	D	29	240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.910	D	49	
Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	29	240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.911	D	49	
Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.983	D	29	240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.912	D	49	
Vito 110 CDI	09.2010 →	OM 651.940	D	13	240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.919/-000	D	50	
Vito 111 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	29	240 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 616.912	D	49	
Vito 113 CDI	09.2010 →	OM 651.940	D	13	240 D 3.0 (115)	08.1974 → 11.1976	OM 617.910	D	50	
Vito 115 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	29	240 GD (460)	09.1978 → 08.1987	OM 616.938	D	52	
Vito 115 CDI	10.2003 →	OM 646.983	D	29	240 GD (460)	03.1979 → 08.1987	OM 616.936	D	52	
Vito 116 CDI	09.2010 →	OM 651.940	D	13	240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.938	D	52	
Vito 123	09.2004 →	M 112.976	B	61	240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.940	D	52	
180					250					
180 Dc (120)	01.1949 → 1957	OM 636.915	D	1	250 C 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	17	
180 Dc (120)	01.1949 → 1957	OM 636.916	D	1	250 D Turbo (124)	09.1988 → 06.1993	OM 602.962	D	25	
180 Dc (120)	01.1949 → 1957	OM 636.918	D	1	250 D (124)	04.1985 → 06.1993	OM 602.912	D	24	
180 Dc (120)	01.1949 → 1957	OM 636.931	D	1	250 D (124)	→ 06.1993	OM 602.911	D	24	
180 Dc (120)	08.1961 → 10.1962	OM 621.914	D	19	250 GD (460)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D	24	
190					250 GD (461)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D	24	
190 D (201)	09.1983 → 08.1965	OM 621.910	D	19	250 GD (461)	12.1988 → 08.1992	OM 602.938	D	24	
190 D (201)	09.1983 → 08.1993	OM 601.911	D	24	250 GD (461)	09.1989 → 07.1993	OM 602.939	D	24	
190 D 2.5 Turbo (201)	02.1988 → 08.1993	OM 602.961	D	25	250 GD (463)	09.1989 → 07.1993	OM 602.931	D	24	
190 D 2.5 (201)	04.1985 → 08.1993	OM 602.911	D	24	260					
190 DC (110)	04.1961 → 08.1965	OM 621.912	D	19	260 E (124)	06.1985 → 08.1992	M 103.943	B	3	
190 DC (110)	04.1961 → 08.1965	OM 621.918	D	19	260 E (124)	06.1985 → 10.1992	M 103.940	B	3	
190 E 2.0 (201)	10.1982 → 06.1993	M 102.961	B	36	260 E (126)	06.1985 → 08.1992	M 103.941	B	3	
190 E 2.0 (201)	01.1984 → 06.1993	M 102.962	B	37	280					
190 E 2.3 (201)	09.1983 → 08.1993	M 102.985	B	58	280 E (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.981	B	16	
190 E 2.3-16 (201)	09.1985 → 08.1993	M 102.983	B	56	280 E (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	17	
190 E 2.5-16 (201)	08.1988 → 08.1993	M 102.990	B	56	280 E (116)	09.1972 → 07.1976	M 110.983	B	17	
190 E 2.6 (201)	06.1985 → 08.1992	M 103.942	B	3	280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.984	B	16	
190 2.0 (201)	10.1982 → 08.1986	M 102.921	B	36	280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.988	B	16	
190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1988	M 102.938	B	35	280 S (116)	08.1972 → 07.1980	M 110.922	B	16	
190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1993	M 102.924	B	37	280 S (116)	01.1982 → 12.1984	M 110.932	B	17	
200					280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.924	B	16	
200 D (110)	06.1961 → 08.1965	OM 621.912	D	19	280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.926	B	16	
200 D (110)	07.1965 → 12.1967	OM 621.918	D	19	280 SE (116)	10.1976 → 07.1980	M 110.985	B	16	
200 D (115)	05.1969 → 01.1976	OM 615.913	D	19	280 SE (116)	01.1982 → 12.1984	M 110.993	B	17	
200 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 615.940	D	23	280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.987	B	16	
200 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 601.912	D	24	280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	16	
200 E (124)	06.1985 → 06.1993	M 102.963	B	37	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.982	B	16	
200 GE (Italy) (460)	05.1985 →	M 102.964 (ITA)	B	38	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.986	B	16	
200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.923	B	18	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	16	
200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.926	B	18	280 SL (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	17	
200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.938	B	18	280 (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.921	B	16	
200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.939	B	18	280 (114)	01.1982 → 12.1984	M 110.931	B	17	
200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.920	B	36	280 (123)	02.1976 → 08.1981	M 110.923	B	16	
200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.939	B	35	290					
200 (124)	01.1985 → 06.1993	M 102.922	B	37	290 GD Turbo (461)	04.1992 → 09.2001	OM 602.983	D	41	
220					290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.942	D	40	
220 D (115)	07.1973 → 03.1979	OM 615.912	D	20	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.946	D	40	
220 D (123)	02.1976 → 03.1979	OM 615.941	D	20	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.947	D	40	
230					300					
230 E (123)	04.1980 → 12.1985	M 102.980	B	55	300 D Turbo (123)	10.1980 → 11.1985	OM 617.952	D	51	
230 E (124)	12.1984 → 08.1992	M 102.982	B	59	300 D Turbo (124)	11.1985 → 12.1987	OM 603.962 (JPN)	D	25	
230 E 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	17	300 D Turbo (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.963	D	25	
230 G (460)	03.1979 → 03.1982	M 115.973	B	53	300 D Turbo (124)	01.1988 → 06.1993	OM 603.960	D	25	
230 G (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.958	B	57	300 D (115)	08.1973 → 01.1977	OM 617.910	D	50	
230 GE (460)	04.1982 → 08.1993	M 102.981	B	55	300 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 617.912	D	49	
230 GE (460)	04.1982 → 08.1993	M 102.998	B	57	300 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 603.912	D	24	
230 GE (460)	03.1986 → 07.1993	M 102.987	B	58	300 D (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.913	D	24	
230 GE (461)	01.1984 → 08.1993	M 102.981	B	55						





M

		Pos			Pos		
300 D 2.5 Turbo (USA) 09.1989 → 08.1992 (124)	OM 602.962	D	25	Actros 1853 09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	140
300 E (124) 01.1985 → 08.1985	M 103.980	B	32	Actros 1853 09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	140
300 E (124) 09.1985 → 08.1992	M 103.983	B	33	Actros 1857 09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	140
300 E (124) 09.1986 → 06.1993	M 103.985	B	33	Actros 1857 04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	140
300 E 2.6 (124) 09.1989 → 10.1992	M 103.940	B	3	Actros 2031 09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	140
300 E 3.2 (124) 09.1992 → 06.1993	M 104.992	B	43	Actros 2031 09.1996 → 02.2003	OM 541.941	D	140
300 GD (460) 12.1979 → 08.1990	OM 617.931	D	52	Actros 2031 09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	140
300 GD (460) 12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D	52	Actros 2031 09.1996 → 09.2003	OM 541.926	D	140
300 GD (461) 12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D	52	Actros 2035 09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	140
300 GD (461) 12.1979 → 08.1990	OM 617.933	D	52	Actros 2035 09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	140
300 GD (463) 02.1989 → 10.1994	OM 603.931	D	24	Actros 2035 04.1997 → 09.2003	OM 541.927	D	140
300 GE (463) 09.1989 → 10.1994	M 103.987	B	34	Actros 2036 09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	140
300 SD Turbo (USA) 02.1978 → 08.1980 (116)	OM 617.950	D	51	Actros 2040 09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	140
300 SD Turbo (USA) 08.1980 → 10.1985 (126)	OM 617.951	D	51	Actros 2040 09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	140
300 SD Turbo (USA) 11.1985 → 12.1987 (126)	OM 603.961	D	25	Actros 2040 09.1996 → 09.2003	OM 541.924	D	140
300 SE (126) 09.1985 → 06.1993	M 103.981	B	33	Actros 2043 09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	140
300 SE 3.2 (140) 03.1991 → 05.1993	M 104.990	B	43	Actros 2043 04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	140
300 SL (107) 09.1985 → 09.1989	M 103.982	B	32	Actros 2043 09.1998 → 02.2001	OM 541.947	D	140
300 SL (129) 03.1989 → 06.1993	M 103.984	B	34	Actros 2046 09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	140
320				Actros 2048 02.1995 → 09.2003	OM 542.940	D	140
320 E (124) 09.1992 → 06.1993	M 104.992	B	43	Actros 2048 02.1995 → 09.2003	OM 542.941	D	140
350				Actros 2048 09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	140
350 SE 2.8 (116) 10.1981 → 12.1984	M 110.993	B	17	Actros 2048 04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	140
350 SL 2.8 (107) 06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	16	Actros 2053 09.1996 → 02.2002	OM 542.942	D	140
350 SL 2.8 (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	16	Actros 2053 09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	140
350 SL 2.8 (107) 10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	17	Actros 2531 09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	140
380				Actros 2531 09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	140
380 SE 2.8 (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	16	Actros 2535 09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	140
380 SE 2.8 (126) 10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	16	Actros 2540 09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	140
450				Actros 2540 09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	140
450 SE 2.8 (116) 10.1981 → 12.1984	M 110.993	B	17	Actros 2543 09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	140
450 SL 2.8 (107) 06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	16	Actros 2543 04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	140
450 SL 2.8 (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	16	Actros 2546 09.1996 → 12.2003	OM 541.948	D	140
450 SL 2.8 (107) 10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	17	Actros 2548 09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	140
500				Actros 2548 09.1996 → 09.2003	OM 542.940	D	140
500 E (124) 01.1991 → 06.1993	M 119.974	B	60	Actros 2553 09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	140
500 SE (140) 02.1991 → 05.1993	M 119.970	B	60	Actros 2553 09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	140
500 SE 2.8 (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	16	Actros 2557 09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	140
500 SE 2.8 (126) 10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	16	Actros 2557 04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	140
500 SL (129) 09.1992 → 09.1995	M 119.972	B	60	Actros 2631 09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	140
600				Actros 2631 04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D	140
600 SE (140) 04.1991 → 05.1993	M 120.980	B	39	Actros 2635 04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D	140
600 SL (129) 07.1993 → 09.1995	M 120.981	B	39	Actros 2640 09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	140
ACELLO				Actros 2643 09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	140
Accelo 715 C	OM 612.983	D	30	Actros 2643 04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	140
ACTROS				Actros 2646 09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	140
Actros 1831 09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	140	Actros 2648 09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D	140
Actros 1831 09.1996 → 02.2003	OM 541.941	D	140	Actros 2648 09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	140
Actros 1831 09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	140	Actros 2653 09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	140
Actros 1831 09.1996 → 09.2003	OM 541.926	D	140	Actros 2653 09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	140
Actros 1835 09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	140	Actros 2657 09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	140
Actros 1835 09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	140	Actros 2657 04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	140
Actros 1835 09.1996 → 09.2003	OM 541.927	D	140	Actros 3231 04.1997 → 02.2003	OM 541.940	D	140
Actros 1840 09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	140	Actros 3231 04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D	140
Actros 1840 09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	140	Actros 3235 04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D	140
Actros 1840 09.1996 → 09.2003	OM 541.924	D	140	Actros 3240 04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D	140
Actros 1843 09.1996 → 02.2003	OM 541.947	D	140	Actros 3243 04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	140
Actros 1843 09.1996 → 09.2003	OM 541.921	D	140	Actros 3243 04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D	140
Actros 1843 09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	140	Actros 3246 09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	140
Actros 1843 04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	140	Actros 3331 09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	140
Actros 1846 09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	140	Actros 3331 04.1997 → 02.2003	OM 541.941	D	140
Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	140	Actros 3331 04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D	140
Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D	140	Actros 3331 04.1997 → 09.2003	OM 541.926	D	140
Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.940	D	140	Actros 3335 04.1997 → 02.2003	OM 541.943	D	140
Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.941	D	140	Actros 3335 04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D	140
Actros 1848 04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	140	Actros 3335 04.1997 → 09.2003	OM 541.927	D	140
				Actros 3340 09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	140
				Actros 3340 04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D	140
				Actros 3340 04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D	140





				Pos					Pos
Actros 3343	09.1996 → 02.2003	OM 541.947	D	140	Actros II 2051 Blue Tec	→ 12.2008	OM 542.961	D	141
Actros 3343	09.1996 → 09.2003	OM 941.929	D	140	Actros II 2054	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	140
Actros 3343	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	140	Actros II 2055 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	141
Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	140	Actros II 2432 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	141
Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D	140	Actros II 2436 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	141
Actros 3343	→ 09.2003	OM 941.921	D	140	Actros II 2441 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	141
Actros 3346	09.2001 → 02.2003	OM 541.948	D	140	Actros II 2444 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	141
Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D	140	Actros II 2446 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	141
Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.941	D	140	Actros II 2448 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	141
Actros 3348	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D	140	Actros II 2451 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	141
Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	140	Actros II 2455 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	141
Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D	140	Actros II 2532	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	140
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.926	D	140	Actros II 2532 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	141
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	140	Actros II 2536	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	140
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.943	D	140	Actros II 2536 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	141
Actros 3353	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	140	Actros II 2541	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	140
Actros 3357	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	140	Actros II 2541 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	141
Actros 3357	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	140	Actros II 2544	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	140
Actros 4140	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	140	Actros II 2544 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	141
Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D	140	Actros II 2546 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	141
Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D	140	Actros II 2548	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	140
Actros 4143	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	140	Actros II 2548 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	141
Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	140	Actros II 2550	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	140
Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D	140	Actros II 2551 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	141
Actros 4143	09.1997 → 02.2003	OM 541.947	D	140	Actros II 2554	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	140
Actros 4146	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	140	Actros II 2555 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	141
Actros 4148	04.1997 → 04.2003	OM 541.948	D	140	Actros II 2558	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	140
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	140	Actros II 2560 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	141
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D	140	Actros II 2632	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	140
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.925	D	140	Actros II 2632 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	141
Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.940	D	140	Actros II 2636	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	140
Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.941	D	140	Actros II 2636 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	141
ACTROS II					Actros II 2641	06.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	140
Actros II 1832	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	140	Actros II 2641 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	141
Actros II 1832 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	141	Actros II 2644	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	140
Actros II 1836	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	140	Actros II 2644 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	141
Actros II 1836 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	141	Actros II 2646 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	141
Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	140	Actros II 2648	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	140
Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	140	Actros II 2648 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	141
Actros II 1841 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	141	Actros II 2650	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	140
Actros II 1844	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	140	Actros II 2651 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	141
Actros II 1844 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	141	Actros II 2654	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	140
Actros II 1846 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	141	Actros II 2655 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	141
Actros II 1848	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	140	Actros II 2658	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	140
Actros II 1848 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	141	Actros II 2660 BlueTec	09.2006 → 12.2008	OM 542.964	D	141
Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	140	Actros II 3232	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	140
Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	140	Actros II 3232 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	141
Actros II 1851 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	141	Actros II 3236	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	140
Actros II 1851 BlueTec	→ 12.2008	OM 542.961	D	141	Actros II 3236 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	141
Actros II 1854	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	140	Actros II 3241	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	140
Actros II 1855 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	141	Actros II 3241 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	141
Actros II 1858	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	140	Actros II 3244	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	140
Actros II 1860 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	141	Actros II 3244 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	141
Actros II 2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	140	Actros II 3246	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	140
Actros II 2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.941	D	140	Actros II 3246 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	141
Actros II 2032 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	141	Actros II 3248 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	141
Actros II 2036	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	140	Actros II 3332	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	140
Actros II 2036 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	141	Actros II 3332 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	141
Actros II 2041	02.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	140	Actros II 3336	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	140
Actros II 2041	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	140	Actros II 3336 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	141
Actros II 2041 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	141	Actros II 3341	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	140
Actros II 2044	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	140	Actros II 3341	04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	140
Actros II 2044 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	141	Actros II 3341 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	141
Actros II 2046 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	141	Actros II 3344	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	140
Actros II 2048	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	140	Actros II 3344 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	141
Actros II 2048 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	141	Actros II 3346 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	141
Actros II 2050	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	140	Actros II 3348	02.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	140
Actros II 2050	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	140	Actros II 3348 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	141
Actros II 2051 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	141	Actros II 3350	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	140







			Pos				Pos		
Actros II 3350	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	140	Atego 1015	01.1998 →	OM 904.922	D	76
Actros II 3351 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	141	Atego 1016 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	79
Actros II 3351 Blue Tec	→ 12.2008	OM 542.961	D	141	Atego 1017	03.1997 →	OM 904.917	D	77
Actros II 3354	02.2003 → 12.2008	OM 542.943	D	140	Atego 1017	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	76
Actros II 3354	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	140	Atego 1018	01.1998 →	OM 904.911	D	76
Actros II 3355 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	141	Atego 1018 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	79
Actros II 3355 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.963	D	141	Atego 1022		OM 924.920	D	85
Actros II 3358	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	140	Atego 1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.922	D	88
Actros II 3360 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	141	Atego 1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.930	D	89
Actros II 4141	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	140	Atego 1023	01.1998 →	OM 906.910	D	80
Actros II 4141 Bluetec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	141	Atego 1023	01.1998 →	OM 906.915	D	77
Actros II 4144	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	140	Atego 1024 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	78
Actros II 4144 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	141	Atego 1115		OM 904.977	D	76
Actros II 4146 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	141	Atego 1115		OM 904.978	D	76
Actros II 4148	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	140	Atego 1214	06.1997 →	OM 904.916	D	77
Actros II 4148 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	141	Atego 1214	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	76
Actros II 4150	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	140	Atego 1215	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	76
Actros II 4150	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	140	Atego 1215		OM 904.981	D	76
Actros II 4151 BlueTec	07.2006 → 12.2008	OM 542.960	D	141	Atego 1216 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	79
Actros II 4151 BlueTec	07.2006 → 12.2008	OM 542.961	D	141	Atego 1217	03.1997 →	OM 904.917	D	77
Actros II 4160		OM 542.956	D	140	Atego 1217	01.1998 →	OM 904.911	D	76
Actros II 4160		OM 542.957	D	140	Atego 1218		OM 904.976	D	82
ATEGO					Atego 1218		OM 904.978	D	76
Atego 712	03.1997 →	OM 904.915	D	77	Atego 1218 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	79
Atego 712	01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D	76	Atego 1222	06.2006 →	OM 924.930	D	89
Atego 714	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	76	Atego 1222		OM 924.920	D	85
Atego 714	01.1998 →	OM 904.916	D	77	Atego 1222 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	88
Atego 715	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	76	Atego 1223	01.1998 →	OM 906.910	D	80
Atego 716 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	79	Atego 1223	01.1998 →	OM 906.915	D	77
Atego 717	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	76	Atego 1223		OM 924.924	D	85
Atego 717	01.1998 →	OM 904.917	D	77	Atego 1224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	78
Atego 718 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	79	Atego 1225	01.1998 →	OM 906.919	D	80
Atego 722 BlueTec	06.2006 →	OM 924.930	D	89	Atego 1225	01.1998 →	OM 906.939	D	77
Atego 812	03.1997 →	OM 904.915	D	77	Atego 1226 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	79
Atego 812	01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D	76	Atego 1228	01.1998 →	OM 906.911	D	80
Atego 814	06.1997 → 10.2004	OM 904.916	D	77	Atego 1228	01.1998 →	OM 906.916	D	77
Atego 814	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	76	Atego 1229 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	79
Atego 815	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	76	Atego 1317	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	76
Atego 3028	01.1998 →	OM 906.926	D	77	Atego 1317	01.1998 →	OM 904.917	D	77
Atego 3028	05.1998 →	OM 906.921	D	80	Atego 1317		OM 904.949	D	76
Atego 3228	01.1998 →	OM 906.926	D	77	Atego 1318		OM 904 LA	D	81
Atego 3228	05.1998 →	OM 906.921	D	80	Atego 1318		OM 904.976	D	82
Atego 816 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	79	Atego 1318		OM 904.980	D	76
Atego 817	03.1997 →	OM 904.917	D	77	Atego 1318 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	79
Atego 817	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	76	Atego 1322	06.2006 →	OM 924.930	D	89
Atego 818 Blue Tec	01.1998 →	OM 904.911	D	76	Atego 1322		OM 924.920	D	85
Atego 818 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	79	Atego 1322 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	88
Atego 822	06.2006 →	OM 924.930	D	89	Atego 1323	01.1998 →	OM 906.910	D	80
Atego 822		OM 924.920	D	85	Atego 1323	01.1998 →	OM 906.915	D	77
Atego 822 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	88	Atego 1324 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	78
Atego 823	01.1998 →	OM 906.910	D	80	Atego 1325	01.1998 →	OM 906.919	D	80
Atego 823	01.1998 →	OM 906.915	D	77	Atego 1325	01.1998 →	OM 906.939	D	77
Atego 824 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	78	Atego 1326 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	79
Atego 915	01.1998 →	OM 904.922	D	76	Atego 1328	01.1998 →	OM 906.911	D	80
Atego 915		OM 904.943	D	76	Atego 1328	01.1998 →	OM 906.916	D	77
Atego 915		OM 904.970	D	76	Atego 1329 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	79
Atego 916 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	79	Atego 1418		OM 904 LA	D	81
Atego 917	03.1997 →	OM 904.917	D	77	Atego 1418		OM 904.967	D	76
Atego 917	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	76	Atego 1517	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	76
Atego 917		OM 904.949	D	76	Atego 1517	01.1998 →	OM 904.917	D	77
Atego 918 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	79	Atego 1518	01.1998 →	OM 904.911	D	76
Atego 922	06.2006 →	OM 924.930	D	89	Atego 1518		OM 904 LA	D	81
Atego 922		OM 924.920	D	85	Atego 1518		OM 904.967	D	76
Atego 922 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	88	Atego 1518		OM 904.980	D	76
Atego 923	01.1998 →	OM 906.910	D	80	Atego 1518 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	79
Atego 923	01.1998 →	OM 906.915	D	77	Atego 1522	06.2006 →	OM 924.930	D	89
Atego 924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	78	Atego 1522		OM 924.920	D	85
Atego 925	01.1998 →	OM 906.919	D	80	Atego 1522 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	88
Atego 925	01.1998 →	OM 906.939	D	77	Atego 1523	01.1998 →	OM 906.910	D	80





				Pos					Pos
Atego 1523	01.1998 →	OM 906.915	D	77	Axor 1833		OM 926.937	D	88
Atego 1524 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	78	Axor 1833		OM 926.945	D	89
Atego 1525	01.1998 →	OM 906.919	D	80	Axor 1833 Blue Tec		OM 926.934	D	88
Atego 1525	01.1998 →	OM 906.939	D	77	Axor 1835	01.2002 →	OM 457.937	D	131
Atego 1526 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	79	Axor 1835	09.2004 →	OM 457.948	D	133
Atego 1528	01.1998 →	OM 906.911	D	80	Axor 1840	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	131
Atego 1528	01.1998 →	OM 906.916	D	77	Axor 1840	09.2004 →	OM 457.948	D	133
Atego 1529 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	79	Axor 1843	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	131
Atego 1718		OM 904 LA	D	81	Axor 1843	09.2004 →	OM 457.948	D	133
Atego 1718		OM 904.972	D	76	Axor 1923	01.1998 →	OM 906.910	D	80
Atego 1718		OM 904.980	D	76	Axor 1935	01.2002 →	OM 457.937	D	131
Atego 1723		OM 924.924	D	85	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.920	D	132
Atego 1725	01.2000 →	OM 906.983	D	77	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.923	D	132
Atego 1725		OM 906.985	D	76	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.928	D	132
Atego 1726		OM 906.985	D	76	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.931	D	132
Atego 1728	01.1998 →	OM 906.918	D	76	Axor 1944	10.1999 →	OM 457.919	D	132
Atego 1728	01.1998 →	OM 906.956	D	76	Axor 1944	10.1999 →	OM 457.922	D	132
Atego 1728		OM 906.953	D	76	Axor 2035		OM 457.918	D	132
Atego 1823	01.1998 →	OM 906.925	D	77	Axor 2040		OM 457.918	D	132
Atego 1823	01.1998 →	OM 906.927	D	77	Axor 2044		OM 457.918	D	132
Atego 1823	05.1998 →	OM 906.920	D	80	Axor 2223	01.1998 →	OM 906.910	D	80
Atego 1823	05.1998 →	OM 906.922	D	80	Axor 2428		OM 906.953	D	76
Atego 1823		OM 902.913	D	78	Axor 2428		OM 926.941	D	85
Atego 1823		OM 906.945	D	76	Axor 2436		OM 457.948	D	133
Atego 1826		OM 902.914	D	79	Axor 2440		OM 457.948	D	133
Atego 1828	01.1998 →	OM 906.926	D	77	Axor 2443		OM 457.948	D	133
Atego 1828	01.1998 →	OM 906.928	D	77	Axor 2523	01.2002 →	OM 906.920	D	80
Atego 1828	05.1998 →	OM 906.921	D	80	Axor 2528	01.2002 →	OM 906.921	D	80
Atego 1828	05.1998 →	OM 906.923	D	76	Axor 2533	09.2004 →	OM 926.913	D	85
Atego 1828		OM 902.914	D	79	Axor 2533		OM 926.921	D	85
Atego 1828		OM 906.995	D	76	Axor 2533		OM 926.945	D	89
Atego 1923	01.1998 →	OM 906.915	D	77	Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D	132
Atego 1924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	78	Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	131
Atego 1928	01.1998 →	OM 906.911	D	80	Axor 2535	09.2004 →	OM 457.948	D	133
Atego 1928	01.1998 →	OM 906.916	D	77	Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D	132
Atego 1929 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	79	Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	131
Atego 2124 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	78	Axor 2540	09.2004 →	OM 457.948	D	133
Atego 2223	01.1998 →	OM 906.915	D	77	Axor 2543	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	131
Atego 2224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	78	Axor 2543	09.2004 →	OM 457.948	D	133
Atego 2228	01.1998 →	OM 906.911	D	80	Axor 2623	01.2002 →	OM 906.920	D	80
Atego 2228	01.1998 →	OM 906.916	D	77	Axor 2625		OM 906.990	D	77
Atego 2229 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	79	Axor 2628	01.1998 →	OM 906.930	D	76
Atego 2423		OM 906.924	D	76	Axor 2628	01.2002 →	OM 906.921	D	80
Atego 2425		OM 906.985	D	76	Axor 2633	09.2004 →	OM 926.913	D	85
Atego 2523	01.1998 →	OM 906.925	D	77	Axor 2633		OM 926.935	D	85
Atego 2523		OM 902.913	D	78	Axor 2633		OM 926.945	D	89
Atego 2523		OM 906.920	D	80	Axor 2633 Blue Tec		OM 926.934	D	88
Atego 2528	01.1998 →	OM 906.926	D	77	Axor 2633 Blue Tec		OM 926.947	D	89
Atego 2528	05.1998 →	OM 906.921	D	80	Axor 2635	01.2002 →	OM 457.937	D	131
Atego 2528		OM 902.914	D	79	Axor 2635		OM 457.957	D	133
Atego 2529		OM 902.914	D	79	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.923	D	132
Atego 2623	01.1998 →	OM 906.925	D	77	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.924	D	132
Atego 2623	05.1998 →	OM 906.920	D	80	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.931	D	132
Atego 2628	01.1998 →	OM 906.926	D	77	Axor 2640	09.2004 →	OM 457.957	D	133
Atego 2628	05.1998 →	OM 906.921	D	80	Axor 2640		OM 457.918	D	132
Atego 2628		OM 902.914	D	79	Axor 2643	09.2004 →	OM 457.937	D	131
Atego 2628		OM 906.995	D	76	Axor 2643	09.2004 →	OM 457.957	D	133
AXOR					Axor 2644		OM 457.918	D	132
Axor 1728		OM 926.941	D	85	Axor 2825		OM 906.990	D	77
Axor 1733		OM 926.935	D	85	Axor 2828	01.1998 →	OM 906.930	D	76
Axor 1733		OM 926.947	D	89	Axor 2831		OM 926.930	D	85
Axor 1823	01.2002 →	OM 906.920	D	80	Axor 3028	01.2002 →	OM 906.921	D	80
Axor 1823		OM 906.945	D	76	Axor 3228	01.2002 →	OM 906.921	D	80
Axor 1828	01.1998 →	OM 906.956	D	76	Axor 3233		OM 926.934	D	88
Axor 1828	01.2002 →	OM 906.921	D	80	Axor 3235	09.2004 →	OM 457.937	D	131
Axor 1831	01.2002 →	OM 457.937	D	131	Axor 3235	09.2004 →	OM 457.957	D	133
Axor 1833	09.2004 →	OM 926.913	D	85	Axor 3240	09.2004 →	OM 457.937	D	131
Axor 1833		OM 926.917	D	85	Axor 3240	09.2004 →	OM 457.948	D	133
Axor 1833		OM 926.921	D	85	Axor 3240		OM 457.957	D	133

M





		Pos			Pos		
Axor 3243	09.2004 →	OM 457.937 D	131	Econic 2628	03.1998 → 03.2001	OM 906.941 D	76
Axor 3243	09.2004 →	OM 457.948 D	133	Econic 2628	03.1998 → 09.2006	OM 906.952 D	77
Axor 3243		OM 457.957 D	133	Econic 2628	03.2000 →	M 906.900 G	84
Axor 3331	01.2002 →	OM 457.937 D	131	Econic 2628		M 902.900 G	84
Axor 3331		OM 457.957 D	133	Econic 2628		M 902.903 G	84
Axor 3335	01.2002 →	OM 457.937 D	131	Econic 2628		OM 926.924 D	85
Axor 3340	09.2004 →	OM 457.937 D	131	Econic 2633		OM 926.934 D	88
Axor 3340	09.2004 →	OM 457.957 D	133	FREIGHTLINER (USA)			
Axor 3340		OM 457.918 D	132	Freightliner (USA)	07.1987 →	OM 442.969-502 (USA) D	115
Axor 3343	09.2004 →	OM 457.937 D	131	Freightliner (USA)	07.1987 →	OM 442.969-503 (USA) D	115
Axor 3343	09.2004 →	OM 457.957 D	133	Freightliner (USA)		OM 904.926 (USA) D	76
Axor 3344		OM 457.918 D	132	INTEGRO			
Axor 4135		OM 457.957 D	133	Integro	08.1998 →	OM 457.965 D	133
Axor 4140		OM 457.918 D	132	Integro		OM 457.952 D	133
Axor 4140		OM 457.957 D	133	Integro		OM 457.974 D	133
Axor 4143		OM 457.957 D	133	Integro		OM 926.939 D	88
Axor 4144		OM 457.918 D	132	INTOURO			
CAPA CITY				Intouro	01.2000 →	OM 457.965 D	133
Capa City		OM 457.950 D	133	Intouro		OM 457.974 D	133
Capa City		OM 457.959 D	133	Intouro		OM 926.939 D	88
CITARO				Intouro		OM 926.949 D	92
Citaro O 530	01.1998 → 09.2004	OM 909.921 D	76	MB			
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.933 D	131	MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.963 D	22
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.934 D	131	MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.970 (ESP) D	22
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.935 D	131	MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.963 D	22
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.930 D	76	MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.970 (ESP) D	22
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.931 D	76	MB 100 2.0 D	05.1986 → 06.1989	OM 615.917 D	20
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.938 D	76	MB 100 2.3	11.1996 →	M 161.971 B	46
Citaro O 530	01.1998 →	OM 909.900 D	76	MB 100 2.3 D	01.1996 →	OM 661.911 D	40
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.901 D	76	MB 100 2.4 D	09.1987 → 01.1996	OM 616.963 D	52
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.911 D	76	MB 100 2.9 D	01.1996 →	OM 662.911 D	40
Citaro O 530	04.1999 →	OM 457.942 D	131	MB 120 2.4 D	01.1987 → 12.1990	OM 616.963 D	52
Citaro O 530	04.2000 →	M 476.932 G	104	MB 130 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP) D	52
Citaro O 530	04.2000 →	M 476.933 G	104	MB 140 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	52
Citaro O 530	04.2000 →	M 476.934 G	104	MB 140 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963 D	52
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.961 D	77	MB 150 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	52
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.963 D	81	MB 160 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963 D	52
Citaro O 530	05.2001 →	OM 906.960 D	81	MB 170 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP) D	52
Citaro O 530		OM 906.960 D	81	MB 180 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	52
Citaro O 530		M 476.930 G	104	MB 180 2.4 D	10.1983 → 01.1996	OM 616.963 D	52
Citaro O 530		OM 457.950 D	133	MB 180 2.4 D	→ 01.1996	OM 616.910 D	49
Citaro O 530		OM 457.959 D	133	MB 500		OM 384.906 D	68
Citaro O 530		OM 457.973 D	133	MB 700	06.1985 →	OM 384.907 D	67
Citaro O 530		OM 457.974 D	133	MB 700		OM 384.906 D	68
Citaro O 580	01.1998 →	OM 457.936 D	131	MB 800	06.1985 →	OM 304.900-410 D	67
CITO				MB 800	06.1985 →	OM 384.907 D	67
Cito O 520	08.1995 →	OM 907.941 D	76	MB 800	12.1993 →	OM 384.908 D	72
Cito O 520	01.1999 →	OM 904.959 D	76	TOURINO			
CITY BUS				Tourino	01.1999 →	OM 906.961 D	77
City Bus O 530		M 906.901 G	84	Tourino	01.1999 →	OM 906.962 D	77
City Bus 2.9	01.1994 →	OM 602.995 D	40	Tourino		OM 926.939 D	88
CONECTO				Tourino		OM 926.949 D	92
Conecto O 345	05.2001 →	OM 906.960 D	81	TOURISMO			
Conecto O 345	10.2001 →	OM 457.942 D	131	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 402.970 D	101
Conecto O 345		OM 904.960 D	81	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 441.980 D	118
Conecto 12	04.2000 →	OM 906.961 D	77	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 445.934 D	128
Conecto 12		OM 902.925 D	79	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 446.938 D	128
Conecto 12		OM 926.939 D	88	Tourismo O 350	10.1999 →	OM 457.944 D	131
Conecto 18		OM 457.943 D	131	Tourismo O 350		OM 401.970 D	101
Conecto 18		OM 457.951 D	133	Tourismo O 530	10.1999 →	OM 457.944 D	131
ECONIC				Tourismo 15	08.1998 →	OM 457.965 D	133
Econic 1823	03.1998 → 03.2001	OM 906.940 D	76	Tourismo 15		OM 457.941 D	131
Econic 1823	03.1998 → 09.2006	OM 906.951 D	77	Tourismo 15		OM 457.952 D	133
Econic 1823		OM 906.924 D	76	Tourismo 15		OM 457.974 D	133
Econic 1828	03.1998 → 03.2001	OM 906.941 D	76	Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.961 D	133
Econic 1828	03.1998 → 09.2006	OM 906.952 D	77	Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.965 D	133
Econic 1828	03.2000 →	M 906.900 G	84	Tourismo 16	10.1999 →	OM 457.944 D	131
Econic 1828		M 902.900 G	84				
Econic 1828		M 902.903 G	84				
Econic 1828		OM 926.924 D	85				

				Pos					Pos
Tourismo 16		OM 457.952	D	133	O 303	10.1974 → 06.1983	OM 401.912	D	94
Tourismo 16		OM 457.953	D	133	O 303	03.1975 → 06.1983	OM 402.907	D	94
Tourismo 16		OM 457.974	D	133	O 303	07.1975 → 06.1983	OM 403.918	D	94
Tourismo 16		OM 457.976	D	133	O 303	01.1980 → 07.1987	OM 422.908	D	108
Tourismo 17	08.1998 →	OM 457.961	D	133	O 303	01.1980 → 09.1987	OM 422.917	D	108
Tourismo 17	10.1999 →	OM 457.944	D	131	O 303	01.1980 → 09.1987	OM 482.930 (TUR)	D	108
Tourismo 17		OM 457.953	D	133	O 303	01.1980 → 04.1989	OM 421.908	D	108
Tourismo 17		OM 457.976	D	133	O 303	08.1980 → 09.1987	OM 422.951	D	109
TOURO					O 303	01.1984 → 09.1987	OM 422.963	D	110
Touro	10.1999 →	OM 457.944	D	131	O 303	11.1985 → 04.1989	OM 421.951	D	109
TRAVEGO					O 303	09.1987 → 02.1991	OM 442.954	D	112
Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.938	D	131	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.908	D	138
Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.940	D	131	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.909	D	138
Travego O 580	10.1999 →	OM 457.944	D	131	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.911	D	138
Travego O 580	02.2001 → 02.2006	OM 942.900	D	140	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.918	D	138
Travego O 580	02.2001 →	OM 542.948	D	140	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.910	D	138
Travego O 580		OM 457.941	D	131	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.911	D	138
Travego O 580		OM 942.911	D	140	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.918	D	138
Travego RHD	08.1998 →	OM 457.961	D	133	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.919	D	138
Travego RHD		OM 457.976	D	133	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.939	D	138
Travego 15	08.1998 →	OM 457.961	D	133	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.955	D	112
Travego 15	10.1999 →	OM 457.944	D	131	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.960	D	112
Travego 15		OM 457.953	D	133	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.961	D	112
Travego 16	08.1998 →	OM 457.961	D	133	O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.950	D	112
Travego 16		OM 457.953	D	133	O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.953	D	112
Travego 16		OM 542.966	D	141	O 303	1991 →	OM 402.995	D	101
Travego 17	08.1998 →	OM 457.961	D	133	O 303	01.1991 →	OM 402.984	D	101
Travego 17		OM 457.953	D	133	O 303	07.1995 →	OM 441.994	D	118
Travego 17		OM 542.966	D	141	O 303	07.1995 →	OM 441.995	D	118
O 140					O 304				
O 140		OM 341.915	D	62	O 304	07.1995 →	OM 441.994	D	118
		(AMS)			O 304	07.1995 →	OM 441.995	D	118
O 140		OM 341.995	D	62	O 305				
O 170					O 305	01.1968 → 1977	OM 360.912	D	93
O 170	06.1973 →	OM 341.943	D	63	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.934	D	93
O 170		OM 341.996	D	63	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.947	D	93
O 301					O 305	01.1968 → 1977	OM 360.954	D	93
O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.917	D	68	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.955	D	93
O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.965	D	67	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.956	D	93
O 302					O 305	01.1968 → 1977	OM 360.959	D	93
O 302	11.1964 → 11.1969	OM 352.980	D	62	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.974	D	93
O 302	1968 →	OM 360.979 (TUR)	D	93	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.976	D	93
O 302	1968 →	OM 360.980 (TUR)	D	93	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.977	D	93
O 302	1968 →	OM 360.981 (TUR)	D	93	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.978	D	93
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.914	D	93	O 305	01.1969 → 05.1973	OM 360.911	D	93
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.915	D	93	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.905	D	97
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.916 (TUR)	D	93	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.908	D	97
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.917	D	93	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.909	D	97
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.918	D	93	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.910	D	97
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.931	D	93	O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.913	D	98
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.933	D	93	O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.914	D	98
O 302	12.1969 → 12.1974	OM 352.993	D	62	O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.917	D	98
O 302	12.1969 → 12.1974	OM 355.967	D	106	O 305	02.1978 → 05.1987	OM 407.919	D	98
O 302	01.1974 →	OM 355.977	D	107	O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.951	D	99
		(MEX)			O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.955	D	99
O 302	09.1980 →	OM 360.984 (TUR)	D	93	O 305		OM 353.967	D	62
O 302	09.1980 →	OM 360.985 (TUR)	D	93	O 307				
O 302	09.1980 →	OM 360.986 (TUR)	D	93	O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.907	D	97
O 302		OM 355.968	D	107	O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.911	D	97
O 302		OM 355.978	D	106	O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.915	D	98
O 302		OM 421.908	D	108	O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.916	D	98
O 302		OM 481.904 (TUR)	D	108	O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.918	D	98
O 302		OM 481.930 (TUR)	D	108	O 307	02.1979 → 08.1980	OM 407.955	D	99
O 302		OM 482.930 (TUR)	D	108	O 307	10.1984 → 12.1986	OM 407.905	D	97
O 303					O 309				
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.907	D	94	O 309 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	20
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.908	D	94	O 309 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	20
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.913	D	94	O 309 D 2.4	01.1975 → 08.1982	OM 616.910	D	49
O 303	04.1972 →	OM 401.917	D	94	O 309 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	52





M

		Pos			Pos		
O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.937 D	52	O 370	10.1990 →	OM 345.937 (BRA) D	106
O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.939 D	52	O 370	10.1990 →	OM 345.960 (BRA) D	107
O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.948 D	62	O 370		OM 376.905 D	68
O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959 D	62	O 371			
O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962 D	62	O 371	03.1986 →	OM 345.960 (BRA) D	107
O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963 D	62	O 371	05.1988 →	OM 376.961 D	67
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.963 D	62	O 371		OM 345.937 (BRA) D	106
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.966 D	62	O 371		OM 345.949 (BRA) D	106
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.968 D	62	O 371		OM 345.972 (BRA) D	106
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.969 D	62	O 371		OM 345.975 (BRA) D	106
O 309 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.932 D	19	O 371		OM 376.905 D	68
O 309 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.959 B	57	O 371		OM 376.906 D	68
O 309 2.3	08.1982 → 02.1989	M 102.943 B	57	O 371		OM 475.952 (BRA) D	111
Series 309 D 2.0	01.1967 → 12.1969	OM 621.932 D	19	O 371		OM 476.981 (BRA) D	113
Series 309 D 2.0	→ 12.1969	OM 615.960 (ESP) D	19	O 373			
O 317				O 373		OM 345.960 (BRA) D	107
O 317		OM 355.961 D	106	O 374			
O 317		OM 355.972 D	106	O 374	11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D	130
O 317		OM 355.973 D	106	O 374		OM 476.981 (BRA) D	113
O 319				O 400			
O 319 D	01.1951 → 1961	OM 636.919 D	1	O 400	10.1995 →	OM 475.953 (BRA) D	113
O 321				O 400	10.1995 →	OM 475.984 (AFS/ D LAM)	130
O 321	01.1964 → 1970	OM 352.915 D	62	O 400	10.1995 →	OM 475.997 (AFS/ D LAM)	130
O 321	01.1964 → 1981	OM 352.914 D	62	O 400	11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D	130
O 321	1971 → 1982	OM 352.916 D	63	O 400		OM 457.925 D	132
O 322				O 400		OM 457.926 D	132
O 322	01.1968 → 1970	OM 352.917 D	62	O 400		OM 457.929 D	132
O 322	1971 → 1982	OM 352.918 D	63	O 400		OM 475.991 (AFS/ D LAM)	130
O 326				O 400		OM 475.998 (AFS/ D LAM)	130
O 326		OM 345.933 (BRA) D	106	O 400		OM 476.981 (BRA) D	113
O 330				O 400		OM 476.985 (BRA) D	130
O 330	09.1987 → 09.1992	OM 442.939 D	138	O 402			
O 330	09.1987 → 09.1992	OM 442.955 D	112	O 402	02.1986 → 02.2001	OM 366.917 D	68
O 330	1991 →	OM 402.995 D	101	O 402	06.1986 →	OM 366.965 D	67
O 330	01.1991 →	OM 402.984 D	101	O 403			
O 330	03.1991 → 02.1991	OM 442.961 D	112	O 403	01.1995 →	OM 446.938 D	128
O 340				O 403	10.1995 →	OM 441.980 D	118
O 340	01.1991 →	OM 402.984 D	101	O 403	10.1995 →	OM 445.934 D	128
O 340	09.1992 → 09.1995	OM 402.995 D	101	O 403	10.1999 →	OM 457.944 D	131
O 340	07.1995 →	OM 441.994 D	118	O 404			
O 340	07.1995 →	OM 441.995 D	118	O 404	09.1991 → 01.1992	OM 441.921 D	138
O 345				O 404	09.1991 → 01.1992	OM 441.922 D	139
O 345	10.1995 →	OM 489.960 (TUR) D	130	O 404	09.1991 → 01.1992	OM 442.930 D	138
O 345	10.1995 →	OM 489.961 (TUR) D	130	O 404	09.1991 → 01.1992	OM 442.931 D	139
O 345	12.1996 →	OM 447.949 (TUR) D	114	O 404	09.1991 → 05.1998	OM 441.980 D	118
O 345	05.1997 →	OM 447.947 (TUR) D	119	O 404	09.1991 → 10.1999	OM 401.970 D	101
O 345	05.1997 →	OM 447.948 (TUR) D	114	O 404	09.1991 → 10.1999	OM 402.970 D	101
O 345	05.1997 →	OM 447.960 (TUR) D	119	O 404	09.1991 → 10.1999	OM 402.974 D	101
O 345	05.1997 →	OM 457.942 D	131	O 404	09.1991 →	OM 401.974 D	101
O 345	05.2001 →	OM 906.960 D	81	O 404	01.1995 → 10.1999	OM 445.934 D	128
O 355				O 404	01.1995 → 10.1999	OM 445.935 D	128
O 355	05.1974 → 05.1979	OM 345.932 (BRA) D	106	O 404	01.1995 → 10.1999	OM 445.935 D	128
O 362				O 404	01.1995 → 10.1999	OM 446.938 D	128
O 362	01.1975 → 10.1994	OM 344.934 (BRA) D	64	O 404	07.1995 →	OM 442.995 D	118
O 362	→ 10.1994	OM 344.933 (BRA) D	62	O 404	07.1995 →	OM 442.996 D	118
O 364				O 404	01.1996 → 10.1999	OM 446.934 D	128
O 364	06.1976 →	OM 345.946 (BRA) D	106	O 405			
O 364	07.1979 →	OM 345.936 (BRA) D	106	O 405	10.1984 → 12.1991	OM 427.905 D	111
O 364	01.1980 →	OM 344.944 (BRA) D	62	O 405	01.1985 → 12.1986	OM 427.950 D	111
O 364	01.1980 →	OM 345.945 (BRA) D	106	O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.925 G	103
O 364		OM 344.945 D	62	O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.926 G	103
O 365				O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.927 G	103
O 365	10.1987 →	OM 344.944 (BRA) D	62	O 405	01.1985 → 02.2001	OM 447.906 D	113
O 365	10.1987 →	OM 345.945 (BRA) D	106	O 405	11.1985 → 12.1986	OM 427.910 D	114
O 365		OM 344.945 D	62	O 405	11.1985 → 12.1986	OM 427.911 D	114
O 370				O 405	11.1986 → 12.1991	OM 447.905 D	113
O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.949 (BRA) D	106	O 405	11.1986 →	OM 447.907 D	113
O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.972 (BRA) D	106				
O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.975 (BRA) D	106				

M

				Pos					Pos
O 405	11.1986 →	OM 447.908	D	113	O 530	04.2000 →	OM 906.962	D	77
O 405	11.1986 →	OM 447.950	D	111	O 530	04.2000 →	OM 906.963	D	81
O 405	11.1986 →	OM 447.951	D	111	O 530	05.2001 →	OM 906.960	D	81
O 405	10.1989 →	OM 447.910	D	113	O 530		OM 457.941	D	131
O 405	10.1989 →	OM 447.911	D	113	O 530		OM 457.943	D	131
O 405	01.1991 →	OM 447.916	AL	102	O 530		OM 457.950	D	133
O 405	09.1991 →	OM 447.959	D	119	O 530		OM 457.951	D	133
O 405	09.1991 →	OM 447.980	D	119	O 530		OM 457.952	D	133
O 405	09.1991 →	OM 447.984	D	119	O 530		OM 457.959	D	133
O 405	09.1991 →	OM 447.995	D	119	O 530		OM 902.925	D	79
O 405	11.1991 → 05.1998	OM 447.913	D	114	O 530		OM 902.926	D	79
O 405	11.1991 → 05.1998	OM 447.914	D	114	O 530		OM 902.934	D	79
O 405	11.1991 → 02.2001	OM 447.955	D	119	O 530		OM 926.939	D	88
O 405	11.1991 →	OM 447.956	D	119	O 550				
O 405	11.1991 →	OM 447.957	D	119	Integro O 550	09.1999 → 09.2006	OM 447.903	D	127
O 405	11.1991 →	OM 447.981	D	119	SETRA				
O 405	11.1991 →	OM 447.986	D	119	S 411	08.1998 →	OM 457.961	D	133
O 405	1994 →	OM 447.970	D	127	S 411	10.2006 →	OM 541.959	D	141
O 405	1994 →	OM 447.971	D	127	S 411		OM 457.953	D	133
O 405	1994 →	OM 447.979	D	127	S 411		OM 541.950	D	140
O 405	04.1994 →	OM 447.972	D	127	S 412	08.1998 →	OM 457.965	D	133
O 405	04.1994 →	OM 447.973	D	127	S 412		OM 457.952	D	133
O 405	04.1994 →	OM 447.974	D	127	S 415	08.1998 →	OM 457.961	D	133
O 405	04.1994 →	OM 447.975	D	127	S 415	08.1998 →	OM 457.965	D	133
O 405	04.1994 →	OM 447.976	D	127	S 415	02.2001 →	OM 542.948	D	140
O 405	04.1994 →	OM 447.977	D	127	S 415		OM 457.941	D	131
O 405	04.1994 →	OM 447.978	D	127	S 415		OM 457.944	D	131
O 405	04.1994 →	OM 447.998	D	127	S 415		OM 457.950	D	133
O 405	04.1994 →	OM 447.999	D	127	S 415		OM 457.952	D	133
O 405		M 447.925	G	103	S 415		OM 457.953	D	133
O 405		OM 447.996	D	127	S 415		OM 457.959	D	133
O 405 GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.990	D	24	S 415		OM 542.966	D	141
O 405 GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.994	D	40	S 415		OM 902.926	D	79
O 407					S 415		OM 902.934	D	79
O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.906	D	113	S 416	08.1998 →	OM 457.961	D	133
O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.908	D	113	S 416	08.1998 →	OM 457.965	D	133
O 407	09.1991 → 02.2001	OM 447.985	D	119	S 416	02.2001 →	OM 542.948	D	140
O 407	09.1991 →	OM 447.954	D	119	S 416		OM 457.944	D	131
O 407	1994 → 02.2001	OM 447.990	D	127	S 416		OM 457.950	D	133
O 407	1994 → 02.2001	OM 447.991	D	127	S 416		OM 457.952	D	133
O 408					S 416		OM 457.953	D	133
O 408	01.1991 → 12.2001	OM 447.912	D	113	S 416		OM 457.959	D	133
O 408	01.1991 → 12.2001	OM 447.958	D	119	S 416		OM 542.966	D	141
O 408	01.1991 →	OM 447.915	AL	102	S 416		OM 902.926	D	79
O 408	08.1992 → 12.2001	OM 447.987	D	119	S 416		OM 902.934	D	79
O 408	1994 → 02.2001	OM 447.993	D	127	S 417	08.1998 →	OM 457.961	D	133
O 408	1994 → 12.2001	OM 447.992	D	127	S 417	08.1998 →	OM 457.965	D	133
O 408		OM 447.908	D	113	S 417	02.2001 →	OM 542.948	D	140
O 408		OM 447.996	D	127	S 417		OM 457.944	D	131
O 500					S 417		OM 457.952	D	133
O 500	01.1998 →	OM 906.918	D	76	S 417		OM 457.953	D	133
O 500	10.1999 →	OM 457.932	D	132	S 417		OM 542.966	D	141
O 500	10.1999 →	OM 457.944	D	131	S 419	08.1998 →	OM 457.965	D	133
O 500		OM 457.915	D	132	S 419		OM 457.952	D	133
O 500		OM 457.916	D	132	S 419		OM 542.966	D	141
O 500		OM 906.933	D	76	S 431	02.2001 →	OM 542.948	D	140
O 500		OM 906.974	D	76	S 431		OM 542.966	D	141
O 500		OM 906.975	D	76	MB-TRAC				
O 500		OM 906.977	D	76	Forst-Trac	04.1991 →	OM 364.959	D	72
O 500		OM 906.983	D	77	MB-Trac 65/70	07.1973 → 12.1975	OM 314.956	D	62
O 500		OM 906.988	D	76	MB-Trac 90	03.1985 → 12.1986	OM 615.963	D	22
O 500		OM 906.998	D	81	MB-Trac 90	05.1986 → 12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	22
O 500		OM 926.926	D	85	MB-Trac 100	12.1980 → 08.1991	OM 615.963	D	22
O 500		OM 926.933	D	85	MB-Trac 100	05.1986 → 06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	22
O 500		OM 926.942	D	90	MB-Trac 100	09.1987 → 12.1994	OM 616.963	D	52
O 530					MB-Trac 120	01.1987 → 12.1990	OM 616.963	D	52
O 530	08.1998 →	OM 457.964	D	133	MB-Trac 130	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	52
O 530	08.1998 →	OM 457.965	D	133	MB-Trac 140	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	52
O 530	04.2000 →	OM 906.961	D	77	MB-Trac 140	10.1983 → 06.1990	OM 616.963	D	52





M

			Pos				Pos		
MB-Trac 150	12.1980 → 09.1983	OM 616.963	D	52	U 80	→ 12.1976	OM 352.903	D	62
MB-Trac 160	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	52	U 80	→ 12.1976	OM 352.919	D	62
MB-Trac 170	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	52	U 80	→ 12.1976	OM 353.901	D	62
MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	52	U 80	→ 12.1976	OM 353.902	D	62
MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.963	D	52	U 84	05.1969 → 12.1976	OM 353.902	D	62
MB-Trac 700	01.1976 → 03.1987	OM 314.956	D	62	U 84	→ 12.1976	OM 352.919	D	62
MB-Trac 700	10.1979 → 03.1987	OM 314.957	D	62	U 90	05.1969 → 12.1976	OM 352.903	D	62
MB-Trac 700	03.1987 → 12.1992	OM 364.908	D	68	U 90	11.1992 → 12.1976	OM 602.941	D	40
MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 314.921	D	62	U 90	→ 12.1976	OM 341.918	D	62
MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 394.900-007 (AFS)	D	62	U 90	→ 12.1976	OM 341.938	D	62
MB-Trac 800	01.1976 → 03.1987	OM 314.957	D	62	U 90	→ 12.1976	OM 353.901	D	62
MB-Trac 800	03.1987 → 12.1992	OM 364.909	D	68	U 90	→ 12.1976	OM 353.902	D	62
MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 314.920	D	62	U 95	10.1976 → 12.1976	OM 353.962	D	62
MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 394.900-006 (AFS)	D	62	U 100	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D	62
					U 100	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	62
MB-Trac 800 turbo	06.1985 →	OM 380.942	D	67	U 100	10.1970 → 01.1988	OM 353.907	D	62
MB-Trac 800 turbo	12.1993 →	OM 380.943	D	72	U 100	11.1992 →	OM 602.941	D	40
MB-Trac 900		OM 394.900-009 (AFS)	D	64	U 100	11.1992 →	OM 602.948	D	40
					U 100		OM 353.940	D	62
MB-Trac 900 Turbo	09.1981 → 03.1987	OM 314.970	D	64	U 110	06.1972 → 12.1976	OM 353.940	D	62
MB-Trac 900 Turbo	03.1987 → 12.1992	OM 364.951	D	67	U 110		OM 353.901	D	62
MB-Trac 1000	11.1982 → 03.1987	OM 353.985	D	62	U 120	01.1976 → 12.1976	OM 353.960	D	62
MB-Trac 1000	03.1987 → 12.1992	OM 366.912	D	68	U 120	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	62
MB-Trac 1100	10.1976 → 03.1987	OM 353.949	D	62	U 125	10.1970 → 12.1976	OM 353.907	D	62
MB-Trac 1100	03.1987 → 12.1992	OM 366.908	D	68	U 130	07.1992 →	OM 364.982	D	71
MB-Trac 1300	10.1976 → 03.1987	OM 353.957	D	62	U 130	09.1995 →	OM 354.926	D	69
MB-Trac 1300 turbo	01.1977 → 05.1988	OM 352.937	D	63	U 140	07.1992 →	OM 364.982	D	71
MB-Trac 1300 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.977	D	67	U 140	05.1993 →	OM 364.985	D	71
MB-Trac 1400 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.958	D	67	U 140	05.1993 →	OM 364.989	D	71
MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.921	D	63	U 140	09.1995 →	OM 354.926	D	69
MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.976	D	63	U 150	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D	63
MB-Trac 1600 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.954	D	67	U 300	08.1995 →	OM 904.928	D	77
UNIMOG					U 300	12.1995 →	OM 904.927	D	77
U 20		OM 900.915	D	79	U 300		OM 900.915	D	79
U 30	01.1949 →	OM 636.915	D	1	U 300		OM 900.916	D	79
U 30	01.1949 →	OM 636.916	D	1	U 400	08.1995 →	OM 904.928	D	77
U 30	01.1949 →	OM 636.918	D	1	U 400	04.2000 →	OM 906.935	D	77
U 30	01.1949 →	OM 636.931	D	1	U 400	03.2002 →	OM 902.935	D	81
U 34	01.1949 → 09.1975	OM 636.915	D	1	U 400		OM 900.916	D	79
U 34	01.1949 → 09.1975	OM 636.916	D	1	U 400		OM 902.923	D	78
U 34	01.1949 → 09.1975	OM 636.918	D	1	U 400		OM 902.924	D	79
U 34	01.1949 → 09.1975	OM 636.931	D	1	U 404	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	20
U 34	01.1965 → 09.1975	OM 636.914	D	1	U 404	10.1969 → 12.1976	OM 615.932	D	20
U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	19	U 406		OM 341.934	D	62
U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	19	U 411	01.1949 →	OM 636.915	D	1
U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	20	U 411	01.1949 →	OM 636.916	D	1
U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.914	D	20	U 411	01.1949 →	OM 636.918	D	1
U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	19	U 411	01.1949 →	OM 636.931	D	1
U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	19	U 416	05.1966 → 04.1969	OM 352.984	D	62
U 45	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	20	U 416	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D	62
U 52	01.1977 → 12.1976	OM 616.911	D	49	U 416	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	62
U 54	04.1966 → 12.1976	OM 314.916	D	62	U 421		OM 615.935	D	20
U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	19	U 421		OM 616.910	D	49
U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	19	U 421		OM 616.911	D	49
U 55	01.1968 → 12.1971	OM 615.914	D	20	U 421		OM 616.912	D	49
U 60	08.1973 → 07.1978	OM 616.933	D	49	U 421		OM 616.916	D	50
U 60	01.1977 → 01.1988	OM 616.932	D	49	U 421		OM 616.919/-000	D	50
U 60	01.1977 → 05.1988	OM 616.911	D	49	U 425	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D	63
U 65		OM 352.919	D	62	U 425	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	62
U 65		OM 353.902	D	62	U 426		OM 341.918	D	62
U 66	04.1966 → 12.1975	OM 314.917	D	62			(AMS)		
U 70	05.1966 → 04.1969	OM 352.902	D	62	U 435	01.1971 →	OM 353.977	D	63
U 70	→ 04.1969	OM 352.919	D	62	U 500	02.2001 →	OM 906.935	D	77
U 70	→ 04.1969	OM 353.902	D	62	U 500	02.2001 →	OM 906.955	D	77
U 72	01.1976 → 12.1976	OM 314.917	D	62	U 500		OM 902.923	D	78
U 80	04.1969 → 12.1976	OM 314.953	D	62	U 500		OM 902.924	D	79
U 80	05.1969 → 12.1975	OM 352.984	D	62	U 600	08.1973 → 07.1978	OM 616.933	D	49
U 80	→ 12.1976	OM 314.917	D	62	U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.911	D	49



			Pos				Pos		
U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.932	D	49	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	67
U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.942	D	52	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	69
U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D	52	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D	67
U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.944	D	52	U 1450	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	72
U 600	→ 02.2001	OM 616.910	D	49	U 1500	01.1977 → 05.1988	OM 353.958	D	63
U 600	→ 02.2001	OM 616.912	D	49	U 1500	→ 05.1988	OM 353.921	D	63
U 600	→ 02.2001	OM 616.916	D	50	U 1550	04.1986 → 05.1988	OM 353.958	D	63
U 600	→ 02.2001	OM 616.919/-000	D	50	U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	69
U 650	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D	52	U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.984	D	67
U 650	05.1988 → 02.2001	OM 616.944	D	52	U 1550	05.1988 →	OM 366.955	D	67
U 800	01.1977 → 03.1990	OM 314.917	D	62	U 1550	01.1990 → 04.2000	OM 366.963	D	67
U 900	01.1977 → 02.2001	OM 353.902	D	62	U 1550	03.1990 → 04.2000	OM 356.980	D	71
U 900	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D	68	U 1550	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	72
U 900	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D	62	U 1550	07.1994 → 04.2000	OM 357.924	D	69
U 900	11.1988 → 02.2001	OM 356.912	D	70	U 1550	1996 → 04.2000	OM 357.945	D	71
U 900	→ 02.2001	OM 352.919	D	62	U 1550		OM 353.961	D	62
U 900	→ 02.2001	OM 353.901	D	62	U 1550		OM 353.995	D	62
U 900	→ 02.2001	OM 353.930	D	62	U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	67
U 1000	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	62	U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	67
U 1000	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D	62	U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.949	D	67
U 1000	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D	62	U 1600	05.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	71
U 1000	01.1988 → 12.1992	OM 366.915	D	70	U 1600	09.1991 → 04.2000	OM 356.956	D	72
U 1000	09.1991 → 12.1992	OM 356.914	D	70	U 1600	07.1994 → 02.2001	OM 357.924	D	69
U 1000	1992 →	OM 366.911 (TUR)	D	70	U 1600	07.1994 → 02.2001	OM 357.945	D	71
U 1100	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	62	U 1650	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	67
U 1100	01.1975 → 02.2001	OM 353.902	D	62	U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D	67
U 1100	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D	62	U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	67
U 1100	01.1977 → 01.1988	OM 353.907	D	62	U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	71
U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.936	D	62	U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	72
U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D	62	U 1650	07.1994 → 02.2001	OM 357.924	D	69
U 1100	01.1977 → 02.2001	OM 353.940	D	62	U 1650	07.1994 → 02.2001	OM 357.945	D	71
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.922	D	62	U 1700	05.1978 → 08.1987	OM 353.958	D	63
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.923	D	62	U 1700	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D	64
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.931	D	62	U 1700	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	67
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.932	D	62	U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	67
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.933	D	62	U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.984	D	67
U 1100	→ 02.2001	OM 353.901	D	62	U 1750	05.1991 →	OM 356.981	D	68
U 1150	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D	68	U 1800		OM 357.924	D	69
U 1150	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D	62	U 2100	09.1989 →	OM 366.984	D	67
U 1150		OM 353.902	D	62	U 2100	05.1991 →	OM 356.980	D	71
U 1150		OM 353.907	D	62	U 2100	07.1994 →	OM 357.945	D	71
U 1150		OM 356.912	D	70	U 2100		OM 357.924	D	69
U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.961	D	62	U 2150	09.1989 → 02.2001	OM 366.984	D	67
U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.995	D	62	U 2150	05.1991 →	OM 356.980	D	71
U 1200	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	67	U 2150	07.1994 →	OM 357.945	D	71
U 1250	04.1983 → 05.1988	OM 353.958	D	63	U 2150		OM 357.924	D	69
U 1250	12.1984 → 05.1988	OM 353.995	D	62	U 2400	05.1991 →	OM 356.980	D	71
U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D	67	U 2400	07.1993 →	OM 357.945	D	71
U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	67	U 2450	07.1993 → 08.2002	OM 357.945	D	71
U 1250		OM 353.961	D	62	U 2450	07.1993 →	OM 356.980	D	71
U 1300	01.1977 → 06.1978	OM 353.960	D	62	U 3000	09.2002 →	OM 904.952	D	77
U 1300	01.1977 → 12.1984	OM 353.973	D	62	U 3000	09.2002 →	OM 904.953	D	77
U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.937	D	63	U 3000	09.2002 →	OM 924.916	D	85
U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.961	D	62	U 3000		OM 900.920	D	79
U 1300	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D	64	U 3000		OM 900.921	D	79
U 1300	11.1986 →	OM 366.956	D	69	U 3000		OM 924.923	D	88
U 1300	09.1987 → 02.2001	OM 366.955	D	67	U 4000	09.2002 →	OM 904.952	D	77
U 1300		OM 353.921	D	63	U 4000	09.2002 →	OM 904.953	D	77
U 1300		OM 353.958	D	63	U 4000	09.2002 →	OM 924.916	D	85
U 1350	05.1988 → 02.2001	OM 366.955	D	67	U 4000		OM 900.920	D	79
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	67	U 4000		OM 900.921	D	79
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	67	U 4000		OM 924.923	D	88
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	67	U 5000	02.2001 →	OM 906.935	D	77
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	69	U 5000	09.2002 →	OM 924.911	D	87
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D	67	U 5000	09.2002 →	OM 924.916	D	85
U 1400	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	67	U 5000		OM 924.923	D	88
U 1400	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	72	UX				
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	67	Series UX 100	08.1996 →	OM 602.989	D	41
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	67	2T-SERIES				





M





			Pos				Pos		
Series 206 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	19	Series 323	1974 → 1982	OM 352.933	D	62
Series 206 D 2.0	12.1976 → 07.1977	OM 615.943 (ITA)	D	21	Series 323	1974 → 1982	OM 352.942	D	62
Series 206 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.917	D	20	Series 323	1974 → 1982	OM 352.972	D	62
Series 207 D 2.0	08.1977 → 01.1989	OM 615.944	D	23	Series 323	1974 → 1982	OM 352.973	D	62
Series 207 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.917	D	49	Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.901	D	62
Series 207 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	49	Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	62
Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	52	Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.930	D	62
Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	52	Series 327	01.1964 → 1981	OM 352.931	D	62
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.910	D	49	Series 327	01.1964 → 1982	OM 352.978	D	62
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	49	Series 327	1971 → 1982	OM 352.913	D	63
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	49	Series 327	1971 → 1982	OM 352.946	D	63
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	50	Series 327	1974 → 1981	OM 352.945	D	62
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	50	Series 327	1974 → 1982	OM 352.976	D	62
Series 208 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	40	Series 328	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	62
Series 208 2.3	07.1982 → 06.1995	M 102.942	B	57	Series 328	1974 → 1982	OM 352.911	D	62
Series 208 2.3	01.1988 → 06.1995	M 102.945	B	57	Series 328	1974 → 1982	OM 352.943	D	62
Series 209 D 2.9	01.1994 →	OM 602.940	D	40	Series 328	1974 → 1982	OM 352.944	D	62
Series 209 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	52	Series 328	1974 → 1982	OM 352.974	D	62
Series 210 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	40	Series 328	1974 → 1982	OM 352.975	D	62
Series 210 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	52	Series 329	01.1964 → 1981	OM 352.948	D	62
Series 210 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	57	4T-SERIES				
Series 210 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	57	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.913	D	19
3T-SERIES					Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.915	D	19
Series 306 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	19	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.919	D	19
Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.937	D	20	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.930	D	19
Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.939	D	20	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.913	D	19
Series 307 D 2.0	08.1977 → 10.1985	OM 615.944	D	23	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.915	D	19
Series 307 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	40	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.919	D	19
Series 307 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	49	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.930	D	19
Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	52	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	19
Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	52	Series 406 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	19
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.910	D	49	Series 406 D 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.919	D	19
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	49	Series 406 D 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.932	D	19
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	49	Series 406 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	20
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	50	Series 406 D 2.2	03.1973 → 12.1980	OM 615.938	D	20
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	50	Series 406 D 2.4	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	49
Series 308 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	40	Series 406 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	52
Series 308 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	49	Series 407 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	19
Series 308 D 2.4	→ 08.1982	OM 616.939	D	52	Series 407 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	19
Series 308 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	57	Series 407 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	20
Series 308 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	57	Series 407 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	20
Series 309 D 2.9		OM 602.940	D	40	Series 407 D 2.4	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	49
Series 309 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	52	Series 407 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	52
Series 310 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	40	Series 407 D 2.4	07.1981 → 01.1989	OM 616.913	D	52
Series 310 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	57	Series 407 D 2.4	08.1981 → 01.1989	OM 616.939	D	52
Series 310 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	57	Series 408 D 2.3	11.1988 → 12.1995	OM 601.940	D	40
Series 311	01.1964 → 12.1982	OM 352.992	D	62	Series 408 D 3.8	01.1968 → 12.1969	OM 314.946	D	62
Series 311	1974 → 1982	OM 352.979	D	62	Series 408 D 3.8	01.1970 → 12.1974	OM 314.948	D	62
Series 311	1974 → 1982	OM 352.981	D	62	Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	53
Series 311	1974 → 1982	OM 352.983	D	62	Series 408 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.943	B	57
Series 312	01.1964 → 12.1982	OM 352.992	D	62	Series 409 D 3.0	04.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	52
Series 312	1974 → 1982	OM 352.979	D	62	Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	53
Series 312	1974 → 1982	OM 352.981	D	62	Series 409 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.943	B	57
Series 312	1974 → 1982	OM 352.983	D	62	Series 410 D 2.9	11.1988 → 12.1995	OM 602.940	D	40
Series 319 D	08.1961 → 08.1966	OM 621.913	D	19	Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	53
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.915	D	19	Series 410 2.3	08.1982 → 12.1988	M 102.943	B	57
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.919	D	19	Series 410 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	57
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.930	D	19	Series 410 2.3	01.1989 → 12.1995	M 102.945	B	57
Series 321	01.1974 → 1982	OM 352.982	D	62	5T-SERIES				
Series 322	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	62	Series 507 D 2.4	04.1986 → 04.1989	OM 616.914	D	52
Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.953	D	62	Series 508 D 2.3	03.1989 → 02.2001	OM 601.941	D	40
Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.954	D	62	Series 508 D 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	62
Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.955	D	62	Series 508 D 3.8	→ 12.1988	OM 394.900-005	D	62
Series 322	1971 → 1982	OM 352.913	D	63			(AFS)		
Series 322	1971 → 1982	OM 352.949	D	63	Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	62
Series 322	09.1973 → 12.1982	OM 352.950	D	63	Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	62
Series 322	1974 → 1982	OM 352.944	D	62	Series 508 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	62
Series 323	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	62	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	62
Series 323	1974 → 1982	OM 352.932	D	62	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	62







				Pos					Pos
Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	62	Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	62
Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 314.922	D	62	Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	62
Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 343.934	D	62	Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	62
Series 510 2.3	04.1986 → 02.2001	M 102.946	B	57	Series 809	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	68
6T-SERIES					Series 809	04.1986 →	OM 364.906	D	68
Series 608	01.1968 → 12.1988	OM 314.946	D	62	Series 809	04.1986 →	OM 364.911	D	68
Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	62	Series 809	03.1988 →	OM 364.912	D	68
Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	62	Series 809	02.1992 →	OM 364.918	D	70
Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	62	Series 809	02.1992 →	OM 364.920	D	70
Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.967	D	62	Series 809	02.1992 →	OM 364.921	D	70
Series 608	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	62	Series 809		OM 364.913	D	68
Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	62	Series 810	01.1964 → 1981	OM 352.934	D	62
Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	62	Series 810	01.1967 → 03.1977	OM 352.907	D	62
Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	62	Series 810	01.1967 → 03.1977	OM 352.986	D	62
Series 608	→ 02.1989	OM 314.922	D	62	Series 810	01.1972 → 03.1977	OM 353.909	D	63
Series 608	→ 02.1989	OM 340.930	D	62	Series 810	1974 → 1982	OM 352.909	D	62
Series 608	→ 02.1989	OM 340.932	D	62	Series 810	1974 → 1982	OM 352.985	D	62
Series 608	→ 02.1989	OM 343.910	D	62	Series 810	06.1994 →	OM 354.903	D	69
Series 608	→ 02.1989	OM 343.932	D	62	Series 810		OM 352.996	D	62
Series 608	→ 02.1989	OM 394.900-005	D	62	Series 811	01.1964 →	OM 353.915	D	62
		(AFS)			Series 811	02.1977 → 12.1984	OM 353.903	D	62
Series 609	04.1986 → 09.2001	OM 364.906	D	68	Series 811	02.1977 → 12.1984	OM 353.941	D	62
Series 609	07.1987 → 12.1992	OM 364.913	D	68	Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.950	D	67
Series 609	02.1992 → 12.1993	OM 364.919	D	70	Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.952	D	67
Series 610	06.1994 →	OM 354.902	D	69	Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.954	D	67
Series 611	07.1987 → 12.1992	OM 364.954	D	67	Series 811	02.1992 →	OM 364.958	D	72
Series 611	06.1994 →	OM 354.902	D	69	Series 811	03.1994 →	OM 354.900	D	69
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.963	D	62	Series 811	06.1994 →	OM 354.901	D	69
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.966	D	62	Series 811	06.1994 →	OM 354.903	D	69
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.968	D	62	Series 811	03.1996 →	OM 904.905	D	76
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.969	D	62	Series 813	10.1969 → 12.1984	OM 353.982	D	62
Series 614	07.1987 → 12.1992	OM 364.980	D	67	Series 813	10.1969 →	OM 353.915	D	62
Series 614	06.1994 →	OM 354.924	D	69	Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.904	D	62
Series 614		OM 906.914	D	76	Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.965	D	62
					Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.981	D	62
7T-SERIES					Series 813	02.1977 → 12.1984	OM 353.941	D	62
Series 708		OM 343.910	D	62	Series 813	06.1985 →	OM 370.951	D	67
Series 708		OM 343.932	D	62	Series 814	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	68
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	62	Series 814	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	68
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	62	Series 814	06.1984 → 02.1993	OM 366.910	D	68
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	62	Series 814	06.1984 → 02.1993	OM 366.919	D	68
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	62	Series 814	12.1986 → 02.1993	OM 366.932	D	68
Series 709	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	68	Series 814	11.1987 →	OM 364.981	D	67
Series 709	04.1986 →	OM 364.906	D	68	Series 814	01.1991 →	OM 364.984	D	67
Series 709	03.1988 →	OM 364.912	D	68	Series 814	02.1992 →	OM 356.901	D	70
Series 709	02.1992 →	OM 364.918	D	70	Series 814	02.1992 →	OM 356.902	D	70
Series 709	02.1992 →	OM 364.919	D	70	Series 814	02.1992 →	OM 356.911	D	70
Series 709	02.1992 →	OM 364.921	D	70	Series 814	02.1992 →	OM 364.986	D	71
Series 709	02.1992 →	OM 364.913	D	68	Series 814	02.1992 →	OM 364.987	D	71
Series 710	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	62	Series 814	02.1992 →	OM 364.987	D	71
Series 710	1974 → 1982	OM 352.932	D	62	Series 814	03.1994 →	OM 354.920	D	69
Series 710	1974 → 1982	OM 352.933	D	62	Series 814	03.1994 →	OM 354.921	D	69
Series 710	1974 → 1982	OM 352.942	D	62	Series 814	03.1994 →	OM 354.922	D	69
Series 710	1974 → 1982	OM 352.972	D	62	Series 814	06.1994 →	OM 354.924	D	69
Series 710	1974 → 1982	OM 352.973	D	62	Series 814	06.1994 →	OM 354.925	D	69
Series 710	06.1985 →	OM 370.952	D	68	Series 817	03.1984 → 02.1993	OM 366.967	D	67
Series 710	06.1994 →	OM 354.902	D	69	Series 817	03.1984 → 02.1993	OM 366.973	D	67
Series 710	06.1994 →	OM 354.903	D	69	Series 817	04.1984 →	OM 366.966	D	67
Series 710		OM 370.905	D	68	Series 817	01.1986 → 02.1993	OM 366.968	D	67
Series 711	04.1986 → 02.2001	OM 364.950	D	67	Series 817	06.1986 → 02.1993	OM 366.969	D	67
Series 711	04.1986 →	OM 364.952	D	67	Series 817	02.1992 →	OM 356.948	D	72
Series 711	02.1992 →	OM 364.957	D	72	Series 817	02.1992 →	OM 366.942	D	72
Series 711	03.1994 →	OM 354.900	D	69	Series 817	02.1992 →	OM 366.943	D	72
Series 711	03.1996 →	OM 904.905	D	76	Series 817	12.1992 →	OM 356.951	D	72
Series 712		OM 904.918	D	76	Series 817	03.1994 →	OM 357.900	D	69
Series 714	06.1994 →	OM 354.923	D	69	Series 817	03.1994 →	OM 357.904	D	69
					Series 817	03.1994 →	OM 357.908	D	69
8T-SERIES					Series 817	03.1994 →	OM 357.916	D	69
Series 808	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	62	Series 817	03.1994 →	OM 357.917	D	69
Series 808	02.1977 → 10.1977	OM 314.944	D	62	Series 817	06.1994 →	OM 357.936	D	69
Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	62					





M

				Pos					Pos
Series 817	06.1994 →	OM 357.937	D	69	Series 917	03.1994 →	OM 357.961	D	69
Series 817	06.1994 →	OM 357.938	D	69	Series 917	03.1996 →	OM 904.907	D	76
Series 817	03.1996 →	OM 904.907	D	76	Series 917		OM 353.991	D	63
9T-SERIES					10T-SERIES				
Series 911	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	62	Series 1013	09.1965 → 02.1968	OM 352.964	D	62
Series 911	01.1964 → 1981	OM 352.934	D	62	Series 1013	03.1968 → 03.1977	OM 352.996	D	62
Series 911	01.1964 → 1981	OM 352.936	D	62	Series 1013	01.1972 →	OM 353.914	D	63
Series 911	01.1964 → 1981	OM 352.948	D	62	Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D	62
Series 911	06.1964 → 09.1968	OM 352.904	D	62	Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	62
Series 911	01.1967 → 03.1977	OM 352.907	D	62	Series 1013	02.1976 → 12.1986	OM 353.943	D	62
Series 911	01.1967 → 03.1977	OM 352.986	D	62	Series 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.904	D	62
Series 911	10.1968 → 08.1983	OM 352.908	D	62	Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.982	D	62
Series 911	10.1968 → 02.2001	OM 352.906	D	62	Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.989	D	62
Series 911	10.1968 → 02.2001	OM 352.990	D	62	Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.942	D	62
Series 911	10.1969 → 02.2001	OM 352.969	D	62	Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	62
Series 911	01.1972 → 03.1977	OM 353.909	D	63	Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.981	D	62
Series 911	01.1972 → 02.2001	OM 353.911	D	63	Series 1013		OM 344.945	D	62
Series 911	1974 → 1982	OM 352.909	D	62	Series 1013		OM 353.944	D	62
Series 911	1974 → 1982	OM 352.911	D	62	Series 1014		OM 306.900-018	D	67
Series 911	1974 → 1982	OM 352.943	D	62			(ZA)		
Series 911	1974 → 1982	OM 352.944	D	62	Series 1017	09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D	63
Series 911	1974 → 1982	OM 352.974	D	62	Series 1017	11.1975 → 09.1985	OM 353.954	D	63
Series 911	1974 → 1982	OM 352.975	D	62	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.950	D	63
Series 911	1974 → 1982	OM 352.985	D	62	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.952	D	63
Series 911	1974 → 1982	OM 352.989	D	62	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.953	D	63
Series 911		OM 341.910	D	62	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.972	D	63
Series 911		OM 341.919	D	62	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.975	D	63
Series 911		OM 352.996	D	62	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.997	D	63
Series 911		OM 353.900	D	62	Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.970	D	63
Series 911		OM 353.934	D	62	Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.971	D	63
Series 911		OM 353.983	D	62	Series 1017	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	67
Series 911		OM 353.984	D	62	Series 1017	07.1985 →	OM 366.981	D	67
Series 911		OM 396.900-005	D	62	Series 1017		OM 390.900-513	D	73
Series 911		OM 396.900-007	D	62	Series 1018	07.1998 →	OM 904.912	D	76
Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.904	D	62	Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	94
Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.965	D	62	Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	94
Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.982	D	62	Series 1019	1977 → 1982	OM 401.924	D	95
Series 913	03.1973 →	OM 353.981	D	62	Series 1019		OM 904.932	D	76
Series 913	02.1977 → 12.1984	OM 353.903	D	62	Series 1019		OM 904.956	D	76
Series 913	06.1985 →	OM 370.950	D	67	Series 1019		OM 924.917	D	90
Series 914	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	68	Series 1019		OM 924.933	D	90
Series 914	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	68	11T-SERIES				
Series 914	04.1984 →	OM 366.914	D	68	Series 1112		OM 341.911	D	62
Series 914	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	68	Series 1112		OM 341.931	D	62
Series 914	12.1986 → 01.1993	OM 366.932	D	68	Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.914	D	62
Series 914	01.1987 → 02.1993	OM 366.940	D	68	Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.953	D	62
Series 914	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	68	Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.955	D	62
Series 914	02.1992 →	OM 356.901	D	70	Series 1113	01.1964 →	OM 352.963	D	62
Series 914	02.1992 →	OM 356.903	D	70	Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.904	D	62
Series 914	01.1994 →	OM 356.911	D	70	Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.912	D	62
Series 914		OM 341.932	D	62	Series 1113	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D	62
Series 914		OM 904.924	D	76	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.935	D	93
Series 914		OM 904.957	D	76	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.936	D	93
Series 915		OM 904.957	D	76	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.937	D	93
Series 917	08.1984 → 02.1993	OM 366.944	D	67	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.938	D	93
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.945	D	67	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.951	D	93
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.966	D	67	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.952	D	93
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.974	D	67	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.962	D	93
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.978	D	67	Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.964	D	62
Series 917	05.1988 →	OM 386.950 (INA)	D	67	Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D	63
Series 917	12.1992 →	OM 356.941	D	72	Series 1113	1971 → 1982	OM 352.949	D	63
Series 917	12.1992 →	OM 356.952	D	72	Series 1113	01.1972 → 08.1973	OM 352.913	D	63
Series 917	03.1994 →	OM 357.900	D	69	Series 1113	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	63
Series 917	03.1994 →	OM 357.901	D	69	Series 1113	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D	63
Series 917	03.1994 →	OM 357.906	D	69	Series 1113	06.1973 →	OM 344.937	D	64
Series 917	03.1994 →	OM 357.909	D	69	Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 352.996	D	62
Series 917	03.1994 →	OM 357.910	D	69	Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 353.909	D	63
Series 917	03.1994 →	OM 357.916	D	69	Series 1113	09.1973 →	OM 352.908	D	62
Series 917	03.1994 →	OM 357.918	D	69	Series 1113	09.1973 →	OM 352.950	D	63





				Pos					Pos
Series 1113	09.1973 →	OM 352.994	D	63	Series 1117	03.1994 →	OM 357.902	D	69
Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.997	D	62	Series 1117	03.1994 →	OM 357.906	D	69
Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.998	D	62	Series 1117	03.1994 →	OM 357.907	D	69
Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.904	D	62	Series 1117	03.1994 →	OM 357.918	D	69
Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.965	D	62	Series 1117	03.1994 →	OM 357.919	D	69
Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.982	D	62	Series 1117	03.1994 →	OM 357.961	D	69
Series 1113	05.1988 →	OM 386.951 (INA)	D	67	Series 1117	03.1996 →	OM 904.907	D	76
Series 1113	05.1988 →	OM 386.952 (INA)	D	67	Series 1117		OM 376.998 (USA)	D	68
Series 1113		OM 344.912	D	62	Series 1118	06.1973 →	OM 344.955	D	64
Series 1113		OM 344.932	D	62	Series 1118	06.1973 →	OM 344.954	D	64
Series 1113		OM 344.940	D	62	Series 1119		OM 924.929	D	90
Series 1113		OM 344.941	D	62	Series 1120	04.1984 → 02.1993	OM 366.990	D	67
Series 1113		OM 344.943 (USA)	D	62	Series 1120	06.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	67
Series 1113		OM 344.949 (INA/	D	62	Series 1120	08.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	67
		MAL)			Series 1120	10.1984 → 02.1993	OM 366.980	D	67
Series 1113		OM 344.991	D	62	Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.992	D	67
Series 1113		OM 352.990	D	62	Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.994	D	67
Series 1113		OM 353.933	D	62	Series 1120	02.1992 → 08.1993	OM 356.986	D	71
Series 1113		OM 353.938	D	62	Series 1120	02.1992 →	OM 356.993	D	71
Series 1113		OM 376.909	D	68	Series 1120	02.1992 →	OM 356.996	D	71
Series 1113		OM 396.900-005	D	62	Series 1120	02.1992 →	OM 366.993	D	67
Series 1113		OM 396.900-012	D	62	Series 1120	03.1992 → 08.1993	OM 356.983	D	71
Series 1114	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	68	Series 1120	10.1992 →	OM 356.994	D	71
Series 1114	03.1984 → 03.1993	OM 366.914	D	68	Series 1120	10.1992 →	OM 356.995	D	71
Series 1114	03.1984 →	OM 341.933	D	63	Series 1120	02.1993 →	OM 366.999	D	71
Series 1114	08.1984 →	OM 306.900-016	D	67	Series 1120	06.1994 →	OM 357.920	D	69
		(ZA)			Series 1120	06.1994 →	OM 357.921	D	69
Series 1114	12.1985 → 02.1993	OM 366.933	D	68	Series 1120	06.1994 →	OM 357.927	D	69
Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	68	Series 1120	06.1994 →	OM 357.929	D	69
Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.931	D	68	Series 1120	06.1994 →	OM 357.932	D	69
Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.935	D	68	Series 1121	04.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	67
Series 1114	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	68	Series 1121	02.1992 →	OM 366.941	D	72
Series 1114	02.1992 → 08.1993	OM 356.903	D	70	Series 1121		OM 390.900-508	D	67
Series 1114	02.1992 →	OM 356.904	D	70			(AMS)		
Series 1114	02.1992 →	OM 356.907	D	70	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.979	D	71
Series 1114		OM 341.912	D	62	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.983	D	71
Series 1114		OM 341.932	D	62	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.989	D	71
Series 1114		OM 341.935	D	62	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.991	D	71
Series 1114		OM 341.939	D	63	Series 1124	06.1994 →	OM 357.933	D	69
Series 1114		OM 341.949	D	62	Series 1124	06.1994 →	OM 357.942	D	69
Series 1114		OM 341.950	D	63	Series 1124	06.1994 →	OM 357.943	D	69
Series 1114		OM 344.940	D	62	Series 1124	06.1994 →	OM 357.944	D	69
Series 1114		OM 344.946	D	62	12T-SERIES				
Series 1114		OM 344.963	D	62	Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.939	D	62
Series 1114		OM 344.991	D	62	Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.964	D	62
Series 1114		OM 356.916	D	70	Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.987	D	62
Series 1114		OM 366.906	D	68	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D	62
Series 1114		OM 390.900-006	D	67	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D	62
		(AMS)			Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.945	D	62
Series 1114		OM 390.900-007	D	67	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.946	D	62
Series 1115		OM 376.909	D	68	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.989	D	62
Series 1115		OM 904.925	D	76	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.909	D	63
Series 1116	06.1973 →	OM 344.937	D	64	Series 1213	09.1975 →	OM 353.935	D	62
Series 1116	09.1973 →	OM 344.913	D	65	Series 1213		OM 396.900-008	D	62
Series 1116		OM 344.942 (USA)	D	64			(AFS)		
Series 1117	04.1984 → 12.1992	OM 366.953	D	67	Series 1213		OM 396.900-020	D	62
Series 1117	04.1984 →	OM 366.971	D	67			(AFS)		
Series 1117	10.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	67	Series 1213		OM 396.900-022	D	62
Series 1117	07.1986 → 02.1993	OM 366.970	D	67			(AFS)		
Series 1117	06.1987 → 12.1992	OM 366.966	D	67	Series 1214	03.1984 →	OM 366.913	D	68
Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.975	D	67	Series 1214		OM 306.900-016	D	67
Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.976	D	67			(ZA)		
Series 1117	02.1992 →	OM 356.947	D	72	Series 1214		OM 341.941	D	62
Series 1117	02.1992 →	OM 356.959	D	72	Series 1214		OM 341.948	D	62
Series 1117	02.1992 →	OM 366.941	D	72	Series 1214		OM 376.906	D	68
Series 1117	03.1992 →	OM 376.980 (USA)	D	68	Series 1214		OM 376.907	D	68
Series 1117	03.1992 →	OM 376.987 (USA)	D	68	Series 1214		OM 376.930	D	68
Series 1117	03.1993 →	OM 356.949	D	72	Series 1215		OM 372.907	D	68
Series 1117	03.1994 →	OM 357.901	D	69	Series 1215		OM 372.953	D	67
					Series 1215		OM 376.907	D	68





M

		Pos			Pos
Series 1215	OM 376.909	D	68	Series 1225 05.1980 → 02.1990	OM 422.909 D 108
Series 1215	OM 376.930	D	68	Series 1225 1988 →	OM 442.907 D 138
Series 1215	OM 904.925	D	76	Series 1225	OM 421.909 D 108
Series 1216 1968 → 1977	OM 360.939	D	93	Series 1226 02.1990 → 09.1993	OM 442.907 D 138
Series 1216 1968 → 1977	OM 360.944	D	93	Series 1226 02.1990 → 09.1993	OM 442.920 D 138
Series 1216 1968 → 1977	OM 360.946	D	93	Series 1226 02.1990 → 09.1993	OM 442.926 D 138
Series 1216 1968 → 1977	OM 360.949	D	93	Series 1226 02.1990 → 09.1993	OM 442.933 D 138
Series 1216 1968 → 1977	OM 360.950	D	93	Series 1226 02.1993 →	OM 401.973 D 101
Series 1216 1968 → 1977	OM 360.961	D	93	Series 1226 02.1993 →	OM 401.984 D 101
Series 1216 1968 → 1977	OM 360.964	D	93	Series 1226 02.1993 →	OM 401.989 D 101
Series 1216 1968 → 1977	OM 360.965	D	93	Series 1226 07.1995 → 05.1998	OM 441.989 D 118
Series 1216 1968 → 1977	OM 360.972	D	93	Series 1226 07.1995 →	OM 441.986 D 118
Series 1217 09.1975 → 09.1985	OM 353.950	D	63	Series 1227 01.1988 → 09.1993	OM 442.907 D 138
Series 1217 09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D	63	Series 1227 02.1990 → 09.1993	OM 442.914 D 138
Series 1217 09.1975 → 09.1985	OM 353.952	D	63	Series 1227 02.1990 → 09.1993	OM 442.920 D 138
Series 1217 09.1975 → 09.1985	OM 353.953	D	63	Series 1227 02.1990 → 09.1993	OM 442.926 D 138
Series 1217 09.1975 → 09.1985	OM 353.997	D	63	Series 1227 02.1990 → 09.1993	OM 442.932 D 138
Series 1217 10.1976 → 09.1985	OM 353.970	D	63	Series 1227 02.1990 → 09.1993	OM 442.933 D 138
Series 1217 10.1976 → 09.1985	OM 353.971	D	63	Series 1227 01.1992 → 07.1992	OM 401.973 D 101
Series 1217 06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	64	Series 1227 01.1992 → 07.1992	OM 401.989 D 101
Series 1217 10.1984 →	OM 366.960	D	67	Series 1227 02.1993 → 09.1993	OM 401.978 D 101
Series 1217	OM 390.900-513	D	73	Series 1227 01.1994 → 09.1993	OM 445.933 D 128
Series 1217	OM 390.900-510	D	73	Series 1228 01.1980 → 05.1989	OM 422.913 D 108
Series 1217	OM 390.900-522	D	73	Series 1228 01.1980 → 1991	OM 422.907 D 108
Series 1218 05.1988 →	OM 376.950	D	67	Series 1228 1988 →	OM 442.907 D 138
Series 1218 05.1988 →	OM 376.955	D	67	Series 1231 05.1991 →	OM 401.986 D 101
Series 1218 05.1988 →	OM 376.956	D	67	Series 1231 02.1993 → 08.1994	OM 401.974 D 101
Series 1218 07.1998 →	OM 904.912	D	76	Series 1231 02.1993 →	OM 356.999 D 71
Series 1218	OM 376.945	D	67	Series 1231 02.1993 →	OM 356.999 D 71
Series 1218	OM 904.938	D	76	Series 1234 01.1994 →	OM 445.923 D 128
Series 1219 04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	94	Series 1234 01.1994 →	OM 445.933 D 128
Series 1219 04.1972 → 09.1984	OM 401.921	D	94	Series 1234 07.1995 → 05.1998	OM 441.989 D 118
Series 1219 04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	94	Series 1234 07.1995 → 05.1998	OM 441.993 D 118
Series 1219 05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D	94	Series 1245 01.1985 → 02.1991	OM 442.953 D 112
Series 1219 05.1975 → 01.1987	OM 401.914	D	94	13T-SERIES	
Series 1219 09.1975 → 09.1984	OM 401.906	D	94	Series 1313 01.1964 → 1981	OM 352.939 D 62
Series 1219 09.1975 → 09.1984	OM 401.915	D	94	Series 1313 09.1965 → 12.1966	OM 352.987 D 62
Series 1219 09.1975 → 09.1984	OM 401.918	D	94	Series 1313 09.1965 →	OM 352.964 D 62
Series 1219 06.1976 → 01.1987	OM 401.925	D	94	Series 1313 01.1967 → 02.2001	OM 352.938 D 62
Series 1219 1977 → 1982	OM 401.924	D	95	Series 1313 01.1967 →	OM 352.963 D 62
Series 1219 03.1992 →	OM 376.982 (USA)	D	68	Series 1313 01.1967 →	OM 352.991 D 62
Series 1219 03.1992 →	OM 376.989 (USA)	D	68	Series 1313 10.1967 → 03.1977	OM 352.905 D 62
Series 1219 03.1992 →	OM 376.999 (USA)	D	68	Series 1313 1968 → 1977	OM 360.937 D 93
Series 1219	OM 904.932	D	76	Series 1313 1968 → 1977	OM 360.938 D 93
Series 1219	OM 904.956	D	76	Series 1313 1968 → 1977	OM 360.962 D 93
Series 1219	OM 924.917	D	90	Series 1313 03.1968 → 03.1977	OM 352.968 D 63
Series 1219	OM 924.933	D	90	Series 1313 05.1969 → 05.1971	OM 360.935 D 93
Series 1222 05.1982 → 10.1990	OM 421.905	D	108	Series 1313 05.1969 → 05.1971	OM 360.936 D 93
Series 1222 05.1982 → 12.1991	OM 421.906	D	108	Series 1313 05.1969 → 05.1971	OM 360.951 D 93
Series 1222 07.1982 → 12.1991	OM 421.909	D	108	Series 1313 05.1969 → 05.1971	OM 360.952 D 93
Series 1222 12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	138	Series 1313 01.1970 → 03.1977	OM 353.909 D 63
Series 1222 07.1989 → 07.1994	OM 441.923	D	138	Series 1313 01.1972 → 07.1983	OM 353.911 D 63
Series 1222 07.1989 → 07.1994	OM 441.925	D	138	Series 1313 01.1972 → 02.2001	OM 353.913 D 63
Series 1222 07.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	138	Series 1313 01.1972 →	OM 353.912 D 63
Series 1222 07.1989 → 08.1994	OM 441.913	D	138	Series 1313 01.1972 →	OM 353.914 D 63
Series 1222 09.1989 → 09.1993	OM 441.915	D	138	Series 1313 06.1973 →	OM 344.937 D 64
Series 1222 09.1989 → 09.1993	OM 441.917	D	138	Series 1313 06.1973 →	OM 344.951 D 64
Series 1222 09.1989 → 09.1993	OM 441.926	D	138	Series 1313 09.1973 →	OM 344.939 D 64
Series 1222 09.1989 → 09.1993	OM 441.927	D	138	Series 1313 09.1973 →	OM 352.994 D 63
Series 1222 09.1989 → 07.1994	OM 441.914	D	138	Series 1313 01.1975 →	OM 352.997 D 62
Series 1222 02.1993 → 08.1994	OM 366.999	D	71	Series 1313	OM 344.905 D 62
Series 1222 02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	101	Series 1313	OM 344.946 D 62
Series 1224 01.1988 →	OM 441.927	D	138	Series 1313	OM 344.963 D 62
Series 1224 12.1990 →	OM 401.990	D	101	Series 1313	OM 344.991 D 62
Series 1224 02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	101	Series 1313	OM 344.997 D 62
Series 1224 02.1993 →	OM 356.999	D	71	Series 1313	OM 376.909 D 68
Series 1224 02.1993 →	OM 366.999	D	71	Series 1314 06.1973 →	OM 344.937 D 64
Series 1224 02.1993 →	OM 401.984	D	101	Series 1314 09.1973 →	OM 344.939 D 64
Series 1224 01.1994 →	OM 357.946	D	69	Series 1314 07.1984 → 02.1993	OM 366.906 D 68





				Pos					Pos
Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	68	Series 1317	03.1996 →	OM 904.907	D	76
Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.914	D	68	Series 1317		OM 390.900-405 (AMS)	D	67
Series 1314	07.1984 → 12.1993	OM 366.962	D	67	Series 1317		OM 390.900-407	D	67
Series 1314	03.1985 → 02.1993	OM 366.966	D	67	Series 1318	06.1973 →	OM 341.947	D	63
Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	68	Series 1318	06.1973 →	OM 344.937	D	64
Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.937	D	68	Series 1318	06.1973 →	OM 344.955	D	64
Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.938	D	68	Series 1318	06.1973 →	OM 344.954	D	64
Series 1314	12.1992 → 12.1993	OM 356.910	D	70	Series 1318	05.1988 →	OM 372.956	D	67
Series 1314	12.1992 → 09.1995	OM 356.908	D	70	Series 1318	05.1988 →	OM 376.951	D	67
Series 1314	12.1992 →	OM 356.909	D	70	Series 1318	05.1988 →	OM 376.953	D	67
Series 1314	12.1992 →	OM 366.936	D	68	Series 1318	05.1988 →	OM 376.954	D	67
Series 1314		OM 306.900-016 (ZA)	D	67	Series 1318		OM 376.977	D	73
Series 1314		OM 341.946	D	62	Series 1318		OM 904.938	D	76
Series 1314		OM 344.905	D	62	Series 1319	12.1985 →	OM 376.981 (USA)	D	68
Series 1314		OM 344.946	D	62	Series 1319	12.1985 →	OM 376.988 (USA)	D	68
Series 1314		OM 344.963	D	62	Series 1319	12.1985 →	OM 376.998 (USA)	D	68
Series 1314		OM 344.991	D	62	Series 1319	05.1988 →	OM 372.956	D	67
Series 1314		OM 344.997	D	62	Series 1319		OM 372.950	D	67
Series 1314		OM 390.900-006 (AMS)	D	67	Series 1319		OM 924.929	D	90
Series 1314		OM 390.900-007	D	67	Series 1320	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	67
Series 1315		OM 372.906	D	68	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.980	D	67
Series 1315		OM 376.908	D	68	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	67
Series 1315		OM 376.909	D	68	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.992	D	67
Series 1315		OM 904.925	D	76	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.997	D	67
Series 1316	06.1973 →	OM 344.937	D	64	Series 1320	03.1985 → 02.1993	OM 366.966	D	67
Series 1316	06.1973 →	OM 344.951	D	64	Series 1320	06.1985 →	OM 372.958	D	67
Series 1316	09.1973 →	OM 344.938	D	64	Series 1320	05.1988 →	OM 376.953	D	67
Series 1316	09.1973 →	OM 344.939	D	64	Series 1320	02.1992 →	OM 356.993	D	71
Series 1316		OM 344.905	D	62	Series 1320	12.1992 →	OM 356.983	D	71
Series 1316		OM 344.942 (USA)	D	64	Series 1320	12.1992 →	OM 356.992	D	71
Series 1316		OM 344.991	D	62	Series 1320	12.1992 →	OM 356.995	D	71
Series 1316		OM 372.906	D	68	Series 1320	03.1994 →	OM 357.902	D	69
Series 1316		OM 372.930	D	68	Series 1320	03.1994 →	OM 357.921	D	69
Series 1316		OM 372.950	D	67	Series 1320	03.1994 →	OM 357.930	D	69
Series 1316		OM 372.950	D	67	Series 1320	03.1994 →	OM 357.932	D	69
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.936	D	93	Series 1320		OM 372.950	D	67
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.937	D	93	Series 1321		OM 390.900-508 (AMS)	D	67
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.938	D	93	Series 1324	01.1991 → 02.2001	OM 356.983	D	71
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.939	D	93	Series 1324	01.1991 →	OM 366.999	D	71
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.944	D	93	Series 1324	03.1994 →	OM 357.907	D	69
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.946	D	93	Series 1324	03.1994 →	OM 357.940	D	69
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.949	D	93	Series 1324	03.1994 →	OM 357.947	D	69
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.950	D	93	Series 1324	03.1994 →	OM 357.948	D	69
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.951	D	93	14T-SERIES				
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.952	D	93	Series 1413	01.1967 → 09.1969	OM 352.901	D	62
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.961	D	93	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.937	D	93
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.962	D	93	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.938	D	93
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.964	D	93	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.951	D	93
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.965	D	93	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.952	D	93
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.972	D	93	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.962	D	93
Series 1317	06.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	93	Series 1413	1971 → 1982	OM 352.913	D	63
Series 1317	06.1973 →	OM 344.954	D	64	Series 1413	1971 → 1982	OM 352.946	D	63
Series 1317	04.1984 → 02.1993	OM 366.944	D	67	Series 1413	1974 → 1982	OM 352.976	D	62
Series 1317	04.1984 → 02.1993	OM 366.966	D	67	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.945	D	62
Series 1317	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	67	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.997	D	62
Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.946	D	67	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	62
Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	67	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.912	D	62
Series 1317	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	67	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.930	D	62
Series 1317	05.1988 →	OM 376.953	D	67	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.931	D	62
Series 1317	01.1991 →	OM 366.997	D	67	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.978	D	62
Series 1317	12.1992 → 12.1993	OM 356.944	D	72	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.946	D	62
Series 1317	12.1992 →	OM 356.945	D	72	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.964	D	62
Series 1317	12.1992 →	OM 356.995	D	71	Series 1413	→ 12.1984	OM 353.935	D	62
Series 1317	03.1994 →	OM 357.902	D	69	Series 1413	→ 12.1984	OM 396.900-008 (AFS)	D	62
Series 1317	03.1994 →	OM 357.903	D	69	Series 1413	→ 12.1984	OM 396.900-016 (AFS)	D	62
Series 1317	03.1994 →	OM 357.907	D	69	Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	68
Series 1317	03.1994 →	OM 357.961	D	69					
Series 1317	03.1994 →	OM 357.962	D	69					





M

				Pos					Pos
Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D	68	Series 1419		OM 495.900-002	D	98
Series 1414	05.1988 →	OM 376.957	D	67			(AFS)		
Series 1414		OM 306.900-017	D	67	Series 1419		OM 495.900-009	D	98
		(ZA)					(AFS)		
Series 1414		OM 376.907	D	68	Series 1419		OM 495.900-010	D	98
Series 1414		OM 376.930	D	68			(AFS)		
Series 1414		OM 382.912	D	68	Series 1419		OM 904.932	D	76
Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.937	D	93	Series 1419		OM 904.956	D	76
Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.938	D	93	Series 1419		OM 906.944	D	76
Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.951	D	93	Series 1419		OM 924.917	D	90
Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.952	D	93	Series 1419		OM 924.933	D	90
Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.962	D	93	Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.909	D	64
Series 1417	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	63	Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.910	D	64
Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.953	D	63	Series 1420	06.1985 →	OM 372.958	D	67
Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.971	D	63	Series 1420	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	67
Series 1417	01.1980 →	OM 353.920	D	64	Series 1420	07.1985 → 06.1993	OM 356.984	D	67
Series 1417	01.1980 →	OM 396.900-405	D	64	Series 1420	05.1988 →	OM 376.956	D	67
		(AFS)			Series 1420	05.1992 →	OM 356.987	D	71
Series 1417	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	67	Series 1420		OM 345.942 (BRA)	D	106
Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.952	D	67	Series 1420		OM 372.950	D	67
Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.957	D	67	Series 1421		OM 376.941	D	67
Series 1417	05.1988 →	OM 306.900-413	D	67	Series 1421		OM 390.900-549	D	73
		(ZA)			Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.905	D	108
Series 1417	09.1989 → 07.1992	OM 356.940	D	67	Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.906	D	108
Series 1417	03.1992 →	OM 306.900-416	D	67	Series 1422	08.1982 → 09.1993	OM 441.905	D	138
		(ZA)			Series 1422	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	138
Series 1417	07.1992 →	OM 356.943	D	72	Series 1422	06.1989 → 09.1993	OM 441.923	D	138
Series 1417	07.1992 →	OM 356.958	D	72	Series 1422	07.1989 → 09.1993	OM 441.913	D	138
Series 1417	03.1994 →	OM 357.915	D	69	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.973	D	101
Series 1417	03.1994 →	OM 357.946	D	69	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	101
Series 1417		OM 390.900-513	D	73	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.977	D	101
Series 1417		OM 390.900-510	D	73	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.979	D	101
Series 1417		OM 390.900-522	D	73	Series 1423		OM 906.932	D	76
Series 1417		OM 904.920	D	76	Series 1423		OM 906.966	D	76
Series 1417		OM 904.968	D	76			(MEX)		
Series 1418	06.1973 →	OM 341.947	D	63	Series 1423		OM 924.915	D	76
Series 1418	05.1988 →	OM 376.955	D	67	Series 1424	04.1972 → 1985	OM 402.921	D	94
Series 1418	05.1988 →	OM 376.956	D	67	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.910	D	94
Series 1418	05.1988 →	OM 376.962	D	67	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.911	D	94
Series 1418	07.1998 →	OM 904.912	D	76	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.919	D	94
Series 1418		OM 345.947 (USA)	D	106	Series 1424	12.1992 →	OM 356.999	D	71
Series 1418		OM 376.945	D	67	Series 1424	02.1993 →	OM 401.973	D	101
Series 1418		OM 376.976	D	73	Series 1424	02.1993 →	OM 401.975	D	101
Series 1418		OM 904.938	D	76	Series 1424	02.1993 →	OM 401.994	D	101
Series 1418		OM 904.945	D	76	Series 1424	03.1994 →	OM 357.946	D	69
Series 1418		OM 904.962	D	76	Series 1424	01.1995 →	OM 445.924	D	128
Series 1418		OM 904.968	D	76	Series 1424	01.1995 →	OM 445.926	D	128
Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	94	Series 1424	01.1995 →	OM 445.938	D	128
Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	94	Series 1424		OM 356.988	D	71
Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D	94	Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.909	D	108
Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.924	D	95	Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.923	D	108
Series 1419	05.1975 → 01.1987	OM 401.914	D	94	Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.914	D	138
Series 1419	09.1976 → 01.1987	OM 401.923	D	94	Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.932	D	138
Series 1419	05.1983 → 06.1985	OM 362.909	D	64	Series 1426	12.1992 →	OM 356.999	D	71
Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	64	Series 1426		OM 906.970	D	76
Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.910	D	64	Series 1427	03.1991 →	OM 401.978	D	101
Series 1419	04.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	67	Series 1427	12.1992 →	OM 356.999	D	71
Series 1419	07.1985 → 06.1993	OM 366.983	D	67	Series 1427	02.1993 →	OM 401.973	D	101
Series 1419	07.1985 →	OM 366.981	D	67	Series 1427	02.1993 →	OM 401.977	D	101
Series 1419	03.1992 →	OM 376.982 (USA)	D	68	Series 1427	02.1993 →	OM 401.985	D	101
Series 1419	03.1992 →	OM 376.989 (USA)	D	68	Series 1427	02.1993 →	OM 401.991	D	101
Series 1419	03.1992 →	OM 376.999 (USA)	D	68	Series 1427	01.1994 →	OM 445.926	D	128
Series 1419		OM 345.942 (BRA)	D	106	Series 1427	01.1994 →	OM 445.936	D	128
Series 1419		OM 372.950	D	67	Series 1428	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D	108
Series 1419		OM 390.900-511	D	73	Series 1428	01.1980 → 1991	OM 422.907	D	108
Series 1419		OM 409.906 (AFS)	D	98	Series 1428	1988 →	OM 442.907	D	138
Series 1419		OM 409.907 (AFS)	D	98	Series 1429	01.1988 →	OM 442.907	D	138
Series 1419		OM 495.900-001	D	98	Series 1429	01.1988 →	OM 442.926	D	138
		(AFS)			Series 1429	01.1988 →	OM 442.933	D	138
					Series 1429	1991 →	OM 401.973	D	101





				Pos					Pos
Series 1431	02.1993 → 08.1994	OM 401.979	D	101	Series 1520	12.1992 →	OM 356.990	D	71
Series 1431	02.1993 →	OM 356.999	D	71	Series 1520	03.1994 →	OM 357.922	D	69
Series 1442	01.1988 →	OM 442.907	D	138	Series 1520	03.1994 →	OM 357.930	D	69
15T-SERIES					Series 1520		OM 345.915 (BRA)	D	106
Series 1513	01.1964 → 1981	OM 352.935	D	62	Series 1520		OM 345.941 (BRA)	D	106
Series 1513	01.1967 → 03.1977	OM 352.930	D	62	Series 1520		OM 345.942 (BRA)	D	106
Series 1513	10.1967 → 03.1977	OM 352.912	D	62	Series 1521	07.1985 →	OM 386.980 (INA)	D	67
Series 1513	10.1969 → 08.1983	OM 352.936	D	62	Series 1521	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	67
Series 1513	1971 → 1982	OM 352.913	D	63	Series 1521	07.1985 →	OM 386.983 (INA)	D	67
Series 1513	1971 → 02.2001	OM 352.937	D	63	Series 1521		OM 341.915	D	62
Series 1513	01.1972 → 03.1977	OM 353.910	D	63	(AMS)				
Series 1513	01.1972 → 02.2001	OM 353.912	D	63	Series 1521		OM 347.915	D	106
Series 1513	01.1980 → 02.2001	OM 353.939	D	64	Series 1521		OM 390.900-505	D	67
Series 1513	→ 02.2001	OM 344.963	D	62	(AMS)				
Series 1514	01.1989 → 12.1992	OM 366.936	D	68	Series 1521		OM 390.900-506	D	67
Series 1514	12.1992 →	OM 356.908	D	70	Series 1522		OM 347.942	D	106
Series 1514		OM 341.936	D	62	Series 1524	02.1991 → 02.2001	OM 366.999	D	71
Series 1514		OM 344.963	D	62	Series 1524	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	71
Series 1514		OM 390.900-006	D	67	Series 1524	03.1994 →	OM 357.941	D	69
		(AMS)			Series 1524	03.1994 →	OM 357.947	D	69
Series 1516	09.1973 →	OM 344.938	D	64	Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.951 (USA)	D	111
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	93	Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.953 (USA)	D	111
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.936	D	93	Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.955 (USA)	D	111
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.940	D	93	Series 1526		OM 906.998	D	81
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.941	D	93	Series 1551	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	67
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.942	D	93	Series 1560	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	67
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.948	D	93	16T-SERIES				
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.960	D	93	Series 1613	01.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	62
Series 1517	01.1972 →	OM 353.912	D	63	Series 1613	01.1975 → 12.1984	OM 353.946	D	62
Series 1517	06.1973 →	OM 341.937	D	63	Series 1613	02.1977 → 12.1984	OM 353.964	D	62
Series 1517	06.1973 →	OM 344.955	D	64	Series 1614	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	68
Series 1517	01.1980 →	OM 353.939	D	64	Series 1614	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D	68
Series 1517	01.1980 →	OM 396.900-407	D	64	Series 1614		OM 376.907	D	68
Series 1517	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	67	Series 1615		OM 372.907	D	68
Series 1517	08.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	67	Series 1615		OM 372.953	D	67
Series 1517	05.1988 →	OM 376.963	D	67	Series 1615		OM 376.907	D	68
Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.945	D	67	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.937	D	93
Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.979	D	67	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.938	D	93
Series 1517	12.1992 →	OM 356.946	D	72	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.951	D	93
Series 1517	12.1992 →	OM 356.953	D	72	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.952	D	93
Series 1517	03.1994 →	OM 357.903	D	69	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.962	D	93
Series 1517	03.1994 →	OM 357.962	D	69	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.983	D	93
Series 1517	03.1994 →	OM 357.963	D	69	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	63
Series 1517	01.1995 →	OM 445.924	D	128	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.953	D	63
Series 1517	03.1996 →	OM 904.907	D	76	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.971	D	63
Series 1517		OM 345.941 (BRA)	D	106	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.978	D	63
Series 1517		OM 345.942 (BRA)	D	106	Series 1617	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	64
Series 1517		OM 390.900-405	D	67	Series 1617	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	67
		(AMS)			Series 1617	04.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	67
Series 1517		OM 390.900-407	D	67	Series 1617	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	67
Series 1518	06.1973 →	OM 341.937	D	63	Series 1617	07.1985 →	OM 366.981	D	67
Series 1518	06.1973 →	OM 344.955	D	64	Series 1617	05.1988 →	OM 306.900-416	D	67
Series 1518	09.1973 →	OM 344.938	D	64	(ZA)				
Series 1518	05.1988 →	OM 386.950 (INA)	D	67	Series 1617	05.1988 →	OM 376.956	D	67
Series 1518	05.1988 →	OM 386.951 (INA)	D	67	Series 1617	03.1992 →	OM 306.900-413	D	67
Series 1518		OM 345.941 (BRA)	D	106	(ZA)				
Series 1518		OM 345.942 (BRA)	D	106	Series 1617		OM 390.900-510	D	73
Series 1518		OM 904.938	D	76	Series 1618	05.1988 →	OM 376.955	D	67
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.940	D	93	Series 1618	05.1988 →	OM 376.964	D	67
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.941	D	93	Series 1618	07.1998 →	OM 904.912	D	76
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.948	D	93	Series 1618		OM 376.945	D	67
Series 1519	05.1984 → 04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	106	Series 1618		OM 904.938	D	76
Series 1519		OM 372.951	D	67	Series 1619	04.1972 → 01.1987	OM 401.928	D	94
Series 1519		OM 924.925	D	90	Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.905	D	94
Series 1520	07.1985 →	OM 386.980 (INA)	D	67	Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.914	D	94
Series 1520	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	67	Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	94
Series 1520	07.1985 →	OM 386.983 (INA)	D	67	Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.924	D	95
Series 1520	01.1989 → 12.1992	OM 366.995	D	67	Series 1619	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	64
Series 1520	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	71	Series 1619	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	67
					Series 1619		OM 372.951	D	67





M

		Pos			Pos
Series 1619	OM 390.900-511 D	73	Series 1627	01.1994 →	OM 445.934 D 128
Series 1619	OM 409.907 (AFS) D	98	Series 1627	01.1995 →	OM 445.935 D 128
Series 1619	OM 495.900-002 (AFS) D	98	Series 1627	07.1995 →	OM 441.986 D 118
Series 1620	06.1983 → 06.1985	OM 362.909 D 64	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.905 D 108
Series 1620	07.1983 → 09.1985	OM 362.910 D 64	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.906 D 108
Series 1620	07.1985 →	OM 366.981 D 67	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.911 D 108
Series 1620	05.1987 → 03.1991	OM 366.983 D 67	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.913 D 108
Series 1620	05.1988 →	OM 376.955 D 67	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D 108
Series 1620		OM 372.951 D 67	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.918 D 108
Series 1620		OM 376.993 D 71	Series 1628	1982 →	OM 421.910 D 108
Series 1621	09.1969 → 12.1972	OM 355.966 D 106	Series 1628	07.1987 → 02.1990	OM 441.951 D 112
Series 1621	06.1978 →	OM 360.982 D 93	Series 1628	1988 →	OM 442.908 D 138
Series 1621		OM 376.941 D 67	Series 1628	1988 →	OM 442.909 D 138
Series 1621		OM 390.900-512 D 73	Series 1628		OM 475.986 (AFS/ D 130
Series 1621		OM 390.900-515 D 73	Series 1628		LAM) OM 475.994 D 130
Series 1622	05.1982 → 03.1991	OM 421.905 D 108	Series 1628		OM 906.933 D 76
Series 1622	05.1982 →	OM 421.910 D 108	Series 1628		OM 906.970 D 76
Series 1622	08.1982 → 09.1993	OM 441.905 D 138	Series 1629	01.1988 →	OM 442.907 D 138
Series 1622	01.1985 → 02.1991	OM 441.961 D 112	Series 1630		OM 475.982 (AFS/ D 113
Series 1622	06.1985 →	OM 372.980 D 67	Series 1630		LAM) OM 475.985 (AFS/ D 130
Series 1622	06.1985 →	OM 372.981 D 67	Series 1630		LAM) OM 475.989 (AFS/ D 130
Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.906 D 138	Series 1630		LAM) OM 475.982 (AFS/ D 94
Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.907 D 138	Series 1632	09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D 94
Series 1622	1988 →	OM 441.914 D 138	Series 1632	09.1970 → 12.1975	OM 403.915 D 94
Series 1622	1988 →	OM 441.917 D 138	Series 1632	04.1972 → 1985	OM 403.934 D 94
Series 1622	1988 →	OM 441.919 D 138	Series 1632	04.1972 → 1985	OM 403.935 D 95
Series 1623	04.1991 →	OM 306.900-510 D 71	Series 1632	04.1972 → 1985	OM 403.935 D 95
Series 1623		OM 906.999 D 83	Series 1632	08.1973 → 09.1983	OM 403.916 D 94
Series 1624	09.1967 → 12.1974	OM 355.983 D 106	Series 1632	05.1974 → 09.1983	OM 403.931 D 94
Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912 D 106	Series 1632	06.1975 → 09.1983	OM 403.932 D 94
Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.960 D 106	Series 1633	10.1980 → 05.1987	OM 422.952 D 109
Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D 106	Series 1633	10.1980 → 05.1987	OM 422.954 D 109
Series 1624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963 D 106	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.956 D 109
Series 1624	07.1975 → 08.1982	OM 402.910 D 94	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.957 D 110
Series 1624	04.1976 → 12.1982	OM 402.911 D 94	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.958 D 110
Series 1624	02.1977 → 01.1987	OM 402.923 D 94	Series 1633	01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D 112
Series 1624	01.1995 →	OM 445.924 D 128	Series 1633		OM 475.982 (AFS/ D 113
Series 1624		OM 407.931 (AFS) D 98	Series 1633		LAM) OM 485.980 (BRA) D 113
Series 1624		OM 496.900-002 (AFS) D 98	Series 1634	01.1992 →	OM 440.945 D 126
Series 1624		OM 496.900-023 (AFS) D 98	Series 1634	01.1995 →	OM 445.934 D 128
Series 1624		OM 496.900-034 (AFS) D 98	Series 1635	02.1986 → 07.1989	OM 442.950 D 112
Series 1624		OM 496.900-035 (AFS) D 98	Series 1635	02.1986 → 07.1989	OM 442.952 D 112
Series 1625	01.1979 →	OM 422.912 D 108	Series 1635	1988 →	OM 443.905 D 138
Series 1625	01.1979 →	OM 422.915 D 108	Series 1635	07.1988 → 08.1994	OM 442.963 D 112
Series 1625	05.1980 → 02.1990	OM 422.909 D 108	Series 1635	1991 →	OM 442A D 117
Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.905 D 138	Series 1636	12.1983 → 03.1991	OM 423.905 D 108
Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.908 D 138	Series 1636	12.1983 → 03.1991	OM 423.908 D 108
Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.909 D 138	Series 1636	1988 →	OM 443.905 D 138
Series 1625		OM 475.950 (BRA) D 113	Series 1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.953 D 109
Series 1625		OM 475.951 (BRA) D 113	Series 1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.955 D 109
Series 1625		OM 475.986 (AFS/ D 130	Series 1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.959 D 110
Series 1625		LAM) OM 475.994 D 130	Series 1644	06.1986 → 08.1989	OM 442.953 D 112
Series 1626	04.1972 → 1985	OM 402.924 D 94	Series 1644	06.1986 → 08.1989	OM 442.980 D 112
Series 1626	05.1972 → 12.1974	OM 402.905 D 94	Series 1644	08.1986 → 08.1989	OM 442.951 D 112
Series 1626	08.1973 → 12.1980	OM 402.906 D 94	Series 1644	09.1988 → 07.1992	OM 442.982 D 112
Series 1626	05.1974 → 12.1980	OM 402.912 D 94	Series 1650	01.1984 → 1989	OM 423.950 D 110
Series 1626	06.1975 → 12.1980	OM 402.916 D 94	17T-SERIES		
Series 1626	→ 12.1985	OM 906.988 D 76	Series 1713	01.1964 → 1981	OM 352.931 D 62
Series 1626	→ 12.1985	OM 906.999 D 83	Series 1714		OM 376.907 D 68
Series 1626	→ 12.1985	OM 926.950 D 90	Series 1714		OM 376.930 D 68
Series 1627	08.1988 → 09.1993	OM 442.926 D 138	Series 1715		OM 376.930 D 68
Series 1627	08.1992 →	OM 401.984 D 101	Series 1717	09.1989 → 08.1993	OM 356.940 D 67
Series 1627	08.1992 →	OM 440.907 D 139	Series 1717	09.1989 → 08.1993	OM 366.952 D 67
			Series 1718	05.1988 →	OM 376.955 D 67
			Series 1718	05.1988 →	OM 376.956 D 67
			Series 1718		OM 376.945 D 67
			Series 1718		OM 904.938 D 76





			Pos				Pos		
Series 1719	09.1973 → 08.1982	OM 401.909	D	94	Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.983	D	112
Series 1719	09.1973 → 08.1982	OM 401.916	D	94	Series 1733	01.1994 →	OM 445.939	D	128
Series 1719	09.1973 → 08.1982	OM 401.924	D	95	Series 1733	07.1995 →	OM 441.991	D	118
Series 1720	07.1985 →	OM 366.996	D	67	Series 1735	03.1987 → 02.1990	OM 442.974	D	112
Series 1720	05.1988 →	OM 376.955	D	67	Series 1735	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	112
Series 1720	12.1988 → 08.1994	OM 366.983	D	67	Series 1735	07.1988 → 09.1993	OM 442.971	D	112
Series 1720	01.1989 → 12.1992	OM 366.995	D	67	Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	112
Series 1720	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	67	Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	112
Series 1720	02.1990 →	OM 356.985	D	67	Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	112
Series 1720	03.1992 →	OM 356.978	D	71	Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	112
Series 1720	01.1994 →	OM 357.925	D	69	Series 1735	08.1989 → 08.1994	OM 442.906	D	138
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 366.983	D	67	Series 1735	09.1989 → 08.1994	OM 442.942	D	112
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.905	D	138	Series 1735	09.1989 → 08.1994	OM 442.966	D	112
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.913	D	138	Series 1735	1991 →	OM 442A	D	117
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.914	D	138	Series 1735	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	123
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.916	D	138	Series 1735	12.1991 →	OM 462.900-410	D	115
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	138		(AFS)			
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.923	D	138	Series 1748	07.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	112
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.926	D	138	Series 1748	07.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	112
Series 1722	03.1991 → 08.1994	OM 441.932	D	139	Series 1748	07.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	112
Series 1722	03.1991 → 08.1994	OM 441.933	D	139	Series 1750	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	112
Series 1722	01.1998 →	OM 906.917	D	76	Series 1750	07.1995 →	OM 440.971	D	118
Series 1722	05.2001 →	OM 924.919	D	85	18T-SERIES				
Series 1722		OM 441.901	D	121	Series 1813	01.1968 → 12.1973	OM 352.963	D	62
Series 1724	02.1991 → 02.2001	OM 366.999	D	71	Series 1813	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	63
Series 1724	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	71	Series 1813	09.1973 → 07.1983	OM 352.994	D	63
Series 1724	03.1994 →	OM 357.941	D	69	Series 1814	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	68
Series 1724		OM 466.900-005	D	113	Series 1814	→ 03.1991	OM 382.912	D	68
		(AFS)			Series 1816	09.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	67
Series 1725		OM 475.951 (BRA)	D	113	Series 1817	01.1968 → 12.1976	OM 360.943	D	93
Series 1725		OM 906.975	D	76	Series 1817	01.1972 → 12.1976	OM 360.963	D	93
Series 1725		OM 906.988	D	76	Series 1817	05.1988 →	OM 382.913	D	67
Series 1726	07.1988 → 08.1994	OM 440.909	D	138	Series 1819	01.1972 → 12.1976	OM 360.963	D	93
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 441.960	D	112	Series 1819	11.1974 → 05.1987	OM 401.905	D	94
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	138	Series 1819	→ 05.1987	OM 345.915 (BRA)	D	106
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	138	Series 1820	05.1992 →	OM 356.987	D	71
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.914	D	138	Series 1820	01.1994 →	OM 357.925	D	69
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.922	D	138	Series 1820		OM 345.915 (BRA)	D	106
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	138	Series 1821	07.1985 →	OM 382.919	D	67
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.932	D	138	Series 1821	07.1985 →	OM 382.971	D	67
Series 1726	06.1989 → 08.1994	OM 442.935	D	138	Series 1824	01.1988 →	OM 441.908	D	138
Series 1726	02.1993 → 08.1994	OM 401.973	D	101	Series 1824	01.1988 →	OM 441.909	D	138
Series 1726	→ 08.1994	OM 906.988	D	76	Series 1824	12.1990 →	OM 401.973	D	101
Series 1726	→ 08.1994	OM 906.998	D	81	Series 1824	08.1992 →	OM 401.975	D	101
Series 1727	03.1991 →	OM 401.973	D	101	Series 1824	08.1992 →	OM 401.984	D	101
Series 1727	03.1991 →	OM 401.978	D	101	Series 1824	08.1992 →	OM 401.990	D	101
Series 1728	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	138	Series 1824	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	71
Series 1728	07.1988 →	OM 442.925	D	138	Series 1824	01.1994 →	OM 445.924	D	128
Series 1728		OM 906.933	D	76	Series 1824	01.1994 →	OM 445.925	D	128
Series 1728		OM 906.974	D	76	Series 1824	01.1994 →	OM 445.930	D	128
Series 1728		OM 906.977	D	76	Series 1824	01.1994 →	OM 445.933	D	128
Series 1729	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	108	Series 1824	01.1994 →	OM 445.938	D	128
Series 1729	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	138	Series 1824	01.1994 →	OM 445.941	D	128
Series 1729	07.1988 → 09.1993	OM 442.926	D	138	Series 1827	12.1990 →	OM 401.973	D	101
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	138	Series 1827	12.1990 →	OM 401.977	D	101
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	138	Series 1827	12.1990 →	OM 401.991	D	101
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.922	D	138	Series 1827	03.1991 →	OM 401.978	D	101
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	138	Series 1827	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	101
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	138	Series 1827	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	71
Series 1730		OM 926.926	D	85	Series 1827	01.1994 →	OM 445.926	D	128
Series 1730		OM 926.932	D	85	Series 1827	01.1994 →	OM 445.933	D	128
Series 1730		OM 926.942	D	90	Series 1827	01.1994 →	OM 445.936	D	128
Series 1732	01.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	112	Series 1829	01.1994 →	OM 445.934	D	128
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.923	D	138	Series 1829	01.1995 →	OM 445.935	D	128
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.951	D	112	Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.972	D	101
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	112	Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.979	D	101
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.961	D	112	Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.993	D	101
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.962	D	112	Series 1831	05.1991 →	OM 401.986	D	101
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	112	Series 1831	01.1994 →	OM 445.929	D	128

M

				Pos					Pos
Series 1831	01.1994 →	OM 445.930	D	128	Series 1922	03.1991 → 08.1994	OM 441.932	D	139
Series 1831	01.1994 →	OM 445.937	D	128	Series 1922	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	101
Series 1831	07.1995 →	OM 441.986	D	118	Series 1922	→ 08.1994	OM 481.902 (TUR)	D	108
Series 1831	07.1995 →	OM 441.993	D	118	Series 1923	1967 → 1978	OM 355.914	D	106
Series 1831	07.1995 →	OM 441.997	D	118	Series 1923	09.1969 → 12.1974	OM 355.913	D	106
Series 1834	01.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	112	Series 1924	09.1967 → 08.1969	OM 355.960	D	106
Series 1834	01.1992 →	OM 440.945	D	126	Series 1924	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	106
Series 1834	01.1994 →	OM 445.920	D	128	Series 1924	04.1972 → 1985	OM 402.917	D	94
Series 1834	01.1994 →	OM 445.921	D	128	Series 1924	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	107
Series 1834	01.1994 →	OM 445.939	D	128	Series 1924	10.1975 →	OM 355.964	D	106
Series 1834	01.1995 →	OM 445.934	D	128	Series 1924	05.1979 → 06.1984	OM 355.984	D	106
Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.986	D	118	Series 1924	05.1979 → 02.2001	OM 355.983	D	106
Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	118	Series 1924	04.1983 →	OM 345.910 (BRA)	D	106
Series 1834	07.1995 →	OM 441.987	D	118	Series 1924	04.1983 →	OM 345.912 (BRA)	D	106
Series 1834	07.1995 →	OM 441.993	D	118	Series 1924		OM 355.968	D	107
Series 1834	07.1995 →	OM 441.996	D	118	Series 1924		OM 355.977	D	107
Series 1834	07.1995 →	OM 441.999	D	118			(MEX)		
Series 1835	01.1996 →	OM 446.946	D	128	Series 1924		OM 357.949	D	69
Series 1836		OM 457.944	D	131	Series 1924		OM 407.930 (AFS)	D	98
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	101	Series 1924		OM 496.900-001	D	98
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.975	D	101			(AFS)		
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.985	D	101	Series 1924		OM 496.900-026	D	98
Series 1838	12.1990 →	OM 402.972	D	101			(AFS)		
Series 1838	12.1990 →	OM 402.986	D	101	Series 1924		OM 496.900-027	D	98
Series 1838	12.1992 → 06.1995	OM 440.991	D	116			(AFS)		
Series 1838	12.1992 →	OM 402.996	D	101	Series 1925	01.1979 → 1988	OM 422.909	D	108
Series 1838	01.1994 →	OM 446.927	D	128	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D	94
Series 1838	06.1995 →	OM 446.924	D	128	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	94
Series 1838	06.1995 →	OM 446.925	D	128	Series 1926	04.1978 → 12.1980	OM 402.916	D	94
Series 1838	01.1996 →	OM 446.920	D	128	Series 1926	07.1988 →	OM 442.922	D	138
Series 1838	01.1996 →	OM 446.935	D	128	Series 1927	01.1991 →	OM 401.973	D	101
Series 1838	01.1996 →	OM 446.936	D	128	Series 1928	05.1979 → 02.2001	OM 355.969	D	107
Series 1838	01.1996 →	OM 446.943	D	128	Series 1928	10.1979 →	OM 407.952 (AFS)	D	99
Series 1838	01.1996 →	OM 446.946	D	128	Series 1928	01.1980 → 01.1989	OM 422.906	D	108
Series 1838	01.1996 →	OM 402.988	D	101	Series 1928	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	108
Series 1840	07.1991 → 07.1992	OM 402.971	D	101	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	108
Series 1842		OM 457.944	D	131	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	108
Series 1844	07.1991 → 07.1992	OM 402.996	D	101	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	108
Series 1844	11.1991 → 06.1995	OM 440.979	D	116	Series 1928	01.1981 → 03.1991	OM 422.911	D	108
Series 1844	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	116	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112
Series 1844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	118	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112
Series 1844	01.1996 →	OM 446.920	D	128	Series 1928	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	138
Series 1844	01.1996 →	OM 446.922	D	128	Series 1928		OM 407.956 (AFS)	D	99
Series 1844	01.1996 →	OM 446.936	D	128	Series 1928		OM 481.912 (TUR)	D	108
Series 1844	01.1996 →	OM 446.946	D	128	Series 1928		OM 482.912 (TUR)	D	108
Series 1850	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	112	Series 1928		OM 492.900-002	D	108
Series 1850	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	112			(AFS)		
Series 1850	07.1992 → 06.1995	OM 440.982	D	116	Series 1928		OM 496.900-401	D	99
Series 1850	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	118			(AFS)		
Series 1850	07.1995 →	OM 440.973	D	118	Series 1928		OM 496.900-426	D	99
Series 1850	01.1996 →	OM 446.920	D	128			(AFS)		
Series 1853	01.1991 →	OM 402.996	D	101	Series 1928		OM 496.900-430	D	99
Series 1853	01.1996 →	OM 446.920	D	128			(AFS)		
Series 1853	01.1996 →	OM 446.936	D	128	Series 1929	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	107
19T-SERIES					Series 1929	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	108
Series 1916	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	94	Series 1929	1985 → 02.1991	OM 442.971	D	112
Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.909	D	94	Series 1929	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	138
Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.916	D	94	Series 1929	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	112
Series 1920	07.1985 →	OM 366.996	D	67	Series 1929	1988 →	OM 442.909	D	138
Series 1920	02.1990 →	OM 356.985	D	67	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	138
Series 1920	03.1992 →	OM 356.978	D	71	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	138
Series 1921	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D	106	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D	112
Series 1921		OM 335.930 (IRN)	D	106	Series 1929	07.1988 →	OM 442.906	D	138
Series 1921		OM 357.926	D	69	Series 1929	07.1988 →	OM 442.907	D	138
Series 1922	10.1981 → 03.1991	OM 421.905	D	108	Series 1929	07.1988 →	OM 442.923	D	138
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	138	Series 1929	07.1988 →	OM 442.924	D	138
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	138	Series 1929	07.1988 →	OM 355.968	D	107
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	138	Series 1929		OM 355.977	D	107
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.926	D	138			(MEX)		
Series 1922	08.1989 → 08.1994	OM 441.926	D	138	Series 1929		OM 476.950 (BRA)	D	113





			Pos				Pos
Series 1930	10.1975 →	OM 345.913 (BRA) D	107	Series 2014		OM 344.963 D	62
Series 1932	09.1970 → 12.1974	OM 403.915 D	94	Series 2017	09.1973 →	OM 344.938 D	64
Series 1932	09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	94	Series 2020	01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D	67
Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.934 D	94	Series 2020	03.1994 →	OM 357.930 D	69
Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.935 D	95	Series 2020		OM 366.997 D	67
Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.916 D	94	Series 2024	09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D	106
Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.931 D	94	Series 2024	02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	71
Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.933 D	95	Series 2024	02.1993 →	OM 401.975 D	101
Series 1932	07.1977 → 12.1982	OM 403.932 D	94	Series 2024	02.1993 →	OM 401.984 D	101
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.952 D	109	Series 2024	01.1994 →	OM 445.924 D	128
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.954 D	109	Series 2024	01.1994 →	OM 445.925 D	128
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.956 D	109	Series 2025	08.1983 → 03.1991	OM 422.909 D	108
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.957 D	110	Series 2026	08.1973 → 12.1980	OM 402.912 D	94
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.958 D	110	Series 2026	06.1975 → 03.1981	OM 402.916 D	94
Series 1933	10.1984 →	OM 492.900-409 (AFS) D	110	Series 2027	01.1992 → 07.1992	OM 401.989 D	101
Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.971 D	112	Series 2027	01.1994 →	OM 445.933 D	128
Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.972 D	112	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.905 D	108
Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.976 D	112	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	108
Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.950 D	112	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.910 D	108
Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.952 D	112	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.911 D	108
Series 1935	09.1987 → 03.1991	OM 442.962 D	112	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.913 D	108
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.942 D	112	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	108
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.943 D	112	Series 2028	1985 → 02.1991	OM 442.962 D	112
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.944 D	112	Series 2028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	112
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.946 D	112	Series 2031	05.1991 →	OM 401.986 D	101
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.963 D	112	Series 2031	05.1991 →	OM 402.996 D	101
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.964 D	112	Series 2031	03.1992 →	OM 401.972 D	101
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.966 D	112	Series 2031	03.1992 →	OM 401.979 D	101
Series 1935	1991 →	OM 442A D	117	Series 2031	03.1992 →	OM 401.993 D	101
Series 1935	07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	123	Series 2031	01.1994 →	OM 445.929 D	128
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.941 D	123	Series 2031	01.1994 →	OM 445.930 D	128
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.942 D	123	Series 2031	07.1995 →	OM 441.997 D	118
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.977 D	124	Series 2031	07.1995 →	OM 441.998 D	118
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.978 D	124	Series 2032	09.1970 → 12.1974	OM 403.915 D	94
Series 1935		OM 476.980 (BRA) D	113	Series 2032	09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	94
Series 1935		OM 476.983 (BRA) D	113	Series 2032	04.1972 → 1985	OM 403.935 D	95
Series 1935		OM 481.940 (TUR) D	108	Series 2032	05.1974 → 09.1983	OM 403.931 D	94
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	108	Series 2032	08.1975 → 09.1983	OM 403.932 D	94
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.907 D	108	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.952 D	109
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.908 D	108	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.954 D	109
Series 1936	03.1984 → 03.1991	OM 423.906 D	108	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.956 D	109
Series 1936	02.1986 → 06.1990	OM 442.952 D	112	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.957 D	110
Series 1936	03.1986 → 02.1991	OM 442.950 D	112	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.958 D	110
Series 1936	1988 → 02.1991	OM 442.962 D	112	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.950 D	112
Series 1936	1988 →	OM 443.905 D	138	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.952 D	112
Series 1936	10.1988 → 02.1991	OM 442.959 D	112	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.958 D	115
Series 1936	01.1990 → 03.1991	OM 443.940 D	112	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.962 D	112
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.953 D	109	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.967 D	115
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.955 D	109	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.905 D	108
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.959 D	110	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.907 D	108
Series 1938		OM 402.985 D	101	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.908 D	108
Series 1938		OM 476.980 (BRA) D	113	Series 2036	1985 → 02.1991	OM 442.950 D	112
Series 1941		OM 476.982 (BRA) D	113	Series 2036	1985 → 03.1991	OM 442.962 D	112
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.951 D	112	Series 2038	11.1991 →	OM 402.971 D	101
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	112	Series 2038	11.1991 →	OM 402.972 D	101
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.980 D	112	Series 2038	11.1991 →	OM 402.985 D	101
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	112	Series 2038	11.1991 →	OM 402.986 D	101
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.962 D	112	Series 2038	11.1991 →	OM 402.996 D	101
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.966 D	112	Series 2038	12.1992 →	OM 402.978 D	101
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.971 D	112	Series 2038	01.1994 →	OM 446.927 D	128
Series 1945	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	112	Series 2038	06.1995 →	OM 446.924 D	128
Series 1945		OM 476.982 (BRA) D	113	Series 2038	06.1995 →	OM 446.925 D	128
Series 1948	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	112	Series 2038	01.1996 →	OM 446.935 D	128
Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.985 D	112	Series 2038	01.1996 →	OM 446.936 D	128
Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.989 D	112	Series 2038		OM 440.990 D	118
Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.992 D	112	Series 2044	12.1990 → 02.2001	OM 440.978 D	116
Series 1948	07.1995 →	OM 442.997 D	118	Series 2044	01.1991 → 06.1995	OM 440.979 D	116
20T-SERIES				Series 2044	01.1994 →	OM 446.927 D	128
Series 2013		OM 344.963 D	62	Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 440.970 D	118





M

				Pos					Pos
Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	118	Series 2225	1988 →	OM 442.909	D	138
Series 2044	01.1996 →	OM 446.922	D	128	Series 2225	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	112
Series 2044	01.1996 →	OM 446.936	D	128	Series 2225		OM 475.954 (BRA)	D	113
Series 2050	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	112	Series 2225		OM 492.900-001	D	108
Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	118			(AFS)		
Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	118	Series 2226	04.1972 → 1985	OM 402.924	D	94
Series 2050	01.1996 →	OM 446.920	D	128	Series 2226	05.1972 → 12.1974	OM 402.905	D	94
Series 2053	01.1996 →	OM 446.920	D	128	Series 2226	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	94
21T-SERIES					Series 2226	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D	94
Series 2121		OM 390.900-505	D	67	Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.905	D	108
		(AMS)			Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.906	D	108
Series 2121		OM 390.900-506	D	67	Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.911	D	108
Series 2121		OM 390.900-512	D	73	Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	108
22T-SERIES					Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.913	D	108
Series 2213		OM 344.963	D	62	Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	108
Series 2214		OM 344.963	D	62	Series 2228	1982 →	OM 421.910	D	108
Series 2216	06.1973 →	OM 344.953	D	64	Series 2228	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112
Series 2216	09.1973 →	OM 344.938	D	64	Series 2228	1988 →	OM 442.909	D	138
Series 2217	06.1973 →	OM 344.953	D	64	Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	112
Series 2217	09.1973 →	OM 344.938	D	64	Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	112
Series 2219	04.1972 → 01.1987	OM 401.928	D	94	Series 2229	01.1988 →	OM 442.907	D	138
Series 2219	09.1973 → 08.1982	OM 401.924	D	95	Series 2232	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D	94
Series 2219	11.1974 → 05.1987	OM 401.914	D	94	Series 2232	09.1970 → 12.1975	OM 403.915	D	94
Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	106	Series 2232	04.1972 → 05.1974	OM 403.931	D	94
Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.973 (BRA)	D	106	Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.934	D	94
Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.926	D	94	Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.935	D	95
Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.927	D	94	Series 2232	06.1975 → 09.1983	OM 403.932	D	94
Series 2219	06.1976 → 01.1987	OM 401.925	D	94	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.952	D	109
Series 2219	06.1976 → 06.1987	OM 401.905	D	94	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.954	D	109
Series 2219	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	94	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.956	D	109
Series 2219	02.1983 → 09.1985	OM 362.906	D	64	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.957	D	110
Series 2219	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	64	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.958	D	110
Series 2219	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	67	Series 2233	10.1984 →	OM 492.900-405	D	110
Series 2219		OM 409.906 (AFS)	D	98			(AFS)		
Series 2219		OM 409.908 (AFS)	D	98	Series 2233	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	112
Series 2219		OM 495.900-001	D	98	Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	112
		(AFS)			Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.952	D	112
Series 2219		OM 495.900-003	D	98	Series 2236	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	108
		(AFS)			Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.905	D	108
Series 2219		OM 495.900-009	D	98	Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	108
		(AFS)			Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112
Series 2219		OM 495.900-010	D	98	Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112
		(AFS)			Series 2236	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	112
Series 2220	1967 → 1978	OM 355.910	D	106	Series 2236	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	112
Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.909	D	64	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	109
Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	64	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	109
Series 2220	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	67	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	110
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.915 (BRA)	D	106	Series 2242		OM 457.944	D	131
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.973 (BRA)	D	106	Series 2244	01.1985 → 02.1991	OM 442.980	D	112
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D	108	Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D	112
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.907	D	108	Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.953	D	112
Series 2222	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	67	23T-SERIES				
Series 2222	1988 →	OM 441.914	D	138	Series 2314	05.1988 →	OM 376.957	D	67
Series 2222	1988 →	OM 441.919	D	138	Series 2314		OM 376.907	D	68
Series 2222	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	112	Series 2318	05.1988 →	OM 376.946	D	67
Series 2222		OM 481.902 (TUR)	D	108	Series 2318	05.1988 →	OM 376.955	D	67
Series 2223	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	106	Series 2318	05.1988 →	OM 376.958	D	67
Series 2224	09.1967 → 08.1969	OM 355.912	D	106	Series 2320	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	67
Series 2224	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	106	Series 2320	05.1992 →	OM 356.987	D	71
Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.927	D	94	Series 2325		OM 475.951 (BRA)	D	113
Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.928	D	94	Series 2325		OM 475.954 (BRA)	D	113
Series 2224	05.1975 → 03.1984	OM 402.914	D	94	Series 2327	01.1994 →	OM 445.926	D	128
Series 2224	07.1975 → 08.1982	OM 402.910	D	94	24T-SERIES				
Series 2224	04.1976 → 12.1982	OM 402.911	D	94	Series 2414		OM 376.907	D	68
Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.912	D	108	Series 2414		OM 376.930	D	68
Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.923	D	108	Series 2418	05.1988 →	OM 376.946	D	67
Series 2225	04.1985 → 03.1991	OM 422.909	D	108	Series 2418	05.1988 →	OM 376.947	D	67
Series 2225	02.1987 → 03.1991	OM 441.906	D	138	Series 2418	05.1988 →	OM 376.955	D	67
Series 2225	03.1987 → 03.1991	OM 442.905	D	138	Series 2418	05.1988 →	OM 376.956	D	67
Series 2225	1988 →	OM 442.908	D	138					





			Pos				Pos		
Series 2418	05.1988 →	OM 376.958	D	67	Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.943	D	112
Series 2420	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	67	Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	112
Series 2420	05.1988 →	OM 376.955	D	67	Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.952	D	112
Series 2420	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	67	Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	112
Series 2421	07.1985 →	OM 386.980 (INA)	D	67	Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	112
Series 2422	05.1986 → 06.1989	OM 421.905	D	108	Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.965	D	112
Series 2422	07.1987 →	OM 442.914	D	138	Series 2435	1991 →	OM 442A	D	117
Series 2422	1988 →	OM 441.924	D	138	Series 2435	07.1991 → 10.1993	OM 440.941	D	123
Series 2422	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	138	Series 2435	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	123
Series 2422	09.1989 → 09.1993	OM 441.914	D	138	Series 2435	12.1991 → 10.1993	OM 440.942	D	123
Series 2422	09.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	138	Series 2435	12.1991 →	OM 462.900-410	D	115
Series 2422	09.1989 → 08.1994	OM 441.912	D	138		(AFS)			
Series 2422	09.1989 →	OM 441.923	D	138	Series 2435	12.1991 →	OM 462.900-411	D	115
Series 2422	1991 →	OM 401.973	D	101		(AFS)			
Series 2422	03.1992 →	OM 401.979	D	101	Series 2436	01.1981 →	OM 423.907	D	108
Series 2422	07.1992 →	OM 401.977	D	101	Series 2436	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	108
Series 2425	09.1985 → 06.1989	OM 422.909	D	108	Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	112
Series 2425	09.1985 → 06.1989	OM 422.912	D	108	Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112
Series 2425		OM 475.951 (BRA)	D	113	Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112
Series 2425		OM 475.954 (BRA)	D	113	Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	109
Series 2426	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	138	Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	109
Series 2426	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	138	Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	110
Series 2426	09.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	112	Series 2444	01.1985 → 02.1991	OM 442.980	D	112
Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.914	D	138	Series 2444	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D	112
Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.921	D	138	Series 2444	10.1985 → 07.1989	OM 442.953	D	112
Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.922	D	138	Series 2444	07.1987 →	OM 462.900-511	D	115
Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D	138		(AFS)			
Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.934	D	138	Series 2444	01.1996 →	OM 446.920	D	128
Series 2426	03.1991 →	OM 401.978	D	101	Series 2444		OM 462.900-510	D	115
Series 2426	07.1992 →	OM 401.973	D	101		(AFS)			
Series 2426	07.1992 →	OM 401.977	D	101	Series 2445	12.1991 →	OM 462.900-411	D	115
Series 2426		OM 462.900-011	D	138		(AFS)			
		(AFS)			Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	112
Series 2426		OM 462.900-013	D	138	Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	112
		(AFS)			Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.991	D	112
Series 2427	07.1987 →	OM 442.914	D	138	Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	112
Series 2427	03.1991 →	OM 401.978	D	101	Series 2448	07.1995 →	OM 442.998	D	118
Series 2427	07.1992 →	OM 401.973	D	101	25T-SERIES				
Series 2427	07.1992 →	OM 401.977	D	101	Series 2517	05.1988 →	OM 382.913	D	67
Series 2428	01.1979 → 1991	OM 422.911	D	108	Series 2521	07.1985 →	OM 382.919	D	67
Series 2428	12.1979 → 03.1991	OM 422.905	D	108	Series 2522	09.1989 →	OM 441.923	D	138
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	108	Series 2524	04.1991 →	OM 382.970 (TUR)	D	71
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.913	D	108	Series 2524	03.1992 →	OM 356.977 (TUR)	D	71
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	108	Series 2524	06.1992 →	OM 401.975	D	101
Series 2428	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112	Series 2524	01.1994 →	OM 445.924	D	128
Series 2428	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112	Series 2524	01.1994 →	OM 445.941	D	128
Series 2428	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	112	Series 2524	07.1995 →	OM 441.986	D	118
Series 2429	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	108	Series 2527	07.1987 →	OM 442.914	D	138
Series 2429	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	138	Series 2527	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D	138
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.906	D	138	Series 2527	03.1991 →	OM 401.973	D	101
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.907	D	138	Series 2527	03.1991 →	OM 401.978	D	101
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.922	D	138	Series 2527	03.1991 →	OM 401.980	D	101
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	138	Series 2527	09.1992 → 08.1994	OM 401.977	D	101
Series 2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	138	Series 2527	01.1994 →	OM 445.926	D	128
Series 2433	01.1979 → 07.1992	OM 422.954	D	109	Series 2527	01.1994 →	OM 445.927	D	128
Series 2433	10.1984 → 07.1992	OM 422.957	D	110	Series 2527	01.1994 →	OM 445.936	D	128
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.962	D	112	Series 2527	01.1994 →	OM 445.940	D	128
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	112	Series 2528	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	108
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.983	D	112	Series 2528	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	108
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.951	D	112	Series 2528	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	112	Series 2528	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.961	D	112	Series 2528	01.1986 → 12.1992	OM 422.911	D	108
Series 2433	07.1995 → 07.1992	OM 441.991	D	118	Series 2528	01.1986 → 12.1992	OM 422.913	D	108
Series 2434	07.1995 →	OM 441.986	D	118	Series 2529	01.1985 → 02.1991	OM 442.971	D	112
Series 2434	07.1995 →	OM 441.989	D	118	Series 2529	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	112
Series 2435	01.1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112	Series 2529	1988 →	OM 442.924	D	138
Series 2435	1988 → 02.1991	OM 442.976	D	112	Series 2529	07.1988 → 09.1993	OM 442.929	D	138
Series 2435	07.1988 → 09.1993	OM 442.941	D	112	Series 2529	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	138
Series 2435	07.1988 → 09.1993	OM 442.968	D	112	Series 2531	12.1990 →	OM 401.972	D	101
					Series 2531	12.1990 →	OM 401.979	D	101







				Pos					Pos
Series 2531	12.1990 →	OM 401.993	D	101	Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.975	D	106
Series 2531	01.1994 →	OM 445.930	D	128	Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D	106
Series 2531	01.1994 →	OM 445.940	D	128	Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.981 (SUI)	D	106
Series 2532	01.1994 →	OM 445.929	D	128	Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.982 (SUI)	D	106
Series 2534	01.1991 → 02.1991	OM 441.960	D	112	Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.983	D	106
Series 2534	01.1991 → 02.2001	OM 441.986	D	118	Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.984	D	106
Series 2534	01.1991 →	OM 441.989	D	118	Series 2624	03.1991 → 02.2001	OM 401.978	D	101
Series 2534	01.1994 →	OM 445.920	D	128	Series 2624	06.1992 → 02.2001	OM 401.975	D	101
Series 2534	01.1994 →	OM 445.921	D	128	Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-005	D	106
Series 2534	01.1994 →	OM 445.939	D	128			(AFS)		
Series 2534	01.1994 →	OM 445.940	D	128	Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-006	D	106
Series 2534	07.1995 → 05.1998	OM 441.987	D	118			(AFS)		
Series 2535	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112	Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-001	D	106
Series 2535	01.1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112			(AFS)		
Series 2536	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	108	Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-002	D	106
Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	112			(AFS)		
Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112	Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-003	D	106
Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112			(AFS)		
Series 2536	01.1986 → 12.1992	OM 423.907	D	108	Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-004	D	106
Series 2538	03.1991 →	OM 402.971	D	101			(AFS)		
Series 2538	03.1991 →	OM 402.972	D	101	Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-007	D	106
Series 2538	03.1991 →	OM 402.975	D	101			(AFS)		
Series 2538	03.1991 →	OM 402.985	D	101	Series 2624	→ 02.2001	OM 407.930 (AFS)	D	98
Series 2538	03.1991 →	OM 402.986	D	101	Series 2624	→ 02.2001	OM 407.932 (AFS)	D	98
Series 2538	03.1991 →	OM 402.989	D	101	Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-001	D	98
Series 2538	03.1991 →	OM 402.990	D	101			(AFS)		
Series 2538	03.1991 →	OM 402.996	D	101	Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-003	D	98
Series 2538	06.1995 →	OM 446.924	D	128			(AFS)		
Series 2538	06.1995 →	OM 446.925	D	128	Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-026	D	98
Series 2538	01.1996 →	OM 446.920	D	128			(AFS)		
Series 2538	01.1996 →	OM 446.928	D	128	Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-027	D	98
Series 2538	01.1996 →	OM 446.929	D	128			(AFS)		
Series 2538	01.1996 →	OM 446.935	D	128	Series 2626	04.1972 → 1985	OM 402.925	D	94
Series 2538	01.1996 →	OM 446.936	D	128	Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.906	D	94
Series 2538	01.1996 →	OM 446.942	D	128	Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.912	D	94
Series 2538	01.1996 →	OM 446.948	D	128	Series 2626	05.1974 → 12.1980	OM 402.926	D	94
Series 2539	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	112	Series 2626	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D	94
Series 2540		OM 402.971	D	101	Series 2627	03.1991 →	OM 401.978	D	101
Series 2544	03.1991 →	OM 402.996	D	101	Series 2627	06.1992 →	OM 401.975	D	101
Series 2544	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	116	Series 2628	11.1978 → 02.2001	OM 355.969	D	107
Series 2544	01.1992 → 06.1995	OM 440.979	D	116	Series 2628	10.1979 → 02.2001	OM 407.952 (AFS)	D	99
Series 2544	01.1992 → 06.1995	OM 440.980	D	116	Series 2628	10.1979 → 02.2001	OM 407.953 (AFS)	D	99
Series 2544	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	118	Series 2628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	108
Series 2544	07.1995 →	OM 440.972	D	118	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	108
Series 2544	07.1995 →	OM 442.997	D	118	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	108
Series 2544	01.1996 →	OM 446.920	D	128	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.911	D	108
Series 2544	01.1996 →	OM 446.922	D	128	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	108
Series 2544	01.1996 →	OM 446.946	D	128	Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	112
Series 2545	07.1987 →	OM 462.900-511	D	115	Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112
		(AFS)			Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112
Series 2550	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	112	Series 2628	1988 → 02.2001	OM 442.908	D	138
Series 2550	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	112	Series 2628	1988 → 02.2001	OM 442.940	D	112
Series 2550	07.1995 → 06.1995	OM 440.981	D	116	Series 2628	01.1990 → 03.1991	OM 443.940	D	112
Series 2550	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	118	Series 2628	→ 02.2001	OM 407.956 (AFS)	D	99
Series 2550	07.1995 →	OM 440.971	D	118	Series 2628	→ 02.2001	OM 482.912 (TUR)	D	108
Series 2550	07.1995 →	OM 440.973	D	118	Series 2628	→ 02.2001	OM 492.900-002	D	108
Series 2550	07.1995 →	OM 440.975	D	118			(AFS)		
Series 2550	07.1995 →	OM 442.998	D	118	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-401	D	99
Series 2550	01.1996 →	OM 446.920	D	128			(AFS)		
Series 2553	01.1994 →	OM 446.927	D	128	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-402	D	99
Series 2553	01.1996 →	OM 446.920	D	128			(AFS)		
Series 2553	01.1996 →	OM 446.945	D	128	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-426	D	99
							(AFS)		
26T-SERIES					Series 2629	01.1985 → 02.1991	OM 442.942	D	112
Series 2622	05.1982 →	OM 421.905	D	108	Series 2629	01.1985 → 02.1991	OM 442.959	D	112
Series 2622		OM 481.902 (TUR)	D	108	Series 2629	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	112
Series 2624	01.1967 → 1978	OM 355.910	D	106	Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.925	D	138
Series 2624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912	D	106	Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.929	D	138
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.960	D	106	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	138
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	106	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	138
					Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.917	D	138
					Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	138

		Pos			Pos		
Series 2629	1989 → 02.1991	OM 443.940 D	112	Series 2638	1985 → 02.1991	OM 442.950 D	112
Series 2629	03.1992 →	OM 401.979 D	101	Series 2638	03.1991 →	OM 402.974 D	101
Series 2629	01.1996 →	OM 446.933 D	128	Series 2638	09.1991 →	OM 402.971 D	101
Series 2629		OM 462.900-011 D	138	Series 2638	09.1991 →	OM 402.972 D	101
		(AFS)		Series 2638	09.1991 →	OM 402.975 D	101
Series 2631	06.1992 →	OM 401.972 D	101	Series 2638	09.1991 →	OM 402.985 D	101
Series 2631	06.1992 →	OM 401.979 D	101	Series 2638	05.1992 →	OM 402.984 D	101
Series 2631	06.1992 →	OM 401.981 D	101	Series 2638	07.1992 →	OM 402.978 D	101
Series 2631	06.1992 →	OM 401.986 D	101	Series 2638	07.1992 →	OM 402.986 D	101
Series 2631	06.1992 →	OM 401.987 D	101	Series 2638	01.1994 →	OM 446.927 D	128
Series 2631	06.1992 →	OM 401.993 D	101	Series 2638	06.1995 →	OM 446.924 D	128
Series 2631	01.1994 →	OM 445.929 D	128	Series 2638	06.1995 →	OM 446.925 D	128
Series 2631	01.1994 →	OM 445.930 D	128	Series 2638	01.1996 →	OM 446.920 D	128
Series 2631	01.1994 →	OM 445.931 D	128	Series 2638	01.1996 →	OM 446.926 D	128
Series 2631	07.1995 →	OM 441.997 D	118	Series 2638	01.1996 →	OM 446.935 D	128
Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.916 D	94	Series 2638	01.1996 →	OM 446.936 D	128
Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.931 D	94	Series 2638		OM 440.990 D	118
Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.933 D	95	Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.951 D	112
Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.935 D	95	Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.953 D	112
Series 2632	05.1974 → 09.1983	OM 403.932 D	94	Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.980 D	112
Series 2632	→ 09.1983	OM 407.954 (AFS) D	97	Series 2644	07.1987 →	OM 462.900-511 D	115
Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.952 D	109		(AFS)		
Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.954 D	109	Series 2644	09.1988 → 07.1992	OM 442.983 D	112
Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.956 D	109	Series 2644	03.1991 →	OM 402.996 D	101
Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.958 D	110	Series 2644	12.1991 → 02.2001	OM 440.978 D	116
Series 2633	06.1982 → 05.1987	OM 422.957 D	110	Series 2644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970 D	118
Series 2633	10.1984 → 05.1987	OM 492.900-406 D	110	Series 2644	07.1995 →	OM 440.979 D	116
		(AFS)		Series 2644	01.1996 →	OM 446.922 D	128
Series 2634	01.1994 →	OM 445.920 D	128	Series 2644	01.1996 →	OM 446.936 D	128
Series 2634	07.1995 → 05.1998	OM 441.986 D	118	Series 2644	01.1996 →	OM 446.946 D	128
Series 2634	07.1995 →	OM 441.989 D	118	Series 2645	01.1985 → 02.1991	OM 442.953 D	112
Series 2635	01.1985 → 02.1991	OM 442.974 D	112	Series 2645	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	112
Series 2635	04.1986 → 08.1994	OM 442.964 D	112	Series 2645	1989 → 02.1991	OM 443.980 D	112
Series 2635	04.1986 → 08.1994	OM 442.966 D	112	Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.985 D	112
Series 2635	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	112	Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.989 D	112
Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.962 D	112	Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.992 D	112
Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.942 D	112	Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.994 D	112
Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.944 D	112	Series 2648	07.1995 →	OM 442.997 D	118
Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.950 D	112	Series 2650	01.1985 → 02.1991	OM 442.942 D	112
Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.952 D	112	Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.985 D	112
Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.972 D	112	Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.989 D	112
Series 2635	07.1988 → 09.1993	OM 442.959 D	112	Series 2650	12.1988 → 07.1992	OM 442.994 D	112
Series 2635	07.1988 → 09.1993	OM 442.971 D	112	Series 2650	07.1992 → 06.1995	OM 440.982 D	116
Series 2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.909 D	138	Series 2650	07.1995 → 06.1995	OM 440.981 D	116
Series 2635	1991 →	OM 442A D	117	Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 440.976 D	118
Series 2635	07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	123	Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 442.997 D	118
Series 2635	07.1991 →	OM 402.971 D	101	Series 2650	07.1995 →	OM 440.971 D	118
Series 2635	07.1991 →	OM 442.978 D	124	Series 2650	07.1995 →	OM 440.973 D	118
Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.941 D	123	Series 2650	07.1995 →	OM 440.975 D	118
Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.942 D	123	Series 2650	01.1996 →	OM 446.920 D	128
Series 2635	12.1991 →	OM 482.940 (TUR) D	108	Series 2653	01.1996 →	OM 446.920 D	128
Series 2635		OM 476.983 (BRA) D	113	Series 2653	01.1996 →	OM 446.933 D	128
Series 2635		OM 481.940 (TUR) D	108	Series 2653	01.1996 →	OM 446.936 D	128
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	108	Series 2653	01.1996 →	OM 446.945 D	128
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	108	Series 2653	01.1996 →	OM 446.946 D	128
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.907 D	108				
Series 2636	09.1982 → 03.1991	OM 423.908 D	108	28T-SERIES			
Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.950 D	112	Series 2822	05.1982 →	OM 421.905 D	108
Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.952 D	112	Series 2825	05.1982 →	OM 421.905 D	108
Series 2636	1989 → 02.1991	OM 443.980 D	112	Series 2828	01.1979 →	OM 422.911 D	108
Series 2636	01.1990 → 03.1991	OM 443.940 D	112	Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.905 D	108
Series 2636		OM 493.900-001 D	108	Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.913 D	108
		(AFS)		Series 2828	05.1982 →	OM 421.905 D	108
Series 2637	12.1991 →	OM 482.941 (TUR) D	108	Series 2833	04.1984 →	OM 422.954 D	109
Series 2637		OM 481.941 (TUR) D	108				
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.953 D	109	30T-SERIES			
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.955 D	109	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.909 D	108
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.959 D	110	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.912 D	108
Series 2638	10.1984 →	OM 492.900-501 D	110	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.920 D	108
		(AFS)		Series 3028	02.1980 → 03.1991	OM 422.905 D	108
				Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.950 D	112

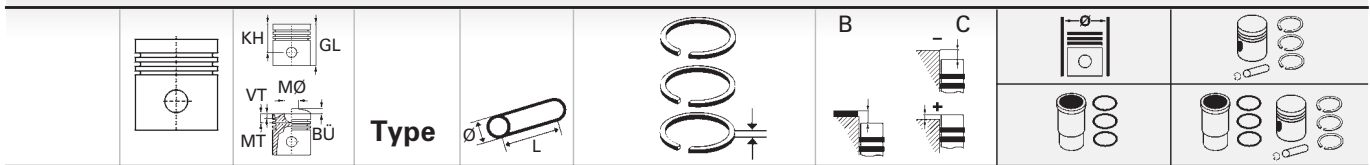
M

				Pos					Pos
Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	101
Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.911	D	108	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.973	D	101
Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.913	D	108	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.982	D	101
Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.919	D	108	Series 3238	10.1990 →	OM 402.977	D	101
Series 3028	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	108	Series 3238	10.1990 →	OM 402.987	D	101
Series 3028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	112	Series 3238	1991 →	OM 441.960	D	112
Series 3031	03.1991 →	OM 401.979	D	101	Series 3238	03.1991 →	OM 402.985	D	101
Series 3033	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	110	Series 3238	06.1995 →	OM 446.924	D	128
Series 3033	04.1984 →	OM 422.954	D	109	Series 3238	01.1996 →	OM 446.920	D	128
Series 3035	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112	Series 3238	01.1996 →	OM 446.926	D	128
Series 3036	01.1981 →	OM 423.907	D	108	Series 3238	01.1996 →	OM 446.939	D	128
Series 3036	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	108	Series 3240	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	112
Series 3036	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	108	Series 3244	12.1990 → 02.2001	OM 440.978	D	116
Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	112	Series 3244	03.1991 → 02.2001	OM 440.980	D	116
Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112	Series 3244	07.1995 →	OM 440.970	D	118
Series 3036	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	112	Series 3244	07.1995 →	OM 442.997	D	118
Series 3036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	112	Series 3244	01.1996 →	OM 446.922	D	128
Series 3038	11.1980 → 12.1986	OM 422.959	D	110	Series 3248	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	112
Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	109	Series 3250	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	112
Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	109	Series 3250	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	112
Series 3050	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	112	Series 3250	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	110
Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	118	Series 3250	01.1990 → 09.1993	OM 443.980	D	112
Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	118	Series 3250	07.1995 →	OM 440.971	D	118
Series 3050	07.1995 →	OM 440.975	D	118	Series 3250	07.1995 →	OM 440.973	D	118
Series 3050	01.1996 →	OM 446.932	D	128	Series 3250	07.1995 →	OM 440.975	D	118
Series 3050	01.1996 →	OM 446.933	D	128	Series 3253	01.1996 →	OM 446.920	D	128
32T-SERIES					Series 3253	01.1996 →	OM 446.939	D	128
Series 3228	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	108	Series 3253	01.1996 →	OM 446.945	D	128
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.911	D	108	33T-SERIES				
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.913	D	108	Series 3328	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	108
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.919	D	108	Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	108
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	108	Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	108
Series 3228	1988 → 02.1991	OM 442.952	D	112	Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.911	D	108
Series 3228	1988 →	OM 442.950	D	112	Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.913	D	108
Series 3228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	112	Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.919	D	108
Series 3228	03.1991 →	OM 441.960	D	112	Series 3328	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112
Series 3229	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	138	Series 3328	1985 → 1996	OM 442.950	D	112
Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.927	D	138	Series 3328	1985 → 1996	OM 442.952	D	112
Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.928	D	138	Series 3328	1988 →	OM 442.905	D	138
Series 3229	09.1989 →	OM 442.915	D	138	Series 3332	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D	94
Series 3229	09.1989 →	OM 442.916	D	138	Series 3332	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	94
Series 3231	03.1991 →	OM 401.979	D	101	Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	109
Series 3231	06.1992 →	OM 401.972	D	101	Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	110
Series 3231	06.1992 →	OM 401.993	D	101	Series 3335	01.1985 → 02.1991	OM 442.950	D	112
Series 3233	10.1990 → 07.1992	OM 441.960	D	112	Series 3335	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112
Series 3233	10.1990 → 07.1992	OM 441.982	D	112	Series 3335	01.1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112
Series 3233	03.1991 → 07.1992	OM 441.985	D	112	Series 3336	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	108
Series 3233	02.1992 → 05.1998	OM 441.990	D	116	Series 3336	12.1982 → 11.1991	OM 423.906	D	108
Series 3233	01.1994 →	OM 445.922	D	128	Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	112
Series 3233	07.1995 →	OM 441.988	D	118	Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112
Series 3233	07.1995 →	OM 441.992	D	118	Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.960	D	112
Series 3234	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	112	Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112
Series 3234	10.1990 → 07.1992	OM 441.985	D	112	Series 3336	09.1986 → 11.1991	OM 423.907	D	108
Series 3234	02.1992 → 05.1998	OM 441.990	D	116	Series 3336	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	112
Series 3234	01.1994 →	OM 445.922	D	128	Series 3336	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	112
Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.988	D	118	Series 3338	01.1985 → 02.1991	OM 442.950	D	112
Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.992	D	118	Series 3344	01.1985 → 02.1991	OM 442.951	D	112
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 441.951	D	112	Series 3344	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	112
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.945	D	112	35T-SERIES				
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.950	D	112	Series 3528	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	108
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.952	D	112	Series 3528	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	108
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.959	D	112	Series 3528	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.966	D	112	Series 3528	1985 → 1996	OM 442.950	D	112
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.971	D	112	Series 3528	1985 → 1996	OM 442.952	D	112
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 443.940	D	112	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.911	D	108
Series 3235	10.1988 → 09.1993	OM 442.944	D	112	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.913	D	108
Series 3235	→ 09.1993	OM 402.983	D	101	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.919	D	108
Series 3236	01.1981 →	OM 423.909	D	108	Series 3528	1988 →	OM 442.905	D	138
Series 3238	01.1988 → 02.1991	OM 442.950	D	112	Series 3529	01.1988 →	OM 442.907	D	138

				Pos					Pos
Series 3529	01.1988 →	OM 442.915	D	138	Series 3550	07.1995 →	OM 442.999	D	118
Series 3529	10.1988 → 02.1991	OM 442.959	D	112	Series 3550	01.1996 →	OM 446.932	D	128
Series 3534	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	112	Series 3553	01.1996 →	OM 446.920	D	128
Series 3534	01.1994 →	OM 445.922	D	128	Series 3553	01.1996 →	OM 446.932	D	128
Series 3534	07.1995 →	OM 441.988	D	118	Series 3553	01.1996 →	OM 446.939	D	128
Series 3535	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	112	36T-SERIES				
Series 3535	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	112	Series 3636	01.1981 →	OM 423.907	D	108
Series 3535	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	112	Series 3636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	108
Series 3535	09.1987 → 02.1990	OM 442.950	D	112	Series 3636	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	108
Series 3535	09.1987 → 02.1990	OM 442.952	D	112	Series 3636	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112
Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.946	D	112	38T-SERIES				
Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.957	D	112	Series 3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	109
Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.959	D	112	Series 3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	110
Series 3535	1988 →	OM 442.905	D	138	Series 3835	10.1989 → 02.1991	OM 442.952	D	112
Series 3535	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	138	Series 3836	01.1981 →	OM 423.907	D	108
Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.942	D	112	Series 3850	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	110
Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.944	D	112	40T-SERIES				
Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.962	D	112	Series 4044	01.1985 → 02.1991	OM 442.951	D	112
Series 3535	10.1988 → 08.1994	OM 442.945	D	112	Series 4044	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	112
Series 3535	1991 →	OM 402.983	D	101	Series 4050	01.1984 →	OM 423.950	D	110
Series 3535	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	123	Series 4050	07.1995 → 05.1998	OM 440.975	D	118
Series 3536	01.1981 →	OM 423.907	D	108	41T-SERIES				
Series 3536	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	108	Series 4150	07.1995 → 06.1995	OM 440.981	D	116
Series 3536	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	108	44T-SERIES				
Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	112	Series 4435	01.1985 → 02.2001	OM 442.962	D	112
Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112	Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.944	D	112
Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112	Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.945	D	112
Series 3536	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	112	Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	112
Series 3536	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	112	Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	112
Series 3538	10.1990 →	OM 402.977	D	101	Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	112
Series 3538	03.1991 →	OM 402.973	D	101	Series 4436	01.1981 → 02.2001	OM 423.907	D	108
Series 3538	03.1991 →	OM 402.974	D	101	Series 4436	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	108
Series 3538	03.1991 →	OM 402.982	D	101	Series 4436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	108
Series 3538	03.1991 →	OM 402.987	D	101	Series 4436	1985 → 02.2001	OM 442.962	D	112
Series 3538	05.1992 →	OM 402.983	D	101	Series 4436	1989 → 02.2001	OM 443.940	D	112
Series 3538	05.1992 →	OM 402.984	D	101	Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	112
Series 3538	07.1992 →	OM 402.978	D	101	Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	112
Series 3538	07.1995 →	OM 440.987	D	118	Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 443.980	D	112
Series 3538	07.1995 →	OM 440.988	D	118	Series 4445	10.1989 → 02.1991	OM 442.962	D	112
Series 3538	01.1996 →	OM 446.926	D	128	46T-SERIES				
Series 3538	01.1996 →	OM 446.930	D	128	Series 4635	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	112
Series 3538	01.1996 →	OM 446.931	D	128	Series 4644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	118
Series 3538	01.1996 →	OM 446.939	D	128	Series 4645	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	112
Series 3538	01.1996 →	OM 446.940	D	128	Series 4645	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	112
Series 3538	01.1996 →	OM 446.941	D	128	Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	112
Series 3538		OM 440.990	D	118	Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	112
Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.951	D	112	Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	112
Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.953	D	112	Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	112
Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.980	D	112	Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.962	D	112
Series 3544	03.1991 → 06.1995	OM 440.980	D	116	Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	112
Series 3544	05.1992 → 06.1995	OM 440.979	D	116	Series 4648	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	112
Series 3544	05.1992 → 06.1995	OM 440.984	D	116	Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	112
Series 3544	05.1992 → 06.1995	OM 440.985	D	116	Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	112
Series 3544	07.1992 →	OM 440.970	D	118	Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	112
Series 3544	01.1996 →	OM 446.920	D	128	48T-SERIES				
Series 3544	01.1996 →	OM 446.939	D	128	Series 4836	01.1981 →	OM 423.907	D	108
Series 3544	01.1996 →	OM 446.945	D	128	Series 4836	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	108
Series 3548	01.1985 → 02.1991	OM 442.945	D	112	Series 4836	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	108
Series 3548	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	112	Series 4836	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	112
Series 3548	01.1996 →	OM 446.932	D	128	Series 4838	01.1996 →	OM 446.939	D	128
Series 3550	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	112	Series 4844	01.1985 → 02.1991	OM 442.951	D	112
Series 3550	12.1990 → 07.1992	OM 442.993	D	112	Series 4844	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	112
Series 3550	05.1992 → 06.1995	OM 440.983	D	116	Series 4844	03.1991 → 06.1995	OM 440.980	D	116
Series 3550	07.1992 → 06.1995	OM 440.982	D	116	Series 4844	07.1995 → 06.1995	OM 440.979	D	116
Series 3550	07.1995 → 05.1998	OM 440.975	D	118	Series 4844	07.1995 → 06.1995	OM 440.984	D	116
Series 3550	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	118	Series 4844	07.1995 → 06.1996	OM 440.985	D	116
Series 3550	07.1995 →	OM 440.971	D	118	Series 4844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	118
Series 3550	07.1995 →	OM 440.973	D	118	Series 4844	01.1996 →	OM 446.920	D	128
Series 3550	07.1995 →	OM 442.997	D	118	Series 4850	01.1984 →	OM 423.950	D	110



			Pos				Pos
Series 4850	07.1992 → 06.1995	OM 440.982	D	116			
Series 4850	07.1995 →	OM 440.971	D	118			
Series 4850	07.1995 →	OM 440.975	D	118			
Series 4850	07.1995 →	OM 442.997	D	118			
Series 4853	01.1996 →	OM 446.920	D	128			
Series 4853	01.1996 →	OM 446.940	D	128			
49T-SERIES							
Series 4936	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112			
50T-SERIES							
Series 5035	01.1985 → 02.1991	OM 442.942	D	112			
Series 5035	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	112			
Series 5038	07.1995 →	OM 440.988	D	118			
52T-SERIES							
Series 5248	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	112			
54T-SERIES							
Series 5436	01.1981 →	OM 423.907	D	108			
Series 5436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	108			
Series 5436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	112			
Series 5436	1985 → 02.1992	OM 442.952	D	112			
Series 5436	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	112			
Series 5436	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	112			
60T-SERIES							
Series 6036	01.1981 →	OM 423.907	D	108			
Series 6036	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	108			
Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	112			
Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	112			
Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	112			
Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	112			



1 75 OM 636 900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960 1949 → D 4 1767 cm ³ 2V 15-32 kW (21-43 PS) 100,00 mm										
 075 229 T Cyl.	4	KH 45 MT -3,9 GL 89	RTK LOX URK	22 63,5	2 R 2 1 NM 2 1 DSF 5 1 S 5	CR G6 CR	-0,30 +0,30	75,00	90 278 600	
								75,50	90 278 610	
								76,00	90 278 630	
		A=78	C=81	L=189	H=4			88 530 190 semi	90 278 960	
2 81 M 104 900 04.1996 → 09.2003 B 6 2792 cm ³ 2V 128 kW (174 PS) 10:1 90,30 mm										
 081 126 	6	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		81,01	91 033 600	
								81,51	91 033 610	
								82,01	91 033 620	
3 82,9 M 103 940 - 943 06.1985 → 10.1992 B 6 2599 cm ³ 2V 115-122 kW (156-166 PS) 8-9,2:1 80,25 mm										
 083 051 	6	KH 33 MT -1 GL 63	SRK	22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		82,90	93 827 600 [1]	
			HKÜ					83,40	93 827 610 [1]	
			HKÜ					83,90	93 827 620 [1]	
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм									
4 83 M 266 920 09.2004 → 06.2012 B 4 1498 cm ³ 2V 70 kW (95 PS) 11:1 69,20 mm										
 083 086 	4	KH 29 GL 50		19 50	1 R 1,2 1 NM 1,75 1 SLF 2	CR ST NT		83,00	99 881 600	



		Type							
5		83							
M 266	940								
	09.2004 → 06.2012	B	4	1699 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	11:1	78,50 mm
	4	KH 28,35 MT -1,45 GL 49,35		19 50	1 R 1,2 CR ST 1 NM 1,75 1 SLF 2 NT		83,00		99 882 600
	083 087								
6		83							
M 270	910								
	09.2011 →	B (A)	4	1595 cm ³	4V	90-115 kW	(122-156 PS)	10,3:1	73,70 mm
	4	KH 30,85 MT -6,15 MØ 49,79 GL 50,85	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1 ST 1 SLF 2 PV ST		83,00		40 853 600 <small>NEW</small>
	83135								
7		83							
M 270	920								
	04.2012 →	B	4	1991 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	10,3:1	92,00 mm
	4	KH 33,8 MT -7,2 MØ 53,82 GL 53,8	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1 ST 1 SLF 2 PV ST		83,00		40 859 600 <small>NEW</small>
	83134								
8		83							
M 274	910								
	08.2012 →	B	4	1595 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	10,3:1	73,70 mm
	4	KH 30,85 MT -6,15 MØ 49,79 GL 50,85	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1 ST 1 SLF 2 PV ST		83,00		40 856 600 <small>NEW</small>
	83135								
9		83							
M 274	920								
	02.2013 →	B	4	1991 cm ³	4V	115-180 kW	(156-245 PS)	9,8:1	
	4	KH 33,8 MT -7,2 MØ 53,82 GL 53,8	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1 ST 1 SLF 2 PV ST		83,00		40 862 600 <small>NEW</small>
	83134								

M



10		83
OM 640	940, 942	
	09.2004 → 06.2012	D (A) 4 1991 cm ³ 4V 60-80 kW (82-109 PS) 18:1 92,00 mm
OM 640	941	
	09.2004 → 06.2012	D (LA) 4 1991 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 18:1 92,00 mm

 083 092	4	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6	83,00	99 941 600
							83,50	99 941 630

11		83
OM 642	910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970	
	09.2004 →	D (LA) 6 2987 cm ³ 4V 140-173 kW (190-235 PS) 92,00 mm

 083 092	6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6	83,01	40 095 600 [1]
							83,51	40 095 630 [1]
 083 092	6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6	83,01	40 096 600 [2]
							83,51	40 096 630 [2]

- [1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3
 [2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

12		83
OM 651	911 - 912, 924, 957, 960 - 961, 980	
	06.2006 →	D (LA) 4 2143 cm ³ 4V 120-150 kW (163-204 PS) 16,2:1 99,00 mm

 083 153	4	KH 48,5 VT1 -1,40 VT2 -1,00 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK KBB	30 66	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6	83,00	40 776 600 NEW
							83,25	40 776 610 NEW
							83,50	40 776 620 NEW

13		83
OM 651	913, 916, 925, 940, 955 - 956	
	06.2006 →	D (LA) 4 2143 cm ³ 4V 70-125 kW (95-170 PS) 16,2:1 99,00 mm

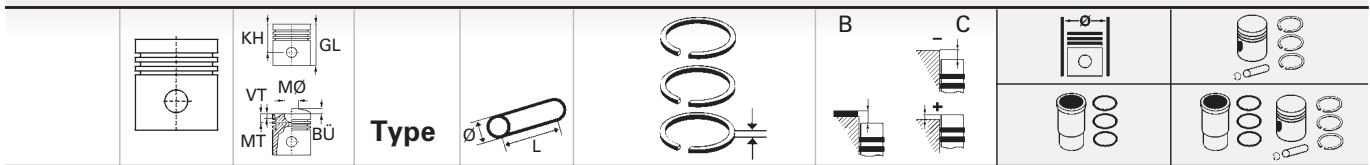
 083 153	4	KH 48,5 VT1 -1,40 VT2 -1,00 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK KBB	30 66	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6	83,00	40 776 600 NEW
							83,25	40 776 610 NEW
							83,50	40 776 620 NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	4 083 153	KH 48,5 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK	30 66	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6	83,00 83,25 83,50	40 809 600 [1] NEW 40 809 610 NEW 40 809 620 NEW
[1]	Kolben ohne Kolbenbolzenbuchsen (KBB) Piston without pin bushings (KBB) Piston sans bagues (KBB) Piston sin bujes (KBB) Поршень без втулки поршневого пальца (KBB)							

14 83								
OM 651 930, 950 09.2011 → D (LA) 4 2143 cm³ 4V 100-125 kW (136-170 PS) 16,2:1 99,00 mm								
	4 083 153	KH 48,5 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK	30 66	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6	83,00 83,25 83,50	40 809 600 [1] NEW 40 809 610 NEW 40 809 620 NEW
[1]	Kolben ohne Kolbenbolzenbuchsen (KBB) Piston without pin bushings (KBB) Piston sans bagues (KBB) Piston sin bujes (KBB) Поршень без втулки поршневого пальца (KBB)							

15 85								
MB Kompressor 1 (1)								
(1) OM 457/904/906								
	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 M 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3	85,00 85,25 85,50 85,75 86,00	40 072 600 40 072 610 40 072 620 40 072 630 40 072 640
	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 NM 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3 G3	85,00 85,25 85,50	94 294 600 94 294 605 NEW 94 294 610 (94 285)



16		86							
M 110	921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990								
	06.1972 → 12.1985 B		6	2746 cm ³	2V	115-136 kW	(156-185 PS)	78,80 mm	
	6	KH 42,65 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 89,04	RK HKÜ	23 69	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR		86,00	93 582 600	
	086 076	KH 42,4 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 88,79	HKÜ				86,50	93 582 610	
							87,00	93 582 620 (92 210, 93 017, 93 548)	

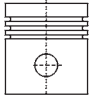
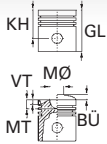

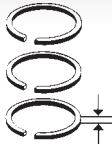



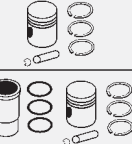
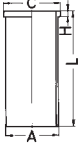
17		86							
M 110	931 - 932, 983, 991 - 993								
	09.1972 → 12.1984 B		6	2746 cm ³	2V	105-136 kW	(143-185 PS)	8:1 78,80 mm	
	6	KH 42 BÜ +1,68 GL 75,68	RK HKÜ	23 69	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		87,00	92 594 620 (92 953)	
	086 050								

18		87							
M 115	923, 926, 938 - 939								
	01.1968 → 08.1980 B		4	1988 cm ³	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	9:1 83,60 mm	
	4	KH 52,4 GL 84,4	RK	26 72	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		87,00	91 430 600	
	087 031	KH 51,6 GL 83,6	HKÜ HKÜ				87,50	91 430 610	
							88,00	91 430 630	

19		87							
OM 615	913, 915, 960 (ESP)								
	05.1969 → 01.1976 D		4	1988 cm ³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	21:1 83,60 mm	
OM 621	910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932								
	01.1961 → 12.1969 D		4	1988 cm ³	2V	25-40 kW	(34-55 PS)	21:1 83,60 mm	
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		88 588 190 semi		

20		87							
OM 615	910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941								
	01.1968 → D		4	2197 cm ³	2V	33-49 kW	(45-67 PS)	21:1 92,40 mm	
	4	KH 48,25 VT1 -1,10 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26 72	1 R 3 MO G6 1 R 2 MO G6 1 DSF 4 CR	+0,40 +0,70	87,00	92 792 600 (91 855)	
	087 050								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		88 588 190 semi	92 792 960

21  **87**
OM 615
943 (ITA), 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)

05.1973 →

D


4

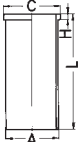
 1988 cm³ 2V

39-40 kW

(53-55 PS) 21:1

83,60 mm

	4 087 053	KH 52,9 VT1 -1,00 MT -6,15 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,50	93 343 620 (92 194, 92 807, 93 189)
---	--------------	---	-----	----------	---------------------------	-------------------	----------------	--------------	--

	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 semi	
---	--------	------	------	---------	-------	--	--	---------------------------	--

22  **87**
OM 615
961 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 963, 970 (ESP)

05.1973 →

D

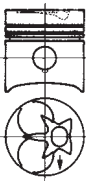
4

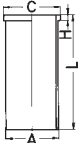
 1988 cm³ 2V

27-44 kW


(37-60 PS)

83,60 mm

	4 087 054	KH 52,9 VT1 -1,20 MT -9,06 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 2 1 R 2 1 DSF 4	CR G6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,00	93 309 600 [1]
---	--------------	---	-----	----------	---------------------------	-------------------	----------------	--------------	--------------------------

	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 semi	93 309 960
---	--------	------	------	---------	-------	--	--	---------------------------	-------------------

[1] 93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar
 93 309 600 not exchangeable against 93 343 600
 93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600
 93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600
 93 309 600 не взаимозаменяемо с 93 343 600

23  **87**
OM 615
940, 944

02.1976 → 01.1989 D

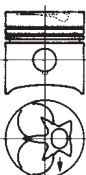
4

 1988 cm³ 2V

40 kW

(55 PS) 21:1

83,60 mm

	4 087 054	KH 52,9 VT1 -1,20 MT -9,06 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 2 1 R 2 1 DSF 4	CR G6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,00	93 309 600 [1]
---	--------------	---	-----	----------	---------------------------	-------------------	----------------	--------------	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

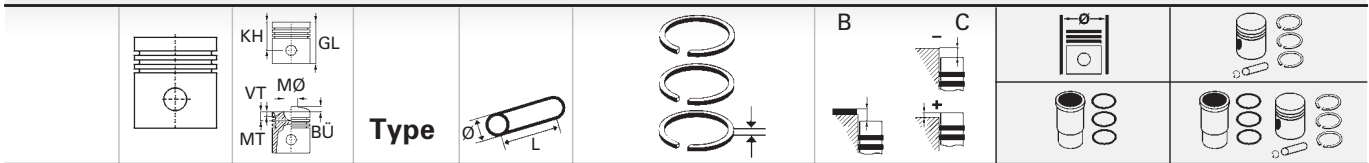


			Type						
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 semi	93 309 960
	4 087 053	KH 52,9 VT1 -1,00 MT -6,15 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,50	93 343 620 (92 194, 92 807, 93 189)
[1]	93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar 93 309 600 not exchangeable against 93 343 600 93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600 93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600 93 309 600 не взаимозаменяемо с 93 343 600								

24 **87****OM 601****911 - 913**09.1983 → 05.2000 D 4 1997 cm³ 2V 53-55 kW (72-75 PS) 22:1 84,00 mm**OM 602****911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990**04.1985 → D 5 2497 cm³ 2V 62-69 kW (84-94 PS) 22:1 84,00 mm**OM 603****912 - 913, 931**03.1979 → D 6 2996 cm³ 2V 80-83 kW (109-113 PS) 22:1 84,00 mm

	4/5/6 087 068	KH 44,85 VT1 -1,05 MT -9,05 GL 74,85	RTK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,74 +0,96	87,00 87,50 87,70	94 330 600 [1] 94 330 610 [1] 94 330 620 [1] (93 805)
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi	94 330 960
	4/5/6 087 068	KH 44,65 VT1 -1,05 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,74 +0,97	87,00	94 674 600 [1], [2]
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi	94 674 960
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm Connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,15 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada = 22,15 mm Bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,15 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,15 мм								
[2]	KH -0,20 mm								

M



25		87
OM 602	961 - 962, 993 02.1988 →	D (A) 5 2497 cm ³ 2V 93 kW (126 PS) 22:1 84,00 mm
OM 603	950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963 11.1985 →	D (A) 6 2996 cm ³ 2V 100-108 kW (136-147 PS) 22:1 84,00 mm

	5/6	KH 44,85 GL 74,85	KKK LOX RTK	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 PC G6 CR	+0,74 +0,96	87,00	90 016 600 [1]
	087 069								
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi	90 016 961

[1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,20 mm
connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,20 mm
bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,20 mm
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,20 mm
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,20 мм

26		87
OM 604	915 (POR), 917 (POR) 09.1996 → 05.2000	D 4 1997 cm ³ 4V 65-83 kW (88-113 PS) 22:1 84,00 mm
OM 605	910 - 912 07.1993 → 05.2000	D 5 2497 cm ³ 4V 83 kW (113 PS) 22:1 84,00 mm
OM 606	910, 912 07.1993 → 08.1997	D 6 2996 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 22:1 84,00 mm

	4/5/6	KH 44,9 VT1 -2,26 VT2 -2,41 MT -4,6 BÜ +1,32 GL 76,22	RTK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,74 +0,97	87,00 87,50	94 819 700 94 819 710
	087 096								
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi	94 819 970

27		87
OM 605	960, 962 09.1995 → 02.2001	D (LA) 5 2497 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 22:1 84,00 mm
OM 606	961 - 962, 964 06.1996 →	D (LA) 6 2996 cm ³ 4V 130 kW (177 PS) 22:1 84,00 mm

	5/6	KH 44,87 VT1 -2,40 VT2 -1,40 MT -4,6 BÜ +1,3 GL 76,22	RTK KKK LOX	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,74 +0,97	87,00 87,50	94 820 700 94 820 710
	087 088								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		89 193 190 semi	94 820 970

28

88

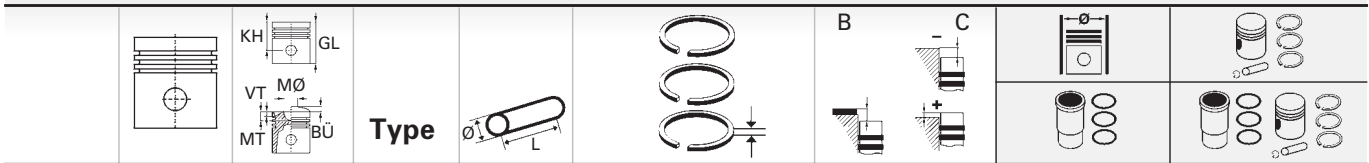
OM 611	961 - 962, 980	07.1998 → 08.2007	D (LA)	4	2148 cm ³	4V	60-105 kW	(82-143 PS)	88,30 mm
OM 611 Euro 3	981, 983, 987	04.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2148 cm ³	4V	60-95 kW	(82-129 PS) 18:1	88,30 mm
OM 612	961 - 963	06.1999 →	D (LA)	5	2687 cm ³	4V	120-125 kW	(163-170 PS)	88,30 mm
OM 612 Euro 3	981	04.2000 → 05.2006	D (LA)	5	2686 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 18:1	88,30 mm
OM 613	960 - 961	06.1999 → 03.2003	D (LA)	6	3222 cm ³	4V	145 kW	(197 PS) 18:1	88,30 mm

	4/5/6	KH 42,3 MT -13,8 MØ 43,5 GL 72,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		88,009	41 014 600 [1] NEW
	088 705							88,509	41 014 620 [1] NEW

	4/5/6	KH 42,3 MT -13,9 MØ 43,7 GL 72,3	RTK KKK	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	+0,38 +0,62	88,01	97 409 600 [2]
	088 700							88,51	97 409 610 [2]

	T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5			89 866 190 semi	
--	--------	--------	--------	---------	-------	--	--	---------------------------	--

- [1] **OM 611.980:** mot. 709111... →
OM 611.981, OM 611.983, OM 611.987, OM 612.981: mot. 007290... →
OM 612.963: mot. 232860... →
OM 613.960, OM 613.961: mot. 088404... →
- [2] **OM 611.961, OM 612.961:** 09.1999 →
OM 611.980: 09.1999 → , → mot. ...709110
OM 611.981, OM 611.983, OM 611.987, OM 612.981: → mot. ...007289
OM 612.963: → mot. ...232859
OM 613.960, OM 613.961: 09.1999 → , → mot. ...088403

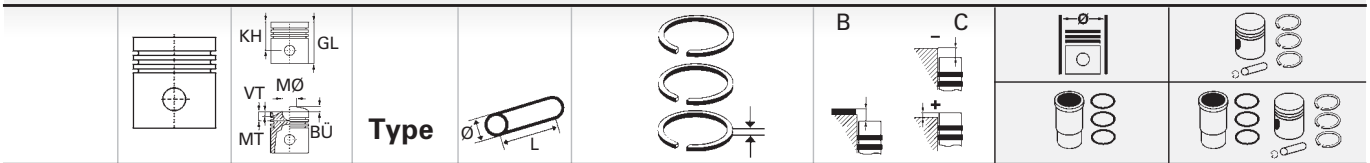


29		88
OM 646	951, 961 - 963, 966, 980 - 985, 989 - 990, 992	
	04.2000 → D (LA) 4 4V 65-110 kW (88-150 PS) 18:1 88,30 mm	
OM 647	961, 981	
	04.2000 → 07.2009 D (LA) 5 2685 cm ³ 4V 130 kW (177 PS) 18:1 88,30 mm	
OM 648	960 - 961	
	09.2002 → 07.2009 D (LA) 6 3227 cm ³ 4V 150 kW (204 PS) 18:1 88,30 mm	

 4/5/6 088 705	KH 42,3 VT1 -2,30 VT2 -1,90 MT -14,1 MØ 46 GL 72,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	+0,38 +0,62	88,01	97 482 600 [1]	
							88,51	97 482 610 [1]	
 T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5			89 866 190 semi		
[1]	Kolben ist nicht verwendbar für/piston cannot be used for/piston ne peut pas être utilisé pour/pistón no se puede utilizar para/Поршень не применим для OM646.986								

30		88							
OM 612	965 - 967								
	10.2001 → D (LA) 5 2687 cm ³ 4V 115-125 kW (156-170 PS) 88,30 mm								
OM 612 Euro 3	983								
	D (LA) 5 2687 cm ³ 4V 115 kW (156 PS) 18:1 88,30 mm								
 5 088 705	KH 42,3 MT -13,8 MØ 43,5 GL 72,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		88,009	41 014 600 [1] NEW	
							88,509	41 014 620 [1] NEW	
 T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5			89 866 190 semi		
[1]	OM 612.983: mot. 007290... →								

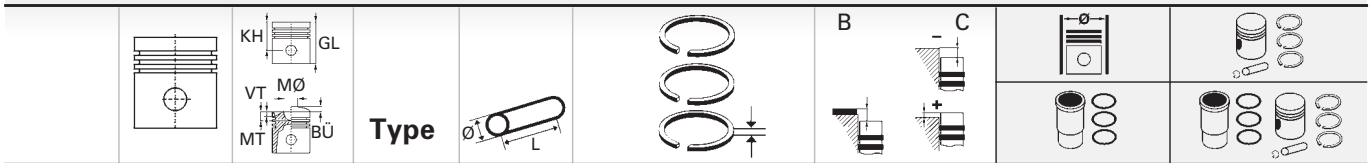
31		88						
OM 646	811 - 812, 820 - 821							
	03.2002 → D (LA) 4 2148 cm ³ 4V 100-125 kW (136-170 PS) 17,5:1 88,30 mm							
 4 088 129	KH 44,3 MT -13,8 MØ 47 GL 74,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR G6 CR		88,01	40 304 600
							88,51	40 304 610



32		88,5										
M 103	980, 982		01.1985 → 09.1989 B		6	2962 cm ³	2V	130-138 kW	(177-188 PS)	80,25 mm		
	6	KH 33 MT -2,7 GL 66	SRK	22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR				88,50	93 810 600	
	088 074	KH 33 MT -3,3 GL 66								89,00	93 810 610	
		KH 33 MT -3,6 GL 66								89,50	93 810 620 (93 811)	
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7					89 506 190 semi	93 810 960	

33		88,5										
M 103	981, 983, 985		09.1985 → 06.1996 B		6	2962 cm ³	2V	130-140 kW	(177-190 PS)	8- 9,2:1	80,25 mm	
	6	KH 33 MT -0,8 GL 66	RK	22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR				89,00	91 819 610	
	088 074	KH 33 MT -1 GL 66								89,50	91 819 620	
	6	KH 33 MT -2,7 GL 66	SRK	22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR				88,50	93 810 600	
	088 074	KH 33 MT -3,3 GL 66								89,00	93 810 610	
		KH 33 MT -3,6 GL 66								89,50	93 810 620 (93 811)	
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7					89 506 190 semi	93 810 960	

M



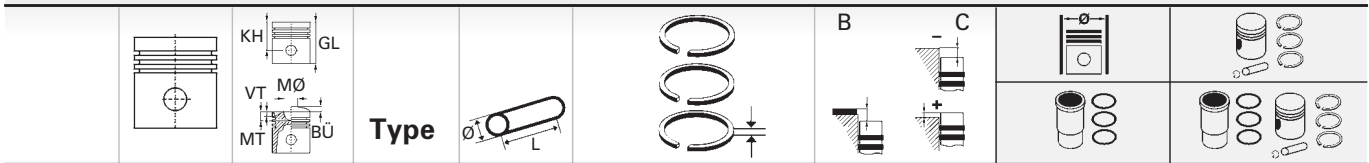
34		88,5
M 103	984, 987 03.1989 →	B
	6	2962 cm³ 2V
		126-140 kW (171-190 PS) 9,2:1
		80,25 mm
	6	KH 33
		MT -0,8
		GL 66
		KH 33
		MT -1
		GL 66
	T Cyl.	A=91,5
		C=93,6
		L=133
		H=4,7
		89,00
		91 819 610
		89,50
		91 819 620
		89 506 190
		semi

35		89
M 102	938 - 939 06.1980 → 09.1988	B
	4	1997 cm³ 2V
		63-74 kW (86-100 PS) 8:1
		80,25 mm
	4	KH 42,9
		MT -2,4
		GL 80,9
		KH 42,9
		MT -1,2
		GL 82,9
	T Cyl.	A=92
		C=94,5
		L=146,1
		H=4,6
		89,50
		93 677 610
		[1]
		89 342 190
		semi
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм	

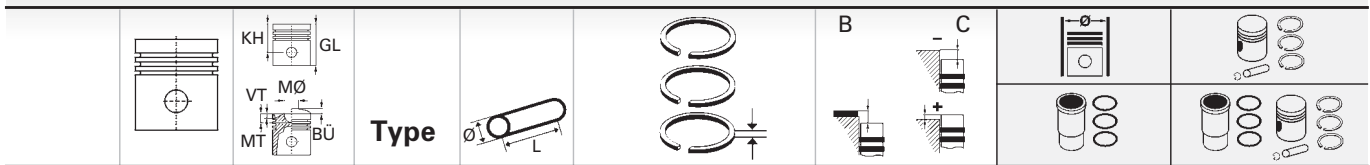
36		89
M 102	920 - 921, 961 06.1980 → 06.1993	B
	4	1997 cm³ 2V
		66-90 kW (90-122 PS)
		80,25 mm
	4	KH 43,2
		VT1 -1,00
		GL 83,2
		KH 42,9
		VT1 -1,00
		MT -1,2
		GL 82,9
		KH 42,9
		VT1 -1,00
		MT -1,6
		GL 82,9
		89,00
		93 613 700
		[1]
		89,50
		93 613 710
		[1]
		90,00
		93 613 720
		[1]
		(93 440)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице		



			Type						
		T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		89 342 190 semi	93 613 970 [2]
		4 089 102	KH 43,2 VT1 -1,40 VT2 -1,70 GL 81,2	SRK	22 56	1 R 1,75 1 NM 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	89,00	93 673 700 [1], [3]
			KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,2 MØ 51 GL 80,9	HKÜ				89,50	93 673 710 [1], [3]
			KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,6 MØ 51 GL 80,9	HKÜ				90,00	93 673 720 [1], [3]
		T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		89 342 190 semi	93 673 970 [4]
[1]	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas Выемка только у поршней ремонтного размера								
[2]	M 102.921: M 102.921: 190 2.0 (201): 12.1982 → 12.1983								
[3]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм								
[4]	M 102.921: M 102.921: 190 2.0 (201): 09.1983 → M 102.961: M 102.961: 190 E 2.0 (201): 01.1984 →								

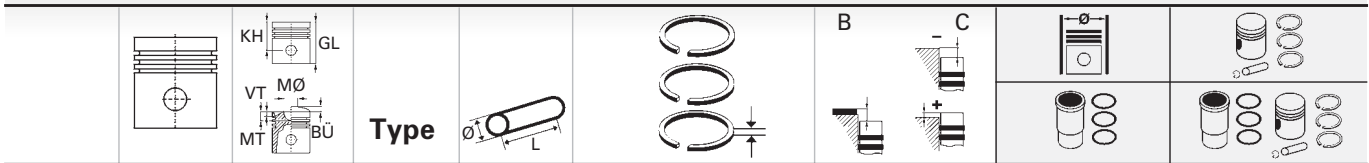


37		89		M 102		922, 924, 962 - 963		10.1982 → 09.1993 B		4 1997 cm ³ 2V		72-90 kW (98-122 PS)		80,25 mm																								
	4	089 102	KH 43,2	SRK	22	1 R 1,75 MO G6	1 NM 2 G3	1 DSF 3,5 CR								89,00	93 673 700 [1], [2]																					
			VT1 -1,40													56																						
			VT2 -1,70																																			
	4	089 115	KH 42,9	HKÜ	22	1 R 1,75 CR G6	1 NM 2 G3	1 DSF 3,5 CR										89,50	93 673 710 [1], [2]																			
			MT -1,2															56																				
			MØ 51																																			
	T Cyl.		KH 42,9	HKÜ	L=146,1	H=4,6													90,00	93 673 720 [1], [2]																		
			VT1 -1,40																																			
			VT2 -1,70																																			
	T Cyl.		A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6													89 342 190	93 673 970																		
	4	089 102	KH 43,2	SRK	22	1 R 1,75 MO G6	1 NM 2 G3	1 DSF 3,5 CR												89,00	93 673 700 [1], [2]																	
			VT1 -1,40																	56																		
			VT2 -1,70																																			
	4	089 115	KH 42,9	HKÜ	22	1 R 1,75 CR G6	1 NM 2 G3	1 DSF 3,5 CR													89,50	93 677 610 [1]																
			MT -2,4																		56																	
			GL 80,9																																			
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм																																					
[2]	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas Выемка только у поршней ремонтного размера																																					



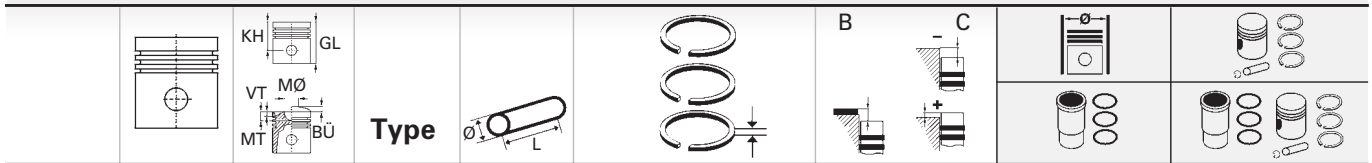
38		89																						
M 102		964 (ITA)																						
		05.1985 →		B	4	1997 cm ³		2V	80 kW	(109 PS)	9,1:1	80,25 mm												
	4	KH 43,2	SRK	22	1 R	1,75	MO	G6							89,00	93 673 700 [1], [2]								
	089 102	VT1 -1,40	HKÜ	56	1 NM	2		G3																
		VT2 -1,70			1 DSF	3,5	CR																	
		GL 81,2																						
		KH 42,9	HKÜ												89,50	93 673 710 [1], [2]								
		VT1 -1,40																						
		VT2 -1,70																						
		MT -1,2																						
		MØ 51																						
		GL 80,9																						
		KH 42,9	HKÜ												90,00	93 673 720 [1], [2]								
		VT1 -1,40																						
		VT2 -1,70																						
		MT -1,6																						
		MØ 51																						
		GL 80,9																						
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6									89 342 190 semi	93 673 970									
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм																							
[2]	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas Выемка только у поршней ремонтного размера																							

39		89														
M 120		980 - 983														
		04.1991 → 08.2001		B	12	5987 cm ³		4V	290-300 kW	(394-408 PS)	8-10:1	80,20 mm				
	12	KH 33		22	1 R	1,5	NT	ST							89,00	92 221 600 [1]
	089 126	GL 59		56	1 NM	2	CR	G6								
			KH 33													
		MT -0,6														
		GL 59														
[1]	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas Выемка только у поршней ремонтного размера															



40		89																		
OM 601	900/-000, 940 - 943	10.1988 →	D	4	2299 cm ³	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	92,40 mm											
OM 602	900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995	11.1986 →	D	5	2874 cm ³	2V	70-72 kW	(95-98 PS)	92,40 mm											
OM 661	911	01.1996 →	D	4	2299 cm ³	2V	58 kW	(79 PS) 21:1	92,40 mm											
OM 662	911	01.1996 →	D	5	2874 cm ³	2V	70 kW	(95 PS) 21:1	92,40 mm											
	4/5	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50 89,70	91 372 600 91 372 620 91 372 610											
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7															
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7															
	4/5	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50 89,70	94 675 600 [1] 94 675 620 [1] 94 675 610 [1]											
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7															
[1]	KH -0,20 mm																			

41		89																		
OM 602 Euro 2	980, 984 - 985, 989	02.1995 →	D (LA)	5	2874 cm ³	2V	80-90 kW	(109-122 PS)	19,5:1	92,40 mm										
OM 602	982 - 983	04.1992 →	D (LA)	5	2874 cm ³	2V	88-95 kW	(120-129 PS)	19,5:1	92,40 mm										
OM 602	986	02.1995 → 05.2006	D (A)	5	2874 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	19,5:1	92,40 mm										
	5	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	0,73 0,96	89,00 89,50	94 823 700 94 823 710											
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7															
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7															
								89 456 190 semi	94 823 970											

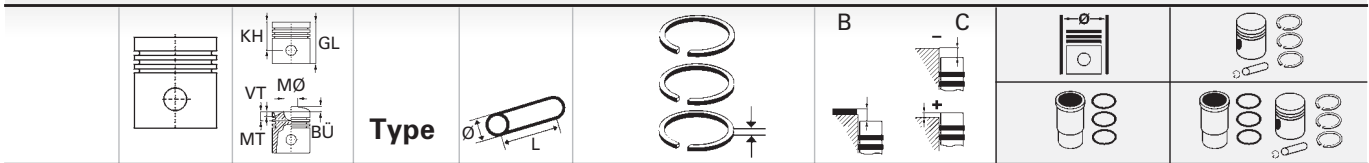


42		89							
OM 604		910, 912	08.1993 → 03.2002 D	4	2155 cm ³	4V	70 kW	(95 PS) 22:1	86,60 mm
	4	KH 43,55 VT1 -2,36 VT2 -2,21 MT -4,55 GL 73,55	RTK KKK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		89,00	40 109 600
	089 213							89,50	40 109 610

43		89,9							
M 104		990 - 992, 994 - 996	03.1991 → 09.1998 B	6	3199 cm ³	4V	155-170 kW	(211-231 PS)	84,00 mm
	6	KH 31,1 MT -1,2 GL 54,6		22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST G3 NT		89,91	94 301 600
	089 146	KH 30,8 MT -1,2 GL 54,6	HKÜ					90,41	94 301 620

44		90							
MB Kompressor					1				
	1	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4			90,00	90 843 600 [1], [2]
	090 212							90,10	90 843 630 [1], [2]
								90,50	90 843 610 [1], [2]
								91,00	90 843 620 [1], [2] (92 786, 92 886, 94 043)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94			89 196 110	90 843 960 [1], [2]
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94			89 440 110 [3] (89 308)	90 843 962 [1], [2]

- [1] 01.1975 →
- [2] OM 401-404, OM 407, OM 409-424, OM 442
- [3] mit verstärktem Wasseranschluß
with forced water channel
avec raccordement d'eau renforcé
con toma de agua reforzada
с усиленным водяным подсоединением



45		90								
MB Kompressor			2							(1)
(1) for OM 447										
	2	KH 36,9 GL 59,4		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4			90,00 90,50 91,00	99 576 600 99 576 610 99 576 620	
	090 212									
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94			89 440 110 [2] (89 308)	99 576 960	
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением									

M

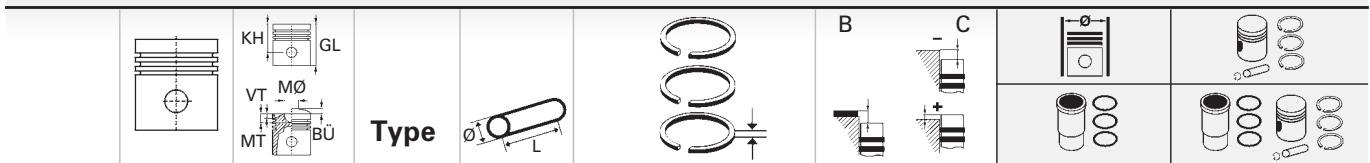
46		90,9								
M 111	973 (JPN), 975, 981 - 983									
	09.1995 → 03.2004 B (A) 4 2295 cm ³ 4V 142-145 kW (193-197 PS) 88,40 mm (1)									
M 111	978 - 979									
	02.1995 → 05.2006 B 4 2295 cm ³ 4V 105 kW (143 PS) 8,8:1 88,40 mm									
M 161	971									
	11.1996 → B 4 2295 cm ³ 2V 105-110 kW (143-150 PS) 8,8 88,40 mm									
(1) M 111.973 (JPN), M 111.975: charged by compressor										

	4	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT			90,91	94 953 600
	091 041								

47		90,9								
M 111	970, 974, 984									
	06.1995 → 05.2006 B 4 2295 cm ³ 4V 103-142 kW (140-193 PS) 88,40 mm									

	4	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT			90,91	94 952 600
	091 040								

	4	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT			90,91	94 953 600
	091 041								



48		90,9								
M 111		977, 980	11.1995 → 06.2005	B	4	2295 cm ³	4V	105-110 kW	(143-150 PS)	88,40 mm
	4	KH 30 BU +2,9 GL 57,9			22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST NT		90,91	94 952 600

49		90,9									
OM 616		910 - 912, 917 - 918, 932 - 934	02.1973 →	D	4	2399 cm ³	2V	35-53 kW	(48-72 PS)	21:1	92,40 mm
OM 617		912, 919/-000	08.1974 → 11.1985	D	5	2998 cm ³	2V	39-65 kW	(53-88 PS)	21:1	92,40 mm
	4/5	KH 48,35 VT1 -1,05 MT -6,27 GL 81,85	RTK		26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	90,90 91,50	92 800 630 [1] 92 800 620 [1] (92 626)	
	4/5	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK		26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	90,90 91,50 91,70	93 444 600 [2] 93 444 620 [2] 93 444 630 [2] (93 310)	
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7				88 681 190 semi (89 052, 89 053)	93 444 960 [2]	
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7				88 681 190 semi (89 052, 89 053)	92 800 960 [1]	
[1]	→ 07.1978										
[2]	OM 616.910, OM 616.911, OM 616.912, OM 616.917, OM 616.918, OM 616.932, OM 616.934, OM 617.912, OM 617.919/-000: 08.1978 →										

50		90,9									
OM 616		916, 919/-000	07.1973 →	D	4	2399 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	92,40 mm
OM 617		910	08.1973 → 01.1977	D	5	2998 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	21:1	92,40 mm
	4/5	KH 48,35 VT1 -1,05 MT -6,27 GL 81,85	RTK		26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	90,90 91,50	92 800 630 [1] 92 800 620 [1] (92 626)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7		
[1]	→ 07.1978						
[2]	OM 617.910: 07.1974 →						
						88 681 190 [2] semi (89 052, 89 053)	92 800 960 [1]

51 90,9

OM 617

950 - 952

02.1978 → 11.1985 D (A) 5 2998 cm³ 2V 85-92 kW (116-125 PS) 21,5:1 92,40 mm

	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7		
						88 681 190 semi (89 052, 89 053)	

52 90,9

OM 616

913 - 914, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963

09.1978 → D 4 2399 cm³ 2V 33-56 kW (45-76 PS) 92,40 mm

OM 617

913, 931 - 933

12.1979 → 12.1991 D 5 2998 cm³ 2V 65 kW (88 PS) 21:1 92,40 mm

	4/5	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	90,90	93 444 600
	091 025							91,50	93 444 620
								91,70	93 444 630 (93 310)
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			88 681 190 semi (89 052, 89 053)	93 444 960

53 93,75

M 115

951, 954, 958/-000, 970, 973

1973 → 07.1993 B 4 2307 cm³ 2V 66-81 kW (90-110 PS) 83,60 mm

	4	KH 51,15 MT -1 GL 81,35	HKÜ HKÜ	26 73	1 R 1,75 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR		94,15	92 931 610
	093 019							94,55	92 931 620 (92 653)

54 94

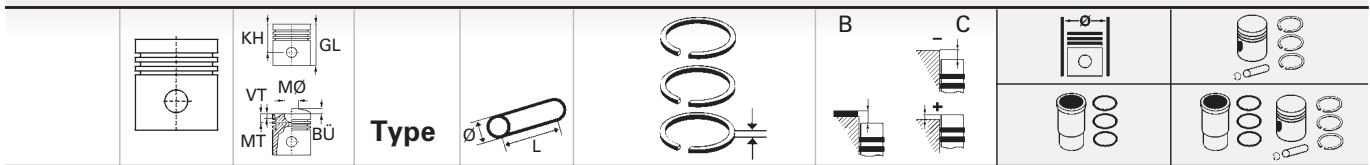
MB Kompressor

D 1

(1)

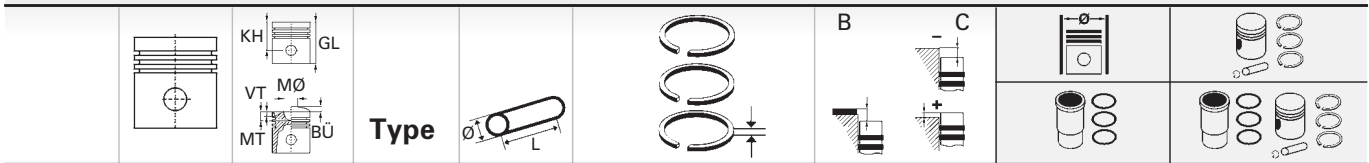
(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366

	1	KH 27 GL 52,3	URK	16,017 66,2	3 N 2,5			94,00	94 037 600
	094 015								



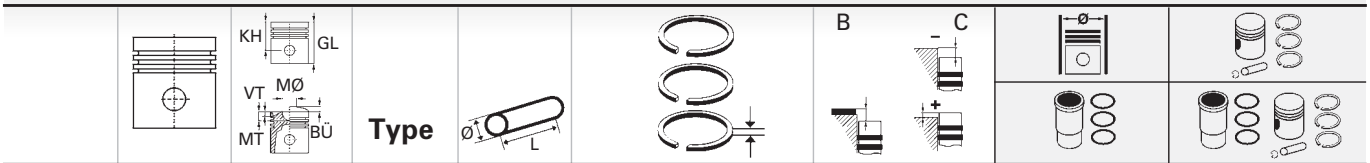
55		95,5											
M 102		980 - 981											
		04.1980 → 08.1993 B		4	2299 cm ³	2V	92-100 kW	(125-136 PS)	9:1	80,25 mm			
	4	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2		22	1 R 1,75 CR G6							95,50	93 968 600 [1]
	095 164			56	1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR							96,00	93 968 610 [1]
	4	KH 42,9 MT -1,85 GL 75,9	HKÜ HKÜ	24	1 R 1,75 CR G6							96,50	93 968 620 [1] (93 669, 93 949)
	095 150			62	1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR							96,00	93 968 610 [1]
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7							89 508 190 semi	93 968 960
	4	KH 42,9 MT -1,85 GL 82,9	HKÜ HKÜ	24	1 R 1,75 CR G6							96,00	93 495 610 [2]
	095 150			62	1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR							96,50	93 495 620 [2] (93 333)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7							89 508 190 semi	93 495 960
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм												
[2]	Pleuel in der Kurbelwelle geführt, Augenabstand 31,00 mm connecting rod guided in the crankshaft, distance between bosses 31,00 mm bielle guidée dans le vilebrequin, entre-bossage 31,00 mm Biela guiada en el cigüeñal, distancia entre bordes interiores de bancada 31,00 mm Шатун, направляемый в коленчатом валу, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 31,00 мм												

56		95,5											
M 102		983											
		09.1985 → 08.1993 B		4	2299 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	80,25 mm			
M 102		989											
		04.1982 → 07.1993 B		4	2299 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9:1	80,25 mm			
M 102		990											
		08.1988 → 08.1993 B		4	2498 cm ³	4V	145 kW	(197 PS)	9,7:1	87,20 mm			
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7							89 508 190 semi	



57		95,5										
M 102		942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 998										
		04.1982 → 02.2001	B	4	2299 cm ³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	8:1	80,25 mm		
	4	KH 43,2 MT -3,05 GL 81,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR						95,50	93 671 600 [1] (93 842)
	095 167											
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7						89 508 190 semi	93 671 960 [2]
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм											
[2]	M 102.942, M 102.945, M 102.958: 01.1984 →											

58		95,5										
M 102		979, 985, 987										
		04.1982 →	B	4	2299 cm ³	2V	92-100 kW	(125-136 PS)	9:1	80,25 mm		
	4	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR						95,50	93 968 600 [1]
	095 164											
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7						89 508 190 semi	93 968 960
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм											
											96,00	93 968 610 [1]
											96,50	93 968 620 [1] (93 669, 93 949)



59		95,5							
M 102	982								
	12.1984 → 08.1992	B	4	2299 cm ³	2V	94-100 kW	(128-136 PS)	8-9:1	80,25 mm

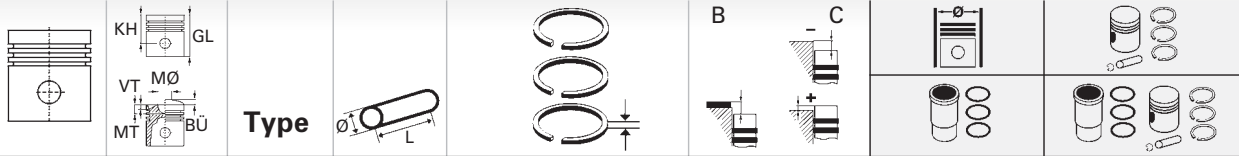
	4	KH 43,2 MT -3,05 GL 81,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		95,50	93 671 600 [1] (93 842)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		89 508 190 semi	93 671 960

	4	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		95,50	93 968 600 [1]
		KH 42,9 MT -1,85 GL 75,9	HKÜ HKÜ				96,00 96,50	93 968 610 [1] 93 968 620 [1] (93 669, 93 949)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		89 508 190 semi	93 968 960

[1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm
bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм

60		96,5							
M 119	970, 972, 974, 980, 982								
	01.1991 → 08.2001	B	8	4973 cm ³	4V	235-240 kW	(320-326 PS)	85,00 mm	

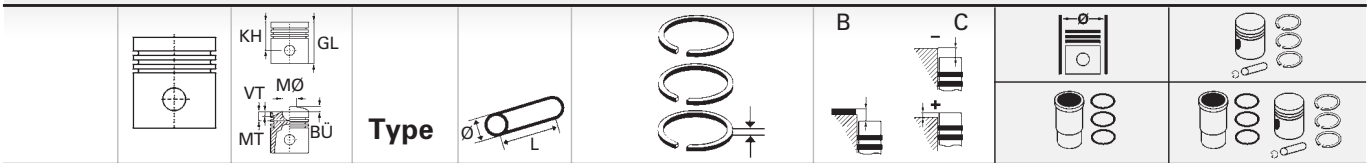
	8	KH 38,3 BÜ +0,4 GL 75,7		24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6		96,52	90 717 604
	096 059							



61		97							
M 112			970, 972 - 973, 975 - 976						
			08.2002 →	B	6	3724 cm ³	3V	170-180 kW (231-245 PS)	84,00 mm
M 113			960 - 969, 971						
			04.1998 →	B	8	4966 cm ³	3V	215-225 kW (292-306 PS)	84,00 mm

	6/8	KH 31,3	AC	22	1 R 1,5 NT ST	97,00	90 352 600
	097 026	MT -2,05 GL 55,8	NHA	56	1 NM 1,75 1 SLF 3 NT ST		

M



62		97										
OM 314	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967 01.1964 → D 4 3780 cm ³ 2V 35-66 kW (47-90 PS) 128,00 mm											
OM 340	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932 D 4 3780 cm ³ 2V 29-63 kW (39-86 PS) 17:1 128,00 mm											
OM 341	900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995 D 6 5675 cm ³ 2V 46-105 kW (63-144 PS) 17:1 128,00 mm											
OM 343	910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934 D 4 3780 cm ³ 2V 39-81 kW (53-110 PS) 17:1 128,00 mm											
OM 344	905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 930, 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945, 946, 963, 991, 997 02.1975 → D 6 5675 cm ³ 2V 50-114 kW (68-155 PS) 128,00 mm											
OM 344	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL) D (A) 6 5675 cm ³ 2V 85-127 kW (115-172 PS) 16:1 128,00 mm											
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999 1964 → D 6 5675 cm ³ 2V 48-96 kW (65-130 PS) 128,00 mm (1)											
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989 01.1964 → D 6 5675 cm ³ 2V 62-96 kW (84-131 PS) 17:1 128,00 mm											
OM 353	973, 995 07.1976 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 92 kW (125 PS) 16:1 128,00 mm											
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS) → 12.1992 D 4 3780 cm ³ 2V 48-57 kW (65-78 PS) 17:1 128,00 mm											
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026 D 6 5675 cm ³ 2V 70-92 kW (95-125 PS) 17:1 128,00 mm											
(1) OM 352.900, OM 352.904, OM 352.909: OM 352 ... II.Series 1966 -												

	4/6	KH 65,2	RTK	36	1 T6 3	CR G6	-0,07	97,00	90 274 800
	097 007	MT -20	URK	82,5	2 M 3		+0,30		
		MØ 55			1 DSF 5,5	CR			
		GL 115,7			1 S 5,5				
		KH 64,8	HKÜ					97,50	90 274 830
		MT -20							
		MØ 55							
		GL 115,3							
		KH 64,6	HKÜ					98,00	90 274 840
		MT -20							(90 277)
		MØ 55							
		GL 115,1							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

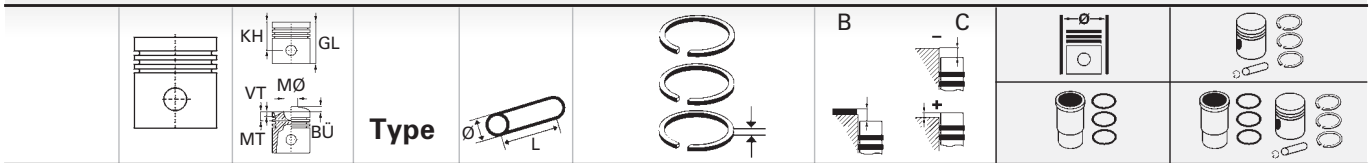
		Type							
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	90 274 982	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	90 274 980	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 semi	90 274 981	
	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR		-0,07 +0,30	97,00	93 882 600
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ					97,50	93 882 630
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	93 882 640 (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	93 882 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	93 882 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	93 882 961
	4/6 097 007	KH 65 MT -20 MØ 55 GL 115,5	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5		-0,07 +0,30	97,50	93 794 700 [2]
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ					98,00	93 794 710 [2]
[2]	KH -0,20 mm								

M



63		97		Type	ϕ	L	B	C	σ	
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	06.1973 →	D (A)	6	5675 cm ³	2V	96-118 kW	(130-160 PS)	17:1	128,00 mm
OM 344	931	09.1973 →	D	6	5675 cm ³	2V	115 kW	(156 PS)	17:1	128,00 mm
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	03.1968 →	D (A)	6	5675 cm ³	2V	96-124 kW	(130-168 PS)		128,00 mm
OM 353	909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997	01.1970 →	D (A)	6	5675 cm ³	2V	92-127 kW	(125-172 PS)	16:1	128,00 mm
	6	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6	-0,07 +0,30	97,00	90 276 700	
	097 007	KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	90 276 720	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	90 276 972	
	6	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	97,00	92 581 600 [1]	
	097 008	KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					97,50	92 581 610 [1]	
	KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ						98,00	92 581 620 [1]	
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	92 581 962		
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	92 581 960		
T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	92 581 961		
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение									

M



64	97	OM 314	970 09.1981 → 03.1987 D (A) 4 3780 cm ³ 2V 63 kW (85 PS) 16:1 128,00 mm
OM 344	934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955 06.1973 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 115-124 kW (156-168 PS) 16:1 128,00 mm		
OM 353	920, 939, 959 05.1978 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 124 kW (168 PS) 16:1 128,00 mm		
OM 362	900/-500, 906, 909 - 910 02.1983 → D (LA) 6 5675 cm ³ 2V 141 kW (192 PS) 128,00 mm (1)		
OM 394	900-009 (AFS) D 4 3780 cm ³ 2V 63 kW (85 PS) 17:1 128,00 mm		
OM 396	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473 01.1980 → D 6 5675 cm ³ 2V 110-124 kW (150-168 PS) 17:1 128,00 mm		
(1) OM 362.900/-500: Shortblock			

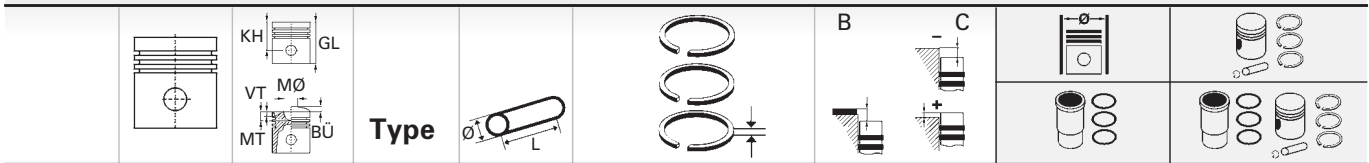
	4/6	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	97,00	93 750 600
	097 008	KH 64,9 MT -21,5 MØ 55 GL 104,9	HKÜ					97,50	93 750 610
		KH 64,6 MT -21,5 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	93 750 620
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	93 750 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	93 750 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	93 750 961

65	97	OM 344	913 09.1973 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 115 kW (156 PS) 16:1 128,00 mm						
	6	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	97,00	90 276 700
	097 007	KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	90 276 720

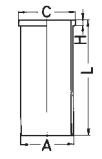
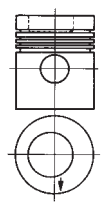
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	90 276 972
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	90 276 970
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	90 276 971
	6 097 008	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	97,00	92 581 600 [1]
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					97,50	92 581 610 [1]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	92 581 620 [1]
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	92 581 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	92 581 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	92 581 961
	6 097 008	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	97,00	93 750 600
		KH 64,9 MT -21,5 MØ 55 GL 104,9	HKÜ					97,50	93 750 610
		KH 64,6 MT -21,5 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	93 750 620
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	93 750 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	93 750 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	93 750 961
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение								

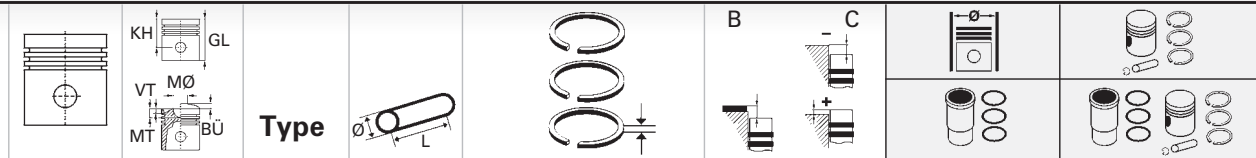


66	97	OM 314	960 (TUR)	D (A)	4	3780 cm ³ 2V	63 kW	(86 PS) 17:1	128,00 mm
-----------	-----------	---------------	------------------	-------	---	-------------------------	-------	--------------	-----------



4	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	97,00	93 882 600 (92 568, 93 709)
097 007							
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	93 882 962
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	93 882 960
T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 semi	93 882 961

M



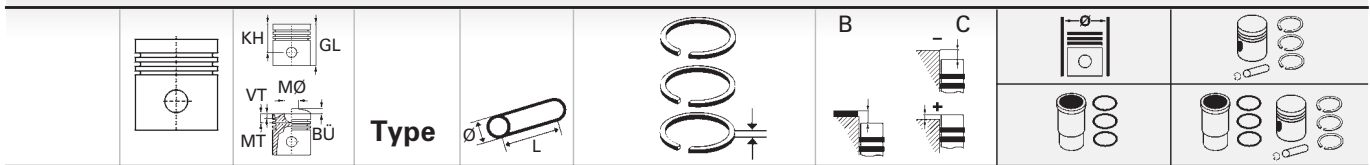
67	97,5										
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	61-85 kW	(83-115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	08.1984 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	92-125 kW	(125-170 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 356 Euro 0	940	09.1989 → 08.1993	D (A)	6	5958 cm ³	2V	116-129 kW	(158-175 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 356 Euro 0	984 - 985	07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150-155 kW	(204-211 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 364 Euro 0	901/-400, 950 - 952, 954, 980	1984 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	66-100 kW	(90-136 PS)		133,00 mm	
OM 364 Euro 0	901-500, 981, 984	11.1987 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	03.1984 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	92-129 kW	(125-175 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 0	901-540, 901-541, 901/-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	1984 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	136-177 kW	(185-240 PS)		133,00 mm	
OM 370 Euro 0	950 - 951	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958	06.1985 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	100-125 kW	(136-170 PS)		133,00 mm	
OM 372 Euro 0	980 - 981	06.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964	05.1988 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	66-131 kW	(90-177 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963	05.1988 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	125-170 kW	(170-230 PS)		133,00 mm	
OM 380 Euro 0	942	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 382 Euro 0	913, 919, 971	07.1985 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	125-150 kW	(170-204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 384 Euro 0	907	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 386 Euro 0	950 - 952 (INA)	05.1988 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407		D (A)	6	5958 cm ³	2V	100-127 kW	(136-173 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	138-150 kW	(185-204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
	4/6	KH 62,8 MT -22,35 MØ 56 GL 107,8	RTK					-0,08 +0,30	97,50 98,00	93 831 606 93 831 610	
	097										
	4/6	KH 62,5 MT -22,35 MØ 56 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR		-0,08 +0,30	97,50 98,00	90 532 600 [1] 90 532 610 [1]	
	097 019										
	T Cyl.	A=100,4		L=224					89 198 190 semi	90 532 960	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type						
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	90 532 961
	T Cyl.	A=100,4		L=224			89 198 190 semi	93 831 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	93 831 961
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 543 190 semi	93 831 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	93 831 963
[1]	KH -0,30 mm							

M



68		97,5										
OM 356 Euro 1	913	1992 →	D	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm		
OM 356 Euro 1	981	05.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127 kW	(173 PS)	18:1	133,00 mm		
OM 364	900/-000, 913	1984 →	D	4	3972 cm ³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)		133,00 mm		
OM 364 Euro 0	900-040, 906 - 909, 911 - 912	1984 →	D	4	3972 cm ³	2V	49-66 kW	(67-90 PS)	17,25:1	133,00 mm		
OM 366 Euro 0	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	03.1984 →	D	6	5958 cm ³	2V	74-102 kW	(101-139 PS)		133,00 mm		
OM 366 Euro 1	938	06.1987 → 02.1993	D	6	5958 cm ³	2V	92-102 kW	(125-139 PS)	19:1	133,00 mm		
OM 366 Euro 0	939	01.1988 → 02.2001	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	17,25:1	133,00 mm		
OM 370 Euro 0	905		D	4	3972 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm		
OM 370 Euro 0	952	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	80 kW	(110 PS)	16,5:1	133,00 mm		
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930		D	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm		
OM 376 Euro 0	905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930		D	6	5958 cm ³	2V	69-100 kW	(94-136 PS)	17,25:1	133,00 mm		
OM 376 Euro 0	980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)	12.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127-142 kW	(170-190 PS)	16,5:1	133,00 mm		
OM 382 Euro 0	912		D	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm		
OM 384 Euro 0	906		D	4	3972 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm		
OM 390 Euro 0	900-509 (AMS)		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	133,00 mm		

	4/6	KH 62,8 MT -24,3 MØ 48 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	93 951 600 [1]
	097 023							98,00	93 951 610 [1] (93 830)
	T Cyl.	A=100,4		L=224				89 198 190 semi	93 951 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	93 951 961
	4/6	KH 62,5 MT -24,3 MØ 48 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	93 964 600 [2]
	097 023							98,00	93 964 610 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

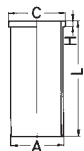
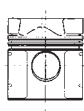


		Type							
	T Cyl.	A=100,4	L=224				89 198 190 semi	93 964 960	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	93 964 961	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 543 190 semi		
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								
[2]	KH -0,30 mm								

M

69

OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 926 03.1994 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	77-103 kW (105-140 PS)	133,00 mm
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963 1994 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	125-177 kW (170-240 PS) 18:1	133,00 mm
OM 364 Euro 2	901-507 1995 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V		133,00 mm
OM 366 Euro 2	901-507	D (LA)	6	5958 cm ³	2V		133,00 mm
OM 366 Euro 0	956 11.1986 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	100 kW (136 PS) 16,5:1	133,00 mm



4/6 097 024	KH 63 MT -23 MØ 54,46 GL 108	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,44	97,50	94 333 600
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	94 333 969
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	94 333 961
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	94 333 962



70		97,5									
OM 356 Euro 1	901 - 912, 914 - 916	11.1988 →	D	6	5958 cm ³	2V	81-97 kW	(102-132 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 364 Euro 1	900-004, 918 - 921	08.1991 →	D	4	3972 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915	01.1988 →	D	6	5958 cm ³	2V	96 kW	(102-130 PS)		133,00 mm	
	4/6	KH 62,8 MT -22,38 MØ 43,4 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50		91 550 600	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190		91 550 960	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190	semi (89 542)	91 550 961	
	4/6	KH 62,5 MT -22,38 MØ 43,4 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	98,00		91 551 610	[1]
[1]	KH -0,30 mm										

71		97,5									
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)	04.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)		133,00 mm	
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 980, 983, 986 - 996, 999	03.1990 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	155-177 kW	(211-240 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 357 Euro 1	945	07.1993 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 364 Euro 1	901-504, 982, 985 - 987, 989	02.1992 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	98-100 kW	(133-136 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 1	901-504, 999	01.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	170 kW	(231 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 0	901-501		D (LA)	6	5958 cm ³	2V				133,00 mm	
OM 376 Euro 0	993		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 382 Euro 0	970 (TUR)	04.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	133,00 mm	
	4/6	KH 62,8 MT -22,6 MØ 54,65 GL 107,8	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50		92 525 700	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	92 525 970
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 543 190 semi	92 525 971
	T Cyl.	A=100,4		L=224			89 198 190 semi	

72 97,5

OM 356 Euro 1	941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959	09.1991 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	133,00 mm
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959	04.1991 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	133,00 mm
OM 366 Euro 1	901-404, 941 - 943	1992 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	116 kW	(158 PS)	133,00 mm
OM 380 Euro 0	943	12.1993 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	79 kW	(107 PS) 16,5:1	133,00 mm
OM 384 Euro 1	908	12.1993 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	79 kW	(107 PS) 16,5:1	133,00 mm

	4/6	KH 62,8 MT -23 MØ 54,25 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	91 598 600
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	91 598 960

73 97,5

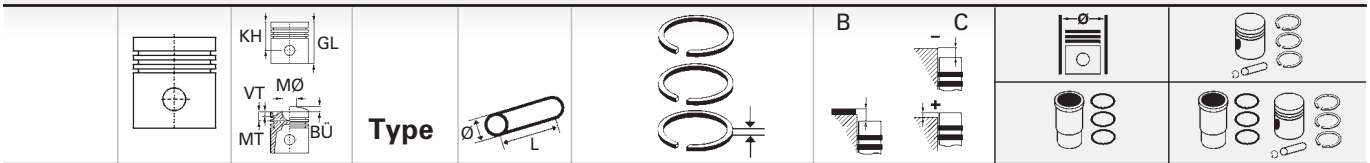
OM 376 Euro 0	976 - 977		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127 kW	(170 PS) 16,5:1	133,00 mm
OM 390 Euro 0	900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127-156 kW	(170-212 PS) 16,5:1	133,00 mm

	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	

74 98

M 273	960 - 963, 965, 967 - 971	09.2005 →	B	8	5461 cm ³	4V	285 kW	(388 PS) 10,7:1	90,50 mm
--------------	----------------------------------	-----------	---	---	----------------------	----	--------	-----------------	----------

	8	KH 28,1 GL 50,6	NHA	22 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST G3 NT		98,00	40 348 600



75 **100**
MB Kompressor 1 (1)
 (1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 4	MO		100,00 100,50	94 919 600 94 919 610
	100 228								
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84			89 537 110	94 919 962
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 452 110	94 919 960
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 597 110 [2], [3]	94 919 964
	K Cyl.			L=102	H=102			89 535 110	94 919 963
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102			89 529 110	94 919 961
	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 3	MO		100,00 100,50	99 849 600 99 849 610
	100 235								
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84			89 537 110	99 849 962
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 452 110	99 849 960
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 597 110 [2], [3]	99 849 964
	K Cyl.			L=102	H=102			89 535 110	99 849 963

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		89 529 110	99 849 961
	K Cyl.	A=115		L=102,7	H=102,7		89 857 110	99 849 965
[2]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности							
[3]	luftgekühlt/air-cooled/refroidi par air/refrigerado por aire/с воздушным охлаждением							

76 102

OM 902 Euro 3	937 - 939	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	180 kW	(245 PS)	130,00 mm
OM 904 Euro 2	903 - 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 932, 933 (USA), 934 (MEX), 935, 937 (USA), 938, 939 (USA), 940 - 941, 943, 945, 948 - 949, 955 - 957, 959, 962, 965 - 968, 970, 972, 974, 977 - 978, 980 - 981	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	75-142 kW	(102-190 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 904 Euro 2/3	951	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	130 kW	(177 PS)	17,4-18 130,00 mm
OM 906 Euro 2	912 - 914, 917 - 918, 923 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 937 - 938, 940 - 941, 944 - 948, 953 - 954, 956, 964, 966 (MEX), 967, 970, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 981, 984 - 986, 988	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	142-224 kW	(190-300 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 906 Euro 3	995	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	206 kW	(279 PS)	18:1 130,00 mm
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	75-125 kW	(102-170 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 924 Euro 2/3	915	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 926 Euro 3	911	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)	17:1 130,00 mm
OM 926 Euro 2/3	914	D (LA)	6	6373 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)	17:1 130,00 mm

	4/6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 705 600 [1], [2] (94 501)
	102 046								
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 705 960 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
 102 046	4/6 KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 706 600
 T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 706 960
 102 046	4/6 KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 707 600 [2]
 T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 707 960
 102 046	4/6 KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 971 600 [1], [3]
 T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 971 960 [1]
 102 046	4/6 KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 972 600 [1], [3]
 T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 972 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M



			Type					
	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00 94 973 600 [3]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi 94 973 960
[1]	OM 904.903, OM 904.904: → mot. 119308							
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 40,00 mm							
[3]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm							

77 **102**

OM 904 Euro 2/3	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950, 952 - 954, 961, 964 08.1995 →	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	90-130 kW	(122-177 PS)	17,4-18	130,00 mm
OM 906 Euro 2/3	915 - 916, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 968, 971, 982 - 983, 990 01.1998 →	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	142-205 kW	(190-279 PS)	17,4-18	130,00 mm
OM 960 Euro 2/3	984 09.1996 → 09.2013	D (LA)	4	4250 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17:1	130,00 mm

	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00 94 705 600 [1] (94 501)
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi 94 705 960

	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00 94 706 600
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi 94 706 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
 102 046	4/6 KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 707 600 [1]
 T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 707 960
 102 046	4/6 KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 971 600 [2]
 T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 971 960
 102 046	4/6 KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 972 600 [2]
 T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 972 960
 102 046	4/6 KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 973 600 [2]
 T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 973 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

			Type						
	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,13 MØ 72,9 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 931 600 [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 931 960
	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,13 MØ 72,92 GL 102,1	RTK TPL				+0,28 +0,50	102,00 102,30	94 932 600 94 932 610
	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,13 MØ 72,9 GL 101,8	RTK TPL				+0,28 +0,50	102,00 102,60	94 933 600 94 933 610
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 933 960
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 40,00 mm								
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm								

78 102

OM 900 Euro 4

911, 917

09.1996 →

D (LA)

4

4250 cm³ 3V

95 kW

(129 PS) 17,4:1

130,00 mm

OM 902 Euro 4

913, 916, 923, 927, 930, 933

02.2006 →

D (LA)

6

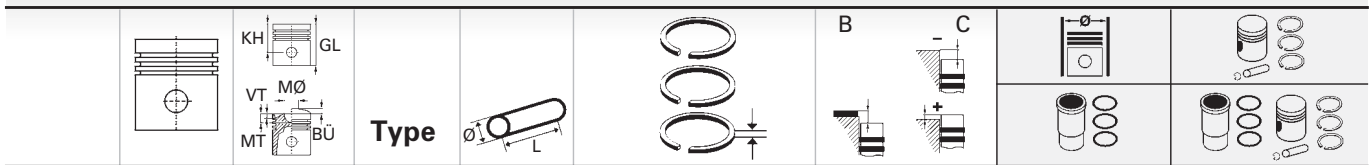
6374 cm³ 3V

175-210 kW

(238-286 PS) 17,4:1

130,00 mm

	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL LOX	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	40 030 600
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	



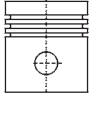
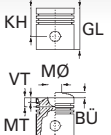

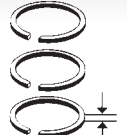
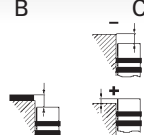
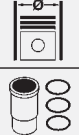
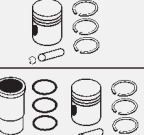

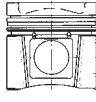
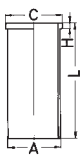
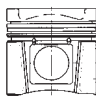

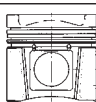
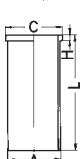
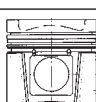
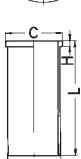
79		102
OM 900 Euro 4	912 - 913, 915 - 916, 918 - 922	
	09.1996 →	D (LA) 4 4250 cm ³ 3V 95-130 kW (129-177 PS) 17,4:1 130,00 mm
OM 902 Euro 4	914 - 915, 917 - 918, 924 - 926, 931 - 932, 934, 936	
	02.2006 →	D (LA) 6 6374 cm ³ 3V 188-210 kW (256-286 PS) 17,4:1 130,00 mm

	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL LOX	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	40 030 600
	4/6 102 097	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,25 GL 102,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	DC CR CR		102,00	40 831 600 NEW
		KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,25 GL 102,1						102,30	40 831 610 NEW
		KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,25 GL 101,8						102,60	40 831 620 NEW
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	

80		102
OM 906 Euro 2	910 - 911, 919, 921 - 922	
	01.1998 →	D (LA) 6 6374 cm ³ 3V 170-205 kW (231-279 PS) 17,4:1 130,00 mm
OM 906	920	
	05.1998 →	D (LA) 6 6374 cm ³ 3V 170 kW (231 PS) 17,4:1 130,00 mm

	6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 705 600 [1] (94 501)
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 705 960
	6 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 706 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 706 960	
 6 102 046		KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 707 600 [1]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 707 960	
 6 102 046		KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 971 600 [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 971 960	
 6 102 046		KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 972 600 [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 972 960	
 6 102 046		KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 973 600 [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 973 960	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	6 102 046	KH 64,4 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T15 3,5 DC G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CK G6				102,00 102,30	40 031 600 <small>NEW</small> 40 031 610
		KH 64,1 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,1	HKÜ							
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 40,00 mm									
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm									

81 102

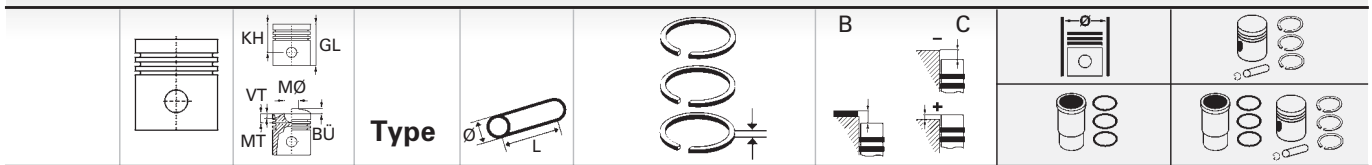
OM 902 Euro 3	935									
	03.2002 →	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	100 kW	(136 PS)	18:1	130,00 mm	
OM 904 LA Euro 3		D (LA)	4	4249 cm ³	3V	130 kW	(177 PS)	17,4:1	130,00 mm	
OM 904 Euro 3	958, 960, 969, 975									
	03.2002 →	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	75-130 kW	(102-177 PS)	18:1	130,00 mm	
OM 906 Euro 3	960, 963, 987, 989, 992 - 993, 998									
	04.2000 →	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	100-206 kW	(136-279 PS)	18:1	130,00 mm	

	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,13 MØ 72,9 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	102,00	94 931 600 [1]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 931 960
	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,13 MØ 72,92 GL 102,1	RTK TPL			+0,28 +0,50	102,00 102,30	94 932 600 94 932 610
	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,13 MØ 72,9 GL 101,8	RTK TPL			+0,28 +0,50	102,00 102,60	94 933 600 94 933 610
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 933 960

[1] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm

M

82		Type						
OM 904 Euro 2	976, 979	D (LA) 4 4250 cm ³ 3V 125-130 kW (170-177 PS) 17,4:1 130,00 mm						
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	
83		Type						
OM 906	999	D (LA) 6 6374 cm ³ 3V 172-194 kW (230-260 PS) 130,00 mm						
	6 102 046	KH 64,4 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	DC G6 CR CK G6	102,00	40 031 600 <small>NEW</small>
		KH 64,1 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,1	HKÜ				102,30	40 031 610
84		Type						
M 902	900 - 903	1996 → G (LA) 6 7201 cm ³ 3V 170-205 kW (231-279 PS) 10,5:1 136,00 mm						
M 906 Euro 3	900	03.2000 → G (LA) 6 7201 cm ³ 3V 205 kW (279 PS) 10,5:1 136,00 mm						
M 906 Euro 2	901, 903	G (LA) 6 3V 205 kW (279 PS) 10,5:1 136,00 mm						
	6 106 035	KH 64,4 MT -22,5 MØ 80,3 GL 101,2	RTK TPL	42 80	1 R 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR	106,00	40 709 600
		KH 64,1 MT -22,55 MØ 80,3 GL 100,9	HKÜ				106,50	40 709 610
		KH 63,8 MT -22,55 MØ 80,3 GL 100,6					107,00	40 709 620



85		106
OM 924 Euro 3	913, 916, 919 - 920, 924, 928, 932	
	05.2001 →	D (LA) 4 4800 cm ³ 3V 145-160 kW (187-218 PS) 17,4:1 136,00 mm
OM 926 Euro 3	913, 915, 917, 921, 924, 926, 929 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 941	
	2000 →	D (LA) 6 7201 cm ³ 3V 187-240 kW (250-326 PS) 136,00 mm
OM 926 Euro 4/5	968 - 969	
		D (LA) 6 7201 cm ³ 3V 225-240 kW (306-326 PS) 136,00 mm

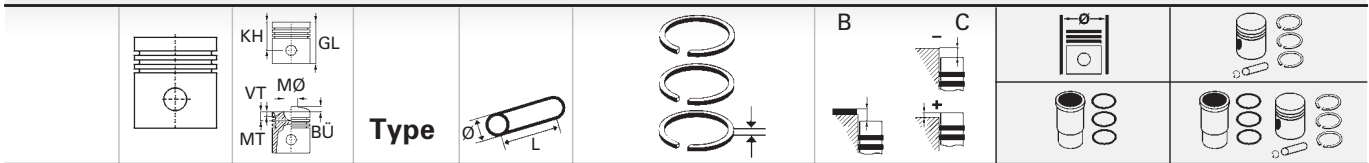
 4/6 106 026 	KH 61,4 MT -14,19 MØ 76 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR G3 CR	106,00	40 078 600
	KH 61,1 MT -14,19 MØ 76 GL 99,1					106,30	40 078 610
	KH 60,8 MT -14,19 MØ 76 GL 98,8					106,60	40 078 620

86		106
OM 926 Euro 2/3	912	
	2000 →	D (LA) 6 7201 cm ³ 3V 240 kW (326 PS) 17:1 136,00 mm

 6 106 019 	KH 61,4 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR G3 CR	106,00	40 033 600
	KH 61,1 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,1					106,30	40 033 610
	KH 60,8 MT -13,4 MØ 78,51 GL 98,8					106,60	40 033 620 (99 523)

 T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	
------------	-------	---------	-------	-------	--	---------------------------	--

M



87		106											
OM 924 Euro 2/3		911											
		09.2002 →		D (LA)	4	4800 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm		
	4	KH 61,4	RTK	42	1 T6 3	PC G6						106,00	40 033 600
	106 019	MT -13,4	TPL	80	1 M 2,5	CR G3						106,30	40 033 610
		MØ 78,51	KKK		1 DSF 4	CR						106,60	40 033 620 (99 523)
		GL 99,4											
		KH 61,1											
		MT -13,4											
		MØ 78,51											
		GL 99,1											
		KH 60,8											
		MT -13,4											
		MØ 78,51											
		GL 98,8											

88		106											
OM 924 Euro 4		922 - 923											
		06.2006 →		D (LA)	4	4800 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm		
OM 926 Euro 4		919, 934, 937, 939		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	210-240 kW	(286-326 PS)	17:1	136,00 mm		
	4/6	KH 61,4	RTK	44	1 T15 3,5	CK G6						106,00	40 332 600
	106 026	MT -14,07	TPL	85	1 M 2,5	CR G3						106,30	40 332 610
		MØ 77,79	KKK		1 DSF 4	CR						106,60	40 332 620
		GL 99,4											
		KH 61,1	HKÜ										
		MT -14,07											
		MØ 77,79											
		GL 99,1											
		KH 60,8	HKÜ										
		MT -14,07											
		MØ 77,79											
		GL 98,8											

89		106											
OM 924 Euro 5		927, 930 - 931, 934, 936 - 937											
		06.2006 →		D (LA)	4	4800 cm ³	3V	95-160 kW	(129-218 PS)		136,00 mm		
OM 925 EEV		960		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)		136,00 mm		
OM 926 Euro 5		945 - 948		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	210-240 kW	(286-326 PS)	17:1	136,00 mm		
OM 926		959, 970 - 972		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	175-240 kW	(238-326 PS)		136,00 mm		
	4/6	KH 61,4	RTK	44	1 T15 3,5	CK G6						106,00	40 270 600
	106 029	MT -15,67	TPL	85	1 M 2,5	CR G3						106,30	40 270 610
		MØ 72,3	KKK		1 DSF 4	CR						106,60	40 270 620
		GL 99,4											
		KH 61,1	HKÜ										
		MT -15,67											
		MØ 72,3											
		GL 99,1											
		KH 60,8	HKÜ										
		MT -15,67											
		MØ 72,3											
		GL 98,8											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	4/6 106 036	KH 61,4 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,4	RTK TPL KKK MRU	44 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	DC G6 CR G3 DC		106,00	41 003 600 NEW
		KH 61,1 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,1	HKÜ					106,30	41 003 610 NEW
		KH 60,8 MT -15,67 MØ 72,3 GL 98,8	HKÜ					106,60	41 003 620 NEW

90



106

OM 924 Euro 3	917, 925, 929, 933	D (LA)	4	4800 cm ³	3V	142 kW	(190 PS)	17,4:1	136,00 mm
OM 926 Euro 3	916, 920, 927 - 928, 942, 950	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	187-240 kW	(250-326 PS)	17:1	136,00 mm
OM 926 Euro 4/5	961, 963 2007 →	D (LA)	6	7201 cm ³	3V			17,4:1	136,00 mm



4/6
106 019

KH 61,4
MT -12,56
MØ 80
GL 99,4

RTK
TPL
KKK

42
80

1 T6 3
1 M 2,5
1 DSF 4

PC G6
CR G3
CR

106,00

40 026 600



KH 61,1
MT -12,56
MØ 80
GL 99,1

106,30

40 026 610

KH 60,8
MT -12,56
MØ 80
GL 98,8

106,60

40 026 620

91



106

OM 925	945 - 948	D (LA)	6	7201 cm ³	3V				136,00 mm
OM 926 Euro 4/5	960 2007 →	D (LA)	6	7201 cm ³	3V			17,4:1	136,00 mm



6
106 036

KH 61,4
MT -15,67
MØ 72,3
GL 99,4

RTK
TPL
KKK
MRU

44
85

1 T15 3,5
1 M 2,5
1 DSF 4

DC G6
CR G3
DC

106,00

41 003 600 **NEW**



KH 61,1
MT -15,67
MØ 72,3
GL 99,1

HKÜ

106,30

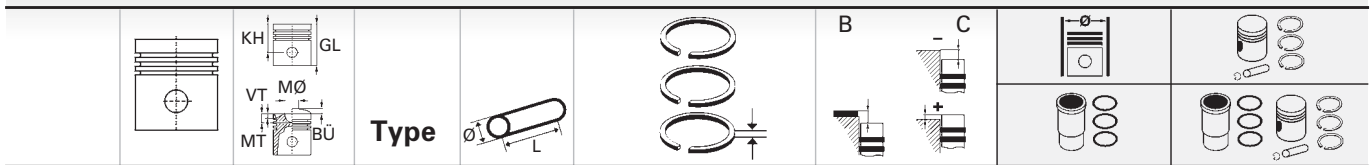
41 003 610 **NEW**

KH 60,8
MT -15,67
MØ 72,3
GL 98,8

HKÜ

106,60

41 003 620 **NEW**



92	106	OM 924	935, 938	D (LA)	4	4800 cm ³	3V	115-160 kW	(156-218 PS)	136,00 mm
OM 925 EEV	920	D (LA)	6	7201 cm ³		175-210 kW		(238-286 PS)	136,00 mm	
OM 926 Euro 4	949	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	210 kW		(286 PS) 17:1	136,00 mm	
OM 926	973 - 976	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	175-188 kW		(238-256 PS)	136,00 mm	

	4/6	KH 61,4 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,4	RTK TPL KKK	44 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		106,00	40 270 600
	106 029	KH 61,1 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,1	HKÜ					106,30	40 270 610
		KH 60,8 MT -15,67 MØ 72,3 GL 98,8	HKÜ					106,60	40 270 620

M

93	115	OM 360	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983	D	6	8725 cm ³	2V	81-141 kW	(110-192 PS)	140,00 mm
OM 360	982, 984 - 986 (TUR)	D (A)	6	8725 cm ³	2V	141-154 kW		(192-210 PS) 16,8:1	140,00 mm	

	6	KH 85,3 VT1 -0,70 MT -22 MØ 65 GL 133,3	RTK	42 98	1 T6 3,5 1 R 3 1 DSF 5,5	MO G6 MO CR		+0,30 +0,38	115,00 115,50	93 508 600 93 508 610 (91 573)
	115 106								89 043 190 semi	93 508 960
	T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5				89 046 190 semi	93 508 961
	T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75					

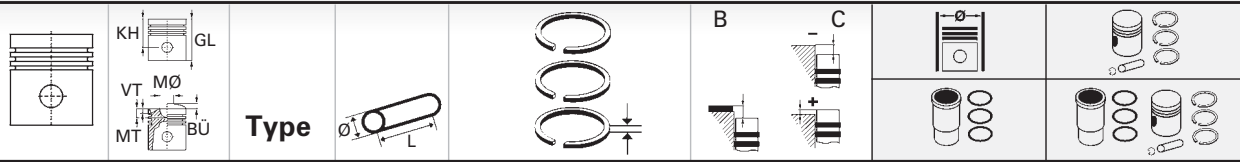


94		125							
OM 401	900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928								
	04.1972 → 06.1987	D	6	9572 cm ³	2V	129-141 kW	(175-192 PS)	130,00 mm	
OM 401	900-400, 917								
	04.1972 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	130,00 mm	
OM 402	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928								
	04.1972 →	D	8	12760 cm ³	2V	147-188 kW	(188-256 PS)	130,00 mm	
OM 402	900-400, 900/-000								
		D (A)	8	12760 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	130,00 mm	
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910/-000, 915 - 919, 930 - 932, 934								
	09.1970 →	D	10	15960 cm ³	2V	184-236 kW	(250-320 PS)	130,00 mm	
OM 404	900/-000								
	01.1973 → 12.1989	D	12	19140 cm ³	2V			130,00 mm	

	6/8/10/12	KH 87,25 MT -23,5 MØ 65 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	92 306 600
	125 093								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 380 110 [1], [2], [3]	92 306 965 [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 181 110 (88 623, 88 639)	92 306 963

- [1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.
- [2] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплечика 9,92+1
- [3] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

M



95		125						
OM 401	901/-000, 924							
	09.1973 →	D	6	10456 cm ³	2V	144 kW	(196 PS)	142,00 mm
OM 402	901/-000	D	8	13941 cm ³	2V			142,00 mm
OM 403	911/-000, 933, 935	D	10	15960 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	130,00 mm
	04.1972 →							
OM 404	901/-000, 918	D	12	20911 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	142,00 mm
	01.1973 → 12.1989							

	6/8/10/12	KH 81,25 MT -24,5 MØ 69 GL 126,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 332 600 [1]
	125 141								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 380 110 [2], [3], [4]	93 332 965 [1], [2]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 181 110 (88 623, 88 639)	93 332 962 [1]

- [1] **OM 404.901/-000, OM 404.918:** 01.1977 → 12.1982
- [2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.
- [3] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплечика 9,92+1
- [4] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

96		125						
OM 404	901-400							
	01.1973 → 12.1989	D (A)	12	20911 cm ³	2V			142,00 mm

	12	KH 81,25 MT -26,5 MØ 67 GL 126,25	RTK FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 516 700 [1]
	125 141								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 181 110 (88 623, 88 639)	93 516 972

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type					
[1]	für linke Zylinderreihe (Zylinder 7-12) for left cylinder line (cylinder 7-12) pour la ligne gauche (cylindre 7-12) para cilindros de la izquierda (cilindros 7-12) для левого ряда цилиндров (цилиндры 7 - 12)						

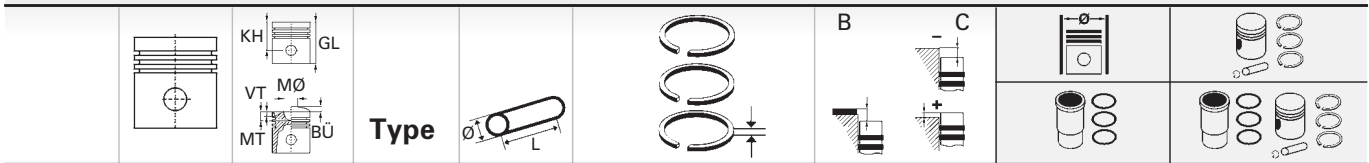
97		125
OM 407	900-001, 900/-000, 905, 907 - 911	
	04.1973 → 12.1989	D 6 11040 cm ³ 2V 132-155 kW (180-210 PS) 150,00 mm
OM 407	954 (AFS)	
	→ 09.1983	D (LA) 6 11412 cm ³ 2V 235 kW (320 PS) 16,5:1 155,00 mm

	6	KH 87,25 MT -25,5 MØ 70 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR		125,00	92 648 600
	125 150								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 192 110 (88 682, 89 155)	92 648 962

98		125
OM 407	901/-000, 913 - 920, 930 - 932 (AFS)	
	11.1976 →	D 6 11412 cm ³ 2V 147-177 kW (200-240 PS) 155,00 mm
OM 407	901-400, 901-600	
	08.1980 → 08.1980	D (A) 6 11412 cm ³ 2V 155,00 mm
OM 407	901-500	
	08.1980 → 08.1980	D (LA) 6 11412 cm ³ 2V 155,00 mm
OM 409	901-000, 906 - 908 (AFS)	
	01.1985 →	D 5 9204 cm ³ 2V 135 kW (183 PS) 150,00 mm
OM 495	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)	
		D 5 9204 cm ³ 2V 135 kW (183 PS) 17:1 150,00 mm
OM 496	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)	
		D 6 11412 cm ³ 2V 147-162 kW (200-220 PS) 16,5:1 155,00 mm

	5/6	KH 84,85 MT -23 MØ 75 GL 139,85	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 298 600 [1]
	125 118								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 192 110 (88 682, 89 155)	93 298 962 [1]

[1]	OM 407.901-400, OM 407.901-500, OM 407.901-600, OM 407.901/-000, OM 407.913, OM 407.914, OM 407.915, OM 407.916, OM 407.917, OM 407.918, OM 407.919, OM 407.920, OM 407.930 (AFS), OM 407.931 (AFS), OM 407.932 (AFS), OM 409.901-000, OM 409.906 (AFS), OM 409.907 (AFS), OM 409.908 (AFS): mot. 14956 →							
-----	---	--	--	--	--	--	--	--



99		125
OM 407	951, 952 - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)	
	02.1979 → D (A) 6 11412 cm ³ 2V 206 kW (280 PS) 16,5:1 155,00 mm	
OM 496	900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)	
	D 6 11412 cm ³ 2V 202-206 kW (275-280 PS) 16,5:1 155,00 mm	

	6	KH 84,85 MT -23,9 MØ 75 GL 139,85	FBO RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO ST MO G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 585 602
	125 118								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 192 110 (88 682, 89 155)	93 585 962

100		125							
OM 407	900-002								
	05.1982 → 12.1989 D 6 11040 cm ³ 2V 132 kW (180 PS) 17:1 150,00 mm								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 192 110 (88 682, 89 155)	

101		125
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994	
	12.1990 → D (LA) 6 9572 cm ³ 2V 180-230 kW (245-313 PS) 130,00 mm	
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 978, 980 - 990, 995 - 996	
	10.1990 → D (LA) 8 12760 cm ³ 2V 280-295 kW (381-401 PS) 130,00 mm	

	6/8	KH 87,45 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	TPL RTK LOX	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	125,00	93 231 600
	125 137								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 380 110 [1], [2], [3]	93 231 960 [1]

	6/8	KH 87,15 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	RTK LOX TPL	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		125,00	94 656 600 [4]
	125 137								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 380 110 [1], [2], [3]	94 656 960 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	Type				
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.				
[2]	mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплечика 9,92+1				
[3]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса				
[4]	KH -0,30 mm				

102 128

OM 447

915 - 916

01.1991 →

AL

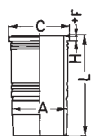
6

11970 cm³ 2V

185 kW

(252 PS) 18:1

155,00 mm



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 390 110

[1]
(89 312, 89 583)

[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

103 128

M 447

925

G

6

11970 cm³ 2V

150 kW

(204 PS) 18:1

155,00 mm

M 476

921, 925 - 927

01.1985 →

G

(LA)

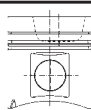
6

11970 cm³ 2V

175-177 kW

(238-241 PS)

155,00 mm



6

KH 89,85
MT -36,9
MØ 79,5
GL 139,85

RTK

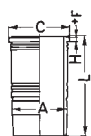
46

105

1 T6 3 MO G6
1 M 3 CR G3
1 DSF 4 CR

128,00

40 249 600



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

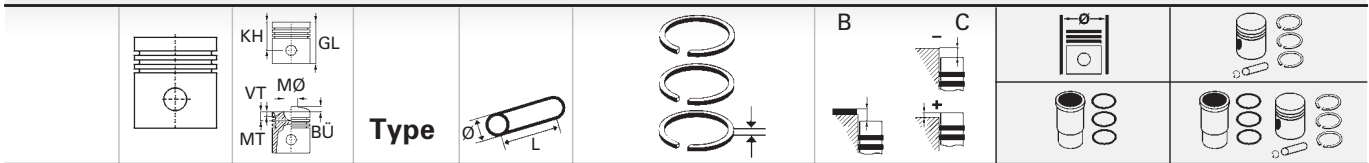
L=270

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 XM 141 x 1,9
2 XM 144 x 3,8
(50 007 890)

89 390 120

40 249 960



104		128													
M 476 Euro 2		930, 932 - 935													
04.2000 →		G (LA)		6 11970 cm ³ 2V 185-240 kW (252-326 PS) 17,25:1 155,00 mm											
 6 128 066 N Cyl. 		KH 89,75 MT -32,6 MØ 87,74 GL 139,75		RTK TPL		46 105		1 R 2 NT ST 1 M 3 G3 1 SLF 4,747 CR		128,00		40 250 600			
		A=144,5		C=153,8		L=270		H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)		89 390 120 40 250 960			
105		128													
M 441		G		6 10900 cm ³ 2V 12,0:1 142,00 mm											
M 442		G		6 14600 cm ³ 2V 12,0:1 142,00 mm											
M 443		G		6 18200 cm ³ 2V 12,0:1 142,00 mm											
M 444		G		6 21900 cm ³ 2V 12,0:1 142,00 mm											
M 462		G		6 14600 cm ³ 2V 12,0:1 142,00 mm											
 6 128 043 		KH 80,35 MT -24 MØ 92 GL 125,35		RTK KBB		46 105		1 T6 3 MO ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR		128,00		99 803 700			
106		128													
OM 335		910 (IRN), 930 (IRN), 932		D 6 11581 cm ³ 2V 154-176 kW (210-240 PS) 17,2:1 150,00 mm											
OM 345		910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)		05.1974 → D 6 11581 cm ³ 2V 103-177 kW (140-240 PS) 17,2:1 150,00 mm											
OM 345		915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)		01.1976 → D 5 9651 cm ³ 2V 114-150 kW (155-204 PS) 150,00 mm											
OM 347		915, 942 - 943		D 5 9651 cm ³ 2V 141-147 kW (192-200 PS) 17,2:1 150,00 mm											
OM 355		II.Serie		09.1969 → D 5 9651 cm ³ 2V 17,2:1 150,00 mm											
OM 355		910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984		1967 → D 6 11581 cm ³ 2V 136-191 kW (185-260 PS) 17,2:1 150,00 mm											
 5/6 128 009 		KH 90,26 VT1 -1,10 MT -27 MØ 70 GL 161,26		RTK		48 108		1 T6 3,5 MO G6 1 M 3,5 MO 1 N 3,5 MO 1 DSF 6,5 CR		-0,10 +0,32		128,00 128,50 129,00		93 568 600 93 568 620 93 568 630 (90 280, 91 664, 92 574)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице															



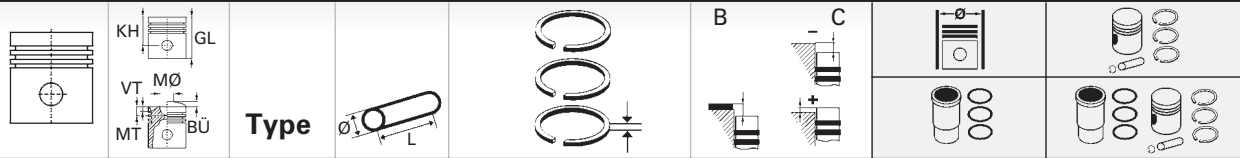
		Type						
	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5		88 869 190 semi	93 568 960
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5		89 433 190 semi	93 568 963

107		128
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)	
	10.1975 →	D (A) 6 11581 cm ³ 2V 210 kW (285 PS) 16,5:1 150,00 mm
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)	
	01.1974 →	D (A) 6 11581 cm ³ 2V 191-207 kW (260-280 PS) 16,5:1 150,00 mm

	6	KH 90,26 VT1 -2,00 VT2 -2,20 MT -28,5 MØ 70 GL 161,26	RTK	48 108	1 T6 3,5 MO G6 1 M 3,5 MO 1 N 3,5 MO 1 DSF 6,5 CR	-0,10 +0,32	128,00	92 582 600
	128 009	KH 90,06 VT1 -2,00 VT2 -2,20 MT -28,5 MØ 70 GL 161,06	HKÜ HKÜ				128,50 129,00	92 582 610 92 582 620 (92 210)
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5		89 433 190 semi	92 582 963

	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5		88 869 190 semi	
--	--------	---------	---------	---------	-------	--	---------------------------	--

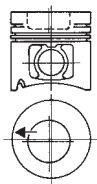
M



108

128

OM 421	900/-000, 905 - 910, 923, 967	1979 →	D	6	10965 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)	142,00 mm
OM 422	900/-000, 905 - 923	01.1979 →	D	8	14618 cm ³	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	142,00 mm
OM 423	900/-000, 905 - 909	01.1981 →	D	10	18273 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	142,00 mm
OM 424	900/-000	01.1984 → 08.1987	D	12	21930 cm ³	2V			142,00 mm
OM 481	902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 - 941 (TUR)		D	6	10965 cm ³	2V	159-269 kW	(216-366 PS)	16,9:1 142,00 mm
OM 482	912 (TUR), 930 (TUR)	01.1980 →	D	8	14618 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16,9:1 142,00 mm
OM 482	940 - 941 (TUR)	12.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	16,25:1 142,00 mm
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013		D	8	14618 cm ³	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	16,9:1 142,00 mm
OM 493	900-001 (AFS)		D	10	18273 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	16,9:1 142,00 mm



6/8/10/12
128 034

KH 81,35
MT -24,1
MØ 70
GL 126,35

RTK

46
99

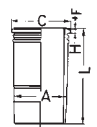
1 T6 3
1 NM 3
1 DSF 4

MO G6
MO G3
CR

+0,43
+0,07

128,00

93 484 602
[1]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

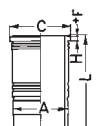
L=253

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 389 110
[2]

93 484 964
[2]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

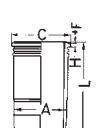
L=253

H+F=10,07+1

2 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 622)

89 180 110
[2]
(89 089)

93 484 962
[2]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

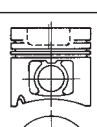
L=253

H+F=10,42+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 395 110
[2]
(89 199)

93 484 965
[2]



6/8/10/12
128 034

KH 81,35
MT -24,1
MØ 70
GL 126,35

RTK

46
99

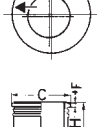
1 T6 3
1 NM 3
1 DSF 4

MO G6
MO G3
CR

+0,43
+0,07

128,00

93 484 702
[3]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

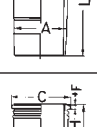
L=253

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 389 110
[2]

93 484 966
[2]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 556 110
[2], [4]

[1] Bolzeninnendurchmesser/pin inner diameter/diamètre intérieur de l'axe/diámetro interior del pin de pistón/Внутренний диаметр пальца 21,00 мм

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								
[3]	<p>ab Motor-Nr. 007 893 Bolzeninnendurchmesser 24,00 mm from engine no. 007 893 pin inner diameter 24,00 mm depuis moteur 007 893 diamètre intérieur de l'axe 24,00 mm desde número de motor 007 893 diámetro interior del pin de pistón 24,00 mm начиная с двигателя р 007 893 внутренний диаметр поршневого пальца – 24,00 мм</p>								
[4]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие</p>								

109 128

OM 421	901-410, 951	02.1984 →	D (A)	6	10965 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	142,00 mm
OM 421	901-500, 901-510	02.1984 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V			142,00 mm
OM 422	901, 901-500, 953, 955	11.1980 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	142,00 mm
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956	1979 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	206-243 kW	(280-330 PS)	142,00 mm
OM 423	901, 901-400, 901-500	1984 →	D (A)	10	18273 cm ³	2V	346 kW	(470 PS)	142,00 mm
OM 423	901-510		D (LA)	10	18273 cm ³	2V	346 kW	(470 PS) 16,25:1	142,00 mm
OM 424	901, 901-500, 901-510	1980 →	D (LA)	12	21930 cm ³	2V	441 kW	(600 PS)	142,00 mm
OM 424	901-400	1980 →	D (A)	12	21930 cm ³	2V			142,00 mm

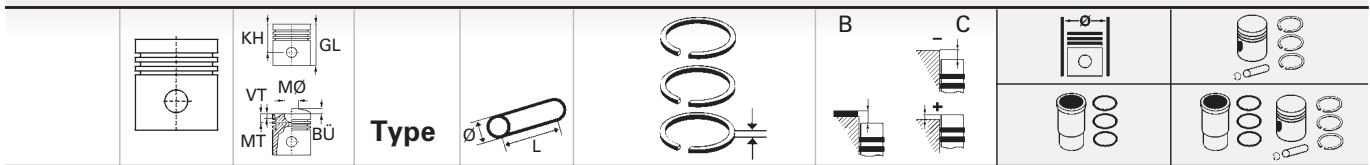
	6/8/10/12 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	93 484 602 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	93 484 964 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)		89 180 110 [2] (89 089)	93 484 962 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2] (89 199)	93 484 965 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



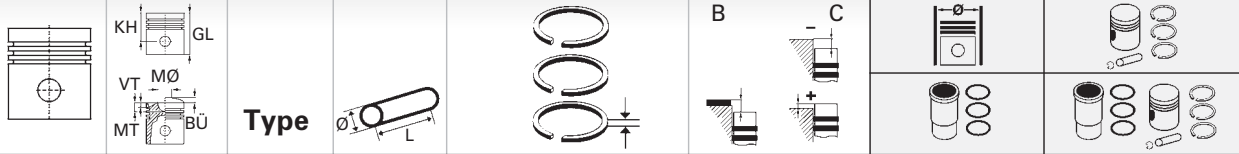
			Type			B	C		
	6/8/10/12 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	93 484 702 [3]	
	6/8/10/12 128 032	KH 81,35 MT -25,4 MØ 70 GL 126,35	FBO RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	0,52 1,06 +0,43 +0,07		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	93 485 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)	89 180 110 [2] (89 089)	93 485 964 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	93 485 965 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [4]		
[1]	Bolzeninnendurchmesser/pin inner diameter/diamètre intérieur de l'axe/diámetro interior del pin de pistón/Внутренний диаметр пальца 21,00 мм								
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[3]	ab Motor-Nr. 007 893 Bolzeninnendurchmesser 24,00 mm from engine no. 007 893 pin inner diameter 24,00 mm depuis moteur 007 893 diamètre intérieur de l'axe 24,00 mm desde número de motor 007 893 diámetro interior del pin de pistón 24,00 mm начиная с двигателя р 007 893 внутренний диаметр поршневого пальца – 24,00 мм								
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие								

M



110		128		Type		Ø ₁ L		B C		σ		σ	
OM 421	901/-400	02.1984 →	D (A)	6	10965 cm ³	2V							142,00 mm
OM 422	957 - 958, 963	11.1980 → 07.1992	D (A)	8	14618 cm ³	2V	243 kW	(330 PS)	16,25:1	142,00 mm			
OM 422	959	11.1980 → 06.1990	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,25:1	142,00 mm			
OM 423	950	01.1984 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	368 kW	(500 PS)	16,25:1	142,00 mm			
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	10.1984 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	221-243 kW	(300-330 PS)	16,25:1	142,00 mm			
OM 492	900-501 (AFS)	10.1984 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,25:1	142,00 mm			
OM 493	900-501 (AFS)	10.1984 →	D	10	18273 cm ³	2V	368 kW	(500 PS)	16,9:1	142,00 mm			
	6/8/10	KH 81,35 MT -25,4 MØ 70 GL 126,35	FBO RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	0,52 1,06	+0,43 +0,07	128,00		93 485 600		
	128 032												
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 389 110 [1]		93 485 964 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)			89 180 110 [1] (89 089)		93 485 962 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 395 110 [1] (89 199)		93 485 965 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 556 110 [1], [2]				
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.												
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие												

M



111

128

OM 427	902-500, 902/-400	D (LA)	6	11970 cm ³	2V				155,00 mm
OM 427	903/-600, 950 - 952	D (A)	6	11970 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)		155,00 mm
OM 427	905	D	6	11970 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,6:1	155,00 mm
OM 429	951 (USA), 953 (USA)	D (A)	5	9973 cm ³	2V	175-186 kW	(238-250 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 429	955 (USA)	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	186 kW	(253 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 447	902, 902-500, 902-520, 902-521	D (LA)	6	11970 cm ³	2V				155,00 mm
OM 447	902-400	D (A)	6	11970 cm ³	2V				155,00 mm
OM 447 Euro 0	903-501, 950 - 953	D (A)	6	11970 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)		155,00 mm
OM 447 Euro 0	903-701	D (LA)	6	11970 cm ³	2V			16,25	155,00 mm
OM 475	952 (BRA)	D (A)	5	9973 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	16,25:1	155,00 mm

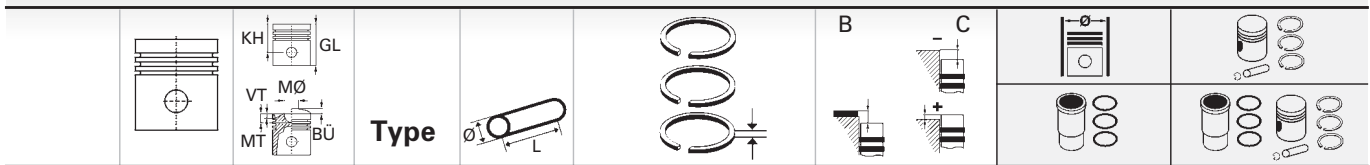
M

	5/6	KH 89,85 MT -26,5 MØ 69,6 GL 139,8	FBO LOX RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	93 990 600 (93 752)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	93 990 962 [1]	
	5/6	KH 89,55 MT -26,5 MØ 68,4 GL 139,55	FBO LOX RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	91 622 600 [2], [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 622 960 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] OM 429.951 (USA), OM 429.953 (USA), OM 429.955 (USA): 01.1985 → 12.1992

[3] KH -0,30 mm



112		128		Type		Ø ₁ L		B C		g	
OM 441 Euro 0	950, 953, 955	12.1987 → 09.1992	D (A)	6	10965 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 441	951, 981 - 983	07.1987 → 07.1992	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 441 Euro 0	960 - 962, 985	01.1985 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 976	1985 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 442 Euro 0	951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994	1985 → 07.1992	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	269-362 kW	(366-492 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 442	989	01.1985 → 07.1992	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	362 kW	(492 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 443 Euro 0	901-500, 980	1989 → 02.2001	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	412 kW	(560 PS)		142,00 mm	
OM 443 Euro 0	940	04.1987 → 02.2001	D (A)	10	18273 cm ³	2V	340 kW	(462 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 444 Euro 0	901-400	05.1988 → 02.1991	D (A)	12	21920 cm ³	2V				142,00 mm	
OM 444 Euro 0	901-410, 901-500, 901-505, 901-506	05.1988 →	D (LA)	12	21920 cm ³	2V				142,00 mm	
	6/8/10/12	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00		94 512 600 [1]	
	128 049										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]		94 512 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2] (89 199)		94 512 961 [1], [2]	
	6/8/10/12	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00		99 973 600 [1]	
	128 061										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]		99 973 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2] (89 199)		99 973 961 [1], [2]	
	6/8/10/12	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00		99 979 600 [1], [3]	
	128 061										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	99 979 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	99 979 961 [1], [2]	
	6/8/10/12 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	90 220 602 [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	90 220 962 [2], [4]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	90 220 963 [2], [4]	
	6/8/10/12 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	91 630 600 [3], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	91 630 960 [2], [4]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	91 630 961 [2], [3], [4]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [5]		
[1]	<p>OM 441.950, OM 441.951, OM 441.953, OM 441.955, OM 441.960, OM 441.961, OM 441.962, OM 441.981, OM 441.982, OM 441.983, OM 441.985: mot. 892887 → OM 442.941, OM 442.942, OM 442.943, OM 442.944, OM 442.945, OM 442.946, OM 442.950, OM 442.951, OM 442.952, OM 442.953, OM 442.954, OM 442.955, OM 442.957, OM 442.959, OM 442.960, OM 442.961, OM 442.962, OM 442.963, OM 442.964, OM 442.965, OM 442.966, OM 442.968, OM 442.971, OM 442.972, OM 442.974, OM 442.975, OM 442.976, OM 442.980, OM 442.982, OM 442.983, OM 442.985, OM 442.989, OM 442.991, OM 442.992, OM 442.993, OM 442.994, OM 443.901-500, OM 443.940, OM 443.980: mot. 622824 → OM 444.901-400, OM 444.901-500: mot. 011529 →</p>								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>							
[3]	KH -0,30 mm							
[4]	<p>OM 441.950, OM 441.951, OM 441.953, OM 441.955, OM 441.960, OM 441.961, OM 441.962, OM 441.981, OM 441.982, OM 441.983, OM 441.985: → mot. 892886 OM 442.941, OM 442.942, OM 442.943, OM 442.944, OM 442.945, OM 442.946, OM 442.950, OM 442.951, OM 442.952, OM 442.953, OM 442.954, OM 442.955, OM 442.957, OM 442.959, OM 442.960, OM 442.961, OM 442.962, OM 442.963, OM 442.964, OM 442.965, OM 442.966, OM 442.968, OM 442.971, OM 442.972, OM 442.974, OM 442.975, OM 442.976, OM 442.980, OM 442.982, OM 442.983, OM 442.985, OM 442.989, OM 442.991, OM 442.992, OM 442.993, OM 442.994, OM 443.901-500, OM 443.940, OM 443.980: → mot. 622823 OM 444.901-400, OM 444.901-500: → mot. 011528</p>							
[5]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие							

113 128

OM 447	900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912	01.1985 →	D	6	11970 cm ³	2V	150-184 kW	(204-250 PS)	155,00 mm
OM 466	900-005 (AFS)		D (A)	6	11970 cm ³	2V	175 kW	(238 PS)	16,25 155,00 mm
OM 475	907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)		D (LA)	5	9973 cm ³	2V	221 kW	(300 PS)	16,25:1 155,00 mm
OM 475	950 - 951 (BRA), 953 - 954 (BRA)	10.1995 →	D (A)	5	9973 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	16,25:1 155,00 mm
OM 476	916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 917-508, 950 (BRA)		D (A)	6	11970 cm ³	2V	213-310 kW	(290-422 PS)	155,00 mm
OM 476	980 - 983 (BRA)		D (LA)	6	11970 cm ³	2V	257-294 kW	(350-400 PS)	16,25-16,6 155,00 mm
OM 485	980 (BRA)		D (LA)	5	9973 cm ³	2V	221 kW	(300 PS)	155,00 mm

	5/6	KH 90 MT -30 MØ 59,8 GL 140	LOX RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	90 593 600 [1], [2] (93 927)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 390 110 [3] (89 312, 89 583)	90 593 962 [3]
	5/6	KH 89,7 MT -30 MØ 59,8 GL 139,55	LOX RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	91 597 600 [1], [4]

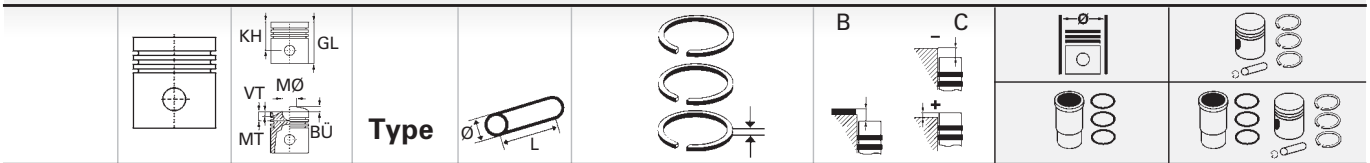
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



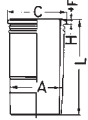



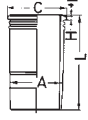
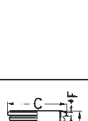
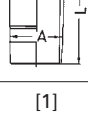
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [3] (89 312, 89 583)	91 597 962 [3]	
[1]	mit Spritzölkühlung with splash oil-cooling avec refroidissement par gicleur d'huile con refrigeración por aceite inyectada с охлаждением разбрызгиваемым маслом								
[2]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								
[3]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[4]	KH -0,30 mm								

114 128

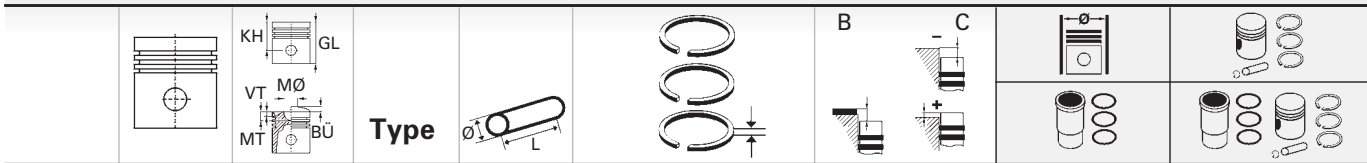
OM 427	900/-000, 901/-200, 910 - 911	11.1985 →	D	6	11970 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	155,00 mm
OM 447 Euro 1	901-204, 913 - 914	11.1991 →	D	6	11970 cm ³	2V	157 kW	(213 PS)	155,00 mm
OM 447 Euro 2	948 - 949 (TUR)	12.1996 →	D (LA)	6	11970 cm ³	2V	157-220 kW	(213-299 PS)	16,25:1 155,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								



115		128		Type		Ø ₁ L		B C		σ	
OM 442 Euro 0	958, 967	06.1986 → 07.1989	D (A)	8	14618 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 442 Euro 0	969-502 (USA), 969-503 (USA)	07.1987 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	261-298 kW	(350-400 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 462 Euro 0	900-410 (AFS), 900-411 (AFS)	12.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25	142,00 mm	
OM 462 Euro 0	900-510 (AFS), 900-511 (AFS)	07.1987 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	320-329 kW	(435-447 PS)	16,25	142,00 mm	
	8	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00		90 220 602 [1]	
	128 043										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]		90 220 962 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2] (89 199)		90 220 963 [1], [2]	
	8	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00		91 630 600 [1], [3]	
	128 043										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]		91 630 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2] (89 199)		91 630 961 [1], [2], [3]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 556 110 [2], [4]			
[1]	OM 442.958, OM 442.967, OM 442.969-502 (USA), OM 442.969-503 (USA): → mot. 622823										
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.										
[3]	KH -0,30 mm										
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие										

M



116

128

OM 440 Euro 1

978 - 986, 991

12.1990 →

D (LA) 8 14618 cm³ 2V 320-370 kW (435-503 PS) 16,75:1 142,00 mm

OM 441 Euro 1

990

02.1992 → 05.1998

D (LA) 6 10965 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 16,25:1 142,00 mm



6/8
128 036

KH 81,45
MT -24,5
MØ 66,6
GL 126,45

KKK
RTK
LOX
TPL

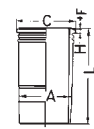
46
105

1 T6 3 MO G6
1 M 3 CR G3
1 DSF 4 CR

+0,43
+0,07

128,00

94 331 600



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 389 110
[1]

94 331 960
[1]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=10,42+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 395 110
[1]
(89 199)

94 331 961
[1]

M



6/8
128 049

KH 81,45
MT -24,5
MØ 66,6
GL 126,45

RTK
LOX
TPL

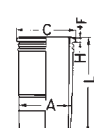
46
105

1 T6 3 MO G6
1 M 3 CR G3
1 DSF 4 CR

+0,43
+0,07

128,00

94 361 600



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 389 110
[1]

94 361 960
[1]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

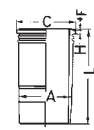
L=253

H+F=10,42+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 395 110
[1]
(89 199)

94 361 961
[1]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

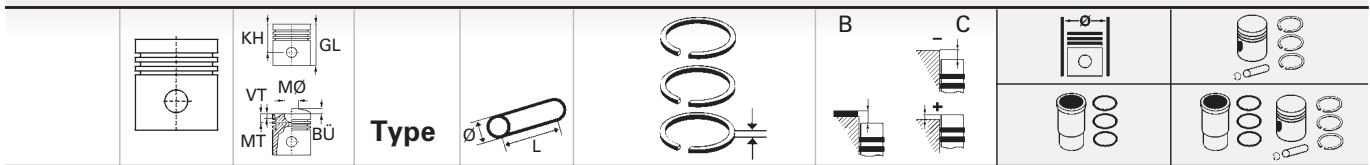
89 556 110
[1], [2]

[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2]

Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие



117		128														
OM 442A Euro 1		1991 →														
		D (A)		8		14618 cm³		2V		250 kW		(340 PS) 18:1		142,00 mm		
	8	KH 81,3	LOX	46	1 T6 3	MO G6										
	128 062	MT -22,9	RTK	105	1 M 3	CR G3										
		MØ 65	TPL		1 DSF 4	CR										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15		1 FP 141 x 1,9		89 389 110		40 175 960			
							2 FP 144 x 3,8		(50 006 624)		[1]		[1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15		1 FP 141 x 1,9		89 395 110		40 175 961			
							2 FP 144 x 3,8		(50 006 624)		[1]		[1]			
[1]		<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>														

118		128															
OM 440 Euro 1		970 - 973, 975 - 976, 987 - 990															
		07.1992 →		D (LA)		8		14618 cm³		2V		280-370 kW		(381-503 PS) 16,75:1		142,00 mm	
OM 441 Euro 1		980, 986 - 989, 991 - 999															
		01.1991 →		D (LA)		6		10965 cm³		2V		230-250 kW		(313-340 PS) 16,25:1		142,00 mm	
OM 442 Euro 1		901-404															
		07.1995 →		D (A)		8		14618 cm³		2V						142,00 mm	
OM 442 Euro 1		901-504, 901-505, 901-506, 995 - 999															
		03.1991 →		D (LA)		8		14618 cm³		2V		320-370 kW		(435-503 PS)		142,00 mm	
OM 443 Euro 1		901-504															
		07.1995 →		D (LA)		10		18273 cm³		2V						142,00 mm	
	6/8/10	KH 81,45	KKK	46	1 T6 3	MO G6											
	128 036	MT -24,5	RTK	105	1 M 3	CR G3											
		MØ 66,6	LOX		1 DSF 4	CR											
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15		1 FP 141 x 1,9		89 389 110		94 331 960				
							2 FP 144 x 3,8		(50 006 624)		[1]		[1]				
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15		1 FP 141 x 1,9		89 395 110		94 331 961				
							2 FP 144 x 3,8		(50 006 624)		[1]		[1]				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.						
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие						

119 128

OM 447 Euro 1	903-604, 954 - 959, 995	01.1991 →	D (A)	6	11970 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	155,00 mm
OM 447 Euro 1	903-704, 947 (TUR), 960 (TUR), 980 - 987	09.1991 →	D (LA)	6	11970 cm ³	2V	184-220 kW	(250-300 PS)		155,00 mm

	6	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 140	RTK LOX FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	91 237 600
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 237 960 [1]	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								

120 128

OM 442	901-520	03.1991 → 12.2003	D (LA)	8	14618 cm ³	2V			142,00 mm
---------------	----------------	-------------------	--------	---	-----------------------	----	--	--	-----------

	8	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 512 600 [1]
	128 049								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	94 512 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	94 512 961 [1], [2]	
 	8 128 061	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	99 973 600 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	99 973 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	99 973 961 [1], [2]	
 	8 128 061	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	99 979 600 [1], [3]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	99 979 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	99 979 961 [1], [2]	
 	8 128 036	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 331 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	94 331 960 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	94 331 961 [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

			Type					
	8 128 051	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	94 681 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	94 681 960 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [4]	94 681 961 [2]
	8 128 051	KH 81,15 MT -24 MØ 72,4 GL 126,15	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	99 813 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	99 813 960 [2]
[1]	mot. 622824 →							
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.							
[3]	KH -0,30 mm							
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/comisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие							

121 128

OM 441

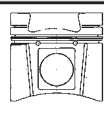
901

D (A) 6 10965 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 142,00 mm

OM 442

901-500, 901-501, 901-502, 901-400

03.1991 → 12.2003 D (LA) 8 14618 cm³ 2V 142,00 mm



6/8
128 049

KH 81,35
MT -27,5
MØ 66,2
GL 126,35

LOX
RTK
TPL

46
105

1 T6 3
1 M 3
1 DSF 4

MO G6
CR G3
CR

+0,43
+0,07

128,00

94 512 600
[1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	94 512 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	94 512 961 [1], [2]	
	6/8 128 061	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	99 973 600 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	99 973 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	99 973 961 [1], [2]	
	6/8 128 061	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	99 979 600 [1], [3]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	99 979 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	99 979 961 [1], [2]	
	6/8 128 036	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 331 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	94 331 960 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	94 331 961 [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M



			Type							
	6/8 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	90 220 602 [4]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	90 220 962 [2], [4]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	90 220 963 [2], [4]		
	6/8 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	91 630 600 [3], [4]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	91 630 960 [2], [4]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	91 630 961 [2], [3], [4]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [5]			
[1]	OM 442.901-500, OM 442.901-501, OM 442.901-502, OM 442.901/-400: mot. 622824 →									
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.									
[3]	KH -0,30 mm									
[4]	OM 441.901: → mot. 892886 OM 442.901-500, OM 442.901-501, OM 442.901-502, OM 442.901/-400: → mot. 622823									
[5]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие									



122		128									
OM 441		901-400		03.1991 → 02.1991 D (A) 6 10965 cm ³ 2V						142,00 mm	
OM 441		901-500, 901-505, 901-520, 901-530		03.1991 → D (LA) 6 10965 cm ³ 2V		250 kW (340 PS)				142,00 mm	
	6	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		+0,43 +0,07	128,00	94 512 600 [1]	
	128 049										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2], [3]	94 512 960 [1], [2]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2], [4] (89 199)			
	6	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR			128,00	99 973 600 [1]	
	128 061										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2], [3]	99 973 960 [1], [2]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2], [4] (89 199)			
	6	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR			128,00	99 979 600 [1], [5]	
	128 061										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2], [3]	99 979 960 [1], [2]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2], [4] (89 199)			
	6	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		+0,43 +0,07	128,00	94 331 600 [6]	
	128 036										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2], [3]	99 979 960 [1], [2]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2], [4] (89 199)			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2], [3]	94 331 960 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2], [4] (89 199)	94 331 961 [2]
	6 128 051	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	94 681 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2], [3]	94 681 960 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 556 110 [2], [7], [8]	94 681 961 [2]
	6 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	90 220 602 [9]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2], [3]	90 220 962 [2], [9]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2], [4] (89 199)	90 220 963 [2], [9]
	6 128 051	KH 81,15 MT -24 MØ 72,4 GL 126,15	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	99 813 600 [5]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2], [3]	99 813 960 [2]
	6 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	91 630 600 [5], [9]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L	H+F	B	C	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2], [3]	91 630 960 [2], [9]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2], [4] (89 199)	91 630 961 [2], [5], [9]	
[1]	OM 441.901-400, OM 441.901-500, OM 441.901-505, OM 441.901-520: mot. 892887 →								
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[3]	OM 441.901-520: mot. 892831 →								
[4]	OM 441.901-505: → mot. 892886 OM 441.901-520: mot. 892831 →								
[5]	KH -0,30 mm								
[6]	OM 441.901-505, OM 441.901-520: mot. 892831 →								
[7]	OM 441.901-505: → mot. 892886								
[8]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие								
[9]	→ mot. 892886								

123**128****OM 440 Euro 1****940 - 942**07.1991 → 08.1994 D (A) 8 14618 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 18:1 142,00 mm

	8	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 361 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 361 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)	94 361 961 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>				
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие</p>				

124 128

OM 442 Euro 1

977 - 978

07.1991 →

D (A)

8

14618 cm³ 2V

250 kW

(340 PS) 18:1

142,00 mm



8
128 049

KH 81,45
MT -23,2
MØ 65,2
GL 126,45

LOX
RTK
TPL

46
105

1

T6

3

MO

G6

+

0,43

1

M

3

CR

G3

+

0,07

128,00

94 956 600



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

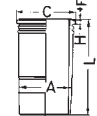
L=253

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 389 110
[1]

94 956 960
[1]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

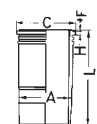
L=253

H+F=10,42+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 395 110
[1]
(89 199)

94 956 961
[1]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

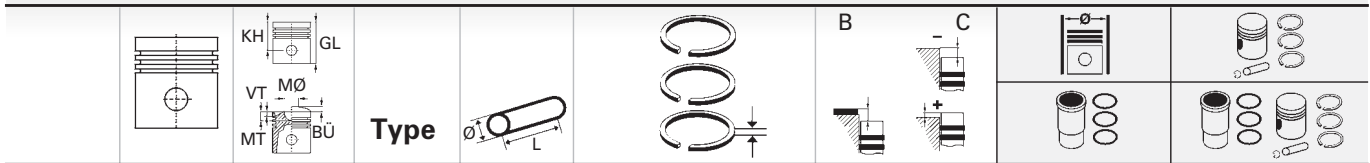
L=253

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 556 110
[1], [2]

- [1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.
- [2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие



125		128											
OM 440 Euro 1	948	12.1991 →	D	(A)	8	14618 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	18:1	142,00 mm		
OM 462 Euro 0	900-414	12.1991 →	D	(A)	8	14618 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	16,25	142,00 mm		

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)	

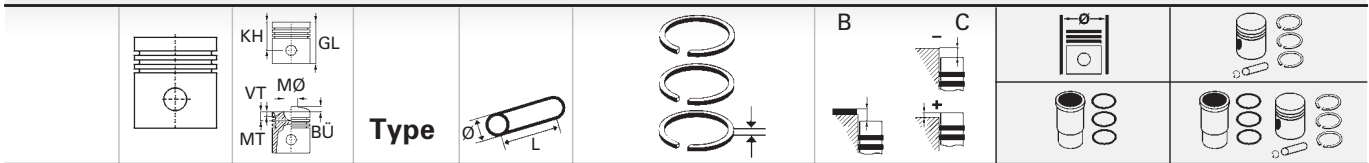
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

126		128											
OM 440 Euro 1	945	01.1992 →	D	(A)	8	14618 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	142,00 mm		

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие



127 128

OM 447 Euro 2

903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999

1994 → D (LA) 6 11970 cm³ 2V 157-220 kW (213-300 PS)

155,00 mm

	6	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 139,85	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	93 171 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	93 171 960 [1]	
	6	KH 89,7 MT -24 MØ 75 GL 139,55	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	40 176 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	40 176 960 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

128 128

OM 442 Euro 2

901-507, 901-508

D (LA) 8 14618 cm³ 2V

142,00 mm

OM 445 Euro 2

920 - 927, 929 - 931, 933 - 941

01.1994 → D (LA) 6 10965 cm³ 2V 180-250 kW (245-340 PS) 17,25:1 142,00 mm

OM 446 Euro 2

920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948

01.1994 → D (LA) 8 14618 cm³ 2V 280-390 kW (381-530 PS) 17,25:1 142,00 mm

	6/8	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	94 681 600
--	-----	--	-------------------	-----------	----------------------------	----------------------	--	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 681 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]	94 681 961 [1]
 	6/8 128 051	KH 81,15 MT -24 MØ 72,4 GL 126,15	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	99 813 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	99 813 960 [1]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.							
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие							
[3]	KH -0,30 mm							

129**128****OM 441****901-504**

07.1995 →

D (LA) 6 10965 cm³ 2V

142,00 mm

OM 441 Euro 2**901-507**

1995 →

D (LA) 6 10965 cm³ 2V

142,00 mm

 	6 128 036	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 331 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 331 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)	94 331 961 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	6 128 051	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	94 681 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 681 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]	94 681 961 [1]	
	6 128 051	KH 81,15 MT -24 MØ 72,4 GL 126,15	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	99 813 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	99 813 960 [1]	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие								
[3]	KH -0,30 mm								

130 128

OM 475 Euro 1	984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 - 998 (AFS/LAM) 10.1995 →	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	184-224 kW	(250-305 PS)	16,25:1	155,00 mm
OM 476 Euro 2	977 (BRA) 11.1995 →	D (LA)	6	11970 cm ³	2V	264 kW	(360 PS)		155,00 mm
OM 476 Euro 1	985 (BRA)	D (LA)	6	11970 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	16,6:1	155,00 mm
OM 489 Euro 1	960 - 961 (TUR) 10.1995 →	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	155-184 kW	(211-250 PS)		155,00 mm

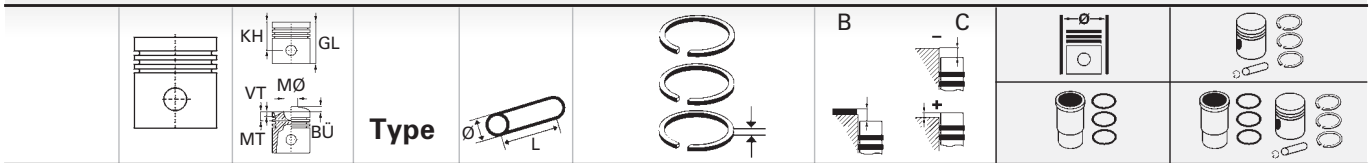
	5/6 128 048	KH 90 MT -24 MØ 77 GL 140	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	91 467 600
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

		Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 467 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 819 110 [1]	91 467 964 [1]	
	5/6 128 048	KH 89,7 MT -24 MØ 77 GL 139,55	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	40 111 600 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	40 111 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 819 110 [1]	40 111 963 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								
[2]	KH -0,30 mm								

131 **128**

OM 457 Euro 2/3 **933 - 946, 949**
 05.1997 → D (LA) 6 11970 cm³ 4V 185-315 kW (252-428 PS) 17,25:1 155,00 mm

	6 128 052	KH 90 MT -18 MØ 89,56 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	97 411 700
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7	89 563 110	97 411 971



132 128

OM 457 Euro 2/3	915 - 916, 918 - 920, 922 - 926, 928 - 929, 931 - 932	10.1999 →	D (LA)	6	11970 cm ³	4V	260-320 kW	(354-435 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 458 Euro 2	960, 970, 980	03.1998 →	D (LA)	6	11970 cm ³	4V	260-335 kW	(354-456 PS)	17,25:1	155,00 mm

	6	KH 90 MT -16,07 MØ 92,4 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR		128,00	99 948 600
	128 052								
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7		89 563 110	99 948 961
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7		89 563 110	40 742 960

133 128

OM 457 Euro 4	948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969, 973 - 974, 976 - 977, 980 - 981	08.1998 →	D (LA)	6	11970 cm ³	4V	220-355 kW	(299-455 PS)	17,25:1	155,00 mm
----------------------	--	-----------	--------	---	-----------------------	----	------------	--------------	---------	-----------

	6	KH 85,05 MT -17,71 MØ 87 GL 135,05	RTK KKK TPL KBB LOX	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 CK G6		128,00	40 666 600 (40 013)
	128 059								
	N Cyl.	A=144,5 X=6,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 1 XM 132 x 3,8 2 XM 144 x 153,6 x 7		89 867 110 [1] (89 847)	40 666 960
[1]	mit Feuerring 6,5 mm with fire ring 6,5 mm segment de feu 6,5 mm segmento del fuego 6,5 mm с огненным кольцом 6,5 mm								

134 128

OM 444 Euro 0	901-504		D (LA)	12	21920 cm ³	2V				142,00 mm
----------------------	----------------	--	--------	----	-----------------------	----	--	--	--	-----------

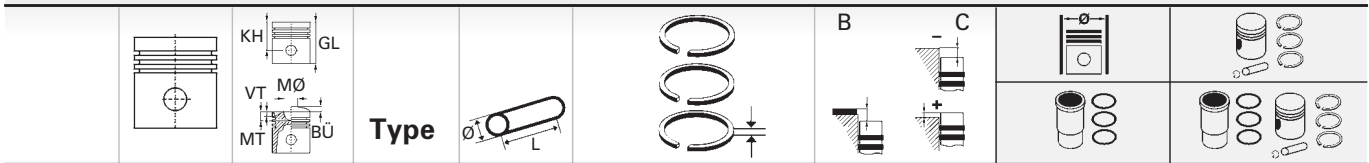
	12	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 512 600
	128 049								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

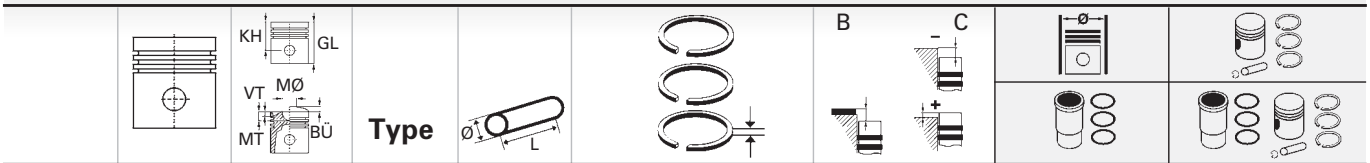


			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 512 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)	94 512 961 [1]
	12 128 061	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	99 973 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	99 973 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)	99 973 961 [1]
	12 128 061	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	99 979 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	99 979 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)	99 979 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [3]	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.							
[2]	KH -0,30 mm							
[3]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие							

M



135		128												
OM 447	903-600	D (A)				6	11970 cm ³		2V		155,00 mm			
OM 447	903-705	D (LA)				6	11970 cm ³		2V		16,25:1 155,00 mm			
	6	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 140	RTK LOX FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	3 3 4	MO G6 CR G3 CR					128,00	91 237 600	
	128 016													
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)					89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 237 960 [1]	
	6	KH 89,85 MT -26,5 MØ 69,6 GL 139,8	FBO LOX RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	3 3 4	MO G6 CR G3 CR					128,00	93 990 600 (93 752)	
	128 016													
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)					89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	93 990 962 [1]	
	6	KH 89,55 MT -26,5 MØ 68,4 GL 139,55	FBO LOX RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	3 3 4	MO G6 CR G3 CR					128,00	91 622 600 [2]	
	128 016													
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)					89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 622 960 [1]	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.													
[2]	KH -0,30 mm													



136		128										
OM 457 Euro 2/3 962			D (LA) 6 11970 cm ³ 4V 260-315 kW (354-428 PS) 17,25:1 155,00 mm									
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7		89 563 110				

137		128										
OM 460 Euro 3 900 - 909 (USA), 910 - 923, 925, 929, 931			D (LA) 6 12816 cm ³ 4V 261-336 kW (350-457 PS) 18:1 166,00 mm									
	6	KH 79,55 MT -17,75 MØ 93,1 GL 129,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR	128,00		40 264 600			
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7		89 563 110		40 264 960		

138		130										
OM 440 909 - 911			07.1988 → D 8 15080 cm ³ 2V 195 kW (265 PS) 16,9:1 142,00 mm									
OM 441 900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927			08.1982 → D 6 11309 cm ³ 2V 150-165 kW (204-224 PS) 142,00 mm									
OM 442 900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939			03.1987 → D 8 15080 cm ³ 2V 191-218 kW (260-296 PS) 142,00 mm									
OM 443 900/-000, 905			1988 → D 10 18848 cm ³ 2V 271 kW (369 PS) 142,00 mm									
OM 462 900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)			D 8 15080 cm ³ 2V 195-203 kW (265-276 PS) 16,9:1 142,00 mm									
OM 463 900-010			04.1986 → D 10 18848 cm ³ 2V 260-271 kW (354-368 PS) 16,9:1 142,00 mm									

	6/8/10	KH 81,35 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,35	LOX RTK	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	130,00		90 614 600	
	130 103										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 396 110 [1] (89 364)		90 614 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 533 110 [1]		90 614 961 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



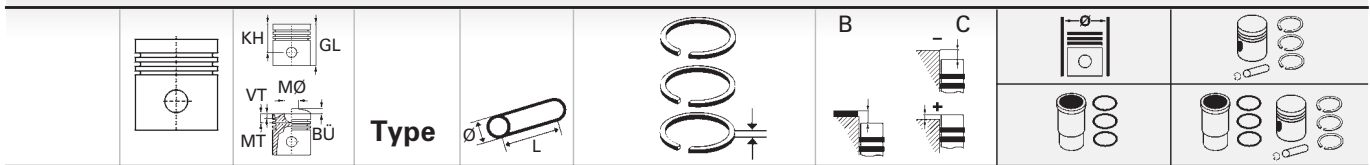
			Type			B	C		
	6/8/10 130 103	KH 81,05 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,05	LOX RTK	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	130,00	91 621 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 396 110 [1] (89 364)	91 621 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 533 110 [1]	91 621 961 [1]	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[2]	KH -0,30 mm								

M

139 **130**

OM 440 Euro 1	907		D	8	15080 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	142,00 mm
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933		D	6	11309 cm ³	2V	151 kW	(205 PS)		142,00 mm
OM 442 Euro 1	900-004, 931		D	8	15080 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)		142,00 mm

			Type			B	C		
	6/8 130 103	KH 81,45 MT -26,4 MØ 59 GL 126,45	RTK LOX	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	130,00	91 620 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 396 110 [1] (89 364)	91 620 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 533 110 [1]	91 620 961 [1]	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								



140		130												
OM 501 LA		D (LA)	6	11950 cm ³	4V	230-350 kW	(313-476 PS)	150,00 mm						
OM 502 LA		D (LA)	8	15930 cm ³	4V	350-440 kW	(476-598 PS)	150,00 mm						
OM 521 Euro 2	940, 950 - 951													
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	260-335 kW	(354-456 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 522 Euro 2	940 - 943, 950													
	06.1996 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	362-530 kW	(496-721 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949													
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-355 kW	(313-455 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 541 Euro 2/3	940 - 948, 950 - 952													
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-355 kW	(313-483 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 542 Euro 2	920 - 926, 956 - 957													
	09.1996 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 542 Euro 2/3	940 - 945, 947 - 948													
	02.1995 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	320-425 kW	(435-587 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 941 Euro 2/3	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990													
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 942 Euro 2/3	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990													
	06.1996 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	300-448 kW	(408-609 PS)	17,25:1	150,00 mm					

	6/8	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	130,00	40 448 601 (99 378)
	130 116								
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 878 110 [1] (89 530)	40 448 963
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 879 110 [2] (89 594)	40 448 964
	6/8	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	130,00	40 463 601 [3] (40 038)
	130 116								
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 878 110 [1] (89 530)	40 463 963
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 879 110 [2] (89 594)	40 463 964

[1]

Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes.
For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange.
Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa.
Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement en-dessous de la colletterie de chemise.
Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type			B 	C 		
[2]	<p>Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la collette de chemise. Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.</p>							
[3]	KH -0,30 mm							




141 130

OM 541 Euro 4/5	953, 959, 970 - 981, 990 - 992, 994, 996 - 999	02.2005 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	235-350 kW (320-476 PS)	150,00 mm
OM 542 Euro 4/5	960 - 966, 970 - 973	02.2005 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	350-448 kW (476-609 PS)	150,00 mm
OM 942	993		D (LA)	8	15928 cm ³	4V	376-480 kW (510-653 PS)	150,00 mm

	6/8	KH 78,55 MT -17,6 MØ 86,9 GL 119,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	130,00	40 310 600
	130 148							
	N Cyl.	A=150 X=13,5	C=164,2	L=258	H+F=10,12+1,1	1 ST 153,3 x 164 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7	89 846 110 [1]	40 310 960





[1] mit Feuerring/with fire ring/segment de feu/segmento del fuego/c огневым кольцом 13,5 мм

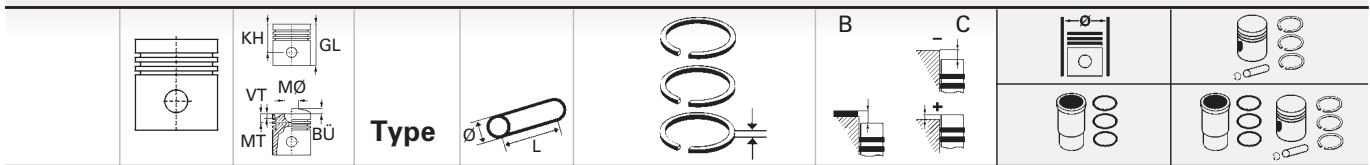


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	2
W10B16 (66 kW)	B	4	77 x 85,8	1598	4	10,6:1	66	90	3
W10B16 (85 kW)	B	4	77 x 85,8	1598	4	10,6:1	85	116	3
1ND-TV	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	17,9-18,5	55-65	75-88	1
9 HZ	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6/18:1	80	109	2

M








		Pos			Pos
MINI (R50)					
Mini (R50) OneD 1.4 16V 06.2003 → 08.2006	1ND-TV	D			1
Mini (R50) One 1.6i 16V 06.2001 → 08.2006	W10B16 (66 kW)	B			3
Mini (R50) Cooper 1.6i 06.2001 → 08.2006 16V	W10B16 (85 kW)	B			3
MINI (R56)					
Mini(R56) OneD 1.6 16V 06.2009 →	9 HZ	D			2
Mini(R56) CooperD 1.6 03.2007 → 16V	DV6TED4	D			2
Mini(R56) CooperD 1.6 03.2007 → 16V	9 HZ	D			2
MINI CABRIO (R52)					
Cabrio (R52) One 1.6i 07.2004 → 08.2008 16V	W10B16 (66 kW)	B			3
Cabrio (R52) Cooper 1.6i 07.2004 → 08.2008 16V	W10B16 (85 kW)	B			3
MINI CLUBMAN (R55)					
Clubman (R55) CooperD 10.2007 → 1.6 16V	DV6TED4	D			2
Clubman (R55) CooperD 10.2007 → 1.6 16V	9 HZ	D			2







<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">1</div> <div style="margin-left: 5px;"> 73 </div> </div>										
1ND-TV		06.2003 → 08.2006	D (LA)	4	1364 cm ³	2V	55-65 kW	(75-88 PS)	17,9-18,5	81,50 mm
	4	KH 41,9 VT1 -0,90 VT2 -0,90 MT -14,5 MØ 36,7 GL 64,3	RTK KKK NHA	27 59	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 3	NT ST NT ST		73,52		40 294 620
	4	KH 41,7 VT1 -0,90 VT2 -0,90 MT -14,5 MØ 36 GL 64,1	RTK KKK	27 59	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 3	NT ST NT ST		73,02 73,52		40 293 600 40 293 620
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">2</div> <div style="margin-left: 5px;"> 75 </div> </div>										
DV6TED4 Euro 4		03.2007 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
9 HZ		03.2007 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6/ 18:1	88,30 mm
	4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR		75,00 75,50		40 179 600 40 179 610
	075 241									
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">3</div> <div style="margin-left: 5px;"> 77 </div> </div>										
W10B16 (66 kW)		06.2001 → 08.2008	B	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,6:1	85,80 mm
W10B16 (85 kW)		06.2001 → 08.2008	B	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,6:1	85,80 mm
	4	KH 24,9 GL 45,3		19 53,7 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	NT ST G6 CR		77,00 77,25 77,50		40 632 600 40 632 610 40 632 620
	077 101									
[1]	11 25 7 508 551 = 4 Kolben (Satz) mit Pleuel/pistons (set) with connecting rod/pistons (jeu) avec bielle/pistones (juego) con biela/поршня (набор) с шатуном 40 632 600 = 1 Kolben ohne Pleuel/piston without connecting rod/piston sans bielle/pistón sin biela/поршень без шатуна									
[2]	11 25 7 508 554 = 4 Kolben (Satz) mit Pleuel/pistons (set) with connecting rod/pistons (jeu) avec bielle/pistones (juego) con biela/поршня (набор) с шатуном 40 632 610 = 1 Kolben ohne Pleuel/piston without connecting rod/piston sans bielle/pistón sin biela/поршень без шатуна									

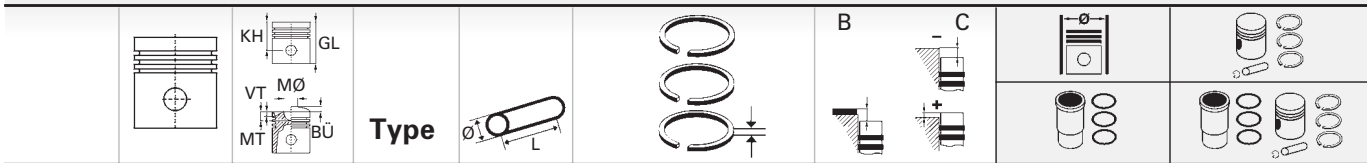
M



									
		Cyl.		mm	cm ³	Comp. Ratio	kW	PS	Pos
						ε			
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	2
F8Q 784	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	1
4D30	D	4	100 x 105	3298	2	21,5:1	70	95	11
4D31	D	4	100 x 105	3298	2	17,5:1			11
4D32	D	4	104 x 105	3567	2				12
4D34	D	4	104 x 115	3907	2				13
4D34T	D (A)	4	104 x 115	3907	2	18,5:1	100	136	13
4D55	D	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	48-50	65-68	3
4D55T	D (A)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	4
4D56 (51 kW)	D	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	51-54	69-72	3
4D56 (55 kW)	D	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	55	75	6
4D56T	D (LA)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	77-85	105-115	6
4D56T (62 kW)	D (A)	4	91,1 x 94,7	2469	2	22:1	62-64	84-87	5
4D56T (64 kW)	D (LA)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	64-73	87-99	6
4M40	D	4	95 x 100	2835	2	21:1	69	94	8
4M40T	D (LA)	4	95 x 100	2835	2	21:1	85-92	116-125	7
4M41	D (LA)	4	98,5 x 105	3200	4	17:1	118-121	160-165	10
4P10-T2 Euro 5	D (A)	4	95,8 x 104	2998	4		96	130	9
4P10-T3 Euro 5	D (A)	4	95,8 x 104	2998	4		107	145	9
4P10-T6 Euro 5	D (A)	4	95,8 x 104	2998	4		129	175	9

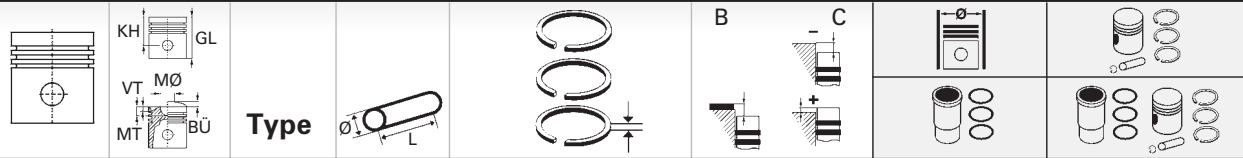


										Pos											Pos
CANTER											L 300										
Canter 2.3 D	01.1980 → 01.1990	4D55	D	3						L 300 2.3 D	04.1983 → 10.1986	4D55	D	3							
Canter 2.3 TD	05.1984 →	4D55T	D	4						L 300 2.3 TD	04.1983 → 10.1986	4D55T	D	4							
Canter 2.5 D	01.1986 → 09.1996	4D56 (51 kW)	D	3						L 300 2.5 D	11.1986 → 12.2000	4D56 (51 kW)	D	3							
Canter 2.5 TD	10.1989 →	4D56T (62 kW)	D	5						L 300 2.5 TD	11.1988 → 12.2001	4D56T (62 kW)	D	5							
Canter 2.8 D	10.1989 →	4M40T	D	7						L 300 2.5 TD	06.1994 → 12.2001	4D56T (64 kW)	D	6							
Canter 2.8 D	10.1996 →	4M40	D	8						L 400											
Canter 3.3 D	11.1979 →	4D30	D	11						L 400 2.5 TD	12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	6							
Canter 3.3 D	08.1982 →	4D31	D	11						ROSA											
Canter 3.6 D	11.1985 → 10.1993	4D32	D	12						Rosa 3.3 D	07.1981 → 06.1986	4D30	D	11							
Canter 3.9 TD	10.1989 →	4D34T	D	13						Rosa 3.6 D	06.1983 →	4D32	D	12							
CARISMA											Rosa 3.9 TD	10.1989 →	4D34T	D	13						
Carisma 1.9 TD	05.1996 → 06.2000	F8Q 784	D	1																	
COLT																					
Colt 2.5 D	06.1986 →	4D56 (51 kW)	D	3																	
DELICA																					
Delica 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	3																	
Delica 2.5 TD	04.1986 →	4D56T (62 kW)	D	5																	
Delica 2.5 TD	05.1995 →	4D56T	D	6																	
Delica 2.8 TD	05.1994 →	4M40T	D	7																	
FUSO CANTER																					
Fuso Canter 3C13	07.2009 →	4P10-T2	D	9																	
Fuso Canter 3C15	07.2009 →	4P10-T3	D	9																	
Fuso Canter 3S13	07.2009 →	4P10-T2	D	9																	
Fuso Canter 5S13	07.2009 →	4P10-T2	D	9																	
Fuso Canter 6C15	07.2009 →	4P10-T3	D	9																	
Fuso Canter 6C18	12.2011 →	4P10-T6	D	9																	
Fuso Canter 7C15	07.2009 →	4P10-T3	D	9																	
Fuso Canter 7C18	12.2011 →	4P10-T6	D	9																	
GALANT																					
Galant 2.3 TD	05.1980 → 05.1984	4D55T	D	4																	
LANCER																					
Lancer 2.0 DI-D	01.2008 →	BKD	D	2																	
MONTERO																					
Montero 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	3																	
Montero 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	5																	
Montero 2.5 TD	08.1998 →	4D56T (64 kW)	D	6																	
MONTERO SPORT																					
Montero Sport 3.2 DI-D	08.2008 →	4M41	D	10																	
PAJERO																					
Pajero 2.3 TD	09.1984 → 04.1986	4D55T	D	4																	
Pajero 2.5 D	04.1986 → 07.1993	4D56 (51 kW)	D	3																	
Pajero 2.5 TD	05.1986 → 05.1999	4D56T (62 kW)	D	5																	
Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (64 kW)	D	6																	
Pajero 2.5 TD	12.1990 →	4D56T	D	6																	
Pajero 2.8 D	04.1996 →	4M40	D	8																	
Pajero 2.8 TD	11.1993 → 02.2000	4M40T	D	7																	
Pajero 3.2 TD	02.2000 →	4M41	D	10																	
PAJERO SPORT																					
Pajero Sport 3.2 DI-D	08.2008 →	4M41	D	10																	
SHOGUN																					
Shogun 2.3 TD	01.1983 → 1986	4D55T	D	4																	
Shogun 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	5																	
SIGMA																					
Sigma 2.3 TD	01.1981 → 1986	4D55T	D	4																	
SPACE GEAR																					
Space Gear 2.5 TD	06.1994 → 03.2001	4D56T (62 kW)	D	5																	
Space Gear 2.5 TD	12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	6																	
Space Gear 2.8 TD	05.1995 →	4M40T	D	7																	
STRADA GEAR																					
Strada Gear 2.5 TD	03.1991 →	4D56T (64 kW)	D	6																	
L 200																					
L 200 2.3 D	04.1983 → 10.1986	4D55	D	3																	
L 200 2.3 TD	01.1982 → 10.1986	4D55T	D	4																	
L 200 2.5 D (51kW)	11.1986 → 05.1996	4D56 (51 kW)	D	3																	
L 200 2.5 D (55kW)	12.1995 →	4D56 (55 kW)	D	6																	
L 200 2.5 TD	11.1992 → 08.1996	4D56T (62 kW)	D	5																	
L 200 2.5 TD	11.1992 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	6																	
L 200 2.5 TD	01.2001 → 01.2007	4D56T	D	6																	



1 80									
F8Q 784 05.1996 → 06.2000 D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66-70 kW (90-95 PS) 20,5:1 93,00 mm									
	4	KH 41,71 MT -1,3 GL 66,69	RTK KKK	26 66,5	1 T15 2,5 MO 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR			80,265	94 357 610
	80V 191							80,515	94 357 620
2 81									
BKD 01.2008 → D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 18:1 95,50 mm									
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			81,01	40 356 600
	081 191							81,26	40 356 610
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					81,51	40 356 620
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			81,01	40 387 600
	081 191							81,26	40 387 610
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					81,51	40 387 620
3 91,1									
4D55 01.1980 → 01.1990 D 4 2346 cm ³ 2V 48-50 kW (65-68 PS) 21:1 90,00 mm									
4D56 (51 kW) 01.1986 → D 4 2477 cm ³ 2V 51-54 kW (69-72 PS) 21:1 95,00 mm									
	4	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,70 MT -2,5 GL 88,7		29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR 1 DSF 4 CR			92,12	94 751 620
		A=94,2		L=165				89 436 190 semi	

M



4 **91,1**

4D55T 05.1980 → D (A) 4 2346 cm³ 2V 62-70 kW (84-95 PS) 21:1 90,00 mm

	4	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,60 MT -3 GL 88,7	RTK	29 75	1 ET 2,5 1 ET 2 1 DSF 4	MO G6 CR G6 CR		92,10	94 374 720

	A=94,2	L=165			89 436 190 semi	
--	--------	-------	--	--	---------------------------	--

5 **91,1**

4D56T (62 kW) 03.1986 → D (A) 4 2469 cm³ 2V 62-64 kW (84-87 PS) 22:1 94,70 mm

	4	KH 48,7 MT -1,6 GL 88,7	RTK KKK	29 75	1 ET 2,5 1 ET 2 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR		91,10	40 058 600 [1]

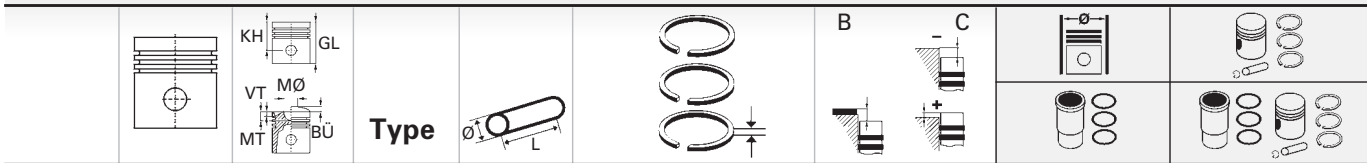
	A=94,2	L=165			91,60	40 058 610 [1]
	A=94,2	L=165			89 436 190 semi	40 058 960

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/ля цилиндров 2+4
 [2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1+3

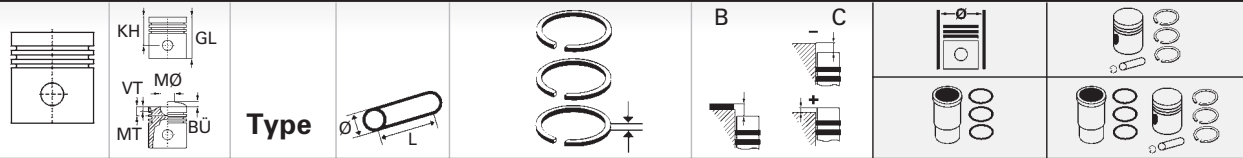
6 **91,1**

4D56 (55 kW) 12.1995 → D 4 2477 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 21:1 95,00 mm
4D56T 12.1990 → D (LA) 4 2477 cm³ 2V 77-85 kW (105-115 PS) 21:1 95,00 mm
4D56T (64 kW) 12.1990 → D (LA) 4 2346 cm³ 2V 64-73 kW (87-99 PS) 21:1 90,00 mm

	A=94,2	L=165			89 436 190 semi	
--	--------	-------	--	--	---------------------------	--



7		95										
4M40T	10.1989 →	D	(LA)	4	2835 cm ³	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	21:1	100,00 mm		
	4	KH 51,6 GL 91,6	RTK KKK	30 77,9	1 T15 2,306 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR					95,00	40 054 600	
										95,50	40 054 610	
	T Cyl.	A=99		L=186						89 824 190 semi	40 054 960	
8		95										
4M40	04.1996 →	D		4	2835 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	21:1	100,00 mm		
	4	KH 51,7 VT1 -0,25 VT2 -1,30 GL 91,7	RTK LOX	30 77,9	1 T15 2,3 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR					95,003	40 069 600	
										95,503	40 069 610	
	T Cyl.	A=99		L=186						89 824 190 semi	40 069 960	
9		95,8										
4P10-T2 Euro 5	07.2009 →	D	(A)	4	2998 cm ³	4V	96 kW	(130 PS)		104,00 mm		
4P10-T3 Euro 5	07.2009 →	D	(A)	4	2998 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)		104,00 mm		
4P10-T6 Euro 5	12.2011 →	D	(A)	4	2998 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)		104,00 mm		
	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6					95,80	40 510 600	
	096 088									96,20	40 510 630	
10		98,5										
4M41	02.2000 →	D	(LA)	4	3200 cm ³	4V	118-121 kW	(160-165 PS)	17:1	105,00 mm		
	4	KH 47 MT -20,5 MØ 47,5 GL 87	RTK KKK TPL	32 80	1 T15 2,3 CR G6 1 M 1,5 CR G6 1 DSF 3 NT ST					98,50	40 290 600	
										99,00	40 290 620	
	T Cyl.	A=102,5		L=180						89 829 190 semi	40 290 960	



11		100								
4D30		11.1979 →	D	4	3298 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	21,5:1	105,00 mm
4D31		08.1982 →	D	4	3298 cm ³	2V			17,5:1	105,00 mm

	T Cyl.	A=104	L=196,5					89 851 190 semi	
--	--------	-------	---------	--	--	--	--	---------------------------	--

12		104								
4D32		06.1983 →	D	4	3567 cm ³	2V				105,00 mm


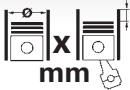

	4	KH 62,2 MT -21 MØ 52 GL 112,2	RTK TPL	34 84	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR CR		104,00	99 824 600
--	---	--	------------	----------	-----------------------------	-------------------	--	---------------	-------------------

13		104								
4D34		08.1991 →	D	4	3907 cm ³	2V				115,00 mm
4D34T		10.1989 →	D (A)	4	3907 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	115,00 mm

	T Cyl.	A=108	L=200					89 825 190 semi	
--	--------	-------	-------	--	--	--	--	---------------------------	--





M



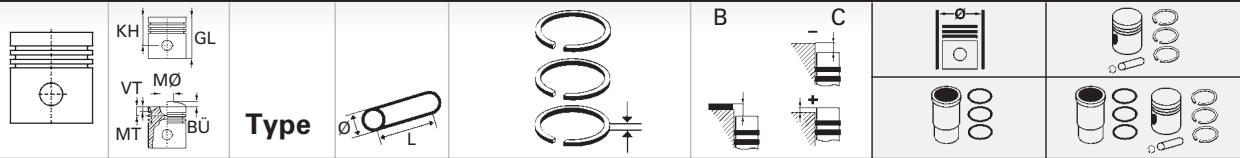
			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4R700	D	4	4	94 x 100	2800	2		147	200	1
4R700 C	D	4	4	94 x 100	2800	2		61	82	1
4R700 M91	D	4	4	94 x 100	2800	2		125	168	1
4R700 M93	D	4	4	94 x 100	2800	2		154	206	1
4R700 M94	D	4	4	94 x 100	2800	2		169	227	1

M



		Pos			Pos
SERIE 700					
Serie 700	4R700	D	1		
Serie 700	4R700 C	D	1		
Serie 700	4R700 M91	D	1		
Serie 700	4R700 M93	D	1		
Serie 700	4R700 M94	D	1		

M






1	94							
4R700		D	4	2800 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	100,00 mm
4R700 C		D	4	2800 cm ³	2V	61 kW	(82 PS)	100,00 mm
4R700 M91		D	4	2800 cm ³	2V	125 kW	(168 PS)	100,00 mm
4R700 M93		D	4	2800 cm ³	2V	154 kW	(206 PS)	100,00 mm
4R700 M94		D	4	2800 cm ³	2V	169 kW	(227 PS)	100,00 mm

	4	KH 48,25 VT1 -1,00 MT -15,15 MØ 52,7 GL 85,25	TPL	30 76	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR	94,00	40 654 600
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		89 864 110	40 654 960

M




MWB				→ MERCEDES-BENZ	582
------------	--	--	--	------------------------------	------------

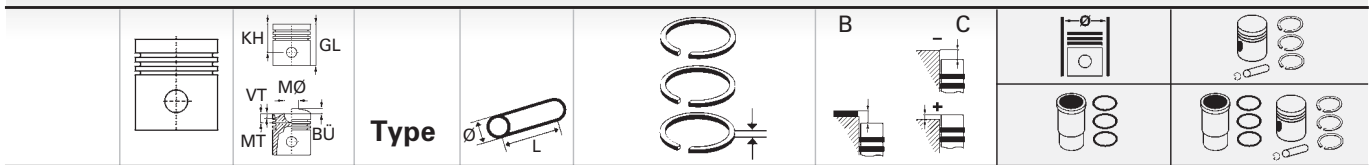


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AKD 12/112-1	D	1	98 x 120	905	2	19,5:1	8-9	11-12	5
AKD 12/112-2	D	2	98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	5
AKD 12/112-3	D	3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	5
AKD 12/112-4	D	4	98 x 120	3600	2	19,5:1	32	44	5
D 208-2	D	2	95 x 105	1490	2	16,7:1	23	31	3
D 208-3	D	3	95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	3
D 208-4	D	4	95 x 105	2976	2	16,7:1	33-40	45-55	3
D 208-6	D	6	95 x 105	4470	2	16,7:1	68	93	3
D 225-2	D	2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	4
D 225-3	D	3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	4
D 225-4	D	4	95 x 120	3402	2	18:1	46-50	62-68	4
D 225-6	D	6	95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	4
D 226 B-2	D	2	105 x 120	2080	2	16,5:1	32	43	11
D 226 B-3	D	3	105 x 120	3120	2	16,5-17,5	33-55	45-75	12
D 226 B-4	D	4	105 x 120	4154	2	16,5-17,5	51-74	70-100	12
D 226 B-6	D	6	105 x 120	6234	2	16,5-17,5	77-105	88-120	12
D 226-2	D	2	105 x 120	2080	2	18:1	27-30	37-40	7
D 226-3	D	3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	7
D 226-4	D	4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	7
D 226-6	D	6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	7
D 227-2	D	2	100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	6
D 227-3	D	3	100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	6
D 227-4	D	4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	6
D 227-6	D	6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	6
D 308-2	D	2	95 x 105	1490	2	17,2:1	23	31	3
D 308-3	D	3	95 x 105	2235	2	17,2:1	23-34	32-46	3
D 308-4	D	4	95 x 105	2980	2	17,2:1	44	60	3
D 308-6	D	6	95 x 105	4470	2	17,2:1	68	93	3
D 325-2	D	2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	4
D 325-3	D	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	4
D 325-4	D	4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	4
D 325-6	D	6	95 x 120	5100	2	18:1	75	102	4
D 327-2	D	2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	6
D 327-3	D	3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	6
D 327-4	D	4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	6
D 327-6	D	6	100 x 120	5654	2	18:1	70-82	95-112	6
D 916-2	D	2	105 x 120	2080	2	22:1	24	33	10
D 916-3	D	3	105 x 120	3120	2	22:1	36	49	10
D 916-4	D	4	105 x 120	4160	2	22:1	48	66	10
D 916-6	D	6	105 x 120	6234	2	22:1	74	100	10
D 925 L	D	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	4
G 234	GF	6	128 x 140	10800	2				13
KD 10,5-3	D	3	90 x 105	2004	2	21:1	21-25	28-34	1
KD 110,5-2	D	2	90 x 105	1336	2	21:1	18	24	1
KD 110,5-3	D	3	90 x 105	2004	2	21:1	25-26	34-36	1
KD 110,5-4	D	4	90 x 105	2670	2	21:1	35	48	1
KD 110,5-6	D	6	90 x 105	4010	2	21:1	53	72	1
RHS 518 V12	D	12	140 x 180	33240	2	19:1	294	400	18
RHS 518 V16	D	16	140 x 180	44300	2	19:1	390	530	18
RHS 518-2	D	2	140 x 180	5540	2	19:1	46	62	18
RHS 518-3	D	3	140 x 180	8310	2	19:1	68	93	18
RHS 518-4	D	4	140 x 180	11080	2	19:1	92	125	18
RHS 518-6	D	6	140 x 180	16620	2	19:1	138	187	18
RHS 518-8	D	8	140 x 180	22160	2	19:1	195	265	18
TBD 234-6	D (LA)	6	128 x 140	10800	2	15:1	300	408	15
TBD 234-8	D (LA)	8	128 x 140	14400	2	15:1	400	544	15
TBD 234-12	D (LA)	12	128 x 140	21600	2	15:1	600	816	15
TBD 234-16	D (LA)	16	128 x 140	28800	2	15:1	800	1087	15
TBD 616 V8	D (LA)	8	132 x 160	17500	4	15,0:1	480	653	17
TBD 616 V12	D (LA)	8	132 x 160	26300	4	15,0:1	720	979	17
TBD 616 V16	D (LA)	12	132 x 160	35000	4	15,0:1	960	1305	17
TBG - 234	GF (A)	8	128 x 140	14400	2	9:1			14
TBG 616 V8	G (LA)	8	132 x 160	17500	4	12:1	280	380	16
TBG 616 V12	G (LA)	12	132 x 160	26300	4	12:1	420	571	16
TBG 616 V16	G (LA)	16	132 x 160	35000	4	12:1	560	761	16
TD 226 B-3	D (A)	3	105 x 120	3117	2	15,5:1	51-84	70-114	8

M



		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD 226 B-4	D (A)	4	105 x 120	4154	2	15,5:1	60-77	82-105	8
TD 226 B-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	8
TD 226-4	D (A)	4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	9
TD 226-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	9
TRHS 518 A	D (A)	8	140 x 180	22160	2	19:1	252	342	18
TRHS 518 S	D (A)	6	140 x 180	16620	2	19:1	188	256	18
TRHS 518 V	D (A)	4	140 x 180	11080	2	19:1	126	171	18
TRHS 518 V12	D (A)	12	140 x 180	33240	2	19:1	375	510	18
TRHS 518 V16	D (A)	16	140 x 180	44300	2	19:1	504	685	18
4.07 TCA Euro 3	D (LA)	4	93 x 103	2798	3	19:1	97-99	132-135	2



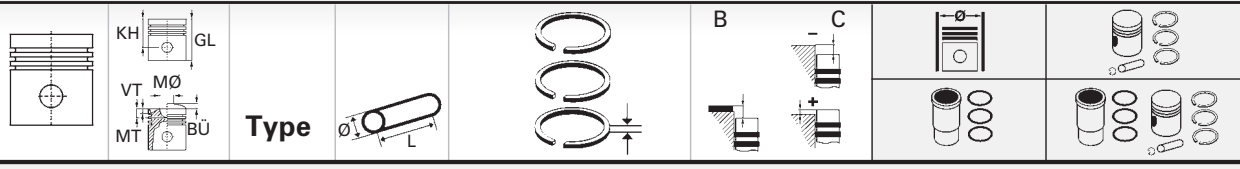
1 90											
KD 10,5-3	1959 → 1967	D	3	2004 cm ³	2V	21-25 kW	(28-34 PS)	21:1	105,00 mm		
KD 110,5-2	1959 → 1965	D	2	1336 cm ³	2V	18 kW	(24 PS)	21:1	105,00 mm		
KD 110,5-3	1959 → 1965	D	3	2004 cm ³	2V	25-26 kW	(34-36 PS)	21:1	105,00 mm		
KD 110,5-4	1959 → 1965	D	4	2670 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	21:1	105,00 mm		
KD 110,5-6	1963 → 1965	D	6	4010 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	105,00 mm		
	2/3/4/6	KH 60 MT -2,6 GL 113		32 76	1 R 2,5 1 M 2,5 1 NM 2,5 1 G 5	CR	0,90 1,20	-0,65 -0,42	90,00	91 007 600	
	N Cyl.	A=104	C=113	L=200	H=8		2 SC 95 x 3,5		88 318 110 [1]	91 007 961 [1]	
[1]	KD 110,5-2; KD 110,5-3; KD 110,5-4; KD 110,5-6										

2 93											
4.07 TCA Euro 3	10.1999 →	D (LA)	4	2798 cm ³	3V	97-99 kW	(132-135 PS)	19:1	103,00 mm		
	4	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR			93,00	97 412 700 [1]	
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1				89 734 190 semi	97 412 970 [1]	
	4	KH 56,15 VT1 -1,50 MT -18,5 MØ 47,1 GL 86,2	RTK LOX TPL	35 77	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			93,00	40 307 600 [2]	
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1				89 734 190 semi	40 307 960 [2]	

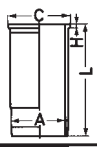
[1] 10.1999 → 02.2002

[2] 02.2002 →

M

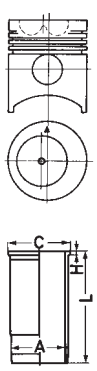


3		95										
D 208-2	01.1965 → 12.1973	D	2	1490 cm ³	2V	23 kW	(31 PS)	16,7:1	105,00 mm			
D 208-3	01.1965 → 12.1974	D	3	2235 cm ³	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105,00 mm			
D 208-4	01.1965 → 12.1973	D	4	2976 cm ³	2V	33-40 kW	(45-55 PS)	16,7:1	105,00 mm			
D 208-6	01.1965 → 12.1973	D	6	4470 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	16,7:1	105,00 mm			
D 308-2	01.1965 → 12.1973	D	2	1490 cm ³	2V	23 kW	(31 PS)	17,2:1	105,00 mm			
D 308-3	01.1965 → 12.1978	D	3	2235 cm ³	2V	23-34 kW	(32-46 PS)	17,2:1	105,00 mm			
D 308-4	01.1965 → 12.1979	D	4	2980 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17,2:1	105,00 mm			
D 308-6	01.1965 → 12.1973	D	6	4470 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	17,2:1	105,00 mm			



N Cyl.	A=105,95	C=114	L=200	H=8	2 SC 105 x 4	88 316 110	
--------	----------	-------	-------	-----	--------------	-------------------	--

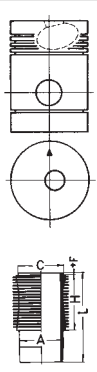
4		95										
D 225-2	01.1969 → 1981	D	2	1700 cm ³	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm			
D 225-3	01.1969 → 1981	D	3	2550 cm ³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm			
D 225-4	04.1967 → 12.1977	D	4	3402 cm ³	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	18:1	120,00 mm			
D 225-6	04.1967 → 12.1977	D	6	5100 cm ³	2V	59-75 kW	(80-102 PS)	18:1	120,00 mm			
D 325-2	01.1969 → 1981	D	2	1700 cm ³	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm			
D 325-3	01.1969 → 1981	D	3	2550 cm ³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm			
D 325-4	01.1969 → 1981	D	4	3400 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm			
D 325-6	04.1967 → 12.1977	D	6	5100 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	18:1	120,00 mm			
D 925 L	04.1967 → 12.1979	D	3	2550 cm ³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm			



2/3/4/6	KH 59,8 MT -17,5 MØ 57,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR CR	0,90 1,20	95,00	91 005 700
095 111								
N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8	2 R 105 x 4	88 625 110	91 005 972 [1]	

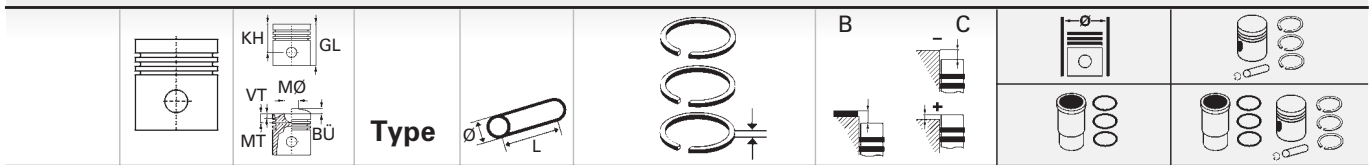
[1] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 225

5		98										
AKD 12/112-1	1953 → 1965	D	1	905 cm ³	2V	8-9 kW	(11-12 PS)	19,5:1	120,00 mm			
AKD 12/112-2	01.1960 → 1965	D	2	1810 cm ³	2V	16-18 kW	(22-24 PS)	19,5:1	120,00 mm			
AKD 12/112-3	01.1960 → 1965	D	3	2715 cm ³	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1	120,00 mm			
AKD 12/112-4	1954 → 1965	D	4	3600 cm ³	2V	32 kW	(44 PS)	19,5:1	120,00 mm			



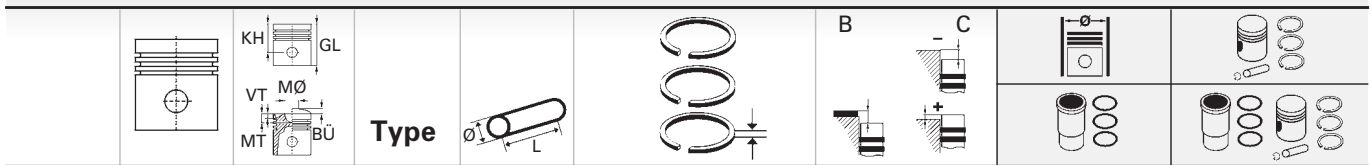
1/2/3/4	KH 90 MT -34,8 MØ 24 GL 140	URK	35 80	3 R 3 2 S 5		0,90 +5,15 1,20 +5,30	98,00	90 974 600
098 013								
R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5	88 308 110 [1]	90 974 961	

[1] AKD 12/112-1: 01.1956 → 12.1965



6		100											
D 227-2	1970 → 1977	D	2	1885 cm ³	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm				
D 227-3	1970 → 1977	D	3	2827 cm ³	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm				
D 227-4	01.1970 → 1977	D	4	3768 cm ³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120,00 mm				
D 227-6	01.1970 →	D	6	5654 cm ³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm				
D 327-2	01.1972 → 1977	D	2	1885 cm ³	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm				
D 327-3	01.1972 →	D	3	2827 cm ³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm				
D 327-4	01.1970 →	D	4	3768 cm ³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm				
D 327-6	10.1972 → 12.1979	D	6	5654 cm ³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120,00 mm				
	2/3/4/6	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00			93 063 600 [1], [2]	
	100 144												
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131		1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		88 839 110			93 063 960 [3]	
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4		88 850 110 [5]			93 063 961 [4]	
	2/3/4/6	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20		100,00			91 753 600	
	100 144												
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4		88 850 110 [5]			91 753 961 [4]	
[1]	Renault Tractor												
[2]	Mulden-Ø 56,00 mm 93 063 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4) combustion bowl Ø 56,00 mm 93 063 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. (MWM no. 6.227.0.854.104.4) chambre de combustion Ø 56,00 mm 93 063 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) cámara de combustión Ø 56,00 mm 93 063 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) Выемки Ø 56,00 мм 93 063 можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 мм (MWM p. 6.227.0.854.104.4)												
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327												
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227												
[5]	D 327-2, D 327-3, D 327-4, D 327-6: → 12.1977												

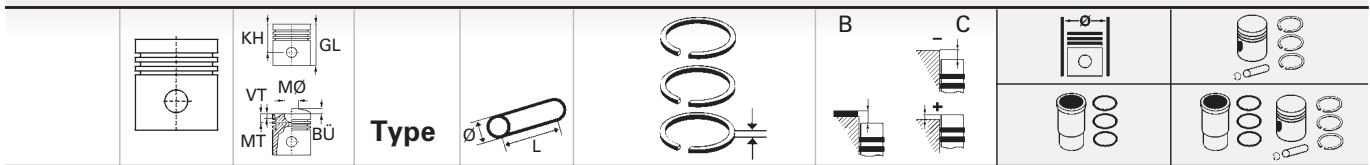
M



7		105										
D 226-2	01.1972 →	D	2	2080 cm ³	2V	27-30 kW	(37-40 PS)	18:1	120,00 mm			
D 226-3	01.1968 →	D	3	3117 cm ³	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm			
D 226-4	01.1968 →	D	4	4154 cm ³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm			
D 226-6	01.1969 →	D	6	6234 cm ³	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm			

	2/3/4/6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42	105,00	93 061 600 [1], [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 061 960 [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 061 961 [1]
	2/3/4/6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 069 600 [3], [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 069 960 [3]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 069 961 [3]
	2/3/4/6	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	-0,60 -0,28	105,00	91 557 700 [5]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	91 557 970 [5]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	91 557 971 [5]

- [1] 01.1977 →
- [2] 93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.
- [3] **D 226-6:** 01.1977 →
- [4] 93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.
- [5] → 12.1977



8		105									
TD 226 B-3	1985 → 1998	D	(A)	3	3117 cm ³	2V	51-84 kW	(70-114 PS)	15,5:1	120,00 mm	
TD 226 B-4	08.1987 → 2001	D	(A)	4	4154 cm ³	2V	60-77 kW	(82-105 PS)	15,5:1	120,00 mm	
TD 226 B-6	01.1969 →	D	(A)	6	6234 cm ³	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm	
	3/4/6	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,25 +0,57	105,00	90 093 600 [1], [2] (93 706)	
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 335 110	90 093 960 [1]	
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 596 110	90 093 961 [1]	
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 858 110		
[1]	TD 226 B-3, TD 226 B-6: 01.1986 →										
[2]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										

9		105									
TD 226-4	01.1969 →	D	(A)	4	4160 cm ³	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm	
TD 226-6	01.1992 → 1996	D	(A)	6	6234 cm ³	2V	99-125 kW	(135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm	
	4/6	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	93 045 600 [1] (92 461, 92 760)	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 045 960 [1]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 045 961 [2]	
[1]	01.1971 →										
[2]	TD 226-4: 01.1971 →										

10		105									
D 916-2	1974 → 1977	D		2	2080 cm ³	2V	24 kW	(33 PS)	22:1	120,00 mm	
D 916-3	1974 → 1977	D		3	3120 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	22:1	120,00 mm	
D 916-4	1974 → 1977	D		4	4160 cm ³	2V	48 kW	(66 PS)	22:1	120,00 mm	
D 916-6	1974 → 1977	D		6	6234 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	120,00 mm	
	2/3/4/6	KH 60,4 MT -4,5 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	-0,60 -0,28	105,00	93 062 600 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			88 635 190	93 062 960
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			89 197 110	93 062 961
[1]	93 062 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden 93 062 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm 93 062 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur 93 062 sólo debe montarse con una junta de culata de 1,40 mm 93 062 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.								

11 **105**

D 226 B-2	1986 →	D	2	2080 cm ³	2V	32 kW	(43 PS)	16,5:1	120,00 mm
	2	KH 66,4 MT -22,3 MØ 57,5 GL 102,4	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	90 031 600
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		89 335 110	90 031 960
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		89 596 110	90 031 961
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		89 858 110	

12 **105**

D 226 B-3	1986 →	D	3	3120 cm ³	2V	33-55 kW	(45-75 PS)	16,5-17,5	120,00 mm
D 226 B-4	1986 → 1993	D	4	4154 cm ³	2V	51-74 kW	(70-100 PS)	16,5-17,5	120,00 mm
D 226 B-6	1986 → 1999	D	6	6234 cm ³	2V	77-105 kW	(88-120 PS)	16,5-17,5	120,00 mm
	3/4/6	KH 66,4 MT -22,3 MØ 57,5 GL 102,4	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	90 031 600
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		89 335 110	90 031 960
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		89 596 110	90 031 961
	3/4/6	KH 66,4 MT -20,8 MØ 57,5 GL 102,4	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR			105,00	90 563 600 [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		89 335 110	90 563 960
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		89 596 110	90 563 961

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	89 858 110
[1]	Fendt Tractor						

13 **128**

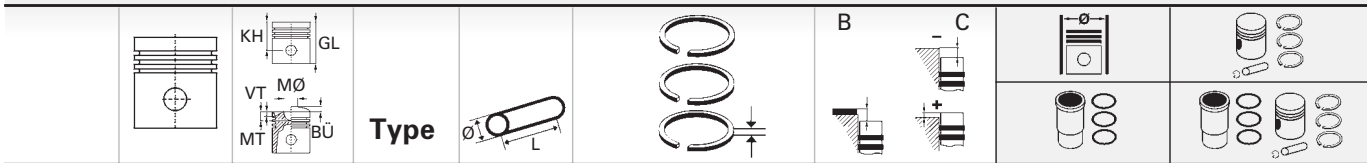
G 234			GF	6	10800 cm ³	2V		140,00 mm
	6	KH 94,8 MT -27,8 MØ 85 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	93 886 600
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5	89 179 110	93 886 960

14 **128**

TBG - 234			GF (A)	8	14400 cm ³	2V	9:1	140,00 mm
	8	KH 94,8 MT -32 MØ 114 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	90 256 600
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5	89 179 110	90 256 960

15 **128**

TBD 234-6	03.1983 →	D (LA)	6	10800 cm ³	2V	300 kW (408 PS)	15:1	140,00 mm	
TBD 234-8	05.1987 →	D (LA)	8	14400 cm ³	2V	400 kW (544 PS)	15:1	140,00 mm	
TBD 234-12	05.1987 →	D (LA)	12	21600 cm ³	2V	600 kW (816 PS)	15:1	140,00 mm	
TBD 234-16	04.1987 →	D (LA)	16	28800 cm ³	2V	800 kW (1087 PS)	15:1	140,00 mm	
	6/8/12/16	KH 94,8 VT1 -2,65 MT -29,6 MØ 66,9 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	1,05 1,35	128,00	93 769 600 [1]
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5	89 179 110	93 769 960 [1]	
[1]	TBD 234-6: 01.1985 →								



16		132						
TBG 616 V8	G (LA)	8	17500 cm ³	4V	280 kW	(380 PS)	12:1	160,00 mm
TBG 616 V12	G (LA)	12	26300 cm ³	4V	420 kW	(571 PS)	12:1	160,00 mm
TBG 616 V16	G (LA)	16	35000 cm ³	4V	560 kW	(761 PS)	12:1	160,00 mm

	8/12/16	KH 92,3 MT -27,5 MØ 88 GL 137,3	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR		132,00	94 811 600
	N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H+F=8+1,25	1 ST 150 x 160 x 2,1 2 XM 145 x 5		89 598 110	94 811 960

17		132						
TBD 616 V8	D (LA)	8	17500 cm ³	4V	480 kW	(653 PS)	15,0:1	160,00 mm
TBD 616 V12	D (LA)	8	26300 cm ³	4V	720 kW	(979 PS)	15,0:1	160,00 mm
TBD 616 V16	D (LA)	12	35000 cm ³	4V	960 kW	(1305 PS)	15,0:1	160,00 mm




	8/12	KH 94,8 MT -20,29 MØ 95 GL 139,8	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR		132,00	94 809 600
	N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H+F=8+1,25	1 ST 150 x 160 x 2,1 2 XM 145 x 5		89 598 110	94 809 960

18		140							
RHS 518 V12	01.1962 → 12.1975	D	12	33240 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518 V16	08.1971 → 12.1975	D	16	44300 cm ³	2V	390 kW	(530 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-2	01.1965 → 07.1970	D	2	5540 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-3	01.1965 → 07.1970	D	3	8310 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-4	01.1965 → 07.1970	D	4	11080 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-6	01.1965 → 07.1970	D	6	16620 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-8	01.1965 → 07.1970	D	8	22160 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 A	01.1965 → 07.1970	D (A)	8	22160 cm ³	2V	252 kW	(342 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 S	01.1965 → 07.1970	D (A)	6	16620 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 V	01.1965 → 07.1970	D (A)	4	11080 cm ³	2V	126 kW	(171 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 V12	01.1962 → 12.1975	D (A)	12	33240 cm ³	2V	375 kW	(510 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 V16	08.1971 → 12.1975	D (A)	16	44300 cm ³	2V	504 kW	(685 PS)	19:1	180,00 mm





	N Cyl.	A=152	C=166	L=330	H=70	2 R 150 x 4,5 1 SC 155 x 3		88 332 110	
--	--------	-------	-------	-------	------	-------------------------------	--	-------------------	--

NEOPLAN Bus GmbH → **MAN** **476**

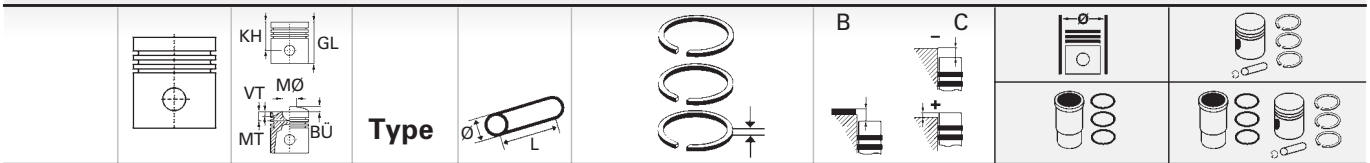


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F4HE9684Jx100	D (LA) 6	104 x 132	6700	4	17,0:1			1

N

		Pos			Pos
SERIES TC					
Series TC56	F4HE9684Jx100 D	1			

N






1 **104**
F4HE9684Jx100 D (LA) 6 6700 cm³ 4V 17,0:1 132,00 mm

	6	KH 62,4	RTK	38	1 T15 3	CK G6	104,00	40 652 600
	104 047	MT -21	KKK	82	1 M 2,385	G3		
		MØ 59,5	TPL		1 DSF 4	CR	104,40	40 652 610
		GL 96,5						







	NEW HOLLAND	→	DAF	207
			FIAT	268
			FORD	312
			MERCEDES-BENZ	582
			PERKINS	778

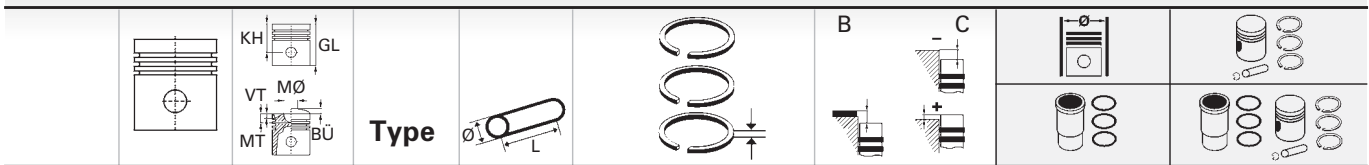
N



			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BD30 Ti	D (LA)	4	4	96 x 102	2953	2	17,2- 19,3	81-92	110-125	24
CD20	D	4	4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	55	75	14
CD20T	D (A)	4	4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	66	90	14
CY	D (A)	4	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	4
D4F 712	B	4	4	69 x 76,8	1149	4	9,6/ 9,8:1	55	75	1
D7F 722	B	4	4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1	43-44	58-60	2
F4R 720	B	4	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	11
F9Q 760	D (LA)	4	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	8
F9Q 762	D (LA)	4	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	8
F9Q 770	D (A)	4	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	8
F9Q 772	D (A)	4	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	8
F9Q 774	D (A)	4	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	8
F9Q 780	D (LA)	4	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	8
F9Q 800	D (A)	4	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	9
G9T 720	D (A)	4	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	18
G9T 722	D (A)	4	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	18
G9T 750	D (A)	4	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	18
G9U 632 Euro 4	D (LA)	4	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	88-107	120-145	21
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	21
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	73-84	99-115	20
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	99	135	20
JN	B	4	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	10
K4M 710	B	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70-79	95-107	6
K4M 752	B	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70	95	6
K9K 270	D (LA)	4	4	76 x 80,5	1461	4	18,8:1	63	86	3
K9K 274	D (LA)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	50	68	3
K9K 700	D (LA)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	3
K9K 702	D (LA)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-62	82-85	3
K9K 704	D (LA)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	3
K9K 714	D (A)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	42-50	57-68	3
K9K 722	D (A)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-63	82-86	3
K9K 750	D (LA)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	60-65	82-88	3
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	13
M9R 782	D (LA)	4	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	13
M9T 670 Euro 5	D (LA)	4	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74-92	101-125	16
M9T 678	D (LA)	4	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	107	146	16
M9T 690 Euro 5	D (LA)	4	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	92	125	16
M9T 870	D	4	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74	100	16
M9T 880	D	4	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	110	150	16
M9T 890	D	4	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74	100	16
M9T 896	D	4	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	92	125	16
M9T 898	D	4	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	110	150	16
QG18DE	B	4	4	80 x 88	1769	4	9,5:1	84-92	114-126	7
RD28T	D (A)	6	6	85 x 83	2825	2	21,2:1	85	115	15
SD20	D	4	4	83 x 92	1991	2	20:1	44	60	12
SD22	D	4	4	83 x 100	2164	2	20,8:1	48-51	65-70	12
SD23	D	4	4	89 x 92	2289	2	20,5:1	51-56	69-76	19
SD25	D	4	4	89 x 100	2488	2	21,4:1	53-57	72-77	19
SD30	D	6	6	83 x 92	2987	2	20:1			12
SD33	D	6	6	83 x 100	3246	2	20,8:1	70	95	12
TD27	D	4	4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	22
TD27T	D (A)	4	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	22
TD27Ti Euro 2	D (LA)	4	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	23
TD42	D	6	6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	22
TD42T	D (A)	6	6	96 x 96	4169	2	22,8:1	107-118	145-160	22
TUD 5	D	4	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	5
YD22DDTi	D (LA)	4	4	86 x 94	2184	4	16,7:1	100	136	17
YD22ETi	D (LA)	4	4	86 x 94	2184	4	16,3:1	84	114	17



 								 							
				Pos											
ALMERA					NV 400 2.3dCi 150 01.2011 →				M9T 678	D	16				
Almera 1.5 dCi	10.2002 → 11.2006	K9K 750	D	3	NV 400 2.3dCi 150 01.2011 →				M9T 880	D	16				
Almera 1.5 dCi	01.2003 → 11.2006	K9K 722	D	3	NV 400 2.3dCi 150 01.2011 →				M9T 898	D	16				
Almera 1.8i 16V	01.2000 → 12.2006	QG18DE	B	7	PATROL										
Almera 2.0 D	07.1995 → 04.2000	CD20	D	14	Patrol 2.7 TD	05.1998 → 12.2005	TD27T	D	22						
ALMERA TINO					Patrol 2.8 TD				04.1989 → 05.1998	RD28T	D	15			
Almera Tino 1.8i 16V	05.2000 → 12.2005	QG18DE	B	7	Patrol 3.0 D				01.1973 → 06.1983	SD30	D	12			
Almera Tino 2.2 dCi	09.2003 → 12.2005	YD22DDTi	D	17	Patrol 3.2 D				06.1985 → 03.1989	SD33	D	12			
ATLEON					Patrol 3.3 D				11.1979 → 06.1988	SD33	D	12			
Atleon 3.0 TDI	02.2000 → 10.2006	BD30 Ti	D	24	PATROL GR										
BLUEBIRD SYLPHY					Patrol GR 2.8 TD				09.1988 → 09.1997	RD28T	D	15			
Bluebird Sylphy 1.8i 16V	08.2000 → 12.2005	QG18DE	B	7	Patrol GR 4.2 D				08.1987 → 09.1997	TD42	D	22			
CABSTAR					Patrol GR 4.2 TD				10.1997 →	TD42T	D	22			
Cabstar 2.3 D	01.1983 → 06.1992	SD23	D	19	PICKUP										
Cabstar 2.5 D	01.1982 → 06.1992	SD25	D	19	Pickup 2.2 D				08.1979 → 12.1982	SD22	D	12			
Cabstar 2.7 TD	03.1999 → 10.2006	TD27T	D	22	Pickup 2.3 D				01.1983 → 08.1987	SD23	D	19			
Cabstar 3.0 TDI	03.1999 → 10.2006	BD30 Ti	D	24	Pickup 2.5 D				04.1983 → 08.1987	SD25	D	19			
CEDRIC					Pickup 2.7 D				08.1987 → 01.1997	TD27	D	22			
Cedric 2.0 D	10.1965 → 01.1971	SD20	D	12	PRIMASTAR										
Cedric 2.2 D	01.1973 → 06.1979	SD22	D	12	Primastar 1.9 dCi 80				03.2001 →	F9Q 762	D	8			
CIVILIAN					Primastar 1.9 dCi 100				03.2001 →	F9Q 760	D	8			
Civilian 2.8 TD		RD28T	D	15	Primastar 2.0i 16V				02.2003 →	F4R 720	B	11			
Civilian 4.2 D	03.1991 → 03.2001	TD42	D	22	Primastar 2.0 dCi 120				09.2006 →	M9R 780	D	13			
CUBE					Primastar 2.0 dCi 90				09.2006 →	M9R 782	D	13			
Cube 1.5i dCi 16V	11.2008 →	K9K 270	D	3	Primastar 2.5 dCi 115				09.2008 →	G9U 720	D	20			
FARGO					Primastar 2.5 dCi 140				09.2003 →	G9U 730	D	20			
Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D	22	Primastar 2.5 dCi 150				09.2006 →	G9U 632	D	21			
INTERSTAR					PRIMERA										
Interstar 1.9 DTi	04.2002 → 10.2003	F9Q 770	D	8	Primera 1.8i 16V				06.1999 → 12.2005	QG18DE	B	7			
Interstar 1.9 DTi	07.2002 → 10.2003	F9Q 780	D	8	Primera 1.9 dCi				01.2003 →	F9Q 800	D	9			
Interstar 1.9 dCi	10.2003 →	F9Q 772	D	8	Primera 2.0 D				07.1990 → 06.1996	CD20	D	14			
Interstar 1.9 dCi	10.2003 →	F9Q 774	D	8	Primera 2.0 TD				06.1996 → 12.2001	CD20T	D	14			
Interstar 2.2 dCi 16V	07.2002 →	G9T 722	D	18	SAFARI										
Interstar 2.2 dCi 16V	10.2003 →	G9T 720	D	18	Safari 4.2 D				01.1997 →	TD42	D	22			
Interstar 2.2 dCi 16V	10.2003 →	G9T 750	D	18	SANTANA										
Interstar 2.5 dCi 16V	07.2002 →	G9U 720	D	20	Santana 1.6 TD				01.1984 → 01.1987	CY	D	4			
Interstar 2.5 dCi 16V	10.2003 →	G9U 650	D	21	Santana 1.8				01.1984 → 12.1994	JN	B	10			
Interstar 2.5 dCi 16V	07.2006 →	G9U 632	D	21	SENTRA										
KUBISTAR					Sentra 1.8i 16V				2002 →	QG18DE	B	7			
Kubistar 1.2i	07.2003 →	D7F 722	B	2	SERENA										
Kubistar 1.2i 16V	07.2003 →	D4F 712	B	1	Serena 2.0 D				06.1991 → 08.1993	CD20	D	14			
Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 704	D	3	SUNNY										
Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 714	D	3	Sunny 2.0 D				10.1990 → 03.2000	CD20	D	14			
Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 722	D	3	TERRANO I										
Kubistar 1.5 dCi	09.2003 →	K9K 700	D	3	Terrano I 2.7 D				08.1987 → 11.1995	TD27	D	22			
Kubistar 1.5 dCi	09.2003 →	K9K 702	D	3	Terrano I 2.7 TD				02.1989 → 10.1993	TD27T	D	22			
Kubistar 1.6i 16V	07.2003 → 06.2005	K4M 710	B	6	TERRANO II										
Kubistar 1.6i 16V	08.2003 →	K4M 752	B	6	Terrano II 2.7 TD				02.1993 → 02.2002	TD27T	D	22			
LAUREL					Terrano II 2.7 TDi				01.1996 → 03.2006	TD27Ti	D	23			
Laurel 2.0 D	03.1977 → 05.1983	SD20	D	12	URVAN										
MARCH					Urvan 2.2 D				07.1980 → 04.1982	SD22	D	12			
March 1.5 D	03.1992 → 1997	TUD 5	D	5	Urvan 2.3 D				04.1982 → 02.1987	SD23	D	19			
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D	3	Urvan 2.7 D				11.1986 → 06.1997	TD27	D	22			
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 704	D	3	WINGROAD										
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 750	D	3	Wingroad 1.8i 16V				05.1999 → 11.2005	QG18DE	B	7			
MICRA					X-TRAIL (T30)										
Micra 1.5 D	02.1998 → 10.2002	TUD 5	D	5	X-Trail 2.2 TDi 16V				06.2001 → 08.2003	YD22ETi	D	17			
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D	3	X-Trail 2.2 dCi 16V				09.2003 → 06.2007	YD22DDTi	D	17			
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 704	D	3											
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 722	D	3											
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 750	D	3											
NOTE															
Note 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 274	D	3											
NV 400															
NV 400 2.3dCi 100	01.2011 →	M9T 670	D	16											
NV 400 2.3dCi 100	01.2011 →	M9T 870	D	16											
NV 400 2.3dCi 100	01.2011 →	M9T 890	D	16											
NV 400 2.3dCi 125	01.2011 →	M9T 690	D	16											
NV 400 2.3dCi 125	01.2011 →	M9T 896	D	16											



1		69	D4F 712	07.2003 →	B	4	1149 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	9,6/ 9,8:1	76,80 mm
----------	--	-----------	----------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	---------------	----------

	4 069 075	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7		17,5 54 K	1 R 1,2 MO G6							69,00	40 219 600
					1 M 1,5 G3							69,50	40 219 610

2		69	D7F 722	07.2003 →	B	4	1149 cm ³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9,6:1	76,80 mm
----------	--	-----------	----------------	-----------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

	4 069 071	KH 27,1 GL 50,5 KH 26,8 GL 50,5	HKÜ	17,5 54 K	1 R 1,5 CR G6							69,00	99 646 600
					1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR							69,50	99 646 610

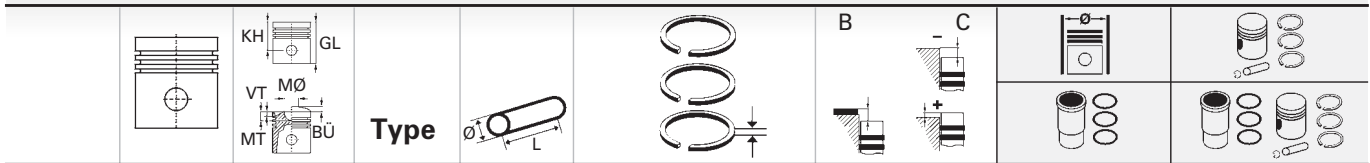
3		76	K9K 270	11.2008 →	D (LA)	4	1461 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm
----------	--	-----------	----------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

K9K 274	01.2006 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 700	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 702	09.2003 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 704	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 714	08.2003 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	42-50 kW	(57-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 722	01.2003 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 750	10.2002 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	18,3:1	80,50 mm

	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 CK G6							76,00	40 190 600
					1 M 2 1 DSF 2,5 NT ST							76,50	40 190 610

	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 CK G6							76,00	40 465 600
					1 M 2 1 DSF 2,5 NT ST							76,50	40 465 610

- [1] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm
- [2] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm

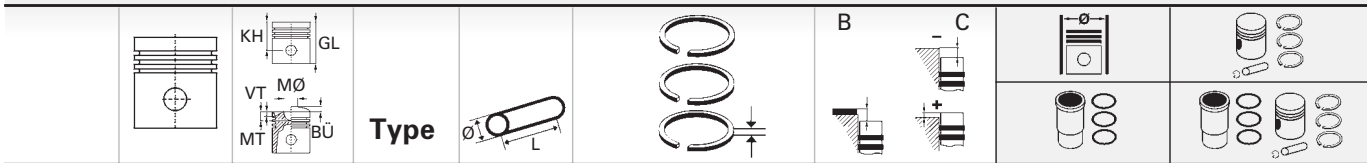


4		76,5
----------	--	-------------

CY	01.1984 → 01.1987	D	(A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
 	4	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G3 CR		76,51		90 732 600 [1]
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ					77,01		90 732 610 [1]
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7			77,51		90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)
								89 163 190 [2] semi		90 732 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	- 07.1985									
	1	1,40	+0,67	+0,80						
	2	1,50	+0,81	+0,90						
	3	1,60	+0,91	+1,02						
	08.1985 -									
	1	1,53	+0,66	+0,86						
	2	1,57	+0,87	+0,90						
	3	1,61	+0,91	+1,02						
	Motor Nr. 1464108 ...									
	0	1,65 mm		+ 0,70						
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85						
	2	1,95 mm	+ 0,85							
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/c углублением для шатуна									

5		77
----------	--	-----------

TUD 5	03.1992 → 10.2002	D	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm
 	4	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CK G6 CR	+1,04 +1,14	77,00	94 642 700
	077 082								



6		79,5							
K4M 710	07.2003 → 06.2005	B	4	1598 cm ³	4V	70-79 kW	(95-107 PS)	10:1	80,50 mm
K4M 752	08.2003 →	B	4	1598 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	10:1	80,50 mm
	4	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55	20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR		79,50	99 746 600	
		KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55	HKÜ				80,00	99 746 610	

7		80							
QG18DE	05.1999 →	B	4	1769 cm ³	4V	84-92 kW	(114-126 PS)	9,5:1	88,00 mm
	4	KH 29,15 MT -4,8 MØ 68 GL 53,7	19 52	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2,5	CR ST G3 CR		80,00	40 302 600	
							80,50	40 302 620	

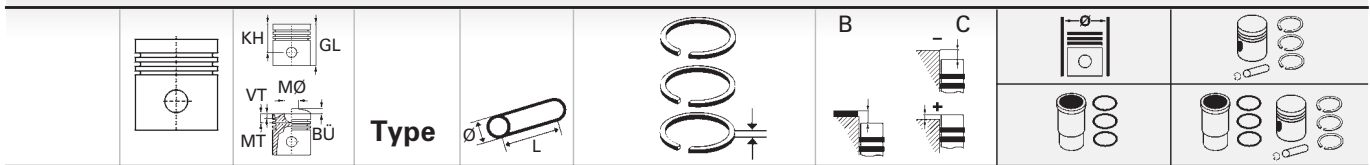
8		80							
F9Q 760	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm
F9Q 762	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm
F9Q 770	04.2002 → 10.2003	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 772	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 774	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 780	07.2002 → 10.2003	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	18,3:1	93,00 mm

	4	KH 47,06 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77,4	RTK TPL	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	80,01	99 561 600 [1]
	080 279						80,51	99 561 620 [1]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	



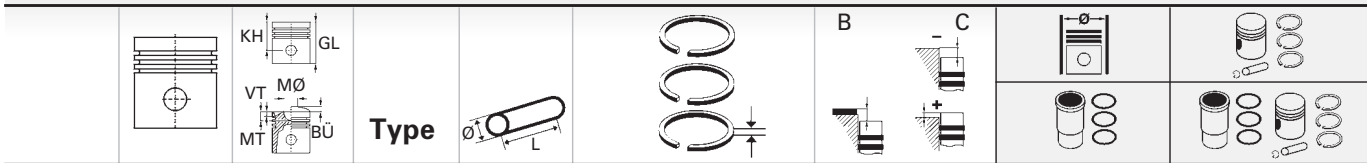
9		80
F9Q 800	01.2003 →	D (A) 4 1870 cm ³ 2V 88 kW (120 PS) 18,3:1 93,00 mm
	4 080 315	KH 47,04 RTK VT1 -0,75 TPL MT -17,8 KKK MØ 38 GL 77
		28 1 R 2,5 MO G6 60 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR
		+0,50 +0,62
		80,01
		99 780 600
		80,51
		99 780 620

10		81
JN	01.1984 → 12.1994	B 4 1781 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 10:1 86,40 mm
	4 081 089	KH 32,2 SRK MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5
		20 1 R 1,5 CR G6 57 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR
		81,01
		93 875 600 [1]
		81,26
		93 875 610 [1]
		81,51
		93 875 620 [1] (93 616)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами	

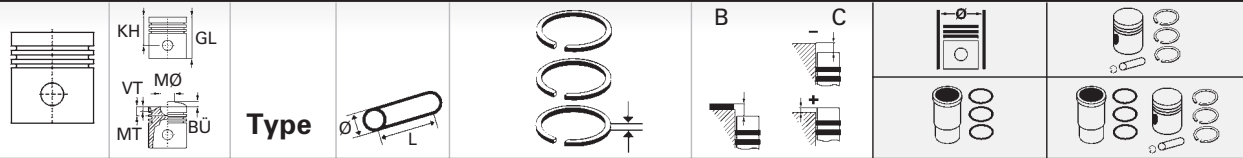
11		82,7
F4R 720	02.2003 →	B 4 1998 cm ³ 4V 88 kW (120 PS) 9,8:1 93,00 mm
	4	KH 30,25 MT -2,65 MØ 73,1 GL 56,8
		21 1 R 1,2 NT ST 61 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR
		82,715
		40 355 600










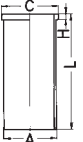
12		83
SD20	10.1965 → 05.1983	D 4 1991 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 20:1 92,00 mm
SD22	01.1973 → 12.1982	D 4 2164 cm ³ 2V 48-51 kW (65-70 PS) 20,8:1 100,00 mm
SD30	01.1973 → 06.1983	D 6 2987 cm ³ 2V 20:1 92,00 mm
SD33	11.1979 → 03.1989	D 6 3246 cm ³ 2V 70 kW (95 PS) 20,8:1 100,00 mm

	T Cyl.	A=87	C=93	L=176	H=5		88 603 110
--	--------	------	------	-------	-----	--	-------------------

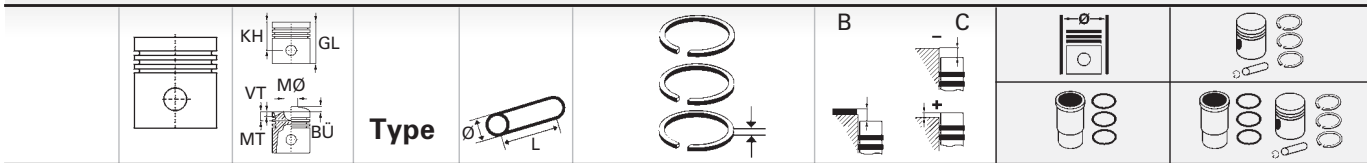


13		Type		Ø L		B C		90,00 mm	
M9R 780 Euro 4	09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 782	09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm
	4	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		84,00	40 262 600
	084 196							84,50	40 262 620
14									
CD20	07.1990 → 04.2000	D	4	1974 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,2:1	88,00 mm
CD20T	06.1996 → 12.2001	D (A)	4	1974 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,2:1	88,00 mm
	T Cyl.	A=88,5	L=150					89 838 190 semi	
15									
RD28T	09.1988 →	D (A)	6	2825 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	21,2:1	83,00 mm
	6	KH 46,8 MT -1,3 GL 78,3	RTK KKK	27 66,8	1 R 2 1 R 2 1 DSF 4	NT ST CR G6 NT ST		85,02	94 807 600 [1]
								85,52	94 807 610
								86,02	94 807 620
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	Kerben notches repères muecas надрезы								
	A1 B2 C3	1,42 1,50 1,58		+0,79 +0,875	+0,79 +0,875				



16  85										
M9T 670 Euro 5	01.2011 →	D (LA)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16:1	101,30 mm	
M9T 678	01.2011 →	D (LA)	4	2298 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16:1	101,30 mm	
M9T 690 Euro 5	01.2011 →	D (LA)	4	2298 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	16:1	101,30 mm	
M9T 870	01.2011 →	D	4	2298 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	16:1	101,30 mm	
M9T 880	01.2011 →	D	4	2298 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16:1	101,30 mm	
M9T 890	01.2011 →	D	4	2298 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	16:1	101,30 mm	
M9T 896	01.2011 →	D	4	2298 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	16:1	101,30 mm	
M9T 898	01.2011 →	D	4	2298 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16:1	101,30 mm	
	4	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6			85,01	97 504 600
	085 209								85,51	97 504 620
17  86										
YD22DDTi	09.2003 → 06.2007	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,7:1	94,00 mm	
YD22ETi	06.2001 → 08.2003	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	16,3:1	94,00 mm	
	T Cyl.	A=90		L=160					89 835 190 semi	
18  87										
G9T 720	10.2003 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm	
G9T 722	07.2002 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm	
G9T 750	10.2003 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm	
	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40		87,01	99 469 600
	087 082								87,51	99 469 620
19  89										
SD23	04.1982 → 06.1992	D	4	2289 cm ³	2V	51-56 kW	(69-76 PS)	20,5:1	92,00 mm	
SD25	01.1982 → 06.1992	D	4	2488 cm ³	2V	53-57 kW	(72-77 PS)	21,4:1	100,00 mm	
	T Cyl.	A=92	C=97,95	L=172	H=5,08				89 853 190 semi	

N



20		89					
G9U 720 Euro 3	07.2002 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 73-84 kW (99-115 PS) 17,8:1 99,00 mm					
G9U 730 Euro 3	09.2003 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 99 kW (135 PS) 17,8:1 99,00 mm					
	4 089 168	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 MO G6 1 M 1,75 1 SSF 2,5	89,00 89,50	40 079 600 40 079 620 (99 424)

21		89					
G9U 632 Euro 4	07.2006 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 88-107 kW (120-145 PS) 18,1:1 99,00 mm					
G9U 650 Euro 4	10.2003 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 74-88 kW (101-120 PS) 21,25:1 99,00 mm					
	4 089 168	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 PC G6 1 M 1,75 1 DSF 2,5 CR G6	89,00 89,50	40 271 600 40 271 620

22		96	
TD27	11.1986 →	D 4 2664 cm ³ 2V 62-73 kW (85-99 PS) 21,8:1 92,00 mm	
TD27T	02.1989 → 10.2006	D (A) 4 2664 cm ³ 2V 66-74 kW (90-101 PS) 21,9:1 92,00 mm	
TD42	08.1987 →	D 6 4169 cm ³ 2V 92 kW (125 PS) 22,7:1 96,00 mm	
TD42T	10.1997 →	D (A) 6 4169 cm ³ 2V 107-118 kW (145-160 PS) 22,8:1 96,00 mm	
	T Cyl.	A=99 C=105 L=160 H=5	89 449 190 semi

23		96					
TD27Ti Euro 2	01.1996 → 03.2006	D (LA) 4 2664 cm ³ 2V 92 kW (125 PS) 21,9:1 92,00 mm					
	4	KH 50,5 MT -1,5 GL 74	RTK KKK LOX	30 79,8	1 ET 2,5 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR	96,02 96,52	40 060 600 [1] 40 060 610 [1]
	T Cyl.	A=99 C=105 L=160 H=5	89 449 190 semi	40 060 960			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Type	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	2	1,35 mm		+ 0,368				
	3	1,40 mm	+ 0,368	+ 0,418				
	4	1,45 mm	+ 0,418	+ 0,468				

24





96





BD30 Ti

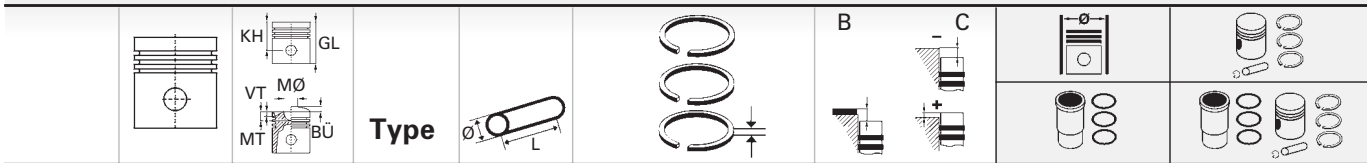
03.1999 → 10.2006 D (LA) 4 2953 cm³ 2V 81-92 kW (110-125 PS) 17,2-19,3 102,00 mm

	4	KH 53,1 VT1 -0,20 VT2 -0,50 MT -20,4 MØ 44,7 GL 89,5	RTK	30 80	1 ET 2,55 NT ST 1 M 2 CR G6 1 DSF 3 NT ST		96,00	99 371 600
--	---	---	-----	----------	---	--	-------	------------

N

			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio ε			
8040.02.360	D	4		100 x 110	3456	2	17:1	44	60	7
8060.02.000	D	6		100 x 110	5184	2	17:1	90	122	7
8060.02.001	D	6		100 x 110	5184	2	17:1	90	122	7
8060.05.000	D	6		104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	8
8140.07.2700	D	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	2
8140.07.2701	D	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	2
8140.07.2712	D	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	2
8140.21.200	D (A)	4		93 x 90	2445	2	18:1	68	92	2
8140.21.214	D (A)	4		93 x 90	2445	2	18:1	77	105	2
8140.21.290	D (A)	4		93 x 90	2445	2	18:1	68	92	2
8140.23.3700 Euro 2	D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	5
8140.23.3761 Euro 2	D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	5
8140.23.3801 Euro 2	D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	5
8140.23.3861 Euro 2	D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	5
8140.27R.2700	D (A)	4		93 x 92	2499	2	18:1	67-70	92-95	2
8140.27R.2782	D (A)	4		93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	2
8140.27S.2700	D (A)	4		93 x 92	2499	2	18:1	76	103	2
8140.27S.2785	D (A)	4		93 x 92	2499	2	18:1	76	103	2
8140.27.2700	D (A)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	2
8140.27.2720	D (A)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	2
8140.27.2811	D (A)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	2
8140.43C.4030 Euro 3	D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	6
8140.43.3700 Euro 2	D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	5
8140.43.3731 Euro 2	D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	5
8140.47B.3790 Euro 1	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	3
8140.47B.3795 Euro 1	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	3
8140.47R.2790 Euro 1	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	3
8140.47.2700 Euro 1	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	3
8140.47.2711 Euro 1	D (LA)	4		93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	3
8140.47.2721 Euro 1	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	3
8140.47.2790 Euro 1	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	3
8140.61.200	D	4		93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	1
8140.61.300	D	4		93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1
8140.61.303	D	4		93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1
8140.67F.3700 Euro 2	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	21:1	60	82	4
8140.67F.3721 Euro 2	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	21:1	60	82	4
8210.02.000	D	6		137 x 156	13798	2	16:1	191	260	11
8340.04.000	D	4		115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-100	10
8340.05.000	D	4		115 x 130	5401	2	17:1	78	106	9
8340.05.291	D	4		115 x 130	5401	2	17:1	63	85	9
8340.06.000	D	4		115 x 110	4570	2	17:1	74	100	10

				Pos					Pos
GRINTA					Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	2
Grinta 29.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	6	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	2
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	5	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2700	D	2
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	5	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D	2
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	5	Grinta 49.10	05.1990 →	8140.27R.2700	D	2
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	1	Grinta 49.10	10.1993 → 04.1996	8140.47.2790	D	3
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1	Grinta 49.10	10.1993 →	8140.47R.2790	D	3
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	5
Grinta 30.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D	2	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	5
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D	4	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	5
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	4	Grinta 49.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	6
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D	4	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D	3
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	4	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D	3
Grinta 35.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	2	Grinta 49.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	3
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	2	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	5
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	2	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	5
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2700	D	2	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2700	D	3
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2782	D	2	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2711	D	3
Grinta 35.10	07.1992 →	8140.47R.2790	D	3	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2721	D	3
Grinta 35.10	10.1992 → 04.1996	8140.47.2790	D	3	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	5
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3790	D	3	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	5
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3795	D	3	TRACTOR				
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	5	Tractor co 3-130t	01.1977 →	8340.05.000	D	9
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	5	SERIES 40				
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	5	40	09.1972 → 12.1981	8040.02.360	D	7
Grinta 35.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	6	SERIES 50				
Grinta 35.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	3	50	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	10
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	5	50	09.1977 → 12.1982	8340.04.000	D	10
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	5	SERIES 55				
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	1	55	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	10
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1	55	09.1977 → 12.1979	8340.04.000	D	10
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	1	SERIES 65				
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D	2	65	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	10
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2712	D	2	65	09.1977 → 12.1982	8340.04.000	D	10
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D	4	SERIES 70				
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	4	70	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D	10
Grinta 40.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D	2	70	06.1978 → 12.1981	8340.05.291	D	9
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	2	SERIES 75				
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	2	75	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D	10
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27.2811	D	2	75	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D	10
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	5	SERIES 79				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	5	79	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D	10
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3801	D	5	SERIES 100				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	5	100	01.1973 → 12.1981	8060.02.001	D	7
Grinta 40.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	6	100	06.1978 → 12.1981	8340.05.291	D	9
Grinta 40.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	3	SERIES 110				
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	5	110	01.1973 → 12.1981	8060.02.000	D	7
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	5	110	01.1973 → 12.1981	8060.02.001	D	7
Grinta 40.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1	SERIES 130				
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.200	D	1	130	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D	8
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.303	D	1	SERIES 150				
Grinta 40.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D	2	150	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D	8
Grinta 40.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D	2	SERIES 180				
Grinta 45.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	2	180	01.1974 → 12.1981	8210.02.000	D	11
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	2					
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	2					
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D	2					
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	5					
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	5					
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	5					
Grinta 45.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	6					
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	3					
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D	3					
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D	3					
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	5					
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	5					
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	2					
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.290	D	2					
Grinta 49.10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D	2					

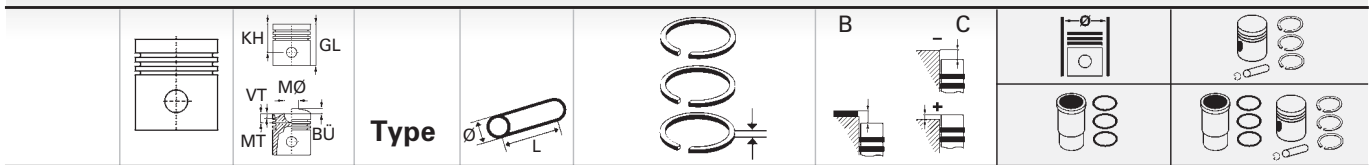


1		93
8140.61.200	04.1978 → 06.1989	D 4 2445 cm ³ 2V 53-60 kW (72-82 PS) 21:1 90,00 mm
8140.61.300	04.1978 → 06.1989	D 4 2445 cm ³ 2V 53 kW (72 PS) 21:1 90,00 mm
8140.61.303	04.1978 → 06.1989	D 4 2445 cm ³ 2V 53 kW (72 PS) 21:1 90,00 mm

	4	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 378 700 (93 300)
	093 040								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	93 378 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	93 378 972
	4	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 911 700 [1]
	093 040								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	93 911 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	93 911 972
[1]	KH -0,25 mm								

2		93
8140.07.2700	07.1989 → 04.1996	D 4 2499 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.07.2701	02.1991 → 04.1996	D 4 2499 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.07.2712	07.1989 → 04.1996	D 4 2499 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.21.200	02.1985 → 06.1989	D (A) 4 2445 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm
8140.21.214	07.1988 → 05.1989	D (A) 4 2445 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 18:1 90,00 mm
8140.21.290	02.1985 → 06.1989	D (A) 4 2445 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm
8140.27R.2700	05.1990 →	D (A) 4 2499 cm ³ 2V 67-70 kW (92-95 PS) 18:1 92,00 mm
8140.27R.2782	05.1990 → 09.1990	D (A) 4 2499 cm ³ 2V 67-76 kW (92-103 PS) 18:1 92,00 mm
8140.27S.2700	07.1989 → 04.1996	D (A) 4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18:1 92,00 mm
8140.27S.2785	07.1989 → 04.1996	D (A) 4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18:1 92,00 mm
8140.27.2700	07.1989 → 04.1996	D (A) 4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.27.2720	07.1989 → 04.1996	D (A) 4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.27.2811	09.1989 → 04.1996	D (A) 4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	

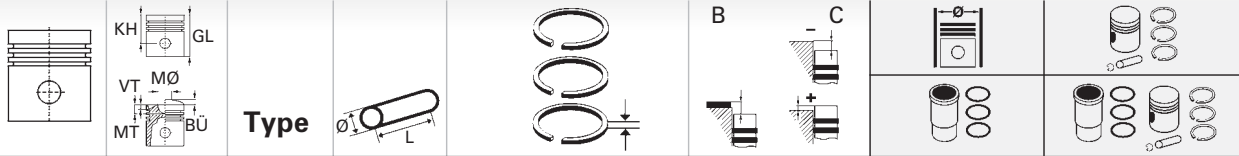


3		93										
8140.47B.3790 Euro 1	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.47B.3795 Euro 1	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.47R.2790 Euro 1	07.1992 →	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.47.2700 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.47.2711 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm			
8140.47.2721 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.47.2790 Euro 1	10.1992 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm			

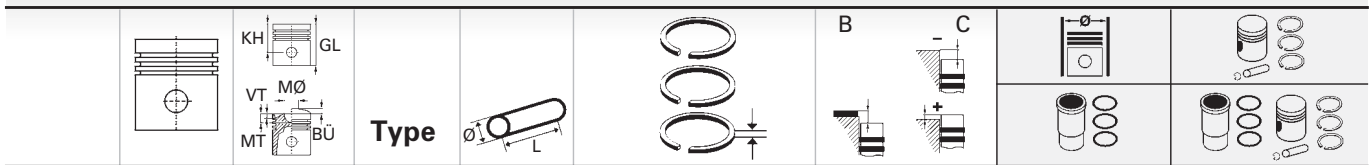
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	94 382 600 [1]
	093 071							93,40	94 382 630 [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	94 382 960
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	94 382 962
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		93,40	94 383 630 [2]
	093 071								
[1]	mit Kolbenbolzen-Buchse with piston pin bushing piston avec des bagues pistón con bujes со втулкой поршневого пальца								
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца								

4		93										
8140.67F.3700 Euro 2	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm			
8140.67F.3721 Euro 2	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm			

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	



5		94,4		Type		Ø, L		B, C		Gaskets/Seals	
8140.23.3700 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3761 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3801 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3861 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.3700 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.3731 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
 094 054 094 056 094 056 094 056	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		94,40 94,80	94 526 600 [1] 94 526 630 [1], [2]		
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 526 960 [1], [2]		
 094 056 094 056 094 056 094 056	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40 94,80	94 701 600 [3], [4] 94 701 630 [3], [4]		
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 701 960 [3]		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина										
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71		+0,50 +0,60 +0,70 +0,80						
[2]	8140.23.3700, 8140.23.3761, 8140.23.3801, 8140.23.3861, 8140.43.3731: → 12.1997 8140.43.3700: 01.1996 → 12.1997										
[3]	01.1998 →										
[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна										



6		94,4	8140.43C.4030	07.1999 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	100,00 mm
----------	--	-------------	----------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	--------	-----------

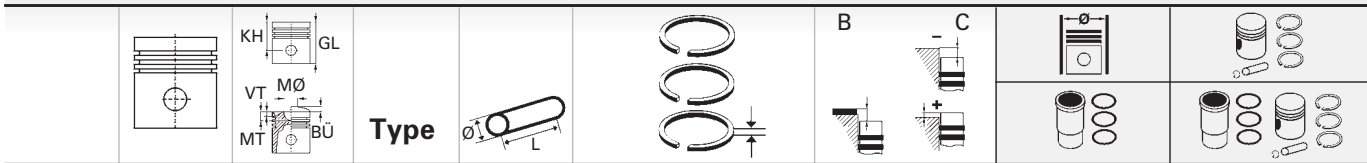
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40	94 701 600 [1]			
	094 056							94,80	94 701 630 [1]			
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 701 960			
[1]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецидального шатуна											

7		100	8040.02.360	09.1972 → 12.1981	D	4	3456 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17:1	110,00 mm
			8060.02.000	01.1973 → 12.1981	D	6	5184 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm
			8060.02.001	01.1973 → 12.1981	D	6	5184 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm

	T Cyl.	A=103,08		L=187					88 631 192 semi	

8		104	8060.05.000	05.1978 → 12.1981	D	6	5863 cm ³	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115,00 mm
----------	--	------------	--------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-----------	--------------	------	-----------

	6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	104,00	90 158 700 (90 008)
	104 015							89 326 190 semi	90 158 970
	T Cyl.	A=107		L=198				89 326 192 semi	90 158 972
	T Cyl.	A=107,08		L=198					



9		115							
8340.05.000	01.1977 →	D	4	5401 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	17:1	130,00 mm
8340.05.291	06.1978 → 12.1981	D	4	5401 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	130,00 mm

	4	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 CR G3 1 R 2,5 1 DSF 4 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 209 600
	115 114							
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		89 024 110	93 209 960

10		115							
8340.04.000	09.1977 → 12.1982	D	4	4570 cm ³	2V	66-74 kW	(90-100 PS)	17:1	110,00 mm
8340.06.000	06.1977 → 01.1987	D	4	4570 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm




	4	KH 76,5 MT -27 MØ 52 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 CR G3 1 R 2,5 1 DSF 4 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 208 600
	115 114							
	N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147		89 023 110	93 208 960

11		137							
8210.02.000	01.1974 → 12.1981	D	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm

	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6		88 600 110 [1]	
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		89 872 110	
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6		88 600 111 [1]	

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)










		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
A 17 DT Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4		74	100	22
A 17 DTI Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4		81	110	22
A 17 DTJ Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	81	110	22
A 17 DTL Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	16,5:1	74	101	22
A 17 DTR	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,2:1	92	125	22
A 20 DT Euro 5	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	96	131	35
A 20 DTC	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	81	110	35
A 20 DTH	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	118	160	35
A 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	96	131	35
A 20 DTL Euro 5	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	81	110	35
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	10
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	11
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	15
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	30
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	30
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	40
C 20 SEL	B	4	86 x 86	1998	4	9,6:1	100	136	44
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	41
C 22 SEL	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	106	144	44
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	59
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	14
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	34
F8Q 606	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	25
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	26
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	26
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	26
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	26
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	26
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	47
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	47
G9T 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	47
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	51
G9U 632 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	88-107	120-145	50
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	50
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	73-84	99-115	49
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	84	114	49
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	99	135	49
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	84	114	49
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	73-84	99-115	49
J 330	D	6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	62
M9R 630	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,5:1	66-84	90-114	37
M9R 692 Euro 5	D (A)	4	84 x 90	1995	4	15,5:1	84	114	37
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	36
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	36
M9R 786 Euro 2/3	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	36
M9T 670 Euro 5	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74-92	101-125	38
M9T 672 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	74-92	101-125	38
M9T 676 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	74-92	101-125	38
M9T 678	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	107	146	38
M9T 680	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	38
M9T 686 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92	125	38
M9T 690 Euro 5	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	92	125	38
M9T 692 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92	125	38
M9T 694 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	38
M9T 696 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92-107	125-146	38
M9T 698 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	38
M9T 870	D	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74	100	38
M9T 880	D	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	110	150	38
M9T 890	D	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74	100	38
M9T 896	D	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	92	125	38
M9T 898	D	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	110	150	38
S8U 758	D	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	57
S8U 780	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	57
S8U 782	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	57
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	58
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	58











	Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	12
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	14
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	14
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	16
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	16
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	33
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	30
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	27
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	39
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	42
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	44
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	44
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	24
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	29
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8:1	148	201	43
XD 4.90	D	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	52
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,4:1	51	69	1
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	17
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	19
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	19
Y 20 DTJ	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	96	131	35
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	3
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	6
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	4
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	5
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1
Z 13 DTH Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66	90	2
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	7
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	17
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	17
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	18
Z 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,2:1	74	100	22
Z 17 DTH	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	74	100	21
Z 17 DTJ	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	81	110	22
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	20
Z 17 DTR	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,2:1	92	125	22
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	27
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	27
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	28
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	31
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	110	150	32
Z 19 DTJ	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	88	120	32
Z 19 DTL	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,4:1	74	100	31
Z 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	96	131	35
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	45
4JA1	D	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	55
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	10
15 D	D	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	8
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	9
16 D	D	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	23
16 DA	D	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	23
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	13
17 D	D	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	33
17 DR	D	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	33
20 D	D	4	86,5 x 85	1998	2	22:1	40-49	54-67	46
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	39
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	39
20 SER	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	91	124	39
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	39
20 XEJ	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	39
21 D	D	4	88 x 85	2068	2	22:1	44	60	48
23 D	D	4	92 x 85	2260	2	22:1	46-52	63-71	53
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	74	100	54
23 TD	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	63-74	86-101	54
23 YD	D	4	92 x 85	2260	2	22:1	54	73	53



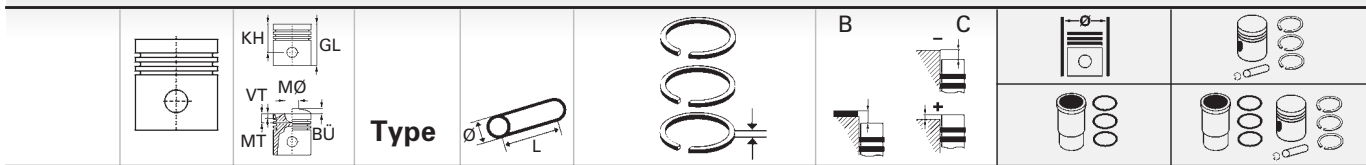
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23:1	66	90	54
4 JX1T	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	61
4EH2-TC	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,2:1	92	125	22
4JB1-TC	D (LA)	4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	56
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	60

				Pos					Pos
AGILA A					Astra H 1.7 CDTi 16V 03.2004 → Z 17 DTL D 20				
Agila A 1.0i 12V	09.1999 → 08.2003	Z 10 XE	B	3	Astra H 1.7 CDTi 16V	2007 →	Z 17 DTJ	D	22
Agila A 1.0i 12V	09.2003 → 09.2007	Z 10 XEP	B	6	Astra H 1.7 CDTi 16V	02.2007 →	A 17 DTJ	D	22
Agila A 1.0i Twinport 12V	09.2003 → 09.2007	Z 10 XEP	B	6	Astra H 1.7 CDTi 16V	02.2007 →	A 17 DTR	D	22
Agila A 1.2i 16V	09.1999 → 06.2004	Z 12 XE	B	4	Astra H 1.7 CDTi 16V	02.2007 →	Z 17 DTR	D	22
Agila A 1.2i 16V	07.2004 → 09.2007	Z 12 XEP	B	5	Astra H 1.7 CDTi 16V	02.2007 →	4EH2-TC	D	22
Agila A 1.2i Twinport 16V	07.2004 → 09.2007	Z 12 XEP	B	5	Astra H 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XE	B	27
Agila A 1.3 CDTi 16V	09.2003 → 09.2007	Z 13 DT	D	1	Astra H 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XER	B	28
ARENA					Astra H 1.9 CDTi 04.2004 → Z 19 DT D 31				
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 606	D	25	Astra H 1.9 CDTi 16V	04.2004 →	Z 19 DTL	D	31
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 758	D	57	Astra H 1.9 CDTi 16V	04.2004 →	Z 19 DTH	D	32
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 780	D	57	Astra H 1.9 CDTi 16V	04.2004 →	Z 19 DTJ	D	32
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 782	D	57	ASTRA J				
ASCONA B					Astra J 1.7 CDTi 16V 11.2009 → A 17 DTJ D 22				
Ascona B 2.0 D	08.1978 → 08.1981	20 D	D	46	Astra J 1.7 CDTi 16V	11.2009 →	A 17 DTR	D	22
ASCONA C					Astra J 1.7 CDTi 16V 11.2009 → 4EH2-TC D 22				
Ascona C 1.6	09.1986 → 08.1988	16 SV	B	13	Astra J 1.7 CDTi 16V	11.2009 →	A 17 DTL	D	22
Ascona C 1.6i	09.1986 → 08.1988	C 16 NZ	B	14	Astra J 2.0 CDTi 16V	11.2009 →	A 20 DTH	D	35
Ascona C 1.6i	09.1987 → 08.1988	E 16 NZ	B	14	Astra J 2.0 CDTi 16V	11.2009 →	Y 20 DTJ	D	35
Ascona C 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 D	D	23	Astra J 2.0 CDTi 16V	11.2009 →	Z 20 DTJ	D	35
Ascona C 1.6 D	09.1985 → 08.1988	16 DA	D	23	ASTRA CLASSIC				
Ascona C 2.0i	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B	40	Astra Classic 1.4i	09.1997 → 08.2000	X 14 NZ	B	10
Ascona C 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	39	Astra Classic 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR	B	14
ASTRA F					Astra Classic 1.6i 16V 09.1997 → 08.2000 X 16 XEL B 16				
Astra F 1.4	09.1991 → 09.1993	14 NV	B	10	BEDFORD-BLITZ				
Astra F 1.4i	09.1991 → 02.1998	C 14 NZ	B	10	Bedford-Blitz 2.0 D	10.1978 → 12.1980	20 D	D	46
Astra F 1.4i	03.1992 → 02.1998	C 14 SE	B	11	Bedford-Blitz 2.3 D	09.1980 → 07.1987	23 D	D	53
Astra F 1.4i	09.1997 → 02.1998	X 14 NZ	B	10	Bedford-Blitz 5.4	01.1973 → 12.1979	J 330	D	62
Astra F 1.4i 16V	04.1996 → 02.1998	X 14 XE	B	12	BLITZ				
Astra F 1.6i	09.1991 → 08.1994	C 16 NZ	B	14	Blitz 2.1 D	01.1969 → 02.1972	XD 4.90	D	52
Astra F 1.6i	03.1992 → 02.1998	C 16 SE	B	13	Blitz 2.1 D	09.1972 → 09.1978	21 D	D	48
Astra F 1.6i	09.1992 → 02.1996	X 16 SZ	B	14	CALIBRA				
Astra F 1.6i	09.1995 → 08.1997	X 16 SZR	B	14	Calibra 2.0i	06.1990 → 03.1997	C 20 NE	B	40
Astra F 1.6i 16V	08.1994 → 09.1998	X 16 XEL	B	16	Calibra 2.0i 16V	06.1990 → 03.1997	C 20 XE	B	41
Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 D	D	33	Calibra 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B	42
Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 DR	D	33	Calibra 2.5i 24V	04.1993 → 03.1997	X 25 XE	B	29
Astra F 1.7 TD	09.1994 → 02.1998	X 17 DTL	D	33	CAMPO				
Astra F 1.8i 16V	09.1993 → 02.1998	C 18 XE	B	30	Campo 2.5 D	02.1989 → 08.1997	4JA1	D	55
Astra F 1.8i 16V	09.1994 → 02.1998	C 18 XEL	B	30	Campo 3.1 TD	03.1995 → 08.1997	4JG2-T	D	60
Astra F 1.8i 16V	09.1995 → 08.1997	X 18 XE	B	30	CASCADA				
Astra F 2.0i	09.1991 → 09.1998	C 20 NE	B	40	Cascada 2.0 CDTi	04.2013 →	A 20 DTH	D	35
Astra F 2.0i 16V	09.1991 → 02.1998	C 20 XE	B	41	COMBO				
Astra F 2.0i 16V	01.1995 → 02.1998	X 20 XEV	B	42	Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	X 14 XE	B	12
ASTRA G					Combo 1.4i 16V 09.2004 → Z 14 XEP B 7				
Astra G 1.2i 16V	09.1997 → 09.2003	X 12 XE	B	4	Combo 1.7 DI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DTL	D	19
Astra G 1.2i 16V	09.2000 → 09.2003	Z 12 XE	B	4	Combo 1.7 DTi 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT	D	19
Astra G 1.4i 16V	09.1997 → 09.2000	X 14 XE	B	12	COMBO B				
Astra G 1.4i 16V	09.2003 → 03.2004	Z 14 XEP	B	7	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B	10
Astra G 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR	B	14	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 SE	B	11
Astra G 1.6i	09.2000 → 06.2004	Z 16 SE	B	17	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	X 14 NZ	B	10
Astra G 1.6i 16V	09.1998 → 08.2000	X 16 XEL	B	16	Combo 1.4i	09.1996 → 10.2001	X 14 SZ	B	10
Astra G 1.6i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 16 XE	B	17	COMBO C				
Astra G 1.6i 16V	03.2003 → 06.2004	Z 16 XEP	B	18	Combo 1.4i 16V	07.2004 → 08.2011	Z 14 XEP	B	7
Astra G 1.7 TD	03.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D	33	Combo 1.3 CDTi 16V	09.2004 →	Z 13 DT	D	1
Astra G 1.7 DTi 16V	09.2000 → 01.2004	Y 17 DT	D	19	Combo 1.6i	10.2001 → 08.2004	Z 16 SE	B	17
Astra G 1.7 CDTi 16V	09.2000 → 01.2004	Z 17 DTL	D	20	Combo 1.7 CDTi 16V	09.2004 →	Z 17 DTH	D	21
Astra G 1.8i 16V	09.1997 → 08.2000	X 18 XE1	B	27	CORSA A				
Astra G 1.8i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 18 XE	B	27	Corsa A 1.4	01.1990 → 08.1994	14 NV	B	10
Astra G 1.8i 16V	03.2001 → 06.2004	Z 18 XEL	B	27	Corsa A 1.4i	01.1990 → 08.1994	C 14 NZ	B	10
Astra G 2.0i 16V	07.1997 → 06.2004	X 20 XEV	B	42	Corsa A 1.4i	09.1991 → 08.1994	C 14 SE	B	11
Astra G 2.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 22 SE	B	45	Corsa A 1.5 D	09.1987 → 08.1994	15 D	D	8
ASTRA H					Corsa A 1.5 TD 03.1988 → 08.1994 15 TD D 9				
Astra H 1.2i 16V	03.2004 →	Z 12 XEP	B	5	Corsa A 1.6i	05.1988 → 03.1993	C 16 SE	B	13
Astra H 1.3 CDTi 16V	04.2005 →	Z 13 DTH	D	2	Corsa A 1.6i	05.1988 → 08.1994	E 16 SE	B	13
Astra H 1.4i 16V	03.2004 →	Z 14 XEP	B	7	Corsa A 1.6i	04.1989 → 03.1993	C 16 NZ	B	14
Astra H 1.6i 16V	03.2004 →	Z 16 XEP	B	18	CORSA B				
Astra H 1.7 CDTi 16V	03.2004 →	Z 17 DTH	D	21	Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B	3
					Corsa B 1.2i 16V 09.1997 → 08.2000 X 12 XE B 4				
					Corsa B 1.4i 16V 09.1994 → 08.1999 X 14 XE B 12				

				Pos					Pos
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B	10	Meriva A 1.7 DTI 16V	03.2003 →	Y 17 DT	D	19
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B	11	Meriva A 1.7 CDTI 16V	03.2003 →	Z 17 DTH	D	21
Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 NZ	B	10	Meriva A 1.7 CDTI 16V	2007 →	Z 17 DT	D	22
Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 SZ	B	10	Meriva A 1.7 CDTI 16V	2007 →	Z 17 DTR	D	22
Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D	8	Meriva A 1.8i 16V	03.2003 →	Z 18 XE	B	27
Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D	9	MERIVA B				
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	16	Meriva B 1.7 CDTI 16V	07.2010 →	A 17 DT	D	22
CORSA C					Meriva B 1.7 CDTI 16V	07.2010 →	A 17 DTI	D	22
Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B	3	MONTEREY B				
Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	6	Monterey B 3.0 DTI 16V	07.1998 → 08.1999	4 JX1T	D	61
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 12 XE	B	4	MOVANO				
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 →	Z 12 XEP	B	5	Movano 1.9 DTI	01.1999 → 10.2001	F9Q 770	D	26
Corsa C 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Y 13 DT	D	1	Movano 1.9 DTI	01.1999 →	F9Q 772	D	26
Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	1	Movano 1.9 DTI	09.2002 → 10.2001	F9Q 774	D	26
Corsa C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B	7	Movano 2.2 DTI 16V	09.2000 →	G9T 720	D	47
Corsa C 1.6i	09.2001 → 11.2006	Z 16 SE	B	17	Movano 2.2 DTI 16V	09.2000 →	G9T 722	D	47
Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000 → 09.2003	Y 17 DTL	D	19	Movano 2.2 DTI 16V	09.2000 →	G9T 750	D	47
Corsa C 1.7 DTI 16V	09.2000 →	Y 17 DT	D	19	Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 650	D	50
Corsa C 1.7 CDTi 16V	06.2003 →	Z 17 DTH	D	21	Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 720	D	49
Corsa C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	27	Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 724	D	49
CORSA D					Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 750	D	49
Corsa D 1.0i 12V	09.2006 →	Z 10 XEP	B	6	Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 754	D	49
Corsa D 1.2i 16V	07.2006 →	Z 12 XEP	B	5	Movano 2.5 CDTI 16V	2007 →	G9U 632	D	50
Corsa D 1.3 CDTI 16V	09.2006 →	Z 13 DTH	D	2	Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 700	D	58
Corsa D 1.4i 16V	09.2006 →	Z 14 XEP	B	7	Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 702	D	58
Corsa D 1.7 CDTI 16V	09.2006 →	A 17 DTR	D	22	MOVANO B				
Corsa D 1.7 CDTI 16V	09.2006 →	4EH2-TC	D	22	Movano B 2.3 CDTI 100	04.2010 →	M9T 670	D	38
Corsa D 1.7 CDTI 16V	11.2006 →	Z 17 DTR	D	22	Movano B 2.3 CDTI 100	04.2010 →	M9T 672	D	38
FRONTERA A					Movano B 2.3 CDTI 100	04.2010 →	M9T 676	D	38
Frontera A 2.0i	09.1991 → 08.1995	C 20 NE	B	40	Movano B 2.3 CDTI 100	04.2010 →	M9T 870	D	38
Frontera A 2.0i 16V	02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B	39	Movano B 2.3 CDTI 100	04.2010 →	M9T 890	D	38
Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B	44	Movano B 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 672	D	38
Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B	44	Movano B 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 676	D	38
Frontera A 2.3 TD	09.1991 → 08.1995	23 TD	D	54	Movano B 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 686	D	38
Frontera A 2.4i	09.1991 → 08.1995	C 24 NE	B	59	Movano B 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 690	D	38
Frontera A 2.8 TDI	02.1995 → 08.1998	4JB1-TC	D	56	Movano B 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 692	D	38
FRONTERA B					Movano B 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 696	D	38
Frontera B 2.2i 16V	09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B	44	Movano B 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 896	D	38
INSIGNIA					Movano B 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 678	D	38
Insignia 2.0 CDTI 16V	11.2008 →	A 20 DTC	D	35	Movano B 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 680	D	38
Insignia 2.0 CDTI 16V	11.2008 →	A 20 DTH	D	35	Movano B 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 694	D	38
Insignia 2.0 CDTI 16V	09.2009 →	A 20 DTJ	D	35	Movano B 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 696	D	38
Insignia 2.0 CDTI 16V	07.2010 →	A 20 DT	D	35	Movano B 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 698	D	38
Insignia 2.0 CDTI 16V	07.2010 →	A 20 DTL	D	35	Movano B 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 880	D	38
KADETT D					Movano B 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 898	D	38
Kadett D 1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	23	OMEGA A				
KADETT E					Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	C 20 NE	B	40
Kadett E 1.4	01.1990 → 08.1991	14 NV	B	10	Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	20 SE	B	39
Kadett E 1.4i	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	10	Omega A 2.3 D	09.1986 → 03.1994	23 YD	D	53
Kadett E 1.5 TD	09.1988 → 08.1991	15 TD	D	9	Omega A 2.3 TD	09.1986 → 08.1988	23 YDT	D	54
Kadett E 1.6	09.1986 → 08.1991	16 SV	B	13	Omega A 2.3 TD	09.1988 → 03.1994	23 DTR	D	54
Kadett E 1.6i	09.1986 → 08.1991	C 16 NZ	B	14	Omega A 2.4i	09.1988 → 03.1994	C 24 NE	B	59
Kadett E 1.6i	09.1987 → 08.1991	E 16 NZ	B	14	OMEGA B				
Kadett E 1.6 D	09.1984 → 01.1989	16 D	D	23	Omega B 2.0i	04.1994 → 08.1998	20 SE	B	39
Kadett E 1.6 D	09.1985 → 01.1989	16 DA	D	23	Omega B 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B	42
Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 D	D	33	Omega B 2.0i 16V	04.1994 → 08.1998	X 20 SE	B	39
Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 DR	D	33	Omega B 2.5i 24V	04.1994 → 11.2000	X 25 XE	B	29
Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	C 20 NE	B	40	Omega B 2.5 TD	08.1996 → 02.2001	X 25 TD	D	24
Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	20 SEH	B	39	Omega B 3.0i 24V	04.1994 → 02.2001	X 30 XE	B	43
Kadett E 2.0i	09.1987 → 08.1991	20 SER	B	39	REKORD D				
Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	C 20 XE	B	41	Rekord D 2.0 D	08.1974 → 08.1977	20 D	D	46
Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	20 XE	B	39	Rekord D 2.1 D	09.1972 → 08.1977	21 D	D	48
MERIVA A					REKORD E				
Meriva A 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Y 13 DT	D	1	Rekord E 2.0 D	09.1977 → 10.1982	20 D	D	46
Meriva A 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	1	Rekord E 2.1 D	09.1977 → 07.1978	21 D	D	48
Meriva A 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	7	Rekord E 2.3 D	08.1978 → 08.1986	23 D	D	53
Meriva A 1.6i	03.2003 →	Z 16 SE	B	17	Rekord E 2.3 TD	06.1984 → 08.1986	23 TD	D	54
Meriva A 1.6i 16V	03.2003 → 02.2006	Z 16 XE	B	17	SENATOR A				
Meriva A 1.6i 16V	02.2006 →	Z 16 XEP	B	18	Senator A 2.3 TD	11.1984 → 08.1987	23 TD	D	54

			Pos				Pos		
SIGNUM				ZAFIRA A					
Signum 1.8i 16V	05.2003 →	Z 18 XE	B	27	Zafira A 1.6i 16V	03.1999 → 08.1999	X 16 XEL	B	16
Signum 1.8i 16V	10.2005 →	Z 18 XER	B	28	Zafira A 1.6i 16V	09.1999 → 07.2005	Z 16 XE	B	17
Signum 1.9 CDTi	03.2004 →	Z 19 DT	D	31	Zafira A 1.8i 16V	03.1999 → 08.2000	X 18 XE1	B	27
Signum 1.9 CDTi	09.2005 →	Z 19 DTL	D	31	Zafira A 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	27
Signum 1.9 CDTi 16V	03.2004 →	Z 19 DTH	D	32	Zafira A 2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B	42
SINTRA				ZAFIRA B					
Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 SE	B	44	Zafira B 1.3 CDTi 16V	04.2005 →	Z 13 DTH	D	2
Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 XE	B	44	Zafira B 1.6i 16V	07.2005 →	Z 16 XEP	B	18
Sintra 3.0i 24V	09.1996 → 09.1999	X 30 XE	B	43	Zafira B 1.7 CDTi 16V	02.2008 →	A 17 DTJ	D	22
SPEEDSTER				ZAFIRA B					
Speedster 2.2i 16V	09.2000 →	Z 22 SE	B	45	Zafira B 1.7 CDTi 16V	02.2008 →	A 17 DTR	D	22
TIGRA				ZAFIRA B					
Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	12	Zafira B 1.7 CDTi 16V	02.2008 →	Z 17 DTJ	D	22
Tigra 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	16	Zafira B 1.7 CDTi 16V	02.2008 →	Z 17 DTR	D	22
TIGRA B				ZAFIRA B					
Tigra B 1.3 CDTi 16V	12.2004 →	Z 13 DT	D	1	Zafira B 1.7 CDTi 16V	02.2008 →	4EH2-TC	D	22
Tigra B 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	27	Zafira B 1.8i 16V	03.2005 →	Z 18 XER	B	28
Tigra B 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	7	Zafira B 1.9 CDTi	03.2005 →	Z 19 DT	D	31
VECTRA A				ZAFIRA C					
Vectra A 1.4	09.1988 → 09.1992	14 NV	B	10	Zafira C 2.0 CDTi	10.2011 →	A 20 DT	D	35
Vectra A 1.6	09.1988 → 08.1995	16 SV	B	13	Zafira C 2.0 CDTi	10.2011 →	A 20 DTH	D	35
Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	C 16 NZ	B	14	Zafira C 2.0 CDTi	10.2011 →	A 20 DTL	D	35
Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	E 16 NZ	B	14	Zafira C 2.0 CDTi	10.2011 →	Z 20 DTJ	D	35
Vectra A 1.6i	09.1992 → 08.1995	C 16 LZ2	B	15	Zafira C 2.0 CDTi	04.2012 →	Y 20 DTJ	D	35
Vectra A 1.6i	09.1993 → 08.1995	X 16 SZ	B	14					
Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 D	D	33					
Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 DR	D	33					
Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	C 20 NE	B	40					
Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B	39					
Vectra A 2.0i 16V	09.1989 → 08.1995	C 20 XE	B	41					
Vectra A 2.0i 16V	09.1989 → 08.1995	20 XEJ	B	39					
Vectra A 2.0i 16V	11.1993 → 08.1995	X 20 XEV	B	42					
VECTRA B				ZAFIRA C					
Vectra B 1.6i	09.1996 → 09.2000	X 16 SZR	B	14					
Vectra B 1.6i 16V	09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B	16					
Vectra B 1.6i 16V	09.1999 → 09.2002	Y 16 XE	B	17					
Vectra B 1.6i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 16 XE	B	17					
Vectra B 1.8i 16V	09.1995 → 08.2000	X 18 XE	B	30					
Vectra B 1.8i 16V	09.1998 → 08.2000	X 18 XE1	B	27					
Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 18 XE	B	27					
Vectra B 1.8i 16V	03.2001 → 09.2002	Z 18 XEL	B	27					
Vectra B 2.0i 16V	09.1995 → 08.2001	X 20 XEV	B	42					
Vectra B 2.0i 16V	05.1997 → 09.2002	C 20 SEL	B	44					
Vectra B 2.2i 16V	06.2000 → 09.2002	C 22 SEL	B	44					
Vectra B 2.2i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 22 SE	B	45					
Vectra B 2.5i 24V	09.1995 → 09.2000	X 25 XE	B	29					
Vectra B 500 2.5i 24V	05.1998 → 09.2000	X 25 XE	B	29					
VECTRA C				ZAFIRA C					
Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XE	B	17					
Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XEP	B	18					
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	27					
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XEL	B	27					
Vectra C 1.8i 16V	01.2006 →	Z 18 XER	B	28					
Vectra C 1.9 CDTi	03.2004 →	Z 19 DT	D	31					
Vectra C 1.9 CDTi	2006 →	Z 19 DTL	D	31					
Vectra C 1.9 CDTi 16V	03.2004 →	Z 19 DTH	D	32					
Vectra C 2.2i 16V	09.2001 →	Z 22 SE	B	45					
VIVARO A				ZAFIRA C					
Vivaro 1.9 DI	03.2001 → 08.2014	F9Q 762	D	26					
Vivaro 1.9 DTI	03.2001 → 08.2014	F9Q 760	D	26					
Vivaro 2.0i 16V	03.2001 → 08.2014	F4R 720	B	34					
Vivaro 2.0 CDTi 16V	07.2006 → 01.2008	M9R 780	D	36					
Vivaro 2.0 CDTi 16V	07.2006 → 08.2014	M9R 786	D	36					
Vivaro 2.0 CDTi 16V	02.2008 → 08.2010	M9R 782	D	36					
Vivaro 2.0 CDTi 16V	01.2011 → 08.2014	M9R 692	D	37					
Vivaro 2.5 CDTi 16V	09.2002 → 08.2014	G9U 730	D	49					
Vivaro 2.5 CDTi 16V	09.2006 → 08.2014	M9R 780	D	36					
Vivaro 2.5 CDTi 16V	01.2007 → 08.2014	G9U 630	D	51					

1								
1								
Y 13 DT	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS) 17,4:1	82,00 mm
Z 13 DT Euro 4	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS) 18:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	22,988 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60 40 213 600
	070 166							70,00 40 213 605
								70,20 40 213 610
2								
2								
Z 13 DTH Euro 4	04.2005 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	66 kW	(90 PS) 17,6:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 55	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60 40 659 600
	070 170							70,00 40 659 610
3								
3								
X 10 XE	09.1996 → 08.1999	B	3	973 cm ³	4V	40 kW	(54 PS) 10,1:1	78,60 mm
Z 10 XE	09.1999 → 08.2003	B	3	973 cm ³	4V	43 kW	(58 PS) 10,1:1	78,60 mm
	3	KH 24 VT1 -1,30 MT -1,2 MØ 54 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR		72,50 40 382 600
	073 066							72,75 40 382 610
								73,00 40 382 620
4								
4								
X 12 XE	09.1997 → 09.2003	B	4	1199 cm ³	4V	48 kW	(65 PS) 10,1:1	72,60 mm
Z 12 XE	09.1999 → 06.2004	B	4	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 10,1:1	72,60 mm
	4	KH 24 VT1 -1,30 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR		72,50 40 383 600
	073 066							72,75 40 383 610
								73,00 40 383 620
5								
5								
Z 12 XEP	09.2000 →	B	4	1229 cm ³	4V	59 kW	(80 PS) 10,5:1	72,60 mm
	4	KH 24 VT1 -1,46 VT2 -1,49 BÜ +0,53 GL 45,53		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST		73,40 40 385 600 [1]
	073 067							73,65 40 385 610 [1]
								73,90 40 385 620 [1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							

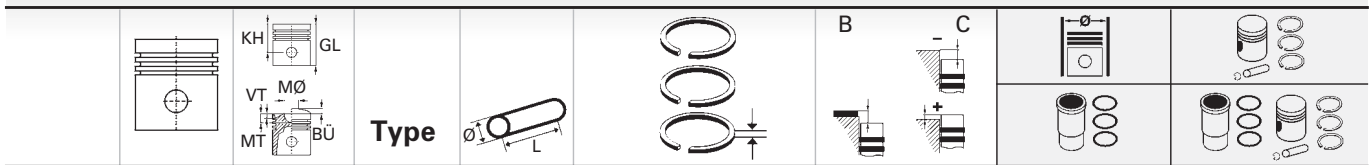


6		73,4							
Z 10 XEP	09.2003 →	B	3	998 cm ³	4V	44 kW	(60 PS) 10,5:1	78,60 mm	
	3	KH 24	18	1 R	1,2	NT	ST	73,40	40 384 600
	073 067	VT1 -1,33	51	1 NM	1,2		G3	73,65	40 384 610
		VT2 -1,35	K	1 SLF	2		NT ST	73,90	40 384 620
		MT -0,82							[1]
		MØ 52							[1]
		GL 45							[1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								

7		73,4							
Z 14 XEP	09.2003 →	B	4	1364 cm ³	4V	66 kW	(90 PS) 10,5:1	80,60 mm	
	4	KH 23	18	1 R	1,2	NT	ST	73,40	40 386 600
	073 067	VT1 -1,33	51	1 NM	1,2		G3	73,65	40 386 610
		VT2 -1,35	K	1 SLF	2		NT ST	73,90	40 386 620
		MT -1,25							[1]
		MØ 52							[1]
		GL 44							[1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								

8		76							
15 D	09.1987 → 08.2000	D	4	1487 cm ³	2V	37 kW	(50 PS) 23:1	82,00 mm	
	T Cyl.	A=80	L=138					89 849 190	
								[1]	
								semi	
[1]	→ mot. 804 794								

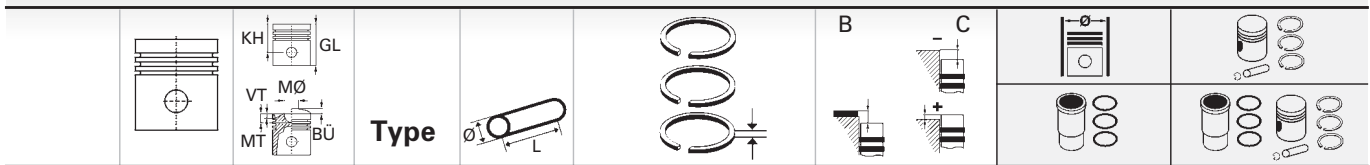
9		76							
15 TD	03.1988 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS) 22,5:1	82,00 mm	
	4	KH 41,7	RTK	25	1 R	2	CR	76,02	94 514 600
		VT1 -0,35		60	1 R	1,5	CR	76,52	94 514 610
		MT -1,6			1 DSF	3	CR	77,02	94 514 620
		GL 71,7							
	T Cyl.	A=80	L=138					89 849 190	94 514 960
								semi	



10		77,6									
C 14 NZ	01.1990 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm		
X 14 NZ	09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm		
X 14 SZ	03.1996 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm		
14 NV	09.1988 → 08.1994	B	4	1389 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm		
 4 077 711	KH 32,05		18	1 R 1,5	CR G6				77,60	97 286 600	
	MT -3,4		55	1 M 1,5							
	MØ 63		K	1 SLF 3	CR						
	GL 52,5										
	KH 31,75	HKÜ							78,10	97 286 610	
	MT -3,4										
	MØ 63										
	GL 52,52										
	KH 31,75	HKÜ							78,60	97 286 620	
	MT -3,4									(91 352)	
	GL 52,5										
11		77,6									
C 14 SE	09.1991 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,40 mm		
 4 077 711	KH 32,05		18	1 R 1,5	CR G6				77,60	97 360 600	
	MT -2,6		55	1 M 1,5							
	GL 52,5		K	1 SLF 3	CR						
	KH 31,75	HKÜ							78,10	97 360 610	
	MT -2,6	HKÜ							78,60	97 360 620	
	GL 52,5										
12		77,6									
X 14 XE	09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,40 mm		
 4 077 711	KH 32,05		18	1 R 1,5	CR G6				77,60	94 798 600	
	BÜ +1		55	1 M 1,5							
	GL 53,5		K	1 SLF 3	CR						
	KH 31,75	HKÜ							78,10	94 798 610	
	BÜ +1	HKÜ							78,60	94 798 620	
	GL 53,5										
13		79									
C 16 SE	05.1988 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm		
E 16 SE	05.1988 → 08.1994	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm		
16 SV	09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm		
 4 079 120	KH 28		18	1 R 1,2	CR G6				79,00	90 556 605	
	MT -1,6		55	1 NM 1,5							
	MØ 59		K	1 SLF 3	CR						
	BÜ +0,4										
	GL 48,4										
	KH 27,7	HKÜ							79,50	90 556 623	
	MT -1,6	HKÜ							80,00	90 556 630	
	MØ 59										
	BÜ +0,4										
	GL 48,1										



			Type						
14		79							
C 16 NZ		09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 9,2:1	81,50 mm
E 16 NZ		09.1987 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS) 9,2:1	81,50 mm
X 16 SZ		09.1992 → 02.1996	B	4	1598 cm ³	2V	52 kW	(71 PS) 10:1	81,50 mm
X 16 SZR		09.1995 → 09.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 9,6:1	81,50 mm
	4	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		79,00	90 555 605
		KH 27,7 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ					79,50 80,00	90 555 623 90 555 630
15		79							
C 16 LZ2		09.1992 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 9,2:1	81,50 mm
	4	KH 27,7 MT -3,9 BÜ +0,4 GL 48,1	SRK	18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		79,50	90 054 623
16		79							
X 16 XE		09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm ³	4V	78 kW	(106 PS) 10,5:1	81,50 mm
X 16 XEL		08.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS) 10,5:1	81,50 mm
	4	KH 28 MT -0,8 GL 48		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		79,00	94 637 600
		KH 27,7 MT -0,8 GL 48	HKÜ HKÜ					79,50 80,00	94 637 610 94 637 620
17		79							
Y 16 XE		09.1999 → 09.2002	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1	81,50 mm
Z 16 SE		09.2000 →	B	4	1598 cm ³	2V	62 kW	(84 PS) 9,6:1	81,50 mm
Z 16 XE		09.1999 →	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS) 10,5:1	81,50 mm
	4	KH 27,2 GL 50,2		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		79,00 79,25 79,50	40 380 600 40 380 610 40 380 620
18		79							
Z 16 XEP		09.2001 →	B	4	1598 cm ³	4V	76 kW	(104 PS) 10,5:1	81,50 mm
	4	KH 26,73 GL 48,73		18 52 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR		79,00 79,25 79,50	40 388 600 40 388 610 40 388 620



19		79
-----------	--	-----------

Y 17 DT	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18,4:1	86,00 mm
Y 17 DTL	09.2000 → 08.2004	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 38,8 GL 74,05	RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST	79,00 79,25 79,50		40 391 600 40 391 610 40 391 620

20		79
-----------	--	-----------

Z 17 DTL	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 41,8 GL 74,05	RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST	79,00 79,25 79,50		40 390 600 40 390 610 40 390 620

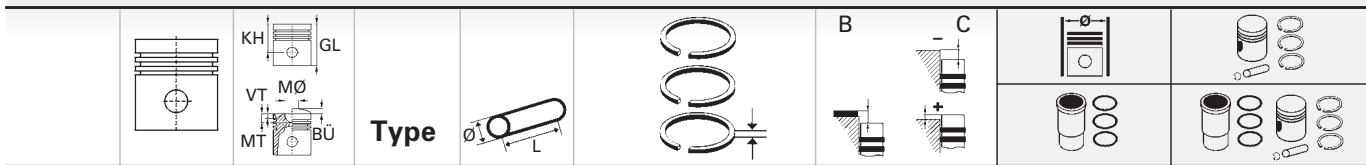
21		79
-----------	--	-----------

Z 17 DTH	03.2003 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 41,8 GL 64,75	KKK RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST	79,00 79,25 79,50		40 392 600 40 392 610 40 392 620

22		79
-----------	--	-----------

A 17 DT Euro 5	07.2010 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)		86,00 mm
A 17 DTI Euro 5	07.2010 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)		86,00 mm
A 17 DTJ Euro 5	02.2007 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	18,4:1	86,00 mm
A 17 DTL Euro 5	10.2010 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	16,5:1	86,00 mm
A 17 DTR	09.2006 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	18,2:1	86,00 mm
Z 17 DT	2007 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	18,2:1	86,00 mm
Z 17 DTJ	2007 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	18,4:1	86,00 mm
Z 17 DTR	11.2006 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	18,2:1	86,00 mm
4EH2-TC	09.2006 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	18,2:1	86,00 mm

	4	KH 45,75 MT -14 MØ 41,8 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 ET 2 1 NM 2 1 DSF 3	NT ST CR NT ST	79,00 79,50		41 071 600 NEW 41 071 620 NEW
--	---	---	------------	--------------	-----------------------------	----------------------	------------------------------	--	--



23	80	16 D	03.1982 → 01.1989 D	4	1598 cm ³ 2V	40 kW	(54 PS) 23:1	79,50 mm
16 DA		09.1985 → 01.1989 D	4	1598 cm ³ 2V	40 kW	(54 PS) 23:1	79,50 mm	

 	4	KH 44,95 MT -1,4 GL 76,95	LOX RTK RK	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	80,00	93 578 600 [1]
	080 232						81,00	93 578 620 [1]
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5		89 161 190 semi	93 578 960

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,30 mm		+ 0,75
2	1,40 mm	+ 0,75	+ 0,85
	1,50 mm	+ 0,85	

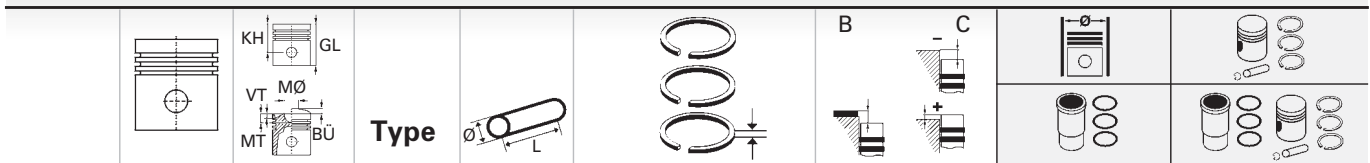
24	80	X 25 TD	08.1996 → 02.2001 D (LA)	6	2498 cm ³ 2V	96 kW	(131 PS) 22:1	82,80 mm
-----------	-----------	----------------	--------------------------	---	-------------------------	-------	---------------	----------

 	6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	80,00	94 347 600 [1]
	080 284						80,25	94 347 610 [1]
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ				80,50	94 347 620 [1]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

**25****80**

F8Q 606		03.1998 → 08.2001 D		4	1870 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
	4	KH 42,5	RTK	24	1 R	2	MO G6	+0,87	80,00	92 006 800 [1]
	080 312	MT -0,7		63	1 M	2	G3	+1,00		
		GL 67,4			1 DSF	3	CR		80,50	92 006 820 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня						
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	2			+0,868						
	1	+0,868		+1,000						
	3	+1,000								

26**80**

F9Q 760		03.2001 → 08.2014 D (LA)		4	1870 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm
F9Q 762		03.2001 → 08.2014 D (LA)		4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm
F9Q 770		01.1999 → 10.2001 D (A)		4	1870 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 772		01.1999 → D (A)		4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 774		09.2002 → 10.2001 D (A)		4	1870 cm ³	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm
	4	KH 47,06	RTK	28	1 R	2,5	MO G6	80,01	99 561 600 [1]	
	080 279	VT1 -0,75	TPL	60	1 M	2	G3			
		MT -17,8			1 DSF	3	CR	80,51	99 561 620 [1]	
		MØ 38								
		GL 77,4								
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня						
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	2			+0,868						
	1	+0,868		+1,000						
	3	+1,000								

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	Ø L		B	C		
27	80,5									
X 18 XE1	09.1997 → 08.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm	
Z 18 XE	09.2000 →	B	4	1796 cm ³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm	
Z 18 XEL	03.2001 →	B	4	1796 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm	
	4	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR			80,50 81,00	99 741 601 99 741 610 (94 605)
	080 306									
28	80,5									
Z 18 XER	03.2004 →	B	4	1796 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,20 mm	
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA HK	19 49,84	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR			80,50 81,00	40 027 700 40 027 710
	080 320									
29	81,6									
X 25 XE	04.1993 → 11.2000	B	6	2498 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm	
	6	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR			81,60 82,10 82,60	94 954 600 94 954 610 94 954 620
	082 212									
30	81,6									
C 18 XE	09.1993 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm	
C 18 XEL	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm	
X 18 XE	09.1995 → 08.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm	
	4	KH 30,4 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,4		21 56 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR			81,60 82,10	99 438 600 [1] 99 438 610 [1]
	082 190	KH 30,1 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,1	HKÜ							
[1]	X 18 XE: → 12.1997									
31	82									
Z 19 DT	03.2004 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm	
Z 19 DTL	09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	90,40 mm	
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST			82,00 82,40 82,60	40 218 600 40 218 620 40 218 630 (99 724)
	082 214									

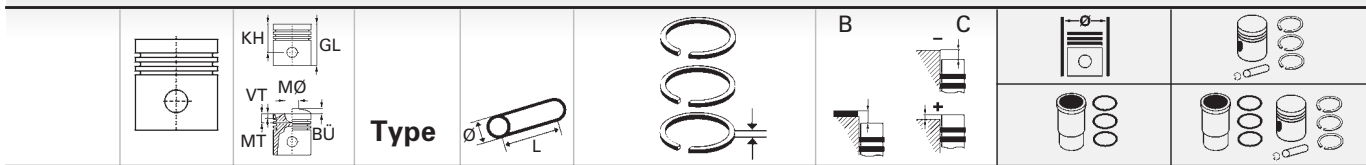


32		82
Z 19 DTH	03.2004 →	D (LA) 4 1910 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 17,5:1 90,40 mm
Z 19 DTJ	04.2004 →	D (LA) 4 1910 cm ³ 4V 88 kW (120 PS) 17,5:1 90,40 mm
	4	KH 46,5 RTK 26 1 R 2 CK G6
	082 278	VT1 -1,00 KKK 61 1 NM 2 G3
		VT2 -0,90 KBB 1 DSF 2 CR G6
		MT -15,4
		MØ 41,5
		GL 73,5
		KH 46,5
		VT1 -1,00
		VT2 -0,90
		82,00
		40 660 600
		82,40
		40 660 610
		82,60
		40 660 620

33		82,5
X 17 DTL	09.1994 → 08.2000	D (LA) 4 1699 cm ³ 2V 50 kW (68 PS) 22:1 79,50 mm
17 D	10.1988 → 08.1995	D 4 1699 cm ³ 2V 42 kW (57 PS) 23:1 79,50 mm
17 DR	10.1988 → 08.1995	D 4 1699 cm ³ 2V 42-44 kW (57-60 PS) 23:1 79,50 mm
	4	KH 44,95 LOX 26 1 R 2 CR G6
	082 187	MT -2,6 RTK 65 1 M 2 G3
		GL 72,95 1 DSF 3 CR
	T Cyl.	A=85,5 C=87,5 L=142 H=4,5
		82,50
		90 858 600
		83,00
		90 858 610
		83,50
		90 858 620
		89 432 190
		semi
		90 858 960

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:
	Dicke thickness épaisseur espesor надрезы толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
	1,3 mm		+ 0,75
	1,4 mm	+ 0,75	+ 0,85
	1,5 mm	+ 0,85	+ 1,05

34		82,7
F4R 720	03.2001 → 08.2014	B 4 1998 cm ³ 4V 88 kW (120 PS) 9,8:1 93,00 mm
	4	KH 30,25 21 1 R 1,2 NT ST
		MT -2,65 61 1 NM 1,5
		MØ 73,1 1 SLF 2 CR
		GL 56,8
		82,715
		40 355 600



35		83								
A 20 DT Euro 5	07.2010 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5:1	90,40 mm	
A 20 DTC	11.2008 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	90,40 mm	
A 20 DTH	11.2008 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	16,5:1	90,40 mm	
A 20 DTJ	09.2009 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5:1	90,40 mm	
A 20 DTL Euro 5	07.2010 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	90,40 mm	
Y 20 DTJ	11.2009 →	D (A)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5:1	90,40 mm	
Z 20 DTJ	11.2009 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5:1	90,40 mm	

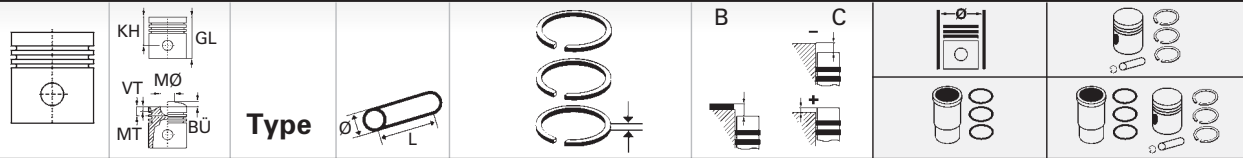
	4	KH 46,63	RTK	30 67	1 M 1,5	CK G6		83,00	41 070 600 <small>NEW</small>
	083 170	MT -15,8	KKK		1 NM 1,5	G3			
		MØ 43,5	TPL		1 DSF 2	CK G6		83,40	41 070 620
		GL 72,6							

36		84								
M9R 780 Euro 4	07.2006 → 08.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm	
M9R 782	02.2008 → 08.2010	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm	
M9R 786 Euro 2/3	07.2006 → 08.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm	

	4	KH 47,916	RTK	32 65	1 ET 2,5	CK G6		84,00	40 262 600
	084 196	MT -14,9	TPL		1 M 2	G3			
		MØ 49,07	KKK		1 DSF 2	CR		84,50	40 262 620
		GL 76							

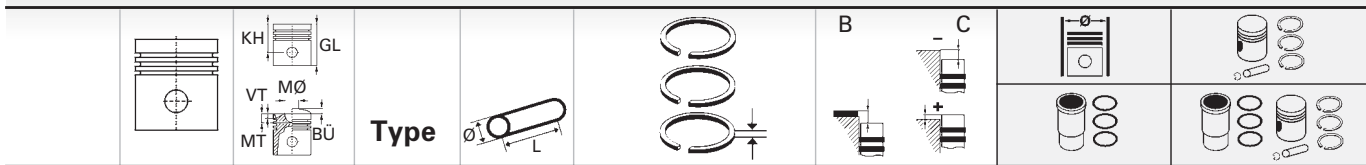
37		84								
M9R 630		D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,5:1	90,00 mm	
M9R 692 Euro 5	01.2011 → 08.2014	D (A)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,5:1	90,00 mm	

	4	KH 47,916	RTK	32 65	1 ET 2,5	CK G6		84,00	40 996 600 <small>NEW</small>
	084 196	MT -14	TPL		1 M 2	G3			
		MØ 50	KKK		1 DSF 2	CR		84,50	40 996 620 <small>NEW</small>
		GL 76							

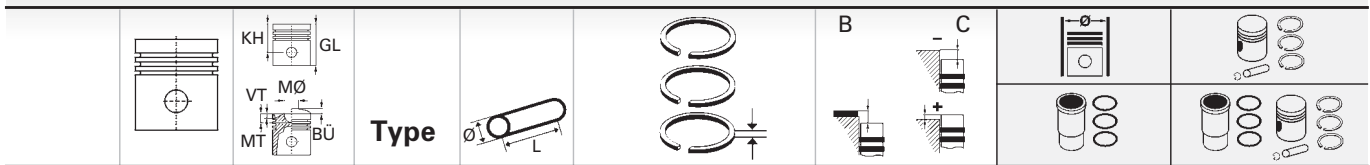


38		85		Type		Ø1		L		B		C		Ø	
M9T 670 Euro 5	04.2010 →	D (LA)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16:1	101,30 mm						
M9T 672 Euro 5	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16,0:1	101,30 mm						
M9T 676 Euro 4	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16,0:1	101,30 mm						
M9T 678	04.2010 →	D (LA)	4	2298 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16:1	101,30 mm						
M9T 680	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16,0:1	101,30 mm						
M9T 686 Euro 5	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	16,0:1	101,30 mm						
M9T 690 Euro 5	04.2010 →	D (LA)	4	2298 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	16:1	101,30 mm						
M9T 692 Euro 4	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	16,0:1	101,30 mm						
M9T 694 Euro 4	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16,0:1	101,30 mm						
M9T 696 Euro 4	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	16,0:1	101,30 mm						
M9T 698 Euro 5	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16,0:1	101,30 mm						
M9T 870	04.2010 →	D	4	2298 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	16:1	101,30 mm						
M9T 880	04.2010 →	D	4	2298 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16:1	101,30 mm						
M9T 890	04.2010 →	D	4	2298 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	16:1	101,30 mm						
M9T 896	04.2010 →	D	4	2298 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	16:1	101,30 mm						
M9T 898	04.2010 →	D	4	2298 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16:1	101,30 mm						
	4	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6		85,01	97 504 600						
								85,51	97 504 620						
39		86													
X 20 SE	04.1994 → 08.1998	B	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm						
20 SE	09.1986 → 08.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm						
20 SEH	09.1986 → 08.1995	B	4	1998 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm						
20 SER	09.1987 → 08.1991	B	4	1998 cm ³	2V	91 kW	(124 PS)	10:1	86,00 mm						
20 XE	03.1988 → 08.1991	B	4	1998 cm ³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm						
20 XEJ	09.1989 → 08.1995	B	4	1998 cm ³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm						
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 45 GL 55,4	SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00	90 245 600						
								86,50	90 245 610						
								87,00	90 245 620						
40		86													
C 20 NE	09.1986 → 09.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm						
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	SRK	20,998 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00	92 123 600						
								86,50	92 123 610						
								87,00	92 123 620 (90 244, 90 760)						
41		86													
C 20 XE	03.1988 → 02.1998	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm						
	4	KH 30,43 VT1 -1,93 MT -0,85 GL 55,43		21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00	91 023 700						
								86,50	91 023 710						





42		86											
X 20 XEV		09.1993 → 07.2005		B	4	1998 cm ³ 4V		100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm		
	4	KH 30,4		21	1 R 1,5	MO G6		86,00	97 332 600				
	086 716	MT -3,16		61,5	1 NM 1,5								
		MØ 59		K	1 SLF 3	CR							
		GL 55,4											
		KH 30,1	HKÜ					86,50	97 332 610				
		MT -3,16	HKÜ					87,00	97 332 620				
		MØ 59							(94 515)				
		GL 55,4											
43		86											
X 30 XE		04.1994 → 02.2001		B	6	2962 cm ³ 4V		148 kW	(201 PS)	10,8:1	85,00 mm		
	6	KH 30,45		21	1 R 1,5	MO G6		86,00	99 695 600				
	086 147	MT -1,97		61,5	1 NM 1,5								
		GL 50,45			1 SLF 3	CR							
		KH 30,15	HKÜ					86,50	99 695 610				
		MT -1,97	HKÜ					87,00	99 695 620				
		GL 50,15											
44		86											
C 20 SEL		05.1997 → 09.2002		B	4	1998 cm ³ 4V		100 kW	(136 PS)	9,6:1	86,00 mm		
C 22 SEL		06.2000 → 09.2002		B	4	2198 cm ³ 4V		106 kW	(144 PS)	10:1	94,60 mm		
X 22 SE		02.1995 → 12.2000		B	4	2198 cm ³ 4V		100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm		
X 22 XE		02.1995 → 09.1999		B	4	2198 cm ³ 4V		104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm		
	4	KH 30,4		21	1 R 1,5	MO G6		86,00	97 363 600				
	086 713	MT -6,5		61,5	1 NM 1,5								
		MØ 63,18		K	1 SLF 3	CR							
		GL 55,4											
		KH 30,1	HKÜ					86,50	97 363 610				
		MT -6,5	HKÜ					87,00	97 363 620				
		MØ 63,18							(97 288)				
		GL 55,4											
45		86											
Z 22 SE		09.2000 →		B	4	2198 cm ³ 4V		108 kW	(147 PS)	10:1	94,60 mm		
	4	KH 26,75		20	1 R 1,2	NT ST		86,00	94 912 600				
	086 144	MT -0,61		62,84	1 NM 1,5								
		MØ 70			1 SLF 2,5	CR							
		GL 48,9											
		KH 26,45	HKÜ					86,25	94 912 610				
		MT -0,61	HKÜ					86,50	94 912 620				
		GL 48,9											
46		86,5											
20 D		08.1974 → 10.1982		D	4	1998 cm ³ 2V		40-49 kW	(54-67 PS)	22:1	85,00 mm		
	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5				89 044 190				
									semi				



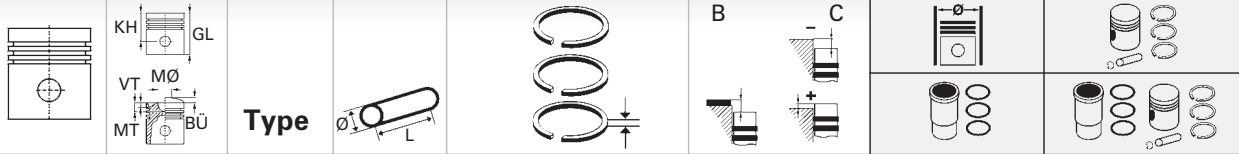
47		87										
G9T 720	09.2000 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm			
G9T 722	09.2000 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm			
G9T 750	09.2000 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm			
	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40	87,01	99 469 600			
	087 082							87,51	99 469 620			



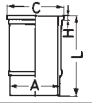
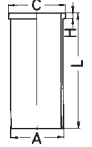


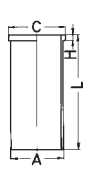
48		88										
21 D	09.1972 → 09.1978	D	4	2068 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	85,00 mm			
	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5			89 045 190 semi				

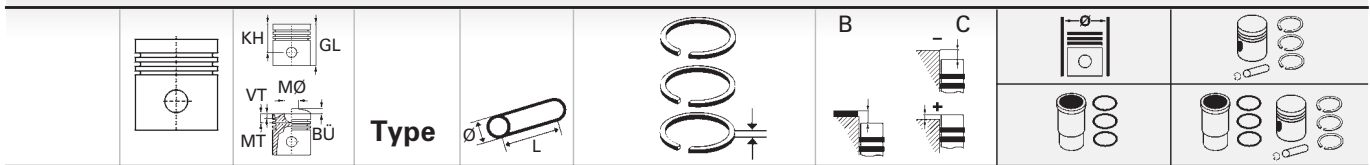
49		89										
G9U 720 Euro 3	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	17,8:1	99,00 mm			
G9U 724 Euro 3	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	17,8:1	99,00 mm			
G9U 730 Euro 3	09.2002 → 08.2014	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	99 kW	(135 PS)	17,8:1	99,00 mm			
G9U 750 Euro 3	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	18,3:1	99,00 mm			
G9U 754 Euro 3	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	18,3:1	99,00 mm			
	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5	MO G6		89,00	40 079 600			
	089 168							89,50	40 079 620 (99 424)			

50		89										
G9U 632 Euro 4	2007 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	88-107 kW	(120-145 PS)	18,1:1	99,00 mm			
G9U 650 Euro 4	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm			
	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6		89,00	40 271 600			
	089 168							89,50	40 271 620			

51		89										
G9U 630 Euro 4	01.2007 → 08.2014	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm			
	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL KKK	31 68	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6		89,00	40 272 600			
	089 199							89,50	40 272 620			



52		90		Type		Ø, L		B, C		Gasket/Seal	
XD 4.90	01.1969 → 02.1972	D	4	2112 cm ³	2V	43-48 kW	(59-65 PS)	22,2:1	83,00 mm		
	4	KH 57,2 MT -2 GL 96,35	28 77	1 R 2 2 R 2 1 DSF 4,5	CR G3	+0,35 +0,70	90,00		92 721 600 (91 414)		
	090 120										
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 93 x 6	88 510 110		92 721 960		
53		92									
23 D	08.1978 → 07.1987	D	4	2260 cm ³	2V	46-52 kW	(63-71 PS)	22:1	85,00 mm		
23 YD	09.1986 → 03.1994	D	4	2260 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	22:1	85,00 mm		
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		89 048 190 semi				
54		92									
23 DTR	09.1988 → 03.1994	D (LA)	4	2260 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	85,00 mm		
23 TD	06.1984 → 08.1995	D (LA)	4	2260 cm ³	2V	63-74 kW	(86-101 PS)	23:1	85,00 mm		
23 YDT	09.1986 → 08.1988	D (A)	4	2260 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	85,00 mm		
	4	KH 53,65 MT -2,3 GL 86,65	30 78	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		92,00		91 022 600 [1] (93 884)		
	092 123										
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		89 048 190 semi		91 022 960		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,30 mm									
	2	1,40 mm	+ 0,60								
	3	1,50 mm	+ 0,70								



55		93							
4JA1	02.1989 → 08.1997	D	4	2499 cm ³	2V	50-56 kW	(73-76 PS)	92,00 mm	
	4	KH 47,9 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -14,7 MØ 43,8 GL 87,9	RTK	31 76	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3		93,00	99 340 600

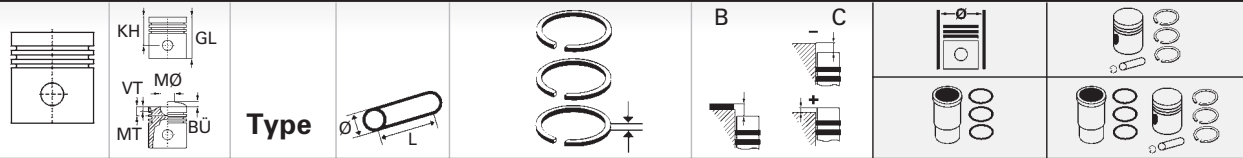
56		93							
4JB1-TC	02.1995 → 08.1998	D (LA)	4	2771 cm ³	2V	78-85 kW	(108-115 PS)	17,5:1	102,00 mm
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92			89 520 110 [1]	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра								

57		93							
S8U 758	03.1998 → 08.2001	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm
S8U 780	03.1998 → 08.2001	D	4	2445 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm
S8U 782	03.1998 → 08.2001	D	4	2445 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm
	4	KH 54 MT -2,2 GL 88	LOX RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,85 +1,05	93,00	93 883 700
	093 055							93,60	93 883 730 (93 930)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	93 883 970
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	93 883 971

58		94,4							
S9W 700 Euro 2	06.1998 → 09.2002	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
S9W 702 Euro 2	06.1998 → 09.2002	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		94,40	94 526 600 [1]
	094 054							94,80	94 526 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 526 960 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40	94 701 600 [2], [3]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			94,80	94 701 630 [2], [3]
								89 502 190 semi	94 701 960 [2]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					
[2]	S9W 700: 01.1998 →								
[3]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна								
59		95							
C 24 NE	09.1988 → 08.1995	B	4	2410 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,2:1	85,00 mm
	4 95V64	KH 31,5 VT1 -4,00 MT -2,25 GL 61		22 65	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	MO		95,50	91 937 610
60		95,4							
4JG2-T	03.1995 → 08.1997	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1			89 817 110	



61 **95,4**

4 JX1T 07.1998 → 08.1999 D (LA) 4 2999 cm³ 4V 117 kW (159 PS) 19:1 104,90 mm










	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 2,45 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		95,40	40 056 600
							95,90	40 056 610

62 **103,18**




J 330 01.1973 → 12.1979 D 6 5407 cm³ 2V 73 kW (100 PS) 17:1 107,95 mm

	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76		88 041 190 semi	
--	--------	----------	-----------	---------	--------	--	---------------------------	--

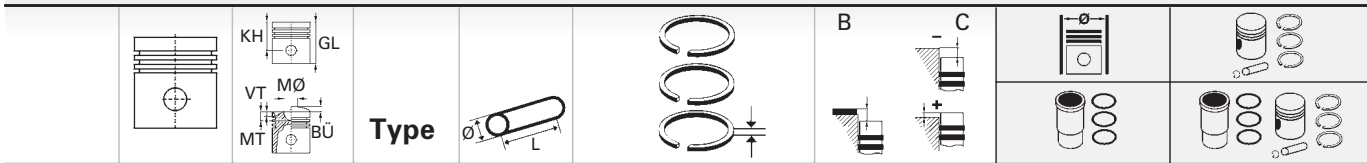


											
				Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 3.144	D	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	7		
A 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	9		
A 4.192	D	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	7		
A 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	9		
A 4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	17		
A 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	14		
A 6.305	D	6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	9		
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	15		
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	13		
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	19		
AD 3.152	D	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	8		
AD 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	8		
AD 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	14		
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	22		
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	18		
D 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	10		
D 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	10		
P 3.144	D	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	7		
P 6.288	D	6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	7		
PA	D	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			7		
PB	D	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			7		
PF	D	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	7		
PG	D	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	7		
T 3.152.4	D (A)	3	91,48 x 126,9	2503	2		39-43	53-59	11		
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	20		
T 4.38	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	21		
T 4.40	D (LA)	4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	24		
T 6.354.3	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	13		
T 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	18		
T 6.60	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2		88-154	120-210	24		
3.152	D	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	27-33	37-45	9		
4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	9		
6.305	D	6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	66	90	9		
6.354	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	15		
6.354 V	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	15		
6.354.2	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	13		
1103A-33G	D	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	28-35	38-48	33		
1103A-33T	D	3	105 x 127	3300	2	18,2:1			34		
1103A-33TG1	D (A)	3	105 x 127	3300	2	17,25:1	42-54	57-73	29		
1103A-33TG2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	17,25:1	55-68	75-92	34		
1103C-33 Euro 2	D	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	39-43	53-58	31		
1103C-33T Euro 2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	32		
1103C-33TG2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	18,2:1	42-59	57-80	29		
1103C-33TG3	D (A)	3	105 x 127	3300	2	18,2:1	42-47	57-64	29		
1103D-33 Euro 3	D	3	105 x 127	3300	2	19,2:1	38-41	50-55	29		
1103D-33TA Euro 3	D (A)	3	105 x 127	3300	2	19,2:1	50-60	67-81	35		
1104A-44 Euro 0	D	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	50-64	67-84	31		
1104A-44T Euro 0	D (A)	4	105 x 127	4400	2	18,23:1	73-80	99-108	34		
1104A-44TG1 Euro 0	D (A)	4	105 x 127	4400	2	17,25:1	58-76	79-103	34		
1104A-44TG2 Euro 0	D (A)	4	105 x 127	4400	2	17,25:1	72-90	98-122	34		
1104C-E44 Euro 2	D	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	50-64	67-84	30		
1104C-E44T Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4400	2	18,23:1	60-85	82-116	29		
1104C-E44TA Euro 2	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	82-106	110-142	29		
1104C-44 Euro 2	D	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	50-64	67-84	30		
1104C-44T Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	60-85	82-116	29		
1104C-44TA Euro 2	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	18,2:1	85-99	115-135	29		
1104C-44TG2 Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4400	2	18,2:1	53-59	72-80	29		
1104C-44TG3 Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4400	2	18,2:1	53-59	72-80	29		
1104D-E44T Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	55-75	75-102	38		
1104D-E44TA Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	75-106	102-144	38		
1104D-44 Euro 3	D	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	54-56	73-75	36		
1104D-44T Euro 3	D (A)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	56-75	74-102	37		
1104D-44TA Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	74-83	100-111	37		
1104D-44TG1 Euro 3	D (A)	4	105 x 127	4400	2	18,2:1	63	85	37		
1106A-70TA	D (LA)	6	105 x 135	7010	2	16,0:1			39		
1106A-70TAG4	D (LA)	6	105 x 135	7010	2	16,0:1	179-196	240	40		
1106C-E60TA Euro 2	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2	17,25:1	88-130	120-175	25		
1106C-E66TAG2 Euro 2	D (LA)	6	105 x 127	6600	2	16,2:1	117-131	159-178	42		
1106C-E66TAG3 Euro 2	D (LA)	6	105 x 127	6600	2	16,2:1	130-144	177-196	42		



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1106C-E66TAG4 Euro 2	D (LA)	6	105 x 127	6600	2	16,2:1	157-173	213-235	42
1106C-70TA	D (LA)	6	105 x 135	7010	2	18,2:1	112-162	150-217	41
1106D-E66TA Euro 3	D (LA)	6	105 x 127	6600	4	16,7:1	90-205	122-279	38
1106D-E66TAG4 Euro 3	D (LA)	6	105 x 127	6600	2	16,2:1	174-193	237-262	42
1106D-66TA Euro 3	D (LA)	6	105 x 127	6600	4		82-130	111-177	42
1204E-E44TA	D (LA)	4	105 x 127	4400		16,5:1	62-129	82-174	43
1206E-E66TA	D (LA)	6	105 x 127	6600	2	16,5:1	140-225	190-306	43
1206E-E70TTA	D (LA)	6	105 x 135	7010	2	16,5:1	140-225	190-306	44
1206E-E70TTAG3	D (LA)	6	105 x 135	7010	2	16,5:1	162-180	217-241	44
1206E-E70TTAG4	D (LA)	6	105 x 135	7010	2	16,5:1	210-233	281-312	44
403A-11G1	D	3	77 x 81	1131	2	23:1	9	13	1
403A-15G1	D	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	13	18	5
403A-15G2	D	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	15-18	20-24	5
403C-15 Euro 2	D	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	24-25	33-34	3
403C-15G Euro 2	D	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	12-23	16-31	4
403D-11 Euro 3	D	3	77 x 81	1131	2	23:1	18-21	24-29	1
403D-11G Euro 2	D	3	77 x 81	1131	2	23:1	9-18	12-24	1
403D-15 Euro 3	D	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	24-25	33-34	5
403D-15G Euro 3	D	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	13-23	18-31	3
403D-15T Euro 3	D (A)	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	30	41	4
403D-17 Euro 3	D	3	84 x 100	1662	2	23:1	25-26	34-36	4
403F-11	D	3	77 x 81	1131	2	23:1	14-18	19-25	1
403F-11G	D	3	77 x 81	1131	2	23:1	9	13	1
403F-15	D	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	18	25	5
403F-15G	D	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	14	19	5
403F-15TG	D	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	18	25	5
404C-20	D	4	84 x 90	1496	2				4
404C-22 Euro 2	D	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	37-38	50-52	4
404C-22G Euro 2	D	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	20-33	27-45	4
404C-22T Euro 2	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	46	63	4
404C-22TG Euro 2	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	28-32	38-44	4
404D-15 Euro 3	D	4	77 x 81	1510	2	23,5:1	27	37	1
404D-22 Euro 3	D	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	37-38	50-51	4
404D-22T Euro 3	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	42-46	57-61	6
404D-22TA Euro 3	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	49	66	6
404D-22TAG Euro 4	D (LA)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	36	49	4
404D-22TG Euro 2	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	27-33	37-45	4
4.108	D	4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	2
4.165	D	4	92 x 101,6	2710	2	21:1	37-48	50-65	12
4.192	D	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	29-37	40-50	7
4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	17
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	14
4.248	D	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	27
4.248.2	D	4	101,054 x 126,76	4064	2	18:1	60	82	26
6.288	D	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	7
6.354.4	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	16
6.372	D	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	87	118	28
6.372.4	D	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	28
854E-E34TA Euro 4	D (LA)	4	99 x 110	3400	2	17:1	86	117	23

P



1		77					
403A-11G1	D	3	1131 cm ³ 2V	9 kW	(13 PS)	23:1	81,00 mm
403D-11 Euro 3	D	3	1131 cm ³ 2V	18-21 kW	(24-29 PS)	23:1	81,00 mm
403D-11G Euro 2	D	3	1131 cm ³ 2V	9-18 kW	(12-24 PS)	23:1	81,00 mm
403F-11	D	3	1131 cm ³ 2V	14-18 kW	(19-25 PS)	23:1	81,00 mm
403F-11G	D	3	1131 cm ³ 2V	9 kW	(13 PS)	23:1	81,00 mm
404D-15 Euro 3	D	4	1510 cm ³ 2V	27 kW	(37 PS)	23,5:1	81,00 mm

	3/4	KH 35,6 VT1 -0,80 VT2 -0,80 GL 65,6	21 55	1 R 2 NT ST	77,00	41 528 600 NEW
				1 M 1,5 NT ST		
				1 DSF 3 NT ST	77,50	41 528 620

2		79,375						
4.108	05.1975 → 1982	D	4	1753 cm ³ 2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm

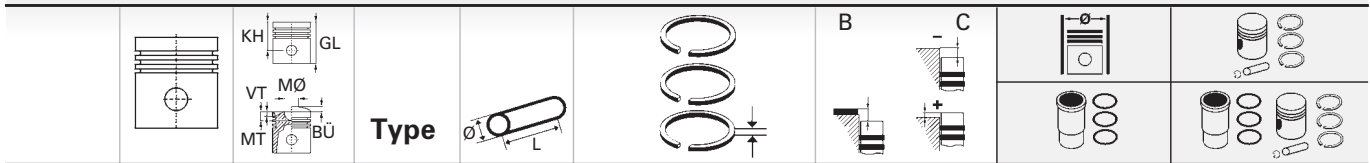
	T Cyl.	A=82,65	C=85,63	L=165,2	H+F=3,2+0,8	89 426 190 semi
--	--------	---------	---------	---------	-------------	--------------------

3		84					
403C-15 Euro 2	D	3	1496 cm ³ 2V	24-25 kW	(33-34 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-15G Euro 3	D	3	1496 cm ³ 2V	13-23 kW	(18-31 PS)	22,5:1	90,00 mm

	3	KH 47,7 VT1 -1,60 MT -1,6 GL 87,7	28 72	1 R 2 CK ST	84,00	40 253 600
				1 M 1,5		
				1 DSF 3 NT ST	84,50	40 253 620

	3	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7	28 72	1 R 2 CK ST	84,00	41 529 600 NEW
				1 M 1,5 CR G1		
				1 DSF 3 NT ST	84,50	41 529 620 NEW

P



4											
403C-15G Euro 2	01.2001 →	D	3	1496 cm ³	2V	12-23 kW	(16-31 PS)	22,5:1	90,00 mm		
403D-15T Euro 3		D (A)	3	1496 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	22,5:1	90,00 mm		
403D-17 Euro 3		D	3	1662 cm ³	2V	25-26 kW	(34-36 PS)	23:1	100,00 mm		
404C-20		D	4	1496 cm ³	2V				90,00 mm		
404C-22 Euro 2	01.2001 →	D	4	2216 cm ³	2V	37-38 kW	(50-52 PS)	23,3:1	100,00 mm		
404C-22G Euro 2	01.2001 →	D	4	2216 cm ³	2V	20-33 kW	(27-45 PS)	23,3:1	100,00 mm		
404C-22T Euro 2	09.2002 →	D (A)	4	2216 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	23,3:1	100,00 mm		
404C-22TG Euro 2	09.2002 →	D (A)	4	2216 cm ³	2V	28-32 kW	(38-44 PS)	23,3:1	100,00 mm		
404D-22 Euro 3		D	4	2216 cm ³	2V	37-38 kW	(50-51 PS)	23,3:1	100,00 mm		
404D-22TAG Euro 4		D (LA)	4	2216 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	23,3:1	100,00 mm		
404D-22TG Euro 2		D (A)	4	2216 cm ³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	23,3:1	100,00 mm		

	3/4	KH 47,7 VT1 -1,60 MT -1,6 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST		84,00	40 253 600	
					1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST				84,50	40 253 620

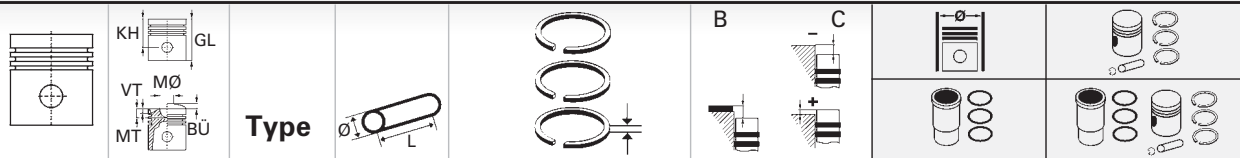
5											
403A-15G1		D	3	1496 cm ³	2V	13 kW	(18 PS)	22,5:1	90,00 mm		
403A-15G2		D	3	1496 cm ³	2V	15-18 kW	(20-24 PS)	22,5:1	90,00 mm		
403D-15 Euro 3		D	3	1496 cm ³	2V	24-25 kW	(33-34 PS)	22,5:1	90,00 mm		
403F-15		D	3	1496 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	22,5:1	90,00 mm		
403F-15G		D	3	1496 cm ³	2V	14 kW	(19 PS)	22,5:1	90,00 mm		
403F-15TG		D	3	1496 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	22,5:1	90,00 mm		


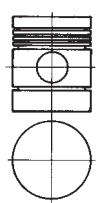
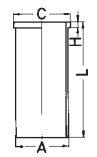

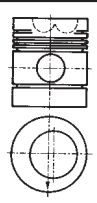
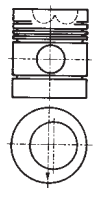
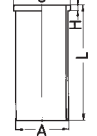
	3	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST		84,00	41 529 600	NEW
					1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST				84,50	41 529 620	NEW

6											
404D-22T Euro 3		D (A)	4	2216 cm ³	2V	42-46 kW	(57-61 PS)	23,3:1	100,00 mm		
404D-22TA Euro 3		D (A)	4	2216 cm ³	2V	49 kW	(66 PS)	23,3:1	100,00 mm		

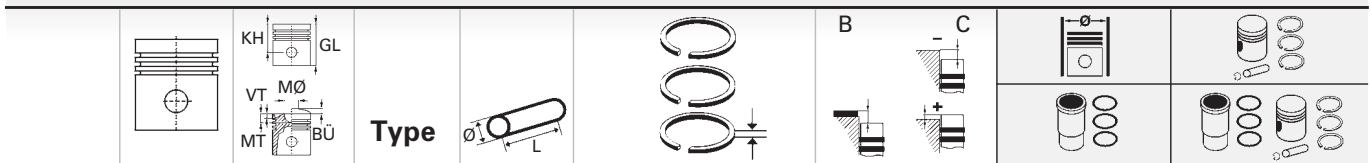
	4	KH 47,7 VT1 -1,60 MT -1,6 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST		84,00	40 253 600	
					1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST				84,50	40 253 620

	4	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28 72	1 ET 2 CR G6		84,00	41 530 600	NEW
					1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST				84,50	41 530 620	NEW



7  88,925											
A 3.144	01.1966 → 12.1974	D	3	2365 cm ³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm		
A 4.192	01.1969 → 12.1971	D	4	3150 cm ³	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,80 mm		
P 3.144		D	3	2365 cm ³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm		
P 6.288	01.1957 → 1972	D	6	4730 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,80 mm		
PA		D	4	3150 cm ³	2V			16,5:1	126,80 mm		
PB		D	4	3150 cm ³	2V			16,5:1	126,80 mm		
PF		D	6	4730 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm		
PG		D	6	4730 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm		
4.192	01.1963 → 12.1968	D	4	3150 cm ³	2V	29-37 kW	(40-50 PS)	16,5:1	126,80 mm		
6.288	01.1972 → 09.1979	D	6	4730 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm		
	3/4/6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335		ST	0,00 +0,13	88,925		91 127 600
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76				88 364 190 semi		
8  91,48											
AD 3.152	01.1969 →	D	3	2490 cm ³	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,30 mm		
AD 4.203	01.1962 →	D	4	3335 cm ³	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,90 mm		
	3/4 091 015	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,335			-0,10 +0,02	91,48		92 772 600 (91 126)
	3/4 91015	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335				91,48		99 614 600
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76				88 363 190 semi		99 614 961
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76				89 042 190 semi		99 614 962

P



9		91,48										
A 3.152	01.1969 →	D	3	2503 cm ³	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm			
A 4.203	07.1972 →	D	4	3335 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	126,90 mm			
A 6.305	01.1960 →	D	6	5003 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,90 mm			
3.152		D	3	2490 cm ³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	17,4:1	126,30 mm			
4.203	01.1971 →	D	4	3335 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm			
6.305	01.1958 → 12.1968	D	6	5003 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,4:1	126,90 mm			

	3/4/6	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	91,48	91 130 600 [1]
	091 028							
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	91 130 967
	3/4/6	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	91,48	91 130 700 [1]
	091 028							
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	91 130 971
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 semi	91 130 973

[1] Hochkolben - Spaltmaß beachten
 Top piston - Pay attention to top clearance
 Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
 Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
 Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора

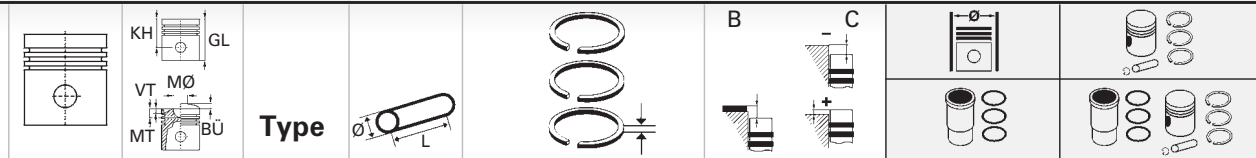
10		91,48										
D 3.152	01.1971 →	D	3	2503 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,90 mm			
D 4.203	01.1984 →	D	4	3335 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,90 mm			


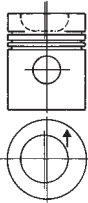
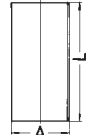



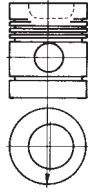
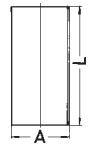

	3/4	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,335	-0,10 +0,02	91,48	92 772 600 (91 126)
	091 015							

	3/4	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		91,48	99 614 600
	91015							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
		T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76	88 363 190 semi	99 614 961		
		T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76	89 042 190 semi	99 614 962		
		3/4 091 015	KH 61,63 MT -18,89 MØ 59,69 GL 109,23	GEC	31,75 75,3	1 R 2,39 CR G3 2 R 2,385 G3 1 DSF 4,747 CR	0,00 +0,10	91,48	93 961 700	
		T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76	88 363 190 semi	93 961 971		
11		91,48								
T 3.152.4	01.1977 →	D	(A)	3	2503 cm ³	2V	39-43 kW	(53-59 PS)	126,90 mm	
		T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76	88 363 190 semi			
		T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76	89 042 190 semi			
12		92								
4.165	01.1976 → 01.1980	D		4	2710 cm ³	2V	37-48 kW	(50-65 PS)	21:1	101,60 mm
		T Cyl.	A=96,83	C=101	L=191,3	H+F=3,85+0,7	89 025 190 semi			
13		98,48								
A 6.354.2	01.1964 → 1972	D	(A)	6	5794 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.3	1960 →	D	(A)	6	5794 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
6.354.2	01.1970 → 12.1972	D		6	5794 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	126,80 mm
		T Cyl.	A=103,2		L=228,8		88 354 190 semi (88 353)			
		T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 355 190 semi			
		T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 356 110			



14		 98,48									
A 4.236	01.1961 →	D	4	3864 cm ³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm		
AD 4.236	01.1965 →	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm		
4.236	01.1965 →	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm		
	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	98,48		93 592 600 [1]		
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi	93 592 962 [1]	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	93 592 963 [1]	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				89 514 190 semi	93 592 964 [1]	
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48		91 118 600 [2]		
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)	91 118 961	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi	91 118 962	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P



	Type								
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190 semi	
[1]	4.236, A 4.236: 01.1965 →								
[2]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								

15		98,48
A 6.354.1	01.1969 → 12.1990	D (A) 6 5794 cm ³ 2V 71-82 kW (97-112 PS) 16:1 126,80 mm
6.354	01.1964 →	D 6 5794 cm ³ 2V 69-82 kW (94-112 PS) 16:1 126,80 mm
6.354 V	01.1972 → 12.1975	D 6 5794 cm ³ 2V 87 kW (118 PS) 16:1 126,80 mm

	6	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GEC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34	+0,07 +0,26	98,48	92 774 600 (91 117)
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	92 774 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	92 774 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	92 774 963

16		98,48
6.354.4	1969 → 12.1989	D 6 5794 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 16:1 126,80 mm

	6	KH 69,8 MT -25,4 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	0,00 +0,18	98,48	93 177 600 (93 011)
--	---	--	-----------	----------------	--	---------------	--------------	-------------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type							
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	93 177 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	93 177 961
	6 098 049	KH 69,8 MT -23,87 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747		+0,19 +0,38	98,48	93 793 600
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	93 793 960
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	

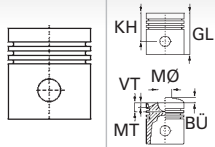
17

98,48

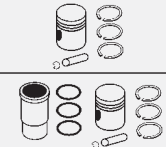
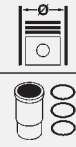
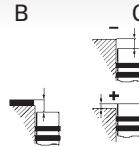
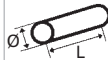
A 4.212	01.1969 → 12.1976	D	4	3475 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114,00 mm
4.212	1969 →	D	4	3475 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm

	4 098 042	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR		+0,38 +0,53	98,48	92 085 600
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	92 085 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	92 085 961
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	

P

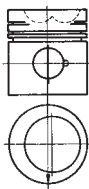


Type



18 **98,48**

AT 6.354.4 01.1970 → D (A) 6 5794 cm³ 2V 88-119 kW (120-162 PS) 16:1 126,80 mm
T 6.354.4 06.1977 → 02.1989 D (A) 6 5794 cm³ 2V 119 kW (162 PS) 16:1 126,80 mm



6
098 059

KH 69,82
MT -18,82
MØ 66,7
GL 107,82

RK
RTK
TPL

38,1
82,8

1 T6 3,16 MO G6
1 M 2,39
1 DSF 4,747 CR

+0,19
+0,38

98,48

93 288 600



T Cyl.

A=103,22

C=106,36

L=227,4

H+F=3,8+1

88 355 190
semi

93 288 960

T Cyl.

A=103,22

C=106,36

L=227,4

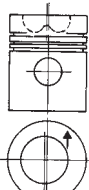
H+F=3,8+1

88 356 110

93 288 961

19 **98,48**

A 6.354.4 01.1971 → D (A) 6 5794 cm³ 2V 67-87 kW (91-118 PS) 16:1 126,80 mm



6
098 049

KH 69,8
MT -23,87
MØ 54,1
GL 120,6

RK
RTK

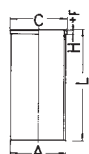
34,925
84,1

1 R 2,385 CR G3
1 M 2,385 CR
1 DSF 4,747

+0,19
+0,38

98,48

93 793 600



T Cyl.

A=103,22

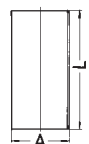
C=106,36

L=227,4

H+F=3,8+1

88 355 190
semi

93 793 960



T Cyl.

A=103,2

L=228,8

88 354 190
semi
(88 353)



T Cyl.

A=103,22

C=106,36

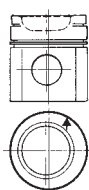
L=227,4

H+F=3,8+1

88 356 110

20 **98,48**

T 4.236 D (A) 4 3864 cm³ 2V 49 kW (66 PS) 15,25:1 126,80 mm



4
098 065

KH 70,25
MT -20,09
MØ 60,9
GL 108,25

RK
RTK
TPL

38,1
82,8

1 T6 3,16 MO G6
1 M 2,385 CR
1 DSF 4,747 CR

+0,28
+0,48

98,48

93 801 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



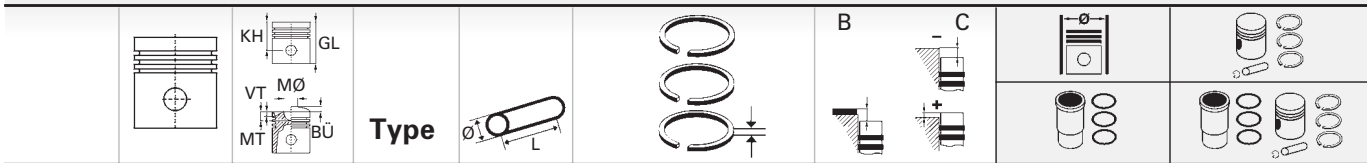
		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L		B	C		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi	93 801 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	93 801 963
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				89 514 190 semi	

21 **98,48**

T 4.38 01.1986 → 09.1990 D (A) 4 3864 cm ³ 2V 58-72 kW (79-98 PS) 15,25:1 126,80 mm										
	4	KH 70,25 MT -20,09 MØ 60,9 GL 108,25	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR		+0,28 +0,48	98,48	93 801 600	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi	93 801 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	93 801 963

22 **98,48**

AT 4.236 D (A) 4 3864 cm ³ 2V 66-68 kW (90-93 PS) 15,25:1 126,80 mm										
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				89 514 190 semi	



23		99											
854E-E34TA Euro 4			D	(LA)	4	3400 cm ³	2V	86 kW	(117 PS)	17:1	110,00 mm		
	4	KH 59,5 MT -17,65 MØ 55,72 GL 90	RTK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6						99,00	40 752 600 <small>NEW</small>
	099 018											99,40	40 752 630 <small>NEW</small>

24		100												
T 4.40			09.1990 → 11.1992	D	(LA)	4	3990 cm ³	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,30 mm		
T 6.60			04.1994 →	D	(LA)	6	5984 cm ³	2V	88-154 kW	(120-210 PS)		127,30 mm		
	4/6	KH 70,3 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR						100,00	93 267 600 [1]	
	100 211													
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85							89 527 190 semi	93 267 961 [1]	
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85							89 555 190 semi	93 267 962 [1]	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861							89 320 190 semi	93 267 960 [1]	
	4/6	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR						100,00	94 543 600	
	100 220													
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85							89 527 190 semi	94 543 961	
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85							89 555 190 semi	94 543 962	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type						
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		89 320 190 semi	94 543 960
[1]	T 6.60: 01.1995 →							

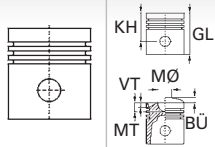
25 **100**
1106C-E60TA Euro 2 02.2003 → D (LA) 6 5984 cm³ 2V 88-130 kW (120-175 PS) 17,25:1 127,30 mm

	6	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		100,00	94 543 600
	100 220								
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			89 527 190 semi	94 543 961
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			89 555 190 semi	94 543 962
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861			89 320 190 semi	94 543 960

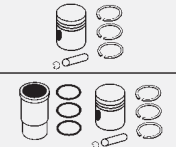
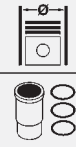
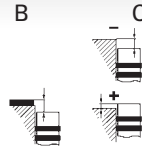
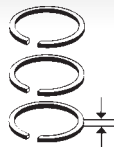
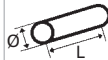
26 **101,054**
4.248.2 1969 → 04.1982 D 4 4064 cm³ 2V 60 kW (82 PS) 18.1 126,76 mm

	4	KH 70,44 MT -24,44 MØ 39,5 GL 121,24	LOX RK	34,925 84,1	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR	+0,40 +0,59	101,06	93 368 600 [1]
	101 026								
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	93 368 961 [1]

[1]	01.1981 →								
-----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

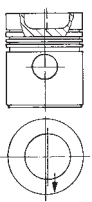


Type



27 **101,054**

4.248 1969 → D 4 4064 cm³ 2V 53-66 kW (72-90 PS) 16:1 126,76 mm



4
101 017
KH 70,1
MT -20,5
MØ 61
GL 120,9

GEC

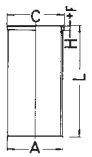
34,925
84,2

1 R 2,385 CR G6
2 R 2,385 CR G6
1 DSF 6,335 CR

+0,08
+0,25

101,054

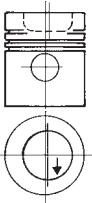
92 144 800
[1]



T Cyl. A=104,2 C=107,4 L=227,2 H+F=3,8+0,85

89 022 190
semi

92 144 981



4
101 026
KH 70,02
MT -20,77
MØ 61,45
GL 120,82

RK

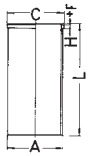
34,925
84,1

1 R 2,5 MO G6
1 M 2,5
1 DSF 5 CR

+0,08
+0,25

101,06

93 569 600
[2]



T Cyl. A=104,2 C=107,4 L=227,2 H+F=3,8+0,85

89 022 190
semi

93 569 961

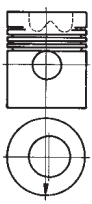
[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600

[2] 05.1982 →

28 **101,054**

6.372 01.1971 → 12.1975 D 6 6100 cm³ 2V 87 kW (118 PS) 16:1 126,76 mm

6.372.4 D 6 6100 cm³ 2V 82-87 kW (112-118 PS) 16:1 126,76 mm



6
101 017
KH 70,3
MT -26
MØ 54,1
GL 121,1

34,925
84

3 R 2,385
1 DSF 6,335 CR

+0,07
+0,26

101,054

93 175 600



T Cyl. A=104,2 C=107,4 L=227,2 H+F=3,8+0,85

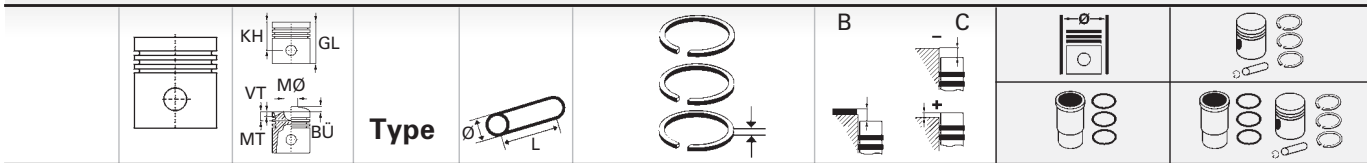
89 022 190
semi






93 175 960











29				105									
1103A-33TG1	D	(A)	3	3300 cm ³	2V	42-54 kW	(57-73 PS)	17,25:1	127,00 mm				
1103C-33TG2	D	(A)	3	3300 cm ³	2V	42-59 kW	(57-80 PS)	18,2:1	127,00 mm				
1103C-33TG3	D	(A)	3	3300 cm ³	2V	42-47 kW	(57-64 PS)	18,2:1	127,00 mm				
1103D-33 Euro 3	D		3	3300 cm ³	2V	38-41 kW	(50-55 PS)	19,2:1	127,00 mm				
1104C-E44T Euro 2	D	(A)	4	4400 cm ³	2V	60-85 kW	(82-116 PS)	18,23:1	127,00 mm				
1104C-E44TA Euro 2	D	(LA)	4	4400 cm ³	2V	82-106 kW	(110-142 PS)	19,3:1	127,00 mm				
1104C-44T Euro 2	D	(A)	4	4400 cm ³	2V	60-85 kW	(82-116 PS)	19,3:1	127,00 mm				
1104C-44TA Euro 2	D	(LA)	4	4400 cm ³	2V	85-99 kW	(115-135 PS)	18,2:1	127,00 mm				
1104C-44TG2 Euro 2	D	(A)	4	4400 cm ³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	18,2:1	127,00 mm				
1104C-44TG3 Euro 2	D	(A)	4	4400 cm ³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	18,2:1	127,00 mm				
	3/4			KH 70,116	RTK	39,7	1 T15 3,5	MO G6				105,00	40 234 600
	105 151			MT -22	TPL	78	1 M 2,5	G3				105,50	40 234 610
				MØ 55,21			1 DSF 3,5	CR				106,00	40 234 620
				GL 108,05									
30				105									
1104C-E44 Euro 2	D		4	4400 cm ³	2V	50-64 kW	(67-84 PS)	19,3:1	127,00 mm				
1104C-44 Euro 2	D		4	4400 cm ³	2V	50-64 kW	(67-84 PS)	19,3:1	127,00 mm				
	4			KH 70,116	TPL	39,7	1 R 2,5	MO G6				105,00	40 235 600
	105 151			MT -22,44		70	1 M 2,5	G3				105,50	40 235 610
				MØ 51,28			1 DSF 3,5	CR					
				GL 108,05									
31				105									
1103C-33 Euro 2	D		3	3300 cm ³	2V	39-43 kW	(53-58 PS)	19,25:1	127,00 mm				
1104A-44 Euro 0	D		4	4400 cm ³	2V	50-64 kW	(67-84 PS)	19,3:1	127,00 mm				
	3/4			KH 70,116	RTK	39,7	1 T15 3,5	MO G6				105,00	40 234 600
	105 151			MT -22	TPL	78	1 M 2,5	G3				105,50	40 234 610
				MØ 55,21			1 DSF 3,5	CR				106,00	40 234 620
				GL 108,05									
	3/4			KH 70,116	TPL	39,7	1 R 2,5	MO G6				105,00	40 235 600
	105 151			MT -22,44		70	1 M 2,5	G3				105,50	40 235 610
				MØ 51,28			1 DSF 3,5	CR					
				GL 108,05									

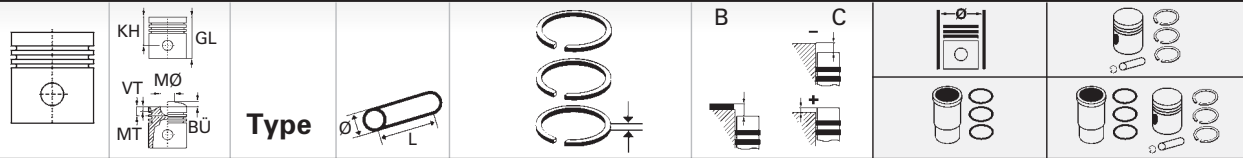
P

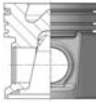

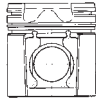
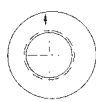
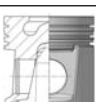

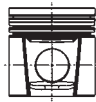
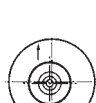
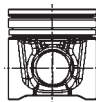
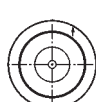


32		 105												
1103C-33T Euro 2		01.2004 →		D	(A)	3	3300 cm ³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	19,25:1	127,00 mm		
	3	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK	39,7	78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR						105,00	40 234 600
	105 151		TPL										105,50	40 234 610
													106,00	40 234 620
	3	KH 70,116 MT -22,7 MØ 56,7 GL 108,05	RTK	39,7	78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR						105,00	40 678 600
	105 151		TPL										105,50	40 678 610
														

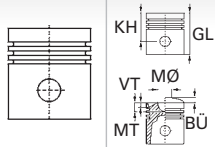
33		 105												
1103A-33G				D		3	3300 cm ³	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	19,25:1	127,00 mm		
	3	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK	39,7	78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR						105,00	40 234 600
	105 151		TPL										105,50	40 234 610
													106,00	40 234 620
	3	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7	70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR						105,00	99 673 600 NEW
	105 151		RTK										105,50	99 673 610 NEW
														

34		 105												
1103A-33T				D		3	3300 cm ³	2V			18,2:1	127,00 mm		
1103A-33TG2				D	(A)	3	3300 cm ³	2V	55-68 kW	(75-92 PS)	17,25:1	127,00 mm		
1104A-44T Euro 0				D	(A)	4	4400 cm ³	2V	73-80 kW	(99-108 PS)	18,23:1	127,00 mm		
1104A-44TG1 Euro 0				D	(A)	4	4400 cm ³	2V	58-76 kW	(79-103 PS)	17,25:1	127,00 mm		
1104A-44TG2 Euro 0				D	(A)	4	4400 cm ³	2V	72-90 kW	(98-122 PS)	17,25:1	127,00 mm		
	3/4	KH 70,116 MT -22,7 MØ 56,7 GL 108,05	RTK	39,7	78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR						105,00	40 678 600
	105 151		TPL										105,50	40 678 610
														

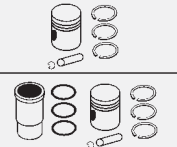
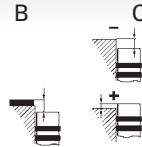
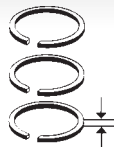
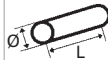


35		105													
1103D-33TA Euro 3				D	(A)	3	3300 cm ³	2V	50-60 kW	(67-81 PS)	19,2:1	127,00 mm			
	3	KH 70,116 MT -21,96 MØ 52 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78		1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3			CK G6 G3 CR G3				105,00	40 185 600	NEW
	105 143														
36		105													
1104D-44 Euro 3				D		4	4400 cm ³	2V	54-56 kW	(73-75 PS)	16,2:1	127,00 mm			
	4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70		1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5			MO G6 G3 CR				105,00 105,50	40 235 600 40 235 610	
	105 151														
	4	KH 70,116 MT -21,9 MØ 48,4 GL 108,05	TPL	39,7 70		1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5			MO G6 G3 CR				105,00	40 554 600	NEW
	105 143														
37		105													
1104D-44T Euro 3				D	(A)	4	4400 cm ³	2V	56-75 kW	(74-102 PS)	16,2:1	127,00 mm			
1104D-44TA Euro 3				D	(LA)	4	4400 cm ³	2V	74-83 kW	(100-111 PS)	16,2:1	127,00 mm			
1104D-44TG1 Euro 3				D	(A)	4	4400 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	18,2:1	127,00 mm			
	4	KH 70,116 MT -22,94 MØ 50 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78		1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3			CK G6 G3 CR G3				105,00	40 529 600	
	105 143														
38		105													
1104D-E44T Euro 3				D	(LA)	4	4400 cm ³	2V	55-75 kW	(75-102 PS)	16,2:1	127,00 mm			
1104D-E44TA Euro 3				D	(LA)	4	4400 cm ³	2V	75-106 kW	(102-144 PS)	16,2:1	127,00 mm			
1106D-E66TA Euro 3				D	(LA)	6	6600 cm ³	4V	90-205 kW	(122-279 PS)	16,7:1	127,00 mm			
	4/6	KH 70,116 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,05	RTK TPL	39,7 86		1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3			CK G6 G3 CR G3				105,00	40 040 600	
	105 144														




P






Type






39  **105**

1106A-70TA		D (LA)	6	7010 cm ³	2V	16,0:1	135,00 mm	
	6	KH 66,316 MT -23,78 MØ 57,4 GL 104,25	RTK TPL KKK	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G1 CR G3	105,00	40 401 600 
	105 155							




40  **105**

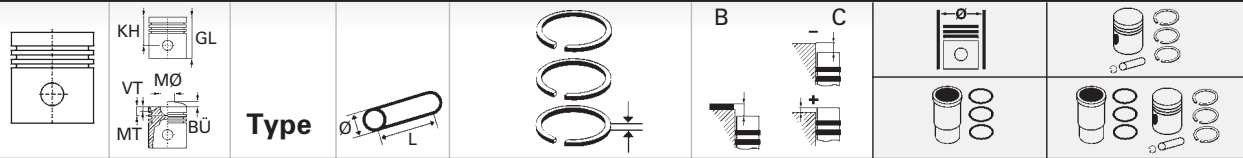
1106A-70TAG4		D (LA)	6	7010 cm ³	2V	179-196 kW	(240 PS)	16,0:1	135,00 mm
	6	KH 66,316 MT -22,8 MØ 56,4 GL 104,25	RTK KKK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G1 CR G3	105,00	41 196 600 	
	105 155								

41  **105**

1106C-70TA		D (LA)	6	7010 cm ³	2V	112-162 kW	(150-217 PS)	18,2:1	135,00 mm
	6	KH 66,316 MT -22,8 MØ 56,4 GL 104,25	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G1 CR G3	105,00	40 403 600 	
	105 154								

42  **105**




1106C-E66TAG2		D (LA)	6	6600 cm ³	2V	117-131 kW	(159-178 PS)	16,2:1	127,00 mm
Euro 2									
1106C-E66TAG3		D (LA)	6	6600 cm ³	2V	130-144 kW	(177-196 PS)	16,2:1	127,00 mm
Euro 2									
1106C-E66TAG4		D (LA)	6	6600 cm ³	2V	157-173 kW	(213-235 PS)	16,2:1	127,00 mm
Euro 2									
1106D-E66TAG4		D (LA)	6	6600 cm ³	2V	174-193 kW	(237-262 PS)	16,2:1	127,00 mm
Euro 3									
1106D-66TA Euro 3		D (LA)	6	6600 cm ³	4V	82-130 kW	(111-177 PS)		127,00 mm
	6	KH 70,116 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,05	RTK KKK TPL	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CR G3	105,00	40 041 600 	
	105 145								






43		105								
1204E-E44TA			D (LA)	4	4400 cm ³	62-129 kW	(82-174 PS)	16,5:1	127,00 mm	
1206E-E66TA			D (LA)	6	6600 cm ³ 2V	140-225 kW	(190-306 PS)	16,5:1	127,00 mm	
	4/6	KH 70,316 MT -16,85 MØ 68,7 GL 108,25	RTK TPL	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CK G3		105,00	40 912 600	NEW
	105 144									

44		105								
1206E-E70TTA			D (LA)	6	7010 cm ³ 2V	140-225 kW	(190-306 PS)	16,5:1	135,00 mm	
1206E-E70TTAG3			D (LA)	6	7010 cm ³ 2V	162-180 kW	(217-241 PS)	16,5:1	135,00 mm	
1206E-E70TTAG4			D (LA)	6	7010 cm ³ 2V	210-233 kW	(281-312 PS)	16,5:1	135,00 mm	
	6	KH 66,316 MT -15,83 MØ 76,6 GL 104,25	RTK TPL KKK	39,7 86	1 DSF 3 1 M 2,5 1 T15 3	CK G3 G3 CK G6		105,00	40 990 600	NEW
	105 150									






		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CRD 93	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	41
CRD 93 L	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	41
DJ5	D	4	92 x 92	2446	3	22:1	63	86	39
DJ5 TED	D (LA)	4	92 x 92	2446	2	21:1	76-79	103-107	40
DV4C	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	5
DV4TD (8HS)	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	4
DV4TED	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
DV6ATED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	68	92	7
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	7
DV6UTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	68	92	7
DW10 ATED3	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	27
DW10 BTED	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	70	95	27
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	27
DW10UTED4 (RHK) Euro 4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	88	120	27
DW12TED	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	77	105	29
DW12TED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	28
DW12UTED	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	74	100	29
DW8	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	14
DW8 B	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	14
EW10 A	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	24
EW10 J4	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	99-100	135-136	23
E1 A	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	3
F1 CE 0481 D Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19:1	116	158	46
F30DT Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19:1	115	157	46
P22DTE (4HU) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	88	120	32
RFR	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	99	135	23
RHK (DW10UTED4) Euro 4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,5:1	79-88	107-120	27
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	30
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	30
RHY	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	27
TU 1	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	34-40	46-54	3
TU 1K	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	3
TU 1M	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	3
TU 3	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	6
TU 3A (44 kW)	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-50	60-68	6
TU 3A (54 kW)	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54	73	6
TU 3A/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	6
TU 3FJ2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69	94	6
TU 3FM	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	6
TU 3FM2K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
TU 3JP	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	6
TU 3K.1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	48	65	6
TU 3M	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	6
TU 3MC	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
TU 3S	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62	85	6
TU 3-2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	6
TU 3.2/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
TU 3.2TR/K	B	4	75 x 77	1391	2	9,3:1	51-52	69-71	6
TU 3.2/Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
TU 5JP4	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	11
TU 9M	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	33-37	45-50	1
TU 9M/Z	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	31-33	42-45	1
TUD 5	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	8
U25/651	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	41
U25/661	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	41
XC5 A	B	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	53	72	21
XD P 4.88	D	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	37
XD P 4.90	D	4	90 x 83	2112	2	21,5:1	55	75	38
XD P 6.90	D	6	90 x 83	3168	2	22,2:1	78	106	38
XD 2	D	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	44-51	60-69	42
XD 2P	D	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	42
XD 2S	D (A)	4	94 x 83	2304	2	21:1	54-59	73-80	43
XD 3	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-56	70-76	43
XD 3P	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	44
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	43
XD 3TE	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	77	105	43
XD 4.88	D	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	36-42	49-57	37
XD 4.90	D	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	38
XD 88	D	4	88 x 80	1948	2	21:1	44	60	37



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
XD 94	D	4	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	53	72	42
XL 5	B	4	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44-48	60-65	9
XL 5S	B	4	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	55	75	9
XL 5TR	B	4	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44	60	9
XM 7	B	4	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50-59	68-80	22
XM 7P	B	4	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	48-55	65-75	22
XM 7T	B	4	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	22
XN 1	B	4	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	60-71	82-97	34
XN 1P	B	4	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	34
XN 1T	B	4	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-63	75-86	34
XN 1TA	B	4	4	88 x 81	1971	2	8:1	62-72	84-98	34
XN 2	B	4	4	88 x 81	1971	2	8,3/9:1	74-78	101-106	34
XR 5	B	4	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	50-55	68-75	10
XR 5S	B	4	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	64	86	10
XU 10J4R	B	4	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-99	132-135	31
XU 10J4RZ	B	4	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	98	133	31
XU 5J	B	4	4	83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	17
XU 5JA	B	4	4	83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	17
XU 5JP	B	4	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	65	88	17
XU 5JPZ	B	4	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	17
XU 5M	B	4	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	17
XU 5M4Z	B	4	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	65-66	88-90	17
XU 5S	B	4	4	83 x 73	1581	2	9,5:1	66-71	90-97	15
XU 51C	B	4	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	53-59	72-80	17
XU 52C (53 kW)	B	4	4	83 x 73	1581	2	8,6:1	53-55	72-75	17
XU 52C (65 kW)	B	4	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	17
XU 52C B2 A	B	4	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	17
XU 7JB	B	4	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	66	90	18
XU 7JP	B	4	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	18
XU 7PK	B	4	4	83 x 74	1762	2	8,5:1	70	95	17
XU 7JPZ	B	4	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	74-76	101-103	18
XU 7JP4	B	4	4	83 x 81,4	1762	4	10,4:1	81	110	17
XU 9C	B	4	4	83 x 88	1905	2	9,3-10,2	73-95	100-129	16
XU 9JA/K	B	4	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	92-94	125-128	16
XU 9JAZ	B	4	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	17
XU 9J1	B	4	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	72-77	98-105	17
XU 9J2	B	4	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	17
XU 9J4	B	4	4	83 x 88	1905	4	10,4:1	116	158	17
XU 9M	B	4	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	17
XU 9S	B	4	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	17
XUD 11ATE	D (LA)	4	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	25
XUD 11BTE	D (LA)	4	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	26
XUD 7	D	4	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	12
XUD 7T	D (A)	4	4	80 x 88	1769	2	22:1	57	78	13
XUD 7TE	D (LA)	4	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	13
XUD 7TEY	D (A)	4	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	13
XUD 9 (47 kW)	D	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	19
XUD 9A	D	4	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	19
XUD 9ATF	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	20
XUD 9AU Euro 2	D	4	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	19
XUD 9AY	D	4	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	50	68	14
XUD 9B	D	4	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	71	19
XUD 9BSD	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	20
XUD 9BTF	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	20
XUD 9K	D	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	19
XUD 9SD	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	20
XUD 9SE	D (A)	4	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	20
XUD 9TE	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
XUD 9TF	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	20
XUD 9TFU	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
XUD 9UTF	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	20
XUD 9Y	D	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-50	64-68	19
XW 3	B	4	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	3
XW 3S	B	4	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	49	67	3
XW 7	B	4	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	3
XW 7A	B	4	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	3
ZDJK	B	4	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	85	116	36
ZDJL	B	4	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	84-96	114-131	35

P











			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ZEJ	B		4	88 x 82	1995	2	9,2:1	81-83	110-113	35
1KR-FE	B		3	71 x 84	998	4	10,5:1	50-52	68-71	2
220 A2.000	B		4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	33
4HU (P22DTE) Euro 4	D (LA)		4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	88	120	32
4HV (P22DTE) Euro 4	D (LA)		4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	74-103	101-140	32
8 HX	D (LA)		4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8 HZ	D (LA)		4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8HR	D (A)		4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	5
8HS (DV4TD)	D (A)		4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8140.43S.4030 Euro 3	D (LA)		4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	45



			Pos				Pos
104				206+ 1.4i	03.2009 →	TU 3A (54 kW)	B 6
104 1.1	08.1975 → 06.1980	XW 3S	B 3	207			
104 1.1	07.1976 → 08.1982	XW 3	B 3	207 1.4i	12.2005 →	TU 3A (54 kW)	B 6
104 1.1	08.1979 → 06.1988	XW 7	B 3	207 1.4 HDi	02.2006 →	DV4C	D 5
106				207 1.4 HDi	02.2006 →	DV4TD (8HS)	D 4
106 1.0i	07.1992 → 05.2005	TU 9M	B 1	207 1.4 HDi	02.2006 →	8HR	D 5
106 1.1	09.1991 → 04.1996	TU 1K	B 3	207 1.6i 16V	12.2005 → 03.2008	TU 5JP4	B 11
106 1.1	07.1992 → 04.1996	TU 1	B 3	207 1.6 HDi 16V	12.2005 → 03.2008	DV6ATED4	D 7
106 1.1i	09.1991 → 05.2005	TU 1M	B 3	207 1.6 HDi 16V	12.2005 →	DV6TED4	D 7
106 1.4	09.1991 → 04.1996	TU 3	B 6	207 CC			
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3FM2K	B 6	207 CC 1.6 HDi 16V	03.2007 →	DV6TED4	D 7
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3.2/K	B 6	208			
106 1.4i	09.1991 → 02.1994	TU 3M	B 6	208 1.4 HDi	03.2012 →	DV4C	D 5
106 1.4i	09.1991 → 04.1996	TU 3FJ2	B 6	208 1.4 HDi	03.2012 →	8HR	D 5
106 1.4i	12.1992 → 04.1996	TU 3FM	B 6	304			
106 1.4i	04.1993 → 04.1996	TU 3MC	B 6	304 1.3	09.1970 → 10.1980	XL 5	B 9
106 1.4i	05.1996 → 05.2005	TU 3JP	B 6	304 1.3	08.1972 → 09.1975	XL 5S	B 9
106 1.5 D	07.1994 → 05.2005	TUD 5	D 8	305			
106 1.6i 16V	→ 05.2005	TU 5JP4	B 11	305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5	B 9
107				305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5TR	B 9
107 1.0i 12V	06.2005 →	1KR-FE	B 2	305 1.5	11.1977 → 10.1983	XR 5S	B 10
107 1.4 HDi	06.2005 → 03.2008	DV4TD (8HS)	D 4	305 1.5	11.1977 → 07.1990	XR 5	B 10
205				305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 5S	B 15
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9M/Z	B 1	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 51C	B 17
205 1.0i	07.1992 → 09.1998	TU 9M	B 1	305 1.8 D	10.1982 → 06.1988	XUD 7	D 12
205 1.1	02.1983 → 10.1987	XW 7	B 3	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9C	B 16
205 1.1	10.1987 → 10.1989	E1 A	B 3	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9J1	B 17
205 1.1	10.1987 → 10.1990	XW 7A	B 3	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9S	B 17
205 1.1	10.1987 → 12.1990	TU 1	B 3	305 1.9 D	10.1982 → 07.1990	XUD 9 (47 kW)	D 19
205 1.1i	07.1989 → 09.1998	TU 1M	B 3	306			
205 1.4	06.1987 → 12.1989	TU 3S	B 6	306 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K	B 3
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3A/K	B 6	306 1.1i	01.1993 → 04.1997	TU 1M	B 3
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3K.1A	B 6	306 1.4	01.1993 → 05.1996	TU 3.2/K	B 6
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3	B 6	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3	B 6
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3A (44 kW)	B 6	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3-2	B 6
205 1.4i	07.1988 → 09.1998	TU 3M	B 6	306 1.4i	01.1993 → 04.1997	TU 3MC	B 6
205 1.4i	06.1991 → 12.1994	TU 3FM	B 6	306 1.4i	09.1996 → 10.2003	TU 3JP	B 6
205 1.4i	09.1992 → 09.1998	TU 3MC	B 6	306 1.8i	01.1993 → 10.2003	XU 7JP	B 18
205 1.6	02.1983 → 09.1998	XU 51C	B 17	306 1.8i	01.1993 → 10.2003	XU 7JPK	B 17
205 1.6i	10.1983 → 10.1987	XU 5J	B 17	306 1.8i	05.1993 → 10.2003	XU 7JPZ	B 18
205 1.6i	10.1985 → 09.1998	XU 5JA	B 17	306 1.8i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 7JP4	B 17
205 1.6i	11.1990 → 09.1998	XU 5M	B 17	306 1.8 D	05.1993 → 10.2003	XUD 7	D 12
205 1.8 D	10.1983 → 09.1998	XUD 7	D 12	306 1.9 D	05.1993 → 04.1997	XUD 9Y	D 19
205 1.8 TD	01.1990 → 09.1998	XUD 7T	D 13	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9A	D 19
205 1.9i	10.1986 → 10.1994	XU 9J1	B 17	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9B	D 19
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9C	B 16	306 1.9 D	09.1998 → 10.2003	DW8	D 14
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9JA/K	B 16	306 1.9 D	09.1999 → 10.2003	DW8 B	D 14
205 1.9i	10.1987 → 10.1994	XU 9JAZ	B 17	306 1.9 TD	05.1993 → 10.2003	XUD 9TE	D 20
205 1.9i	1988 → 07.1995	XU 9J2	B 17	306 1.9 TD	06.1998 → 10.2003	XUD 9BSD	D 20
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9 (47 kW)	D 19	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4R	B 31
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9Y	D 19	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4RZ	B 31
206				306 2.0 HDi	06.1999 → 10.2003	DW10 TD	D 27
206 1.4i	06.1998 → 12.2005	TU 3JP	B 6	307			
206 1.4 HDi	09.2001 →	DV4TD (8HS)	D 4	307 1.4i	01.2002 → 02.2005	TU 3JP	B 6
206 1.6i 16V	03.2000 →	TU 5JP4	B 11	307 1.4 HDi	01.2002 → 02.2005	DV4TD (8HS)	D 4
206 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D 7	307 1.6i 16V	01.2002 → 12.2008	TU 5JP4	B 11
206 1.9 D	06.1998 →	DW8	D 14	307 1.6 HDi 16V	02.2004 →	DV6TED4	D 7
206 1.9 D	02.1999 →	DW8 B	D 14	307 1.6 HDi 16V	03.2005 → 12.2008	DV6ATED4	D 7
206 2.0i 16V	01.1999 → 10.2000	RFR	B 23	307 2.0i 16V	01.2002 → 02.2005	EW10 J4	B 23
206 2.0i 16V	01.1999 →	EW10 J4	B 23	307 2.0i 16V	03.2005 → 12.2008	EW10 A	B 24
206 2.0 HDi	04.1999 →	DW10 TD	D 27	307 2.0 HDi	08.2000 → 05.2005	DW10 TD	D 27
206 2.0 HDi	12.1999 →	RHY	D 27	307 2.0 HDi	01.2002 → 02.2005	DW10 ATED3	D 27
206 CC				307 2.0 HDi 16V	10.2003 → 12.2008	RHR	D 30
206 CC 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D 7			(DW10BTED4)	
206+				307 CC			
206+ 1.4 HDi	03.2009 →	DV4C	D 5	307 CC 1.6i 16V	06.2003 → 12.2008	TU 5JP4	B 11
206+ 1.4 HDi	03.2009 →	DV4TD (8HS)	D 4	307 CC 2.0 HDi 16V	06.2005 → 12.2008	RHR	D 30
206+ 1.4 HDi	03.2009 →	8 HX	D 4			(DW10BTED4)	
206+ 1.4 HDi	03.2009 →	8 HZ	D 4	307 CC 2.0i 16V	06.2003 → 02.2005	EW10 J4	B 23

P

			Pos				Pos
307 CC 2.0i 16V	06.2005 → 12.2008	EW10 A	B	24	406		
308							
308 1.6i 16V	09.2007 →	TU 5JP4	B	11	406 1.6i	10.1995 → 06.2004	XU 5JP B 17
308 1.6 HDI 16V	09.2007 →	DV6ATED4	D	7	406 1.6i	07.1996 → 09.1997	XU 5JPZ B 17
308 1.6 HDI 16V	09.2007 →	DV6TED4	D	7	406 1.8i	12.1995 → 03.1999	XU 7JP B 18
308 2.0i 16V	09.2007 →	EW10 A	B	24	406 1.8i	09.1997 → 06.2004	XU 7JB B 18
308 2.0 HDI 16V	09.2007 →	RHR (DW10BTED4)	D	30	406 1.8i 16V	10.1995 → 06.2004	XU 7JP4 B 17
309							
309 1.1	10.1985 → 12.1991	E1 A	B	3	406 1.9 TD	12.1995 → 03.1999	XUD 9TE D 20
309 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K	B	3	406 1.9 TD	01.1996 → 04.1999	XUD 9TF D 20
309 1.4	01.1988 → 12.1993	TU 3A (44 kW)	B	6	406 1.9 TD	06.1996 → 03.1999	XUD 9SD D 20
309 1.4	01.1989 → 01.1992	TU 3S	B	6	406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9BTF D 20
309 1.4	07.1989 → 12.1993	TU 3	B	6	406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9SE D 20
309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3FM	B	6	406 2.0i 16V	10.1995 → 09.1999	XU 10J4R B 31
309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3MC	B	6	406 2.0i 16V	10.1995 → 02.2005	RFR B 23
309 1.6	10.1985 → 12.1990	XU 51C	B	17	406 2.0i 16V	04.1999 → 02.2005	EW10 J4 B 23
309 1.6	07.1988 → 12.1993	XU 52C (53 kW)	B	17	406 2.0 HDi	10.1998 → 06.2004	DW10 ATED3 D 27
309 1.6i	11.1985 → 09.1988	XU 5J	B	17	406 2.0 HDi	04.1999 → 06.2004	DW10 TD D 27
309 1.6i	11.1985 → 12.1993	XU 5JA	B	17	406 2.1 TD 12V	12.1995 → 03.1999	XUD 11BTE D 26
309 1.6i	07.1988 → 12.1993	XU 52C (65 kW)	B	17	406 2.2 HDI 16V	03.2000 → 02.2005	DW12TED4 D 28
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 5M	B	17	407		
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 52C B2 A	B	17	407 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4 D 7
309 1.8 D	07.1989 → 12.1993	XUD 7	D	12	407 2.0i 16V	05.2004 →	EW10 J4 B 23
309 1.8 TD	11.1989 → 12.1993	XUD 7T	D	13	407 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A B 24
309 1.9i	10.1985 → 07.1989	XU 9S	B	17	407 2.0 HDi 16V	05.2004 →	RHR D 30
309 1.9i	10.1985 → 12.1993	XU 9C	B	16	504		
309 1.9i	03.1986 → 12.1993	XU 9J1	B	17	504 1.8	01.1971 → 12.1989	XM 7 B 22
309 1.9i	10.1986 → 12.1993	XU 9JA/K	B	16	504 1.8	04.1971 → 1981	XM 7P B 22
309 1.9i	07.1988 → 12.1993	XU 9JAZ	B	17	504 1.9 D	04.1971 → 06.1987	XD 4.88 D 37
309 1.9i	07.1988 → 12.1993	XU 9M	B	17	504 2.0	01.1971 → 12.1989	XN 1 B 34
309 1.9i 16V	02.1990 → 12.1993	XU 9J4	B	17	504 2.0i	01.1971 → 08.1984	XN 2 B 34
309 1.9 D	06.1986 → 07.1989	XUD 9K	D	19	504 2.0 D	01.1971 → 12.1990	XD P 4.88 D 37
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9 (47 kW)	D	19	504 2.1 D	10.1970 → 12.1990	XD 4.90 D 38
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9Y	D	19	504 2.3 D	08.1976 → 12.1989	XD 2 D 42
309 1.9 D	07.1989 → 12.1993	XUD 9B	D	19	504 2.5 D	07.1987 → 12.1989	XD 3 D 43
404							
404 1.6	1962 → 09.1972	XC5 A	B	21	505		
404 1.9 D	01.1963 → 1975	XD 88	D	37	505 1.8	05.1979 → 10.1985	XM 7 B 22
404 2.0 D	01.1971 → 10.1975	XD P 4.88	D	37	505 1.8	→ 12.1993	XM 7T B 22
405							
405 1.4	07.1988 → 12.1992	TU 3A (44 kW)	B	6	505 2.0	05.1979 → 12.1993	XN 1 B 34
405 1.4	07.1989 → 06.1988	TU 3	B	6	505 2.0i	08.1979 → 12.1989	ZEJ B 35
405 1.4	06.1992 → 04.1997	TU 3.2/K	B	6	505 2.2i	05.1981 → 10.1984	ZDJK B 36
405 1.4i	06.1992 → 04.1997	TU 3MC	B	6	505 2.2i	08.1983 → 12.1993	ZDJL B 35
405 1.6	07.1987 → 12.1992	XU 51C	B	17	505 2.3 D	09.1979 → 09.1986	XD 2 D 42
405 1.6i	07.1987 → 12.1992	XU 52C B2 A	B	17	505 2.3 TD	09.1980 → 06.1986	XD 2S D 43
405 1.6i	07.1987 → 04.1997	XU 52C (65 kW)	B	17	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3 D 43
405 1.6i	07.1989 → 04.1997	XU 5M	B	17	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3P D 44
405 1.6i	09.1994 → 04.1997	XU 5JP	B	17	505 2.5 TD	10.1983 → 12.1993	XD 3T D 43
405 1.8i	06.1992 → 04.1997	XU 7JP	B	18	505 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE D 43
405 1.8i	06.1992 → 04.1997	XU 7JP4	B	17	508		
405 1.8i	08.1992 → 10.1995	XU 7JPZ	B	18	508 2.0 Hdi	11.2010 →	RHR D 30
405 1.8 D	10.1990 → 12.1992	XUD 7	D	12	604		
405 1.8 TD	03.1988 → 12.1992	XUD 7TE	D	13	604 2.3 TD	02.1979 → 06.1983	XD 2S D 43
405 1.8 TD	10.1990 → 12.1992	XUD 7TEY	D	13	604 2.5 TD	06.1983 → 06.1986	XD 3T D 43
405 1.9i	07.1987 → 12.1992	XU 9J1	B	17	604 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE D 43
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9C	B	16	605		
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9J2	B	17	605 2.0i 16V	07.1994 → 05.1999	XU 10J4R B 31
405 1.9i	07.1988 → 12.1992	XU 9JAZ	B	17	605 2.1 TD 12V	06.1989 → 10.1996	XUD 11ATE D 25
405 1.9i	07.1988 → 12.1992	XU 9M	B	17	605 2.1 TD 12V	07.1994 → 05.1999	XUD 11BTE D 26
405 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	XU 9J4	B	17	607		
405 1.9 D	03.1988 → 12.1992	XUD 9B	D	19	607 2.0i 16V	03.2000 → 11.2004	EW10 J4 B 23
405 1.9 D	03.1988 → 04.1997	XUD 9A	D	19	607 2.0 HDi	03.2000 →	DW10 ATED3 D 27
405 1.9 D	07.1988 → 09.1992	XUD 9K	D	19	607 2.0 HDi 16V	12.2005 →	RHR D 30
405 1.9 D	07.1988 → 04.1997	XUD 9Y	D	19	806		
405 1.9 TD	06.1992 → 04.1997	XUD 9TE	D	20	806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JP B 18
405 1.9 TD	07.1996 → 10.1996	XUD 9SD	D	20	806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JPZ B 18
405 2.0i	→ 04.1997	XU 9S	B	17	806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TE D 20
					806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TF D 20

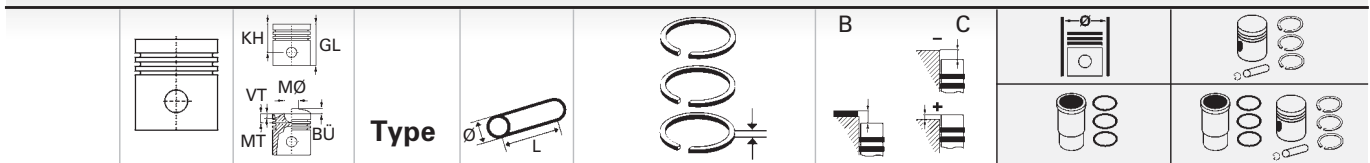
				Pos					Pos
806 1.9 TD	05.1997 → 08.2002	XUD 9BTF	D	20	Expert 2.0 HDi 16V	01.2007 →	RHR	D	30
806 2.0i 16V	05.1998 → 09.2000	XU 10J4R	B	31			(DW10BTED4)		
806 2.0i 16V	09.2000 → 08.2002	EW10 J4	B	23	EXPERT II				
806 2.0 HDi	08.1999 → 08.2002	DW10 ATED3	D	27	Expert 1.6 HDi 16V	01.2007 →	DV6UTED4	D	7
806 2.1 TD 12V	04.1996 → 08.2000	XUD 11BTE	D	26	Expert 2.0 HDi 120	01.2007 →	DW10UTED4	D	27
807							(RHK)		
807 2.0i 16V	06.2002 →	EW10 J4	B	23	Expert 2.0 HDi 120	01.2007 →	RHK	D	27
807 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B	24			(DW10UTED4)		
807 2.0 HDi 16V	12.2005 →	RHR	D	30	Expert 2.0 HDi 140	01.2007 →	RHR	D	30
		(DW10BTED4)					(DW10BTED4)		
807 2.0 HDi 16V	02.2006 → 06.2014	RHK	D	27	Expert 2.0 HDi 140	01.2007 →	RHR	D	30
		(DW10UTED4)					(DW10BTED4)		
807 2.0 HDi 16V	07.2006 →	DW10UTED4	D	27	EXPERT TEPEE				
		(RHK)			Expert Tepee 1.6 HDi	01.2007 →	DV6UTED4	D	7
807 2.2 HDi 16V	06.2002 →	DW12TED4	D	28	Expert Tepee 2.0i 16V	01.2007 →	EW10 A	B	24
1007					Expert Tepee 2.0 HDi	01.2007 →	DW10UTED4	D	27
1007 1.4i	10.2004 → 03.2008	TU 3A (54 kW)	B	6			(RHK)		
1007 1.4i	10.2004 → 03.2008	TU 3JP	B	6	Expert Tepee 2.0 HDi	01.2007 →	RHK	D	27
1007 1.4 HDi	10.2004 → 03.2008	DV4TD (8HS)	D	4	Expert Tepee 2.0 HDi	01.2007 →	(DW10UTED4)		
1007 1.6i 16V	10.2004 → 03.2008	TU 5JP4	B	11	Expert Tepee 2.0 HDi	01.2007 →	RHR	D	30
1007 1.6 HDi 16V	01.2007 → 03.2008	DV6TED4	D	7	Expert Tepee 2.0 HDi	01.2007 →	(DW10BTED4)		
2008					Expert Tepee 2.0 HDi	01.2007 →	RHR	D	30
2008 1.4 HDi 70	03.2013 →	DV4C	D	5	16V		(DW10BTED4)		
3008					J5-SERIES				
3008 1.6 HDi 16V	01.2010 →	DV6TED4	D	7	J5 1.8	09.1981 → 12.1993	XM 7T	B	22
5008					J5 1.9 D	11.1987 → 12.1993	XUD 9A	D	19
5008 1.6 HDi 16V	09.2009 →	DV6TED4	D	7	J5 1.9 D	11.1987 → 12.1993	XUD 9B	D	19
BIPPER					J5 2.0	09.1981 → 12.1993	XN 1T	B	34
Bipper 1.4i	02.2008 →	TU 3A (54 kW)	B	6	J5 2.0	07.1987 → 12.1993	XN 1TA	B	34
Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	DV4TD (8HS)	D	4	J5 2.5 D	09.1981 → 09.1990	CRD 93	D	41
Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	DV4TED	D	4	J5 2.5 D	09.1981 → 12.1993	CRD 93 L	D	41
Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	8HS (DV4TD)	D	4	J7-SERIES				
BOXER					J7 1.6	01.1965 → 09.1972	XC5 A	B	21
Boxer 1.9 D	02.1994 → 02.2002	XUD 9A	D	19	J7 1.8	07.1970 → 09.1980	XM 7P	B	22
Boxer 1.9 D	02.1994 → 02.2002	XUD 9AU	D	19	J7 1.8	1971 → 1981	XM 7	B	22
Boxer 1.9 D	08.1994 → 02.2002	XUD 9B	D	19	J7 1.9 D	01.1964 →	XD 88	D	37
Boxer 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	XUD 9TE	D	20	J7 1.9 D	10.1967 → 10.1978	XD P 4.88	D	37
Boxer 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	XUD 9UTF	D	20	J7 1.9 D	04.1971 →	XD 4.88	D	37
Boxer 2.5 D	02.1994 → 02.2002	DJ5	D	39	J7 2.1 D	08.1968 → 07.1977	XD P 4.90	D	38
Boxer 2.5 Di TD	10.1996 → 02.2002	DJ5 TED	D	40	J7 2.1 D	10.1970 → 10.1978	XD 4.90	D	38
Boxer 2.8 HDi	09.2000 → 02.2002	8140.43S.4030	D	45	J9-SERIES				
BOXER II					J9 2.0	03.1980 → 06.1987	XN 1P	B	34
Boxer II 2.0 HDi	02.2002 →	DW10 TD	D	27	J9 2.0	09.1981 → 12.1993	XN 1T	B	34
Boxer II 2.2 HDi 16V	02.2002 → 06.2006	DW12UTED	D	29	J9 2.0	07.1987 → 12.1993	XN 1TA	B	34
Boxer II 2.2 HDi 16V	02.2002 →	DW12TED	D	29	J9 2.1 D	10.1980 → 06.1987	XD 4.90	D	38
Boxer II 2.8 HDi	02.2002 →	8140.43S.4030	D	45	J9 2.3 D	09.1976 → 12.1980	XD 94	D	42
BOXER III					J9 2.3 D	10.1980 → 10.1982	XD 2P	D	42
Boxer III 2.2 HDi	07.2006 →	4HU (P22DTE)	D	32	J9 2.3 D	10.1980 → 09.1987	XD 2	D	42
Boxer III 2.2 HDi	07.2006 →	4HV (P22DTE)	D	32	J9 2.5 D	09.1981 → 12.1993	CRD 93 L	D	41
Boxer III 3.0 HDi	07.2006 →	F1 CE 0481 D	D	46	J9 2.5 D	07.1982 → 06.1987	XD 3P	D	44
Boxer III 3.0 HDi	07.2006 →	F30DT	D	46	PARTNER				
EXPERT					Partner 1.1i	07.1996 → 08.2002	TU 1M	B	3
Expert 1.6i	09.1995 →	220 A2.000	B	33	Partner 1.4	11.1996 → 08.2002	TU 3-2	B	6
Expert 1.6i	02.1996 →	XU 5JPZ	B	17	Partner 1.4i	07.1996 →	TU 3JP	B	6
Expert 1.8i	09.1996 →	XU 7JP	B	18	Partner 1.6 HDi 16V	07.2005 →	DV6TED4	D	7
Expert 1.9 D	09.1995 →	XUD 9AU	D	19	Partner 1.6 HDi 16V	10.2005 →	DV6ATED4	D	7
Expert 1.9 D	04.1998 →	XUD 9A	D	19	Partner 1.6 HDi 16V	01.2007 →	DV6UTED4	D	7
Expert 1.9 D	06.1998 →	DW8	D	14	Partner 1.6i 16V	09.2000 →	TU 5JP4	B	11
Expert 1.9 D	06.1998 →	DW8 B	D	14	Partner 1.8i	03.1997 → 08.2002	XU 7JB	B	18
Expert 1.9 D	09.1998 →	XUD 9B	D	19	Partner 1.8 D	07.1996 → 08.2002	XUD 7	D	12
Expert 1.9 TD	09.1995 →	XUD 9TE	D	20	Partner 1.9 D	06.1996 → 07.1998	XUD 9B	D	19
Expert 1.9 TD	02.1996 →	XUD 9ATF	D	20	Partner 1.9 D	07.1996 → 08.2002	XUD 9A	D	19
Expert 1.9 TD	02.1996 →	XUD 9TF	D	20	Partner 1.9 D	07.1996 → 08.2002	XUD 9AY	D	14
Expert 2.0i 16V	03.2000 →	EW10 J4	B	23	Partner 1.9 D	11.1998 → 08.2002	DW8	D	14
Expert 2.0i 16V	01.2007 →	EW10 A	B	24	Partner 1.9 D	12.2002 →	DW8 B	D	14
Expert 2.0 HDi	10.1999 →	DW10 ATED3	D	27	Partner 2.0 HDi	12.1999 → 08.2005	DW10 TD	D	27
Expert 2.0 HDi	10.1999 →	DW10 BTED	D	27	PARTNER TEPEE				
Expert 2.0 HDi 16V	01.2007 →	DW10UTED4	D	27	Partner Tepee 1.6i 16V	05.2008 →	TU 5JP4	B	11
		(RHK)							

P



				Pos					Pos
Partner Tepee 1.6 HDi	05.2008 →	DV6UTED4	D	7					
16V									
RANCH									
Ranch 1.4i	07.1997 →	TU 3JP	B	6					
Ranch 1.9 D	07.1997 → 10.1998	XUD 9A	D	19					
Ranch 1.9 D	11.1998 →	DW8	D	14					

P



1		70									
TU 9M	07.1992 → 05.2005	B	4	954 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,4:1	62,00 mm		
TU 9M/Z	10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm ³	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9,4:1	62,00 mm		
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122	H=85	1 SC 79 x 1,25	89 438 110				

2		71									
1KR-FE	06.2005 →	B	3	998 cm ³	4V	50-52 kW	(68-71 PS)	10,5:1	84,00 mm		
	3	KH 29,25 MT -6,3 GL 47,05	18 47 K	1 R 1 1 NM 1 1 SLF 1,5	CR ST ST CR ST		71,00	41 250 600	NEW		

3		72									
E1 A	10.1985 → 12.1991	B	4	1124 cm ³	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm		
TU 1	10.1987 → 04.1996	B	4	1124 cm ³	2V	34-40 kW	(46-54 PS)	9,4:1	69,00 mm		
TU 1K	07.1989 → 04.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm		
TU 1M	07.1989 → 05.2005	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm		
XW 3	07.1976 → 08.1982	B	4	1124 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm		
XW 3S	08.1975 → 06.1980	B	4	1124 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1	69,00 mm		
XW 7	08.1979 → 06.1988	B	4	1124 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm		
XW 7A	10.1987 → 10.1990	B	4	1124 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm		
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 194 110				

4		73,7									
DV4TD (8HS)	09.2001 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm		
DV4TED	02.2008 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm		
8 HX	03.2009 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm		
8 HZ	03.2009 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm		
8HS (DV4TD)	02.2008 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm		
	4 074 127	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR	73,71 74,21	40 469 600 [1] 40 469 610 [1]			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

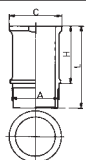
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,35	+0,771	+0,820			
	2	1,25	+0,6115	+0,720			
	3	1,30	+0,721	+0,770			
	4	1,40	+0,821	+0,870			
	5	1,45	+0,871	+0,977			

5 **73,7**

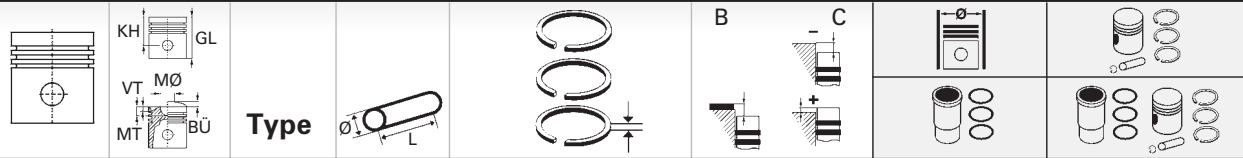
DV4C	02.2006 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
8HR	02.2006 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
	4	KH 42,944 MT -12,5 MØ 45 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T11 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6	73,70		40 400 600
	074 132						74,30		40 400 620
[1]	0628 W2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40400 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни								

6 **75**

TU 3	10.1987 → 04.1997	B	4	1361 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A (44 kW)	10.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A (54 kW)	10.2004 →	B	4	1361 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	10,2:1	77,00 mm
TU 3A/K	06.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FJ2	09.1991 → 04.1996	B	4	1361 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM	10.1988 → 04.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM2K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3JP	05.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
TU 3K.1A	06.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M	07.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3MC	10.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3S	06.1987 → 01.1992	B	4	1361 cm ³	2V	62 kW	(85 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3-2	01.1993 → 08.2002	B	4	1361 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2TR/K		B	4	1391 cm ³	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/Z		B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm



N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	89 584 110 (89 322)
--------	--------	--------	---------	------	------------------	-------------------------------



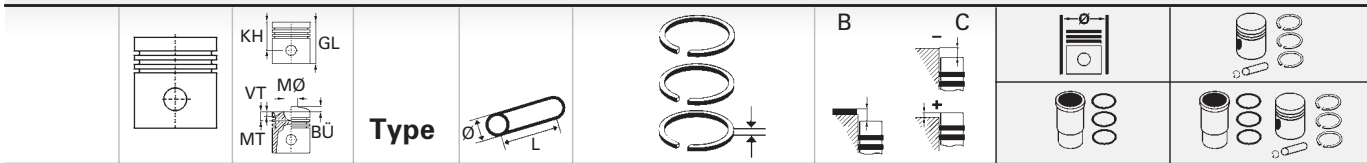
7		75										
DV6ATED4 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm			
DV6TED4 Euro 4	02.2004 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm			
DV6UTED4 Euro 4	01.2007 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm			
	4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR				75,00	40 179 600	
	075 241									75,50	40 179 610	

8		77										
TUD 5	07.1994 → 05.2005	D	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm			
	4	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CK G6 CR	+1,04 +1,14			77,00	94 642 700	
	077 082											

9		78										
XL 5	09.1970 → 07.1990	B	4	1290 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	67,50 mm			
XL 5S	08.1972 → 09.1975	B	4	1290 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	67,50 mm			
XL 5TR	11.1977 → 07.1990	B	4	1290 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	67,50 mm			
	4	KH 36,1 GL 72,7		20,5 68 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR				78,00	93 272 600	
	078 101											
	N Cyl.	A=83	C=100	L=133,5	H=97,4					89 027 110	93 272 960	

10		78										
XR 5	11.1977 → 07.1990	B	4	1472 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	77,00 mm			
XR 5S	11.1977 → 10.1983	B	4	1472 cm ³	2V	64 kW	(86 PS)	9,2:1	77,00 mm			
	N Cyl.	A=83	C=100	L=133,5	H=97,4					89 027 110		

P



11		78,5							
TU 5JP4	03.2000 →	B	4	1587 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm
	4	KH 32,35 BÜ +0,15 GL 50,15	19,495 57 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2,5	PC ST G6		78,509 79,009		40 161 600 40 161 610
	078 123								

12		80							
XUD 7	10.1982 → 10.2003	D	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm
	4	KH 46,8 MT -2 GL 84,5	25 69,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		80,00 80,80		93 784 700 [1] 93 784 730 [1]
	080 223								
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		89 316 190 semi		93 784 970

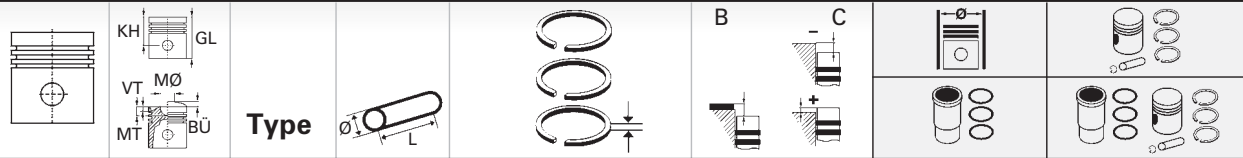
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas Надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,49	only for Series	
2	1,61	+0,77	
3	1,73	+0,77	

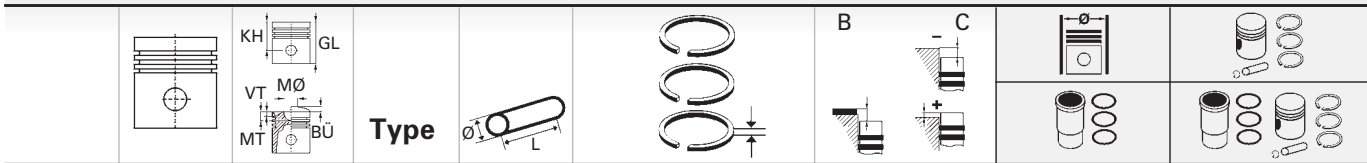
13		80							
XUD 7T	11.1989 → 09.1998	D (A)	4	1769 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	22:1	88,00 mm
XUD 7TE	03.1988 → 12.1992	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm
XUD 7TEY	10.1990 → 12.1992	D (A)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		89 316 190 semi		

14		82,2							
DW8	06.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
DW8 B	06.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
XUD 9AY	07.1996 → 08.2002	D	4	1868 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	23:1	88,00 mm
	T Cyl.	A=86		L=154			89 592 190 semi		



15											
XU 5S	10.1982 → 07.1990	B	4	1581 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,5:1	73,00 mm		
	4	KH 37,5 MT -2,1 GL 67,5	22 66 K	1 R 1,75 1 M 1,75 1 SLF 4	CR G6 CR		83,00		93 846 800		
	83V21										
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110		93 846 980		
16											
XU 9C	10.1982 → 09.1998	B	4	1905 cm ³	2V	73-95 kW	(100-129 PS)	9,3-10,2	88,00 mm		
	4	KH 37,5 MT -9 GL 67,5	22 66 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 4	MO G6 CR		83,00		90 382 700		
	083 091										
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110		90 382 970		
17											
XU 5J	10.1983 → 09.1988	B	4	1581 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm		
XU 5JA	10.1985 → 09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	84-90 kW	(115-122 PS)	10,2:1	73,00 mm		
XU 5JP	09.1994 → 06.2004	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,25:1	73,00 mm		
XU 5JPZ	02.1996 →	B	4	1581 cm ³	2V	58-66 kW	(79-90 PS)	9,25:1	73,00 mm		
XU 5M	07.1989 → 09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm		
XU 5M4Z		B	4	1580 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	8,95:1	73,00 mm		
XU 51C	10.1982 → 09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	9,3:1	73,00 mm		
XU 52C (53 kW)	07.1988 → 12.1993	B	4	1581 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	8,6:1	73,00 mm		
XU 52C (65 kW)	07.1987 → 04.1997	B	4	1581 cm ³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm		
XU 52C B2 A	07.1987 → 12.1993	B	4	1581 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm		
XU 7JPK	01.1993 → 10.2003	B	4	1762 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,5:1	74,00 mm		
XU 7JP4	06.1992 → 06.2004	B	4	1762 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	10,4:1	81,40 mm		
XU 9JAZ	10.1987 → 10.1994	B	4	1905 cm ³	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm		
XU 9J1	10.1982 → 10.1994	B	4	1905 cm ³	2V	72-77 kW	(98-105 PS)	8,4:1	88,00 mm		
XU 9J2	07.1987 → 04.1997	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm		
XU 9J4	07.1987 → 12.1993	B	4	1905 cm ³	4V	116 kW	(158 PS)	10,4:1	88,00 mm		
XU 9M	07.1988 → 12.1993	B	4	1905 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm		
XU 9S	10.1982 → 04.1997	B	4	1905 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm		
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110				

P



18		83							
XU 7JB	03.1997 → 06.2004	B	4	1762 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm
XU 7JP	06.1992 →	B	4	1762 cm ³	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
XU 7JPZ	08.1992 → 10.2003	B	4	1762 cm ³	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm

	4	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 UF 3	MO G6		83,00	94 351 700
	083 095								
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25		89 301 110	94 351 970

19		83							
XUD 9 (47 kW)	10.1982 → 09.1998	D	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm (1)
XUD 9A	11.1987 →	D	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
XUD 9AU Euro 2	02.1994 →	D	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
XUD 9B	11.1987 →	D	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
XUD 9K	06.1986 → 09.1992	D	4	1905 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm
XUD 9Y	06.1986 → 09.1998	D	4	1905 cm ³	2V	47-50 kW	(64-68 PS)	23,5:1	88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		83,00	93 648 700
	083 031							83,50	93 648 710
	T Cyl.	A=86		L=153,5				89 184 190 semi	93 648 970

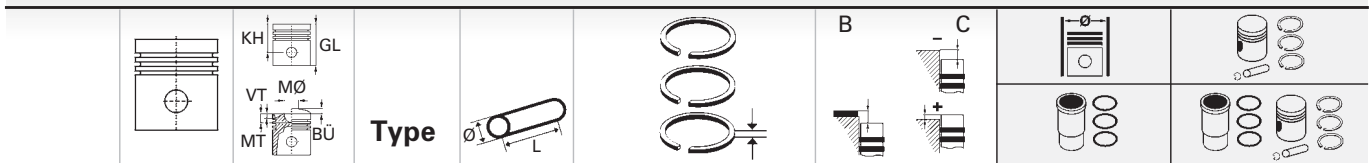
[2]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
--	---	---	--

1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83



20		83	
XUD 9ATF	02.1996 →	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9BSD	06.1998 → 10.2003	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9BTF	10.1996 → 08.2002	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9SD	06.1996 → 03.1999	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 51-55 kW (71-75 PS) 23:1 88,00 mm
XUD 9SE	10.1996 → 04.1999	D (A)	4 1905 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 21,5:1 88,00 mm
XUD 9TE	06.1992 →	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm (1)
XUD 9TF	12.1994 →	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9TFU		D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9UTF	02.1994 → 02.2002	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 21,8:1 88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	83,00	94 786 700 [2]
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ					83,50	94 786 710 [2]
			HKÜ					83,80	94 786 720 [2] (93 141)
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	4 5 6 7 8	1,36 1,40 1,44 1,48 1,52	+ 0,56 + 0,68 + 0,72 + 0,76 + 0,80	+ 0,67 + 0,71 + 0,75 + 0,79 + 0,83					

21		84	
XC5 A	1962 → 09.1972	B	4 1618 cm ³ 2V 53 kW (72 PS) 7,6:1 73,00 mm
	N Cyl.	A=93 C=99,2 L=135,6 H=90	
			88 634 110

22		84	
XM 7	1971 → 12.1989	B	4 1796 cm ³ 2V 50-59 kW (68-80 PS) 7,5:1 81,00 mm
XM 7P	07.1970 → 1981	B	4 1796 cm ³ 2V 48-55 kW (65-75 PS) 7,5:1 81,00 mm
XM 7T	09.1981 → 12.1993	B	4 1796 cm ³ 2V 44-51 kW (60-69 PS) 7,5:1 81,00 mm

	4	KH 37,8 GL 70,25		23 70	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR		84,00	92 409 700
	084 083								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90	88 634 110	92 409 970

23

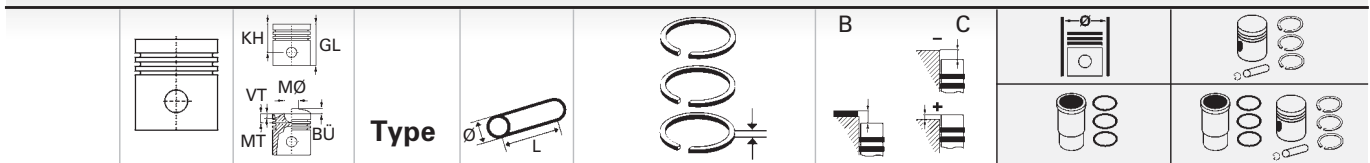
EW10 J4	01.1999 →	B	4	1997 cm ³	4V	99-100 kW	(135-136 PS)	10,8:1	88,00 mm
RFR	10.1995 → 02.2005	B	4	1997 cm ³	4V	99 kW	(135 PS)	10,8:1	88,00 mm
	4	KH 29		21	1 R 1,2	MO G6		85,00	40 309 600
	085 214	MT -0,7		58	1 NM 1,5			85,50	40 309 610
		MØ 49		K	1 SLF 2,5	CR ST			40 309 610
		GL 51							[1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор								

24

EW10 A	03.2005 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
	4	KH 29	TPL	21	1 R 1,2	MO G6		85,00	40 273 600
	085	VT1 -3,70		56	1 NM 1,5			85,50	40 273 620
		BÜ +0,15		K	1 SLF 2,5	CR ST			[1]
		GL 51,15							[1]
[1]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор								

25

XUD 11ATE	06.1989 → 10.1996	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm
	4	KH 44,8	KKK	30	1 T15 3	MO G6		85,00	90 686 600
	085 161	MT -2,7	LOX	71,5	1 R 2	MO		85,60	90 686 620
		GL 74,8	RTK		1 DSF 3	CR			[1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,43	+0,54	+0,65					
	2	1,54	+0,65	+0,77					
	3	1,64	+0,77	+0,82					



26	85								
XUD 11BTE	07.1994 → 08.2000	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm

 	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		85,00	94 643 600 [1]
	085 161							85,25	94 643 610 [1]
								85,60	94 643 620 [1]

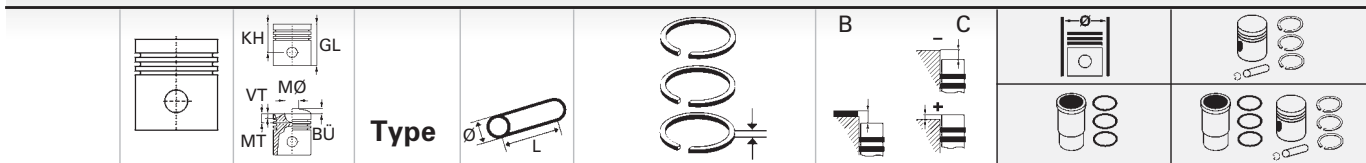
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,52	+0,65	+0,76				
	2	1,57	+0,76	+0,81				
	3	1,62	+0,81	+0,86				
	4	1,67	+0,86	+0,91				
	5	1,72	+0,91	+0,96				

27	85								
-----------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

DW10 ATED3	10.1998 →	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW10 BTED	10.1999 →	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW10 TD	04.1999 →	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW10UTED4 (RHK)	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	17,6:1	88,00 mm
Euro 4									
RHK (DW10UTED4)	02.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	79-88 kW	(107-120 PS)	17,5:1	88,00 mm
Euro 4									
RHY	12.1999 →	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm

 	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00	99 879 601 [1]
	085 171							85,60	99 879 620 [1] (94 821)

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,25	+0,55	+0,60				
	2	1,30	+0,61	+0,65				
	3	1,35	+0,66	+0,70				
	4	1,40	+0,71	+0,75				



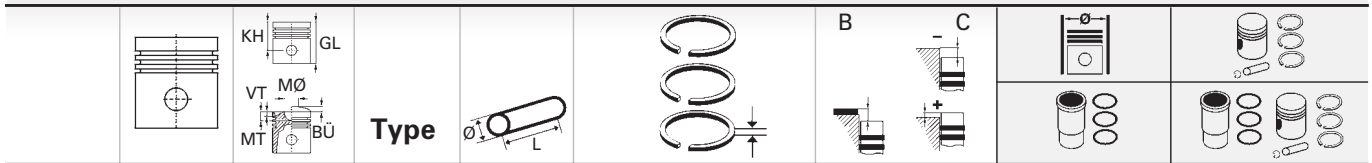
28		85
DW12TED4	03.2000 →	D (LA) 4 2179 cm ³ 4V 94-100 kW (128-136 PS) 17,6:1 96,00 mm
	4 KH 48,7 RTK 085 218 VT1 -0,50 KKK VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	30 1 T6 3,5 CK G6 68 1 M 2 1 DSF 3 CR
		85,00 40 406 600 [1] 85,40 40 406 610 85,60 40 406 620
[1]	0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни	

29		85
DW12TED	02.2002 →	D (LA) 4 2179 cm ³ 4V 77 kW (105 PS) 17,6:1 96,00 mm
DW12UTED	02.2002 → 06.2006	D (LA) 4 2179 cm ³ 4V 74 kW (100 PS) 18:1 96,00 mm
	4 KH 48,7 RTK 085 217 VT1 -1,20 VT2 -1,20 MT -17,7 MØ 42 GL 77,7	30 1 T6 3,5 CK G6 68 1 M 2 1 DSF 3 CR
		85,00 40 405 600 [1] 85,40 40 405 610 85,60 40 405 620 [2]
[1]	0628 P0 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 405 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни	
[2]	0628 Q2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 405 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни	

P

30		85
RHR (DW10BTED4)	01.2007 →	D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 18:1 88,00 mm
RHR (DW10BTED4)	10.2003 →	D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 17,6:1 88,00 mm
	4 KH 46,705 RTK 085 190 VT1 -0,52 TPL MT -15,4 KKK MØ 44,8 GL 80,705	28 1 T6 3,5 CK G6 70 1 M 2 1 DSF 3 CR
		85,00 99 700 600 85,60 99 700 610

31		86
XU 10J4R	07.1994 → 10.2003	B 4 1998 cm ³ 4V 97-99 kW (132-135 PS) 10,4:1 86,00 mm
XU 10J4RZ	05.1997 → 10.2003	B 4 1998 cm ³ 4V 98 kW (133 PS) 10,4:1 86,00 mm
	4 KH 33,8 086 166 MT -4,3 GL 53,8	22 1 R 1,5 MO G6 62 1 NM 1,75 K 1 SLF 3 CR
		86,00 94 673 700 86,25 94 673 710



32		86									
P22DTE (4HU) Euro 4			D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	17,5:1	94,60 mm
4HU (P22DTE) Euro 4	07.2006 →		D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	17,5:1	94,60 mm
4HV (P22DTE) Euro 4	07.2006 →		D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	74-103 kW	(101-140 PS)	17,5:1	94,60 mm

	4	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		86,00	41 072 600	NEW
	086 205							86,50	41 072 620	

33		86,4									
220 A2.000	09.1995 →		B		4	1581 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm

	4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8		22 63	1 R 1,5 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6		86,40	92 317 700	
--	---	-------------------------------	--	----------	--------------------------------	-------	--	--------------	-------------------	--

34		88									
XN 1	01.1971 → 12.1993		B		4	1971 cm ³	2V	60-71 kW	(82-97 PS)	8,35:1	81,00 mm
XN 1P	03.1980 → 06.1987		B		4	1971 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,35:1	81,00 mm
XN 1T	09.1981 → 12.1993		B		4	1971 cm ³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	8:1	81,00 mm
XN 1TA	07.1987 → 12.1993		B		4	1971 cm ³	2V	62-72 kW	(84-98 PS)	8:1	81,00 mm
XN 2	01.1971 → 08.1984		B		4	1971 cm ³	2V	74-78 kW	(101-106 PS)	8,3/9:1	81,00 mm

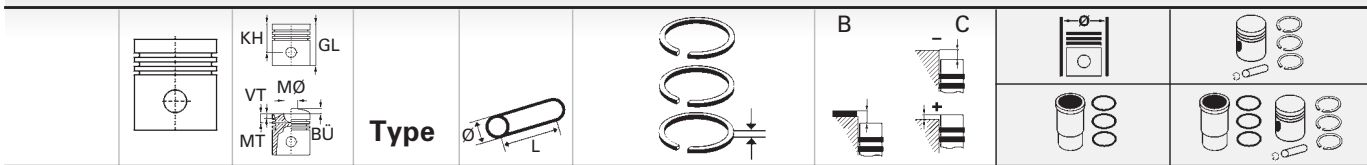
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)		88 589 110		
--	--------	------	---------	---------	------	---	--	-------------------	--	--

35		88									
ZDJL	08.1983 → 12.1993		B		4	2165 cm ³	2V	84-96 kW	(114-131 PS)	9,8:1	89,00 mm
ZEJ	08.1979 → 12.1989		B		4	1995 cm ³	2V	81-83 kW	(110-113 PS)	9,2:1	82,00 mm

	4	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6		23 74 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR		88,01	90 063 700	
	088 046									

36		88									
ZDJK	05.1981 → 10.1984		B		4	2165 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	89,00 mm

	4	KH 40,5 GL 67,05		23 74 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR		88,01	90 056 800	
	088 046									



37		88							
XD P 4.88	10.1967 → 12.1990	D	4	1948 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm
XD 4.88	04.1971 →	D	4	1948 cm ³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	21,8:1	80,00 mm
XD 88	01.1963 →	D	4	1948 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	80,00 mm

	4	KH 58,7 MT -2 GL 95,35		28 72	1 R 2 CR 2 R 2 G1 1 SLF 4,5 CR	0,75 0,90	+0,35 +0,70	88,00	92 791 600
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7	1 R 88 x 93 x 6		88 524 110	92 791 960

38		90							
XD P 4.90	08.1968 → 07.1977	D	4	2112 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	83,00 mm
XD P 6.90		D	6	3168 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	22,2:1	83,00 mm
XD 4.90	10.1970 → 12.1990	D	4	2112 cm ³	2V	43-48 kW	(59-65 PS)	22,2:1	83,00 mm

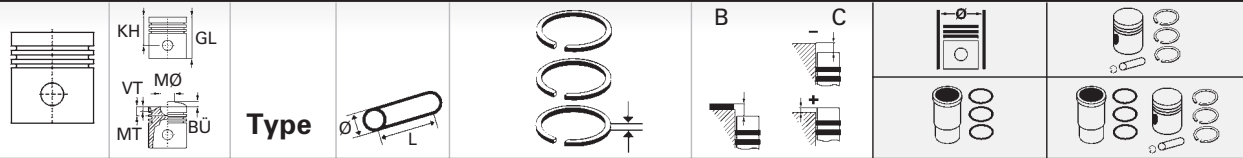
	4/6	KH 57,2 MT -2 GL 96,35		28 77	1 R 2 CR G3 2 R 2 1 DSF 4,5		+0,35 +0,70	90,00	92 721 600 (91 414)
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 93 x 6		88 510 110	92 721 960

39		92							
DJ5	02.1994 → 02.2002	D	4	2446 cm ³	3V	63 kW	(86 PS)	22:1	92,00 mm

	4	KH 49,9 MT -3 GL 80	TPL	34 58	1 R 2,25 MO G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		+0,64 +0,76	92,01	40 039 600
		KH 49,6 MT -3 GL 79,7	HKÜ					92,51	40 039 610

40		92							
DJ5 TED	10.1996 → 02.2002	D (LA)	4	2446 cm ³	2V	76-79 kW	(103-107 PS)	21:1	92,00 mm

	4	KH 56,93 VT1 -1,43 MT -18,3 MØ 41 GL 89	RTK KKK TPL	34 68	1 T6 3,5 PC G6 1 NM 2 1 DSF 3,5 CR			92,01	94 783 700
		KH 56,63 VT1 -1,43 MT -18,3 MØ 41 GL 89	HKÜ					92,51	94 783 710



41		93							
CRD 93	09.1981 → 09.1990	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93 L	09.1981 → 12.1993	D	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/651	10.1983 →	D	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/661	10.1983 →	D	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm

	4	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK	30 78	1 R 2,5 MO G6 1 R 2 MO 1 DSF 4 CR		93,015	93 844 700 [1], [2] (92 938)
	T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5		89 073 190 semi	93 844 970
[1]	∅ 93,015=	+0,50 +0,55						
	∅ 93,510=	+0,44 +0,49						
	∅ 93,760=	+0,41 +0,46						
[2]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора							

42		94							
XD 2	08.1976 → 12.1989	D	4	2304 cm ³	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	22,2:1	83,00 mm
XD 2P	10.1980 → 10.1982	D	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
XD 94	09.1976 → 12.1980	D	4	2304 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	22,2:1	83,00 mm

	4	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		28 81	1 R 2 CR G3 1 M 2 1 DSF 4 CR		94,00	92 598 600 [1]
	094 020						94,60	92 598 640 [1]
							95,00	92 598 630 [1]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190 semi	92 598 960
	4	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		30 78,8	1 R 2 CR G3 1 M 2 1 DSF 4 CR		94,40	93 520 620 [2]
	094 020						95,00	93 520 630 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P



	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9				
							89 033 190 semi	93 520 960	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,56 mm 1,70 mm		+ 0,84	+ 0,84					
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2 3 4	1,53 mm 1,63 mm 1,73 mm	+ 0,79 + 0,89	+ 0,79 + 0,89					
43		94							
XD 2S	02.1979 → 06.1986	D (A)	4	2304 cm ³	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	21:1	83,00 mm
XD 3	06.1981 → 12.1993	D	4	2498 cm ³	2V	51-56 kW	(70-76 PS)	23:1	90,00 mm
XD 3T	06.1983 → 12.1993	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm
XD 3TE	10.1986 → 12.1993	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	21:1	90,00 mm
		T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190 semi	
44		94							
XD 3P	06.1981 → 12.1993	D	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
		4	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42	30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00	93 625 600 [1]
		094 035						94,40	93 625 620 [1]
								95,00	93 625 640 [1]
		T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190 semi	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1,56 1,70		+ 0,84 + 0,84					

45 **94,4**

8140.43S.4030 09.2000 → D (LA) 4 2798 cm³ 2V 92-94 kW (125-128 PS) 18,5:1 100,00 mm
Euro 3




	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40	94 726 600 [1]
								94,80	94 726 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 726 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					

46 **95,8**

F1 CE 0481 D Euro 4 07.2006 → D (LA) 4 2998 cm³ 4V 116 kW (158 PS) 19:1 104,00 mm
F30DT Euro 4 07.2006 → D (LA) 4 2998 cm³ 4V 115 kW (157 PS) 19:1 104,00 mm





	4 096 088	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		95,80	40 510 600
								96,20	40 510 630
	POCLAIN				→	MWM			725
						PERKINS			778



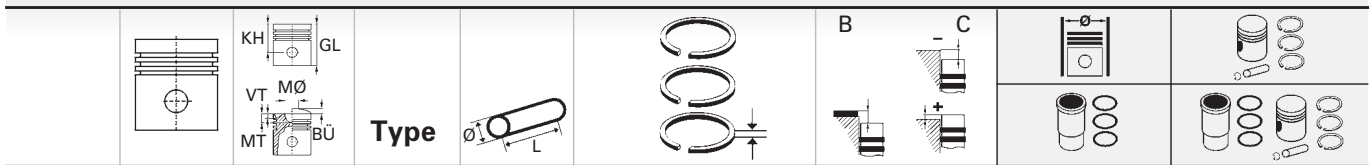
			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
100 GF.000	B	4	4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	1
100 GL.000	B	4	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1


P

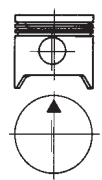


				Pos					Pos
POLSKI-FIAT 127									
127 p	01.1974 → 1978	100 GF.000	B	1					
127 p	01.1974 → 1978	100 GL.000	B	1					

P






1	 65	100 GF.000	01.1974 → 1978	B	4	903 cm ³ 2V	26 kW	(35 PS) 7,8:1	68,00 mm
		100 GL.000	01.1974 → 1978	B	4	903 cm ³ 2V	33 kW	(45 PS) 9:1	68,00 mm



4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20	1 R 1,75 CR G6	65,00	90 451 700
065 083	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ	54	1 NM 2	65,80	90 451 740
	KH 30,25 GL 60,75	HKÜ	K	1 DSF 3,947 CR	66,00	90 451 750

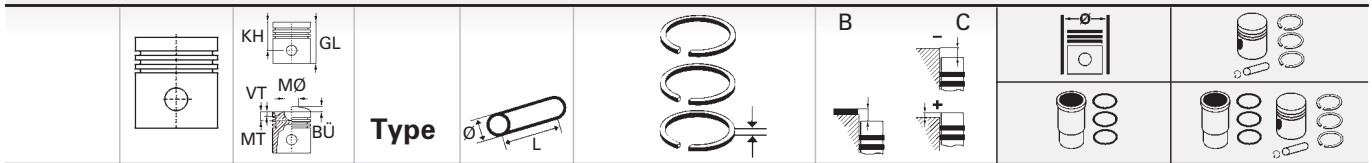


		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
AT	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	2
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8:1	74	100	3
M 96.20	B	6	85,5 x 72	2480	4	11:1	150	204	1
039	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	3
039 (USA)	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	68	90	3



			Pos				Pos
BOXSTER (986)							
Boxster 2.5	10.1996 → 08.1999	M 96.20	B				1
VW-PORSCHE							
VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B				2
VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039	B				3
VW-Porsche 914 2.0	09.1972 → 12.1975	GB	B				3
912							
912 2.0 E	01.1976 → 1977	039 (USA)	B				3

P






1		85,5							
M 96.20	10.1996 → 08.1999	B	6	2480 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	11:1	72,00 mm
	6	KH 35,2 MT -3,3 GL 56,2	AC	22 54	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT	85,505 86,005	94 629 601 94 629 611	
	085 177								





2		93							
AT	08.1973 → 07.1974	B	4	1795 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1	66,00 mm
	4	KH 42 MT -4,4 GL 80	SRK	24 78	1 SM 2 1 N 2 1 DSF 4	G1	93,00	92 523 601	
	093 023								
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45		88 668 110	92 523 960	

3		94							
GB	09.1972 → 12.1975	B	4	1971 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8:1	71,00 mm
039	01.1969 → 02.1976	B	4	1971 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	7,6:1	71,00 mm
039 (USA)	01.1976 → 1977	B	4	1971 cm ³	2V	68 kW	(90 PS)	7,6:1	71,00 mm
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45		88 669 110		

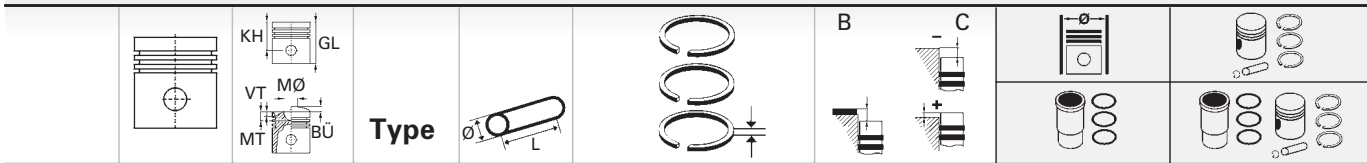
P



		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 10 TC Euro 3	D (LA)	6	121 x 150	10350	2				5
D 10 TC Euro 2	D (LA)	6	121 x 150	10350	2				4
D 10 UT 150 Euro 1	D (LA)	6	121 x 150	10350	2	15,2:1	150	204	3
D 2156 HM 2	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 HM 3	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HM 6	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	1
D 2156 HM 9	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 3	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 9	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HNY	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MNY	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MT 2	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	2
D 2156 MTN 1	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2156 MTN 6	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	184	250	2
D 2156 MTX	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2156 MYN	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2356 HM 6 U	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	6
D 2356 HM 9	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	6
D 2356 HMN 2	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	6
D 2356 HMN 6	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	162	220	6

				Pos					Pos
SERIES					250	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	250	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	250	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	250	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	255	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	255	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	256	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	256	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	260	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	260	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	280	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	280	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	574	01.1968 →	D 2356 HMN 6	D	6
IK-6	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	831	1973 →	D 2156 MT 2	D	2
IK-6	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	831	1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
IK-6	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	831	1973 →	D 2156 MTX	D	2
IK-6	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	832	1973 →	D 2156 MT 2	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	832	1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	832	1973 →	D 2156 MTX	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 6 U	D	6
190	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 9	D	6
190	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 2	D	6
190	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 6	D	6
190	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	833	1973 →	D 2156 MT 2	D	2
190	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	833	1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	833	1973 →	D 2156 MTX	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HM 9	D	6
216	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HMN 2	D	6
216	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HMN 6	D	6
216	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MT 2	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
216	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MTX	D	2
216	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1					

R



1									
D 2156 HM 2	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HM 3	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HM 6	06.1971 →	D	6	10344 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HM 9	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 3	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 9	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HNY	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MNY	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MYN	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm

	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	CR G6	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
	121 006									
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 986 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 986 961

2									
D 2156 MT 2	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTN 1	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm
D 2156 MTN 6	07.1974 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTX	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm

	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	CR G6	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
	121 006									
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 989 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 989 961

3									
D 10 UT 150 Euro 1	1995 →	D (LA)	6	10350 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	15,2:1	150,00 mm

	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -28 MØ 73,5 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 2 1 DSF 3,5 CR	PC G3 NT G3			121,00	94 457 600 (92 771)
	121 013									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06			89 465 110	94 457 961
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06			89 466 110 (89 446)	94 457 962
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26			89 467 110	94 457 963

4 **121**
D 10 TC Euro 2 1997 → D (LA) 6 10350 cm³ 2V 150,00 mm

	6	KH 94 MT -24,9 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 2 1 DSF 3,5	PC G3 NT G3 CR		121,00	94 596 600
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06			89 465 110	94 596 961
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06			89 466 110 (89 446)	94 596 962
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26			89 467 110	94 596 963

5 **121**
D 10 TC Euro 3 D (LA) 6 10350 cm³ 2V 150,00 mm


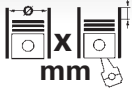

	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06			89 465 110	
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06			89 466 110 (89 446)	
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26			89 467 110	

6 **123**
D 2356 HM 6 U 1968 → D 6 10690 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 17:1 150,00 mm
D 2356 HM 9 1968 → D 6 10690 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 17:1 150,00 mm
D 2356 HMN 2 1968 → D 6 10690 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 17:1 150,00 mm
D 2356 HMN 6 1968 → D 6 10690 cm³ 2V 162 kW (220 PS) 17:1 150,00 mm




	6	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3 CR	+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03			88 871 110 (88 657)	92 767 960

	RABA	→	MAN		476
	REDFLAG	→	AUDI		122

R




			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
A 4.236		D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	46
AKD	12/112-2	D	2	98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	45
AKD	12/112-3	D	3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	45
C1J	715, 742, 768	B	4	76 x 77	1397	2	9,25:1	43-44	58-60	5
C2J	713, 717, 784	B	4	76 x 77	1397	2		44-53	60-72	5
C3G	700, 702, 710, 712, 720, 750	B	4	74 x 72	1239	2	9,2:1	40	54	4
D 225-2		D	2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	44
D 225-3		D	3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	44
D 226-3		D	3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	51
D 226-4		D	4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	51
D 226-6		D	6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	51
D 227-4		D	4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	47
D 227-6		D	6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	48
D 325-2		D	2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	44
D 325-3		D	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	44
D 325-4		D	4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	44
D 327-2		D	2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	48
D 327-3		D	3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	48
D 327-4		D	4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	48
D4F	702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 764, 790	B	4	69 x 76,8	1149	4		55-58	75-80	2
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746, 766	B	4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1	40-44	54-60	1
F4P	720, 722, 760, 770, 771, 772, 773, 774, 775	B	4	82,7 x 83	1783	4	9,8:1	85-88	116-120	21
F4R	700, 701	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	102-103	139-140	22
F4R	712, 713, 720, 730, 740, 741, 744, 746, 747, 780, 790	B	4	82,7 x 93	1998	4		88-124	120-169	22
F4R	763, 794, 795, 797	B (LA)	4	82,7 x 93	1998	4	9,5:1	120-125	163-170	22
F8M	700	D	4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54	7
F8M	730, 736, 760	D	4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54-55	8
F8Q	606, 620, 640, 644, 646, 648, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776	D	4	80 x 93	1870	2		40-48	54-65	13
F8Q	610, 740, 768, 784, 785, 786	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	14
F8Q	630, 632, 662	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	40-48	54-65	16
F8Q	744	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	13
F9Q	200, 760, 762, 780, 782	D (LA)	4	80 x 93	1870	2		59-74	80-101	15
F9Q	204, 260, 664, 670, 674, 812, 816, 818, 820, 826	D (LA)	4	80 x 93	1870	2		68-88	92-120	17
F9Q	266, 803, 804	D (LA)	4	80 x 93	1870	2		81-96	110-130	18
F9Q	650, 750, 756, 800, 808	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	66-88	95-120	17
F9Q	710, 717, 718, 736, 744, 748, 752, 754, 770, 772, 774, 790, 796	D (A)	4	80 x 93	1870	2		58-79	79-110	15
F9Q	732, 733, 738, 740	D (A)	4	80 x 93	1870	2	19:1	72-79	98-107	15
F9Q	758	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	19
F9Q	759	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	18
F9Q	870, 872	D (A)	4	80 x 93	1870	2	16,6:1	96	131	20
G9T	600	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	18/19:1	110	150	30
G9T	605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 742, 743	D (LA)	4	87 x 92	2188	4		110	150	31
G9T	710	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	18:1	85	115	29
G9T	720, 722, 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	29
G9U Euro 4	630	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	36
G9U Euro 4	632, 650	D (LA)	4	89 x 99	2463	4		74-107	101-145	35
G9U Euro 3	720, 724, 730, 750, 754	D (LA)	4	89 x 99	2463	4		73-99	99-135	34
J5R	A7	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	61	83	32
J6R	234, 706, 707	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	74-81	101-110	32
J7T	730	B	4	88 x 89	2165	2	9,9:1	90-93	123-126	33
J7T	770, 772	B	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	79-81	107-110	32
J7T	788	B	4	88 x 89	2165	2	8,6:1	67	91	33
J8S	174, 702, 742, 746, 786, 788	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	28
J8S	240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2		63-68	86-92	28
J8S	330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 784, 800	D	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44-65	60-88	26
J8S	604	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	65-68	88-92	26
J8S	758	D	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	47	64	28
K4J	713, 730	B	4	79,5 x 70	1390	4	10:1	70-72	95-98	11
K4J	740, 750, 770, 780	B	4	79,5 x 70	1390	4	10:1	70-72	95-98	11



			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
K4M	690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 748, 750, 752, 753, 754, 762, 764, 768, 776, 788, 790, 830, 856	B	4	79,5 x 80,5	1598	4		66-85	90-116	10
K4M	720, 724	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	75-79	102-107	10
K7J	710, 714	B	4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	12
K7M	702, 703	B	4	79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	9
K7M	720, 744, 745, 746, 790	B	4	79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	9
K9K	260, 272, 700, 702, 704, 706, 708, 724, 750, 752, 790, 792, 794, 796	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2		48-65	65-88	6
K9K	710, 712, 714, 716, 722, 760, 762, 768	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	42-74	57-100	6
M9R	610, 615, 844, 846	D (LA)	4	84 x 90	1995	4		110-127	150-173	24
M9R	700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 800, 802, 805, 809, 816, 830	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-132	90-180	23
M9R Euro 4	780	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	23
M9R Euro 2/3	786	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	23
M9R Euro 4	828, 850, 854, 856, 857, 858, 859, 862, 864, 865, 866	D (LA)	4	84 x 90	1995	4		110-130	150-177	24
M9T	606, 870, 872, 876, 880, 882, 890, 892, 896, 898	D	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74-110	100-150	25
M9T Euro 5	670, 690	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74-92	101-125	25
M9T Euro 4	676, 692	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	74-92	101-125	25
M9T	678	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	107	146	25
M9T	680	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	25
M9T Euro 5	698	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	25
S8U	720, 722, 730, 731	D	4	93 x 90	2445	2		50-55	68-75	37
S8U	742, 750, 752, 758	D	4	93 x 92	2499	2		53-55	72-75	39
S8U	780, 782	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	39
S9U	714	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	69	94	40
S9W Euro 2	700, 702	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	43
TD 226 B-6		D (A)	6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	52
TD 226-4		D (A)	4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	53
797.20		D	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	89-113	121-154	49
798-20		D (A)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	113	154	50
810.01		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	26	35	3
810.02		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36	49	3
810.03		B	4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	3
810.05		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	44	60	3
810.10		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1	44	60	3
810.19		B	4	73 x 77	1289	2	8,2:1	33	45	3
810.25		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1	47	64	3
810.26		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1	31	42	3
810.29		B	4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	3
810.99		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	3
8140.07.2585 Euro 1		D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	38
8140.07.2700		D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	38
8140.07.3700 Euro 1		D	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	38
8140.21.235		D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	38
8140.27.2560		D (A)	4	93 x 92	2499	2		69	94	40
8140.27.2565 Euro 1		D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	42
8140.27.2582		D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	38
8140.27.2700		D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	38
8140.43.3700 Euro 2		D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	43
8140.47.2530 Euro 1		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	40
8140.47.2700 Euro 1		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	40
8140.47.2711 Euro 1		D (LA)	4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	40
8140.47.2721 Euro 1		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	40
8140.47.2785 Euro 1		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	40
8140.58 U		D	4	93 x 92	2445	2	22:1	49-53	67-72	37
8140.61.200		D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	37
8140.61.235		D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	37
8140.61.240		D	4	93 x 90	2445	2	21:1	51-55	69-75	37
8140.61.2300		D	4	93 x 90	2445	2	21:1	52-55	71-75	37
8140.67F.3700 Euro 2		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	41
8140.67.2500		D	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	39
8140.67.2550		D	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	39
8140.67.2552		D	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	39
8140.67.2580 Euro 2		D	4	93 x 92	2499	2	22:1	55-62	75-85	38







R







		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos	
										mm	ε
8140.67.2620	D	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	38	
8140.67.2629	D	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	38	
8140.67.2630	D	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	38	
8140.67.2639	D	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	38	
8140.68 U	D	4	93 x 90	2445	2	22:1	53	72	37	
8144.67.2500	D	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	39	
8144.97 S	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	41	
8144.97.2200	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	41	
8144.97.2400	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	83-87	113-118	41	
829.00	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76	103	32	
829.01	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76	103	32	
847	700, 720	B	4	76 x 77	1397	2	34-50	48-67	5	
847.20		B	4	76 x 77	1397	2	9,25:1	40	54	5
851	700	B	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	83-85	113-116	33
852	700	D	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	46	63	26
852	720, 750	D	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	43	58	27







					Pos						Pos
AVANTIME						Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 762	D	6	
Avantime 2.2 dCi 16V	12.2001 → 12.2003	G9T 710	D	29	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 768	D	6		
CLIO I						Clio III 1.9 dCi	06.2005 →	F9Q 670	D	17	
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 700	B	4	Clio III 1.9 dCi		F9Q 674	D	17		
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 720	B	4	CLIO GRANDTOUR III						
Clio I 1.2i	04.1996 → 09.1998	C3G 750	B	4	Clio Grandtour III 1.5 dCi	02.2008 →	K9K 714	D	6		
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 730	D	13	Clio Grandtour III 1.5 dCi	02.2008 →	K9K 768	D	6		
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 732	D	13	Clio Grandtour III 1.5 dCi	08.2010 →	K9K 752	D	6		
Clio I 1.9 D	07.1992 → 02.1998	F8Q 714	D	13	CLIO IV						
Clio I 1.9 D	10.1994 → 02.1998	F8Q 678	D	13	Clio IV 1.2 16V	05.2014 →	D4F 740	B	2		
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 672	D	13	ESPACE I						
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 676	D	13	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 234	B	32		
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 692	D	13	Espace I 2.1 TD	01.1984 → 10.1996	J8S 814	D	28		
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 696	D	13	Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 240	D	28		
CLIO II						Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 774	D	28	
Clio II 1.2i	03.1996 →	D7F 700	B	1	Espace I 2.1 TD	06.1987 → 12.1990	J8S 708	D	28		
Clio II 1.2i	03.1996 →	D7F 730	B	1	Espace I 2.2i	07.1986 → 12.1990	J7T 770	B	32		
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 720	B	1	ESPACE II						
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 726	B	1	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 610	D	28		
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 746	B	1	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 612	D	28		
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 766	B	1	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 772	D	28		
Clio II 1.2i	09.1998 →	D7F 710	B	1	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 776	D	28		
Clio II 1.2i	10.1999 →	D7F 722	B	1	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 778	D	28		
Clio II 1.2i 16V	06.2000 → 03.2004	D4F 706	B	2	Espace II 2.2i	01.1991 → 09.1996	J7T 772	B	32		
Clio II 1.2i 16V	06.2000 →	D4F 712	B	2	ESPACE III						
Clio II 1.2i 16V	06.2000 →	D4F 714	B	2	Espace III 2.0i 16V	10.1998 → 10.2002	F4R 700	B	22		
Clio II 1.2i 16V	10.2003 → 10.2007	D4F 722	B	2	Espace III 2.0i 16V	07.2000 → 10.2002	F4R 701	B	22		
Clio II 1.2i 16V	04.2004 →	D4F 728	B	2	Espace III 2.2 dCi 16V	07.2000 → 10.2002	G9T 710	D	29		
Clio II 1.2i 16V		D4F 708	B	2	ESPACE IV						
Clio II 1.2i 16V		D4F 730	B	2	Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 820	D	17		
Clio II 1.4i 16V	10.1999 → 10.2007	K4J 713	B	11	Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 826	D	17		
Clio II 1.4i 16V	01.2000 → 09.2006	K4J 750	B	11	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 740	D	23		
Clio II 1.5 dCi	06.2000 → 10.2007	K9K 700	D	6	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 750	D	23		
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 702	D	6	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 760	D	23		
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 704	D	6	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 761	D	23		
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 706	D	6	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 762	D	23		
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 710	D	6	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 763	D	23		
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 714	D	6	Espace IV 2.0 dCi 16V		M9R 858	D	24		
Clio II 1.5 dCi	03.2003 →	K9K 712	D	6	Espace IV 2.0 dCi 16V		M9R 859	D	24		
Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 703	B	9	Espace IV 2.0i Turbo	11.2002 → 02.2006	F4R 794	B	22		
Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 744	B	9	16V						
Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 745	B	9	Espace IV 2.0i Turbo	11.2002 → 12.2006	F4R 795	B	22		
Clio II 1.6i	10.1999 →	K7M 746	B	9	16V						
Clio II 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	10	Espace IV 2.0i Turbo	06.2004 →	F4R 797	B	22		
Clio II 1.6i 16V	03.1998 → 10.2007	K4M 736	B	10	16V						
Clio II 1.6i 16V	03.1998 →	K4M 720	B	10	Espace IV 2.0i 16V	11.2002 →	F4R 790	B	22		
Clio II 1.6i 16V	06.1998 →	K4M 748	B	10	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 642	D	31		
Clio II 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 740	B	10	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 645	D	31		
Clio II 1.6i 16V	08.2000 → 10.2007	K4M 708	B	10	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 742	D	31		
Clio II 1.6i 16V	01.2001 →	K4M 745	B	10	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 743	D	31		
Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 743	B	10	ESTAFETTE						
Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 744	B	10	Estafette 1.3	10.1968 → 09.1980	810.01	B	3		
Clio II 1.6i 16V	11.2001 →	K4M 732	B	10	EXPRESS						
Clio II 1.6i 16V	12.2002 →	K4M 742	B	10	Express 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	4		
Clio II 1.9 D	03.1998 → 10.2007	F8Q 630	D	16	Express 1.2i	07.1993 → 06.1997	C3G 710	B	4		
Clio II 1.9 D	03.1998 →	F8Q 662	D	16	Express 1.2i	12.1996 → 06.1997	C3G 712	B	4		
Clio II 1.9 D	03.1999 →	F8Q 632	D	16	Express 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	5		
Clio II 1.9 DTi	03.1999 → 10.2007	F9Q 780	D	15	Express 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	5		
Clio II 1.9 DTi	08.2000 → 10.2007	F9Q 782	D	15	Express 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	5		
Clio II 2.0i 16V	03.1999 → 10.2007	F4R 730	B	22	Express 1.4	→ 09.1997	847.20	B	5		
CLIO III						Express 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	8	
Clio III 1.2i 16V	06.2005 →	D4F 740	B	2	Express 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	8		
Clio III 1.2i 16V	06.2005 →	D4F 764	B	2	Express 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	13		
Clio III 1.2i 16V		D4F 708	B	2	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	13		
Clio III 1.2i 16V		D4F 730	B	2	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	13		
Clio III 1.4i 16V	06.2005 →	K4J 780	B	11	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	13		
Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 750	D	6	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	13		
Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 752	D	6	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	13		
Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 760	D	6	FUEGO						







 		Pos	 		Pos
Fuego 1.4 03.1980 → 10.1985	847 720	B 5	Laguna I 1.6i 16V 05.1998 → 02.2001	K4M 720	B 10
Fuego 1.4 → 10.1985	847.20	B 5	Laguna I 1.6i 16V 05.1998 → 02.2001	K4M 724	B 10
Fuego 2.1 TD 10.1982 → 07.1984	J8S 712	D 26	Laguna I 1.8i 16V 05.1998 → 02.2001	F4P 760	B 21
GRAND SCENIC II			Laguna I 1.9 dCi 09.1999 → 03.2001	F9Q 718	D 15
Grand Scenic II 1.5 dCi 05.2005 →	K9K 724	D 6	Laguna I 1.9 dTi 04.1999 → 02.2001	F9Q 717	D 15
Grand Scenic II 1.9 dCi 04.2004 →	F9Q 812	D 17	Laguna I 1.9 dTi 09.1999 → 02.2001	F9Q 710	D 15
Grand Scenic II 1.9 dCi 05.2005 →	F9Q 803	D 18	Laguna I 2.0i 16V 09.1999 → 02.2001	F4R 780	B 22
Grand Scenic II 1.9 dCi 05.2005 →	F9Q 804	D 18	LAGUNA GRANDTOUR		
Grand Scenic II 1.9 dCi	F9Q 816	D 17	Laguna Grandtour 1.6i 16V 05.1998 → 02.2001	K4M 720	B 10
Grand Scenic II 1.9 dCi	F9Q 818	D 17	Laguna Grandtour 1.6i 16V 05.1998 → 02.2001	K4M 724	B 10
Grand Scenic II 2.0 dCi 09.2005 →	M9R 700	D 23	Laguna Grandtour 1.8i 16V 05.1998 → 02.2001	F4P 760	B 21
Grand Scenic II 2.0 dCi 09.2005 →	M9R 721	D 23	Laguna Grandtour 1.9 dTi 09.1999 → 02.2001	F9Q 710	D 15
Grand Scenic II 2.0 dCi 09.2005 →	M9R 722	D 23	Laguna Grandtour 1.9 dTi 09.1999 → 02.2001	F9Q 717	D 15
GRAND SCENIC III			Laguna Grandtour 1.9 dCi 09.1999 → 02.2001	F9Q 718	D 15
Grand Scenic III 1.9 dCi 04.2009 →	F9Q 870	D 20	Laguna Grandtour 2.0i 16V 09.1999 → 02.2001	F4R 780	B 22
Grand Scenic III 2.0 dCi 04.2009 →	M9R 610	D 24	LAGUNA II		
Grand Scenic III 2.0 dCi 04.2009 →	M9R 615	D 24	Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 710	B 10
KANGOO			Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 711	B 10
Kangoo 1.2i 10.1997 → 04.1998	D7F 710	B 1	Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 714	B 10
Kangoo 1.2i 10.1997 →	D7F 722	B 1	Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 716	B 10
Kangoo 1.2i 03.1998 →	D7F 720	B 1	Laguna II 1.8i 16V 03.2001 → 10.2007	F4P 770	B 21
Kangoo 1.2i 04.1998 →	D7F 701	B 1	Laguna II 1.8i 16V 03.2001 → 10.2007	F4P 771	B 21
Kangoo 1.2i 09.1998 →	D7F 726	B 1	Laguna II 1.8i 16V 03.2001 → 10.2007	F4P 772	B 21
Kangoo 1.2i 05.2000 →	D7F 746	B 1	Laguna II 1.8i 16V 03.2001 → 10.2007	F4P 773	B 21
Kangoo 1.2i 03.2002 →	D7F 766	B 1	Laguna II 1.8i 16V 03.2001 → 10.2007	F4P 774	B 21
Kangoo 1.2i 16V 05.2000 →	D4F 712	B 2	Laguna II 1.8i 16V 03.2001 → 10.2007	F4P 775	B 21
Kangoo 1.2i 16V 05.2000 →	D4F 714	B 2	Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 650	D 17
Kangoo 1.2i 16V 09.2001 →	D4F 716	B 2	Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 750	D 17
Kangoo 1.2i 16V 09.2001 →	D4F 730	B 2	Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 752	D 15
Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 700	D 6	Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 754	D 15
Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 702	D 6	Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 756	D 17
Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 704	D 6	Laguna II 1.9 dCi 09.2004 → 10.2007	F9Q 670	D 17
Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 710	D 6	Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 664	D 17
Kangoo 1.5 dCi 04.2005 →	K9K 716	D 6	Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 674	D 17
Kangoo 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 714	D 6	Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 758	D 19
Kangoo 1.5 dCi	K9K 708	D 6	Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 804	D 18
Kangoo 1.6i 09.1999 →	K7M 746	B 9	Laguna II 1.9 dCi 05.2005 → 10.2007	F9Q 759	D 18
Kangoo 1.6i 16V 06.2000 →	K4M 708	B 10	Laguna II 1.9 dCi 03.2006 → 10.2007	F9Q 803	D 18
Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 750	B 10	Laguna II 2.0i 16V 03.2001 → 10.2007	F4R 712	B 22
Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 752	B 10	Laguna II 2.0i 16V 06.2001 → 10.2007	F4R 713	B 22
Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 753	B 10	Laguna II 2.0 dCi 16V 08.2005 → 10.2007	M9R 740	D 23
Kangoo 1.6i 16V 09.2001 →	K4M 730	B 10	Laguna II 2.0 dCi 16V 01.2006 → 10.2007	M9R 760	D 23
Kangoo 1.6i 16V 09.2001 →	K4M 754	B 10	Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 600	D 30
Kangoo 1.6i 16V 01.2003 →	K4M 732	B 10	Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 605	D 31
Kangoo 1.9 D 10.1997 →	F8Q 630	D 16	Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 700	D 31
Kangoo 1.9 D 10.1997 →	F8Q 662	D 16	Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 702	D 31
Kangoo 1.9 D 01.1998 →	F8Q 632	D 16	Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 703	D 31
Kangoo 1.9 dTi 09.1998 →	F9Q 780	D 15	Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 706	D 31
Kangoo 1.9 dTi 05.2000 →	F9Q 782	D 15	Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 707	D 31
Kangoo 1.9 dCi 05.2000 →	F9Q 790	D 15	LAGUNA GRANDTOUR II		
KANGOO II			Laguna Grandtour II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 710	B 10
Kangoo II 1.6i 16V 02.2008 →	K4M 697	B 10	Laguna Grandtour II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 711	B 10
Kangoo II 1.6i 16V 02.2008 →	K4M 698	B 10	Laguna Grandtour II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 714	B 10
Kangoo II 1.6i 16V 02.2008 →	K4M 707	B 10	Laguna Grandtour II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 716	B 10
Kangoo II 1.6i 16V 02.2008 →	K4M 830	B 10	Laguna Grandtour II 1.8i 16V 03.2001 → 10.2007	F4P 770	B 21
KOLEOS			Laguna Grandtour II 1.8i 16V 03.2001 → 10.2007	F4P 771	B 21
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 866	D 24	LAGUNA I		
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 830	D 23			
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 850	D 24			
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 856	D 24			
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 862	D 24			
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 864	D 24			
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 865	D 24			

		Pos			Pos
Laguna Grandtour II 1.8i 03.2001 → 10.2007 16V	F4P 772	B 21	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 800	D 23
Laguna Grandtour II 1.8i 03.2001 → 10.2007 16V	F4P 773	B 21	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 802	D 23
Laguna Grandtour II 1.8i 03.2001 → 10.2007 16V	F4P 774	B 21	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 805	D 23
Laguna Grandtour II 1.8i 03.2001 → 10.2007 16V	F4P 775	B 21	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 809	D 23
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007 dCi	F9Q 650	D 17	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 816	D 23
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007 dCi	F9Q 750	D 17	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 828	D 24
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007 dCi	F9Q 752	D 15	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 854	D 24
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007 dCi	F9Q 754	D 15	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 857	D 24
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007 dCi	F9Q 664	D 17	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 858	D 24
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007 dCi	F9Q 670	D 17	LATITUDE		
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007 dCi	F9Q 674	D 17	Latitude 2.0 dCi 150 02.2011 →	M9R 846	D 24
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007 dCi	F9Q 674	D 17	Latitude 2.0 dCi 175 02.2011 →	M9R 844	D 24
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007 dCi	F9Q 758	D 19	LOGAN		
Laguna Grandtour II 1.9 05.2005 → 10.2007 dCi	F9Q 759	D 18	Logan 1.4i 07.2004 →	K7J 710	B 12
Laguna Grandtour II 2.0 09.2004 → dCi	M9R 740	D 23	Logan 1.4i 07.2004 →	K7J 714	B 12
Laguna Grandtour II 2.0 01.2006 → dCi	M9R 760	D 23	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 790	D 6
Laguna Grandtour II 2.0i 03.2001 → 10.2007 16V	F4R 712	B 22	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 792	D 6
Laguna Grandtour II 2.0i 06.2001 → 10.2007 16V	F4R 713	B 22	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 794	D 6
Laguna Grandtour II 2.2 03.2001 → dCi	G9T 600	D 30	Logan 1.5 dCi 09.2007 →	K9K 796	D 6
Laguna Grandtour II 2.2 03.2001 → dCi	G9T 700	D 31	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 690	B 10
Laguna Grandtour II 2.2 03.2001 → dCi	G9T 702	D 31	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 694	B 10
Laguna Grandtour II 2.2 03.2001 → dCi	G9T 703	D 31	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 697	B 10
Laguna Grandtour II 2.2 07.2002 → dCi	G9T 605	D 31	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 698	B 10
Laguna Grandtour II 2.2 dCi	G9T 706	D 31	MASTER		
Laguna Grandtour II 2.2 dCi	G9T 707	D 31	Master P28 2.4 D 09.1980 → 11.1990	8140.61.2300	D 37
LAGUNA III			Master T28 2.1 D 09.1980 → 09.1997	J8S 330	D 26
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 742	D 23	Master T28 2.1 D 01.1988 → 12.1998	J8S 800	D 26
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 744	D 23	Master T28 2.2i 01.1994 → 09.1997	J7T 788	B 33
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 746	D 23	Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 731	D 37
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 748	D 23	Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	8140.61.2300	D 37
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 800	D 23	Master T28 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D 39
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 802	D 23	Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2630	D 38
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 805	D 23	Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2639	D 38
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 809	D 23	Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	S9U 714	D 40
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 816	D 23	Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	8140.27.2560	D 40
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 816	D 23	Master T28 2.8 dTi 10.1997 →	S9W 700	D 43
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 828	D 24	Master T30 2.4 D 07.1980 → 09.1997	8140.58 U	D 37
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 854	D 24	Master T30 2.4 D 07.1980 → 09.1997	8140.68 U	D 37
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 857	D 24	Master T30 2.4 D 08.1980 → 08.1989	S8U 731	D 37
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 858	D 24	Master T30 2.4 D 01.1985 → 09.1997	8140.61.2300	D 37
LAGUNA GRANDTOUR III			Master T30 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D 39
Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 742	D 23	Master T35 2.4 D 08.1980 → 08.1989	S8U 731	D 37
Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 744	D 23	Master T35 2.4 D 08.1980 → 08.1989	8140.61.2300	D 37
Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 746	D 23	Master T35 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 730	D 37
Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 748	D 23	Master T35 2.4 D 09.1980 → 09.1997	8140.61.200	D 37
			Master T35 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D 39
			Master T35 2.5 TD 08.1989 → 07.1998	S9U 714	D 40
			Master 2.4 D 01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D 37
			Master 2.4 TD 01.1986 → 06.1994	8140.21.235	D 38
			Master 2.5 D 09.1989 → 1993	8140.07.2700	D 38
			Master 2.5 D 09.1989 → 1994	8144.67.2500	D 39
			Master 2.5 D 1994 →	8140.67.2580	D 38
			Master 2.5 D 05.1994 → 04.1996	8140.07.2585	D 38
			Master 2.5 D 10.1997 →	8140.67.2620	D 38
			Master 2.5 D 10.1997 →	8140.67.2629	D 38
			Master 2.5 D	8140.07.3700	D 38
			Master 2.5 TD 09.1980 → 1993	8140.27.2700	D 38
			Master 2.5 TD 01.1986 → 07.1996	8140.27.2582	D 38
			Master 2.5 TD 08.1990 → 08.1996	8140.27.2565	D 42
			Master 2.5 TD 10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D 40
			Master 2.5 TD	8140.47.2700	D 40

R

				Pos					Pos
Master 2.5 TD		8140.47.2711	D	40	Megane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 700	B	10	
Master 2.5 TD		8140.47.2721	D	40	Megane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 701	B	10	
Master 2.5 TD		8140.47.2785	D	40	Megane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 704	B	10	
Master 2.8 dTi	05.1996 →	8140.43.3700	D	43	Megane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 706	B	10	
Master 2.8 dTi	10.1997 → 09.2003	S9W 702	D	43	Megane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 708	B	10	
MASTER II					Megane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003				
Master II 1.9 dCi	05.2000 → 09.2003	F9Q 772	D	15	Megane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 712	B	10	
Master II 1.9 dCi	10.2003 → 10.2006	F9Q 774	D	15	Megane Classic 1.8i 16V 01.2001 → 08.2003	F4P 720	B	21	
Master II 1.9 dTi	01.2000 → 09.2003	F9Q 717	D	15	Megane Classic 1.8i 16V 01.2001 → 08.2003	F4P 722	B	21	
Master II 1.9 dTi	01.2000 → 09.2003	F9Q 770	D	15	Megane Classic 1.9 D 09.1996 → 08.2003	F8Q 620	D	13	
Master II 2.2 dCi 16V	01.2000 → 09.2003	G9T 720	D	29	Megane Classic 1.9 TD 09.1996 → 08.2003	F8Q 784	D	14	
Master II 2.2 dCi 16V	01.2000 → 09.2003	G9T 722	D	29	Megane Classic 1.9 TD 09.1996 → 08.2003	F8Q 786	D	14	
Master II 2.2 dCi 16V	05.2000 → 10.2006	G9T 750	D	29	Megane Classic 1.9 dTi 03.1997 → 02.2001	F9Q 736	D	15	
Master II 2.5 dCi	08.2006 → 03.2010	G9U 632	D	35	Megane Classic 1.9 dCi 02.2001 → 08.2003	F9Q 732	D	15	
Master II 2.5 dCi 16V	05.2000 → 09.2003	G9U 720	D	34	Megane Classic 1.9 dCi 02.2001 → 08.2003	F9Q 733	D	15	
Master II 2.5 dCi 16V	05.2000 → 09.2003	G9U 724	D	34	Megane Classic 1.9 dCi 02.2001 → 08.2003	F9Q 738	D	15	
Master II 2.5 dCi 16V	10.2003 → 10.2006	G9U 750	D	34	Megane Classic 1.9 dCi 02.2001 → 08.2003	F9Q 744	D	15	
Master II 2.5 dCi 16V	10.2003 → 10.2006	G9U 754	D	34	Megane Classic 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 740	B	22	
Master II 2.5 dCi 16V	10.2003 → 03.2010	G9U 650	D	35	Megane Classic 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 741	B	22	
Master II 2.5 dCi 16V	07.2006 → 03.2010	G9U 630	D	36	Megane Classic 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 746	B	22	
MASTER III					Megane Classic 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003				
Master III 2.3 dCi 100	04.2010 →	M9T 670	D	25	MEGANE GRANDTOUR				
Master III 2.3 dCi 100	04.2010 →	M9T 676	D	25	Megane Grandtour 1.4i 03.1999 → 08.2003	K4J 750	B	11	
Master III 2.3 dCi 100	04.2010 →	M9T 870	D	25	16V				
Master III 2.3 dCi 100	04.2010 →	M9T 890	D	25	Megane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K7M 702	B	9	
Master III 2.3 dCi 125	04.2010 →	M9T 690	D	25	Megane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K7M 703	B	9	
Master III 2.3 dCi 125	04.2010 →	M9T 692	D	25	Megane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K7M 720	B	9	
Master III 2.3 dCi 125	04.2010 →	M9T 896	D	25	Megane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K7M 790	B	9	
Master III 2.3 dCi 150	04.2010 →	M9T 678	D	25	Megane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 700	B	10	
Master III 2.3 dCi 150	04.2010 →	M9T 680	D	25	16V				
Master III 2.3 dCi 150	04.2010 →	M9T 698	D	25	Megane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 701	B	10	
Master III 2.3 dCi 150	04.2010 →	M9T 880	D	25	16V				
Master III 2.3 dCi 150	04.2010 →	M9T 898	D	25	Megane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 704	B	10	
MEGANE					16V				
Megane 1.4i 16V	06.1998 → 09.2003	K4J 750	B	11	Megane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 706	B	10	
Megane 1.6i	01.1996 → 02.1999	K7M 790	B	9	16V				
Megane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 702	B	9	Megane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 708	B	10	
Megane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 703	B	9	16V				
Megane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 720	B	9	Megane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 709	B	10	
Megane 1.6i 16V	06.1998 → 09.2003	K4M 700	B	10	16V				
Megane 1.6i 16V	06.1998 → 09.2003	K4M 701	B	10	Megane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 712	B	10	
Megane 1.6i 16V	03.1999 → 09.2003	K4M 704	B	10	16V				
Megane 1.6i 16V	03.1999 → 09.2003	K4M 712	B	10	Megane Grandtour 1.8i 02.2001 → 08.2003	F4P 720	B	21	
Megane 1.6i 16V	04.1999 → 09.2003	K4M 720	B	10	16V				
Megane 1.6i 16V	10.1999 → 09.2003	K4M 706	B	10	Megane Grandtour 1.8i 02.2001 → 08.2003	F4P 722	B	21	
Megane 1.6i 16V	05.2000 → 09.2003	K4M 708	B	10	16V				
Megane 1.6i 16V	05.2000 → 09.2003	K4M 709	B	10	Megane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003	F8Q 620	D	13	
Megane 1.6i 16V	→ 09.2003	K4M 788	B	10	D				
Megane 1.8i 16V	03.1999 → 09.2003	F4P 720	B	21	Megane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003	F8Q 784	D	14	
Megane 1.8i 16V	03.1999 → 09.2003	F4P 722	B	21	TD				
Megane 1.9 D	01.1996 → 02.1999	F8Q 620	D	13	Megane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003	F8Q 786	D	14	
Megane 1.9 dCi	06.1997 → 09.2003	F9Q 732	D	15	TD				
Megane 1.9 dCi	06.1997 → 09.2003	F9Q 733	D	15	Megane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003	F9Q 736	D	15	
Megane 1.9 dCi	03.1999 → 09.2003	F9Q 738	D	15	dTi				
Megane 1.9 dCi	11.2000 → 09.2003	F9Q 740	D	15	Megane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001	F9Q 732	D	15	
Megane 1.9 dCi	11.2000 → 09.2003	F9Q 744	D	15	dCi				
Megane 1.9 dTi	01.1996 → 02.1999	F8Q 785	D	14	Megane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001	F9Q 733	D	15	
Megane 1.9 dTi	07.1998 → 09.2003	F9Q 736	D	15	dCi				
Megane 1.9 TD	01.1996 → 02.1999	F8Q 784	D	14	Megane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001	F9Q 738	D	15	
Megane 1.9 TD	01.1996 → 02.1999	F8Q 786	D	14	dCi				
Megane 2.0i 16V	05.2000 → 09.2003	F4R 740	B	22	Megane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001	F9Q 744	D	15	
Megane 2.0i 16V	11.2000 → 09.2003	F4R 741	B	22	dCi				
Megane 2.0i 16V	09.2001 → 10.2002	F4R 746	B	22	Megane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001	F9Q 800	D	17	
MEGANE CLASSIC					dCi				
Megane Classic 1.4i 16V	01.2001 → 08.2003	K4J 750	B	11	Megane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001	F9Q 803	D	18	
Megane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 702	B	9	dCi				
Megane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 703	B	9	Megane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001	F9Q 804	D	18	
Megane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 720	B	9	dCi				
Megane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 790	B	9	dCi				



 		Pos	 		Pos
Megane Grandtour 1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 816	D	17	MODUS / GRAND MODUS	
Megane Grandtour 1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 818	D	17	Modus / Grand Modus 09.2004 → 1.2i 16V	D4F 740 B 2
Megane Grandtour 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 740	B	22	Modus / Grand Modus 09.2004 → 1.2i 16V	D4F 764 B 2
Megane Grandtour 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 741	B	22	Modus / Grand Modus 09.2004 → 1.2i 16V	D4F 790 B 2
Megane Grandtour 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 746	B	22	Modus / Grand Modus 1.2i 16V	D4F 708 B 2
Megane Grandtour 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 747	B	22	Modus / Grand Modus 1.2i 16V	D4F 722 B 2
MEGANE II				Modus / Grand Modus 1.2i 16V	D4F 728 B 2
Megane II 1.4i 16V 11.2002 → 11.2008	K4J 730	B	11	Modus / Grand Modus 1.2i 16V	D4F 730 B 2
Megane II 1.4i 16V 01.2006 → 11.2008	K4J 740	B	11	Modus / Grand Modus 06.2004 → 1.4i 16V	K4J 770 B 11
Megane II 1.5 dCi 11.2002 → 11.2008	K9K 722	D	6	Modus / Grand Modus 06.2004 → 1.4i 16V	K4J 780 B 11
Megane II 1.5 dCi 05.2005 → 11.2008	K9K 724	D	6	Modus / Grand Modus 09.2004 → 1.5 dCi	K9K 750 D 6
Megane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 762	B	10	Modus / Grand Modus 09.2004 → 1.5 dCi	K9K 752 D 6
Megane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 764	B	10	Modus / Grand Modus 09.2004 → 1.5 dCi	K9K 760 D 6
Megane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 768	B	10	Modus / Grand Modus 09.2004 → 1.5 dCi	K9K 762 D 6
Megane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 776	B	10	Modus / Grand Modus 12.2004 → 1.5 dCi	K9K 724 D 6
Megane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 856	B	10	Modus / Grand Modus 12.2004 → 1.5 dCi	K9K 768 D 6
Megane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 800	D	17	Modus / Grand Modus 09.2004 → 1.6i 16V	K4M 790 B 10
Megane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 808	D	17	R 5	
Megane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 816	D	17	R 5 1.3 04.1974 → 09.1984	810.25 B 3
Megane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 818	D	17	R 5 1.3 02.1976 → 09.1979	810.26 B 3
Megane II 1.9 dCi 05.2005 → 11.2008	F9Q 804	D	18	R 5 1.3 03.1978 → 09.1984	810.29 B 3
Megane II 1.9 dCi 03.2006 → 11.2008	F9Q 803	D	18	R 5 1.3 10.1979 → 09.1984	810.19 B 3
Megane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 700	D	23	R 5 1.4 05.1976 → 08.1983	847.700 B 5
Megane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 722	D	23	R 5 1.4 1978 → 1987	847.20 B 5
Megane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 724	D	23	R 5 1.4 10.1980 → 03.1985	C2J 713 B 5
Megane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 740	D	23	R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C1J 715 B 5
MEGANE GRANDTOUR II				R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C1J 768 B 5
Megane Grandtour II 1.4i 16V 08.2003 → 05.2009	K4J 730	B	11	R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C2J 717 B 5
Megane Grandtour II 1.4i 16V 08.2003 → 05.2009	K4J 740	B	11	R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C2J 717 B 5
Megane Grandtour II 1.5 dCi 08.2003 → 05.2009	K9K 722	D	6	R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C2J 784 B 5
Megane Grandtour II 1.5 dCi 05.2005 → 05.2009	K9K 724	D	6	R 5 1.6 D 10.1987 → 12.1996	F8M 730 D 8
Megane Grandtour II 1.6i 16V 02.2008 → 05.2009	K4M 762	B	10	R 9	
Megane Grandtour II 1.9 dCi 08.2003 → 05.2009	F9Q 800	D	17	R 9 1.4 09.1981 → 12.1988	C1J 768 B 5
Megane Grandtour II 1.9 dCi 03.2004 → 05.2009	F9Q 808	D	17	R 9 1.4 09.1981 → 03.1991	C1J 715 B 5
Megane Grandtour II 1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q 803	D	18	R 9 1.4 01.1985 → 12.1995	C2J 717 B 5
Megane Grandtour II 1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q 804	D	18	R 9 1.4 → 12.1995	847.20 B 5
Megane Grandtour II 1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q 818	D	17	R 9 1.6 D 09.1982 → 03.1991	F8M 700 D 7
Megane Grandtour II 2.0 dCi 09.2005 → 05.2009	M9R 700	D	23	R 10	
Megane Grandtour II 2.0 dCi 09.2005 → 05.2009	M9R 722	D	23	R 10 1.3 07.1969 → 10.1972	810.03 B 3
Megane Grandtour II 2.0 dCi 09.2005 → 05.2009	M9R 724	D	23	R 11	
MEGANE III				R 11 1.3 01.1974 → 1980	810.10 B 3
Megane III 1.9 dCi 11.2008 →	F9Q 872	D	20	R 11 1.4 03.1983 → 12.1985	C1J 715 B 5
Megane III 1.9 dCi 06.2009 →	F9Q 870	D	20	R 11 1.4 01.1985 → 03.1995	C2J 717 B 5
Megane III 2.0 dCi 16V 04.2009 →	M9R 610	D	24	R 11 1.4 → 03.1995	847.20 B 5
Megane III 2.0 dCi 16V 10.2010 →	M9R 615	D	24	R 11 1.6 D 08.1983 → 03.1991	F8M 700 D 7
MEGANE GRANDTOUR III				R 12	
Megane Grandtour III 2.0 dCi 05.2009 →	M9R 610	D	24	R 12 1.3 10.1969 → 08.1980	810.99 B 3
Megane Grandtour III 2.0 dCi 10.2010 →	M9R 615	D	24	R 12 1.3 04.1971 → 12.1989	810.02 B 3
MEGANE CC III				R 12 1.3 04.1971 → 12.1989	810.05 B 3
Megane CC III 1.9 dCi 06.2010 →	F9Q 870	D	20	R 12 1.3 → 12.1989	810.01 B 3
				R 14	
				R 14 1.3 01.1972 →	810.10 B 3
				R 14 1.4 03.1983 → 12.1988	C1J 715 B 5
				R 14 1.4 → 12.1988	847.20 B 5
				R 18	
				R 18 1.4 04.1978 → 02.1986	847.700 B 5

R

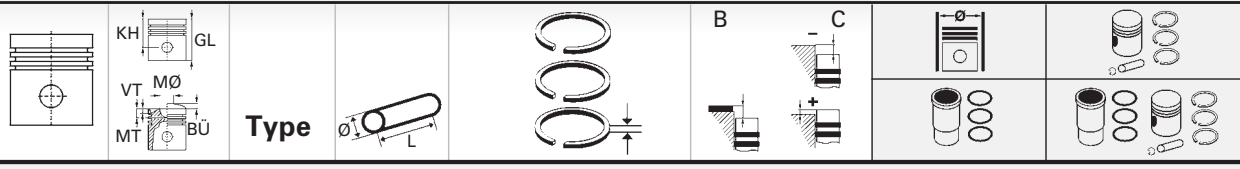


		Pos			Pos					
R 18 1.4	04.1978 → 02.1986	847 720	B	5	Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 644	D	13	
R 18 1.4	→ 02.1986	847.20	B	5	Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 646	D	13	
R 18 2.0	11.1979 → 1985	829.00	B	32	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 648	D	13	
R 18 2.0	11.1979 → 1985	829.01	B	32	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 682	D	13	
R 18 2.1 D	10.1980 → 02.1986	J8S 711	D	26	RODEO					
R 18 2.1 D	11.1981 → 02.1986	J8S 704	D	26	Rodeo 6 1.3	10.1980 → 08.1981	810.19	B	3	
R 18 2.1 TD	04.1984 → 02.1986	J8S 712	D	26	SAFRANE					
R 18 2.1 TD	03.1986 → 03.1992	J8S 174	D	28	Safrane 2.1 TD	04.1992 → 09.1996	J8S 760	D	28	
R 19						Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1995	8144.97.2200	D	41
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C1J 742	B	5	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1996	8144.97.2400	D	41	
R 19 1.4	10.1988 → 06.1993	C1J 768	B	5	Safrane 2.5 TDE	04.1992 → 09.1996	8144.97 S	D	41	
R 19 1.4	→ 12.2001	847.20	B	5	SANDERO					
R 19 1.9 D	09.1988 → 12.2001	F8Q 706	D	13	Sandero 1.4i	05.2008 →	K7J 714	B	12	
R 19 1.9 D	06.1990 → 12.2001	F8Q 742	D	13	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	6	
R 19 1.9 D	05.1992 → 12.2001	F8Q 764	D	13	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	6	
R 19 1.9 TD	09.1990 → 07.1995	F8Q 740	D	14	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	6	
R 19 1.9 TD	05.1992 → 12.2001	F8Q 744	D	13	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	6	
R 19 1.9 TD	05.1992 → 12.2001	F8Q 784	D	14	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7J 710	B	12	
R 19 1.9 TD	09.1994 → 12.2001	F8Q 768	D	14	SCENIC					
R 19 1.9 TD	08.1995 → 12.2001	F8Q 610	D	14	Scenic 1.4i 16V	08.1998 → 02.2002	K4J 750	B	11	
R 20						Scenic 1.6i	01.1996 →	K7M 703	B	9
R 20 1.9 D	10.1980 → 12.1983	F8Q 704	D	13	Scenic 1.6i	04.1997 →	K7M 702	B	9	
R 20 2.1 D	12.1979 → 12.1983	852 700	D	26	Scenic 1.6i	04.1997 →	K7M 720	B	9	
R 20 2.1 TD	10.1982 → 12.1983	J8S 240	D	28	Scenic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 701	B	10	
R 20 2.2	10.1980 → 12.1983	851 700	B	33	Scenic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 704	B	10	
R 21						Scenic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 700	B	10
R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 717	B	5	Scenic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 709	B	10	
R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 704	D	13	Scenic 1.6i 16V	08.1999 →	K4M 708	B	10	
R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 710	D	13	Scenic 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 706	B	10	
R 21 1.9 TD	05.1989 → 12.1994	F8Q 784	D	14	Scenic 1.6i 16V	09.2000 →	K4M 712	B	10	
R 21 2.1 D	03.1986 → 03.1992	J8S 704	D	26	Scenic 1.8i 16V	09.2000 →	F4P 722	B	21	
R 21 2.1 D	05.1989 → 06.1994	J8S 740	D	26	Scenic 1.8i 16V	11.2000 →	F4P 720	B	21	
R 21 2.1 D	05.1989 → 12.1994	J8S 784	D	26	Scenic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 784	D	14	
R 21 2.1 D	04.1992 → 12.1994	J8S 600	D	26	Scenic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 786	D	14	
R 21 2.1 TD	01.1986 → 12.1995	J8S 814	D	28	Scenic 1.9 dTi	03.1999 →	F9Q 736	D	15	
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 714	D	28	Scenic 1.9 dCi	03.1999 → 08.2003	F9Q 732	D	15	
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 742	D	28	Scenic 1.9 dCi	10.1999 → 08.2003	F9Q 733	D	15	
R 21 2.1 TD	05.1989 → 12.1994	J8S 746	D	28	Scenic 1.9 dCi	06.2000 → 08.2003	F9Q 740	D	15	
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 786	D	28	Scenic 1.9 dCi	09.2000 →	F9Q 738	D	15	
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 788	D	28	Scenic 1.9 dCi	11.2000 →	F9Q 744	D	15	
R 21 2.1 TD	04.1992 → 12.1995	J8S 604	D	26	Scenic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 796	D	15	
R 25						Scenic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 748	D	15
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 706	B	32	Scenic 1.9 dCi	03.2006 →	F9Q 803	D	18	
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 707	B	32	Scenic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 740	B	22	
R 25 2.1 D	01.1984 → 04.1988	J8S 706	D	26	Scenic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 741	B	22	
R 25 2.1 D	04.1988 → 12.1992	J8S 736	D	26	Scenic 2.0i 16V	06.1999 → 08.2003	F4R 744	B	22	
R 25 2.1 TD	01.1984 → 12.1992	J8S 708	D	28	Scenic 2.0i 16V	11.2000 →	F4R 747	B	22	
R 25 2.1 TD	06.1989 → 12.1992	J8S 738	D	28	SCENIC II					
R 25 2.2i	10.1986 → 05.1990	J7T 730	B	33	Scenic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 730	B	11	
R 30						Scenic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 740	B	11
R 30 2.1 TD	10.1981 → 12.1983	J8S 702	D	28	Scenic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 750	B	11	
RAPID						Scenic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 722	D	6
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	4	Scenic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 724	D	6	
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 710	B	4	Scenic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 764	B	10	
Rapid 1.2i	10.1996 → 10.1997	C3G 712	B	4	Scenic II 1.6i 16V		K4M 776	B	10	
Rapid 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	5	Scenic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 756	D	17	
Rapid 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	5	Scenic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 804	D	18	
Rapid 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	5	Scenic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 812	D	17	
Rapid 1.4	→ 09.1997	847.20	B	5	Scenic II 1.9 dCi		F9Q 803	D	18	
Rapid 1.6 D	03.1986 → 08.1998	F8M 760	D	8	Scenic II 1.9 dCi		F9Q 816	D	17	
Rapid 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	8	Scenic II 1.9 dCi		F9Q 818	D	17	
Rapid 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	8	Scenic II 2.0i 16V	05.2003 →	F4R 746	B	22	
Rapid 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	13	Scenic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 700	D	23	
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	13	Scenic II 2.0 dCi 16V		M9R 721	D	23	
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	13	Scenic II 2.0 dCi 16V		M9R 722	D	23	
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	13	SCENIC III					
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	13	Scenic III 1.9 dCi 16V	04.2009 →	F9Q 870	D	20	
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	13	Scenic III 2.0 dCi 16V	04.2009 →	M9R 610	D	24	
Rapid 1.9 D	09.1994 → 03.1997	F8Q 640	D	13	Scenic III 2.0 dCi 16V	04.2009 →	M9R 615	D	24	



					Pos						Pos			
SYMBOL					Twingo 1.2i 16V				D4F 740	B	2			
Symbol 1.2i 16V					D4F 728	B	2	Twingo 1.2i 16V				D4F 764	B	2
Symbol 1.4i 16V 06.2001 →					K4J 713	B	11	VEL SATIS						
Symbol 1.5 dCi					K9K 700	D	6	Vel Satis 2.0i Turbo 16V 04.2002 →				F4R 763	B	22
Symbol 1.5 dCi					K9K 706	D	6	Vel Satis 2.0 dCi 16V 08.2005 → 11.2009				M9R 762	D	23
Symbol 1.6i 11.2001 →					K4M 734	B	10	Vel Satis 2.0 dCi 16V 08.2005 → 11.2009				M9R 763	D	23
Symbol 1.6i 16V					K4M 745	B	10	Vel Satis 2.0 dCi 16V 07.2006 →				M9R 760	D	23
THALIA II					Vel Satis 2.2 dCi 16V 03.2002 →				G9T 606	D	31			
Thalia II 1.2i 16V 04.2002 →					D4F 712	B	2	Vel Satis 2.2 dCi 16V 03.2002 →				G9T 607	D	31
Thalia II 1.2i 16V 04.2002 →					D4F 728	B	2	Vel Satis 2.2 dCi 16V 04.2002 →				G9T 600	D	30
Thalia II 1.4i 16V 06.2001 →					K4J 713	B	11	Vel Satis 2.2 dCi 16V 04.2002 →				G9T 702	D	31
Thalia II 1.5 dCi 09.2001 →					K9K 700	D	6	Vel Satis 2.2 dCi 16V 04.2002 →				G9T 703	D	31
Thalia II 1.5 dCi 09.2001 →					K9K 702	D	6	Vel Satis 2.2 dCi 16V 11.2002 →				G9T 700	D	31
Thalia II 1.5 dCi 09.2001 →					K9K 706	D	6	TRACTOR						
Thalia II 1.6i 11.2001 →					K4M 734	B	10	Tractor 32-50				D 327-3	D	48
Thalia II 1.6i 16V 11.2001 →					K4M 745	B	10	Tractor 32-60				D 327-3	D	48
TRAFIC					Tractor 42-70				D 327-4	D	48			
Trafic 110.150 10.1991 → 10.1991					798-20	D	50	Tractor 50 01.1969 → 1981				D 325-2	D	44
Trafic 110.170 09.1985 → 01.1995					798-20	D	50	Tractor 50 S 01.1972 → 1977				D 327-2	D	48
Trafic 1.4 09.1980 → 02.1989					C1J 768	B	5	Tractor 51 01.1969 → 1981				D 225-2	D	44
Trafic 1.4 09.1980 → 02.1989					847 700	B	5	Tractor 51 01.1969 → 1981				D 225-3	D	44
Trafic 1.4 → 02.1989					847.20	B	5	Tractor 56 01.1969 → 1981				D 325-3	D	44
Trafic 1.9 D 11.1997 → 05.2001					F8Q 606	D	13	Tractor 61 01.1969 →				D 226-3	D	51
Trafic 1.9 dCi 80 05.2001 →					F9Q 762	D	15	Tractor 65 01.1970 → 1977				D 227-4	D	47
Trafic 1.9 dCi 100 05.2001 →					F9Q 760	D	15	Tractor 68 01.1970 → 1977				D 227-4	D	47
Trafic 2.0i 16V 06.2001 →					F4R 720	B	22	Tractor 70				A 4.236	D	46
Trafic 2.0 dCi 16V 09.2006 →					M9R 780	D	23	Tractor 75 01.1969 →				D 226-4	D	51
Trafic 2.1 D 09.1980 → 10.1997					852 720	D	27	Tractor 77 01.1969 →				D 226-4	D	51
Trafic 2.1 D 09.1980 → 10.1997					852 750	D	27	Tractor 80 01.1969 →				D 226-4	D	51
Trafic 2.1 D 09.1994 → 10.1997					J8S 620	D	26	Tractor 80 01.1972 → 1977				D 327-3	D	48
Trafic 2.1 D 09.1994 → 10.1997					J8S 758	D	28	Tractor 85 01.1969 →				D 226-4	D	51
Trafic 2.4 D 01.1981 → 12.1986					S8U 730	D	37	Tractor 90 01.1970 → 1977				D 327-4	D	48
Trafic 2.4 D 10.1981 → 01.1989					8140.61.240	D	37	Tractor 94 01.1969 → 1981				D 325-4	D	44
Trafic 2.5 D 09.1980 → 02.1989					S8U 720	D	37	Tractor 106				D 227-6	D	48
Trafic 2.5 D 10.1981 → 02.1989					S8U 722	D	37	Tractor 110 01.1969 →				D 226-6	D	51
Trafic 2.5 D 03.1989 → 10.1997					S8U 750	D	39	Tractor 421				D 327-3	D	48
Trafic 2.5 D 03.1989 → 10.1997					S8U 752	D	39	Tractor 461 01.1970 → 1977				D 227-4	D	47
Trafic 2.5 D 03.1989 → 10.1997					8140.67.2500	D	39	Tractor 461				D 327-3	D	48
Trafic 2.5 D 05.1989 → 05.2001					S8U 742	D	39	Tractor 489 01.1968 → 12.1988				D 226-3	D	51
Trafic 2.5 D 09.1994 → 10.1997					8140.67.2550	D	39	Tractor 496 01.1968 → 12.1988				D 226-4	D	51
Trafic 2.5 D 09.1994 → 10.1997					8140.67.2552	D	39	Tractor 551 01.1968 → 12.1988				D 226-3	D	51
Trafic 2.5 D 09.1994 → 05.2001					S8U 758	D	39	Tractor 556 01.1968 → 12.1988				D 226-3	D	51
Trafic 2.5 D 11.1997 → 05.2001					S8U 780	D	39	Tractor 681 01.1970 → 1977				D 227-4	D	47
Trafic 2.5 D 11.1997 → 05.2001					S8U 782	D	39	Tractor 751 01.1968 → 12.1988				D 226-4	D	51
Trafic 2.5 TD					8140.67F.3700	D	41	Tractor 752 01.1968 → 12.1988				D 226-4	D	51
Trafic P 862 01.1983 →					J5R A7	B	32	Tractor 781 01.1968 → 12.1988				D 226-4	D	51
Trafic 75.130 06.1980 → 05.1991					797.20	D	49	Tractor 921 01.1970 → 1977				D 227-6	D	48
Trafic 85.150 09.1984 → 01.1995					798-20	D	50	Tractor D 22 01.1960 → 1965				AKD 12/112-2	D	45
Trafic 95.130 06.1980 → 05.1991					797.20	D	49	Tractor D 22 01.1960 → 1965				AKD 12/112-3	D	45
TRAFIC II					Tractor MX 58 01.1969 →				D 226-3	D	51			
Trafic II 2.0 dCi 16V 09.2001 →					M9R 780	D	23	Tractor MX 65 01.1969 →				D 226-3	D	51
Trafic II 2.0 dCi 16V 09.2001 →					M9R 782	D	23	Tractor MX 75 01.1969 →				D 226-4	D	51
Trafic II 2.0 dCi 16V 09.2001 →					M9R 786	D	23	Tractor MX 85 01.1969 →				D 226-4	D	51
Trafic II 2.5 dCi 16V 06.2002 →					G9U 730	D	34	Tractor MX 90 01.1969 →				D 226-4	D	51
Trafic II 2.5 dCi 16V 08.2006 →					G9U 630	D	36	Tractor TS 110 01.1969 →				D 226-6	D	51
TWINGO					Tractor TX 80 01.1969 →				D 226-4	D	51			
Twingo 1.2i 03.1993 → 08.1996					C3G 700	B	4	Tractor TX 85 01.1969 →				D 226-4	D	51
Twingo 1.2i 03.1993 → 08.1997					C3G 702	B	4	Tractor TX 90 01.1969 →				D 226-4	D	51
Twingo 1.2i 01.1996 →					D7F 703	B	1	Tractor TX 95 01.1969 →				D 226-4	D	51
Twingo 1.2i 09.1996 →					D7F 700	B	1	Tractor TX 103 01.1969 →				TD 226-4	D	53
Twingo 1.2i 09.1996 →					D7F 701	B	1	Tractor TZ 120 01.1969 →				D 226-6	D	51
Twingo 1.2i 05.1998 →					D7F 704	B	1	Tractor TZ 133 01.1969 →				D 226-6	D	51
Twingo 1.2i 09.1998 →					D7F 702	B	1	Tractor TX 113 1977 →				D 227-6	D	48
Twingo 1.2i 16V 09.2000 →					D4F 702	B	2	Tractor TZ 155 01.1969 →				TD 226 B-6	D	52
Twingo 1.2i 16V 09.2000 →					D4F 704	B	2	Tractor TX 120 01.1969 →				D 226-6	D	51
Twingo 1.2i 16V 10.2003 →					D4F 708	B	2	Tractor TX 133 01.1969 →				D 226-6	D	51
Twingo 1.2i 16V					D4F 722	B	2	Tractor TX 155 01.1969 →				TD 226 B-6	D	52
Twingo 1.2i 16V					D4F 728	B	2							
Twingo 1.2i 16V					D4F 730	B	2							

R



1		69
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746, 766	
	01.1996 →	B 4 1149 cm ³ 2V 40-44 kW (54-60 PS) 9,6:1 76,80 mm
	4 069 071	KH 27,1 GL 50,5 KH 26,8 GL 50,5 HKÜ
		17,5 54 K
		1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR
		69,00
		69,50
		99 646 600 99 646 610

2		69
D4F	702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 764, 790	
	05.2000 →	B 4 1149 cm ³ 4V 55-58 kW (75-80 PS) 76,80 mm
	4 069 075	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7
		17,5 54 K
		1 R 1,2 MO G6 1 M 1,5 G3 1 SLF 2,5 CR
		69,00
		69,50
		40 219 600 40 219 610

3		73
810.01	10.1968 → 12.1989	B 4 1289 cm ³ 2V 26 kW (35 PS) 8,5:1 77,00 mm
810.02	04.1971 → 12.1989	B 4 1289 cm ³ 2V 36 kW (49 PS) 8,5:1 77,00 mm
810.03	07.1969 → 10.1972	B 4 1289 cm ³ 2V 29 kW (40 PS) 8:1 77,00 mm
810.05	04.1971 → 12.1989	B 4 1289 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 8,5:1 77,00 mm
810.10	01.1972 →	B 4 1289 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 9,5:1 77,00 mm
810.19	10.1979 → 09.1984	B 4 1289 cm ³ 2V 33 kW (45 PS) 8,2:1 77,00 mm
810.25	04.1974 → 09.1984	B 4 1289 cm ³ 2V 47 kW (64 PS) 9,5:1 77,00 mm
810.26	02.1976 → 09.1979	B 4 1289 cm ³ 2V 31 kW (42 PS) 9,5:1 77,00 mm
810.29	03.1978 → 09.1984	B 4 1289 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 9,6:1 77,00 mm
810.99	10.1969 → 08.1980	B 4 1289 cm ³ 2V 36-44 kW (49-60 PS) 8,5:1 77,00 mm
	N Cyl.	A=78,5 C=87,76 L=134 H=94,85
		4 P 78,5 x 84,5 x 0,08 4 P 78,5 x 84,5 x 0,1 4 P 78,5 x 84,5 x 0,12 (50 006 644)
		88 544 110

4		74
C3G	700, 702, 710, 712, 720, 750	
	09.1991 → 09.1998	B 4 1239 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 9,2:1 72,00 mm
	N Cyl.	A=78,6 C=88,2 L=135 H=94,9
		1 FP 77,2 x 1,25
		89 458 110



5		76
C1J	715, 742, 768	
	09.1980 → 12.2001 B	4 1397 cm ³ 2V 43-44 kW (58-60 PS) 9,25:1 77,00 mm
C2J	713, 717, 784	
	10.1980 → 09.1997 B	4 1397 cm ³ 2V 44-53 kW (60-72 PS) 77,00 mm
847	700, 720	
	05.1976 → 02.1989 B	4 1397 cm ³ 2V 34-50 kW (48-67 PS) 77,00 mm
847.20		
	1978 → 12.2001 B	4 1397 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 9,25:1 77,00 mm

	4	KH 37,5 GL 64		20 64	1 SLF 4 CR		76,00	93 696 600 (93 314)
	076 160							
	N Cyl.	A=80,55	C=90,2	L=134	H=95	1 FP 77,2 x 1,25	89 060 110	93 696 960

6		76
K9K	260, 272, 700, 702, 704, 706, 708, 724, 750, 752, 790, 792, 794, 796	
	05.2000 →	D (LA) 4 1461 cm ³ 2V 48-65 kW (65-88 PS) 80,50 mm
K9K	710, 712, 714, 716, 722, 760, 762, 768	
	05.2000 →	D (A) 4 1461 cm ³ 2V 42-74 kW (57-100 PS) 18,8:1 80,50 mm

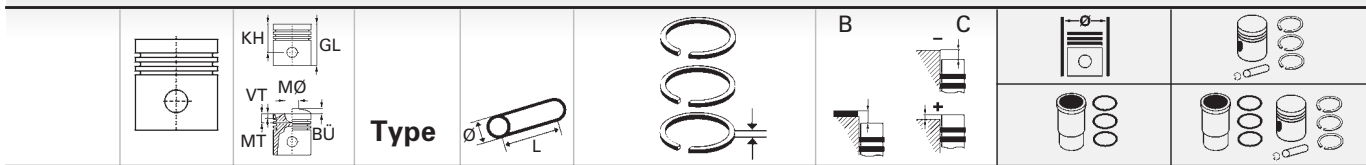
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 CK G6 1 M 2 1 DSF 2,5 NT ST	+0,10 +0,20	76,00	40 190 600 [1]
	076 191						76,50	40 190 610 [1]
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 CK G6 1 M 2 1 DSF 2,5 NT ST	+0,10 +0,20	76,00	40 465 600 [2]
	076 191						76,50	40 465 610 [2]

[1] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm

[2] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm

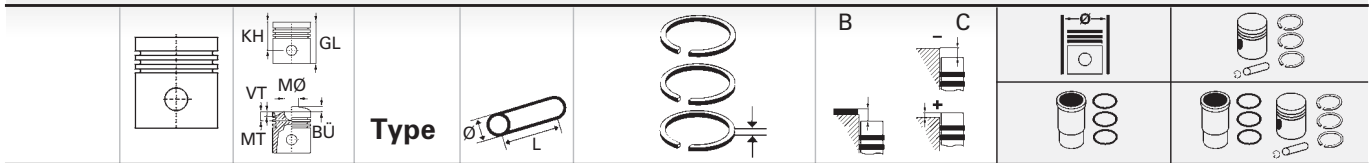
7		78
F8M	700	
	09.1982 → 03.1991 D	4 1596 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 22,5:1 83,50 mm

	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6		89 318 190 semi
--	--------	------	--------	-------	-------	--	---------------------------



8		78											
F8M		730, 736, 760											
		03.1986 → 08.1998 D		4		1596 cm ³ 2V		40 kW		(54-55 PS) 22,5:1		83,50 mm	
	4	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR						78,00	90 468 800 [1]
	078 116												
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6							89 318 190 semi	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	2	1,53 mm											
	3	1,63 mm	+ 0,79										
	4	1,73 mm	+ 0,89										

9		79,5											
K7M		702, 703											
		01.1996 → B		4		1598 cm ³ 2V		55-66 kW		(75-90 PS)		80,50 mm	
K7M		720, 744, 745, 746, 790											
		01.1996 → B		4		1598 cm ³ 2V		55-66 kW		(75-90 PS)		80,50 mm	
	4	KH 29,25 BÜ +2,55 GL 56,3		18,995 62	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR						79,50	40 306 600 [1]
	079 179											80,00	40 306 620 [1]
	4	KH 29,25 BÜ +2,55 GL 56,3		18,995 62	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR						79,50	40 311 600 [2]
	079 179											80,00	40 311 620 [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2												
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4												



10		79,5
K4M	690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 748, 750, 752, 753, 754, 762, 764, 768, 776, 788, 790, 830, 856	
	03.1998 →	B 4 1598 cm ³ 4V 66-85 kW (90-116 PS) 80,50 mm
K4M	720, 724	
	03.1998 →	B 4 1598 cm ³ 4V 75-79 kW (102-107 PS) 10:1 80,50 mm

	4 079 146	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55	HKÜ	20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR	79,50	99 746 600
		KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55					80,00	99 746 610

11		79,5
K4J	713, 730	
	10.1999 →	B 4 1390 cm ³ 4V 70-72 kW (95-98 PS) 10:1 70,00 mm
K4J	740, 750, 770, 780	
	06.1998 →	B 4 1390 cm ³ 4V 70-72 kW (95-98 PS) 10:1 70,00 mm

	4 079 167	KH 37,2 VT1 -1,20 VT2 -2,80 GL 64,5		20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR	79,51	40 015 600
							80,01	40 015 610

12		79,5
K7J	710, 714	
	07.2004 →	B 4 1390 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 9,5:1 70,00 mm

	4 079 175	KH 34,8 GL 57		18,995 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G3 G3 CR	79,50	40 277 600
							79,75	40 277 610
							80,00	40 277 620

13		80
F8Q	606, 620, 640, 644, 646, 648, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776	
	10.1980 → 08.2003	D 4 1870 cm ³ 2V 40-48 kW (54-65 PS) 93,00 mm
F8Q	744	
	05.1992 → 12.2001	D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 20,5:1 93,00 mm

	4 080 312	KH 42,5 MT -0,7 GL 67,4	RTK	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,87	80,00	92 006 800 [1]
							+1,00	80,50	92 006 820 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня				
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2 1 3	+0,868 +1,000	+0,868 +1,000					

14



80

F9Q	610, 740, 768, 784, 785, 786	05.1989 → 08.2003	D (A)	4	1870 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm
	4	KH 41,71 MT -1,3 GL 66,69	RTK KKK	26 66,5	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO CR CR		80,265		94 357 610
	80V 191							80,515		94 357 620

15

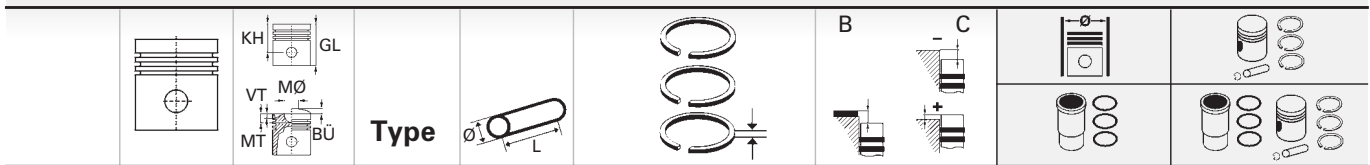



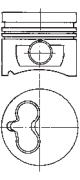

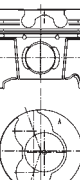

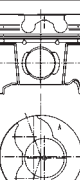
80

F9Q	200, 760, 762, 780, 782	09.1998 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	59-74 kW	(80-101 PS)		93,00 mm
F9Q	710, 717, 718, 736, 744, 748, 752, 754, 770, 772, 774, 790, 796	03.1997 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58-79 kW	(79-110 PS)		93,00 mm
F9Q	732, 733, 738, 740	06.1997 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	72-79 kW	(98-107 PS)	19:1	93,00 mm
	4	KH 47,06 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77,4	RTK TPL	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		80,01		99 561 600 [1]
	080 279							80,51		99 561 620 [1]

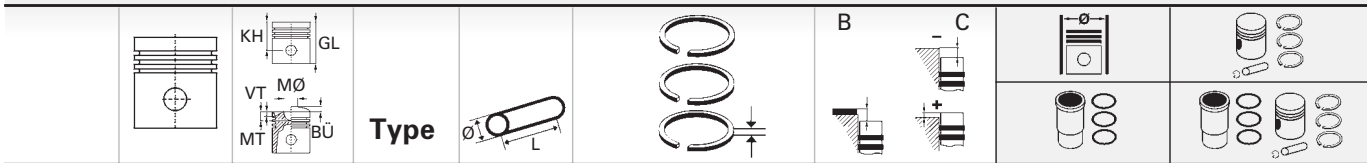
[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня					
Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
2 1 3	+0,868 +1,000	+0,868 +1,000							



16		 80											
F8Q		630, 632, 662											
		10.1997 →		D	4	1870 cm ³		2V	40-48 kW		(54-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
	4	KH 42,35 MT -4,5 GL 67,25		24 63	1 R 1 M 1 DSF	2 2 3	MO G6 G3 CR		+0,87 +1,00	80,00		40 070 600 [1]	
	080 312									80,50		40 070 620 [1]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня									
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем										
	2 1 3	+0,868 +1,000	+0,868 +1,000										
17		 80											
F9Q		204, 260, 664, 670, 674, 812, 816, 818, 820, 826											
		03.1999 →		D (LA)	4	1870 cm ³		2V	68-88 kW		(92-120 PS)	93,00 mm	
F9Q		650, 750, 756, 800, 808											
		03.1999 →		D (A)	4	1870 cm ³		2V	66-88 kW		(95-120 PS)	18,3:1	93,00 mm
	4	KH 47,04 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77	RTK TPL KKK	28 60	1 R 1 M 1 DSF	2,5 2 3	MO G6 G3 CR		+0,50 +0,62	80,01		99 780 600	
	080 315									80,51		99 780 620	
18		 80											
F9Q		266, 803, 804											
		03.1999 →		D (LA)	4	1870 cm ³		2V	81-96 kW		(110-130 PS)	93,00 mm	
F9Q		759											
		05.2005 → 10.2007		D (A)	4	1870 cm ³		2V	88 kW		(120 PS)	18,3:1	93,00 mm
	4	KH 47,004 VT1 -0,85 VT2 -0,85 MT -17,8 MØ 40 GL 77	RTK TPL KKK	28 64	1 R 1 M 1 DSF	2,5 2 3	MO G6 G3 CR			80,00		99 940 600	
	080 310									80,50		99 940 620	

R

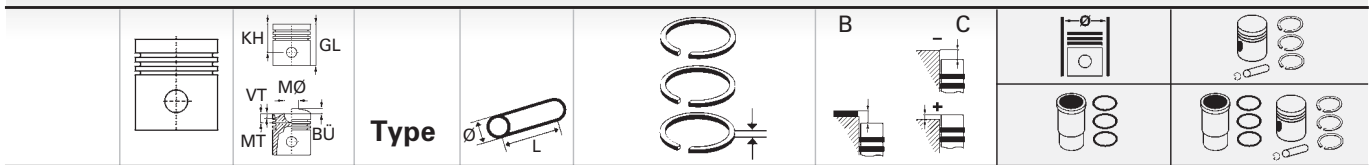


19		80												
F9Q		758												
		01.2005 → 10.2007		D	(A)	4	1870 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18,3:1	93,00 mm		
	4	KH 47,04 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77	RTK TPL KKK	28 60	1 R 1 M 1 DSF 3	2,5 2 3	MO G6 G3 CR			+0,50 +0,62	80,01		99 780 600	
													080 315		80,51	99 780 620
	4	KH 47,004 VT1 -0,85 VT2 -0,85 MT -17,8 MØ 40 GL 77	RTK TPL KKK	28 64	1 R 1 M 1 DSF 3	2,5 2 3	MO G6 G3 CR				80,00		99 940 600	
													080 310		80,50	99 940 620

20		80												
F9Q		870, 872												
		11.2008 →		D	(A)	4	1870 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	16,6:1	93,00 mm		
	4	KH 46,96 MT -13,27 MØ 48 GL 70	RTK TPL KKK	28 64	1 R 1 M 1 DSF 3	2,5 2 3	MO G6 G3 CR				80,019		40 997 600 <small>NEW</small>	

21		82,7													
F4P		720, 722, 760, 770, 771, 772, 773, 774, 775													
		05.1998 →		B		4	1783 cm ³	4V	85-88 kW	(116-120 PS)	9,8:1	83,00 mm			
	4	KH 29,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -1 MØ 67,38 GL 56,8		21 61	1 R 1 NM 1 SLF 2	1,2 1,5 2	NT ST CR						82,72		
													40 021 600		
													82,97		40 021 610
												83,22		40 021 620	

22		82,7												
F4R		700, 701												
		10.1998 → 10.2002		B		4	1998 cm ³	4V	102-103 kW	(139-140 PS)	9,8:1	93,00 mm		
F4R		712, 713, 720, 730, 740, 741, 744, 746, 747, 780, 790												
		03.1999 →		B		4	1998 cm ³	4V	88-124 kW	(120-169 PS)		93,00 mm		
F4R		763, 794, 795, 797												
		04.2002 →		B (LA)		4	1998 cm ³	4V	120-125 kW	(163-170 PS)	9,5:1	93,00 mm		
	4	KH 30,25 MT -2,65 MØ 73,1 GL 56,8		21 61	1 R 1 NM 1 SLF 2	1,2 1,5 2	NT ST CR						82,715	
													40 355 600	

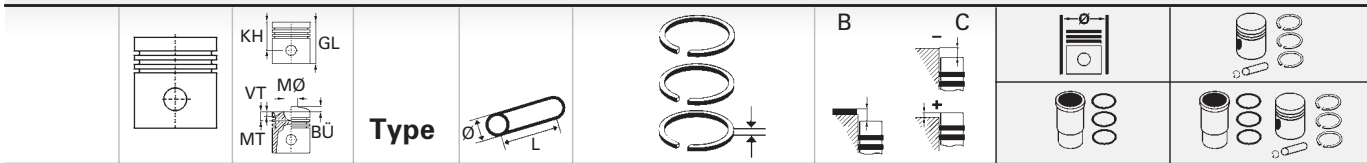


23		84								
M9R		700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 800, 802, 805, 809, 816, 830								
		09.2001 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-132 kW	(90-180 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R Euro 4		780								
		09.2001 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R Euro 2/3		786								
		09.2001 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
	4	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		84,00		40 262 600 [1]
	084 196							84,50		40 262 620
[1]	M9R 742: mot. 070626 →									

24		84								
M9R		610, 615, 844, 846								
		04.2009 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	110-127 kW	(150-173 PS)		90,00 mm
M9R Euro 4		828, 850, 854, 856, 857, 858, 859, 862, 864, 865, 866								
		10.2007 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	110-130 kW	(150-177 PS)		90,00 mm
	4	KH 47,916 MT -14 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		84,00		40 996 600 NEW
	084 196							84,50		40 996 620 NEW

25		85								
M9T		606, 870, 872, 876, 880, 882, 890, 892, 896, 898								
		04.2010 →	D	4	2298 cm ³	4V	74-110 kW	(100-150 PS)	16:1	101,30 mm
M9T Euro 5		670, 690								
		04.2010 →	D (LA)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16:1	101,30 mm
M9T Euro 4		676, 692								
		04.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16,0:1	101,30 mm
M9T		678								
		04.2010 →	D (LA)	4	2298 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16:1	101,30 mm
M9T		680								
		04.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16,0:1	101,30 mm
M9T Euro 5		698								
		04.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16,0:1	101,30 mm
	4	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6		85,01		97 504 600
	085 209							85,51		97 504 620

R



26		86
J8S	330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 784, 800	
	09.1980 → 12.1998	D 4 2068 cm ³ 2V 44-65 kW (60-88 PS) 21,5:1 89,00 mm
J8S	604	
	04.1992 → 12.1995	D (A) 4 2068 cm ³ 2V 65-68 kW (88-92 PS) 21,5:1 89,00 mm
852	700	
	12.1979 → 12.1983	D 4 2068 cm ³ 2V 46 kW (63 PS) 21,5:1 89,00 mm

	4 086 094	KH 51 MT -4 GL 92,9		28 75	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 CR		86,00	93 523 700 [1]
	N Cyl.	A=93,6	L=166	H=93,05		1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2		89 097 110	93 523 970

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,60 mm		+ 0,96
1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04
3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09

27		86
852	720, 750	
	09.1980 → 10.1997	D 4 2068 cm ³ 2V 43 kW (58 PS) 21,5:1 89,00 mm

	N Cyl.	A=93,6	L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2	89 097 110
--	--------	--------	-------	---------	--	-------------------



28		86
J8S	174, 702, 742, 746, 786, 788	
	10.1981 → 12.1995 D (A)	4 2068 cm ³ 2V 63-65 kW (86-88 PS) 21,5:1 89,00 mm
J8S	240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814	
	10.1982 → 10.1996 D (LA)	4 2068 cm ³ 2V 63-68 kW (86-92 PS) 89,00 mm
J8S	758	
	09.1994 → 10.1997 D	4 2068 cm ³ 2V 47 kW (64 PS) 21,5:1 89,00 mm

	4	KH 50,99 MT -4 GL 93	RTK	28 75	1 T15 2,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	86,00	90 436 600 [1]
	086 122							
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2	89 309 110	90 436 960

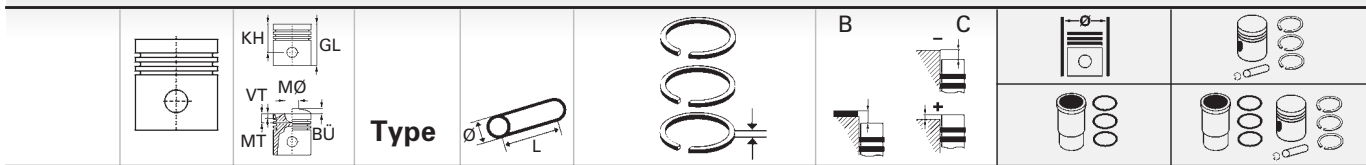
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	2 1 3	1,60 mm 1,70 mm 1,80 mm	+ 0,96 + 1,04	+ 0,96 + 1,04 + 1,09				

29		87
G9T	710	
	07.2000 → 12.2003 D (LA)	4 2188 cm ³ 4V 85 kW (115 PS) 18:1 92,00 mm
G9T	720, 722, 750	
	01.2000 → 10.2006 D (A)	4 2188 cm ³ 4V 66 kW (90 PS) 18:1 92,00 mm

	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40	87,01	99 469 600
	087 082							87,51	99 469 620

30		87
G9T	600	
	03.2001 →	D (LA) 4 2188 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 18/19:1 92,00 mm

	4	KH 54,53 MT -15 MØ 44 GL 84,2	RTK TPL KKK	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40	87,01	99 551 600
	087 102								

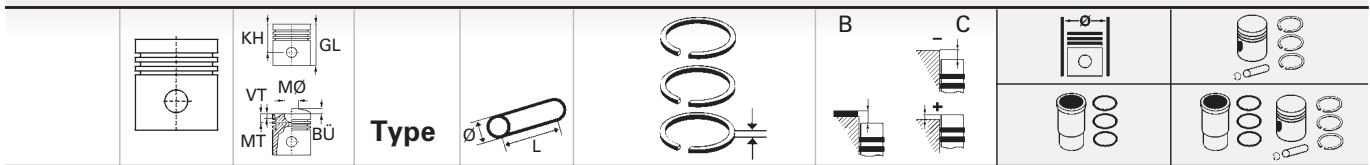


31		87							
G9T	605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 742, 743								
	03.2001 →	D (LA)	4	2188 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	92,00 mm	
	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL KKK	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40	87,01	99 433 600
	087 093						87,51	99 433 620	

32		88								
J5R	A7									
	01.1983 →	B	4	1995 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	9,2:1	82,00 mm	
J6R	234, 706, 707									
	01.1984 → 12.1992	B	4	1995 cm ³	2V	74-81 kW	(101-110 PS)	9,2:1	82,00 mm	
J7T	770, 772									
	07.1986 → 09.1996	B	4	2165 cm ³	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	9,2:1	89,00 mm	
829.00	11.1979 → 1985		B	4	1995 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,2:1	82,00 mm
829.01	11.1979 → 1985		B	4	1995 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,2:1	82,00 mm
	4	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6		23 74 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR		88,01	90 063 700	
	088 046									

33		88							
J7T	730								
	10.1986 → 05.1990	B	4	2165 cm ³	2V	90-93 kW	(123-126 PS)	9,9:1	89,00 mm
J7T	788								
	01.1994 → 09.1997	B	4	2165 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	8,6:1	89,00 mm
851	700								
	10.1980 → 12.1983	B	4	2165 cm ³	2V	83-85 kW	(113-116 PS)	9,2:1	89,00 mm
	4	KH 40,5 GL 67,05		23 74 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR		88,01	90 056 800
	088 046								

34		89							
G9U Euro 3	720, 724, 730, 750, 754								
	05.2000 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	73-99 kW	(99-135 PS)	99,00 mm	
	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5	MO G6		89,00	40 079 600
	089 168						89,50	40 079 620 (99 424)	



35		89											
G9U Euro 4			632, 650										
			10.2003 → 03.2010	D	(LA)	4	2463 cm ³	4V	74-107 kW	(101-145 PS)	99,00 mm		
	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6			89,00	40 271 600			
	089 168								89,50	40 271 620			

36		89												
G9U Euro 4			630											
			07.2006 →	D	(LA)	4	2463 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm		
	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL KKK	31 68	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6			89,00	40 272 600				
	089 199								89,50	40 272 620				

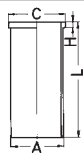
37		93												
S8U			720, 722, 730, 731											
			08.1980 → 09.1997	D		4	2445 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	90,00 mm			
8140.58 U			07.1980 → 09.1997	D		4	2445 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22:1	92,00 mm		
8140.61.200				D		4	2445 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm		
8140.61.235			01.1983 → 12.1990	D		4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm		
8140.61.240			10.1981 → 01.1989	D		4	2445 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	21:1	90,00 mm		
8140.61.2300			08.1980 → 09.1997	D		4	2445 cm ³	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	21:1	90,00 mm		
8140.68 U			07.1980 → 09.1997	D		4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	22:1	90,00 mm		
	4	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR			+0,80 +1,14	93,00	93 378 700 (93 300)			
	093 040													
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5					89 183 190	93 378 971			
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5					89 183 191	93 378 972			
	4	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR			+0,80 +1,14	93,00	93 911 700 [1]			
	093 040													

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190 semi	93 911 971	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 191 semi	93 911 972	
[1]	KH -0,25 mm								

38 **93**

8140.07.2585 Euro 1	05.1994 → 04.1996	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2700	09.1989 → 1993	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.3700 Euro 1		D	4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
8140.21.235	01.1986 → 06.1994	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.27.2582	01.1986 → 07.1996	D (A)	4	2499 cm ³	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.27.2700	09.1980 → 1993	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.67.2580 Euro 2	1994 →	D	4	2499 cm ³	2V	55-62 kW	(75-85 PS)	22:1	92,00 mm
8140.67.2620	10.1997 →	D	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2629	10.1997 →	D	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2630	→ 07.1998	D	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2639	→ 07.1998	D	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm

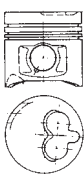


T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5

89 319 190
semi
89 319 192
semi

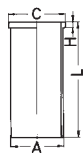
39 **93**

S8U	742, 750, 752, 758	03.1989 → 05.2001	D	4	2499 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	92,00 mm
S8U	780, 782	11.1997 → 05.2001	D	4	2445 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1
8140.67.2500		03.1989 → 10.1997	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1
8140.67.2550		09.1994 → 10.1997	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1
8140.67.2552		09.1994 → 10.1997	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1
8144.67.2500		09.1989 → 1994	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1



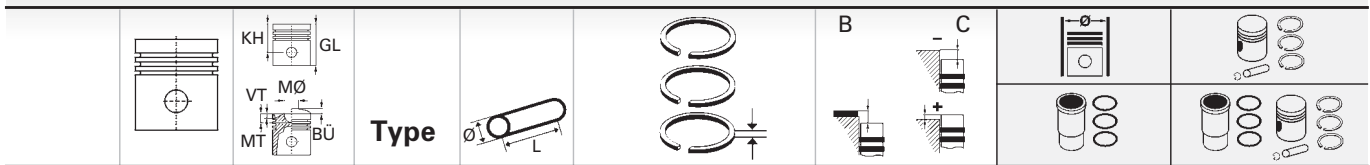
4	KH 54	LOX	32	1 R	3	CR	G6	+0,85
093 055	MT -2,2	RTK	74,4	1 N	2	MO		+1,05
	GL 88	RK		1 DSF	3	CR		

93,00
93,60
93 883 700
93 883 730
(93 930)



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5

89 183 190
semi
89 183 191
semi
93 883 970
93 883 971

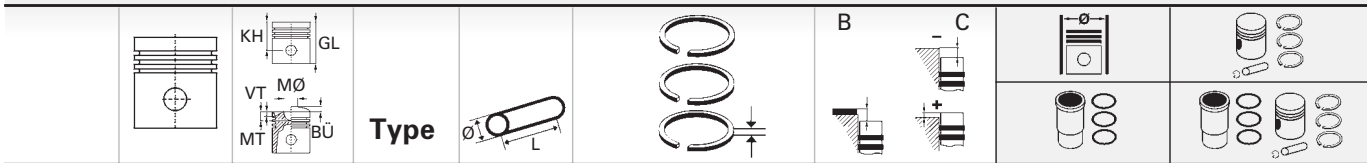


40		93										
S9U	714	08.1989 → 07.1998	D (A)	4	2499 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8140.27.2560		01.1994 → 09.1997	D (A)	4	2499 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)		92,00 mm		
8140.47.2530 Euro 1		10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8140.47.2700 Euro 1			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8140.47.2711 Euro 1			D (LA)	4	2445 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm		
8140.47.2721 Euro 1			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8140.47.2785 Euro 1			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm		

	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	94 382 600 [1]
	093 071							93,40	94 382 630 [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	94 382 960
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	94 382 962
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		93,40	94 383 630 [2]
093 071									
[1]	mit Kolbenbolzen-Buchse with piston pin bushing piston avec des bagues pistón con bujes со втулкой поршневого пальца								
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца								

41		93										
8140.67F.3700 Euro 2			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm		
8144.97 S		04.1992 → 09.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm		
8144.97.2200		04.1992 → 09.1995	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm		
8144.97.2400		04.1992 → 09.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	21:1	92,00 mm		

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	



42		94,4									
8140.27.2565 Euro 1			08.1990 → 08.1996	D (A)	4	2798 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	18,5:1	100,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5				89 319 190	semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5				89 319 192	semi	

43		94,4										
S9W Euro 2			700, 702	10.1997 →	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
8140.43.3700 Euro 2			05.1996 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm	

	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR				94,40	94 526 600 [1]
	094 054									94,80	94 526 630 [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5				89 502 190	semi [1], [2]	
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR				94,40	94 701 600 [3], [4]
	094 056									94,80	94 701 630 [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5				89 502 190	semi [3]	

R

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

[2] **8140.43.3700**: 01.1996 → 12.1997

[3] **8140.43.3700, S9W 700**: 01.1998 →

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapezial Поршень для трапецеидального шатуна											

44		95										
D 225-2	01.1969 → 1981	D	2	1700 cm ³	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm			
D 225-3	01.1969 → 1981	D	3	2550 cm ³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm			
D 325-2	01.1969 → 1981	D	2	1700 cm ³	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm			
D 325-3	01.1969 → 1981	D	3	2550 cm ³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm			
D 325-4	01.1969 → 1981	D	4	3400 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm			
	2/3/4	KH 59,8 MT -17,5 MØ 57,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR	0,90 1,20		95,00	91 005 700		
	095 111											
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8		2 R 105 x 4		88 625 110	91 005 972 [1]		
[1]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 225											

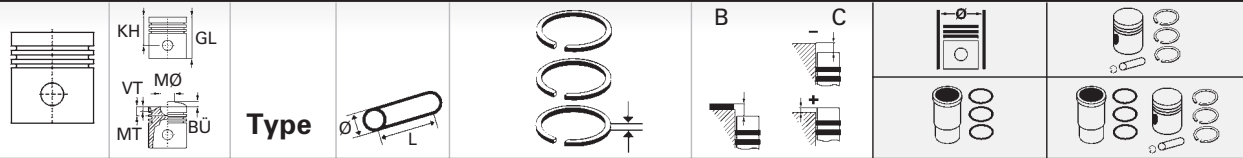
45		98										
AKD	12/112-2	01.1960 → 1965	D	2	1810 cm ³	2V	16-18 kW	(22-24 PS)	19,5:1	120,00 mm		
AKD	12/112-3	01.1960 → 1965	D	3	2715 cm ³	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1	120,00 mm		
	2/3	KH 90 MT -34,8 MØ 24 GL 140	URK	35 80	3 R 3 2 S 5		0,90 1,20	+5,15 +5,30	98,00	90 974 600		
	098 013											
	R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6		1 SC 94 x 2,5		88 308 110	90 974 961		

46		98,48										
A 4.236			D	4	3864 cm ³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm		
	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G3 CR	+0,08 +0,25		98,48	93 592 600 [1]		
	098 049											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

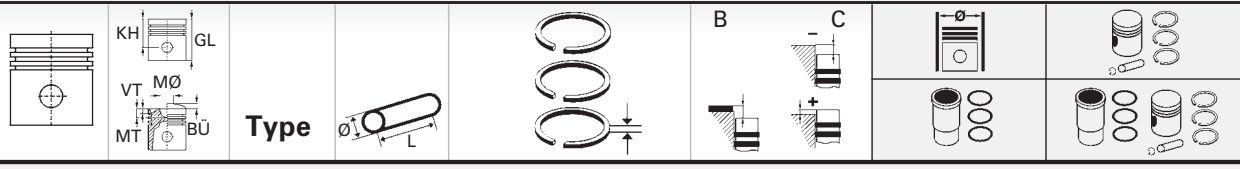
		Type									
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8						88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 355 190 semi	93 592 962 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 356 110	93 592 963 [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861					89 514 190 semi	93 592 964 [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3		+0,35 +0,58		98,48	91 118 600 [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8						88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861					89 514 190 semi	91 118 964
[1]	01.1965 →										
[2]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600										

R



47		100											
D 227-4		01.1970 → 1977		D	4	3768 cm ³	2V	46-61 kW		(63-83 PS)	18:1	120,00 mm	
 	4	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00	93 063 600 [1], [2]			
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131		1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		88 839 110	93 063 960 [3]			
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4		88 850 110	93 063 961 [4]			
 	4	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,90 1,20		100,00	91 753 600			
	[1]	Renault Tractor											
	[2]	Mulden-Ø 56,00 mm 93 063 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4) combustion bowl Ø 56,00 mm 93 063 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. (MWM no. 6.227.0.854.104.4) chambre de combustion Ø 56,00 mm 93 063 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) cámara de combustión Ø 56,00 mm 93 063 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) Выемки Ø 56,00 мм 93 063 можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 мм (MWM p. 6.227.0.854.104.4)											
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327												
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227												

R

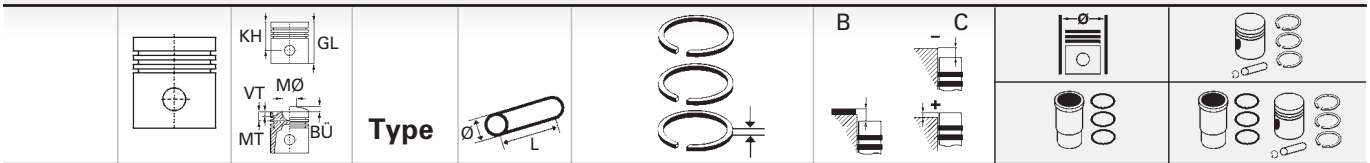


48		100										
D 227-6	01.1970 →	D	6	5654 cm ³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm			
D 327-2	01.1972 → 1977	D	2	1885 cm ³	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm			
D 327-3	01.1972 →	D	3	2827 cm ³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm			
D 327-4	01.1970 →	D	4	3768 cm ³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm			

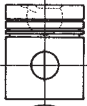

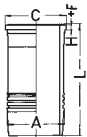
	2/3/4/6	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00	93 063 600 [1], [2]
	100 144									
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131		1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		88 839 110	93 063 960 [3]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4		88 850 110 [5]	93 063 961 [4]
	2/3/4/6	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20		100,00	91 753 600
	100 144									
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4		88 850 110 [5]	91 753 961 [4]


R

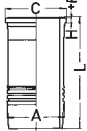
[1]	Renault Tractor									
[2]	Mulden-Ø 56,00 mm 93 063 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4) combustion bowl Ø 56,00 mm 93 063 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. (MWM no. 6.227.0.854.104.4) chambre de combustion Ø 56,00 mm 93 063 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) cámara de combustión Ø 56,00 mm 93 063 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) Выемки Ø 56,00 mm 93 063 можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 мм (MWM p. 6.227.0.854.104.4)									
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327									
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227									
[5]	D 327-2, D 327-3, D 327-4: → 12.1977									




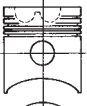


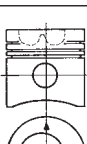
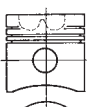

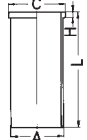
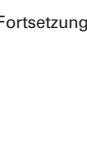
49  **102**
797-20 06.1980 → 05.1991 D 6 5496 cm³ 2V 89-113 kW (121-154 PS) 17,5:1 112,10 mm

	6	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35	102,00	92 498 600
	102 006									
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			89 173 110	92 498 961

50  **102**
798-20 09.1984 → 01.1995 D (A) 6 5496 cm³ 2V 113 kW (154 PS) 17:1 112,10 mm

	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			89 173 110	
--	--------	-------	---------	---------	-----------	---------------	--	--	-------------------	--

51  **105**
D 226-3 01.1968 → D 3 3117 cm³ 2V 35-44 kW (48-60 PS) 18:1 120,00 mm
D 226-4 01.1968 → D 4 4154 cm³ 2V 44-64 kW (60-87 PS) 18:1 120,00 mm
D 226-6 01.1969 → D 6 6234 cm³ 2V 74-96 kW (101-131 PS) 18:1 120,00 mm

	3/4/6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42	105,00	93 061 600 [1], [2]
	105 105									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 061 960 [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 061 961 [1]
	3/4/6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 069 600 [3], [4]
	105 118									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 069 960 [3]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 069 961 [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

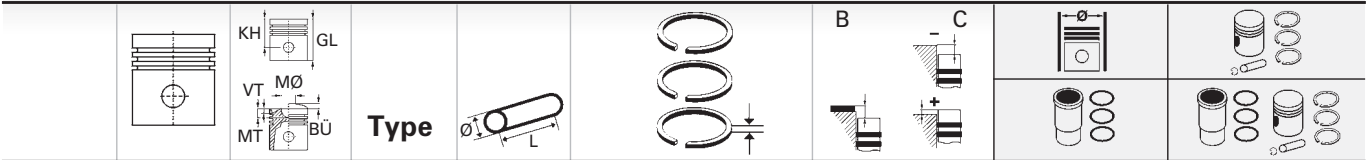


			Type			B	C			
	3/4/6 105 105	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	-0,60 -0,28	105,00	91 557 700 [5]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	91 557 970 [5]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	91 557 971 [5]
[1]	01.1977 →									
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.									
[3]	D 226-6: 01.1977 →									
[4]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.									
[5]	→ 12.1977									


52 **105**

TD 226 B-6	01.1969 →	D	(A)	6	6234 cm ³	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm
	6 105 128	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,25 +0,57	105,00	90 093 600 [1], [2] (93 706)
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 335 110	90 093 960 [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 596 110	90 093 961 [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 858 110	


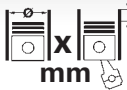

- [1] 01.1986 →
- [2] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами







53  **105**
TD 226-4 01.1969 → D (A) 4 4160 cm³ 2V 68-74 kW (92-100 PS) 15,5:1 120,00 mm

 4 105 117	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	93 045 600 [1] (92 461,92 760)
	T Cyl. A=108 T Cyl. A=108	C=111,8 C=111,8	L=214 L=214	H=6 H=6					

[1] 01.1971 →

		Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0846 HM 42 U	D	6	108 x 128	7030	2	18:1	118	160	15
DCi 11 E + J01 Euro 3	D (LA)	6	123 x 153	11122	4	17:1	272	370	28
DXi 12 440 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150	12100	4	18:1	324	440	29
DXi 12 480 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150	12100	4	18:1	353	480	29
DXi 13 440 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	324	440	30
DXi 13 460 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	338	460	30
DXi 13 480 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	353	480	30
DXi 13 500 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	368	500	30
DXi 13 520 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	383	520	30
DXi 5 160 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	118	160	16
DXi 5 190 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	140	190	16
DXi 5 215 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	158	215	16
DXi 5 220 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	162	220	16
DXi 5 360 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	265	360	16
DXi 7 240 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	177	240	16
DXi 7 280 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	206	280	16
DXi 7 320 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	235	320	16
DXi 7 360 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	265	360	16
GASMOTOR	G	1	120						17
M 420	D	4	120 x 140	6333	2	16,5:1	88	120	18
M 520	D	5	120 x 140	7917	2	16,5:1	110	150	18
M 620	D	6	120 x 140	9500	2	16,5:1	132	180	18
M 635.40	D	6	135 x 140	12024	2		177-224	240-306	31
MD 063.540	D	6	135 x 140	12024	2				31
MDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	178	250	31
MDS 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		177-208	241-283	31
MID 06.20.30	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	19
MID 06.20.30 G	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	19
MID 620.30	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	19
MIDR 04.02.26 A/4 Euro 2	D (LA)	4	102 x 126	4118	2	17,5:1	100	136	14
MIDR 04.02.26 B/4 Euro 2	D (LA)	4	102 x 126	4118	2	17,5:1	110	150	14
MIDR 06.02.26 Euro 0	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159	216	14
MIDR 06.02.26 D Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159-166	216-226	14
MIDR 06.02.26 DU	D	6	102 x 126	6177	2		110-166	150-226	14
MIDR 06.02.26 H	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	144	196	14
MIDR 06.02.26 Q	D	6	102 x 126	6177	2		137	186	14
MIDR 06.02.26 S Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	166	226	14
MIDR 06.02.26 U Euro 1	D	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	110	150	14
MIDR 06.02.26 U/4 Euro 2	D	6	102 x 126	6177	2		110	150	14
MIDR 06.02.26 V Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	129	175	14
MIDR 06.02.26 V/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	14
MIDR 06.02.26 V/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	14
MIDR 06.02.26 W Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	151	205	14
MIDR 06.02.26 W/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	154	209	14
MIDR 06.02.26 X Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	166	226	14
MIDR 06.02.26 Y	D	6	102 x 126	6177	2		184	250	14
MIDR 06.02.26 Y41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	184	250	14
MIDR 06.20	G (A)	6	120 x 145	9839	2				17
MIDR 06.20.30	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	15:1	194	264	22
MIDR 06.20.30 A	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	190	258	21
MIDR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		188-249	298-338	25
MIDR 06.20.45 A/2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	202-206	275-280	21
MIDR 06.20.45 BC	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		195	265	26
MIDR 06.20.45 B/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	195	265	23
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	188	256	22
MIDR 06.20.45 DD	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	23
MIDR 06.20.45 D/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	23
MIDR 06.20.45 D/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	219	298	23
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	236-249	321-339	23
MIDR 06.20.45 E/2 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	339	23
MIDR 06.20.45 E/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	338	23
MIDR 06.20.45 H	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		240	326	23
MIDR 06.20.45 M41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	250	340	23
MIDR 06.23.56 A/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	280	381	27
MIDR 06.23.56 B/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	288	392	27
MIDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	226	307	32
MIDR 06.35.40 C	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		224-226	305-307	32
MIDR 06.35.40 G	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	243-259	330-352	34
MIDR 06.35.40 H	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	259-276	352-375	34



				Cyl.		mm		cm ³		Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
MIDR 06.35.40 H2	D (LA)	6		6	135 x 140	12024	2	16:1	275	374	34			
MIDR 06.35.40 J1 Euro 1	D (LA)	6		6	135 x 140	12024	2	16,5:1	305-314	415-427	35			
MIDR 06.35.40 J3 Euro 1	D (LA)	6		6	135 x 140	12024	2	18:1	305	415	36			
MIDR 06.35.40 L1	D (LA)	6		6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	35			
MIDR 06.35.40 L3 Euro 1	D (LA)	6		6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	36			
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA)	6		6	135 x 140	12024	2	18:1	235	320	36			
MIDR 06.35.40 N/3 Euro 1	D (LA)	6		6	135 x 140	12024	2	18:1	283	385	36			
MIDR 06.35.40 P41 Euro 2	D (LA)	6		6	135 x 140	12024	2		309	420	37			
MIDS 06.20.30	D (A)	6		6	120 x 130	8820	2		158	215	20			
MIDS 06.20.30 B	D (A)	6		6	120 x 130	8820	2		159	216	20			
MIDS 06.20.30 D	D (A)	6		6	120 x 130	8820	2		166	226	20			
MIDS 06.20.30 N	D (A)	6		6	120 x 130	8820	2	15/17:1	153-169	215-230	20			
MIDS 06.20.30 N1	D (LA)	6		6	120 x 130	8820	2	17:1	135	184	22			
MIDS 06.20.30 P	D (LA)	6		6	120 x 130	8820	2	17:1	169-177	230-240	22			
MIDS 06.20.45	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	152-169	207-230	25			
MIDS 06.20.45 A2	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	202	275	24			
MIDS 06.20.45 B	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	23			
MIDS 06.35.40	D (A)	6		6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	33			
MIDS 06.35.40 B	D (A)	6		6	135 x 140	12024	2		225	306	33			
MIHR 06.20.45 A41 Euro 2	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	185	252	21			
MIP 06.20.30	D	6		6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	19			
MIPR 06.20.45	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	21			
MIPR 06.20.45 A	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2		210	286	21			
MIPR 06.20.45 B3 Euro 1	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	186-222	252-302	21			
MIPR 06.20.45 C3 Euro 1	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	152	207	21			
MIPR 06.20.45 E	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	21			
MIPS 06.20.30	D	6		6	120 x 130	8820	2		166	222	20			
MIPS 06.20.45	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	137	186	24			
MIPS 06.20.45 A	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	24			
MIPS 06.20.45 B	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	176	239	24			
MIPS 06.20.45 C	D (LA)	6		6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	24			
MIS 06.20.30	D (A)	6		6	120 x 130	8820	2	15:1	158	215	20			
MS 06.35 T	D (LA)	6		6	135 x 140	12024	2	15:1	119-224	260-306	31			
T 4.38	D (A)	4		4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	9			
T 4.40	D (LA)	4		4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	10			
720.12	D	4		4	102 x 110	3596	2	17:1	72	98	13			
797	D	6		6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	11			
798	D (A)	6		6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	12			
4.236	D	4		4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	8			
6.288	D	6		6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	1			
720	D	4		4	102 x 110	3596	2	17,5:1	65-67	88-91	13			
797-10	D	6		6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	11			
797.20	D	6		6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	89-113	121-154	11			
797-21	D	6		6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	76	103	11			
797-23	D	6		6	102 x 112,1	5496	2	17:1	96	130	11			
797-26	D	6		6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	11			
798-10	D (A)	6		6	102 x 112,1	5496	2	17:1	82-113	111-154	12			
798-13	D (A)	6		6	102 x 112,1	5496	2	17:1	111-113	151-154	12			
798-20	D (A)	6		6	102 x 112,1	5496	2	17:1	113	154	12			
8140.07.2530	D	4		4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	3			
8140.07.2585 Euro 1	D	4		4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	3			
8140.21.200	D (A)	4		4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	3			
8140.21.235	D (A)	4		4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	3			
8140.23.2585 Euro 2	D (LA)	4		4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	6			
8140.27.2565 Euro 1	D (A)	4		4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	5			
8140.27.2582	D (A)	4		4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	3			
8140.43S.2585 Euro 3	D (LA)	4		4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	7			
8140.43.2585 Euro 2	D (LA)	4		4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	6			
8140.47.2530 Euro 1	D (LA)	4		4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	4			
8140.47.2585 Euro 1	D (LA)	4		4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	4			
8140.47.2590 Euro 1	D (LA)	4		4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	4			
8140.61.235	D	4		4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	2			
8140.67.2585 Euro 2	D (LA)	4		4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	3			





R







		Pos			Pos		
85-SERIE							
85 Series	09.1984 → 10.1991	798-20 D	12	CBH 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3 D	36
200-SERIE				CBH 340	04.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G D	34
228 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N D	20	CBH 350	05.1990 → 01.1993	MIDR 06.35.40 G D	34
228 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	20	CBH 380	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	34
230 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N D	20	CBH 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3 D	36
230 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	20	CCH-SERIE			
231 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N D	20	CCH 300	12.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 D/3 D	23
231 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	20	CLM-SERIE			
235 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N D	20	CLM 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3 D	36
235 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	20	CLM 340	02.1988 → 10.1991	MIDR 06.35.40 G D	34
250 Series	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y D	14	CLM 350	04.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G D	34
300-SERIE				CLM 380	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H2 D	34
305 Series	01.1979 →	MIDR 06.35.40 D	32	CLM 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3 D	36
310 Series	01.1979 →	MIDR 06.35.40 D	32	CLR-SERIE			
350 Series	09.1979 →	4.236 D	8	CLR 220	05.1986 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N D	20
380 Series	09.1979 →	4.236 D	8	CLR 230	10.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D D	14
400-SERIE				DG-SERIE			
440 Series	09.1979 →	4.236 D	8	DG 290	09.1986 → 11.1988	MIDR 06.20.45 D	25
450 Series	09.1979 →	4.236 D	8	FR-SERIE			
480 Series	09.1979 →	4.236 D	8	FR 1	04.1987 → 12.1996	MIDS 06.20.45 A2 D	24
500-SERIE				FR 1	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.20.45 D/3 D	23
500 Series	09.1979 →	4.236 D	8	FR 1	1995 →	MIPR 06.20.45 D	21
530 Series	09.1979 →	4.236 D	8	G-SERIE			
550 Series	09.1979 →	4.236 D	8	G 190		MID 06.20.30 D	19
560 Series	09.1979 →	4.236 D	8	G 190		MIP 06.20.30 D	19
900-SERIE				G 200	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	20
950 Series	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30 D	19	G 200	05.1990 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	14
950 Series	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30 D	20	G 200	05.1990 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q D	14
950 Series	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N D	20	G 200	06.1991 →	MIDR 06.02.26 DU D	14
950 Series	1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	20	G 210	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	20
AGORA				G 210	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W D	14
Agora Citybus	02.1996 →	MIDR 06.20.45 D	25	G 220	10.1989 → 02.1990	MIDR 06.02.26 D D	14
ARES				G 230	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	20
Ares 340	04.1998 →	MIDR 06.20.45 M41 D	23	G 230	03.1984 → 06.1993	MIDS 06.20.30 P D	22
Ares 380	06.2000 →	MIDR 06.23.56 A/41 D	27	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 D D	14
B-SERIE				G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X D	14
B 70	01.1983 → 12.1990	8140.61.235 D	2	G 260	01.1982 → 12.1989	MIDR 06.20.45 A/2 D	21
B 80	08.1990 → 06.1994	8140.07.2530 D	3	G 260	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 B D	23
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.07.2585 D	3	G 260	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 C/4 D	22
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.67.2585 D	3	G 270	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3 D	23
B 90	01.1986 → 07.1996	8140.21.235 D	3	G 270	11.1992 →	MIDR 06.20.45 D	25
B 90	01.1986 → 07.1996	8140.27.2582 D	3	G 280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 A/2 D	21
B 90	04.1986 → 09.1990	8140.21.200 D	3	G 280	06.1985 → 06.1993	MIDS 06.20.45 B D	23
B 110	08.1990 → 08.1996	8140.27.2565 D	5	G 280	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3 D	23
B 110	06.1996 → 06.1999	8140.23.2585 D	6	G 290	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	25
B 120	10.1991 → 07.1996	8140.47.2530 D	4	G 290	1995 →	MIPR 06.20.45 D	21
B 120	10.1991 → 06.2001	8140.43.2585 D	6	G 300	01.1990 →	MIDR 06.20.45 D	25
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2585 D	4	G 300	09.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D/3 D	23
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2590 D	4	G 300	1995 →	MIPR 06.20.45 D	21
BH-SERIE				G 300	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/41 D	23
BH 280	01.1982 →	MDS 06.35.40 D	31	G 320	05.1988 → 05.1990	MIDR 06.20.45 H D	23
C-SERIE				G 320	1995 →	MIPR 06.20.45 D	21
C 190	09.1974 →	MID 06.20.30 D	19	G 330	02.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E/2 D	23
C 190	09.1974 →	MIP 06.20.30 D	19	G 330	02.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H D	23
C 210	12.1983 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N D	20	G 330	02.1990 → 10.1996	MIDR 06.20.45 DD D	23
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D D	14	G 330	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	23
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 X D	14	G 340	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.20.45 D	25
C 260	10.1982 → 05.1991	MIDS 06.20.45 B D	23	G 340	01.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	23
C 280	07.1992 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	23	G 340	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/41 D	23
C 290	01.1995 →	MIPR 06.20.45 D	21	GAK-SERIE			
C 300	09.1992 → 10.1998	MIDR 06.20.45 D/3 D	23	GAK 4-50	01.1972 → 09.1979	6.288 D	1
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45 D	25	GB-SERIE			
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45 A/2 D	21	GB 131	06.1980 → 12.1984	797-26 D	11
C 340	07.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E/2 D	23	GB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30 D	19
C 340	07.1990 → 10.1998	MIDR 06.20.45 E D	23	GB 231	01.1978 →	MIDS 06.20.30 N D	20
CBH-SERIE				GB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	20

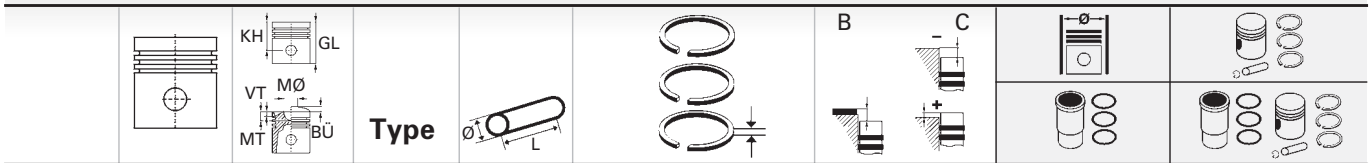


				Pos					Pos
GB 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	31	JN 95	06.1980 → 06.1984	797	D	11
GBK-6	01.1960 → 1970	M 420	D	18	JP-SERIE				
GBH-SERIE					JP 11	10.1979 → 05.1984	797-10	D	11
GBH 280	01.1974 → 1983	MS 06.35 T	D	31	JP 13	10.1979 → 06.1980	798-13	D	12
GBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	31	JP 13	10.1979 → 06.1984	797-10	D	11
GBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40	D	31	JP 13	10.1979 → 06.1984	798-10	D	12
GBH 280	04.1985 → 10.1992	MIDS 06.35.40	D	33	JP 14	12.1981 → 06.1984	797	D	11
GBH 320	10.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 M3	D	36	JR-SERIE				
GC-SERIE					JR 19	05.1976 → 06.1980	798-10	D	12
GC 190	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D	19	JR 19	05.1976 → 06.1980	798-13	D	12
GC 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	19	JR 19	06.1980 → 06.1984	798	D	12
GC 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	20	JR 21	05.1976 → 06.1980	798-10	D	12
GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30	D	20	JR 21	05.1976 → 06.1980	798-13	D	12
GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30 N	D	20	JR 21	06.1980 → 06.1984	798	D	12
GCK-10	01.1960 → 1976	M 620	D	18	JX-SERIE				
GF-SERIE					JX 21	05.1980 → 06.1984	797	D	11
GF 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	19	KERAX				
GF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	20	Kerax 260	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 C/4	D	22
GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	20	Kerax 300	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 D/	D	23
GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	20			41		
GFC-SERIE					Kerax 300	09.1997 →	MIDR 06.20.45	D	25
GFC 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	20	Kerax 340	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 E/	D	23
GLC-SERIE							41		
GLC 8	01.1962 → 1976	M 520	D	18	Kerax 340	06.1997 →	MIDR 06.20.45	D	25
GLR-SERIE					Kerax 370	01.2001 → 04.2006	DCi 11 E + J01	D	28
GLR 190	09.1978 → 06.1991	MID 06.20.30 G	D	19	Kerax 385	02.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 A/	D	27
GLR 210	12.1983 → 06.1990	MIDS 06.20.30 N	D	20			41		
GLR 230	01.1978 → 06.1991	MIDS 06.20.30 N	D	20	Kerax 400	09.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 B/	D	27
GLR 230	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.20.30 B	D	20			41		
GR-SERIE					Kerax 460		DXi 13 460	D	30
GR 190		MID 06.20.30	D	19	Kerax 480		DXi 13 480	D	30
GR 190		MIP 06.20.30	D	19	Kerax 500		DXi 13 500	D	30
GR 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	19	Kerax 520		DXi 13 520	D	30
GR 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	20	LANDER				
GR 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	20	Lander 240	03.2005 →	DXi 7 240	D	16
GR 280	01.1973 → 06.1980	MDS 06.35.40	D	31	Lander 280	03.2005 →	DXi 7 280	D	16
GRH-SERIE					Lander 320	03.2005 →	DXi 7 320	D	16
GRH 235	01.1977 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	20	Lander 370		DCi 11 E + J01	D	28
GRH 235	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	D	20	M-SERIE				
ILIADE					M 150	11.1992 → 09.1998	MIDR 06.02.26 U	D	14
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45	D	23	M 180	01.1992 →	MIDR 06.02.26 DU	D	14
		M41			M 200		MIDR 06.02.26 DU	D	14
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.23.56 A/	D	27	M 230	05.1989 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D	14
		41			M 230	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X	D	14
JE-SERIE					M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D	D	14
JE 11	01.1975 → 05.1990	798-10	D	12	M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 S	D	14
JE 13	01.1975 → 10.1990	797-26	D	11	M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D	14
JE 13	01.1975 → 10.1990	798-10	D	12	MAGNUM AE				
JE 13	01.1975 → 10.1990	798-20	D	12	Magnum AE 380	09.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H	D	34
JE 13	01.1983 → 10.1990	797.20	D	11	Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 L1	D	35
JE 15	01.1983 → 10.1990	797.20	D	11	Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D	36
JE 15	01.1983 → 10.1990	798-20	D	12	Magnum AE 420	01.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 J1	D	35
JE 9	01.1975 → 05.1990	797-26	D	11	Magnum AE 420	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.35.40 J3	D	36
JK-SERIE					Magnum AE 420	04.1996 → 01.1997	MIDR 06.35.40	D	37
JK 60	10.1979 → 01.1986	720.12	D	13			P41		
JK 60	10.1979 → 01.1986	720	D	13	Magnum AE 440	03.2005 →	DXi 12 440	D	29
JK 65	10.1979 → 01.1986	720.12	D	13	Magnum AE 440	03.2009 →	DXi 13 440	D	30
JK 65	10.1979 → 01.1986	720	D	13	Magnum AE 460	03.2009 →	DXi 13 460	D	30
JK 75	03.1976 → 01.1986	720.12	D	13	Magnum AE 480	03.2005 →	DXi 12 480	D	29
JK 75	10.1979 → 01.1986	720	D	13	Magnum AE 480	03.2009 →	DXi 13 480	D	30
JN-SERIE					Magnum AE 500	→ 10.1992	DXi 13 500	D	30
JN 60	06.1980 → 06.1984	797	D	11	Magnum AE 520	08.2009 →	DXi 13 520	D	30
JN 75	10.1979 → 06.1984	797-10	D	11	MASCOTT				
JN 75	10.1979 → 06.1984	798-10	D	12	Mascott 130	01.1999 → 06.2004	8140.43S.2585	D	7
JN 75	10.1979 → 06.1984	798-13	D	12	MAXTER				
JN 80	10.1982 → 06.1984	797	D	11	Maxter 300	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D	25
JN 85	06.1980 → 06.1984	720	D	13	Maxter 340	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D	25
JN 90	10.1979 → 06.1984	797-10	D	11	MIDLINER				
JN 95	10.1979 → 06.1984	797-10	D	11	Midliner M 150	11.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 U/4	D	14
					Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V	D	14

				Pos					Pos
Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4 D		14	Premium 210	04.1996 →	MIDR 06.02.26 D		14
Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 H D		14	Premium 240	03.2005 →	DXi 7 240 D		16
Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q D		14	Premium 250	04.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26 D		14
Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W D		14			Y41		
Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W/ D 4		14	Premium 260	04.1996 → 12.2001	MIDR 06.20.45 C/4 D		22
					Premium 280	03.2005 →	DXi 7 280 D		16
Midliner M 220	12.1998 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W/ D 4		14	Premium 300	02.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45 D/ 41		23
Midliner M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D Y41		14	Premium 300	04.1996 →	MIDR 06.20.45 D		25
Midliner ME 210	03.1999 → 12.2001	MIDR 06.02.26 W/ D 4		14	Premium 320	03.2005 →	DXi 7 320 D		16
					Premium 340	04.1996 → 03.2001	MIDR 06.20.45 E/ 41		23
MIDLUM					Premium 340	04.1996 →	MIDR 06.20.45 D		25
Midlum 135	02.2000 → 12.2001	MIDR 04.02.26 A/4 D		14	Premium 370	01.2000 → 04.2006	DCi 11 E + J01 D		28
Midlum 150	02.2000 → 04.2006	MIDR 04.02.26 B/4 D		14	Premium 385	02.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 A/ 41		27
Midlum 180	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 V/4 D		14			41		
Midlum 210	01.2000 → 04.2006	MIDR 06.02.26 D		14	Premium 400	02.1996 → 12.1999	MIDR 06.23.56 A/ 41		27
Midlum 210	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 W/ D 4		14			41		
Midlum 250	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 D Y41		14	Premium 400	04.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 B/ 41		27
MIDLUM II					PX-SERIE				
Midlum 160	04.2006 →	DXi 5 160 D		16	PX 30	01.1979 →	MIDR 06.35.40 D		32
Midlum 190	04.2006 →	DXi 5 190 D		16	R-SERIE				
Midlum 220	04.2006 →	DXi 5 220 D		16	R TS	01.1993 → 05.1996	MIDR 06.35.40 J3 D		36
Midlum 240	04.2006 →	DXi 7 240 D		16	R 310	10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D		32
Midlum 280	04.2006 →	DXi 7 280 D		16	R 312	11.1986 → 06.1993	MIDR 06.20.45 D		25
OK-SERIE					R 312	11.1986 → 06.1993	MIDS 06.20.45 D		25
OK 010 K	01.1973 → 09.1979	4.236 D		8	R 330	05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D		23
OK 05 K	01.1973 → 09.1979	4.236 D		8	R 332	07.1996 → 12.2003	MIHR 06.20.45 A41		21
PER-SERIE					R 340	03.1986 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G D		34
PER 180	08.1982 → 11.1990	MIPS 06.20.30 D		20	R 340	01.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 E D		23
PER 180	1995 →	MIPR 06.20.45 D		21	R 340	02.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 E/2 D		23
PR-SERIE					R 340	10.1991 →	MIDR 06.20.45 D		25
PR 10	01.1978 → 09.1987	MIDS 06.20.30 N D		20	R 350	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G D		34
PR 10	06.1980 → 09.1987	MIDS 06.20.30 D		20	R 357	01.1986 → 10.1996	MIDR 06.35.40 H D		34
PR 12	01.1978 → 03.1986	MIDS 06.20.30 N D		20	R 365	10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H D		34
PR 12	05.1980 → 03.1986	MIDS 06.20.30 D		20	R 380	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H D		34
PR 14	01.1975 → 1987	MID 620.30 D		19	R 385	12.1991 → 08.1995	MIDR 06.35.40 L1 D		35
PR 14	1977 → 1987	MIS 06.20.30 D		20	R 385	09.1993 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D		36
PR 14	01.1977 → 06.1980	MIDS 06.20.30 N D		20	R 420	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.35.40 J1 D		35
PR 14	01.1977 → 06.1980	MIP 06.20.30 D		19	R 420	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J3 D		36
PR 14	06.1980 → 09.1986	MIDS 06.20.30 D D		20	S-SERIE				
PR 14	10.1980 → 12.1987	MIDR 06.20.30 A D		21	S 100	01.1986 → 09.1990	T 4.38 D		9
PR 14	1981 → 1986	MIDR 06.20.30 D		22	S 105	01.1983 → 12.1994	D 0846 HM 42 U D		15
PR 100	1975 → 1987	MID 620.30 D		19	S 110	06.1985 → 09.1990	797-21 D		11
PR 100	06.1980 → 12.1984	MIP 06.20.30 D		19	S 120	09.1990 → 11.1992	T 4.40 D		10
PR 100	10.1982 → 12.1984	MIPS 06.20.30 D		20	S 130	05.1983 → 06.1991	797 D		11
PR 100	10.1992 → 05.1995	MIPR 06.20.45 B3 D		21	S 130	05.1983 → 06.1991	797.20 D		11
PR 100	10.1992 → 05.1995	MIPR 06.20.45 C3 D		21	S 130	05.1983 → 06.1991	797-23 D		11
PR 100	1995 → 05.1995	MIPR 06.20.45 D		21	S 135	05.1996 → 01.2000	MIDR 04.02.26 A/4 D		14
PR 112	02.1996 →	MIPR 06.20.45 D		21	S 150	05.1983 → 09.1990	798-10 D		12
PR 118	02.1996 →	MIPR 06.20.45 D		21	S 150	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U D		14
PR 180	03.1983 → 12.1989	MIPS 06.20.30 D		20	S 150	05.1996 → 01.2000	MIDR 04.02.26 B/4 D		14
PR 180	06.1984 → 12.1989	MIDS 06.20.45 D		25	S 150	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D		14
PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 D		24	S 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V D		14
PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 A D		24	S 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4 D		14
PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 C D		24	S 210	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D		14
PR 180	06.1984 → 05.1994	MIPS 06.20.45 B D		24	S 210	04.1995 → 08.1998	MIDR 06.02.26 W D		14
PR 180	07.1989 → 10.1992	MIPR 06.20.45 A D		21	S 210	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 W/ 4		14
PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45 D		25			4		
PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45 A/2 D		21	S 220	09.1987 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D		14
PR 180	10.1992 → 05.1994	MIPR 06.20.45 B3 D		21	S 220		MIDR 06.02.26 DU D		14
PR 770	01.1975 → 1987	MID 620.30 D		19	S 40	05.1984 → 06.1991	720 D		13
PR 770	01.1975 → 1987	MIP 06.20.30 D		19	S 50	05.1983 → 07.1986	798-10 D		12
PR 950	01.1975 → 1987	MID 620.30 D		19	S 45	06.1980 → 12.1994	D 0846 HM 42 U D		15
PR 950	01.1975 → 1987	MIP 06.20.30 D		19	S 53	06.1980 → 12.1994	D 0846 HM 42 U D		15
PREMIUM-SERIE					S 90	05.1984 → 06.1991	720 D		13
Premium 210	04.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26 W/ D 4		14	SHERPA				
					Sherpa 2		DXi 5 215 D		16



				Pos					Pos
SG-SERIE									
SG 4	06.1980 → 09.1986	720	D	13					
SM-SERIE									
SM 8	06.1980 → 06.1984	797	D	11					
TB-SERIE									
TB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	19					
TB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	20					
TB 231	06.1980 →	MIDS 06.20.30 N	D	20					
TBH-SERIE									
TBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	31					
TBH 280	01.1977 → 06.1980	MDS 06.35.40	D	31					
TF-SERIE									
TF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	20					
TLR-SERIE									
TLR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	31					
TLR 280	06.1980 → 12.1992	MDS 06.35.40	D	31					
TR-SERIE									
TR 260	01.1973 → 06.1979	MD 063.540	D	31					
TR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	31					
TRACER									
Tracer	07.1996 →	MIHR 06.20.45 A41	D	21					



1 **88,925**
6.288 01.1972 → 09.1979 D 6 4730 cm³ 2V 45 kW (62 PS) 16,5:1 126,90 mm

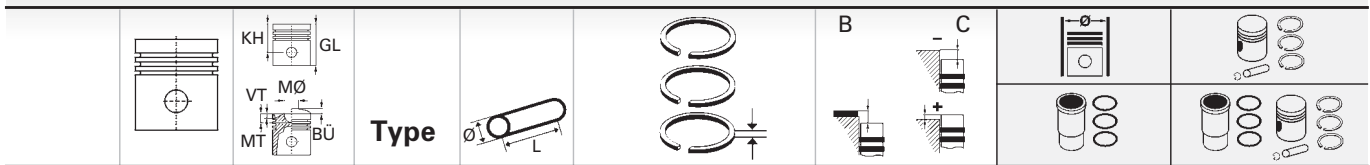
	6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	ST	0,00 +0,13	88,925	91 127 600
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76			88 364 190 semi	

2 **93**
8140.61.235 01.1983 → 12.1990 D 4 2445 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 21:1 90,00 mm

	4 093 040	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR		+0,80 +1,14	93,00	93 378 700 (93 300)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	93 378 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	93 378 972
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR		+0,80 +1,14	93,00	93 911 700 [1]
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	93 911 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	93 911 972
	[1]	KH -0,25 mm							

3 **93**
8140.07.2530 08.1990 → 06.1994 D 4 2499 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.07.2585 Euro 1 07.1994 → 06.1999 D 4 2499 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.21.200 04.1986 → 09.1990 D (A) 4 2445 cm³ 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm
8140.21.235 01.1986 → 07.1996 D (A) 4 2445 cm³ 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm
8140.27.2582 01.1986 → 07.1996 D (A) 4 2499 cm³ 2V 68-78 kW (92-106 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.67.2585 Euro 2 07.1994 → 06.1999 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 60 kW (82 PS) 18,5:1 92,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	



4		93										
8140.47.2530 Euro 1	10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.47.2585 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.47.2590 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm			

	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	94 382 600 [1]
	093 071							93,40	94 382 630 [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	94 382 960
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	94 382 962
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		93,40	94 383 630 [2]
[1]	mit Kolbenbolzen-Buchse with piston pin bushing piston avec des bagues pistón con bujes со втулкой поршневого пальца								
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца								

5		94,4										
8140.27.2565 Euro 1	08.1990 → 08.1996	D (A)	4	2798 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	18,5:1	100,00 mm			

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	

6		94,4										
8140.23.2585 Euro 2	06.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm			
8140.43.2585 Euro 2	10.1991 → 06.2001	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm			

	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		94,40	94 526 600 [1]
	094 054							94,80	94 526 630 [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190 semi	94 526 960 [1], [2]
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	94,40	94 701 600 [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190 semi	94 701 630 [3], [4]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина			größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		
	1,20 1,30 1,40 1,50			+0,40 +0,51 +0,61 +0,71		+0,50 +0,60 +0,70 +0,80		
[2]	8140.23.2585 : → 12.1997							
[3]	01.1998 →							
[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна							

7
94,4

8140.43S.2585 01.1999 → 06.2004 D (LA) 4 2798 cm³ 2V 92 kW (125 PS) 18,5:1 100,00 mm
Euro 3

	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	94,40	94 726 600 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		94,80	94 726 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190 semi	94 726 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80				

8	98,48
----------	--------------

4.236	01.1973 →	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
--------------	-----------	---	---	----------------------	----	----------	------------	------	-----------

	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 592 962 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 592 963 [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	93 592 964 [1]
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L	B	C		
	T Cyl.	A=103,2			L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36		L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36		L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442		L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964
[1]	01.1965 →								
[2]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								

9



98,48

T 4.38 01.1986 → 09.1990 D (A) 4 3864 cm³ 2V 58-72 kW (79-98 PS) 15,25:1 126,80 mm

	4	KH 70,25 MT -20,09 MØ 60,9 GL 108,25	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	+0,28 +0,48	98,48	93 801 600
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 801 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 801 963

10



100

T 4.40 09.1990 → 11.1992 D (LA) 4 3990 cm³ 2V 82-88 kW (112-120 PS) 16:1 127,30 mm

	4	KH 70,3 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 4 CR		100,00	93 267 600
--	---	--	------------	------------	---	--	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



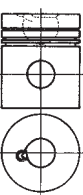
			Type						
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861			89 320 190 semi	93 267 960
 4 100 220		KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		100,00	94 543 600
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			89 527 190 semi	94 543 961
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			89 555 190 semi	94 543 962
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861			89 320 190 semi	94 543 960

11



102

797	05.1980 → 06.1991	D	6	5489 cm ³	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm
797-10	10.1979 → 06.1984	D	6	5496 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm
797-20	01.1983 → 06.1991	D	6	5496 cm ³	2V	89-113 kW	(121-154 PS)	17,5:1	112,10 mm
797-21	06.1985 → 09.1990	D	6	5496 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	17,5:1	112,10 mm
797-23	05.1983 → 06.1991	D	6	5496 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	112,10 mm
797-26	01.1975 → 10.1990	D	6	5496 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm



6

102 006

KH 77,82
MT -38,2
MØ 38
GL 123,82

RTK

36

86

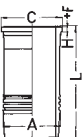
1 T15 3
1 M 2,5
1 DSF 5

CR G6

0,80 +0,15
1,10 +0,35

102,00

92 498 600



N Cyl.

A=114

C=122,5

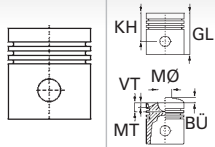
L=234,3

H+F=8+0,8

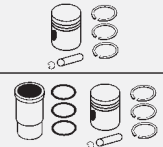
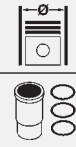
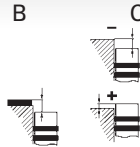
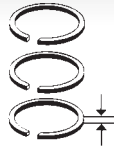
2 R 104,2 x 3

89 173 110

92 498 961



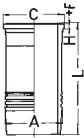
Type



12

102

798	06.1980 → 06.1984	D (A)	6	5489 cm ³	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm
798-10	01.1975 → 10.1990	D (A)	6	5496 cm ³	2V	82-113 kW	(111-154 PS)	17:1	112,10 mm
798-13	05.1976 → 06.1984	D (A)	6	5496 cm ³	2V	111-113 kW	(151-154 PS)	17:1	112,10 mm
798-20	01.1975 → 10.1991	D (A)	6	5496 cm ³	2V	113 kW	(154 PS)	17:1	112,10 mm

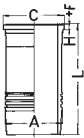


N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	89 173 110	
--------	-------	---------	---------	-----------	---------------	-------------------	--

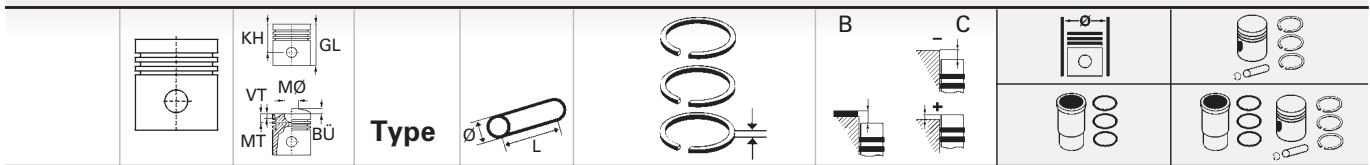
13

102

720.12	03.1976 → 01.1986	D	4	3596 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm
720	10.1979 → 06.1991	D	4	3596 cm ³	2V	65-67 kW	(88-91 PS)	17,5:1	110,00 mm



N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7	3 R 104,2 x 3	89 441 110 (88 851)	
--------	-------	---------	---------	-----------	---------------	-------------------------------	--



14		102													
MIDR 04.02.26 A/4	05.1996 → 12.2001	D	(LA)	4	4118 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,5:1	126,00 mm					
Euro 2															
MIDR 04.02.26 B/4	05.1996 → 04.2006	D	(LA)	4	4118 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm					
Euro 2															
MIDR 06.02.26	09.1987 →	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126,00 mm					
Euro 0															
MIDR 06.02.26 D	10.1989 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	159-166 kW	(216-226 PS)	17,5:1	126,00 mm					
Euro 1															
MIDR 06.02.26 DU	06.1991 →	D		6	6177 cm ³	2V	110-166 kW	(150-226 PS)		126,00 mm					
MIDR 06.02.26 H	06.1989 → 06.1993	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	144 kW	(196 PS)	18:1	126,00 mm					
MIDR 06.02.26 Q	06.1989 → 06.1993	D		6	6177 cm ³	2V	137 kW	(186 PS)		126,00 mm					
MIDR 06.02.26 S	05.1992 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126,00 mm					
Euro 1															
MIDR 06.02.26 U	11.1992 → 01.2000	D		6	6177 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm					
Euro 1															
MIDR 06.02.26 U/4	11.1992 → 12.2000	D		6	6177 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)		126,00 mm					
Euro 2															
MIDR 06.02.26 V	11.1992 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	129 kW	(175 PS)	18:1	126,00 mm					
Euro 2															
MIDR 06.02.26 V/4	11.1992 → 06.2001	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm					
Euro 2															
MIDR 06.02.26 V/41	05.1996 →	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm					
Euro 2															
MIDR 06.02.26 W	05.1992 → 12.2000	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126,00 mm					
Euro 1															
MIDR 06.02.26 W/4	05.1992 → 12.2001	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	154 kW	(209 PS)	17,5:1	126,00 mm					
Euro 2															
MIDR 06.02.26 X	01.1990 → 10.1998	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126,00 mm					
Euro 1															
MIDR 06.02.26 Y	05.1989 →	D		6	6177 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)		126,00 mm					
MIDR 06.02.26 Y41	04.1996 → 09.2001	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	126,00 mm					
Euro 2															

	4/6	KH 71,23 MT -20,83 MØ 60 GL 108,18	RTK	41,978 84	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR G6				102,00	94 724 700
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=218	H+F=8+0,8	2 FP 104,2 x 3 (50 007 895)				89 464 110	94 724 970

15		108													
D 0846 HM 42 U	06.1980 → 12.1994	D		6	7030 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	128,00 mm					

	6	KH 89 MT -41,8 MØ 42,5 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	0,66 0,96	+0,16 +0,46		108,00	92 666 600
--	---	--	-----	----------	-------------------------------	-------------	--------------	----------------	--	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type								
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5				88 865 110 (88 661)	92 666 960
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5				88 866 110	

16 **108**

DXi 5 160 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 190 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 215 Euro 4		D (LA)	4	4761 cm ³	4V	158 kW	(215 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 220 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 360 Euro 4		D (LA)	4	4761 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 240 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	177 kW	(240 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 280 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 320 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 360 Euro 4		D (LA)	6	7146 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	18:1	130,00 mm

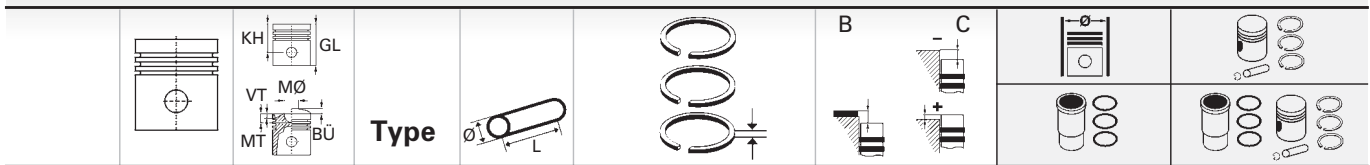
	4/6	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			108,00	40 305 600
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 862 110	40 305 960

17 **120**

GASMOTOR		G		1						
MIDR 06.20		G (A)		6		9839 cm ³ 2V		145,00 mm		
	1/6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -26,5 MØ 85 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR			120,02	40 611 600

18 **120**

M 420	01.1960 → 1970	D	4	6333 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	140,00 mm	
M 520	01.1962 → 1976	D	5	7917 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	16,5:1	140,00 mm	
M 620	01.1960 → 1976	D	6	9500 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	16,5:1	140,00 mm	
	N Cyl.	A=133	C=149	L=275	H+F=10,02+0,7	1 R 128 x 4			88 034 110	



19		120										
MID 06.20.30	09.1974 →	D	6	8820 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm			
MID 06.20.30 G	09.1978 → 06.1991	D	6	8820 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm			
MID 620.30	1975 → 1987	D	6	8820 cm ³	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130,00 mm			
MIP 06.20.30	09.1974 →	D	6	8820 cm ³	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130,00 mm			

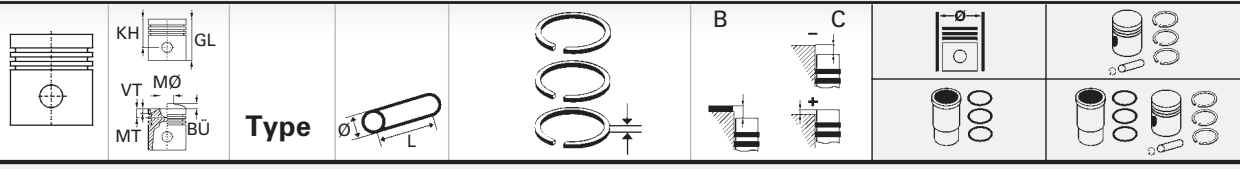
	6	KH 74,45 MT -24,7 MØ 68 GL 130,95	RTK TPL	41,972 100	1 T15 3,25 1 R 3 1 DSF 4	CR G6 CR CR	0,95 +0,20 +0,45	120,00	90 747 700 (93 393)		
	N Cyl.	A=135	C=147	L=241	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		89 077 110	90 747 970		

20		120										
MIDS 06.20.30	01.1976 → 09.1987	D (A)	6	8820 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)		130,00 mm			
MIDS 06.20.30 B	06.1980 → 06.1991	D (A)	6	8820 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)		130,00 mm			
MIDS 06.20.30 D	06.1980 → 09.1986	D (A)	6	8820 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)		130,00 mm			
MIDS 06.20.30 N	1977 →	D (A)	6	8820 cm ³	2V	153-169 kW	(215-230 PS)	15/17:1	130,00 mm			
MIPS 06.20.30	08.1982 → 11.1990	D	6	8820 cm ³	2V	166 kW	(222 PS)		130,00 mm			
MIS 06.20.30	1977 → 1987	D (A)	6	8820 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)	15:1	130,00 mm			

	6	KH 94,3 VT1 -1,00 MT -25,21 GL 150,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,25 2 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR CR	1,17 +0,05 +0,33	120,00	93 394 700		
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		89 078 110	93 394 970		
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		89 420 110	93 394 971		

	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 528 110			
--	--------	-------	----------	-------	---------------	---	--	-------------------	--	--	--

R



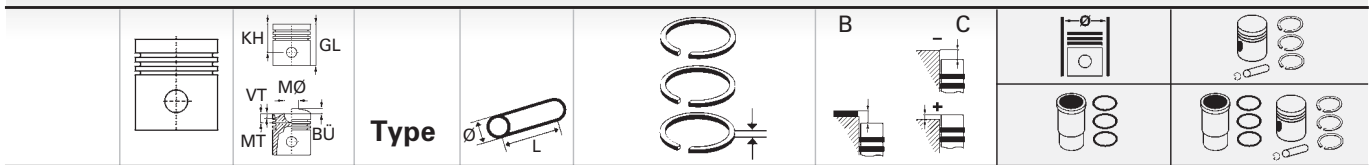
21		120										
MIDR 06.20.30 A	10.1980 → 12.1987	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	145,00 mm			
MIDR 06.20.45 A/2	01.1982 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	17:1	145,00 mm			
MIHR 06.20.45 A41	07.1996 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	185 kW	(252 PS)	17:1	145,00 mm			
Euro 2												
MIPR 06.20.45	1995 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm			
MIPR 06.20.45 A	07.1989 → 10.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)	17:1	145,00 mm			
MIPR 06.20.45 B3	10.1992 → 05.1995	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	186-222 kW	(252-302 PS)	17:1	145,00 mm			
Euro 1												
MIPR 06.20.45 C3	10.1992 → 05.1995	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	152 kW	(207 PS)	17:1	145,00 mm			
Euro 1												
MIPR 06.20.45 E		D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm			

	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02	91 683 700
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		89 420 110	91 683 971
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 528 110 [1]	91 683 972
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		89 568 110	91 683 973

[1] MIDR 06.20.45 A/2, MIPR 06.20.45: 01.1996 →

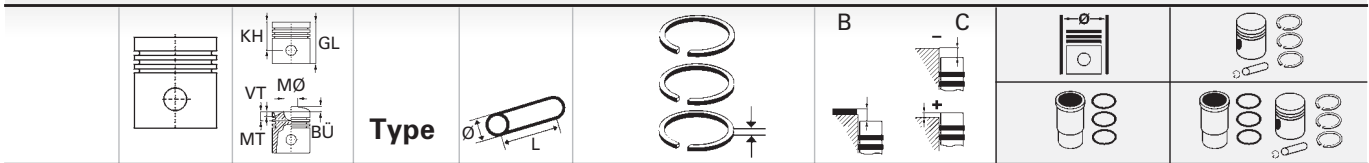
22		120										
MIDR 06.20.30	1981 → 1986	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	194 kW	(264 PS)	15:1	130,00 mm			
MIDR 06.20.45 C/4	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	145,00 mm			
Euro 2												
MIDS 06.20.30 N1	11.1983 → 02.1990	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	17:1	130,00 mm			
MIDS 06.20.30 P	03.1984 → 06.1993	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	169-177 kW	(230-240 PS)	17:1	130,00 mm			

	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		89 078 110	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		89 420 110	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 528 110	



23		120											
MIDR 06.20.45 B/3	09.1991 → 10.1996	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	145,00 mm			
Euro 1													
MIDR 06.20.45 DD	02.1990 → 10.1996	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm			
MIDR 06.20.45 D/3	12.1990 → 10.1998	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm			
Euro 1													
MIDR 06.20.45 D/41	02.1996 → 12.2002	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	219 kW	(298 PS)	18:1	145,00 mm			
Euro 2													
MIDR 06.20.45 E	05.1988 → 10.1998	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	236-249 kW	(321-339 PS)	18:1	145,00 mm			
Euro 1													
MIDR 06.20.45 E/2	02.1990 → 03.1993	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	249 kW	(339 PS)	18:1	145,00 mm			
Euro 1													
MIDR 06.20.45 E/41	02.1996 → 12.2002	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	249 kW	(338 PS)	18:1	145,00 mm			
Euro 2													
MIDR 06.20.45 H	05.1988 → 03.1993	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	240 kW	(326 PS)		145,00 mm			
MIDR 06.20.45 M41	10.1996 →	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	17:1	145,00 mm			
Euro 2													
MIDS 06.20.45 B	10.1982 → 06.1993	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	17:1	145,00 mm			
	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -22,7 MØ 73,8 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR	+0,05 +0,32	120,02			99 844 600		
	120 147												
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 567 110			99 844 960		
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		89 568 110			99 844 961		
	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 70 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02			99 943 600		
	120 147												
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 567 110			99 943 960		

R



24		120							
MIDS 06.20.45 A2	04.1987 → 12.1996	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	202 kW	(275 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	137 kW	(186 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45 A	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45 B	06.1984 → 05.1994	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	176 kW	(239 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45 C	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm

	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23,34 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02	91 681 700
	120 147								
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		89 420 110	91 681 971
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 528 110	91 681 972

25		120							
MIDR 06.20.45	11.1985 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	188-249 kW	(298-338 PS)		145,00 mm
MIDS 06.20.45	06.1984 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	152-169 kW	(207-230 PS)	17:1	145,00 mm

	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -24,08 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR	+0,05 +0,33	120,02	93 932 700
	120 147								
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		89 078 110 [1]	93 932 970
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		89 420 110 [2]	93 932 971
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 528 110 [2]	
[1]	MIDR 06.20.45: → 05.1988								
[2]	MIDR 06.20.45: 06.1988 →								

26		120							
MIDR 06.20.45 BC		D (LA)	6	9839 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)		145,00 mm

	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		89 078 110	
--	--------	-------	-------	-------	---------------	--	--	-------------------	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing	L	H+F	B	C		
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)				89 420 110	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4				89 528 110	
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4				89 567 110	
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)				89 568 110	

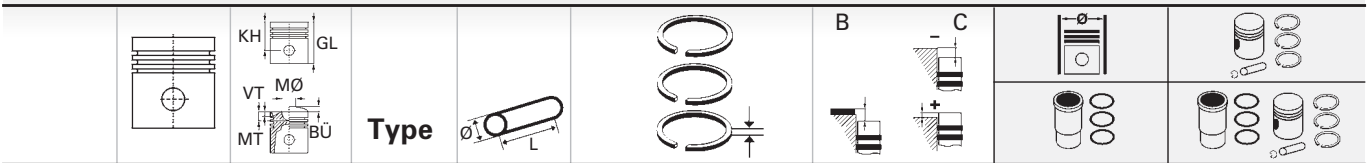
27		123										
MIDR 06.23.56 A/41	02.1996 →	D (LA)	6	11122 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	156,00 mm			
Euro 2												
MIDR 06.23.56 B/41	04.1996 → 12.2002	D (LA)	6	11122 cm ³	2V	288 kW	(392 PS)	17:1	156,00 mm			
Euro 2												

	6	KH 78,3 VT1 -0,90 VT2 -1,20 MT -24,1 MØ 75 GL 120,3	RTK TPL KBB	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G6 CR	+0,15 +0,50	123,035	40 074 600		
	123 014										
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,35+0,75	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		89 588 110	40 074 960		

28		123										
DCi 11 E + J01	01.2000 →	D (LA)	6	11122 cm ³	4V	272 kW	(370 PS)	17:1	153,00 mm			
Euro 3												

	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,35+0,75	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		89 588 110			
--	--------	-------	---------	-------	---------------	--	--	-------------------	--	--	--

R



29		131	DXi 12 440 Euro 3	03.2005 →	D (LA)	6	12100 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	150,00 mm
			DXi 12 480 Euro 3	03.2005 →	D (LA)	6	12100 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	150,00 mm

	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		131,01	40 338 600
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	40 338 960

30		131	DXi 13 440 Euro 4/5	03.2009 →	D (LA)	6	12800 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	158,00 mm
			DXi 13 460 Euro 4/5	03.2009 →	D (LA)	6	12800 cm ³	4V	338 kW	(460 PS)	18:1	158,00 mm
			DXi 13 480 Euro 4/5	03.2009 →	D (LA)	6	12800 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	158,00 mm
			DXi 13 500 Euro 4/5		D (LA)	6	12800 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	18:1	158,00 mm
			DXi 13 520 Euro 4/5	08.2009 →	D (LA)	6	12800 cm ³	4V	383 kW	(520 PS)	18:1	158,00 mm

	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 886 110	
--	--------	---------	---------	-------	--------------	--	--	-------------------	--

31		135	M 635.40	1964 →	D	6	12024 cm ³	2V	177-224 kW	(240-306 PS)		140,00 mm
			MD 063.540	01.1973 → 06.1979	D	6	12024 cm ³	2V				140,00 mm
			MDR 06.35.40	01.1977 → 09.1979	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	178 kW	(250 PS)	15:1	140,00 mm
			MDS 06.35.40	01.1973 →	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	177-208 kW	(241-283 PS)		140,00 mm
			MS 06.35 T	01.1974 → 1983	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	119-224 kW	(260-306 PS)	15:1	140,00 mm

	T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7			88 031 110	
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3			89 085 110	

32		135	MIDR 06.35.40	01.1979 →	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	226 kW	(307 PS)	15:1	140,00 mm
			MIDR 06.35.40 C	10.1980 → 03.1989	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	224-226 kW	(305-307 PS)		140,00 mm

	6	KH 90,3 VT1 -0,80 MT -29,12 MØ 78 GL 170,2	RTK	54,977 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR CR	+0,13 +0,36	135,03	93 504 700
--	---	--	-----	---------------	-------------------------------	-------------------	----------------	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type						
	T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7		88 031 110	93 504 970
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3		89 085 110	93 504 971

33 **135**

MIDS 06.35.40	04.1985 → 10.1992	D (A)	6	12024 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	140,00 mm
MIDS 06.35.40 B		D (A)	6	12024 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)		140,00 mm

	6	KH 90,3 VT1 -0,80 MT -29,12 MØ 78 GL 170,2	RTK	54,977 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 6	CR G6 CR CR	+0,13 +0,36	135,03	93 987 700
	T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7			88 031 110	93 987 970
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3			89 085 110	93 987 971

34 **135**

MIDR 06.35.40 G	03.1986 → 01.1993	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	243-259 kW	(330-352 PS)	15:1	140,00 mm
MIDR 06.35.40 H	01.1986 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	259-276 kW	(352-375 PS)	16:1	140,00 mm
MIDR 06.35.40 H2	05.1991 → 10.1992	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	275 kW	(374 PS)	16:1	140,00 mm

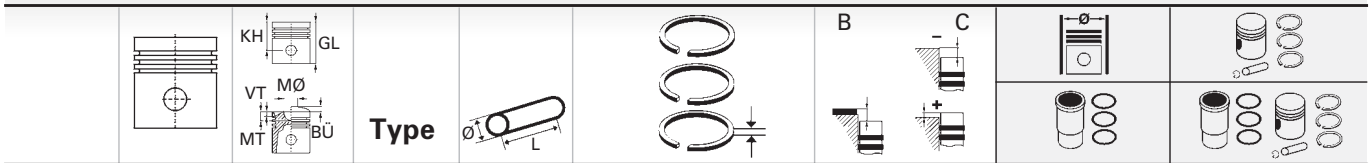
	6	KH 90,3 VT1 -0,80 MT -26,03 MØ 78 GL 170,2	RTK	54,977 108	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 MO CR	+0,13 +0,36	135,03	90 947 700
	T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7			88 031 110	90 947 970
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3			89 085 110	90 947 971

35 **135**

MIDR 06.35.40 J1	09.1991 → 06.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	305-314 kW	(415-427 PS)	16,5:1	140,00 mm
Euro 1									
MIDR 06.35.40 L1	12.1991 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm

	6	KH 90,4 MT -24 MØ 78 GL 149,4	RTK KBB	54,977 108	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 MO CR		135,03	94 510 700
	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1			89 451 110	94 510 970

R



36		135								
MIDR 06.35.40 J3	10.1992 → 12.1996	D	(LA)	6	12024 cm ³	2V	305 kW	(415 PS)	18:1	140,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.35.40 L3		D	(LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.35.40 M3	10.1992 → 10.1998	D	(LA)	6	12024 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.35.40 N/3	02.1992 → 10.1998	D	(LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	18:1	140,00 mm
Euro 1										




	6	KH 90,4 MT -21,8 MØ 78 GL 149,4	RTK KBB	54,977 108	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 MO CR		135,03	94 511 700 [1]	
	135 072									
	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1			89 451 110 [2]	94 511 970	
[1]	MIDR 06.35.40 M3: 07.1996 →									
[2]	MIDR 06.35.40 N/3: 07.1996 →									

37		135								
MIDR 06.35.40 P41	04.1996 → 01.1997	D	(LA)	6	12024 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)		140,00 mm
Euro 2										





	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1			89 451 110	
--	--------	----------	-------	---------	------------	--	--	-------------------	--

R

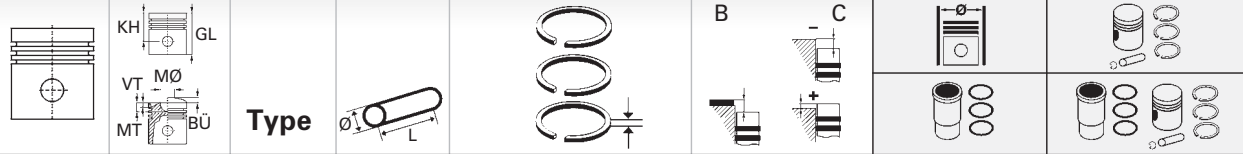


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2156 HMN 8	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	159	216	2
D 2156 MTN 8	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	3
798	D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	1



			Pos				Pos
SERIES							
Series 10.215	01.1973 → 1975	D 2156 HMN 8	D				2
Series 11.154	01.1982 → 1988	798	D				1
Series 19.256	01.1982 →	D 2156 MTN 8	D				3

R



1 **102**

798 01.1982 → 1988 D (A) 6 5489 cm³ 2V 110-113 kW (150-154 PS) 17:1 112,10 mm

	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	89 173 110	
--	--------	-------	---------	---------	-----------	---------------	-------------------	--

2 **121**

D 2156 HMN 8 01.1973 → 1975 D 6 10344 cm³ 2V 159 kW (216 PS) 17:1 150,00 mm

	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 986 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 986 961

3 **121**




D 2156 MTN 8 01.1982 → D (A) 6 10344 cm³ 2V 188 kW (256 PS) 17:1 150,00 mm

	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 989 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 989 961

ROMAN-DIESEL → **MAN.....** **476**

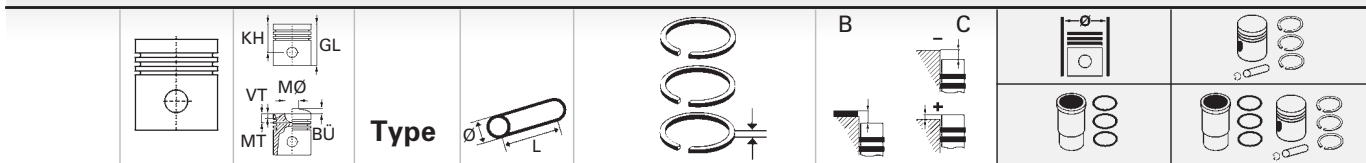
R



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
HR 492 HI	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	6
HR 492 HT	D (A)	4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	6
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	7
TUD 5	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	1
VM 425 CLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	7
VM 425 SLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	7
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	7
VM 425 SLIRR	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	7
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	3
XUD 9 (47 kW)	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	4
20 K4F	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	2
20 T2N	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	77	105	5
20 T2R (63 kW)	D (A)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	63	86	5
20 T2R (74 kW)	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	74	101	5



			Pos				Pos
STREETWISE							
Streetwise 2.0 TD	09.2003 → 05.2005	20 T2R (74 kW)	D	5			
ROVER 25							
25 2.0 iDT	02.2000 → 05.2005	20 T2R (74 kW)	D	5			
ROVER 45							
45 2.0 iDT	02.2000 → 05.2005	20 T2R (74 kW)	D	5			
45 2.0i 24V	02.2000 → 05.2005	20 K4F	B	2			
ROVER 75							
75 2.0i V6 24V	02.1999 → 05.2005	20 K4F	B	2			
ROVER 100 / METRO							
Metro 1.5 D	12.1994 → 12.1998	TUD 5	D	1			
ROVER 200							
218 D	10.1992 → 12.1994	XUD 9 (47 kW)	D	4			
218 TD	10.1992 → 02.1996	XUD 7TE	D	3			
220 SD	09.1995 → 03.2000	20 T2R (63 kW)	D	5			
220 SDi	09.1995 → 03.2000	20 T2N	D	5			
ROVER 400							
418 D	09.1991 → 04.1995	XUD 9 (47 kW)	D	4			
418 TD	09.1991 → 03.2000	XUD 7TE	D	3			
420 SD	09.1995 → 03.2000	20 T2R (63 kW)	D	5			
420 SDi	10.1995 → 03.2000	20 T2N	D	5			
ROVER 600							
620 SDi	03.1995 → 12.1998	20 T2N	D	5			
ROVER 800							
825 TD	01.1990 → 02.1999	VM 425 SLIRA	D	7			
825 TD	08.1990 → 02.1999	HR 92.4 H-SH	D	7			
825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 CLIER	D	7			
825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 SLIER	D	7			
825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 SLIRR	D	7			
ROVER 2000 - 3500							
2400 SD Turbo	04.1982 → 10.1986	HR 492 HT	D	6			
2400 SD Turbo	1984 → 1987	HR 492 HI	D	6			



1		77											
TUD 5			12.1994 → 12.1998	D	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm		
	4	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32			23 60	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CK G6 CR		+1,04 +1,14	77,00		94 642 700	
	077 082												

2		80											
20 K4F			02.1999 → 05.2005	B	6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	66,00 mm		
	6	KH 29,1 BÜ +2,3 GL 51,4			18 52 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	PC ST G3 CR			80,00		99 439 600	
	080 294												

3		80											
XUD 7TE			09.1991 → 03.2000	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm		
	T Cyl.	A=83 C=86 L=154 H=4,5									89 316 190 semi		

4		83											
XUD 9 (47 kW)			09.1991 → 04.1995	D	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm (1)		
			(1) For engines with cam driven vacuum pump.										

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3			25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			83,00		93 648 700 [2]
	083 031									83,50		93 648 710 [2]
	T Cyl.	A=86 L=153,5								89 184 190 semi		93 648 970

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,36	+0,56	+0,67				
	2	1,40	+0,68	+0,71				
	3	1,44	+0,72	+0,75				
	4	1,48	+0,76	+0,79				
	5	1,52	+0,80	+0,83				

5 **84,45**

20 T2N	03.1995 → 03.2000	D (LA)	4	1994 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19,5:1	88,90 mm
20 T2R (63 kW)	09.1995 → 03.2000	D (A)	4	1994 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	88,90 mm
20 T2R (74 kW)	02.2000 → 05.2005	D (LA)	4	1994 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	88,90 mm

	4	KH 47,97 MT -17 MØ 38 GL 76,97	RTK	30 70	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	84,442	94 401 600 [1]
	T Cyl.	A=88		L=158,5			89 536 190 semi	94 401 960

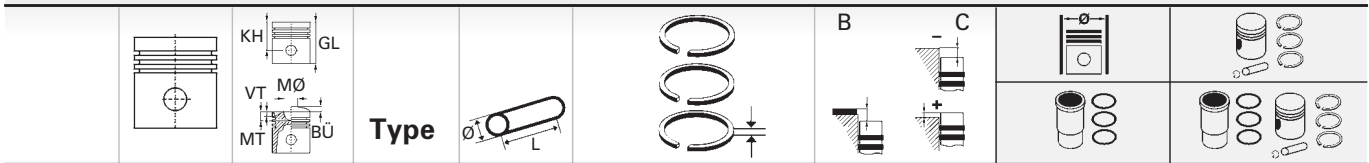
R

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,05	+0,10	+0,25				
	2	1,20	+0,25	+0,40				
	3	1,35	+0,40	+0,55				

6 **92**

HR 492 HI	1984 → 1987	D (LA)	4	2392 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm
HR 492 HT	04.1982 → 10.1986	D (A)	4	2393 cm ³	2V	70-81 kW	(95-110 PS)	22:1	90,00 mm




	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	
--	--------	-------	-------	-------	-------------	---	-------------------------------	--



7		92										
HR 92.4 H-SH	08.1990 → 02.1999	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1	94,00 mm		
VM 425 CLIER	10.1991 → 12.1998	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm		
VM 425 SLIER	10.1991 → 12.1998	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm		
VM 425 SLIRA	01.1990 → 02.1999	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm		
VM 425 SLIRR	10.1991 → 12.1998	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	87-89 kW	(118-121 PS)	22,1:1	94,00 mm		

	4	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR	92,00	92 286 700		
	092 149							
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	92 500 110 (89 185)	92 286 971

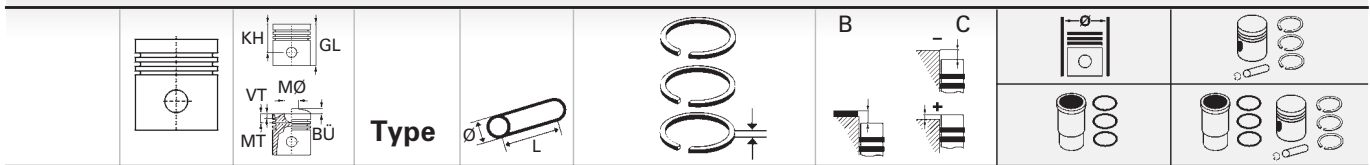


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 20 DTH	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	118	160	5
B 258 I	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	2
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	1
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	3
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	110	150	4



			Pos				Pos
9-3 (YS3)							
9-3 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B				1
9-3 1.9 TiD 16V	09.2004 →	Z 19 DT	D				3
9-3 1.9 TiD 16V	09.2004 →	Z 19 DTH	D				4
9-5							
9-5 1.9 TiD 16V	01.2006 →	Z 19 DTH	D				4
9-5 II							
9-5 II 2.0 TiD 16V	09.2010 →	A 20 DTH	D				5
900 II							
900 II 2.5i 24V	09.1993 → 10.1998	B 258 I	B				2




S



1 80,5									
Z 18 XE 09.2004 → B 4 1796 cm ³ 4V 90-92 kW (122-125 PS) 10,5:1 88,20 mm									
	4	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		80,50 81,00	99 741 601 99 741 610 (94 605)
	080 306								
2 81,6									
B 258 I 09.1993 → 10.1998 B 6 2498 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 10,8:1 79,60 mm									
	6	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR		81,60 82,10 82,60	94 954 600 94 954 610 94 954 620
	082 212								
3 82									
Z 19 DT 09.2004 → D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 88 kW (120 PS) 18:1 90,40 mm									
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00 82,40 82,60	40 218 600 40 218 620 40 218 630 (99 724)
	082 214								
4 82									
Z 19 DTH 09.2004 → D (LA) 4 1910 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 17,5:1 90,40 mm									
	4	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		82,00 82,40 82,60	40 660 600 40 660 610 40 660 620
	082 278								
5 83									
A 20 DTH 09.2010 → D (LA) 4 1956 cm ³ 4V 118 kW (160 PS) 16,5:1 90,40 mm									
	4	KH 46,63 MT -15,8 MØ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6		83,00 83,40	41 070 600 <small>NEW</small> 41 070 620
	083 170								

S

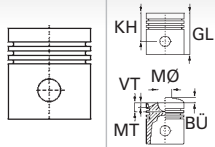


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	2
105.3 P	D	3	105 x 120	3116	2	17:1	43-47	58-64	1
105.4 P	D	4	105 x 120	4156	2	17:1	55-63	75-86	1
105.5 P	D	5	105 x 120	5195	2	17:1	69-77	94-105	1
105.6 P	D	6	105 x 120	6234	2	17:1	85-96	115-131	1

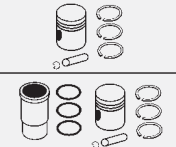
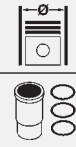
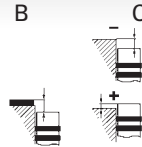
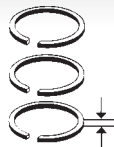
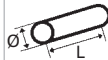


			Pos				Pos
BUFFOLO							
Buffalo 130	01.1978 → 10.1981	105.6 P	D	1			
CENTURION							
Centurion 75	11.1978 → 05.1988	105.4 P	D	1			
DIAMOND							
Diamond 215		BF 6 M 1013 FC	D	2			
DRAGO							
Drago 120	01.1978 → 05.1986	105.6 P	D	1			
JAGUAR							
Jaguar 100	03.1982 → 03.1984	105.5 P	D	1			
LASER							
Laser 130	04.1983 →	105.6 P	D	1			
LEOPARD							
Leopard 85	01.1978 → 12.1985	105.4 P	D	1			
MERCURY							
Mercury 85	01.1981 → 10.1987	105.4 P	D	1			
MINOTAURUS							
Minotaurus 60	05.1980 → 03.1988	105.3 P	D	1			
SARTURNO							
Sarturno 80	02.1979 → 12.1980	105.4 P	D	1			
TAURUS							
Taurus 60	06.1980 → 12.1984	105.3 P	D	1			
TRIDENT							
Trident 130	06.1981 → 10.1983	105.6 P	D	1			
VIGNERON							
Vigneron 60	03.1978 → 02.1988	105.3 P	D	1			

S



Type



1 105

105.3 P	03.1978 → 03.1988	D	3	3116 cm ³	2V	43-47 kW	(58-64 PS)	17:1	120,00 mm
105.4 P	01.1978 → 05.1988	D	4	4156 cm ³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	17:1	120,00 mm
105.5 P	03.1982 → 03.1984	D	5	5195 cm ³	2V	69-77 kW	(94-105 PS)	17:1	120,00 mm
105.6 P	01.1978 →	D	6	6234 cm ³	2V	85-96 kW	(115-131 PS)	17:1	120,00 mm



R Cyl.

A=113,5

C=118,5

L=217,5

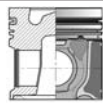
H=152

1 SI 116 x 123 x 0,1
 1 SI 116 x 123 x 0,2
 1 SI 116 x 123 x 0,5

89 074 110

2 108

BF 6 M 1013 FC Euro 3		D (LA)	6	7146 cm ³	2V	147-200 kW	(200-272 PS)	17,6:1	130,00 mm
--------------------------	--	--------	---	----------------------	----	------------	--------------	--------	-----------



6
108 117

KH 71,1
 MT -19,9
 MØ 63
 GL 108

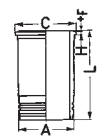
RTK
 TPL

42
 86

1 T15 3 MO G6
 1 M 2 G3
 1 DSF 3,5 CR

108,00

41 506 600 **NEW**



N Cyl.

A=120

C=128,5

L=229




H+F=9+1,1

2 XM 112 x 3
 (50 007 896)





89 902 110 **NEW**

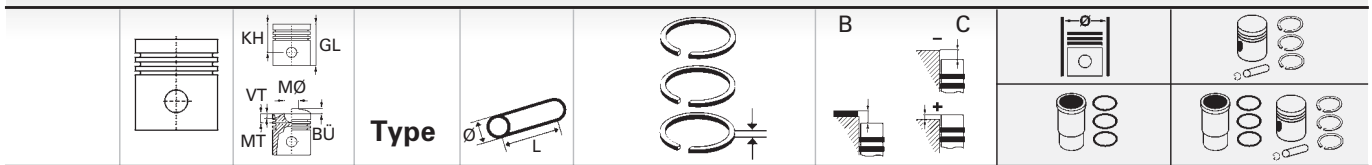
41 506 960 **NEW**



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
D 0216 BMXU	D	6	102 x 112	5489	2	18:1	110	150	1
D 0846 HMN 2	D	6	108 x 132	7252	2	18:1	118	160	4
D 2156 HM 6	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	5
D 2156 HMN 6	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	5
D 2156 MTN 5	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	6
D 2356 HM 6 DK	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	7
D 2356 HMN 5	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	7
D 2555 M	D	5	125 x 150	9199	2	17:1	124	168	8
U 5 M 62	D	6	102 x 112	5489	2	17,5:1			1
720.05	D	4	102 x 110	3596	2	17,5:1	65	88	2
720.08	D	4	102 x 110	3596	2	17,5:1	66	90	2
720.12	D	4	102 x 110	3596	2	17:1	72	98	2
797	D	6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	1
798	D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	3



			Pos				Pos
15-SERIE							
15.168	10.1973 → 07.1977	D 2555 M	D	8			
E-SERIE							
E 110	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 6	D	5			
E 110	1974 → 1975	D 2156 HM 6	D	5			
SG-SERIE							
SG 5	01.1972 → 1986	720.08	D	2			
SG 5	01.1972 → 1986	720.12	D	2			
SM-SERIE							
SM 10	01.1969 →	D 0846 HMN 2	D	4			
SM 260	01.1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D	6			
SM 260 MT	01.1974 → 1980	D 2356 HM 6 DK	D	7			
SM 260 MT	01.1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D	7			
SM 7	01.1971 →	D 0216 BMXU	D	1			
SM 7	01.1971 →	U 5 M 62	D	1			
SM 7	01.1971 →	797	D	1			
SM 8-TU	01.1972 →	798	D	3			



1		102										
D 0216 BMXU	01.1971 →	D	6	5489 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	18:1	112,00 mm			
U 5 M 62	01.1971 →	D	6	5489 cm ³	2V			17,5:1	112,00 mm			
797	01.1971 →	D	6	5489 cm ³	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm			

	6	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35	102,00	92 498 600		
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			89 173 110	92 498 961		

2		102										
720.05		D	4	3596 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17,5:1	110,00 mm			
720.08	01.1972 → 1986	D	4	3596 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,5:1	110,00 mm			
720.12	01.1972 → 1986	D	4	3596 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm			

	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7	3 R 104,2 x 3			89 441 110 (88 851)			
--	--------	-------	---------	---------	-----------	---------------	--	--	-------------------------------	--	--	--

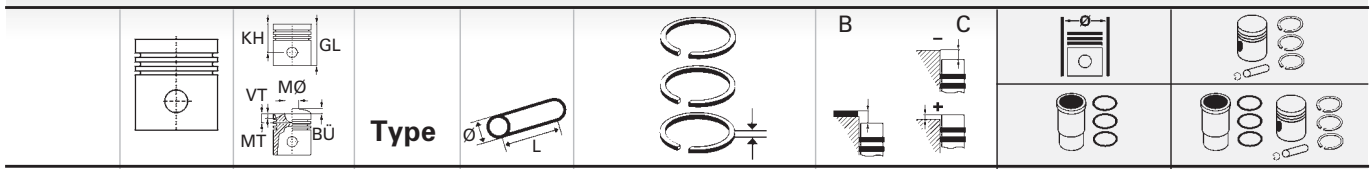
3		102										
798	01.1972 →	D (A)	6	5489 cm ³	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm			

	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			89 173 110			
--	--------	-------	---------	---------	-----------	---------------	--	--	-------------------	--	--	--

4		108										
D 0846 HMN 2	01.1969 →	D	6	7252 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	132,00 mm			

	6	KH 89 MT -41,8 MØ 42,5 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	0,66 0,96	+0,16 +0,46	108,00	92 666 600 [1]		
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5				88 865 110 (88 661)	92 666 960 [1]		
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5				88 866 110			

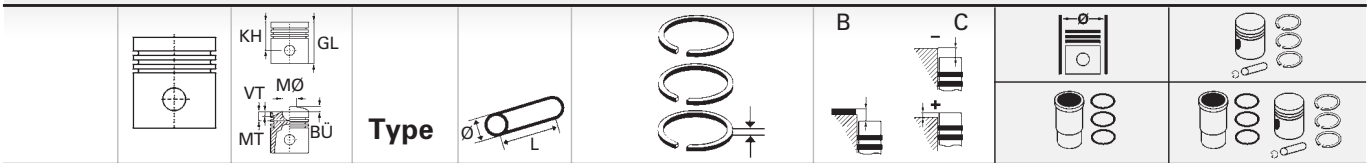
[1]	→ 12.1973											
-----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



5										
D 2156 HM 6		1974 → 1975	D	6	10344 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 6		01.1966 → 1975	D	6	10344 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
	121 006									
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 986 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 986 961

6										
D 2156 MTN 5		01.1974 → 1978	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm
	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
	121 006									
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 989 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 989 961



7										
D 2356 HM 6 DK		01.1974 → 1980	D	6	10690 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2356 HMN 5		01.1974 → 1980	D	6	10690 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
	6	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3		+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)
	123 003									
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03				88 871 110 (88 657)	92 767 960






8		125											
D 2555 M		10.1973 → 07.1977 D		5		9199 cm ³ 2V		124 kW		(168 PS) 17:1		150,00 mm	
	5	KH 92,4	FBO	46	1 T15 3	CR	G3	0,85	0,00	125,00		93 076 600	(92 516,92 893)
	125 101	VT1 -0,20	LOX	97	1 M 3			1,29	+0,32				
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		89 056 110		93 076 960	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		89 057 110		93 076 961	
						→		RENAULT TRUCKS (RVI)				862	

S







			Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio				ε
D 8		D	6	115 x 125	7800	2	17:1	105-120	143-163	1
D 8	05, 06	D	6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	2
DN 8	01	D	6	115 x 125	7800	2	17:1	120	163	1
DS 8	01, 05, 06	D (A)	6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	2
DSI 8	01	D (LA)	6	115 x 125	7800	2	16:1	178	242	2
D 9 A		D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	8
D 9 M		D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	8
DC 9 Euro 3	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	169-221	230-300	6
DC 9 Euro 3	62 A , 63 A , 65 A , 68 A , 69 A	D (LA)	5	127 x 140	8870	4	18:1			40
DC 9	19	D (LA)	5	127 x 140	8870	4	17:1	169	230	30
DC 9 Euro 4	16, 17, 18	D (LA)	5	127 x 140	8870	4	17:1	169-228	230-310	39
DC 9 Euro 3	11, 12, 13, 20, 21, 61 A 228, 61 A 243, 64 A 177, 64 A 199	D (LA)	5	127 x 140	8870	4		169-243	230-330	30
DC 9 Euro 2	60 A 177, 60 A 199, 60 A 228, 60 A 243	D (LA)	5	127 x 140	8870	4	18:1	177-243	240-330	30
DN 9	01	D (A)	6	115 x 136	8476	2	16:1	123-128	167-174	1
DS 9	05, 06, 08	D (A)	6	115 x 136	8476	2	17:1	155-185	211-252	4
DS 9	01, 02	D (A)	6	115 x 136	8476	2	16:1	162-180	220-245	3
DS 9		D (A)	6	115 x 136	8476	2	16:1	185	252	4
DS 9 93M		D (A)	6	115 x 136	8476	2	17:1	164-201	219-273	8
DS 9 95M		D (A)	6	115 x 136	8476	2	17:1	200	270	8
DSC 9 Euro 1	10	D (LA)	6	115 x 136	8476	2	18:1	162	220	5
DSC 9 Euro 2	11, 12, 13, 15	D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	162-228	220-310	7
DSC 9		D (A)	6	115 x 136	8476	2	16:1	167	227	4
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09	D (LA)	6	115 x 136	8476	2		184-208	250-283	4
DSC 9	47	D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	8
DSC 9	01, 02	D (LA)	6	115 x 136	8476	2	16:1	202	275	3
DSI 9 44M		D (LA)	6	115	8476	2				8
DSI 9 46M		D (LA)	6	115	8476	2				9
DSI 9 47M		D (LA)	6	115	8476	2				9
DSI 9 50M		D (LA)	6	115	8476	2				8
DSI 9 60M		D (LA)	6	115	8476	2				8
D 11		D	6	127 x 145	11022	2	15-16	149-158	202-215	13
DC 11 Euro 2	01, 07	D (LA)	6	127 x 140	10640	4		243-250	330-340	31
DC 11 Euro 3	03	D (LA)	6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	32
DC 11 Euro 3	06, 08	D (LA)	6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	31
DC 11 Euro 2	02	D (LA)	6	127 x 140	10640	4	18:1	280	380	30
DC 11 Euro 3	04, 09	D (LA)	6	127 x 140	10640	4	18:1	280	380	30
DN 11	06 B	D (A)	6	127 x 145	11022	2		143	194	23
DN 11	01	D	6	127 x 145	11022	2	16:1	149	203	13
DS 11		D (A)	6	127 x 145	11022	2	16-17	166-233	225-317	14
DS 11	78	D (A)	6	127 x 145	11022	2	18:1	180-235	245-320	21
DS 11	01, 14, 15, 16	D (A)	6	127 x 145	11022	2	15:1	184-224	250-305	18
DS 11	34, 71, 72, 73, 74	D (A)	6	127 x 145	11022	2	16:1	189-232	257-315	20
DS 11	02, 18	D (LA)	6	127 x 145	11022	2		224-267	305-363	18
DS 11	08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75	D (A)	6	127 x 145	11022	2	17:1	228-267	310-363	14
DSC 11 Euro 1	24, 27, 27 C	D (LA)	6	127 x 145	11022	2		180-191	245-260	21
DSC 11	04	D (LA)	6	127 x 145	11022	2		189	257	25
DSC 11	35, 36, 39, 71	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	191-267	260-363	14
DSC 11	02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	16:1	230-267	313-363	20
DSC 11 Euro 1	21, 23, 74, 75, 79	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	235-266	320-362	14
DSC 11	01	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	15-15,5	245	333	18
DSC 11 Euro 2		D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	26
DSC 11 Euro 1	22	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	280	381	22
DSC 11	70, 70 C	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	280	381	22
DSC 11 (USA)		D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1			16
DSI 11 (USA)		D (A)	6	127 x 145	11022	2		169	230	16
DTC 11 Euro 1	01, 02	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	295	401	22
DSC 11 (Gas)		GF (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1			12
DC 12 Euro 2	45 A, 52 A, 53 A, 54 A, 59 A, 60 A	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1			41
DC 12 Euro 4	23, 24, 26	D (LA)	6	127 x 154	11716	4		250-309	340-420	36
DC 12 Euro 4	10, 13, 25	D (LA)	6	127 x 154	11716	4		250-309	340-420	35
DC 12 Euro 3	55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 56 A 359, 58 A 257, 58 A 272	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	257-359	350-488	37
DC 12 Euro 2	46 A, 47 A, 48 A, 50 A 272, 50 A 316, 50 A 330, 57 A	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	272-330	370-450	33
DC 12 Euro 3	06, 14, 17	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	280-309	380-420	33



			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
DC 12 Euro 5	15, 18	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	280-309	380-420	36
DC 12 Euro 3	01, 02, 03, 09	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	294-309	400-420	28
DC 12 EEV	22	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	36
DI 12 Euro 2	57 M	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1			41
DI 12 Euro 2	68 M	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1			40
DI 12 Euro 2	49 A, 54 A 243, 56 A 272, 56 A 280	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	243-280	330-381	33
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	265-309	360-420	28
DSC 12 Gas		G (LA)	6	127 x 154	11716	4	12:1			10
DT 12 Euro 4	03, 11, 12, 17	D (LA)	6	127 x 154	11716	4		309-353	420-480	35
DT 12 Euro 3	08	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	324	440	27
DT 12 Euro 3	06, 10	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	324-345	440-470	37
DT 12 Euro 3	02	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	346	470	29
DT12	19	D (LA)	6	127 x 154	11716	4				35
DT12 Euro 3	18	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	324	440	37
SGI 12 A		G (A)	6	127 x 154	11700	2	11,0:1			11
DC 13 107 410 Euro 3		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	302	410	43
DC 13 113 400 Euro 5		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	294	400	43
DC 13 115 410 Euro 6		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	302	410	43
DC 13 120 400 EEV		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	294	400	43
DS 14		D (A)	8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	15
DS 14	01, 02, 06	D (A)	8	127 x 140	14181	2		275-310	387-425	15
DS 14	42 A 24 S	D	8	127 x 140	14181	2	15:1	294	400	15
DS 14 (USA)		D (A)	8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	17
DS 14 LB 05		D (A)	8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	17
DSC 14	05, 06	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	16:1	290-318	394-432	19
DSC 14	01, 02	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	297-309	390-420	15
DSC 14 Euro 1	08 (17:1), 10 (17:1)	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	17:1	309-333	420-453	42
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	D (LA)	8	127 x 140	14181	2		309-368	420-500	24
DSC 14		D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	15
DSC 14	03, 04	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	16:1	331-346	450-470	24
DSC 14 Euro 2	16	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	16:1	368	500	24
DSC 14 (USA)		D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	17
DSI 14	420	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	15
DSI 14 (USA)		D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	17
DC 16 Euro 3	48 A	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1			23
DC 16 Euro 3	44 A, 46 A	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1			41
DC 16 Euro 2	40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331, 41 A 368	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	294-432	400-588	33
DC 16 Euro 3	02	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	353	480	34
DC 16 EEV	22	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	368	500	38
DC 16 Euro 5	09	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	17:1	368	500	37
DC 16 Euro 3	01, 03, 04, 42 A, 43 A, 45 A	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	368-427	500-580	33
DC 16 Euro 5	17, 18, 19	D (LA)	8	127 x 154	15600	4		368-456	500-620	38
DC 16 Euro 4	05, 06, 08	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	17:1	368-456	500-620	38
DC 16 Gas		G (LA)	8	127 x 154	15600	4	12:1			10





S

			Pos				Pos
80-SERIES				93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D 5
80 LB	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	93 K	11.1987 → 12.2001	DSC 9.08 D 4
82-SERIES				93 P	03.1988 → 01.1991	DN 9	D 4
82 G	05.1980 → 03.1988	DN 8.01	D	1	93 P	03.1988 → 08.1997	DN 9.01 D 1
82 G	01.1981 → 03.1988	DS 8.05	D	2	93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.05 D 4
82 G	01.1981 → 03.1988	DS 8.06	D	2	93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.06 D 4
82 G	02.1981 → 03.1988	DSI 8.01	D	2	93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.08 D 4
82 P	05.1980 → 03.1988	DN 8.01	D	1	93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02 D 3
82 P	01.1981 → 03.1988	DS 8.05	D	2	93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07 D 4
82 P	01.1981 → 03.1988	DS 8.06	D	2	93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08 D 4
82 P	01.1981 → 03.1988	DSI 8.01	D	2	93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09 D 4
82 T	05.1980 → 03.1988	DN 8.01	D	1	93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10 D 5
82 T	05.1980 → 03.1988	DS 8.01	D	2	93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.05 D 4
82 T	05.1980 → 03.1988	DS 8.06	D	2	93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.06 D 4
82 T	01.1981 → 03.1988	DS 8.05	D	2	93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.08 D 4
82 T	02.1981 → 03.1988	DSI 8.01	D	2	93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02 D 3
85-SERIES				93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D 4
85 CR	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1	93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08 D 4
86-SERIES				93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D 4
86 LB	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1	93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10 D 5
92-SERIES				93 R	→ 01.1991	DS 9	D 4
92 G	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	93 T	03.1988 → 01.1991	DS 9 D 4
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	4	93 T	03.1988 → 08.1997	DN 9.01 D 1
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	3	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.05 D 4
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	3	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.06 D 4
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	4	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.08 D 4
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	4	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02 D 3
92 G	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	4	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07 D 4
92 G	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	3	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08 D 4
92 G	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	3	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09 D 4
92 P	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10 D 5
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	4	94-SERIES		
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	3	94 CL		DSC 9.11 D 7
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	3	94 CL		DSC 9.12 D 7
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	4	94 CL		DSC 9.13 D 7
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	4	94 CL		DSC 9.15 D 7
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	4	94 CN		DSC 9.11 D 7
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	3	94 CN		DSC 9.12 D 7
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	3	94 F		DSC 9.11 D 7
92 R	01.1985 → 02.1988	DSC 9	D	4	94 K	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11 D 7
92 R	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	94 K	09.1997 → 08.2002	DSC 9.15 D 7
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	4	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.01 D 6
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	3	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.02 D 6
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	3	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.03 D 6
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	4	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.04 D 6
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	4	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.05 D 6
92 R	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	3	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.06 D 6
92 R	06.1987 → 03.1988	DSC 9.02	D	3	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.11 D 7
92 T	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.12 D 7
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	4	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.13 D 7
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	3	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.15 D 7
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	3	94 N	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11 D 7
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	4	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.01 D 6
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	4	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.02 D 6
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	4	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.03 D 6
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	3	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.04 D 6
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	3	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.05 D 6
93-SERIES				94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D 6
93 F	06.1990 → 01.1998	DN 9.01	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11 D 7
93 F	06.1990 → 01.1998	DS 9	D	4	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12 D 7
93 F	06.1990 → 01.1998	DS 9.06	D	4	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13 D 7
93 F	06.1990 → 09.1998	DS 9.08	D	4	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15 D 7
93 G	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	4	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.01 D 6
93 G	03.1988 → 01.1991	DS 9.05	D	4	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.02 D 6
93 G	03.1988 → 01.1995	DS 9.06	D	4	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.03 D 6
93 G	03.1988 → 01.1995	DS 9.08	D	4	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.04 D 6
93 G	03.1988 → 01.1995	DSC 9.02	D	3	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.05 D 6
93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	4	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.06 D 6
93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	4	94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11 D 7







				Pos					Pos
94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	7	112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	18
94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	7	112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	20
94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	7	112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	20
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	6	112 R	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	20
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	6	112 S	05.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	13
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	6	112 S	10.1981 → 10.1991	DS 11.15	D	18
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	6	112 T	05.1980 → 05.1988	DS 11.01	D	18
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	6	112 T	05.1980 → 05.1988	DS 11.02	D	18
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	6	112 T	06.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	13
94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	7	112 T	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	18
94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	7	112 T	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	18
94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	7	112 T	01.1981 → 06.1989	DS 11	D	14
94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	7	112 T	01.1981 → 10.1992	DS 11.15	D	18
111-SERIES					112 T	10.1982 → 05.1988	DS 11.14	D	18
111 LBT	01.1975 → 12.1980	D 11	D	13	112 T	06.1987 → 05.1988	DS 11.72	D	20
111 LBT	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	14	112 T	06.1987 → 05.1988	DS 11.73	D	20
111 LT	01.1975 → 04.1980	D 11	D	13	112 T	06.1987 → 05.1988	DSC 11.12	D	20
111 LT	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	14	113-SERIES				
111 LBS	01.1975 → 12.1980	D 11	D	13	113 BN	05.1990 → 08.1998	DSC 11.27 C	D	21
111 LBS	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	14	113 BN	05.1990 → 09.1998	DS 11	D	14
111 LS	01.1975 → 04.1980	D 11	D	13	113 BN	05.1990 → 09.1998	DSC 11	D	26
111 LS	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	14	113 BN	05.1990 → 09.1998	DSC 11 (Gas)	GF	12
111 LB	01.1975 → 12.1980	D 11	D	13	113 BN	06.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	20
111 LB	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	14	113 CN	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	20
111 L	01.1975 → 04.1980	D 11	D	13	113 CN	01.1990 → 08.1998	DS 11.74	D	20
111 L	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	14	113 CN	01.1990 → 08.1998	DSC 11.04	D	25
112-SERIES					113 F	10.1992 → 08.1998	DS 11.34	D	20
112 BK	05.1982 → 11.1999	DN 11.06 B	D	23	113 F	10.1992 →	DS 11	D	14
112 BK	05.1982 → 11.1999	DS 11	D	14	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.34	D	20
112 BR	01.1976 → 12.1991	DS 11	D	14	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.73	D	20
112 BR	09.1978 → 12.1990	D 11	D	13	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.74	D	20
112 BR	09.1978 → 12.1991	DS 11.01	D	18	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.75	D	14
112 BR	09.1978 → 12.1991	DS 11.14	D	18	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.78	D	21
112 BR	07.1981 → 12.1991	DS 11.15	D	18	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.13	D	20
112 CN	03.1984 → 09.1991	DS 11	D	14	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.16 B	D	20
112 CR	09.1978 → 12.1982	DS 11.01	D	18	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.17	D	20
112 CR	09.1978 → 12.1982	DS 11.14	D	18	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.18	D	20
112 CR	09.1978 → 12.1990	D 11	D	13	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.21	D	14
112 CR	07.1981 → 12.1992	DS 11.15	D	18	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.22	D	22
112 F	10.1981 → 01.1995	DS 11.15	D	18	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.23	D	14
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	14	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.35	D	14
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	18	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.36	D	14
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	18	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.70	D	22
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	18	113 K	05.1982 → 12.1999	DSC 11.70 C	D	22
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	20	113 K	01.1990 → 12.1999	DSC 11.01	D	18
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	20	113 K	07.1990 → 08.1998	DS 11.18	D	18
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	18	113 K	07.1990 → 12.1999	DSC 11.17 B	D	20
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	20	113 K	07.1990 → 12.1999	DSC 11.18 B	D	20
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	20	113 K	11.1990 → 12.1999	DS 11	D	14
112 G	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	20	113 K	09.1991 → 12.1999	DS 11.21	D	14
112 K	04.1982 → 12.1995	DS 11.15	D	18	113 L	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	20
112 K	05.1982 → 12.1995	DN 11.06 B	D	23	113 L	01.1990 → 08.1998	DS 11.74	D	20
112 K	07.1982 → 11.1990	DSC 11.01	D	18	113 L	01.1990 → 08.1998	DS 11.78	D	21
112 K	01.1988 → 05.1988	DS 11	D	14	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.21	D	14
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	18	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.24	D	21
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	18	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.27	D	21
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	18	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.71	D	14
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	20	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.34	D	20
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	20	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.71	D	20
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	18	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.73	D	20
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	20	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.74	D	20
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	20	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.78	D	21
112 P	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	20	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.04	D	25
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	14	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.21	D	14
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	18	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.24	D	21
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	18	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.27	D	21
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	18	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.71	D	14
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	20	113 N	09.1991 → 08.1998	DS 11.21	D	14
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	20	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	20

S

			Pos				Pos		
113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	20	114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	30
113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.17	D	20	114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	32
113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	14	114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	30
113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	14	114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	31
113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	14	114 T	04.1997 → 05.1999	DSC 11.74	D	14
113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	14	114 T	04.1997 → 05.1999	DSC 11.75	D	14
113 P	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	22	114 T	04.1997 → 05.1999	DSC 11.79	D	14
113 P	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	22	124-SERIES				
113 P	05.1988 → 12.2000	DS 11.73	D	20	124 K	08.1997 → 02.2002	DC 12.02	D	28
113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.13	D	20	124 K	08.1997 → 02.2002	DSC 12.02	D	28
113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.18	D	20	124 K	08.1997 → 02.2002	DSC 12.05	D	28
113 P	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	20	124 K	08.1997 → 08.2002	DC 12.01	D	28
113 P	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	14	124 K	09.2002 →	DC 12.03	D	28
113 P	01.1990 → 12.2000	DS 11.22	D	14	124 P	09.1995 → 02.2002	DC 12.01	D	28
113 P	11.1991 → 05.1997	DSC 11.23	D	14	124 P	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	28
113 R	05.1988 → 05.1997	DS 11.73	D	20	124 P	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	28
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	20	124 P	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	28
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.13	D	20	124 P	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	28
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	20	124 P	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	28
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.18	D	20	124 P	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	27
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	14	124 P	09.2000 →	DT 12.02	D	29
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.22	D	22	124 R	09.1995 → 01.2002	DC 12.01	D	28
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.23	D	14	124 R	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	28
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	14	124 R	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	28
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	14	124 R	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	28
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	14	124 R	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	28
113 R	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	22	124 R	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	28
113 R	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	22	124 R	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	27
113 R	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	20	124 R	09.2000 →	DT 12.02	D	29
113 R	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	14	124 T	03.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	28
113 R	06.1988 → 05.1997	DSC 11.70	D	22	124 T	03.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	28
113 R	01.1990 → 05.1997	DS 11.22	D	14	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	28
113 R	11.1991 → 05.1997	DSC 11.17	D	20	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	28
113 T	05.1988 → 02.2000	DS 11.75	D	14	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.03	D	28
113 T	05.1988 → 05.2000	DN 11.01	D	13	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.05	D	28
113 T	05.1988 → 05.2000	DS 11.34	D	20	124 T	03.1995 → 09.2004	DT 12.02	D	29
113 T	05.1988 → 05.2000	DS 11.73	D	20	124 T	03.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	27
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.12	D	20	124 T	09.1995 →	DC 12.01	D	28
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.13	D	20	141-SERIES				
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.16	D	20	141 L	06.1978 → 12.1981	DS 14	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.17	D	20	142-SERIES				
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.18	D	20	142 R	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.21	D	14	142 R	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.22	D	22	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.23	D	14	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.35	D	14	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.36	D	14	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	19
114-SERIES					142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.06	D	19
114 K	08.1997 → 12.2003	DC 11.07	D	31	142 R	1983 → 03.1988	DSI 14 (USA)	D	17
114 K	08.1997 →	DC 11.03	D	32	142 R	1983 → 03.1988	DSI 14.420	D	15
114 K	08.1997 →	DC 11.04	D	30	142 T	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	15
114 K	08.1997 →	DC 11.06	D	31	142 T	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	15
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	31	142 T	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	15
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	30	142 T	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	19
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	32	142 T	10.1982 → 03.1988	DSC 14.01	D	15
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	30	142 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	19
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	31	143-SERIES				
114 P	05.1996 → 05.1999	DSC 11.74	D	14	143 R	03.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	24
114 P	05.1996 → 05.1999	DSC 11.75	D	14	143 R	03.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	24
114 P	05.1996 → 05.1999	DSC 11.79	D	14	143 R	05.1988 → 12.1994	DSC 14.06	D	19
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	31	143 R	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	24
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	30	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	24
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	32	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	24
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	30	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	24
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	31	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	24
114 R	05.1996 → 05.1999	DSC 11.74	D	14	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	24
114 R	05.1996 → 05.1999	DSC 11.79	D	14	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	19
114 R	05.1996 → 06.1999	DSC 11.75	D	14	143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	24
114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	31	143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	24

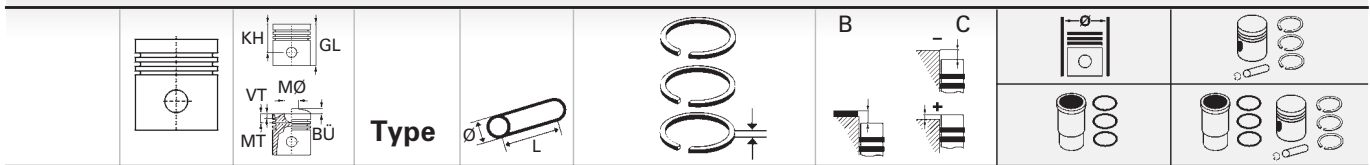
S

				Pos					Pos
143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	24	L 140	08.1975 → 08.1978	DS 14 LB 05	D	17
143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	24	LB-SERIES				
164-SERIES					LB 81	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1
164 R	04.2000 →	DC 16.01	D	33	LB 85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1
164 R	04.2000 →	DC 16.02	D	34	LB 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	13
164 T	04.2000 →	DC 16.01	D	33	LB 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14
164 T	04.2000 →	DC 16.02	D	34	LB 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	15
B-SERIES					LB 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	15
B 80	01.1968 → 04.1976	D 8	D	1	LBS-SERIES				
B 86	10.1976 → 01.1995	D 8	D	1	LBS 85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1
B 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	13	LBS 86	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1
B 110	10.1969 → 12.1976	DS 11	D	14	LBS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	13
B 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	13	LBS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14
BF-SERIES					LBS 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	15
BF 80	01.1986 → 04.1976	D 8	D	1	LBS 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	15
BF 86	12.1976 → 01.1999	D 8	D	1	LBT-SERIES				
BF 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	13	LBT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14
BF 110	01.1971 → 12.1976	DS 11	D	14	LBT 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	15
BF 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	13	LBT 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	15
BR-SERIES					LS-SERIES				
BR 85	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1	LS 85	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1
BR 110	01.1968 → 04.1972	D 11	D	13	LS 86	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1
BR 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	13	LS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	13
CENTURY					LS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14
Century 12.35	05.1996 →	DSC 12.05	D	28	LS 140	03.1972 → 01.1977	DS 14	D	15
Century 12.35	11.1999 →	DC 11.04	D	30	LS 141	12.1976 → 04.1980	DS 14	D	15
Century 12.37	01.2000 →	DC 12.01	D	28	LT-SERIES				
Century 12.37	01.2000 →	DC 12.03	D	28	LT 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	13
Century 12.85	09.2002 →	DC 12.01	D	28	LT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14
Century 13.37	01.2002 →	DC 12.01	D	28	LT 145	01.1975 → 01.1977	DS 14	D	15
Century 13.37	01.2002 →	DC 12.03	D	28	LT 146	01.1975 → 04.1980	DS 14	D	15
CR-SERIES					N-SERIES				
CR 110	01.1968 → 04.1971	D 11	D	13	N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.16	D	39
CR 110	10.1969 → 04.1971	DS 11	D	14	N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.17	D	39
CR 111	01.1968 → 12.1978	D 11	D	13	N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.18	D	39
G-SERIES					OMNICITY				
G 230	10.2007 →	DC 9.16	D	39	OmniCity	09.2002 →	DC 9.01	D	6
G 270	10.2007 →	DC 9.17	D	39	OmniCity	09.2002 →	DC 9.02	D	6
G 310	10.2007 →	DC 9.18	D	39	OmniCity	09.2002 →	DC 9.03	D	6
G 340	11.2005 →	DC 12.10	D	35	OmniCity	02.2004 →	DT 12.12	D	35
G 380	11.2005 →	DC 12.13	D	35	OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	31
G 380	05.2006 →	DC 12.18	D	36	OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	30
G 410	10.2013 →	DC 13 115 410	D	43	OmniCity	11.2005 →	DC 9.16	D	39
G 420	10.2006 →	DT 12.12	D	35	OmniCity	11.2005 →	DC 9.17	D	39
G 470	10.2007 →	DT 12.06	D	37	OmniCity	11.2005 →	DC 9.18	D	39
G 480	10.2006 →	DT 12.17	D	35	OmniCity	11.2005 →	DC 12.10	D	35
IRIZAR					OmniCity	11.2005 →	DC 12.13	D	35
Irizar Century	11.2005 →	DC 12.13	D	35	OMNIEXPRESS				
Irizar Century	10.2006 →	DT 12.17	D	35	OmniExpress	09.2007 →	DC 9.18	D	39
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.17	D	39	OmniExpress	09.2007 →	DC 12.13	D	35
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.18	D	39	OMNILINK				
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 12.10	D	35	OmniLink	11.2005 →	DC 9.16	D	39
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 12.13	D	35	OmniLink	11.2005 →	DC 9.17	D	39
Irizar PB	10.2006 →	DT 12.17	D	35	OmniLink		DC 9.06	D	6
Irizar PB	2007 →	DT 12.03	D	35	P-SERIES				
K-SERIES					P 230	09.2004 →	DC 9.13	D	30
K-Series 124	11.2005 →	DC 12.10	D	35	P 230	09.2004 →	DC 9.16	D	39
K-Series 124	11.2005 →	DC 12.13	D	35	P 230	12.2006 →	DC 9.19	D	30
K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.16	D	39	P 270	09.2004 →	DC 9.12	D	30
K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.17	D	39	P 270	09.2004 →	DC 9.17	D	39
K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.18	D	39	P 270	09.2004 →	DC 9.20	D	30
L-SERIES					P 310	09.2004 →	DC 9.11	D	30
L 80	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	P 310	09.2004 →	DC 9.18	D	39
L 81	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1	P 310	09.2004 →	DC 9.21	D	30
L 85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	P 340	09.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	31
L 86	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1	P 340	09.2005 →	DC 12.10	D	35
L 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	13	P 380	09.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	30
L 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14	P 380	09.2005 →	DC 12.13	D	35
L 140	03.1972 → 04.1980	DS 14	D	15	P 380	09.2006 →	DC 12.18	D	36

S



				Pos					Pos
P 410	09.2013 →	DC 13 115 410	D	43					
P 420	09.2004 →	DC 12.14	D	33					
P 420	09.2004 →	DC 12.15	D	36					
P 420	09.2004 →	DT 12.11	D	35					
P 420	09.2004 →	DT 12.12	D	35					
P 470	09.2004 → 08.2005	DT 12.06	D	37					
P 480	04.2004 →	DT 12.17	D	35					
PB-SERIES									
PB GT 13.9	09.2006 →	DT 12.03	D	35					
PB GT 13.9	09.2006 →	DT 12.12	D	35					
PB GT 13.9	10.2007 →	DT 12.17	D	35					
R-SERIES									
R 230	09.2004 →	DC 9.13	D	30					
R 230	09.2004 →	DC 9.16	D	39					
R 270	09.2004 →	DC 9.12	D	30					
R 270	09.2004 →	DC 9.17	D	39					
R 310	09.2004 →	DC 9.11	D	30					
R 310	09.2004 →	DC 9.18	D	39					
R 340	03.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	31					
R 340	09.2005 →	DC 12.10	D	35					
R 380	03.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	30					
R 380	09.2005 →	DC 12.13	D	35					
R 380	09.2006 →	DC 12.18	D	36					
R 410	09.2013 →	DC 13 115 410	D	43					
R 420	02.2004 →	DC 12.14	D	33					
R 420	02.2004 →	DC 12.15	D	36					
R 420	02.2004 →	DT 12.11	D	35					
R 420	02.2004 →	DT 12.12	D	35					
R 470	04.2004 → 09.2006	DT 12.03	D	35					
R 470	04.2004 → 09.2006	DT 12.06	D	37					
R 480	10.2006 →	DT 12.17	D	35					
R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	33					
R 500	03.2004 →	DC 16.06	D	38					
R 500	03.2004 →	DC 16.09	D	37					
R 500	03.2004 →	DC 16.19	D	38					
R 500	03.2004 →	DC 16.22	D	38					
R 560	02.2006 →	DC 16.05	D	38					
R 560	05.2006 →	DC 16.18	D	38					
R 580	04.2004 → 09.2006	DC 16.03	D	33					
R 620	02.2006 →	DC 16.08	D	38					
R 620	05.2006 →	DC 16.17	D	38					
T-SERIES									
T 310	09.2004 →	DC 9.11	D	30					
T 340	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	31					
T 380	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	30					
T 420	09.2004 → 10.2005	DC 12.14	D	33					
T 420	09.2004 → 10.2005	DT 12.11	D	35					
T 420	09.2004 → 12.2005	DT 12.12	D	35					
T 470	09.2004 → 10.2005	DT 12.06	D	37					
T 500	09.2004 → 10.2005	DC 16.04	D	33					
T 580	09.2004 → 10.2005	DC 16.03	D	33					



1		115										
D 8		01.1968 → 01.1999	D	6	7800 cm ³	2V	105-120 kW	(143-163 PS)	17:1	125,00 mm		
DN 8		01										
		05.1980 → 03.1988	D	6	7800 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	17:1	125,00 mm		
DN 9		01										
		01.1985 → 01.1998	D (A)	6	8476 cm ³	2V	123-128 kW	(167-174 PS)	16:1	136,00 mm		

	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	89 088 110					
--	--------	-------	---------	---------	-------------	----------------	-------------------	--	--	--	--	--

2		115										
D 8		05, 06										
			D	6	7800 cm ³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm		
DS 8		01, 05, 06										
		05.1980 → 03.1988	D (A)	6	7800 cm ³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm		
DSI 8		01										
		01.1981 → 03.1988	D (LA)	6	7800 cm ³	2V	178 kW	(242 PS)	16:1	125,00 mm		

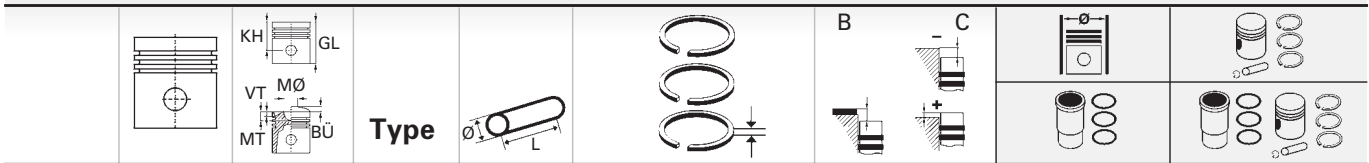
	6	KH 96,1 MT -18,1 MØ 76 GL 150,1	RTK	46 96	1 R 2,385 MO G6 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR	0,95 1,35	+0,07 +0,50	115,00		93 152 600 [1]		
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4		89 088 110		93 152 961 [2]		

[1] **DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01:** → 12.1987

[2] **DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01:** → 12.1987, mot. 500 1443 →

3		115										
DS 9		01, 02										
		01.1985 → 03.1988	D (A)	6	8476 cm ³	2V	162-180 kW	(220-245 PS)	16:1	136,00 mm		
DSC 9		01, 02										
		01.1985 → 08.1997	D (LA)	6	8476 cm ³	2V	202 kW	(275 PS)	16:1	136,00 mm		

	6	KH 87,35 VT1 -2,60 MT -22,05 MØ 69 GL 139,35	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR		+0,07 +0,50	115,00		90 221 600		
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4 (50 007 888)		89 385 110		90 221 962		



4		115
DS 9	05, 06, 08	
	01.1985 → 09.1998 D (A)	6 8476 cm ³ 2V 155-185 kW (211-252 PS) 17:1 136,00 mm
DS 9		
	01.1985 → 01.1998 D (A)	6 8476 cm ³ 2V 185 kW (252 PS) 16:1 136,00 mm
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09	
	11.1987 → 12.2001 D (LA)	6 8476 cm ³ 2V 184-208 kW (250-283 PS) 136,00 mm
DSC 9		
	01.1985 → 03.1988 D (A)	6 8476 cm ³ 2V 167 kW (227 PS) 16:1 136,00 mm

	6	KH 87,4 VT1 -2,40 MT -20,23 MØ 69 GL 139,4	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR		115,00	90 738 700
	115 129							
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	89 088 110	90 738 970
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4 (50 007 888)	89 385 110	90 738 971

5		115						
DSC 9 Euro 1	10							
	03.1988 → 08.1997 D (LA)	6 8476 cm ³ 2V 162 kW (220 PS) 18:1 136,00 mm						
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	89 088 110	
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4 (50 007 888)	89 385 110	

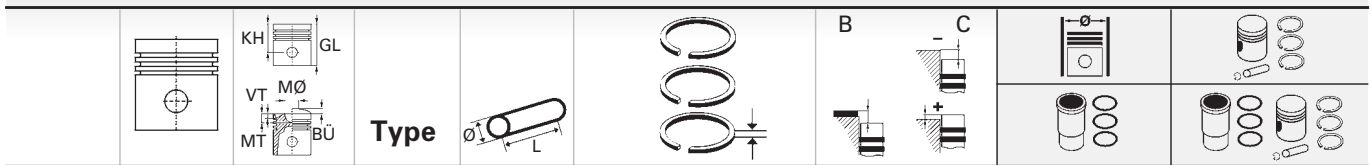
6		115						
DC 9 Euro 3	01, 02, 03, 04, 05, 06							
	08.1996 → D (LA)	6 8974 cm ³ 2V 169-221 kW (230-300 PS) 18:1 144,00 mm						
	6	KH 83,4 MØ 72,8 GL 131	RTK TPL KBB LOX	50 92	1 T15 3,16 CK G6 1 M 2,39 1 DSF 3,5 CR		115,00	41 521 600 NEW
	115 134							
	N Cyl.	A=127,95	C=140,7	L=257,3	H+F=8,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 130,5 x 4	89 844 110	41 521 960 NEW



7		115					
DSC 9 Euro 2							
	11, 12, 13, 15						
	08.1996 →						
	D (LA)	6 8974 cm ³ 2V 162-228 kW (220-310 PS) 18:1 144,00 mm					
	6 KH 83,4 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -20,4 MØ 71,3 GL 130,92	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CK G6 1 M 2,39 1 DSF 3,5 CR		115,00	40 263 600
	N Cyl.	A=127,95 C=140,7	L=257,3	H+F=8,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 130,5 x 4	89 844 110	40 263 960

8		115					
D 9 A							
		D (LA) 6 8974 cm ³ 2V 191 kW (260 PS) 18:1 144,00 mm					
D 9 M							
		D (LA) 6 8974 cm ³ 2V 191 kW (260 PS) 18:1 144,00 mm					
DS 9 93M							
		D (A) 6 8476 cm ³ 2V 164-201 kW (219-273 PS) 17:1 136,00 mm					
DS 9 95M							
		D (A) 6 8476 cm ³ 2V 200 kW (270 PS) 17:1 136,00 mm					
DSC 9							
	47	D (LA) 6 8974 cm ³ 2V 191 kW (260 PS) 18:1 144,00 mm					
DSI 9 44M							
		D (LA) 6 8476 cm ³ 2V					
DSI 9 50M							
		D (LA) 6 8476 cm ³ 2V					
DSI 9 60M							
		D (LA) 6 8476 cm ³ 2V					
	6 KH 83,4 VT1 -2,40 VT2 -2,60 MT -20,5 MØ 72 GL 130,92	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CK G6 1 M 2,39 1 DSF 3,5 CR		115,00	40 182 600
	N Cyl.	A=128 X=17,7	C=140,76 L=257,5	H+F=8,3+0,8	1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4	89 599 110 [1]	40 182 960
[1]	mit Feuerring/with fire ring/segment de feu/segmento del fuego/c огневым кольцом 17,7 мм						

9		115					
DSI 9 46M							
		D (LA) 6 8476 cm ³ 2V					
DSI 9 47M							
		D (LA) 6 8476 cm ³ 2V					
	N Cyl.	A=128 X=17,7	C=140,76 L=257,5	H+F=8,3+0,8	1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4	89 599 110 [1]	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/segment de feu/segmento del fuego/c огневым кольцом 17,7 мм						



10		127								
DSC 12 Gas		G (LA)		6	11716 cm ³	4V	12:1	154,00 mm		
DC 16 Gas		G (LA)		8	15600 cm ³	4V	12:1	154,00 mm		
	6/8	KH 84,54 MT -25,4 MØ 94 GL 128,54	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR	127,00	40 335 600		
	127 033									

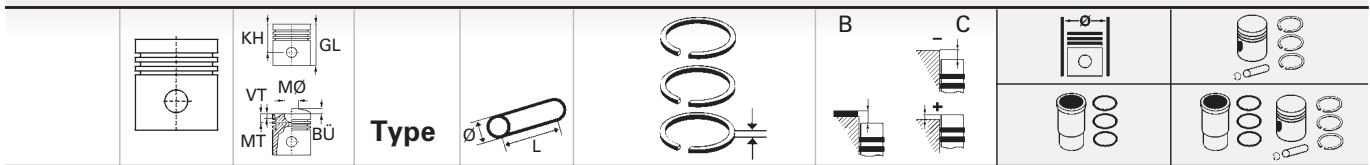
11		127								
SGI 12 A		G (A)		6	11700 cm ³	2V	11,0:1	154,00 mm		
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110			

12		127								
DSC 11 (Gas)		05.1990 → 09.1998	GF (LA)	6	11022 cm ³	2V	17:1	145,00 mm (1)		
(1) only used in gas engines										
	6	KH 98,26 MT -27,5 MØ 84 GL 155,76	RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 G3 CR	127,00	93 066 600		
	127 013									

13		127								
D 11		01.1968 → 12.1990	D	6	11022 cm ³	2V	149-158 kW (202-215 PS)	15-16	145,00 mm	
DN 11		05.1980 → 05.2000	D	6	11022 cm ³	2V	149 kW (203 PS)	16:1	145,00 mm	

	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	89 366 110 (89 065)	
--	--------	-------	---------	-------	-------------	---	-------------------------------	--

S



14		127									
DS 11	08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75	05.1982 →	D (A)	6	11022 cm ³	2V	228-267 kW	(310-363 PS)	17:1	145,00 mm	
DS 11		02.1968 →	D (A)	6	11022 cm ³	2V	166-233 kW	(225-317 PS)	16-17	145,00 mm	
DSC 11	35, 36, 39, 71	05.1982 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	191-267 kW	(260-363 PS)	17:1	145,00 mm	
DSC 11 Euro 1	21, 23, 74, 75, 79	05.1982 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	235-266 kW	(320-362 PS)	17:1	145,00 mm	
	6 127 010	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G6				127,00	91 639 600 [1]
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)			89 439 110	91 639 960 [1]
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)			89 497 110	91 639 961 [1]
[1]	DS 11, DS 11.08, DS 11.21, DS 11.22, DS 11.23, DS 11.30, DS 11.35, DS 11.36, DS 11.39, DS 11.75, DSC 11.21, DSC 11.23, DSC 11.35, DSC 11.36: 01.1991 →										

15		127									
DS 14	42 A 24 S	06.1984 → 12.1998	D	8	14181 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	15:1	140,00 mm	
DS 14		10.1969 → 12.1981	D (A)	8	14181 cm ³	2V	257-283 kW	(350-385 PS)	15:1	140,00 mm	
DS 14	01, 02, 06	05.1980 →	D (A)	8	14181 cm ³	2V	275-310 kW	(387-425 PS)		140,00 mm	
DSC 14		05.1980 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm	
DSC 14	01, 02	05.1980 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	297-309 kW	(390-420 PS)	15,5:1	140,00 mm	
DSI 14	420	1983 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140,00 mm	

	8 127 008	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -26,2 MØ 75,5 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G6	0,95 1,35	-0,80 -0,35		127,00	93 938 600 [1], [2] (91 879, 91 880, 92 784)
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4		1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 006 659)			88 568 110	93 938 960 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

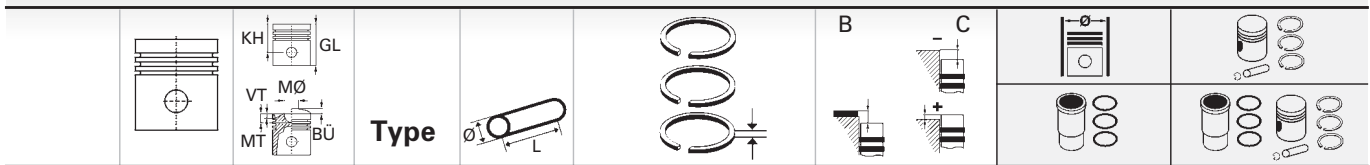
		Type					
[1]	DS 14: → 12.1976 DS 14.01, DS 14.02: 01.1983 →						
[2]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами						

16									
127									
DSC 11 (USA)		1978 → 1988		D (LA)	6	11022 cm ³	2V	17:1	145,00 mm
DSI 11 (USA)		11.1973 → 06.1990		D (A)	6	11022 cm ³	2V	169 kW (230 PS)	145,00 mm
	6	KH 98,76 VT1 -2,90 MT -25,41 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,16 CR G6 2 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	90 946 600 [1]
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		89 367 110	90 946 960 [1]
[1]	01.1978 →								

17									
127									
DS 14 (USA)				D (A)	8	14181 cm ³	2V	257 kW (350 PS)	15:1 140,00 mm (1)
DSI 14 LB 05		08.1975 → 08.1978		D (A)	8	14181 cm ³	2V	257 kW (350 PS)	15:1 140,00 mm
DSC 14 (USA)				D (LA)	8	14181 cm ³	2V	316 kW (430 PS)	15,5:1 140,00 mm (1)
DSI 14 (USA)		1983 → 03.1988		D (LA)	8	14181 cm ³	2V	309 kW (420 PS)	15,5:1 140,00 mm (1)
(1) also industry-engine									

	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24,8 MØ 75,5 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35		127,00	93 234 600
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4	1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 006 659)		88 568 110	93 234 960

S



18		127										
DS 11	02, 18											
	05.1980 → 08.1998	D	(LA)	6	11022 cm ³	2V	224-267 kW	(305-363 PS)	145,00 mm			
DS 11	01, 14, 15, 16											
	09.1978 → 12.1995	D	(A)	6	11022 cm ³	2V	184-224 kW	(250-305 PS)	15:1	145,00 mm		
DSC 11	01											
	01.1981 → 12.1999	D	(LA)	6	11022 cm ³	2V	245 kW	(333 PS)	15-15,5	145,00 mm		
	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -27,06 MØ 76 GL 156,26	RTK TPL	50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	93 398 600 [1]			
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		89 367 110	93 398 961 [1]			
[1]	DS 11.01: mot. 880840 → DS 11.15, DSC 11.01: → 12.1988											

19		127										
DSC 14	05, 06											
	05.1980 → 12.1996	D	(LA)	8	14181 cm ³	2V	290-318 kW	(394-432 PS)	16:1	140,00 mm		
	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24 MØ 76 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35		127,00	90 733 700			
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4	1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 006 659)		88 568 110	90 733 970			

20		127										
DS 11	34, 71, 72, 73, 74											
	01.1981 → 12.2000	D	(A)	6	11022 cm ³	2V	189-232 kW	(257-315 PS)	16:1	145,00 mm		
DSC 11	02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B											
	01.1981 → 12.2000	D	(LA)	6	11022 cm ³	2V	230-267 kW	(313-363 PS)	16:1	145,00 mm		
	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	90 759 600			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	89 367 110	90 759 961	
	6 127 010	KH 98,36 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 155,86	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	-0,14 +0,15	127,00	94 781 600 [1]	
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	89 367 110	94 781 961 [2]	
[1]	KH -0,40 mm								
[2]	DSC 11.02: 01.1987 →								

21

DS 11	78	05.1982 → 08.1998	D (A)	6	11022 cm ³	2V	180-235 kW	(245-320 PS)	18:1	145,00 mm
DSC 11 Euro 1	24, 27, 27 C	12.1988 → 08.1998	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	180-191 kW	(245-260 PS)		145,00 mm

	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	89 439 110	
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	89 497 110	

22

DSC 11	70, 70 C	05.1982 → 12.1999	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	145,00 mm
DSC 11 Euro 1	22	05.1982 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	145,00 mm
DTC 11 Euro 1	01, 02	05.1988 → 05.1997	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	17:1	145,00 mm

	6 127 013	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	KKK LOX RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		127,00	90 712 600 [1]
--	--------------	--	--------------------------	-----------	--	--	---------------	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	89 439 110	90 712 960 [1]
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	89 497 110	90 712 961 [1]
[1]	DSC 11.70: 01.1990 →							

23 **127**

DN 11	06 B	05.1982 → 11.1999	D (A)	6	11022 cm ³	2V	143 kW	(194 PS)	145,00 mm
DC 16 Euro 3	48 A		D (LA)	8	15600 cm ³	4V		18:1	154,00 mm

	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110 <small>NEW</small>	

24 **127**

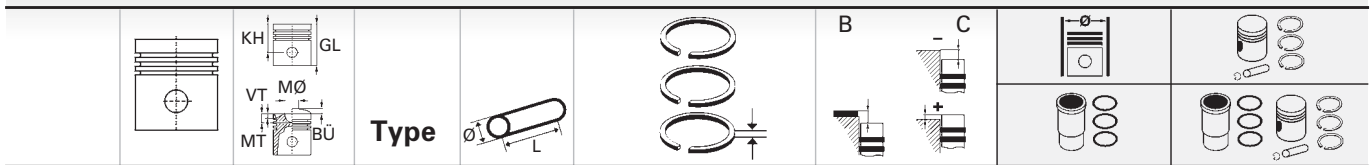
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	06.1988 → 12.1996	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	309-368 kW	(420-500 PS)	140,00 mm
DSC 14	03, 04	03.1988 → 12.1996	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	331-346 kW	(450-470 PS)	16:1 140,00 mm
DSC 14 Euro 2	16	03.1988 → 12.1996	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	368 kW	(500 PS)	16:1 140,00 mm

	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -23,85 MØ 75,5 GL 146,67	KKK LOX RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,16 -0,54	127,00	90 737 600 [1]
	N Cyl.	A=140	C=155,7	L=275,5	H+F=10,05+0,4	1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4		89 411 110	90 737 961
[1]	DSC 14.03, DSC 14.04, DSC 14.08, DSC 14.10, DSC 14.16: mot. 554 8743 →								

25 **127**

DSC 11	04	12.1988 → 08.1998	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	189 kW	(257 PS)	145,00 mm
---------------	-----------	-------------------	--------	---	-----------------------	----	--------	----------	-----------

	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	89 367 110	
--	--------	---------------	---------	-------	-------------	---	-------------------	--



26		127										
DSC 11 Euro 2		05.1990 → 09.1998 D (LA)		6	11022 cm ³	2V	245-280 kW	(333-381 PS)	17:1	145,00 mm		
	6	KH 98,76 VT1 -0,50 MT -21,3 MØ 83 GL 156,26	TPL LOX RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6					127,00	94 332 600
	127 010											
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)				89 439 110 [1]	94 332 960
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)				89 497 110 [1]	94 332 961
[1]	01.1995 →											

27		127										
DT 12 Euro 3		08										
		03.1995 → 09.2004 D (LA)		6	11716 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	154,00 mm		
	6	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR					127,00	40 368 600
	ST127044/ 127045											
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	40 368 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4				89 901 110 <small>NEW</small>	40 368 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)				89 881 110	40 368 962
	6	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR					127,00	40 907 600
ST127044/ 127045												

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	40 907 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110 <small>NEW</small>	40 907 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	40 907 961

28 **127**
DC 12 Euro 3
01, 02, 03, 09

03.1995 →

 D (LA) 6 11716 cm³ 4V 294-309 kW (400-420 PS) 18:1 154,00 mm

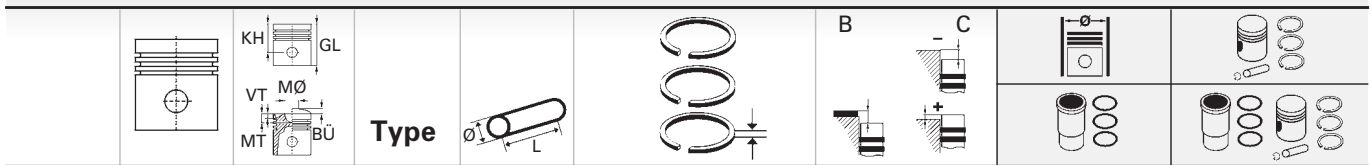
DSC 12 Euro 2
01, 02, 03, 05

03.1995 →

 D (LA) 6 11716 cm³ 4V 265-309 kW (360-420 PS) 18:1 154,00 mm

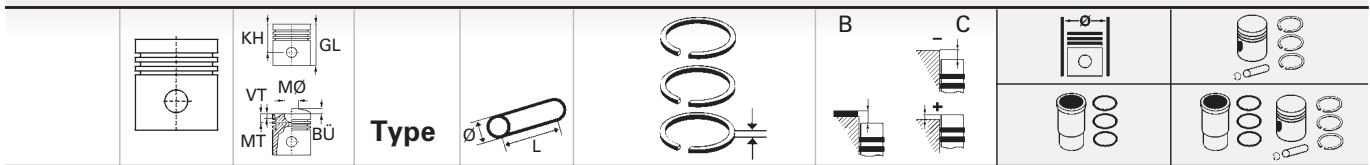
	6	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR	127,00	40 368 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	40 368 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110 <small>NEW</small>	40 368 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	40 368 962
	6	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR	127,00	99 374 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 374 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110 <small>NEW</small>	99 374 964
	6	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR	127,00	99 500 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 500 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110 <small>NEW</small>	99 500 961

S



29		127											
DT 12 Euro 3		02 03.1995 →		D	(LA)	6	11716 cm ³	4V	346 kW	(470 PS)	18:1	154,00 mm	
 6 ST127044/127045 MØ 78 GL 125,21		KH 85,21 MT -22,15	PSK TPL	54 106		1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR					127,00	40 368 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27			1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	40 368 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4				89 901 110 NEW	40 368 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)				89 881 110	40 368 962
 6 ST127044/127045 MØ 75,03 GL 125,21		KH 85,21 MT -22,95	PSK TPL	54 106		1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR					127,00	40 907 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27			1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	40 907 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4				89 901 110 NEW	40 907 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)				89 881 110	40 907 961
 6 127 033 MØ 78 GL 129,04		KH 85,04 MT -22,15	RTK TPL	54 106		1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 G3 CR					127,00	99 374 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27			1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	99 374 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4				89 901 110 NEW	99 374 964

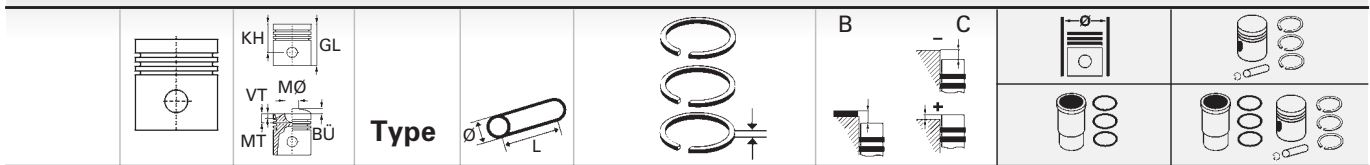
S










30		127		Type								
DC 9	19	12.2006 →	D (LA)	5	8870 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	17:1	140,00 mm		
DC 9 Euro 2	60 A 177, 60 A 199, 60 A 228, 60 A 243	09.2006 →	D (LA)	5	8870 cm ³	4V	177-243 kW	(240-330 PS)	18:1	140,00 mm		
DC 9 Euro 3	11, 12, 13, 20, 21, 61 A 228, 61 A 243, 64 A 177, 64 A 199	09.2004 →	D (LA)	5	8870 cm ³	4V	169-243 kW	(230-330 PS)		140,00 mm		
DC 11 Euro 2	02	02.1996 → 09.2004	D (LA)	6	10640 cm ³	4V	280 kW	(380 PS)	18:1	140,00 mm		
DC 11 Euro 3	04, 09	02.1996 →	D (LA)	6	10640 cm ³	4V	280 kW	(380 PS)	18:1	140,00 mm		
	5/6	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6					127,00	99 496 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	99 496 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4				89 901 110 <small>NEW</small>	99 496 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)				89 881 110	99 496 961


31		127		Type								
DC 11 Euro 2	01, 07	02.1996 → 09.2004	D (LA)	6	10640 cm ³	4V	243-250 kW	(330-340 PS)		140,00 mm		
DC 11 Euro 3	06, 08	02.1996 →	D (LA)	6	10640 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	18:1	140,00 mm		
	6	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6					127,00	99 353 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	99 353 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4				89 901 110 <small>NEW</small>	99 353 964
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)				89 881 110	99 353 961



S



32		 127									
DC 11 Euro 3		03									
		02.1996 →		D (LA)	6	10640 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	18:1	140,00 mm
  	6	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6			127,00		99 353 600
	127 034										
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)			89 541 110		99 353 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4			89 901 110 <small>NEW</small>		99 353 964
N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)			89 881 110		99 353 961	
  	6	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6			127,00		99 496 600
	127 026										
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)			89 541 110		99 496 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4			89 901 110 <small>NEW</small>		99 496 963
N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)			89 881 110		99 496 961	

S

33		 127									
DC 12 Euro 3		06, 14, 17									
		02.2004 →		D (LA)	6	11716 cm ³	4V	280-309 kW	(380-420 PS)	18:1	154,00 mm
DC 12 Euro 2		46 A, 47 A, 48 A, 50 A 272, 50 A 316, 50 A 330, 57 A									
		09.2006 →		D (LA)	6	11716 cm ³	4V	272-330 kW	(370-450 PS)	18:1	154,00 mm
DI 12 Euro 2		49 A, 54 A 243, 56 A 272, 56 A 280									
		01.2006 →		D (LA)	6	11716 cm ³	4V	243-280 kW	(330-381 PS)	18:1	154,00 mm
DC 16 Euro 2		40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331, 41 A 368									
		09.2006 →		D (LA)	8	15600 cm ³	4V	294-432 kW	(400-588 PS)	18:1	154,00 mm
DC 16 Euro 3		01, 03, 04, 42 A, 43 A, 45 A									
		04.2000 →		D (LA)	8	15600 cm ³	4V	368-427 kW	(500-580 PS)	18:1	154,00 mm

 	6/8	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR			127,00		40 368 600
	ST127044/ 127045										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	40 368 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110 <small>NEW</small>	40 368 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	40 368 962

34 **127**
DC 16 Euro 3
02

04.2000 →

 D (LA) 8 15600 cm³ 4V 353 kW (480 PS) 18:1 154,00 mm

	8	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		127,00	99 374 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 374 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110 <small>NEW</small>	99 374 964
	8	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		127,00	99 500 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 500 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110 <small>NEW</small>	99 500 961
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	

35 **127**
DC 12 Euro 4
10, 13, 25

09.2005 →

 D (LA) 6 11716 cm³ 4V 250-309 kW (340-420 PS) 154,00 mm

DT 12 Euro 4
03, 11, 12, 17

02.2004 →

 D (LA) 6 11716 cm³ 4V 309-353 kW (420-480 PS) 154,00 mm

DT12
19

 D (LA) 6 11716 cm³ 4V 154,00 mm

	6	KH 85,21 MT -22,43 MØ 77,5 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		127,00	41 517 600 <small>NEW</small>
	ST127044/ 127045							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4	89 894 110 <small>NEW</small>	41 517 961 <small>NEW</small>	
	N Cyl.	A=140	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 893 110 <small>NEW</small>	41 517 960 <small>NEW</small>	

36 **127**

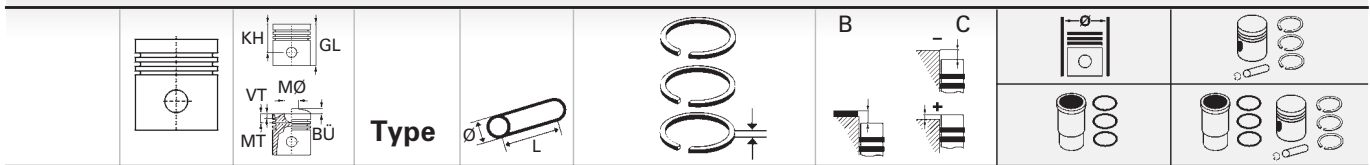
DC 12 Euro 5	15, 18							
	02.2004 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	280-309 kW	(380-420 PS)	18:1 154,00 mm
DC 12 EEV	22							
		D (LA)	6	11716 cm ³	4V	309 kW	(420 PS)	18:1 154,00 mm
DC 12 Euro 4	23, 24, 26							
		D (LA)	6	11716 cm ³	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	154,00 mm

	6	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR		127,00	41 518 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)		89 541 110	41 518 960 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4		89 901 110 <small>NEW</small>	41 518 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)		89 881 110	41 518 961 <small>NEW</small>

37 **127**

DC 12 Euro 3	55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 56 A 359, 58 A 257, 58 A 272							
	09.2006 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	257-359 kW	(350-488 PS)	18:1 154,00 mm
DT 12 Euro 3	06, 10							
	04.2004 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	324-345 kW	(440-470 PS)	18:1 154,00 mm
DT12 Euro 3	18							
		D (LA)	6	11716 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1 154,00 mm
DC 16 Euro 5	09							
	03.2004 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	17:1 154,00 mm

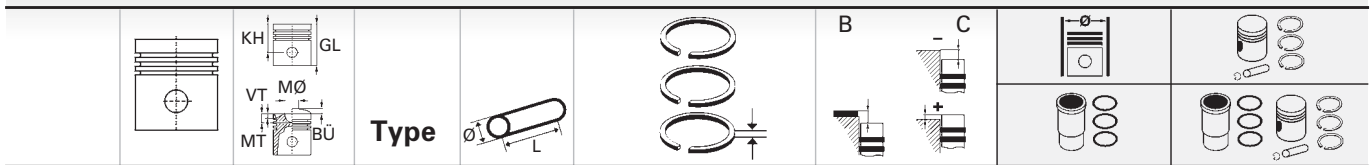
	6/8	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR		127,00	40 907 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)		89 541 110	40 907 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4		89 901 110 <small>NEW</small>	40 907 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)		89 881 110	40 907 961



38		127										
DC 16 Euro 4	05, 06, 08	03.2004 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	368-456 kW	(500-620 PS)	17:1	154,00 mm		
DC 16 EEV	22	03.2004 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	18:1	154,00 mm		
DC 16 Euro 5	17, 18, 19	03.2004 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	368-456 kW	(500-620 PS)		154,00 mm		
	8	KH 85,21 MT -22,95 MØ 88,41 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR					127,00	40 670 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	40 670 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4				89 901 110 NEW	40 670 961

39		127										
DC 9 Euro 4	16, 17, 18	09.2004 →	D (LA)	5	8870 cm ³	4V	169-228 kW	(230-310 PS)	17:1	140,00 mm		
	5	KH 92,04 MT -21,5 MØ 93 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 G3 CR					127,00	40 496 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4				89 894 110 NEW	40 496 961 NEW
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4				89 893 110 NEW	40 496 960 NEW

40		127										
DC 9 Euro 3	62 A , 63 A , 65 A , 68 A , 69 A		D (LA)	5	8870 cm ³	4V			18:1	140,00 mm		
DI 12 Euro 2	68 M		D (LA)	6	11716 cm ³	4V			18:1	154,00 mm		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4				89 901 110 NEW	
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)				89 881 110	



41		127
DC 12 Euro 2	45 A, 52 A, 53 A, 54 A, 59 A, 60 A	D (LA) 6 11716 cm ³ 4V 18:1 154,00 mm
DI 12 Euro 2	57 M	D (LA) 6 11716 cm ³ 4V 18:1 154,00 mm
DC 16 Euro 3	44 A, 46 A	D (LA) 8 15600 cm ³ 4V 18:1 154,00 mm

	6/8 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -24,15 MØ 79,35 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR	127,00	41 519 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	41 519 960 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110 <small>NEW</small>	41 519 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	41 519 961 <small>NEW</small>




42		127
DSC 14 Euro 1	08 (17:1), 10 (17:1)	D (LA) 8 14181 cm ³ 2V 309-333 kW (420-453 PS) 17:1 140,00 mm

	8 127 008	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -15,92 MØ 89,35 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G6 G3 CR	127,00	40 275 600
	N Cyl.	A=140	C=155,7	L=275,5	H+F=10,05+0,4	1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4	89 411 110	40 275 960










43		130
DC 13 107 410 Euro 3		D (LA) 6 12700 cm ³ 4V 302 kW (410 PS) 18,0:1 160,00 mm
DC 13 113 400 Euro 5		D (LA) 6 12700 cm ³ 4V 294 kW (400 PS) 18,0:1 160,00 mm
DC 13 115 410 Euro 6	09.2013→	D (LA) 6 12700 cm ³ 4V 302 kW (410 PS) 18,0:1 160,00 mm
DC 13 120 400 EEV		D (LA) 6 12700 cm ³ 4V 294 kW (400 PS) 18,0:1 160,00 mm

	6 130 138	KH 82,04 MT -23,1 MØ 96 GL 128,04	RTK TPL KBB	58 104	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST G3 NT	130,00	41 010 600 <small>NEW</small>





		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	4		
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	18		
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	5		
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	29		
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	30		
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	31		
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	43		
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	30		
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	7		
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	32		
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	2		
AEY	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	20		
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8		
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8		
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	20		
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	32		
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	43		
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	35		
AGP	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	21		
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	20		
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	34		
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	20		
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	20		
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8		
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	33		
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	33		
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	9		
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	32		
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3		
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	20		
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2		
ALM	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	7		
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	37		
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23		
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3		
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	9		
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8		
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	32		
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	35		
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	33		
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	21		
AQQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8		
AQX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	33		
ARL	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	24		
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	36		
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	20		
ASY	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	21		
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	24		
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	23		
ATN	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	10		
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8		
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8		
AUC	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3		
AUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	9		
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	36		
AUR	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	32		
AUS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	10		
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	22		
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	20		
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	33		
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8		
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	23		
AYP	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	33		
AYQ	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	21		
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	10		
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	12		
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	38		
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8		
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8		





S

										
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11	
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	37	
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	37	
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	25	
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	36	
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	23	
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	38	
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	13	
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	26	
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	24	
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	12	
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	39	
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	40	
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	26	
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	39	
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	37	
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	37	
BUK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	118	160	24	
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	22	
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	25	
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	25	
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	25	
BXW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	86	14	
BYT	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	44	
BZB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	44	
CAGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	41	
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	41	
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	41	
CAVA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	16	
CAVE	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4		132	180	16	
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	15	
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	15	
CAYA	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		55	75	27	
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	27	
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	27	
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	41	
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	46	
CCZB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	46	
CDAA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	45	
CDHA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4		88	120	45	
CDHB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	45	
CDND	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	155	211	47	
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	41	
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	42	
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	42	
CFFE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		85	116	42	
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	42	
CFGC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	42	
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	42	
CFHD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	42	
CFJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	42	
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4		55	75	27	
CGGB Euro 5	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	14	
CGLB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,05:1	125	170	42	
CJCA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	42	
CJCC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	42	
CLCB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	42	
CLNA Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	27	
CTHA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,0:1	110	150	16	
CTHE	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,0:1	132	180	16	
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	29	
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	28	
MN	D	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	6	
OM 615.912	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	50	
OM 615.940	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	48	
OM 615.941	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	50	
OM 615.961 (ESP)	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	44	60	48	
OM 615.966 (ESP)	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	49	
OM 615.969 (POR)	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	49	







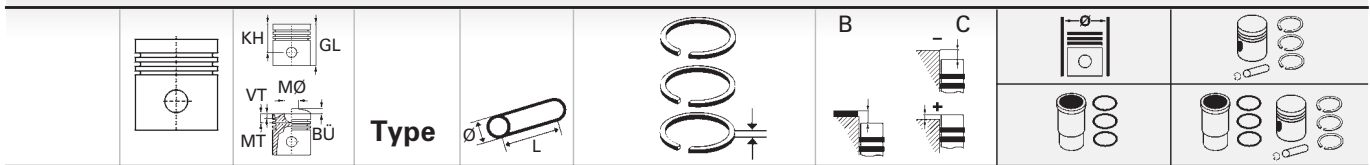
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	28
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	31
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	29
1Y	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	19
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	20
100 GL.0N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.3C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.9N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
1000 GL7.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	32	44	1
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	43
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	4
4.108	D	4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	17
8144.61.200	D	4	93 x 89,4	2445	2	21:1	53	72	51

			Pos				Pos
127				Arosa 1.0i	02.1997 → 09.1999	AER	B 2
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.0N.0	B 1	Arosa 1.0i	08.1997 → 05.1999	ALL	B 2
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.000	B 1	Arosa 1.0i	07.1999 → 07.2000	ALD	B 3
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.064	B 1	Arosa 1.0i	07.1999 → 07.2000	ANV	B 3
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.9N.0	B 1	Arosa 1.0i	07.2000 → 06.2004	AUC	B 3
131				Arosa 1.4i	07.1999 → 10.2000	AKK	B 9
131 1.8 D	05.1975 → 1982	4.108	D 17	Arosa 1.4i	07.1999 → 10.2000	ANW	B 9
131 2.4 D	01.1981 → 1985	8144.61.200	D 51	Arosa 1.4i	07.2000 → 06.2004	AUD	B 9
132				Arosa 1.4i 16V	07.1999 → 10.2000	AKK	B 9
132 2.0 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.940	D 48	Arosa 1.4i 16V	10.1999 → 09.2000	AQQ	B 8
132 2.0 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.961 (ESP)	D 48	Arosa 1.4i 16V	10.1999 → 06.2004	AUB	B 8
132 2.0 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.969 (POR)	D 49	Arosa 1.4i 16V	02.2000 → 09.2000	AFK	B 8
132 2.2 D	01.1974 → 1979	OM 615.912	D 50	CITY GOLF			
132 2.2 D	1979 → 1982	OM 615.941	D 50	City Golf 1.6i (CN)	05.1994 → 06.1996	1F	B 29
2000				CORDOBA (6K_)			
2000 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.940	D 48	Cordoba 1.0i	06.1997 → 06.1999	AER	B 2
2000 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.966 (ESP)	D 49	Cordoba 1.3	04.1996 → 06.1996	2G	B 4
ALHAMBRA I (7V8/7V9)				Cordoba 1.4i	06.1994 → 11.1995	ABD	B 5
Alhambra 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 02.2000	AJH	B 33	Cordoba 1.4i 16V	06.1997 → 06.1999	AFH	B 8
Alhambra 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 03.2010	AWC	B 33	Cordoba 1.6i	09.1994 → 06.1999	1F	B 29
Alhambra 1.9 TDI	03.1996 → 02.2000	AHU	D 20	Cordoba 1.6i	09.1995 → 06.1999	AFT	B 32
Alhambra 1.9 TDI	03.1996 → 02.2000	1Z	D 20	Cordoba 1.6i	05.1997 → 12.1998	AEE	B 7
Alhambra 1.9 TDI	09.1997 → 02.2000	AFN	D 20	Cordoba 1.6i	09.1997 → 06.1999	ALM	B 7
Alhambra 1.9 TDI	09.1997 → 02.2000	AVG	D 20	Cordoba 1.8i	09.1993 → 06.1996	ABS	B 30
Alhambra 1.9 TDI	06.2000 → 03.2010	ANU	D 23	Cordoba 1.8i	09.1993 → 06.1999	ADZ	B 30
Alhambra 1.9 TDI	06.2000 → 03.2010	AUY	D 22	Cordoba 1.8i	09.1994 → 06.1999	ACC	B 31
Alhambra 1.9 TDI	11.2002 → 11.2008	ASZ	D 24	Cordoba 1.9 D	09.1993 → 06.1999	1Y	D 19
Alhambra 1.9 TDI	06.2005 → 03.2010	BVK	D 22	Cordoba 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	AAZ	D 18
Alhambra 2.0i	03.1996 → 02.2000	ADY	B 43	Cordoba 1.9 TDI	07.1996 → 06.1999	AHU	D 20
Alhambra 2.0 TDI	11.2005 → 03.2010	BRT	D 39	Cordoba 1.9 TDI	07.1996 → 06.1999	1Z	D 20
ALHAMBRA II (710)				Cordoba 1.9 TDI	03.1997 → 06.1999	AFN	D 20
Alhambra 1.4 TSI	06.2010 →	CAVA	B 16	Cordoba 1.9 SDI	09.1995 → 06.1999	AEY	D 20
Alhambra 1.4 TSI	05.2011 →	CTHA	B 16	Cordoba 2.0i	09.1993 → 06.1996	2E	B 43
Alhambra 1.8i TFSI	11.2012 →	CDAA	B 45	Cordoba 2.0i	04.1996 → 06.1999	AGG	B 43
Alhambra 2.0 TSI	11.2010 →	CCZA	B 46	CORDOBA (6K GP01)			
Alhambra 2.0 TDI	06.2010 →	CFFA	D 42	Cordoba 1.0i	08.1999 → 07.2000	ANV	B 3
Alhambra 2.0 TDI	06.2010 →	CFFB	D 42	Cordoba 1.0i	08.1999 → 08.2002	ALD	B 3
Alhambra 2.0 TDI	06.2010 →	CFGB	D 42	Cordoba 1.0i	07.2000 → 08.2002	AUC	B 3
Alhambra 2.0 TDI	11.2010 →	CFGC	D 42	Cordoba 1.4i	01.1999 → 10.2000	AKK	B 9
Alhambra 2.0 TDI	05.2011 →	CFFE	D 42	Cordoba 1.4i	08.1999 → 08.2000	ANW	B 9
ALTEA (5P_)				Cordoba 1.4i	06.2000 → 08.2002	AUD	B 9
Altea 1.4 SRE 16V	05.2006 → 05.2010	BXW	B 14	Cordoba 1.4i 16V	09.1999 → 08.2002	AUA	B 8
Altea 1.4 SRE 16V	05.2006 → 06.2013	CGGB	B 14	Cordoba 1.4i 16V	02.2000 → 08.2002	AQQ	B 8
Altea 1.4i TFSI 16V	11.2007 →	CAXC	B 15	Cordoba 1.4i 16V	02.2000 → 08.2002	AUB	B 8
Altea 1.6 SRE	03.2004 → 05.2010	BGU	B 37	Cordoba 1.6i	06.1999 → 08.2002	AKL	B 32
Altea 1.6 SRE	05.2005 → 06.2013	BSE	B 37	Cordoba 1.6i	06.1999 → 08.2002	ALM	B 7
Altea 1.6 SRE	05.2005 → 06.2013	BSF	B 37	Cordoba 1.6i	11.1999 → 08.2002	AEH	B 32
Altea 1.6 TDI 16V	10.2009 →	CAYC	D 27	Cordoba 1.6i	03.2000 → 08.2002	APF	B 32
Altea 1.6 TDI 16V	05.2010 →	CAYB	D 27	Cordoba 1.6i	03.2000 → 08.2002	AUR	B 32
Altea 1.8 TSFI 16V	01.2007 → 03.2009	BYT	B 44	Cordoba 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 08.2002	AQX	B 33
Altea 1.8 TSFI 16V	01.2007 → 03.2009	BZB	B 44	Cordoba 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 08.2002	AYP	B 33
Altea 1.8 TSFI 16V	03.2009 →	CDAA	B 45	Cordoba 1.9 TDI	01.1999 → 08.2002	AGR	D 20
Altea 1.9 TDI	04.2004 → 05.2006	BJB	D 25	Cordoba 1.9 TDI	03.1999 → 08.2002	ASV	D 20
Altea 1.9 TDI	04.2004 → 05.2010	BKC	D 23	Cordoba 1.9 TDI	10.1999 → 05.2001	ALH	D 20
Altea 1.9 TDI	04.2004 → 12.2010	BXE	D 25	Cordoba 1.9 SDI	04.1999 → 08.2002	AGP	D 21
Altea 1.9 TDI	10.2005 → 09.2010	BLS	D 26	Cordoba 1.9 SDI	06.1999 → 08.2002	AQM	D 21
Altea 1.9 TDI	08.2009 → 12.2010	BXF	D 25	CORDOBA (6L_)			
Altea 2.0 TFSI 16V	05.2009 →	CCZB	B 46	Cordoba 1.2i 12V	10.2002 →	AZQ	B 12
Altea 2.0 TDI	11.2005 → 11.2010	BMM	D 39	Cordoba 1.2i 12V	10.2002 →	BME	B 12
Altea 2.0 TDI 16V	03.2004 → 09.2011	BKD	D 38	Cordoba 1.4i 16V	09.2002 → 11.2009	AUB	B 8
Altea 2.0 TDI 16V	04.2004 → 03.2009	AZV	D 38	Cordoba 1.4i 16V	09.2002 →	BBY	B 8
Altea 2.0 TDI 16V	02.2006 → 05.2010	BMN	D 40	Cordoba 1.4i 16V	09.2002 →	BKY	B 13
Altea 2.0 TDI 16V	05.2006 → 10.2010	CEGA	D 41	Cordoba 1.4i 16V	10.2002 →	BBZ	B 8
Altea 2.0 TDI 16V	09.2010 → 06.2013	CFJA	D 42	Cordoba 1.4 SRE 16V	05.2006 → 11.2009	BXW	B 14
Altea 2.0 TDI 16V	09.2010 →	CFHC	D 42	Cordoba 1.9 TDI	09.2002 →	ASZ	D 24
Altea 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CBDB	D 41	Cordoba 1.9 TDI	09.2002 →	ATD	D 23
AROSA (6H)				Cordoba 1.9 TDI	05.2005 →	AXR	D 23
				Cordoba 1.9 TDI	05.2005 →	BLT	D 24

				Pos					Pos
Cordoba 1.9 TDI	06.2006 → 11.2009	BMT	D	26	Ibiza 1.4i 16V	07.2002 →	AUB	B	8
Cordoba 1.9 SDI	09.2002 →	ASY	D	21	Ibiza 1.4 SRE 16V	05.2006 → 11.2009	BXW	B	14
EXEO (3R_)					Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.2003 →	BJX	B	36
Exeo 1.6i	03.2009 → 09.2010	ALZ	B	37	Ibiza 1.9 SDI	01.2002 →	ASY	D	21
Exeo 1.8 TFSI	05.2010 →	CDHB	B	45	Ibiza 1.9 TDI	11.2001 →	ASZ	D	24
Exeo 1.8 TFSI	09.2010 →	CDHA	B	45	Ibiza 1.9 TDI	02.2002 → 11.2009	ATD	D	23
Exeo 2.0 TFSI	05.2010 →	CDND	B	47	Ibiza 1.9 TDI	05.2005 → 11.2009	AXR	D	23
Exeo 2.0 TDI 16V	12.2008 → 12.2011	CAGA	D	41	Ibiza 1.9 TDI	05.2005 → 11.2009	BLT	D	24
Exeo 2.0 TDI 16V	12.2008 → 12.2011	CAGC	D	41	Ibiza 1.9 TDI	09.2006 → 11.2009	BMT	D	26
Exeo 2.0 TDI 16V	02.2009 → 12.2011	CAHA	D	41	Ibiza 1.9 TDI Cupra	05.2005 → 02.2008	BUK	D	24
Exeo 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CGLB	D	42	IBIZA V (6J_)				
Exeo 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CJCA	D	42	Ibiza 1.2 TDI	04.2010 →	CFWA	D	27
Exeo 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CJCC	D	42	Ibiza 1.4 SRE 16V	03.2008 → 05.2011	BXW	B	14
FURA (025A)					Ibiza 1.4 SRE 16V	03.2008 →	CGGB	B	14
Fura 0.9	09.1981 → 12.1984	1000 GL7.000	B	1	Ibiza 1.4 FSI 16V	01.2009 →	CAVE	B	16
Fura 0.9	03.1984 → 12.1986	100 GL.3C.0	B	1	Ibiza 1.4 TSI 16V Cupra	01.2009 → 05.2011	CAVE	B	16
IBIZA I (021A)					Ibiza 1.4 TSI 16V Cupra	02.2012 →	CTHE	B	16
Ibiza 0.9	06.1984 → 05.1993	1000 GL7.000	B	1	Ibiza 1.6 TDI 16V	05.2009 →	CAYB	D	27
Ibiza 0.9 Junior	06.1984 → 05.1993	100 GL.3C.0	B	1	Ibiza 1.6 TDI 16V	05.2009 →	CAYC	D	27
Ibiza 1.3	02.1993 → 06.1996	AAV	B	4	Ibiza 1.6 TDI 16V	05.2009 →	CLNA	D	27
Ibiza 1.3	02.1993 → 06.1996	2G	B	4	Ibiza 1.6 TDI 16V	05.2010 → 06.2010	CAYA	D	27
IBIZA II (6K_)					Ibiza 1.9 TDI	02.2008 → 06.2010	BLS	D	26
Ibiza 1.0i	09.1996 → 06.1999	AER	B	2	Ibiza 1.9 TDI	06.2008 → 06.2010	BXJ	D	25
Ibiza 1.4i	09.1993 → 11.1995	ABD	B	5	Ibiza 2.0 TDI 16V	01.2010 →	CFHD	D	42
Ibiza 1.4i 16V	06.1997 → 06.1999	AFH	B	8	INCA (6K9)				
Ibiza 1.6i	09.1994 → 06.1999	1F	B	29	Inca 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD	B	9
Ibiza 1.6i	09.1995 → 06.1999	AFT	B	32	Inca 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA	B	8
Ibiza 1.6i	06.1997 → 06.1999	AEE	B	7	Inca 1.6i	11.1995 → 05.1997	1F	B	29
Ibiza 1.6i	09.1997 → 06.1999	ALM	B	7	Inca 1.6i	06.1997 → 09.2000	AEE	B	7
Ibiza 1.8i	02.1993 → 06.1996	ABS	B	30	Inca 1.9 D	11.1995 → 06.2003	1Y	D	19
Ibiza 1.8i	02.1993 → 06.1999	ADZ	B	30	Inca 1.9 SDI	11.1995 → 09.2000	AEY	D	20
Ibiza 1.8i	09.1994 → 06.1999	ACC	B	31	Inca 1.9 SDI	09.2000 → 06.2003	AYQ	D	21
Ibiza 1.9 D	02.1993 → 06.1999	1Y	D	19	LEON I (1M1)				
Ibiza 1.9 TD	02.1993 → 08.1997	AAZ	D	18	Leon 1.4i 16V	11.1999 → 04.2001	APE	B	8
Ibiza 1.9 SDI	09.1995 → 06.1999	AEY	D	20	Leon 1.4i 16V	11.1999 → 10.2005	AXP	B	8
Ibiza 1.9 TDI	07.1996 → 06.1999	AHU	D	20	Leon 1.4i 16V	11.1999 → 06.2006	AUA	B	8
Ibiza 1.9 TDI	07.1996 → 06.1999	1Z	D	20	Leon 1.4i 16V	01.2000 → 05.2002	AHW	B	8
Ibiza 1.9 TDI	03.1997 → 06.1999	AFN	D	20	Leon 1.4i 16V	05.2001 → 10.2005	BCA	B	11
Ibiza 2.0i	02.1993 → 06.1996	2E	B	43	Leon 1.6i	08.1999 → 10.2005	AEH	B	32
Ibiza 2.0i	02.1993 → 06.1999	AGG	B	43	Leon 1.6i	11.1999 → 10.2005	AKL	B	32
IBIZA III (6K GP01)					Leon 1.6i	10.2005 → 06.2006	BFQ	B	37
Ibiza 1.0i	08.1999 → 07.2000	ANV	B	3	Leon 1.6i	10.2005 → 06.2006	BGU	B	37
Ibiza 1.0i	08.1999 → 05.2002	ALD	B	3	Leon 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS	B	10
Ibiza 1.0i	07.2000 → 05.2002	AUC	B	3	Leon 1.6i 16V	06.2000 → 05.2006	AZD	B	10
Ibiza 1.4i	08.1999 → 08.2000	ANW	B	9	Leon 1.6i 16V	06.2000 → 06.2006	ATN	B	10
Ibiza 1.4i	08.1999 → 05.2002	AKK	B	9	Leon 1.8i 20V	11.1999 → 12.2003	AGN	B	35
Ibiza 1.4i	06.2000 → 08.2002	AUD	B	9	Leon 1.8i 20V	06.2000 → 10.2005	APG	B	35
Ibiza 1.4i 16V	09.1999 → 06.2002	APE	B	8	Leon 1.8i Turbo 20V	08.1999 → 04.2001	APP	B	33
Ibiza 1.4i 16V	09.1999 → 06.2002	AUA	B	8	Leon 1.8i Turbo 20V	08.1999 → 10.2005	AUQ	B	36
Ibiza 1.4i 16V	02.2000 → 05.2002	AQQ	B	8	Leon 1.8i Turbo 20V	03.2000 → 01.2001	AJQ	B	33
Ibiza 1.4i 16V	02.2000 → 06.2002	AUB	B	8	Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2004	ARY	B	36
Ibiza 1.6i	06.1999 → 05.2002	AKL	B	32	Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AGR	D	20
Ibiza 1.6i	06.1999 → 05.2002	ALM	B	7	Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AHF	D	20
Ibiza 1.6i	01.2000 → 05.2002	AEH	B	32	Leon 1.9 TDI	11.1999 → 10.2005	ASV	D	20
Ibiza 1.6i	03.2000 → 05.2002	APF	B	32	Leon 1.9 TDI	05.2000 → 10.2005	ALH	D	20
Ibiza 1.6i	03.2000 → 05.2002	AUR	B	32	Leon 1.9 TDI	09.2000 → 12.2005	ARL	D	24
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 05.2002	AQX	B	33	Leon 1.9 TDI	05.2003 → 05.2006	ASZ	D	24
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 05.2002	AYP	B	33	Leon 1.9 TDI	10.2005 → 05.2006	AXR	D	23
Ibiza 1.9 SDI	04.1999 → 05.2002	AGP	D	21	Leon 1.9 SDI	06.2000 → 10.2003	AQM	D	21
Ibiza 1.9 SDI	06.1999 → 05.2002	AQM	D	21	LEON II (1P1)				
Ibiza 1.9 TDI	03.1999 → 05.2002	ASV	D	20	Leon 1.4 SRE 16V	06.2006 → 05.2010	BXW	B	14
Ibiza 1.9 TDI	04.1999 → 05.2002	AGR	D	20	Leon 1.4 SRE 16V	05.2010 → 12.2012	CGGB	B	14
Ibiza 1.9 TDI	10.1999 → 05.2002	ALH	D	20	Leon 1.4 TFSI 16V	11.2007 → 12.2012	CAXC	B	15
IBIZA IV (6L_)					Leon 1.6 SRE	07.2005 → 12.2012	BSE	B	37
Ibiza 1.2i 12V	01.2002 →	AZQ	B	12	Leon 1.6 SRE	07.2005 → 12.2012	BSF	B	37
Ibiza 1.2i 12V	01.2002 →	BME	B	12	Leon 1.6 TDI 16V	02.2010 → 12.2012	CAYC	D	27
Ibiza 1.4i 16V	01.2002 →	BBY	B	8	Leon 1.6 TDI 16V	05.2010 → 12.2012	CAYB	D	27
Ibiza 1.4i 16V	01.2002 →	BBZ	B	8	Leon 1.8 TFSI 16V	05.2007 → 05.2010	BZB	B	44
Ibiza 1.4i 16V	01.2002 →	BKY	B	13	Leon 1.8 TFSI 16V	05.2008 → 12.2012	CDAA	B	45

S

				Pos					Pos
Leon 1.9 TDI	07.2005 → 05.2010	BKC	D	23	Toledo 2.0 TDI	01.2006 → 05.2009	BMM	D	39
Leon 1.9 TDI	07.2005 → 12.2010	BXE	D	25	Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004 → 05.2009	AZV	D	38
Leon 1.9 TDI	11.2005 → 05.2010	BLS	D	26	Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004 → 05.2009	BKD	D	38
Leon 1.9 TDI	06.2007 → 12.2010	BXF	D	25	Toledo 2.0 TDI 16V	11.2005 → 05.2009	BMN	D	40
Leon 2.0 TFSI 16V	06.2009 → 12.2012	CCZB	B	46	Toledo 2.0 TDI 16V	03.2009 → 05.2009	CEGA	D	41
Leon 2.0 TDI	10.2005 → 10.2010	BMM	D	39	TOLEDO IV (KG_)				
Leon 2.0 TDI 16V	04.2005 → 09.2011	BKD	D	38	Toledo 1.4 TSI	07.2012 →	CAXA	B	15
Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 → 05.2010	AZV	D	38	Toledo 1.6 TDI	07.2012 →	CAYC	D	27
Leon 2.0 TDI 16V	05.2006 → 03.2009	BMN	D	40	Toledo 1.6 TDI	07.2012 →	CLNA	D	27
Leon 2.0 TDI 16V	03.2009 → 12.2012	CEGA	D	41	Toledo 1.6 TDI	06.2013 →	CAYB	D	27
Leon 2.0 TDI 16V	05.2010 → 12.2012	CFHC	D	42					
Leon 2.0 TDI 16V	05.2010 → 12.2012	CFJA	D	42					
Leon 2.0 TDI 16V	05.2010 → 12.2012	CLCB	D	42					
MARBELLA (028_)									
Marbella 0.8	01.1982 → 10.1998	100 GL.3C.0	B	1					
TERRA (24)									
Terra 1.3 D	01.1989 → 1991	MN	D	6					
TOLEDO I (1L)									
Toledo 1.6i	05.1991 → 07.1994	ABN	B	29					
Toledo 1.6i	05.1991 → 07.1994	EZ	B	29					
Toledo 1.6i	05.1991 → 03.1999	1F	B	29					
Toledo 1.6i	09.1996 → 03.1999	AFT	B	32					
Toledo 1.8i	05.1991 → 09.1996	ABS	B	30					
Toledo 1.8i	05.1991 → 09.1996	RP	B	31					
Toledo 1.8i	05.1991 → 03.1999	ADZ	B	30					
Toledo 1.8i	09.1995 → 09.1996	ACC	B	31					
Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 11.1992	KR	B	28					
Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 03.1994	PL	B	28					
Toledo 1.9 D	05.1991 → 03.1999	1Y	D	19					
Toledo 1.9 TD	05.1991 → 04.1997	AAZ	D	18					
Toledo 1.9 TDI	04.1995 → 03.1999	AHU	D	20					
Toledo 1.9 TDI	04.1995 → 03.1999	1Z	D	20					
Toledo 1.9 TDI	12.1996 → 03.1999	AFN	D	20					
Toledo 2.0i	05.1991 → 06.1996	2E	B	43					
Toledo 2.0i	05.1991 → 03.1999	AGG	B	43					
TOLEDO II (1M_)									
Toledo 1.4i 16V	01.2000 → 05.2002	AHW	B	8					
Toledo 1.4i 16V	06.2000 → 04.2001	APE	B	8					
Toledo 1.4i 16V	06.2000 → 02.2002	AXP	B	8					
Toledo 1.4i 16V	05.2001 → 02.2002	BCA	B	11					
Toledo 1.6i	10.1998 → 07.2004	AKL	B	32					
Toledo 1.6i	11.1998 → 07.2004	AEH	B	32					
Toledo 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS	B	10					
Toledo 1.6i 16V	06.2000 → 05.2006	AZD	B	10					
Toledo 1.8i 20V	10.1998 → 12.2003	AGN	B	35					
Toledo 1.8i 20V	06.2000 → 07.2004	APG	B	35					
Toledo 1.8i 20V	09.2000 → 04.2001	APP	B	33					
Toledo 1.8i Turbo 20V	08.1999 → 12.2000	APP	B	33					
Toledo 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 07.2004	AUQ	B	36					
Toledo 1.9 TDI	10.1998 → 09.2002	AHF	D	20					
Toledo 1.9 TDI	03.1999 → 07.2004	ALH	D	20					
Toledo 1.9 TDI	04.1999 → 09.2002	AGR	D	20					
Toledo 1.9 TDI	10.1999 → 07.2004	ASV	D	20					
Toledo 1.9 TDI	10.2000 → 07.2004	ARL	D	24					
Toledo 1.9 TDI	05.2003 → 05.2006	ASZ	D	24					
Toledo 2.3i 20V	10.1998 → 11.2000	AGZ	B	34					
TOLEDO III (5P_)									
Toledo 1.4 SRE 16V	05.2006 → 05.2009	BXW	B	14					
Toledo 1.4 TFSI 16V	11.2007 → 05.2009	CAXC	B	15					
Toledo 1.6 SRE	09.2004 → 05.2009	BGU	B	37					
Toledo 1.6 SRE	09.2004 → 05.2009	BSE	B	37					
Toledo 1.6 SRE	09.2004 → 05.2009	BSF	B	37					
Toledo 1.8 TSFI 16V	01.2007 → 03.2009	BYT	B	44					
Toledo 1.8 TSFI 16V	01.2007 → 03.2009	BZB	B	44					
Toledo 1.8 TSFI 16V	03.2009 → 05.2009	CDAA	B	45					
Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 05.2009	BJB	D	25					
Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 05.2009	BKC	D	23					
Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 05.2009	BXE	D	25					
Toledo 1.9 TDI	10.2005 → 05.2009	BLS	D	26					



1		65								
100 GL.0N.0	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
100 GL.000	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
100 GL.064	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
100 GL.3C.0	01.1982 → 10.1998	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
100 GL.9N.0	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
1000 GL7.000	09.1981 → 05.1993	B	4	903 cm ³	2V	32 kW	(44 PS)	9:1	68,00 mm	

 065 083	4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00	90 451 700
		KH 30,35 GL 60,85	HKÜ				65,80	90 451 740
		KH 30,25 GL 60,75	HKÜ				66,00	90 451 750

2		67,1								
AER	09.1996 → 09.1999	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm	
ALL	08.1997 → 05.1999	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	

 067 046	4	KH 31,27 MT -5,65 GL 51,27		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2		67,11	99 679 600
		KH 31,02 MT -5,65 GL 51,02	HKÜ				67,61	99 679 610

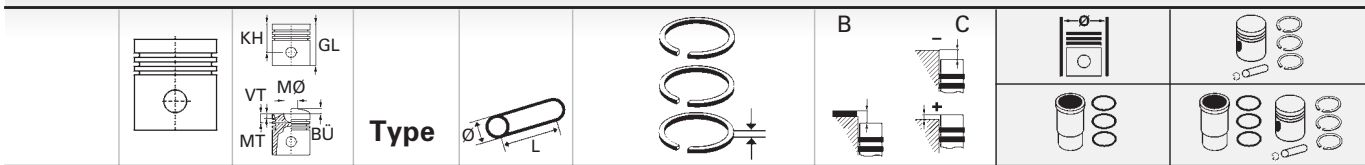
3		67,1								
ALD	07.1999 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	
ANV	07.1999 → 07.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	
AUC	07.2000 → 06.2004	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	

 067 046	4	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2		67,11	94 772 600
		KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6	HKÜ				67,61	94 772 620

4		75								
AAV	02.1993 → 06.1996	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm	
2G	02.1993 → 06.1996	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm	

 075 193	4	KH 42,87 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,87		20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,01	93 896 600
		KH 42,62 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,62	HKÜ				75,51	93 896 620 (93 632, 93 897)

S



5		75		Type		Ø L		B C		75		75		
ABD	09.1993 → 11.1995	B	4	1391 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	78,70 mm					
	4	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52		17 48	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SSF 2,5		75,01		92 228 600					
	075 219	KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ				75,51		92 228 620					
6		75		MN		01.1989 → 1991		D	4	1272 cm ³	2V	33 kW	(45 PS) 22:1	72,00 mm
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5		89 404 190		semi					
7		76,5		AEE		05.1997 → 09.2000		B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 9,8:1	86,90 mm
ALM		09.1997 → 08.2002		B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 9,8:1	86,90 mm				
	4	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 PC ST 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		76,51		94 553 600					
	076 143	KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1	HKÜ				77,01		94 553 620					
8		76,5		AFH		06.1997 → 06.1999		B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1	75,60 mm
AFK		02.2000 → 09.2000		B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1	75,60 mm				
AHW		01.2000 → 05.2002		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm				
APE		09.1999 → 12.2002		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm				
AQQ		10.1999 → 08.2002		B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1	75,60 mm				
AUA		09.1999 → 06.2006		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm				
AUB		10.1999 →		B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1	75,60 mm				
AXP		11.1999 → 10.2005		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm				
BBY		01.2002 →		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm				
BBZ		01.2002 →		B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1	75,60 mm				
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		76,51		99 562 600					
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ				77,01		99 562 620 (99 389)					

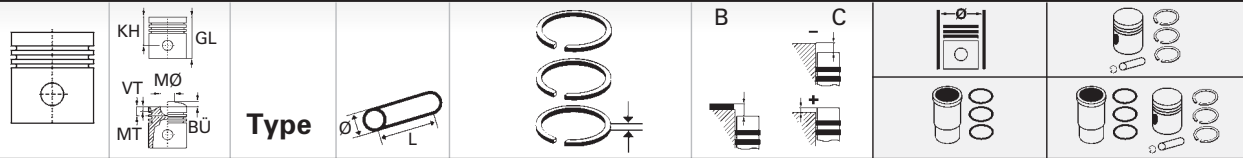


9		76,5									
AKK	01.1999 → 05.2002	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		
ANW	07.1999 → 10.2000	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		
AUD	06.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		
	4	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5		17 52	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR			76,51 77,01	94 773 600 94 773 620	
10		76,5									
ATN	06.2000 → 06.2006	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm		
AUS	06.2000 → 04.2001	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm		
AZD	06.2000 → 05.2006	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm		
	4	KH 29,27 MT -2,7 MØ 64 GL 50,27 KH 29,02 MT -2,6 MØ 64 GL 50,02	HKÜ	17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR			76,51 77,01	99 563 600 99 563 620 (94 958)	
11		76,5									
BCA	05.2001 → 10.2005	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92 KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ	17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR			76,51 77,01	99 562 600 99 562 620 (99 389)	
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92 KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ	17 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR			76,51 77,01	99 913 600 99 913 620	

S

		KH VT MT	GL MØ BÜ	Type	Ø L		B	C		
12	76,5									
AZO	01.2002 →	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BME	01.2002 →	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
	3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		76,51		99 909 600	
	076 168	KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ				77,01		99 909 620	
13	76,5									
BKY	01.2002 →	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR		76,51		99 913 600	
	076 175	KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ				77,01		99 913 620	
14	76,5									
BXW	05.2006 → 05.2011	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	10,5:1	75,60 mm	
CGGB Euro 5	05.2006 →	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)	10,5:1	75,60 mm	
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	NHA	17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR		76,51		40 839 600	NEW
	076 175						77,01		40 839 620	NEW
15	76,5									
CAXA	07.2012 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm	
CAXC	11.2007 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm	
	4	KH 29,2 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 NT		76,51		40 477 600	
	076 182						76,76		40 477 610	
							77,01		40 477 620	

S



16		76,5								
CAVA	06.2010 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm	
CAVE	01.2009 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)		75,60 mm	
CTHA	05.2011 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,0:1	75,60 mm	
CTHE	02.2012 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	10,0:1	75,60 mm	

	4	KH 28,97 MT -4,57 BÜ +2 GL 49,97	RTK	19 54	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	PV ST G6 NT ST		76,51 77,01	40 846 600 <small>NEW</small> 40 846 620
	076 212								

17		79,375								
4.108	05.1975 → 1982	D	4	1753 cm ³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm	

	T Cyl.	A=82,65	C=85,63	L=165,2	H+F=3,2+0,8			89 426 190 semi	
--	--------	---------	---------	---------	-------------	--	--	---------------------------	--

18		79,5								
AAZ	05.1991 → 08.1997	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm	

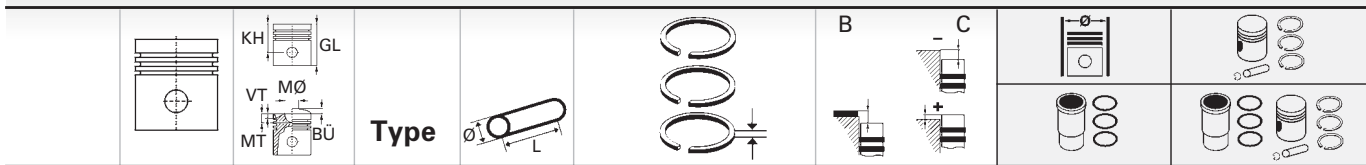
	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK LOX	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		79,51 79,76 80,01 80,51	91 429 600 [1] 91 429 610 [1] 91 429 620 [1] 91 429 630 [1]
	079 133		HKÜ HKÜ HKÜ						
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7							
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	91 429 960

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

S



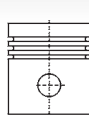
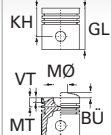

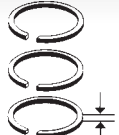
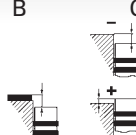
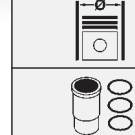
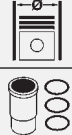
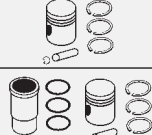



19		79,5												
1Y		05.1991 → 06.2003 D		4		1896 cm ³ 2V		47 kW		(64 PS) 22,5:1		95,50 mm		
 	4	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR			79,51	91 386 600 [1]				
	079 119								79,76	91 386 610 [1]				
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ							80,01	91 386 620 [1]			
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7				80,51	91 386 630 [1] (90 527)				
									89 434 190 semi	91 386 960				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:											
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем										
	1	1,53	+0,66	+0,86										
	2	1,57	+0,87	+0,90										
	3	1,61	+0,91	+1,02										

20		79,5												
AEY	09.1995 → 09.2000	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AFN	12.1996 → 02.2000	D (LA)		4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AGR	01.1999 → 09.2002	D (LA)		4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AHF	10.1998 → 09.2002	D (LA)		4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AHU	04.1995 → 02.2000	D (A)		4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm				
ALH	03.1999 → 10.2005	D (A)		4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm				
ASV	03.1999 → 10.2005	D (LA)		4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AVG	09.1997 → 02.2000	D (LA)		4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm				
1Z	04.1995 → 02.2000	D (LA)		4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm				





 	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR			79,51	94 427 700 [1], [2]			
	079 135								79,76	94 427 710 [1], [2]			
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ							80,01	94 427 720 [1], [2]		
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7				80,51	94 427 730 [1], [2]			
									89 434 190 semi	94 427 970			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



										
			Type	ϕ	L		B	C		
	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66		1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51 79,76	94 428 700 [1], [3] 94 428 710 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ						80,01 80,51	94 428 720 [1], [3] 94 428 730 [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7				89 434 190 semi	94 428 970
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,45	+0,91	+1,00						
	2	1,53	+1,01	+1,10						
	3	1,61	+1,11	+1,20						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

21**79,5**

AGP	04.1999 → 08.2002	D		4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	06.1999 → 10.2003	D (LA)		4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY	01.2002 →	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYQ	09.2000 → 06.2003	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59		1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51 80,01	40 092 700 [1], [2] 40 092 720 [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7				89 434 190 semi	40 092 970
	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59		1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51 80,01	40 093 700 [1], [3] 40 093 720 [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7				89 434 190 semi	40 092 970

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	40 093 970
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

22 **79,5**

AUY	06.2000 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
BVK	06.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm

	4 079 143	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	79,51	99 842 600 [1], [2]
		VT1 -1,30	KKK		66	1 M	2	CR			G1
	4 079 143	MT -17,8	KBB	26	1 DSF	3	CR		80,01	99 842 620 [1], [2]
		MØ 38	TPL							
	4 079 143	GL 69,8		66					79,51	99 843 600 [1], [3]
		KH 45,55	HKÜ							
	4 079 143	VT1 -1,30		66					80,01	99 843 620 [1], [3]
		MT -17,8								
	4 079 143	MØ 38		66					80,01	99 843 620 [1], [3]
		GL 69,55								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	Type							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

23
79,5

ANU	06.2000 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATD	02.2002 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR	05.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC	04.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 850 600 [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 850 620 [1], [2], [3]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 851 600 [1], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 851 620 [1], [3], [4]

S

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!						
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

24 **79,5**

ARL	09.2000 → 12.2005	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASZ	11.2001 →	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BLT	05.2005 →	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BUK	05.2005 → 02.2008	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	19:1	95,50 mm

	4 079 139	KH 45,8	RTK	26 66	1 R	1,75	PC	G6	79,51	99 470 600 [1], [2]
		VT1 -1,10	KKK		1 M	2	CR	G1		
	4 079 139	MT -17,5	KBB	26 66	1 DSF	3	CR		80,01	99 470 620 [1], [2]
		MØ 38	TPL							
	4 079 139	GL 69,8		26 66	1 R	1,75	PC	G6	79,51	99 471 600 [1], [3]
		KH 45,55	HKÜ		1 M	2	CR	G1		
	4 079 139	VT1 -1,10	KBB	26 66	1 DSF	3	CR		80,01	99 471 620 [1], [3]
		MT -17,5	TPL							
	4 079 139	MØ 38		26 66					80,01	99 471 620 [1], [3]
		GL 69,55								

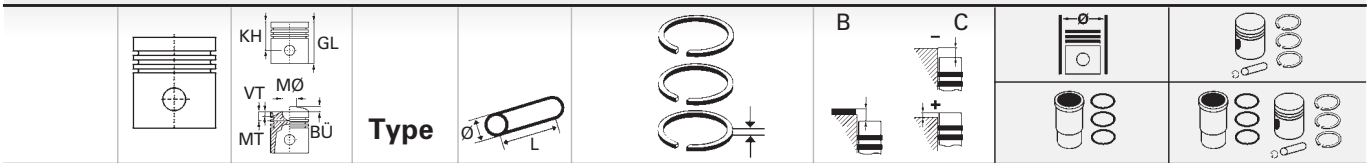
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров









Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4



25		79,5									
BJB	04.2004 → 05.2009	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BXE	04.2004 → 12.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BXF	06.2007 → 12.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BXJ	06.2008 → 06.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,51		40 421 600 [1], [2], [3]	
								79,76		40 421 610 [1]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		40 421 620 [1]	
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,51		40 422 600 [2], [3], [4]	
								79,76		40 422 610 [4]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		40 422 620 [4]	
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51		99 850 600 [1], [2], [5]	
								80,01		99 850 620 [1], [2], [5]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							99 850 620 [1], [2], [5]	
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51		99 851 600 [2], [4], [5]	
								80,01		99 851 620 [2], [4], [5]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							99 851 620 [2], [4], [5]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2										
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

			Type					
[3]	<p>Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.</p>							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				

26 **79,5**

BLS	10.2005 → 09.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BMT	06.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,51	40 421 600 [1], [2], [3]
	079 155						79,76	40 421 610 [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	40 421 620 [1]
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,51	40 422 600 [2], [3], [4]
	079 155						79,76	40 422 610 [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	40 422 620 [4]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
 Replace with identical piston design!
 Piston à canal de refroidissement avec douille!
 Remplacement uniquement par type de piston identique!
 Замена только на идентичное исполнение поршня!

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[3]	<p>Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.</p>						
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

27 **79,5**

CAYA	05.2010 → 06.2010	D	(LA)	4	1598 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm
CAYB Euro 5	05.2009 →	D	(LA)	4	1595 cm ³	4V	66 kW	(90 PS) 16,5:1	80,50 mm
CAYC	05.2009 →	D	(LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS) 16,5:1	80,50 mm
CFWA	04.2010 →	D	(A)	3	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm
CLNA Euro 5	05.2009 →	D	(LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS) 16,5:1	80,50 mm
	3/4 079 215	KH 45,3 MT -10,7 MØ 49 GL 67,8	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,50	41 095 600
								79,75	41 095 610
		KH 45,05 MT -10,7 MØ 49 GL 67,55	HKÜ					80,00	41 095 620

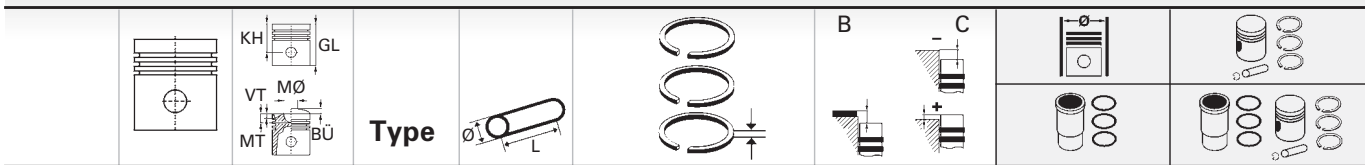
28 **81**

KR	05.1991 → 11.1992	B		4	1781 cm ³	4V	100 kW	(136 PS) 10:1	86,40 mm
PL	05.1991 → 03.1994	B		4	1781 cm ³	4V	95 kW	(129 PS) 10:1	86,40 mm
	4 081 130	KH 33,4 BÜ +0,6 GL 63	RK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	CR G6 CR		81,01	93 117 600
		KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7	HKÜ					81,51	93 117 610

29 **81**

ABN	05.1991 → 07.1994	B		4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 9:1	77,40 mm
EZ	05.1991 → 07.1994	B		4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 9:1	77,40 mm
1F	05.1991 → 06.1999	B		4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 9:1	77,40 mm
	4 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		81,01	93 872 600 [1]
		KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ					81,26	93 872 610 [1]
			HKÜ					81,51	93 872 620 [1] (93 694)

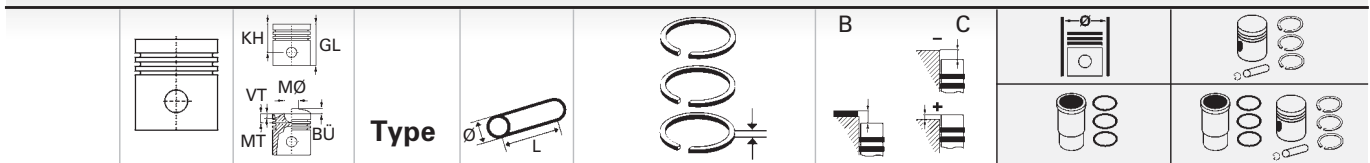
[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами



30		81									
ABS	05.1991 → 09.1996	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
ADZ	05.1991 → 06.1999	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,40 mm		
	4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR					81,01	93 928 600 [1]
			HKÜ							81,26	93 928 610 [1]
			HKÜ							81,51	93 928 620 [1]
			HKÜ							82,01	93 928 630 [1] (92 249, 93 618, 93 873)
[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами											

31		81									
ACC	09.1994 → 06.1999	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
RP	05.1991 → 09.1996	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR					81,01	93 876 600 [1]
			HKÜ							81,26	93 876 610 [1]
			HKÜ							81,51	93 876 620 [1] (93 617)
[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами											

32		81									
AEH	11.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		
AFT	09.1995 → 06.1999	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,40 mm		
AKL	10.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm		
APF	03.2000 → 08.2002	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		
AUR	03.2000 → 08.2002	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		
	4 081 167	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR					81,01	94 503 700
			HKÜ							81,26	94 503 710
			HKÜ							81,51	94 503 720



33		81
-----------	--	-----------

AJH	05.1998 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AJQ	03.2000 → 01.2001	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
APP	08.1999 → 04.2001	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AOX	12.1999 → 08.2002	B (A)	4	1781 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWC	06.2000 → 03.2010	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AYP	12.1999 → 08.2002	B (A)	4	1781 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm

34		81
-----------	--	-----------

AGZ	10.1998 → 11.2000	B	5	2324 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

	4	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6	81,01	99 933 600
	081 182	KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ	59		81,26	99 933 610
						81,51	99 933 620

35		81
-----------	--	-----------

AGN	10.1998 → 12.2003	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APG	06.2000 → 10.2005	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

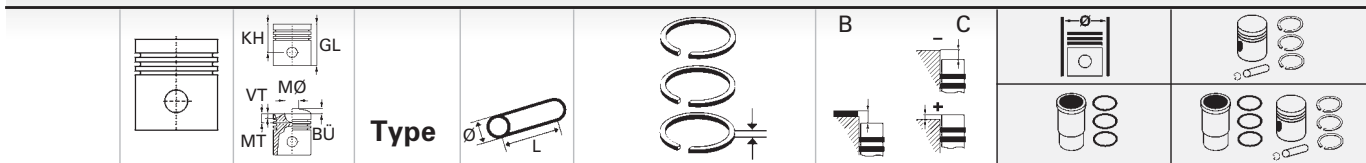
	4	KH 32,55 GL 52,55		20	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 2 CR	81,01	94 951 600 [1]
	081 168			52			

[1] Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 mm

36		81
-----------	--	-----------

ARY	09.2000 → 04.2004	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUQ	08.1999 → 10.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
BJX	12.2003 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6	81,01	40 434 600
	081 189	KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ	50		81,51	40 434 620



37		81							
ALZ	03.2009 → 09.2010	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BFQ	10.2005 → 06.2006	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
BGU	03.2004 → 05.2010	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BSE	09.2004 → 06.2013	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BSF	09.2004 → 06.2013	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm

	4	KH 29,7	TPL	19	1 R	1	NT	ST	81,01	99 792 600
		MT -2,7			42	1 NM	1,2				G3
	081 178	GL 50,7			1 SLF	2		CR	81,51	99 792 620
		KH 29,45	HKÜ							
		MT -2,7								
		GL 50,45								

38		81							
AZV	04.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BKD	03.2004 → 09.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm

	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6	81,01	40 356 600
		VT1 -0,70	KBB		66	1 M	2				G3
	081 191	MT -18	RTK		1 DSF	3		CR	81,26	40 356 610
		MØ 38	KKK							
		GL 68,8							81,51	40 356 620
		KH 45,55	HKÜ							
		VT1 -0,70								
		MT -18								
		MØ 38								
		GL 68,55								

	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6	81,01	40 387 600
		MT -17,8	KBB		66	1 M	2				G3
	081 191	MØ 38	RTK		1 DSF	3		CR	81,26	40 387 610
		GL 68,8	KKK							
		KH 45,55	HKÜ						81,51	40 387 620
		MT -17,8								
		MØ 38								
		GL 68,55								

39		81							
BMM	10.2005 → 11.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BRT	11.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm

	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6	81,01	40 408 600 [1]
		VT1 -0,70	KBB		66	1 M	2				G3
	081 191	MT -17,5	RTK		1 DSF	3		CR	81,26	40 408 610 [1]
		MØ 38	KKK							
		GL 68,8							81,51	40 408 620 [1]
		KH 45,55	HKÜ							
		VT1 -0,70								
		MT -17,5								
		MØ 38								
		GL 68,8								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L		B C		
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			81,01	40 409 600 [2]
								81,26	40 409 610 [2]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					81,51	40 409 620 [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

40

81

BMN	11.2005 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			81,01	40 387 600
								81,26	40 387 610
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					81,51	40 387 620

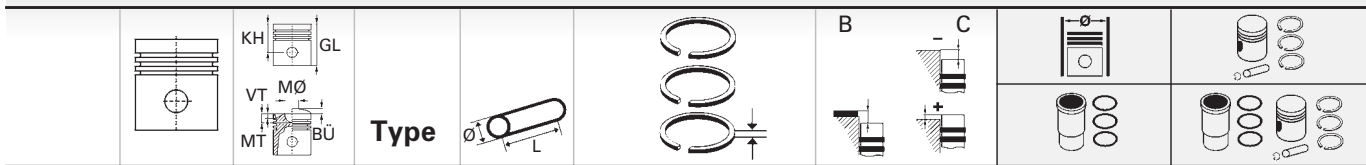
41

81

CAGA	12.2008 → 12.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAGC	12.2008 → 12.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAHA	02.2009 → 12.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBDB	10.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CEGA	05.2006 → 12.2012	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm

	4 081 187	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			81,01	40 558 600
								81,26	40 558 610
		KH 45,55 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,51	40 558 620 NEW

S



42		81		Type		Ø		L		B		C		Ø		Ø	
CFFA	06.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	95,50 mm								
CFFB	06.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm								
CFFE	05.2011 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	95,50 mm								
CFGB	06.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm							
CFGC	11.2010 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	95,50 mm								
CFHC	05.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm							
CFHD	01.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm							
CFJA	05.2010 → 06.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm							
CGLB	11.2011 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,05:1	95,50 mm							
CJCA	11.2011 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm							
CJCC	11.2011 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm							
CLCB	05.2010 → 12.2012	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm							

	4	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	40 353 600
	081 188							81,26	40 353 610
		KH 45,55 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,51	40 353 620

43		82,5		Type		Ø		L		B		C		Ø		Ø	
ADY	03.1996 → 02.2000	B		4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm							
AGG	05.1991 → 06.1999	B		4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm							
2E	05.1991 → 06.1996	B		4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm							

	4	KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5	HKÜ	21 59	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	NT ST CR G6		83,01	91 128 620
	082 182								

44		82,5		Type		Ø		L		B		C		Ø		Ø	
BYT	01.2007 → 03.2009	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm							
BZB	01.2007 → 05.2010	B	(LA)	4	1781 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm							

	4	KH 29,8 MT -6 MØ 67 BÜ +4,75 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51	40 251 600
	082 236							82,76	40 251 610
								83,01	40 251 620

45		82,5		Type		Ø		L		B		C		Ø		Ø	
CDA	05.2008 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm							
CDHA	09.2010 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)		84,10 mm							
CDHB	05.2010 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm							

	4	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6		82,51	40 761 600 NEW
	082 277							83,01	40 761 620 NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[1]	Bolzen Ø 23mm (wenn Bolzen Ø 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln) pin Ø 23mm (if pin Ø 21mm, change con rod and pin) axe Ø 23 mm (si Ø axe 21 mm, inverser bielle et axe) perno Ø 23 mm (si el Ø del perno es 21 mm, cambiar biela y perno) Палец Ø 23 мм (если палец Ø 21 мм, заменить шатун и палец)						

46		82,5										
CCZA	11.2010 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm		
CCZB	05.2009 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm		
	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51		40 247 600		
	082 243							82,76		40 247 610		
								83,01		40 247 620		
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6		82,51		40 759 600	[1]	NEW
	082 261							83,01		40 759 620	[1]	NEW
[1]	Bolzen Ø 23mm (wenn Bolzen Ø 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln) pin Ø 23mm (if pin Ø 21mm, change con rod and pin) axe Ø 23 mm (si Ø axe 21 mm, inverser bielle et axe) perno Ø 23 mm (si el Ø del perno es 21 mm, cambiar biela y perno) Палец Ø 23 мм (если палец Ø 21 мм, заменить шатун и палец)											

47		82,5										
CDND	05.2010 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6:1	92,80 mm		
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6		82,51		40 759 600	[1]	NEW
	082 261							83,01		40 759 620	[1]	NEW
[1]	Bolzen Ø 23mm (wenn Bolzen Ø 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln) pin Ø 23mm (if pin Ø 21mm, change con rod and pin) axe Ø 23 mm (si Ø axe 21 mm, inverser bielle et axe) perno Ø 23 mm (si el Ø del perno es 21 mm, cambiar biela y perno) Палец Ø 23 мм (если палец Ø 21 мм, заменить шатун и палец)											

48		87										
OM 615.940	05.1973 → 02.1979	D		4	1988 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm		
OM 615.961 (ESP)	05.1973 → 02.1979	D		4	1988 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	83,60 mm		
	4	KH 52,9 VT1 -1,20 MT -9,06 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 2 1 R 2 1 DSF 4	CR G6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,00		93 309 600	[1]	
	087 054							87,50		93 309 620	[1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7	88 588 190 semi	93 309 960
[1]	93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar 93 309 600 not exchangeable against 93 343 600 93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600 93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600 93 309 600 не взаимозаменяемо с 93 343 600						

49 **87**

OM 615.966 (ESP) 05.1973 → 02.1979 D 4 1988 cm³ 2V 40 kW (55 PS) 21:1 83,60 mm
OM 615.969 (POR) 05.1973 → 02.1979 D 4 1988 cm³ 2V 40 kW (55 PS) 21:1 83,60 mm

	4	KH 52,9 VT1 -1,00 MT -6,15 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,50	93 343 620 (92 194, 92 807, 93 189)
--	---	---	-----	----------	---------------------------	-------------------	----------------	--------------	--

	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7	88 588 190 semi	
--	--------	------	------	---------	-------	---------------------------	--

50 **87**

OM 615.912 01.1974 → 1979 D 4 2197 cm³ 2V 44-49 kW (60-67 PS) 21:1 92,40 mm
OM 615.941 1979 → 1982 D 4 2197 cm³ 2V 44 kW (60 PS) 21:1 92,40 mm

	4	KH 48,25 VT1 -1,10 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO G6 CR	+0,40 +0,70	87,00	92 792 600 (91 855)
--	---	---	-----	----------	---------------------------	----------------------	----------------	--------------	-------------------------------

	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7	88 588 190 semi	92 792 960
--	--------	------	------	---------	-------	---------------------------	-------------------


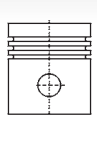



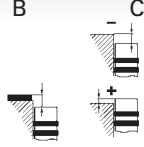
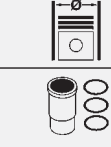
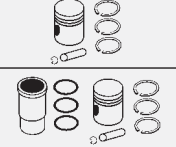

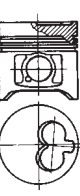



51 **93**

8144.61.200 01.1981 → 1985 D 4 2445 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 21:1 89,40 mm




	4	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 378 700 (93 300)
--	---	---------------------------	------------------	------------	---------------------------	-------------------	----------------	--------------	-------------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

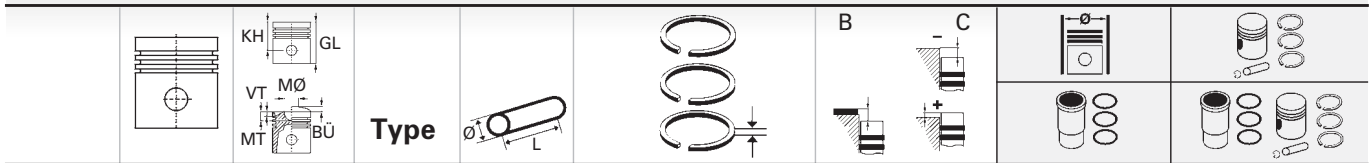


		<p>Type</p>						
	<p>T Cyl.</p>	<p>A=96</p>	<p>C=98,9</p>	<p>L=167,3</p>	<p>H=5</p>		<p>89 183 190 semi</p>	<p>93 378 971</p>
	<p>T Cyl.</p>	<p>A=96,04</p>	<p>C=98,9</p>	<p>L=167,3</p>	<p>H=5</p>		<p>89 183 191 semi</p>	<p>93 378 972</p>
	<p>4 093 040</p>	<p>KH 54,75 MT -2,2 GL 90</p>	<p>LOX RK RTK</p>	<p>32 74,4</p>	<p>1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR</p>	<p>+0,80 +1,14</p>	<p>93,00</p>	<p>93 911 700 [1]</p>
	<p>T Cyl.</p>	<p>A=96</p>	<p>C=98,9</p>	<p>L=167,3</p>	<p>H=5</p>		<p>89 183 190 semi</p>	<p>93 911 971</p>
	<p>T Cyl.</p>	<p>A=96,04</p>	<p>C=98,9</p>	<p>L=167,3</p>	<p>H=5</p>		<p>89 183 191 semi</p>	<p>93 911 972</p>
<p>[1]</p>	<p>KH -0,25 mm</p>							



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
620 DWBAE Euro 3	D (LA)	6	108 x 120	6600	2		140	190	1
634 DWBAE Euro 3	D (LA)	6	108 x 134	7400	2		160-174	218-237	2

S



1 **108**




620 DWBAE Euro 3		D (LA) 6		6600 cm ³ 2V		140 kW (190 PS)		120,00 mm	
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -19,06 MØ 64,5 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G6 NT ST	108,00	90 850 600	
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	89 737 110	90 850 960	
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	TPL	40 89	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G6 G6 NT ST	108,00	94 801 600	
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	89 737 110	94 801 960	
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G6 NT ST	108,00	99 484 600	
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	89 737 110	99 484 961	

2 **108**

634 DWBAE Euro 3		D (LA) 6		7400 cm ³ 2V		160-174 kW (218-237 PS)		134,00 mm	
	6 108 079	KH 63,65 VT1 -0,80 MT -18,3 MØ 66 GL 115,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G6 NT ST	108,00	99 483 600	
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	89 737 110	99 483 960	




S







	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AEE	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	3
AEF	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	14
AEH	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	23
AGN	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	22
AGP	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	16
AGR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
AGU	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
AHF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
AKL	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	23
ALH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
AME	B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	2
AMX	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	32
AQM	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	16
AQV	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
AQW	B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	2
ARV	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
ARX	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
ARZ	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
ASV	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
ASY	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	16
ASZ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	18
ATD	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	17
ATZ	B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	2
AUA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	4
AUB	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	4
AUM	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
AUQ	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	25
AVB	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	17
AVF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	18
AVU	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	26
AWT	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
AWX	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	18
AWY	B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	5
AXP	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	4
AXR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	17
AYM	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	12
AZE	B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	2
AZQ	B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	7
AZV	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	27
BBG	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	32
BBY	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	4
BBZ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	4
BCA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	6
BDG	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	13
BFQ	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	26
BGU	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	26
BJB	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	19
BKC	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	17
BKD	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	27
BKY	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BLS	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	20
BLT	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	18
BMD	B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	5
BME	B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	7
BMM	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	28
BMN	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	29
BMP	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	28
BSE	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	26
BSF	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	26
BSS	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	28
BSW	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	17
BUD	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	9
BWW	D (LA) 4	81 x 95,5	1998	2	18,5:1	91	124	28
BXE	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	19
BXW	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	86	9
BYJ	B (LA) 4	82,5 x 84,2	1798	4		118	160	33
BZB	B (LA) 4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	33
CAVE	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4		132	180	11
CAXA	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	10





S



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CAXC	B (LA)	4		76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	10
CAYA	D (LA)	4		79,5 x 80,5	1598	4		55	75	21
CAYB Euro 5	D (LA)	4		79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	21
CAYC	D (LA)	4		79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	21
CBBB	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	30
CBDB	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	30
CCZA	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	35
CDA A	B (LA)	4		82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	34
CDAB	B (LA)	4		82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	112	152	34
CEGA	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	30
CFFB	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4		103	140	31
CFGB	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	31
CFHA	D (A)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	31
CFHC	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	31
CFHF	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	31
CFJA	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	31
CFWA	D (A)	3		79,5 x 80,5	1199	4		55	75	21
CGGA	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	9
CGGB Euro 5	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	9
CLCA	D (A)	4		81 x 95,5	1968	4		81	110	31
CLCB	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	31
CLJA	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	31
CLNA Euro 5	D (LA)	4		79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	21
CTHE	B (A)	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,0:1	132	180	11

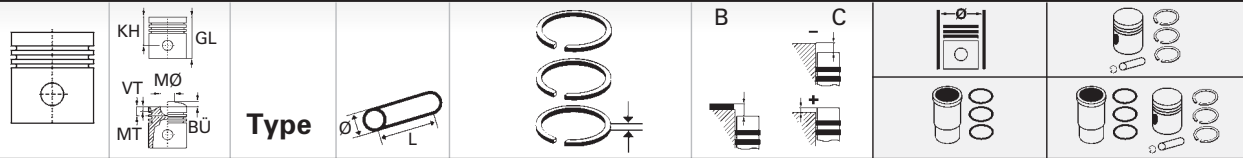
				Pos					Pos
FABIA (6Y2/6Y3/6Y5)					OCTAVIA (1Z3/1Z5)				
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	AQV	B	1	Octavia 1.4 16V	05.2004 → 02.2013	BCA	B	6
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	ARV	B	1	Octavia 1.4 16V	05.2004 → 02.2013	BUD	B	9
Fabia 1.2i	07.2001 → 05.2004	AWY	B	5	Octavia 1.4 16V	11.2010 → 02.2013	CGGA	B	9
Fabia 1.2i	05.2004 → 12.2007	BMD	B	5	Octavia 1.4 TSI	11.2008 → 02.2013	CAXA	B	10
Fabia 1.2i 12V	01.2003 → 12.2004	AZQ	B	7	Octavia 1.6 16V	01.2008 → 02.2013	BGU	B	26
Fabia 1.2i 12V	12.2004 → 12.2007	BME	B	7	Octavia 1.6 16V	01.2008 → 02.2013	BSE	B	26
Fabia 1.4i	08.1999 → 01.2001	ATZ	B	2	Octavia 1.6 16V	01.2008 → 02.2013	BSF	B	26
Fabia 1.4i	08.1999 → 05.2003	AME	B	2	Octavia 1.6 TDI 16V	06.2009 → 02.2013	CAYC	D	21
Fabia 1.4i	04.2000 → 03.2003	AZE	B	2	Octavia 1.8 TSI 16V	06.2007 → 02.2013	BYJ	B	33
Fabia 1.4i	08.2000 → 05.2003	AQW	B	2	Octavia 1.8 TSI 16V	06.2007 → 02.2013	BZB	B	33
Fabia 1.4i 16V	10.1999 → 08.2003	AUA	B	4	Octavia 1.8 TSI 16V	11.2008 → 02.2013	CDA A	B	34
Fabia 1.4i 16V	12.1999 → 08.2003	AUB	B	4	Octavia 1.8 TSI 16V	03.2009 → 02.2013	CDAB	B	34
Fabia 1.4i 16V	04.2002 → 05.2004	BBY	B	4	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BJB	D	19
Fabia 1.4i 16V	05.2002 → 12.2007	BBZ	B	4	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BKC	D	17
Fabia 1.4i 16V	05.2004 → 12.2007	BKY	B	8	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BLS	D	20
Fabia 1.4i 16V	04.2006 → 12.2007	BUD	B	9	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BXE	D	19
Fabia 1.9 SDI	11.1999 → 12.2007	ASY	D	16	Octavia 2.0 TDI	11.2005 → 05.2010	BMM	D	28
Fabia 1.9 TDI	01.2000 → 10.2005	ATD	D	17	Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2010	AZV	D	27
Fabia 1.9 TDI	06.2003 → 10.2005	ASZ	D	18	Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2010	BKD	D	27
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 04.2007	BLT	D	18	Octavia 2.0 TDI 16V	05.2010 → 02.2013	CFHC	D	31
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 12.2007	AXR	D	17	Octavia 2.0 TDI 16V	05.2010 → 02.2013	CFHF	D	31
FABIA (5J)					OCTAVIA 2.0 TDI 16V				
Fabia 1.2 TDI	03.2010 →	CFWA	D	21	Octavia 2.0 TDI 16V	05.2010 → 02.2013	CLCA	D	31
Fabia 1.4 16V	04.2007 → 12.2007	BUD	B	9	Octavia 2.0 TDI 16V	05.2010 → 02.2013	CLCB	D	31
Fabia 1.4 16V	04.2007 →	BXW	B	9	Octavia 2.0 RS	11.2008 → 02.2013	CCZA	B	35
Fabia 1.4 16V	03.2010 →	CGGB	B	9	Octavia 2.0 TDI RS	05.2008 → 02.2013	BMN	D	29
Fabia 1.4 TSI RS 16V	03.2010 → 05.2012	CAVE	B	11	Octavia 2.0 TDI RS	05.2008 → 02.2013	CEGA	D	30
Fabia 1.4 TSI RS 16V	05.2012 →	CTHE	B	11	PRAKTIK				
Fabia 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYA	D	21	Praktik 1.4 16V	08.2007 →	BXW	B	9
Fabia 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYB	D	21	RAPID (NH1/NH3)				
Fabia 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYC	D	21	Rapid 1.4 TSI	10.2012 →	CAXA	B	10
Fabia 1.9 TDI	04.2007 →	BLS	D	20	Rapid 1.6 TDI	10.2012 →	CAYB	D	21
Fabia 1.9 TDI	04.2007 →	BSW	D	17	Rapid 1.6 TDI	10.2012 →	CAYC	D	21
FABIA SCOUT					Rapid 1.6 TDI	10.2012 →	CLNA	D	21
Fabia Scout 1.2 TDI	03.2010 →	CFWA	D	21	ROOMSTER (5J)				
Fabia Scout 1.4i 16V	05.2009 → 03.2010	BXW	B	9	Roomster 1.2i 12V	05.2006 → 01.2007	BME	B	7
Fabia Scout 1.4i 16V	03.2010 → 03.2010	CGGB	B	9	Roomster 1.2 TDI	03.2010 →	CFWA	D	21
Fabia Scout 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYB	D	21	Roomster 1.4i 16V	05.2006 → 03.2010	BXW	B	9
Fabia Scout 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYC	D	21	Roomster 1.4i 16V	03.2010 →	CGGB	B	9
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BLS	D	20	Roomster 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYB	D	21
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BSW	D	17	Roomster 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYC	D	21
FELICIA (6U1/6U5)					Roomster 1.9 TDI	03.2006 → 05.2006	AXR	D	17
Felicia 1.6i	05.1995 → 08.2001	AEE	B	3	Roomster 1.9 TDI	05.2006 → 03.2010	BSW	D	17
Felicia 1.9 D	10.1995 → 08.2001	AEF	D	14	Roomster 1.9 TDI	11.2006 → 03.2010	BLS	D	20
OCTAVIA (1U2/1U5)					SUPERB (3U4)				
Octavia 1.4i 16V	08.2000 → 01.2002	AXP	B	4	Superb 1.8i Turbo 20V	10.2001 → 03.2008	AWT	B	25
Octavia 1.4i 16V	01.2002 → 12.2010	BCA	B	6	Superb 1.9 TDI	12.2001 → 03.2008	AWX	D	18
Octavia 1.6i	10.1996 → 09.2004	AEE	B	3	Superb 1.9 TDI	06.2002 → 10.2005	AVB	D	17
Octavia 1.6i	02.1997 → 12.2007	AEH	B	23	Superb 1.9 TDI	01.2004 → 03.2008	AVF	D	18
Octavia 1.6i	08.1998 → 12.2007	AKL	B	23	Superb 2.0 TDI	10.2005 → 03.2008	BSS	D	28
Octavia 1.6i	08.2000 → 12.2010	AVU	B	26	Superb 2.0 TDI	02.2006 → 02.2006	BWW	D	28
Octavia 1.6i	04.2002 → 12.2010	BFO	B	26	Superb 2.5 TDI 24V	12.2001 → 08.2003	AYM	D	12
Octavia 1.8i 20V	10.1996 → 07.2000	AGN	B	22	Superb 2.5 TDI 24V	08.2003 → 03.2008	BDG	D	13
Octavia 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 12.2010	AGU	B	24	Superb 2.8i 30V	12.2001 → 03.2008	AMX	B	32
Octavia 1.8i Turbo 20V	01.2000 → 07.2000	ARZ	B	24	Superb 2.8i 30V	06.2002 → 03.2008	BBG	B	32
Octavia 1.8i Turbo 20V	01.2000 → 12.2004	AUQ	B	25	SUPERB (3T4/3T5)				
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 → 05.2006	ARX	B	25	Superb 1.4 TSI 16V	08.2008 →	CAXC	B	10
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 → 12.2010	AUM	B	25	Superb 1.6 TDI 16V	09.2010 →	CAYC	D	21
Octavia 1.9 SDI	05.1997 → 12.2003	AGP	D	16	Superb 1.8 TSI 16V	03.2008 → 05.2009	BZB	B	33
Octavia 1.9 SDI	08.2000 → 12.2003	AQM	D	16	Superb 1.8 TSI 16V	09.2008 →	CDA A	B	34
Octavia 1.9 TDI	10.1996 → 03.2010	AGR	D	15	Superb 1.8 TSI 16V	03.2009 →	CDAB	B	34
Octavia 1.9 TDI	08.1997 → 01.2006	AHF	D	15	Superb 1.9 TDI	03.2008 →	BLS	D	20
Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 01.2006	ASV	D	15	Superb 1.9 TDI	03.2008 →	BXE	D	19
Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 01.2006	ATD	D	17	Superb 2.0 TSI 16V	05.2010 →	CCZA	B	35
Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 03.2010	ALH	D	15	Superb 2.0 TDI	03.2008 →	BMP	D	28
Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 12.2010	AXR	D	17	Superb 2.0 TDI 16V	06.2008 → 05.2010	CBBB	D	30
Octavia 1.9 TDI	09.2002 → 09.2004	ASZ	D	18	Superb 2.0 TDI 16V	01.2009 → 03.2010	BKD	D	27
Octavia RS 1.8T	08.2002 → 01.2006	AUQ	B	25	Superb 2.0 TDI 16V	02.2010 →	CLJA	D	31
					Superb 2.0 TDI 16V	03.2010 →	CFFB	D	31














				Pos					Pos
Superb 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFGB	D	31					
YETI (5L)									
Yeti 1.4i 16V	06.2010 →	CAXA	B	10					
Yeti 1.6 TDi 16V	11.2010 →	CAYC	D	21					
Yeti 1.8 TSi 16V	05.2009 →	CDAA	B	34					
Yeti 1.8 TSi 16V	11.2009 →	CDAB	B	34					
Yeti 2.0 TDi 16V	05.2009 → 11.2009	CBDB	D	30					
Yeti 2.0 TDi 16V	05.2009 →	CLCB	D	31					
Yeti 2.0 TDi 16V	11.2009 → 05.2010	CEGA	D	30					
Yeti 2.0 TDi 16V	11.2009 →	CFHA	D	31					
Yeti 2.0 TDi 16V	11.2009 →	CFHF	D	31					
Yeti 2.0 TDi 16V	11.2009 →	CFJA	D	31					
Yeti 2.0 TDi 16V	09.2011 →	CLCA	D	31					
Yeti 2.0 TDi 16V	11.2011 →	CFHC	D	31					

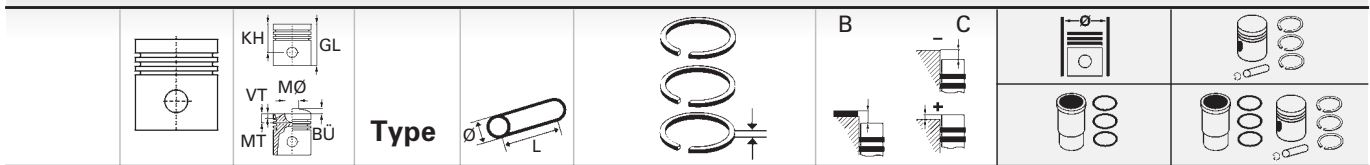
		KH VT MØ MT BU	Type	Ø L		B	C			
1	67,1									
AQV	10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm	
ARV	10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm	
	4	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 1 M 1,2 1 SSF 2	NT ST G3		67,11	94 772 600	
	067 046	KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6	HKÜ					67,61	94 772 620	
2	75,5									
AME	08.1999 → 05.2003	B	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm	
AQW	08.2000 → 05.2003	B	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm	
ATZ	08.1999 → 01.2001	B	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm	
AZE	04.2000 → 03.2003	B	4	1397 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm	
	4	KH 31,55 MT -1,24 GL 53,05		17 52	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		75,50	94 865 600	
	075 230							76,00	94 865 620	
3	76,5									
AEE	05.1995 → 09.2004	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm	
	4	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		76,51	94 553 600	
	076 143	KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1	HKÜ					77,01	94 553 620	
4	76,5									
AUA	10.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AUB	12.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AXP	08.2000 → 01.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BBY	04.2002 → 05.2004	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BBZ	05.2002 → 12.2007	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		76,51	99 562 600	
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ					77,01	99 562 620 (99 389)	

S



5  76,5										
AWY		07.2001 → 05.2004 B		3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm
BMD		05.2004 → 12.2007 B		3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm
	3	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7		17 46	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		76,51		99 452 600
	076 162	KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45	HKÜ					77,01		99 452 620
6  76,5										
BCA		01.2002 → 02.2013 B		4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		76,51		99 562 600
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ					77,01		99 562 620 (99 389)
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		76,51		99 913 600
	076 175	KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ					77,01		99 913 620
7  76,5										
AZQ		01.2003 → 12.2004 B		3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
BME		12.2004 → 12.2007 B		3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
	3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		76,51		99 909 600
	076 168	KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ					77,01		99 909 620

S



8		76,5							
BKY	05.2004 → 12.2007	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR		76,51		99 913 600
	076 175	KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ				77,01		99 913 620

9		76,5							
BUD	05.2004 → 02.2013	B	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm
BXW	05.2006 →	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	10,5:1	75,60 mm
CGGA	11.2010 → 02.2013	B	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm
CGGB Euro 5	03.2010 →	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)	10,5:1	75,60 mm
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	NHA	17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR		76,51		40 839 600 <small>NEW</small>
	076 175						77,01		40 839 620 <small>NEW</small>

10		76,5							
CAXA	11.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm
CAXC	08.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm
	4	KH 29,2 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 NT		76,51		40 477 600
	076 182						76,76		40 477 610
							77,01		40 477 620

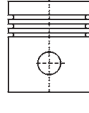
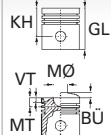

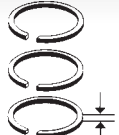
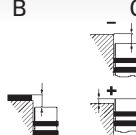
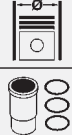


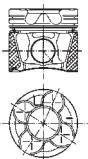
S

11		76,5							
CAVE	03.2010 → 05.2012	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)		75,60 mm
CTHE	05.2012 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	10,0:1	75,60 mm
	4	KH 28,97 MT -4,57 BÜ +2 GL 49,97	RTK	19 54	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,5 G6 1 SLF 2 NT ST		76,51		40 846 600 <small>NEW</small>
	076 212						77,01		40 846 620

12		78,3							
AYM	12.2001 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,40 mm
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31		99 534 600 [1], [2]
	078 118								

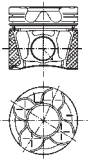
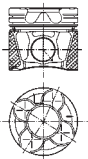
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



										
			Type	\varnothing	L		B	C		
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR			78,31	99 535 600 [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,10	+0,39	+0,49						
	2	1,15	+0,49	+0,54						
	3	1,20	+0,54	+0,65						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3									
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6									

13

 78,3

BDG	08.2003 → 03.2008	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR		78,31		99 542 600 [1], [2]
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR		78,31		99 543 600 [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ					78,81		99 542 630 [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ					78,81		99 543 630 [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S



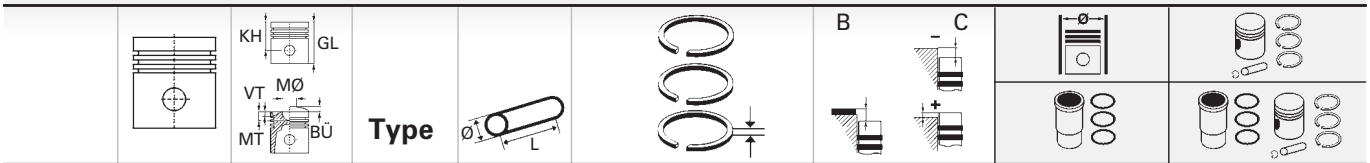
			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6							

14 **79,5**

AEF	10.1995 → 08.2001 D	4	1896 cm ³ 2V	47 kW	(64 PS) 22,5:1	95,50 mm
	4	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	79,51 91 386 600 [1]
	079 119					79,76 91 386 610 [1]
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ			80,01 91 386 620 [1]
						80,51 91 386 630 [1] (90 527)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	89 434 190 semi 91 386 960

S

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				



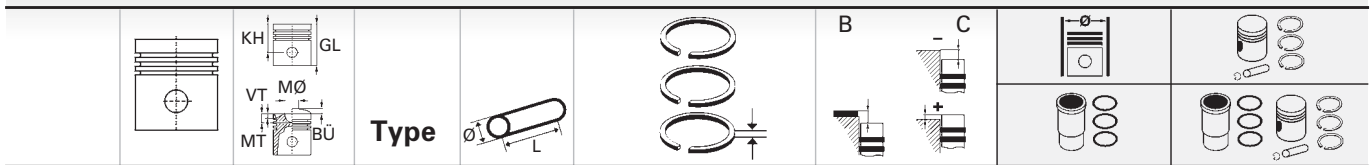
15		79,5										
AGR	10.1996 → 03.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm		
AHF	08.1997 → 01.2006	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm		
ALH	08.2000 → 03.2010	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm		
ASV	08.2000 → 01.2006	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm		

	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK	26	1 R 1,75	PC G6	G6	79,51	94 427 700						
			KBB							66	1 M 2	CR G1	79,76	94 427 710	[1], [2]
			HKÜ								1 DSF 3	CR			
			HKÜ												
	4	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					80,01	94 427 720	[1], [2]					
			HKÜ					80,51	94 427 730	[1], [2]					
			T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	89 434 190	94 427 970	semi					

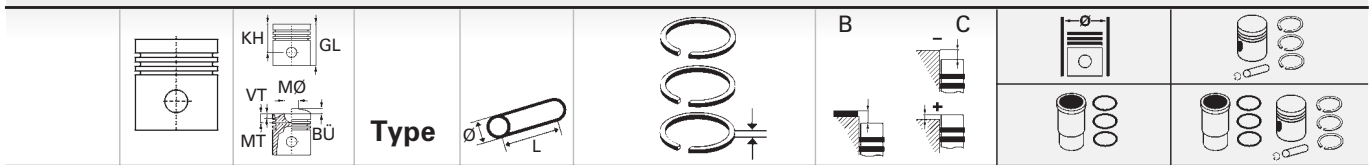
	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK	26	1 R 1,75	PC G6	G6	79,51	94 428 700						
			KBB							66	1 M 2	CR G1	79,76	94 428 710	[1], [3]
			HKÜ								1 DSF 3	CR			
			HKÜ												
	4	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					80,01	94 428 720	[1], [3]					
			HKÜ					80,51	94 428 730	[1], [3]					
			T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	89 434 190	94 428 970	semi					

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1	1,45	+0,91	+1,00								
	2	1,53	+1,01	+1,10								
	3	1,61	+1,11	+1,20								
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2											
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4											





16		79,5							
AGP	05.1997 → 12.2003	D	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	08.2000 → 12.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY	11.1999 → 12.2007	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8	24 59	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		79,51		40 092 700 [1], [2]
	079 165						80,01		40 092 720 [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi		40 092 970
	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8	24 59	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		79,51		40 093 700 [1], [3]
	079 165						80,01		40 093 720 [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi		40 093 970
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muéscas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

**17** **79,5**

ATD	01.2000 → 01.2006	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AVB	06.2002 → 10.2005	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR	08.2000 → 12.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC	06.2004 → 02.2013	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BSW	05.2006 →	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm

	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51		99 850 600 [1], [2], [3]
			KKK KBB TPL							
	4 079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		99 850 620 [1], [2], [3]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51		99 851 600 [1], [3], [4]
			KKK KBB TPL							
	4 079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		99 851 620 [1], [3], [4]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

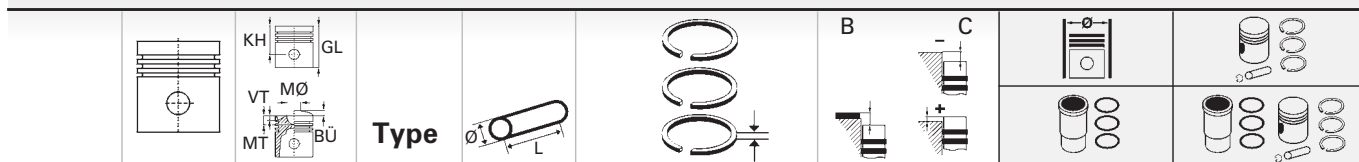
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
--	--	---	--

1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4



18		79,5
ASZ	09.2002 → 10.2005	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm
AVF	01.2004 → 03.2008	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm
AWX	12.2001 → 03.2008	D (A) 4 1896 cm ³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm
BLT	10.2005 → 04.2007	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm

 079 139	4 KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	79,51	99 470 600 [1], [2]	
	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	80,01	99 470 620 [1], [2]			
 079 139	4 KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	79,51	99 471 600 [1], [3]	
	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	80,01	99 471 620 [1], [3]			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1 1,45 2 1,53 3 1,61	+0,91 +1,01 +1,11	+1,00 +1,10 +1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2						
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

19		79,5
BJB	06.2004 → 02.2013	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 19:1 95,50 mm
BXE	06.2004 →	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 19:1 95,50 mm

 079 155	4 KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	79,51	40 421 600 [1], [2], [3]
	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	79,76	40 421 610 [1]		
					80,01	40 421 620 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



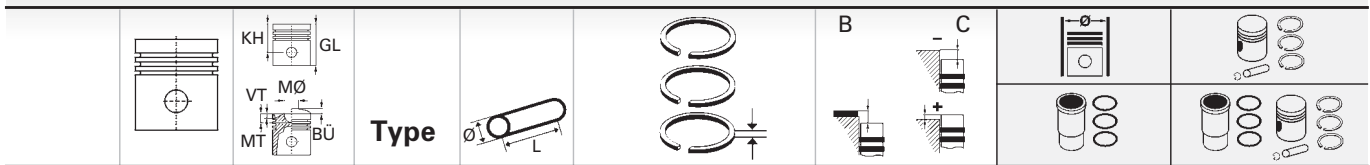
			Type			B			
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			79,51	40 422 600 [2], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					79,76	40 422 610 [4]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51	99 850 600 [1], [2], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01	99 850 620 [1], [2], [5]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51	99 851 600 [2], [4], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01	99 851 620 [2], [4], [5]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!								
[3]	Einbauspil 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observer la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				

20 **79,5**

BLS	06.2004 →	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G CR	G6 G3	79,51	40 421 600 [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						79,76	40 421 610 [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	40 421 620 [1]
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G CR	G6 G3	79,51	40 422 600 [2], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						79,76	40 422 610 [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	40 422 620 [4]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!									
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.									
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									



21		79,5
CAYA	03.2010 →	D (LA) 4 1598 cm ³ 4V 55 kW (75 PS) 80,50 mm
CAYB Euro 5	03.2010 →	D (LA) 4 1595 cm ³ 4V 66 kW (90 PS) 16,5:1 80,50 mm
CAYC	06.2009 →	D (LA) 4 1598 cm ³ 4V 77 kW (105 PS) 16,5:1 80,50 mm
CFWA	03.2010 →	D (A) 3 1199 cm ³ 4V 55 kW (75 PS) 80,50 mm
CLNA Euro 5	10.2012 →	D (LA) 4 1598 cm ³ 4V 77 kW (105 PS) 16,5:1 80,50 mm

 3/4 079 215	KH 45,3 MT -10,7 MØ 49 GL 67,8 KH 45,05 MT -10,7 MØ 49 GL 67,55	TPL RTK KKK HKÜ	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,50	41 095 600 <small>NEW</small>
						79,75	41 095 610 <small>NEW</small>
						80,00	41 095 620 <small>NEW</small>

22		81
AGN	10.1996 → 07.2000	B 4 1781 cm ³ 5V 92 kW (125 PS) 10,3:1 86,40 mm

 4 081 168	KH 32,55 GL 52,55	20 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 2	CR G6 CR	81,01	94 951 600 [1]

[1] Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 mm

23		81
AEH	02.1997 → 12.2007	B 4 1595 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 10,3:1 77,40 mm
AKL	08.1998 → 12.2007	B 4 1595 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 10,2:1 77,40 mm

 4 081 167	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7 KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR	81,01	94 503 700
					81,26	94 503 710
					81,51	94 503 720

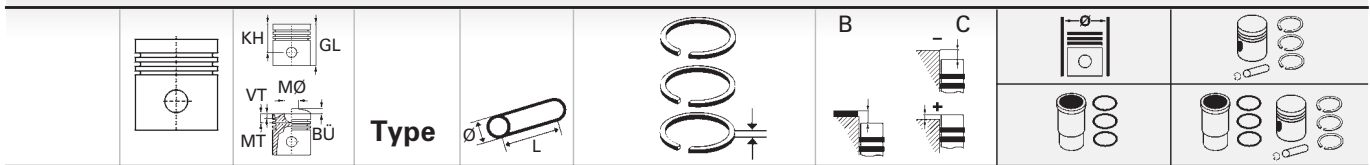
24		81
AGU	05.1998 → 12.2010	B (LA) 4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm
ARZ	01.2000 → 07.2000	B (A) 4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm

 4 081 182	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7 KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	PK 20 59	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	MO G6 CR G6	81,01	99 933 600
					81,26	99 933 610
					81,51	99 933 620

S

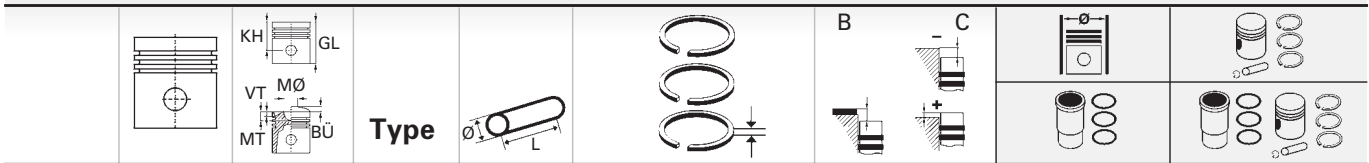
25									
ARX	08.2000 → 05.2006	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm
AUM	08.2000 → 12.2010	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm
AUQ	01.2000 → 01.2006	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS) 9,5:1	86,40 mm
AWT	10.2001 → 03.2008	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm
	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST CR G6		81,01	40 434 600
	081 189	KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ					81,51	40 434 620
26									
AVU	08.2000 → 12.2010	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS) 10,3:1	77,40 mm
BFQ	04.2002 → 12.2010	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS) 10,2:1	77,40 mm
BGU	01.2008 → 02.2013	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS) 10,5:1	77,40 mm
BSE	01.2008 → 02.2013	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS) 10,3:1	77,40 mm
BSF	01.2008 → 02.2013	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS) 10,3:1	77,40 mm
	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR		81,01	99 792 600
	081 178	KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ					81,51	99 792 620
27									
AZV	02.2004 → 05.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS) 18:1	95,50 mm
BKD	02.2004 → 05.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 18:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	40 356 600
	081 191	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					81,26	40 356 610
								81,51	40 356 620
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	40 387 600
	081 191	KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					81,26	40 387 610
								81,51	40 387 620

S



28		81									
BMM	11.2005 → 05.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm	
BMP	03.2008 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm	
BSS	10.2005 → 03.2008	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm	
BWW	02.2006 → 02.2006	D	(LA)	4	1998 cm ³	2V	91 kW	(124 PS)	18,5:1	95,50 mm	
	4	KH 45,8	TPL	26	1 R 1,75	CK G6		81,01		40 408 600	
	081 191	VT1 -0,70	KBB	66	1 M 2	G3				[1]	
		MT -17,5	RTK		1 DSF 3	CR					
		MØ 38	KKK					81,26		40 408 610	
		GL 68,8						81,51		40 408 620	
		KH 45,55	HKÜ							[1]	
		VT1 -0,70									
		MT -17,5									
		MØ 38									
		GL 68,8									
	4	KH 45,8	TPL	26	1 R 1,75	CK G6		81,01		40 409 600	
	081 191	VT1 -0,70	KBB	66	1 M 2	G3				[2]	
		MT -17,5	RTK		1 DSF 3	CR					
		MØ 38	KKK					81,26		40 409 610	
		GL 68,8						81,51		40 409 620	
		KH 45,55	HKÜ							[2]	
		VT1 -0,70									
		MT -17,5									
		MØ 38									
		GL 68,8									
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2										
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4										

29		81									
BMN	05.2008 → 02.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm	
	4	KH 45,8	TPL	26	1 R 1,75	CK G6		81,01		40 387 600	
	081 191	MT -17,8	KBB	66	1 M 2	G3					
		MØ 38	RTK		1 DSF 3	CR					
		GL 68,8	KKK					81,26		40 387 610	
		KH 45,55	HKÜ					81,51		40 387 620	
		MT -17,8									
		MØ 38									
		GL 68,55									



30		81													
CBBB	06.2008 → 05.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm					
CBDB	05.2009 → 11.2009	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm					
CEGA	05.2008 → 02.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm					
	4	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 558 600					
								81,26		40 558 610					
		KH 45,55 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,51		40 558 620	NEW				
31		81													
CFFB	03.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm					
CFGB	05.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm					
CFHA	11.2009 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm					
CFHC	05.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm					
CFHF	11.2009 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm					
CFJA	11.2009 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm					
CLCA	05.2010 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm					
CLCB	05.2009 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm					
CLJA	02.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm					
	4	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 353 600					
								81,26		40 353 610					
		KH 45,55 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,51		40 353 620					
32		82,5													
AMX	12.2001 → 03.2008	B		6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm					
BBG	06.2002 → 03.2008	B		6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm					
	6	KH 30,16 BÜ +1,12 GL 52,28		21 56	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	MO G6 G6 CR G6		82,51		99 942 600					
		KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ					83,01		99 942 620					
33		82,5													
BYJ	06.2007 → 02.2013	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)		84,20 mm					
BZB	06.2007 → 02.2013	B	(LA)	4	1781 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm					
	4	KH 29,8 MT -6 MØ 67 BÜ +4,75 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51		40 251 600					
								82,76		40 251 610					
								83,01		40 251 620					

S








34		82,5									
CDA	09.2008 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	
CDAB	03.2009 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	112 kW	(152 PS)	9,6:1	84,10 mm	
	4	KH 29,8 MT -4,75 BU +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6		82,51		40 761 600 NEW	[1]
								83,01		40 761 620 NEW	[1]
[1]	Bolzen Ø 23mm (wenn Bolzen Ø 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln) pin Ø 23mm (if pin Ø 21mm, change con rod and pin) axe Ø 23 mm (si Ø axe 21 mm, inverser bielle et axe) perno Ø 23 mm (si el Ø del perno es 21 mm, cambiar biela y perno) Палец Ø 23 мм (если палец Ø 21 мм, заменить шатун и палец)										

35		82,5									
CCZA	11.2008 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm	
	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51		40 247 600	
								82,76		40 247 610	
								83,01		40 247 620	
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6		82,51		40 759 600 NEW	[1]
								83,01		40 759 620 NEW	[1]
[1]	Bolzen Ø 23mm (wenn Bolzen Ø 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln) pin Ø 23mm (if pin Ø 21mm, change con rod and pin) axe Ø 23 mm (si Ø axe 21 mm, inverser bielle et axe) perno Ø 23 mm (si el Ø del perno es 21 mm, cambiar biela y perno) Палец Ø 23 мм (если палец Ø 21 мм, заменить шатун и палец)										

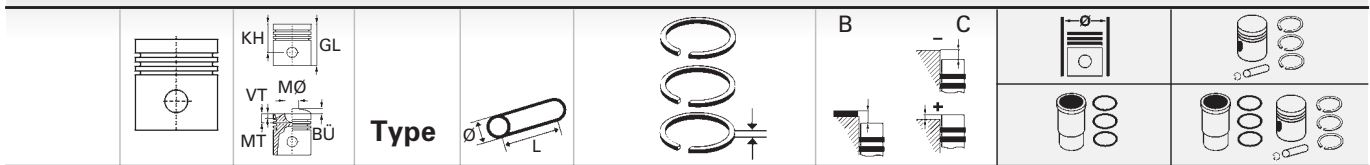
S


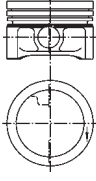


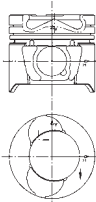


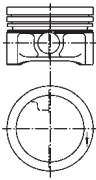


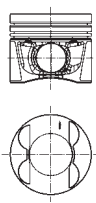






									
		Cyl.		mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 160 R3	B (LA)	3		63,5 x 63	599	2 9,5:1	33-40	45-54	1
OM 639.939	D (LA)	3		83 x 92	1493	4 18:1	50-70	68-95	4
OM 660.914	D (LA)	3		65,5 x 79	799	2 18,5:1	30	41	2
0.7L (37 kW)	B (LA)	3		66,5 x 67	698	2 9:1	37-45	50-61	3






			Pos				Pos
CITY							
City Cabrio 600i Turbo	10.1998 → 01.2004	M 160 R3	B	1			
City Cabrio 700i Turbo	01.2003 → 01.2004	0.7L (37 kW)	B	3			
City Coupé 600i	07.1998 → 01.2004	M 160 R3	B	1			
CROSSBLADE							
Crossblade 600i	03.2002 → 01.2004	M 160 R3	B	1			
FORFOUR							
Forfour 1.5 CDI 12V	03.2004 →	OM 639.939	D	4			
FORTWO							
Fortwo City Coupé 600i Turbo	02.2004 →	M 160 R3	B	1			
Fortwo City Cabrio 700i	02.2004 → 01.2007	0.7L (37 kW)	B	3			
Fortwo City Coupé 700i	02.2004 → 01.2007	0.7L (37 kW)	B	3			
Fortwo City Cabrio 800 CDi	11.1999 →	OM 660.914	D	2			
Fortwo City Coupé 800 CDi	11.1999 →	OM 660.914	D	2			
PASSION							
Passion 600i Turbo	01.1999 →	M 160 R3	B	1			
PULSE							
Pulse 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1			
PURE							
Pure 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1			
ROADSTER							
Roadster 700i	04.2003 →	0.7L (37 kW)	B	3			







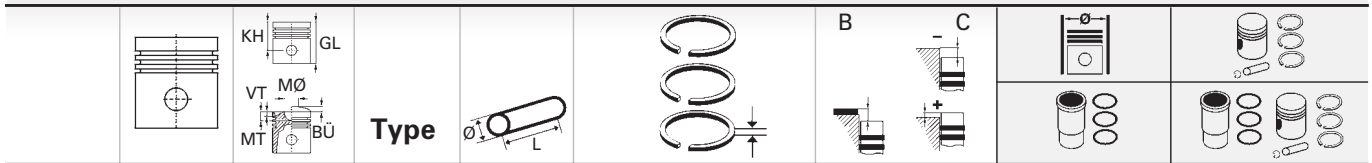
1  63,5											
M 160 R3		07.1998 →		B	(LA)	3	599 cm ³	2V	33-40 kW	(45-54 PS) 9,5:1	63,00 mm
	3	KH 27		16	1 R	1,2	CR	ST		63,50	99 455 600
	063 079	MT -2,75		48	1 M	1,5					
		GL 43,5		K	1 SLF	2,5	CR				
		KH 26,75	HKÜ							63,75	99 455 610
		MT -2,75	HKÜ							64,00	99 455 620
		GL 43,25									
2  65,5											
OM 660.914		11.1999 →		D	(LA)	3	799 cm ³	2V	30 kW	(41 PS) 18,5:1	79,00 mm
	3	KH 36	RTK	23	1 R	1,5	NT	ST		65,50	94 597 600
	065 111	VT1 -0,95		53	1 M	1,5	NT	ST			
		VT2 -0,95				1 DSF	2,5	NT	ST		
		MT -11,1									
		MØ 38,7									
		GL 60									
		KH 35,75	HKÜ							66,00	94 597 610
		VT1 -0,95									
		VT2 -0,95									
		MT -11,1									
		MØ 38,7									
		GL 60									
3  66,5											
0.7L (37 kW)		01.2003 →		B	(LA)	3	698 cm ³	2V	37-45 kW	(50-61 PS) 9:1	67,00 mm
	3	KH 25,2		16	1 R	1,2	NT	ST		66,50	99 927 600
	066 075	MT -3,3		52	1 M	1,2	NT	ST		66,75	99 927 610
		GL 41,7		K	1 SLF	2,5	NT			67,00	99 927 620
											
4  83											
OM 639.939		03.2004 →		D	(LA)	3	1493 cm ³	4V	50-70 kW	(68-95 PS) 18:1	92,00 mm
	3	KH 45,65	RTK	30	1 R	2	PC	G6		83,00	99 941 600
	083 092	MT -14,65	KKK	66	1 M	2		G3			
		MØ 43,4				1 DSF	2	CR	G6		83,50	99 941 630
		GL 71,65									
 SOFIM					→	FIAT				 268	
						RENAULT				 830	



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC 23	D	4	88 x 92	2238	2	21:1	50	68	1	
M 161.970	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	103-107	140-146	5	
M 161.974	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	110	150	5	
M 162.992	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	4	
M 162.996	B	6	89,9 x 84	3199	4	9,2:1	154	209	4	
OM 602.982	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	95	129	3	
OM 661.940	D	4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	2	
OM 662.940	D	5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	2	
OM 662.983	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88	120	3	
XD 3P	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	6	



		Pos			Pos
ACTYON					
Actyon 2.3i 16V	03.2007 →	M 161.974	B	5	
Actyon 3.2i 24V	03.2007 →	M 162.992	B	4	
CHAIRMAN					
Chairman 2.3 i 16V	10.1997 →	M 161.970	B	5	
Chairman 3.2 i 24V	10.1997 →	M 162.992	B	4	
ISTANA					
Istana 2.3 D	07.1995 →	OM 661.940	D	2	
Istana 2.9 D	07.1995 →	OM 662.940	D	2	
KORANDO					
Korando 2.2 D	12.1988 → 1996	DC 23	D	1	
Korando 2.3i 16V	07.1996 →	M 161.970	B	5	
Korando 2.3i 16V	12.1997 →	M 161.974	B	5	
Korando 2.3 D	10.1986 →	OM 661.940	D	2	
Korando 2.5 D	01.1996 → 1996	XD 3P	D	6	
Korando 2.9 D	07.1996 →	OM 662.940	D	2	
Korando 2.9 TD	07.1996 → 12.2000	OM 602.982	D	3	
Korando 2.9 TD	04.1998 → 01.1999	OM 662.983	D	3	
Korando 3.2i 24V	07.1996 → 12.2005	M 162.992	B	4	
Korando 3.2i 24V	12.1996 →	M 162.996	B	4	
KYRON					
Kyron 2.3i 16V	01.2006 →	M 161.974	B	5	
MUSSO					
Musso 2.3i 16V	05.1996 → 02.2002	M 161.974	B	5	
Musso 2.3i 16V	05.1996 →	M 161.970	B	5	
Musso 2.3 D	07.1993 → 12.2000	OM 661.940	D	2	
Musso 2.9 D	07.1993 → 12.2000	OM 662.940	D	2	
Musso 2.9 TD	07.1996 →	OM 662.983	D	3	
Musso 3.2i 24V	01.1996 → 12.2005	M 162.992	B	4	
REXTON					
Rexton 2.3i 16V	09.2002 →	M 161.970	B	5	
Rexton 2.9 TD	09.2002 →	OM 662.983	D	3	
Rexton 3.2i 24V	09.2002 →	M 162.992	B	4	
RODIUS					
Rodius 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	4	
STAVIC					
Stavic 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	4	



1		88										
DC 23	12.1988 → 1996	D	4	2238 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	21:1	92,00 mm			
	T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89					89 360 110	[1]	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра											




2		89										
OM 661.940	10.1986 →	D	4	2299 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	21:1	92,40 mm			
OM 662.940	07.1993 →	D	5	2874 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	21:1	92,40 mm			
	4/5	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00		91 372 600		
	089 140							89,50		91 372 620		
								89,70		91 372 610		
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190	semi	91 372 961		
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190	semi	91 372 960		
	4/5	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00		94 675 600	[1]	
	089 140							89,50		94 675 620	[1]	
								89,70		94 675 610	[1]	
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190	semi	94 675 960		
[1]	KH -0,20 mm											

3		89										
OM 602.982	07.1996 → 12.2000	D (LA)	5	2874 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	19,5:1	92,40 mm			
OM 662.983	07.1996 →	D (LA)	5	2874 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	92,40 mm			
	5	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	0,73 0,96	89,00		94 823 700		
	089 167							89,50		94 823 710		
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190	semi	94 823 970		

				Type					
4	89,9								
M 162.992	01.1996 →	B	6	3199 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	84,00 mm
M 162.996	12.1996 →	B	6	3199 cm ³	4V	154 kW	(209 PS)	9,2:1	84,00 mm
6 089 146 	KH 31,1 MT -1,2 GL 54,6	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT		89,91	94 301 600		
	KH 30,8 MT -1,2 GL 54,6		90,41	94 301 620					
5	90,9								
M 161.970	05.1996 →	B	4	2295 cm ³	4V	103-107 kW	(140-146 PS)	10,4:1	88,40 mm
M 161.974	05.1996 →	B	4	2295 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1	88,40 mm
4 091 040 	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91	94 952 600		
6	94								
XD 3P	01.1996 → 1996	D	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
4 094 035 	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 CR G3 1 M 2 1 DSF 4 CR		94,00	93 625 600 [1]		
						94,40	93 625 620 [1]		
						95,00	93 625 640 [1]		
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9	89 033 190 semi			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина			größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем					
	1,56 1,70			+ 0,84 + 0,84					




S



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
B 230 F	B	4	96 x 80	2316	2	9,8:1	85	116	5
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	114	155	10
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	118	160	11
D 0826 LFL 03 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	11
D 0826 LFL 06 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	10
M 113.962	B	8	97 x 84	4966	3	10:1	218-225	296-306	6
NY	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	77	105	1
OM 606.964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	3
OM 615.942	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	2
OM 616.918	D	4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-48	48-65	4
WD 113 a	D	1	110 x 140	1330	2	21:1	11	15	12
WD 113 u	D	1	110 x 140	1330	2	21:1	13	17	12
WD 210.40	D	2	105 x 115,2	1996	2	17:1	24	32	9
WD 213s	D	2	110 x 140	2661	2	21:1	22	30	12
WD 308.40	D	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	31-33	40-45	7
WD 308.41	D	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33	45	7
WD 308.45	D	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33-35	45-47	7
WD 311.40	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	8
WD 311.41	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	8
WD 311.44	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	8
WD 311.45	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	8
WD 311.46	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	8
WD 311.47	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	8
WD 311.85	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	8
WD 311.86	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	8
WD 311.87	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	8
WD 318	D	3	110 x 140	3991	2	21:1	33	45	12
WD 408.40	D	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44	60	7
WD 408.41	D	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	41	55	7
WD 408.42	D	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	30	41	7
WD 408.43	D	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44-47	60-64	7
WD 410.40	D	4	105 x 115	3983	2	17:1	52	70	9
WD 411.41	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	8
WD 411.42	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	8
WD 411.43	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	8
WD 411.44	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	8
WD 411.45	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	8
WD 411.46	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	8
WD 411.85	D (A)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	8
WD 411.86	D (A)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	8
WD 413	D	4	110 x 140	5322	2	21:1	44	60	12
WD 413 c	D	4	110 x 140	5322	2	21:1			12
WD 610.00	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	9
WD 610.01	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	81	110	9
WD 610.13	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	9
WD 610.14	D	6	105 x 115	5976	2	17:1			9
WD 610.15	D	6	105 x 115	5976	2	17:1			9
WD 610.16	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	9
WD 610.18	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	81	110	9
WD 610.19	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	89-97	120-132	9
WD 610.20	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	9
WD 610.23	D	6	105 x 115	5976	2	17:1			9
WD 610.40	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	74	100	9
WD 610.42	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	66	90	9
WD 610.43	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	85	115	9
WD 610.44	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	85	115	9
WD 610.50	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	66-85	90-115	9
WD 611.40	D	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	8
WD 611.41	D	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	8
WD 611.42	D	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	8
WD 611.43	D	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	8
WD 611.85	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	100	8
WD 611.86	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	81	8
WD 611.87	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	8
WD 611.88	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	8
WD 615.00	D	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	13
WD 615.20	D	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	13
WD 615.60	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	13
WD 615.61	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	13

S







		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									Pos
WD 615.63		D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	204	277	14
WD 615.64		D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	175	238	14
WD 615.65		D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.66		D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.67		D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.68		D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	228	310	14
WD 615.69		D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.71		D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	13
WD 615.73		D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	204	278	14
WD 615.75		D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.77		D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.79		D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.90		D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191-198	260-269	13
WD 615.93		D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13







				Pos					Pos
8 S SERIE					545	04.1973 → 06.1977	WD 308.41	D	7
8 S 15		D 0824 LFL 01	D	10	545	01.1978 → 12.1982	WD 308.40	D	7
8 S 16		D 0824 LFL 02	D	11	545	01.1978 → 12.1982	WD 308.45	D	7
8 S 22		D 0826 LFL 03	D	11	548	01.1968 →	WD 408.40	D	7
8 S 22		D 0826 LFL 06	D	10	548	01.1968 →	WD 408.41	D	7
9 S SERIE					548	01.1968 →	WD 408.42	D	7
9 S 15		D 0824 LFL 01	D	10	548	01.1968 →	WD 408.43	D	7
9 S 16		D 0824 LFL 02	D	11	548	03.1977 → 12.1979	WD 308.45	D	7
9 S 22		D 0826 LFL 03	D	11	586	12.1972 → 07.1983	WD 610.13	D	9
9 S 22		D 0826 LFL 06	D	10	586		WD 610.00	D	9
19 S SERIE					586		WD 610.01	D	9
19 S 24	01.1988 →	WD 615.64	D	14	586		WD 610.14	D	9
19 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D	14	586		WD 610.15	D	9
19 S 28	01.1988 →	WD 615.64	D	14	586		WD 610.16	D	9
19 S 28	01.1988 →	WD 615.73	D	14	586		WD 610.18	D	9
19 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D	14	586		WD 610.19	D	9
22 S SERIE					586		WD 610.20	D	9
22 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D	14	586		WD 610.23	D	9
22 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D	14	586		WD 610.40	D	9
26 S SERIE					586		WD 610.42	D	9
26 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D	14	586		WD 610.43	D	9
26 S 28	01.1988 →	WD 615.73	D	14	586		WD 610.44	D	9
26 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D	14	586		WD 610.50	D	9
32 S SERIE					590	1970 → 1978	WD 610.20	D	9
32 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D	14	590	12.1972 → 03.1982	WD 610.01	D	9
32 S 28	01.1988 →	WD 615.73	D	14	590		WD 610.18	D	9
32 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D	14	590		WD 610.40	D	9
33 S SERIE					590		WD 610.42	D	9
33 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D	14	590		WD 610.43	D	9
40 S SERIE					590		WD 610.44	D	9
40 S 31	01.1988 →	WD 615.68	D	14	590		WD 610.50	D	9
80 SERIE					600 SERIE				
80		WD 113 u	D	12	650	1968 →	WD 408.40	D	7
80		WD 213s	D	12	650	1968 →	WD 408.41	D	7
80		WD 318	D	12	650	1968 →	WD 408.43	D	7
80		WD 413	D	12	658	01.1968 →	WD 408.40	D	7
86	01.1964 → 01.1977	WD 113 a	D	12	658	01.1968 →	WD 408.41	D	7
89	01.1978 →	WD 615.00	D	13	658	01.1968 →	WD 408.43	D	7
89	01.1978 →	WD 615.20	D	13	658	03.1977 → 12.1979	WD 408.42	D	7
90 SERIE					680	01.1970 → 1979	WD 610.18	D	9
91	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	13	680	01.1970 → 1979	WD 610.19	D	9
91	01.1978 → 1988	WD 615.66	D	13	680	01.1970 → 1979	WD 610.20	D	9
91	01.1978 → 1988	WD 615.67	D	13	690	01.1970 → 1979	WD 610.18	D	9
91	01.1978 → 1988	WD 615.69	D	13	690	01.1970 → 1979	WD 610.19	D	9
91	01.1978 → 1988	WD 615.79	D	13	690	01.1970 → 1979	WD 610.20	D	9
91	01.1978 → 1988	WD 615.93	D	13	690	12.1972 → 12.1979	WD 610.01	D	9
91	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	13	690	→ 12.1979	WD 610.42	D	9
91	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	13	690	→ 12.1979	WD 610.43	D	9
300 SERIE					690	→ 12.1979	WD 610.44	D	9
380	01.1968 →	WD 413 c	D	12	690	→ 12.1979	WD 610.50	D	9
400 SERIE					700 SERIE				
430	01.1970 →	WD 210.40	D	9	760	01.1968 →	WD 408.40	D	7
430		WD 610.01	D	9	760	01.1968 →	WD 408.41	D	7
430		WD 610.40	D	9	760	01.1968 →	WD 408.42	D	7
430		WD 610.42	D	9	760	01.1978 → 12.1982	WD 408.43	D	7
430		WD 610.43	D	9	768	01.1968 →	WD 408.40	D	7
430		WD 610.44	D	9	768	01.1968 →	WD 408.41	D	7
430		WD 610.50	D	9	768	01.1968 →	WD 408.42	D	7
480	01.1966 → 10.1969	WD 413 c	D	12	768	03.1977 → 12.1979	WD 408.43	D	7
500 SERIE					790	1970 → 1979	WD 610.20	D	9
540	1968 →	WD 408.40	D	7	790		WD 610.00	D	9
540	1968 →	WD 408.41	D	7	790		WD 610.13	D	9
540	1968 →	WD 408.42	D	7	790		WD 610.16	D	9
540	1968 →	WD 408.43	D	7	790		WD 610.19	D	9
540	04.1973 → 12.1973	WD 308.40	D	7	800 SERIE				
545	01.1968 →	WD 408.40	D	7	870		WD 410.40	D	9
545	01.1968 →	WD 408.41	D	7	870		WD 610.01	D	9
545	01.1968 →	WD 408.42	D	7	870		WD 610.40	D	9
545	01.1968 →	WD 408.43	D	7	870		WD 610.42	D	9

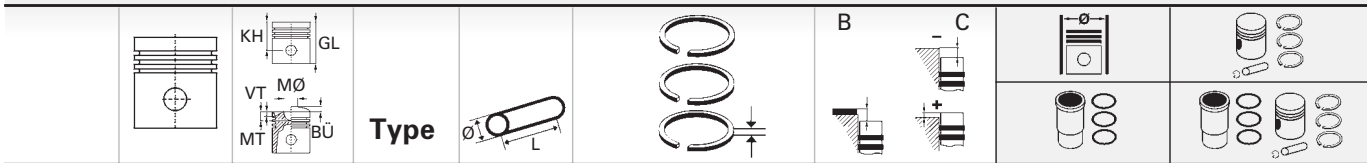
S

				Pos					Pos
870		WD 610.43	D	9	1491	1978 → 1988	WD 615.79	D	13
870		WD 610.44	D	9	1491	1978 → 1988	WD 615.90	D	13
870		WD 610.50	D	9	1491	1978 → 1988	WD 615.93	D	13
890	1970 → 1979	WD 610.20	D	9	1491	1978 →	WD 615.63	D	14
890		WD 610.00	D	9	1491	05.1978 → 12.1982	WD 615.60	D	13
890		WD 610.13	D	9	1491	05.1978 → 12.1987	WD 615.61	D	13
890		WD 610.16	D	9	1491	06.1978 → 12.1987	WD 615.71	D	13
890		WD 610.19	D	9	1491	03.1979 → 02.1982	WD 615.65	D	13
900 SERIE					1491	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	13
991	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	13	1491	02.1982 → 12.1987	WD 615.67	D	13
991	01.1978 → 1988	WD 615.66	D	13	1491	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	13
991	01.1978 → 1988	WD 615.67	D	13	1491	05.1985 → 09.1987	WD 615.68	D	14
991	01.1978 → 1988	WD 615.69	D	13	1890 SERIE				
991	01.1978 → 1988	WD 615.79	D	13	1891	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	13
991	01.1978 → 1988	WD 615.90	D	13	1891	01.1978 → 1988	WD 615.66	D	13
991	01.1978 → 1988	WD 615.93	D	13	1891	01.1978 → 1988	WD 615.69	D	13
991	05.1978 → 12.1987	WD 615.00	D	13	1891	01.1978 → 1988	WD 615.79	D	13
991	05.1978 → 12.1987	WD 615.20	D	13	1891	01.1978 → 1988	WD 615.90	D	13
991	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D	13	1891	01.1978 → 1988	WD 615.93	D	13
991	05.1978 →	WD 615.60	D	13	1891	01.1978 →	WD 615.63	D	14
991	05.1978 →	WD 615.61	D	13	1891	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D	13
991	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	13	1891	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	13
991	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	13	1891	02.1982 → 12.1987	WD 615.67	D	13
1000 SERIE					1891	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	13
1090		WD 610.01	D	9	1891	09.1985 → 09.1987	WD 615.68	D	14
1090		WD 610.40	D	9	1900 SERIE				
1090		WD 610.42	D	9	1991	01.1978 →	WD 615.00	D	13
1090		WD 610.43	D	9	1991	01.1978 →	WD 615.20	D	13
1090		WD 610.44	D	9	2000 SERIE				
1090		WD 610.50	D	9	2591	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	13
1100 SERIE					2591	01.1978 →	WD 615.63	D	14
1100		WD 610.01	D	9	2591	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	13
1100		WD 610.40	D	9	2591	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	13
1100		WD 610.42	D	9	2591	1983 → 12.1987	WD 615.71	D	13
1100		WD 610.43	D	9	2591	1983 → 1988	WD 615.66	D	13
1100		WD 610.44	D	9	2591	1983 → 1988	WD 615.67	D	13
1100		WD 610.50	D	9	2591	1983 → 1988	WD 615.69	D	13
1108		WD 610.40	D	9	2591	1983 → 1988	WD 615.79	D	13
1108		WD 610.42	D	9	2591	1983 → 1988	WD 615.90	D	13
1108		WD 610.43	D	9	2591	1983 → 1988	WD 615.93	D	13
1108		WD 610.44	D	9	2891	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	13
1108		WD 610.50	D	9	2891	01.1978 → 1988	WD 615.66	D	13
1200 SERIE					2891	01.1978 → 1988	WD 615.67	D	13
1291	1978 → 1988	WD 615.66	D	13	2891	01.1978 → 1988	WD 615.69	D	13
1291	1978 → 1988	WD 615.69	D	13	2891	01.1978 → 1988	WD 615.79	D	13
1291	1978 → 1988	WD 615.79	D	13	2891	01.1978 → 1988	WD 615.90	D	13
1291	1978 → 1988	WD 615.90	D	13	2891	01.1978 → 1988	WD 615.93	D	13
1291	1978 → 1988	WD 615.93	D	13	2891	01.1978 →	WD 615.63	D	14
1291	1978 →	WD 615.63	D	14	2891	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D	13
1291	05.1978 → 12.1982	WD 615.60	D	13	2891	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	13
1291	05.1978 → 12.1987	WD 615.61	D	13	2891	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	13
1291	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D	13	8000 SERIE				
1291	03.1979 → 02.1982	WD 615.65	D	13	8055	02.1982 → 09.1986	WD 311.45	D	8
1291	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	13	8055	02.1982 → 09.1996	WD 311.44	D	8
1291	02.1982 → 12.1987	WD 615.67	D	13	8055	09.1986 → 09.1994	WD 311.46	D	8
1291	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	13	8055	09.1986 → 09.1994	WD 311.47	D	8
1291	09.1985 → 09.1987	WD 615.68	D	14	8060	01.1980 → 02.1987	WD 311.40	D	8
1300 SERIE					8060	01.1980 → 02.1987	WD 311.41	D	8
1300		WD 610.01	D	9	8060	01.1980 →	WD 311.87	D	8
1300		WD 610.40	D	9	8065	09.1986 → 09.1994	WD 311.85	D	8
1300		WD 610.42	D	9	8065	09.1986 → 09.1994	WD 311.86	D	8
1300		WD 610.43	D	9	8065		WD 311.87	D	8
1300		WD 610.44	D	9	8070	01.1980 → 09.1984	WD 411.41	D	8
1300		WD 610.50	D	9	8070	01.1980 → 09.1984	WD 411.42	D	8
1391	01.1978 →	WD 615.00	D	13	8070	01.1980 → 09.1994	WD 411.43	D	8
1391	01.1978 →	WD 615.20	D	13	8070	01.1980 → 09.1994	WD 411.44	D	8
1400 SERIE					8075	01.1984 → 09.1994	WD 411.45	D	8
1491	1978 → 1988	WD 615.66	D	13	8075	01.1984 → 09.1994	WD 411.46	D	8
1491	1978 → 1988	WD 615.69	D	13	8080	01.1979 →	WD 611.85	D	8

S



				Pos					Pos
8080	01.1979 →	WD 611.86	D	8					
8080	01.1979 →	WD 611.87	D	8					
8080	01.1980 → 06.1985	WD 411.85	D	8					
8080	01.1980 → 06.1985	WD 411.86	D	8					
8080	07.1984 →	WD 611.88	D	8					
8100	12.1978 → 12.1988	WD 611.40	D	8					
8100	12.1978 → 12.1988	WD 611.41	D	8					
8100	07.1984 → 09.1984	WD 611.42	D	8					
8100	07.1984 → 09.1994	WD 611.43	D	8					
8110		WD 611.42	D	8					
8110		WD 611.43	D	8					
8120	09.1978 → 07.1984	WD 611.85	D	8					
8120	1979 →	WD 611.86	D	8					
8120	1979 →	WD 611.87	D	8					
8120	07.1984 → 09.1994	WD 611.88	D	8					
8130	→ 09.1994	WD 611.86	D	8					
CITY-BUS									
City Bus SC 6 F 55	01.1975 → 12.1980	OM 615.942	D	2					
City Bus SC 6 F 65	01.1981 → 12.1984	OM 616.918	D	4					
City Bus 2.3i	01.1991 →	B 230 F	B	5					
G SERIE									
G 300 TD (Steyr)	01.1998 →	OM 606.964	D	3					
G 500 (Steyr)	01.1998 →	M 113.962	B	6					
PINZGAUER									
Pinzgauer 2.4 TD	10.1986 → 12.1996	NY	D	1					



1 76,5

NY 10.1986 → 12.1996 D (A) 6 2383 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 23:1 86,40 mm

	6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR		76,51	90 732 600 [1]
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ				77,01	90 732 610 [1]
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		77,51	90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)
							89 163 190 [2] semi	90 732 960

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

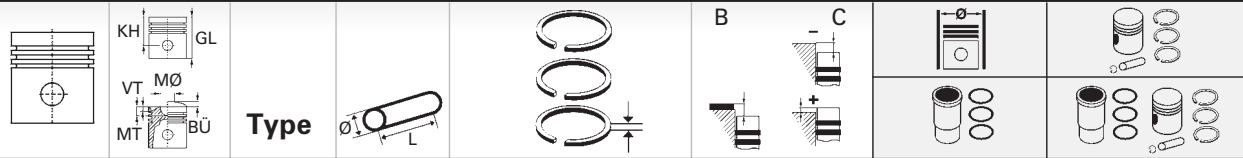
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/escotadura para Biela/с углублением для шатуна

2 87

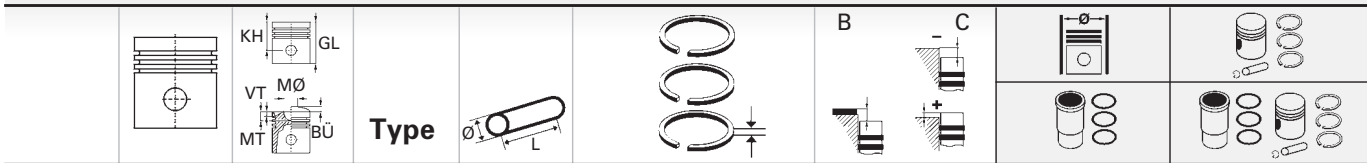
OM 615.942 01.1975 → 12.1980 D 4 1988 cm³ 2V 40 kW (55 PS) 21:1 83,60 mm

	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		88 588 190 semi	
--	--------	------	------	---------	-------	--	---------------------------	--



3		87													
OM 606.964		01.1998 →		D (LA)		6		2996 cm ³ 4V		130 kW		(177 PS) 22:1		84,00 mm	
	6	KH 44,87	RTK	28	1 R	2,5	MO G6		+0,74	87,00	94 820 700				
	087 088	VT1 -2,40	KKK	70	1 M	2	G3		+0,97						
		VT2 -1,40	LOX		1 DSF	3	CR					87,50	94 820 710		
	T Cyl.	MT -4,6								89 193 190	94 820 970	semi			
		BÜ +1,3													
		GL 76,22													
				A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7								
4		90,9													
OM 616.918		01.1981 → 12.1984		D		4		2399 cm ³ 2V		35-48 kW		(48-65 PS) 21:1		92,40 mm	
	4	KH 48,35		26	1 R	3	MO G6		+0,50	90,90	92 800 630				
	091 025	VT1 -1,05		74	1 R	2	G1		+0,90						
		MT -6,27	RTK		1 DSF	4	CR			91,50	92 800 620	[1]			
		GL 81,85									92 800 620	[1]		(92 626)	
	4	KH 48,35	RTK	26	1 R	3	MO G6		+0,50	90,90	93 444 600				
	091 025	VT1 -1,15		74	1 R	2	G1		+0,90						
		MT -8,85			1 DSF	4	CR			91,50	93 444 620	[2]			
		GL 81,85								91,70	93 444 630	[2]			
	T Cyl.			A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			88 681 190	93 444 960	[2]		(93 310)	
										semi		[2]			
										(89 052, 89 053)					
	T Cyl.			A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			88 681 190	92 800 960	[1]			
										semi		[1]			
										(89 052, 89 053)					
	[1]	→ 07.1978													
	[2]	08.1978 →													
5		96													
B 230 F		01.1991 →		B		4		2316 cm ³ 2V		85 kW		(116 PS) 9,8:1		80,00 mm	
	4	KH 39,7		23	1 R	1,75	CR G6			96,01	93 116 700				
	096 074	MT -2,2		65	1 NM	1,75									
		GL 64,7			1 SSF	3,5									

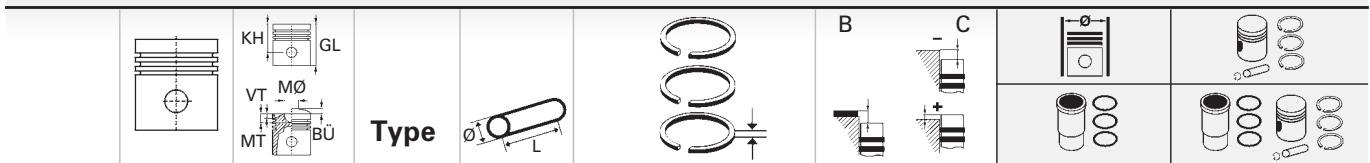
S



6		97							
M 113.962	01.1998 →	B	8	4966 cm ³	3V	218-225 kW	(296-306 PS)	10:1	84,00 mm
	8	KH 31,3 MT -2,05 GL 55,8	AC NHA	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT ST			97,00	90 352 600
	097 026								

7		100							
WD 308.40	04.1973 → 12.1982	D	3	2356 cm ³	2V	31-33 kW	(40-45 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 308.41	04.1973 → 06.1977	D	3	2356 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 308.45	03.1977 → 12.1982	D	3	2356 cm ³	2V	33-35 kW	(45-47 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.40	1968 →	D	4	3140 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.41	1968 →	D	4	3140 cm ³	2V	41 kW	(55 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.42	1968 →	D	4	3140 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.43	1968 →	D	4	3140 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	16,8:1	100,00 mm
	3/4	KH 63,4 MT -19,4 MØ 53,8 GL 103,9	RTK	35 83	1 R 2,5 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	0,92 0,95	+0,25 +0,28	100,00	93 192 600 (90 912, 93 044)
	100 180								
	N Cyl.	A=109,4	C=118	L=197	H+F=9+1	2 R 108 x 5		89 182 110 [1] (89 006)	93 192 961

[1] Wassermantel verchromt/waterjacket chromed/chemise d'eau chromée/camisa de agua cromada/Водяная рубашка хромированная

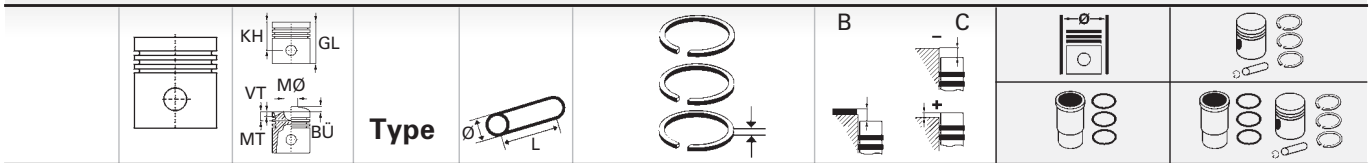


8		100		Type		Ø1		L		B		C	
WD 311.40	01.1980 → 02.1987	D	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 311.41	01.1980 → 02.1987	D	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 311.44	02.1982 → 09.1996	D	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 311.45	02.1982 → 09.1986	D	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 311.46	09.1986 → 09.1994	D	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 311.47	09.1986 → 09.1994	D	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 311.85	09.1986 → 09.1994	D	3	2592 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 311.86	09.1986 → 09.1994	D	3	2592 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 311.87	01.1980 →	D	3	2592 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 411.41	01.1980 → 09.1984	D	4	3456 cm ³	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 411.42	01.1980 → 09.1984	D	4	3456 cm ³	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 411.43	01.1980 → 09.1994	D	4	3456 cm ³	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 411.44	01.1980 → 09.1994	D	4	3456 cm ³	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 411.45	01.1984 → 09.1994	D	4	3456 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 411.46	01.1984 → 09.1994	D	4	3456 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 411.85	01.1980 → 06.1985	D (A)	4	3456 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 411.86	01.1980 → 06.1985	D (A)	4	3456 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 611.40	12.1978 → 12.1988	D	6	5184 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 611.41	12.1978 → 12.1988	D	6	5184 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 611.42	07.1984 →	D	6	5184 cm ³	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 611.43	07.1984 →	D	6	5184 cm ³	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm				
WD 611.85	09.1978 →	D (A)	6	5184 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	16,2:1	110,00 mm				
WD 611.86	1979 →	D (A)	6	5184 cm ³	2V	74 kW	(81 PS)	16,2:1	110,00 mm				
WD 611.87	1979 →	D (A)	6	5184 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm				
WD 611.88	07.1984 →	D (A)	6	5184 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm				

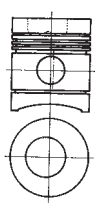
	3/4/6	KH 58,4 MT -20,05 MØ 54,8 GL 98,9	RTK	38 83	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G6 CR	0,60 1,00	100,00	93 230 600
	N Cyl.	A=109,4 C=118 L=197 H+F=9+1						89 182 110 [1] (89 006)	93 230 961

[1] Wassermantel verchromt/waterjacket chromed/chemise d'eau chromée/camisa de agua cromada/Водяная рубашка хромированная

S

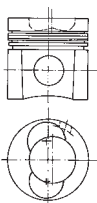


9		105									
WD 210.40	01.1970 →	D	2	1996 cm ³	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	115,20 mm		
WD 410.40		D	4	3983 cm ³	2V	52 kW	(70 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.00		D	6	5976 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.01	12.1972 →	D	6	5976 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.13	12.1972 →	D	6	5976 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.14		D	6	5976 cm ³	2V			17:1	115,00 mm		
WD 610.15		D	6	5976 cm ³	2V			17:1	115,00 mm		
WD 610.16		D	6	5976 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.18	01.1970 →	D	6	5976 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.19	01.1970 →	D	6	5976 cm ³	2V	89-97 kW	(120-132 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.20	1970 →	D	6	5976 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.23		D	6	5976 cm ³	2V			17:1	115,00 mm		
WD 610.40		D	6	5976 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.42		D	6	5976 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.43		D	6	5976 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.44		D	6	5976 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm		
WD 610.50		D	6	5976 cm ³	2V	66-85 kW	(90-115 PS)	17:1	115,00 mm		

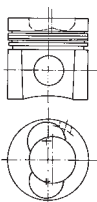


2/4/6	KH 69,5 MT -24,25 MØ 54,5 GL 125	URK	38 90	1 T6 3 1 R 2,5 1 N 2,5 1 G 5 1 S 5	CR G3	0,69 0,87	+0,33 +0,51	105,00	92 158 600 (92 157)
-------	---	-----	----------	--	-------	--------------	----------------	---------------	-------------------------------

10		108									
D 0824 LFL 01 Euro 1		D (LA)	4	4580 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	17:1	125,00 mm		
D 0826 LFL 06 Euro 1		D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm		



4/6	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		+0,40 +0,10	108,00	94 412 600 (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)
108 081									
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				89 470 110 (89 339)	94 412 961
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				89 453 110	94 412 962
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04				89 470 190 semi	94 412 963



4/6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		+0,40 +0,10	108,00	94 413 600 [1]
108 081									
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				89 470 110 (89 339)	94 413 961
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				89 453 110	94 413 962
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04				89 470 190 semi	94 413 963

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR			108,00 94 414 600 [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				89 470 110 (89 339)
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				89 453 110
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04				89 470 190 semi
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR			108,00 94 415 600 [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				89 470 110 (89 339)
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				89 453 110
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04				89 470 190 semi
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH -0,40 mm								
[3]	KH -0,60 mm								

11 **108**
D 0824 LFL 02 Euro 2
D 0826 LFL 03 Euro 2

D (LA)	4	4580 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	17:1	125,00 mm
D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm

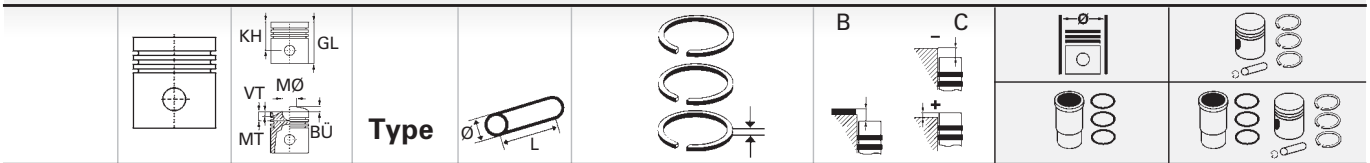
	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 416 600 (94 338)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 416 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 416 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 416 963
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 417 600 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 417 962	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	94 417 961	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	94 417 963	
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 418 600 [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 418 962	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	94 418 961	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	94 418 963	
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 419 600 [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 419 962	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	94 419 961	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	94 419 963	
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH -0,40 mm								
[3]	KH -0,60 mm								

S

12				110					
WD 113 a	01.1964 → 01.1977	D	1	1330 cm ³	2V	11 kW	(15 PS)	21:1	140,00 mm
WD 113 u		D	1	1330 cm ³	2V	13 kW	(17 PS)	21:1	140,00 mm
WD 213s		D	2	2661 cm ³	2V	22 kW	(30 PS)	21:1	140,00 mm
WD 318		D	3	3991 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	140,00 mm
WD 413		D	4	5322 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	140,00 mm
WD 413 c	01.1966 →	D	4	5322 cm ³	2V			21:1	140,00 mm
	1/2/3/4 110 107	KH 79 MT -12,2 BÜ +4 GL 155	URK	40 93	2 R 3 1 N 3 2 G 6	CR	2,00 2,30	110,00	91 254 600
	N Cyl.	A=127	C=139	L=258	H+F=11+3,2		2 SC 112 2 FP 115 x 4	88 429 110	91 254 961



13		126										
WD 615.00	01.1978 →	D	6	9726 cm ³	2V	148 kW	(200 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.20	01.1978 →	D	6	9726 cm ³	2V	148 kW	(200 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.60	05.1978 →	D (A)	6	9726 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.61	05.1978 →	D (A)	6	9726 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.65	01.1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.66	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.67	01.1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.69	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.71	05.1978 → 12.1987	D (A)	6	9726 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.75	03.1979 → 02.1982	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.77	02.1982 → 12.1987	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.79	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.90	1978 → 1988	D (A)	6	9726 cm ³	2V	191-198 kW	(260-269 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.93	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			




	6	KH 80	LOX	50	1 T15 3,5	MO G6	1,00	126,00	93 532 600 (93 096)
	126 004	VT1 -0,50	RTK	105	1 M 3		1,20		
		MT -25,97			1 DSF 4	CR			
	T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78			89 387 110 (89 026)	93 532 962

14		126										
WD 615.63	1978 →	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	204 kW	(277 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.64	01.1988 →	D (A)	6	9726 cm ³	2V	175 kW	(238 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.68	05.1985 →	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.73	01.1988 →	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	204 kW	(278 PS)	16:1	130,00 mm			

	T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78			89 387 110 (89 026)	





	STEYR		→	MAN					476
--	--------------	--	---	------------------	--	--	--	--	------------



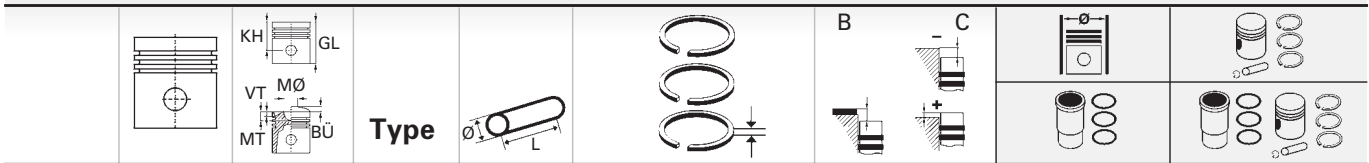
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1




S



		Pos			Pos
JUSTY					
Justy 1.3 TDI 16V	12.2003 ->	Z 13 DT	D	1	




S







1		 69,6													
Z 13 DT Euro 4		12.2003 →		D (LA)		4		1248 cm ³ 4V		51 kW		(69 PS) 18:1		82,00 mm	
 	4	KH 40,43	RTK	22,988	1 R	2	CK	G6					69,60	40 213 600	
	070 166	VT1 -1,00	TPL	56,5	1 M	1,5							70,00	40 213 605	
		MT -12,4				1 DSF	2	CR	G6					70,20	40 213 610
		MØ 38													
		GL 63,43													

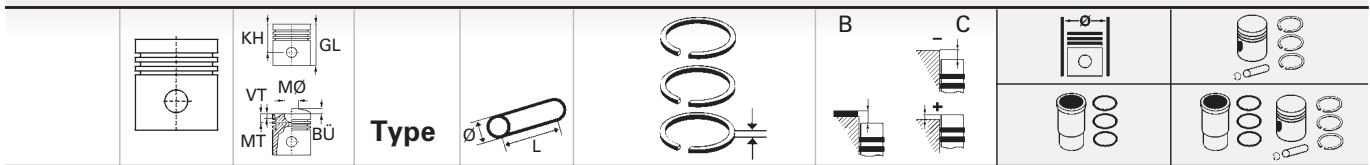
S



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D19AA	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	4
F9Q 264	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	17:1	95	129	3
K9K 262	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48	65	2
K9K 700	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	2
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	7
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	5
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	6
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1

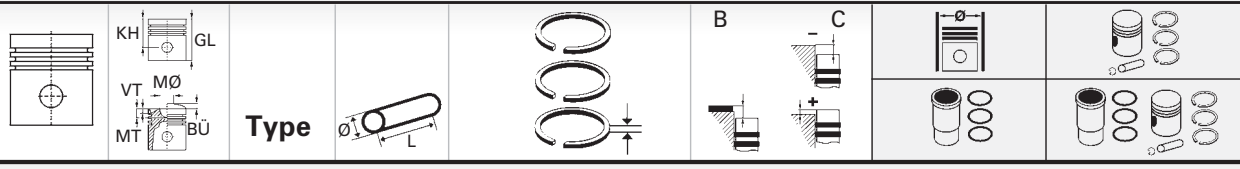


		Pos			Pos
BALENO					
Baleno 1.9 TD	04.1998 →	XUD 9SE	D	6	
GRAND VITARA					
Grand Vitara 1.9 DDiS	03.2006 →	F9Q 264	D	3	
Grand Vitara 2.0 HDI	11.2000 →	RHZ	D	7	
IGNIS					
Ignis 1.3 DDiS	10.2003 →	Z 13 DT	D	1	
JIMNY					
Jimny 1.5 DDiS	12.2003 →	K9K 700	D	2	
Jimny 1.5 DDiS	05.2005 →	K9K 262	D	2	
NEW IGNIS					
New Ignis 1.3 DDiS 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	1	
NEW SWIFT					
New Swift 1.3 DDiS 16V	10.2004 →	Z 13 DT	D	1	
SOLIO					
Solio 1.3 DDiS 16V	01.2005 →	Z 13 DT	D	1	
SWIFT					
Swift 1.3 DDiS	08.2005 →	Z 13 DT	D	1	
SX4					
SX4 1.9 DDiS	05.2006 → 08.2009	D19AA	D	4	
VITARA					
Vitara 1.9 D	01.1995 → 03.1998	XUD 9A	D	5	
Vitara 2.0 HDI	11.2000 →	RHZ	D	7	
WAGON R					
Wagon R+ 1.3 DDiS	09.2003 →	Z 13 DT	D	1	



<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">1</div> <div style="font-size: 1.2em; margin-right: 5px;"> </div> <div style="font-weight: bold; margin-right: 10px;">69,6</div> </div>									
Z 13 DT Euro 4		09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS) 18:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	22,988 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60	40 213 600
	070 166							70,00	40 213 605
								70,20	40 213 610
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">2</div> <div style="font-size: 1.2em; margin-right: 5px;"> </div> <div style="font-weight: bold; margin-right: 10px;">76</div> </div>									
K9K 262		05.2005 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48 kW	(65 PS) 18,8:1	80,50 mm
K9K 700		12.2003 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS) 18,8:1	80,50 mm
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00	40 190 600 [1]
	076 191							76,50	40 190 610 [1]
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00	40 465 600 [2]
	076 191							76,50	40 465 610 [2]
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm								
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm								
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">3</div> <div style="font-size: 1.2em; margin-right: 5px;"> </div> <div style="font-weight: bold; margin-right: 10px;">80</div> </div>									
F9Q 264		03.2006 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	95 kW	(129 PS) 17:1	93,00 mm
	4	KH 47,004 VT1 -0,85 VT2 -0,85 MT -17,8 MØ 40 GL 77	RTK TPL KKK	28 64	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		80,00	99 940 600
	080 310							80,50	99 940 620
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">4</div> <div style="font-size: 1.2em; margin-right: 5px;"> </div> <div style="font-weight: bold; margin-right: 10px;">82</div> </div>									
D19AA		05.2006 → 08.2009	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS) 18:1	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00	40 218 600
	082 214							82,40	40 218 620
								82,60	40 218 630 (99 724)

S



5 **83**
XUD 9A 01.1995 → 03.1998 D 4 1905 cm³ 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23:1 88,00 mm (1)
 (1) For engines with cam driven vacuum pump.

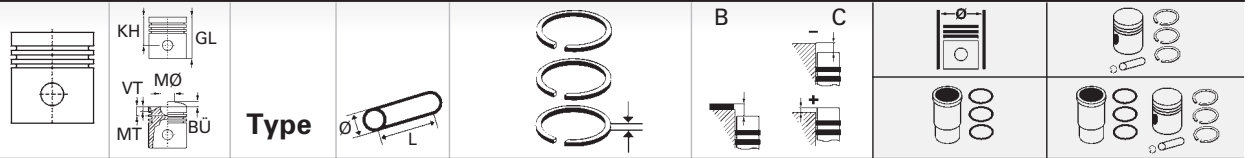
	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		83,00	93 648 700 [2]
	083 031						83,50	93 648 710 [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5			89 184 190 semi	93 648 970
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,36	+0,56	+0,67				
	2	1,40	+0,68	+0,71				
	3	1,44	+0,72	+0,75				
	4	1,48	+0,76	+0,79				
	5	1,52	+0,80	+0,83				

S

6 **83**
XUD 9SE 04.1998 → D (A) 4 1905 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 21,5:1 88,00 mm


	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 MO G6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR	+0,65 +0,77	83,00	94 786 700 [1]
	083 059						83,50	94 786 710 [1]
		KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ HKÜ				83,80	94 786 720 [1] (93 141)

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	4	1,36	+ 0,56	+ 0,67				
	5	1,40	+ 0,68	+ 0,71				
	6	1,44	+ 0,72	+ 0,75				
	7	1,48	+ 0,76	+ 0,79				
	8	1,52	+ 0,80	+ 0,83				






7  **85**

RHZ 11.2000 → D (LA) 4 1997 cm³ 2V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm





	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 CK G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		85,00	99 879 601 [1]
	085 171						85,60	99 879 620 [1] (94 821)

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muecas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,25	+0,55	+0,60				
	2	1,30	+0,61	+0,65				
	3	1,35	+0,66	+0,70				
	4	1,40	+0,71	+0,75				

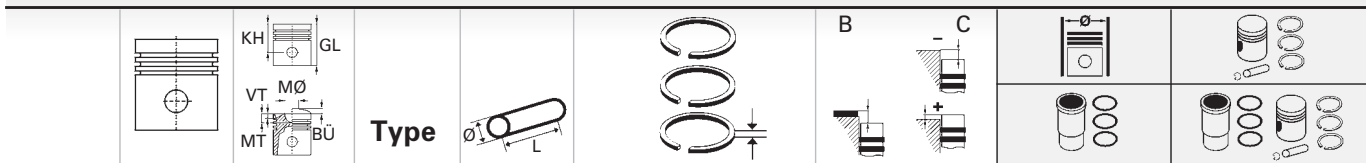


			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 9 (47 kW)	D	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	2
XW 7	B	4	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	1
7 CV	D	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	48	65	2
9 U8	D (A)	4	4	94 x 83	2304	2	21:1	54	73	3



			Pos				Pos
HORIZON							
Horizon 1.9 D	07.1982 → 06.1986	XUD 9 (47 kW)	D				
SAMBA							
Samba 1.1	01.1981 → 06.1986	XW 7	B				
SOLARA							
Solara 1.9 D	01.1982 → 1986	7 CV	D				
TAGORA							
Tagora 2.3 DT	01.1980 → 05.1983	9 U8	D				

T



1		72							
XW 7	01.1981 → 06.1986	B	4	1124 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 194 110		




2		83							
XUD 9 (47 kW)	07.1982 → 06.1986	D	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm (1)
7 CV	01.1982 → 1986	D	4	1905 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	23,5:1	88,00 mm
(1) For engines with cam driven vacuum pump.									





	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3	25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	83,00	93 648 700 [2]
	083 031					83,50	93 648 710 [2]
	T Cyl.	A=86	L=153,5			89 184 190 semi	93 648 970

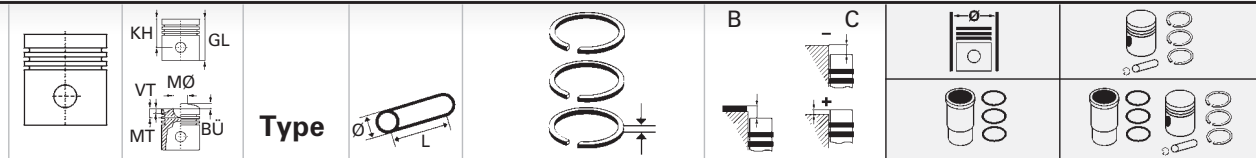
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,36	+0,56	+0,67			
	2	1,40	+0,68	+0,71			
	3	1,44	+0,72	+0,75			
	4	1,48	+0,76	+0,79			
	5	1,52	+0,80	+0,83			

3		94							
9 U8	01.1980 → 05.1983	D (A)	4	2304 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	21:1	83,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190 semi		



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
F 4 L 413 F	D	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	3
F 4 L 413 FR	D	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	3
F 4 L 413 R	D	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	2
F 5 L 413 R	D	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	2
F 6 L 413	D	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	1
F 6 L 413 F	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	3
F 6 L 413 R	D	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	2
F 8 L 413	D	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	1
F 8 L 413 F	D	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	3
F 10 L 413	D	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	1
F 12 L 413	D	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	1

			Pos				Pos
110-SERIE							
110	01.1978 →	F 4 L 413 F	D	3			
110	01.1978 →	F 4 L 413 FR	D	3			
110 A 8	01.1973 → 1977	F 4 L 413 R	D	2			
110 A 8	01.1973 → 1977	F 5 L 413 R	D	2			
110 A 8	01.1973 → 1977	F 6 L 413 R	D	2			
150-SERIE							
150	01.1978 →	F 6 L 413 F	D	3			
260-SERIE							
260	01.1984 →	F 8 L 413 F	D	3			
BUS							
Bus 3500	01.1968 →	F 8 L 413	D	1			
Bus 3500	01.1968 →	F 10 L 413	D	1			
Bus 3500	01.1968 →	F 12 L 413	D	1			
Bus 3500	08.1968 →	F 6 L 413	D	1			



1		120
F 6 L 413	08.1968 →	D 6 8478 cm ³ 2V 69-130 kW (94-176 PS) 18:1 125,00 mm
F 8 L 413	01.1968 →	D 8 11310 cm ³ 2V 118-171 kW (160-232 PS) 18:1 125,00 mm
F 10 L 413	01.1968 →	D 10 14140 cm ³ 2V 167-224 kW (227-305 PS) 18:1 125,00 mm
F 12 L 413	01.1968 →	D 12 16960 cm ³ 2V 138-250 kW (188-340 PS) 18:1 125,00 mm

	6/8/10/12	KH 90,16 MT -39,46 BU +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MO G6 1,10 1,30		120,00	92 334 800
	120 113								
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3		88 562 110	92 334 980

2		120
F 4 L 413 R	01.1973 → 1977	D 4 5880 cm ³ 2V 90 kW (122 PS) 18:1 130,00 mm
F 5 L 413 R	01.1973 → 1977	D 5 7350 cm ³ 2V 83-112 kW (113-152 PS) 18:1 130,00 mm
F 6 L 413 R	01.1973 → 1977	D 6 8822 cm ³ 2V 100-135 kW (136-183 PS) 18:1 130,00 mm




	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3		88 562 110	
--	--------	-------	-------	---------	---------	--------------	--	-------------------	--

3		125
F 4 L 413 F	01.1978 →	D 4 6381 cm ³ 2V 83 kW (113 PS) 18:1 130,00 mm
F 4 L 413 FR	01.1978 →	D 4 6381 cm ³ 2V 94 kW (128 PS) 18:1 130,00 mm
F 6 L 413 F	01.1978 →	D 6 9572 cm ³ 2V 104-188 kW (141-256 PS) 18:1 130,00 mm
F 8 L 413 F	01.1984 →	D 8 12763 cm ³ 2V 147-188 kW (200-255 PS) 18:1 130,00 mm

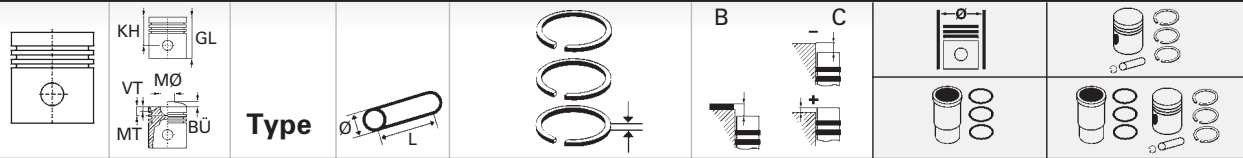
	4/6/8	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BU +5,16 GL 138,7	LOX RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 1,15 1,30 CR		125,00	93 224 600
	125 125							125,50	93 224 610
								126,00	93 224 620
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	93 224 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	93 224 961

T



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
697 TC	D (A) 6	97 x 128	5675	2				1

T




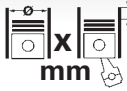

1 **97**

697 TC D (A) 6 5675 cm³ 2V 128,00 mm





	6 097 099	KH 65,2 MT -19,8 MØ 51,9 GL 99,2	RTK	36 80	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2,51 CR 1 DSF 4 NT ST	97,00	40 155 600
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2	89 177 190 semi (89 542)	40 155 960

T

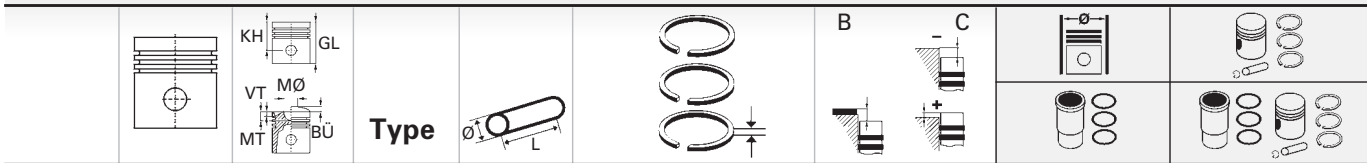


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MX 265 S Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	17,7:1	265	360	1
MX 300 S Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	17,7:1	300	408	2
MX 340 S Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	17,7:1	340	462	2
MX 375 S Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	16,5:1	375	510	2



			Pos				Pos
PHOENIX							
Phoenix 360	11.2011 →	MX 265 S	D	1			
Phoenix 410	11.2011 →	MX 300 S	D	2			
Phoenix 460	11.2011 →	MX 340 S	D	2			
Phoenix 510	11.2011 →	MX 375 S	D	2			

T



1 130											
MX 265 S Euro 4/5		11.2011 →		D (LA)	6	12900 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,7:1	162,00 mm
	6	KH 82	RTK	55	1 T15 3	DC	ST	130,00	40 733 600		
	130 127	VT1 -2,00	TPL	106	1 M 2,5		G3				
		MT -17,5	KBB		1 DSF 3		DC				
		MØ 90,8	KKK								
		GL 126	LOX								
	N Cyl.	A=146	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	2 EP 146 x 157,4 x 5		89 861 110	40 733 960		
		X=15				1 FP 146 x 5				[1]	(89 827)
[1]	mit Feuerring/with fire ring/segment de feu/segmento del fuego/c огневым кольцом 15 mm										

2 130											
MX 300 S Euro 4/5		11.2011 →		D (LA)	6	12900 cm ³	4V	300 kW	(408 PS)	17,7:1	162,00 mm
MX 340 S Euro 4/5		11.2011 →		D (LA)	6	12900 cm ³	4V	340 kW	(462 PS)	17,7:1	162,00 mm
MX 375 S Euro 4/5		11.2011 →		D (LA)	6	12900 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	16,5:1	162,00 mm
	6	KH 82	GSK	55	1 T15 4	CK	G6	130,00	40 459 600	NEW	
	130 135	MT -17,35	KKK	82	1 M 3,16		G3				
		MØ 93,5			1 DSF 4		CR				
		GL 120,5									
	N Cyl.	A=146	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	2 EP 146 x 157,4 x 5		89 861 110	40 459 961	NEW	
		X=15				1 FP 146 x 5				[1]	(89 827)
[1]	mit Feuerring/with fire ring/segment de feu/segmento del fuego/c огневым кольцом 15 mm										





TEMA TERRA







MERCEDES-BENZ **582**
PERKINS **778**
SCANIA **904**



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
B	D	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	15
DV4TD (8HS)	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	4
OM 314.910	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	18
1CD-FTV (81 kW)	D (LA)	4	82,2 x 94	1995	4	18,6:1	81-85	110-116	7
1HD-FT	D (LA)	6	94 x 100	4164	4	18,8:1	125	170	13
1HD-T	D (A)	6	94 x 100	4164	2	18,6:1	121-125	165-170	13
1HZ	D	6	94 x 100	4164	2	22,7:1	96-99	130-135	13
1KD-FTV	D (LA)	4	96 x 103	2982	4	17,9:1	118-127	161-173	17
1KR-FE	B	3	71 x 84	998	4	10,5:1	50-52	68-71	1
1KZ-TE	D (A)	4	96 x 103	2982	2	21,2:1	97	130	16
1ND-TV (53 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	18,5:1	53-55	72-75	2
1ND-TV (66 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	16,5:1	66	90	3
1Z	D	4	96 x 102	2953	2				16
1ZZ-FE	B	4	79 x 91,5	1794	4	10,5:1	92-107	125-145	5
11B	D	4	95 x 105	2977	2	21:1	60	82	15
2L	D	4	92 x 92	2466	2	22,3:1	53-62	72-85	10
2L-II	D	4	92 x 92	2446	2	22:1	62	84	12
2L-T	D (A)	4	92 x 92	2446	2	20:1	62-71	85-96	11
2TR-FE	B	4	95 x 95	2694	4	9,6:1	111-120	151-163	14
3S-FE (89 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	8
3ZZ-FE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	81	110	6
5S-FE (100 kW)	B	4	87,1 x 90,9	2164	4	9,5:1	96-101	131-135	9

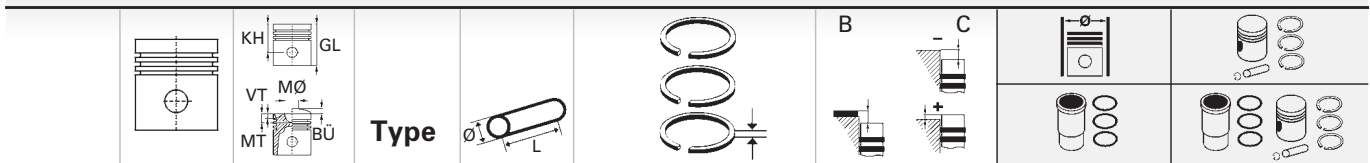
T

			Pos				Pos
ALLION				Cressida 2.4 TD 08.1984 → 08.1986		2L-T	D 11
Allion 1.8i 16V	05.2002 → 2006	1ZZ-FE	B	CRESTA			
AURIS				Cresta 2.4 D 03.1980 →		2L	D 10
Auris 1.4 D-4D	02.2007 →	1ND-TV (66 kW)	D	Cresta 2.4 D 08.1988 →		2L-II	D 12
AURIS II				Cresta 2.4 TD 03.1980 → 08.1988		2L-T	D 11
Auris 1.4 D-4D	10.2012 →	1ND-TV (66 kW)	D	CROWN			
AVENSIS I				Crown 2.4 D 08.1983 →		2L	D 10
Avensis I 1.6i 16V	08.2000 → 01.2003	3ZZ-FE	B	Crown 2.4 TD 08.1982 → 08.1986		2L-T	D 11
Avensis I 1.8i 16V	08.2000 → 03.2003	1ZZ-FE	B	DYNA			
Avensis I 2.0 D-4D 16V	08.1999 → 01.2003	1CD-FTV (81 kW)	D	Dyna 3.0 D 09.1984 → 08.1987		11B	D 15
AVENSIS II				DYNA 100			
Avensis II 1.6i 16V	02.2003 → 12.2008	3ZZ-FE	B	Dyna 100 2.5 D 08.1985 → 05.1995		2L	D 10
Avensis II 1.8i 16V	04.2003 → 12.2008	1ZZ-FE	B	DYNA 150			
Avensis II 2.0 D-4D 16V	02.2003 → 12.2008	1CD-FTV (81 kW)	D	Dyna 150 2.5 D 08.1985 → 08.1988		2L	D 10
AVENSO VERSO				Dyna 150 3.0 D-4D 09.2006 →		1KD-FTV	D 17
Avensis Verso 2.0 D-4D 16V	05.2001 →	1CD-FTV (81 kW)	D	DYNA 200			
AYGO				Dyna 200 3.0 D 09.1994 → 05.1995		B	D 15
Aygo 1.0i 12V	07.2005 →	1KR-FE	B	Dyna 200 3.0 D 09.1994 → 05.1995		11B	D 15
Aygo 1.4 D-4D	07.2005 →	DV4TD (8HS)	D	FJ40			
BANDEIRANTE				FJ40 3.0 D 01.1974 → 1979		B	D 15
Bandeirante 3.8 D	01.1984 → 2001	OM 314.910	D	FORTUNER			
BELTA				Fortuner 2.7i 16V 01.2005 →		2TR-FE	B 14
Belta 1.0i 12V	11.2005 →	1KR-FE	B	Fortuner 3.0 D-4D 16V 01.2005 →		1KD-FTV	D 17
BLIZZARD				GABELSTAPLER / FORKLIFT			
Blizzard 2.4 D	07.1984 →	2L	D	Gabelstapler/Forklift 3.0 01.1990 →		1Z	D 16
Blizzard 2.4 TD	07.1984 → 08.1988	2L-T	D	HIACE			
CALDINA				HiAce 2.4 D 01.1984 → 07.1995		2L	D 10
Caldina 1.8i 16V	09.2002 → 2007	1ZZ-FE	B	HiAce 2.4 D 08.1989 → 07.1995		2L-II	D 12
CAMRY				HiAce 2.7i 16V		2TR-FE	B 14
Camry 2.0i 16V	12.1986 → 05.1991	3S-FE (89 kW)	B	HiAce 3.0 D 09.1977 →		B	D 15
Camry 2.2i 16V	09.1991 → 11.2001	5S-FE (100 kW)	B	HiAce 3.0 D-4D		1KD-FTV	D 17
CAMRY SOLARA				HiAce 3.0 TD		1KZ-TE	D 16
Camry Solara 2.2i 16V	10.1998 → 2003	5S-FE (100 kW)	B	HILUX			
CARINA II				HiLux 2.4 D 01.1978 → 11.1989		2L	D 10
Carina II 2.0i 16V	12.1987 → 04.1992	3S-FE (89 kW)	B	HiLux 2.4 D 08.1988 → 08.1997		2L-II	D 12
CARINA E				HiLux 2.7i 16V 2006 →		2TR-FE	B 14
Carina E 2.0i 16V	03.1992 → 09.1997	3S-FE (89 kW)	B	HiLux 3.0 TD 07.2000 → 02.2002		1KZ-TE	D 16
CELICA				HiLux 3.0 D-4D 12.2007 →		1KD-FTV	D 17
Celica 1.8i 16V	11.1999 → 11.2004	1ZZ-FE	B	IPSUM			
Celica 2.0i 16V	01.1986 → 12.1989	3S-FE (89 kW)	B	Ipsum 2.0 D-4D 16V 06.2001 →		1CD-FTV (81 kW)	D 7
Celica 2.2i 16V	11.1989 → 10.1999	5S-FE (100 kW)	B	IQ			
CHASER				iQ 1.0i 12V 12.2008 →		1KR-FE	B 1
Chaser 2.4 D	08.1988 →	2L	D	iQ 1.4 D-4D 01.2009 →		1ND-TV (66 kW)	D 3
Chaser 2.4 TD	08.1980 → 08.1988	2L-T	D	ISIS			
COASTER				Isis 1.8i 16V 09.2004 →		1ZZ-FE	B 5
Coaster 3.0 D	01.1975 → 1984	B	D	IST			
Coaster 4.2 D	01.1993 → 05.1997	1HZ	D	Ist 1.4 D-4D 01.2002 → 2007		1ND-TV (53 kW)	D 2
Coaster 4.2 TD	01.1990 → 01.1993	1HD-T	D	Ist 1.4 D-4D 10.2008 →		1ND-TV (66 kW)	D 3
COMMUTER				LAND CRUISER			
Commuter 2.7i 16V	09.2007 →	2TR-FE	B	Land Cruiser 2.4 D 11.1984 → 03.1990		2L	D 10
COROLLA VIII				Land Cruiser 2.4 TD 11.1984 → 03.1990		2L-T	D 11
Corolla VIII 1.4i 16V	07.2004 → 02.2007	1ND-TV (53 kW)	D	Land Cruiser 2.7i 16V 2003 →		2TR-FE	B 14
Corolla VIII 1.6i 16V	10.1999 → 09.2001	3ZZ-FE	B	Land Cruiser 3.0 D 08.1980 → 10.1984		B	D 15
COROLLA IX				Land Cruiser 3.0 TD 01.1993 →		1KZ-TE	D 16
Corolla IX 1.4 D-4D	07.2004 → 01.2007	1ND-TV (66 kW)	D	Land Cruiser 3.0 D-4D 09.2002 →		1KD-FTV	D 17
Corolla IX 1.6i 16V	01.2002 →	3ZZ-FE	B	Land Cruiser 4.2 D 01.1990 → 08.1999		1HZ	D 13
Corolla IX 1.8i 16V	10.2001 →	1ZZ-FE	B	Land Cruiser 4.2 TD 01.1990 → 01.1998		1HD-T	D 13
Corolla IX 2.0 D-4D 16V	10.2001 →	1CD-FTV (81 kW)	D	Land Cruiser 4,2 TD 24V 01.1995 → 01.1998		1HD-FT	D 13
COROLLA IX VERSO				MARK II			
Corolla Verso IX 1.6i 16V	09.2001 →	3ZZ-FE	B	Mark II 2.4 D 01.1985 → 1994		2L	D 10
Corolla Verso IX 1.8i 16V	03.2003 →	1ZZ-FE	B	Mark II 2.4 TD 01.1984 → 08.1988		2L-T	D 11
Corolla Verso IX 2.0 D-4D 16V	06.2003 → 2006	1CD-FTV (81 kW)	D	MATRIX			
CORONA				Matrix 1.8i 16V 10.2002 →		1ZZ-FE	B 5
Corona 2.0i 16V	12.1987 → 02.1992	3S-FE (89 kW)	B	MR2			
CRESSIDA				MR2 1.8i 16V 2000 → 12.2005		1ZZ-FE	B 5
Cressida 2.4 D	08.1984 → 08.1996	2L	D	MR2 2.0i 16V 12.1989 → 09.1999		3S-FE (89 kW)	B 8
				MR2 2.2i 16V 04.1989 → 09.1999		5S-FE (100 kW)	B 9
				OPA			

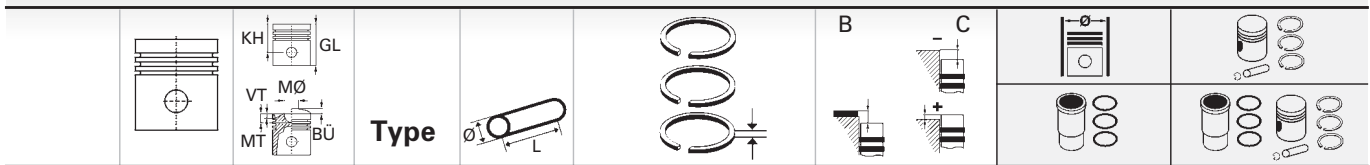


				Pos					Pos
Opa 1.8i 16V	01.2000 → 12.2005	1ZZ-FE	B	5					
PASSO									
Passo 1.0i 12V	01.2009 →	1KR-FE	B	1					
PICNIC									
Picnic 2.0i 16V	12.1996 → 12.2001	3S-FE (89 kW)	B	8					
PRADO									
Prado 2.4 TD	11.1984 → 03.1990	2L-T	D	11					
Prado 2.4 D	11.1984 → 03.1990	2L	D	10					
Prado 2.7i 16V	09.2004 →	2TR-FE	B	14					
Prado 3.0 TD	05.1996 →	1KZ-TE	D	16					
Prado 3.0 D-4D		1KD-FTV	D	17					
PREMIO									
Premio 1.8i 16V	12.2001 →	1ZZ-FE	B	5					
PREVIA									
Previa 2.0 D-4D 16V	02.2001 → 2005	1CD-FTV (81 kW)	D	7					
RAV4									
RAV4 1.8i 16V	02.2001 → 02.2006	1ZZ-FE	B	5					
RAV4 2.0i 16V	04.1994 → 08.2000	3S-FE (89 kW)	B	8					
RAV4 2.0 D-4D 16V	05.2001 → 02.2006	1CD-FTV (81 kW)	D	7					
SPACIO									
Spacio 1.8i 16V	01.2001 →	1ZZ-FE	B	5					
TACOMA									
Tacoma 2.7i 16V	2005 →	2TR-FE	B	14					
TOYOACE									
ToyoAce 2.4 D	08.1983 → 07.1985	2L	D	10					
ToyoAce 3.0 D	01.1972 →	B	D	15					
URBAN CRUISER									
Urban Cruiser 1.4 D-4D	04.2009 →	1ND-TV (66 kW)	D	3					
VENTURY									
Ventury 2.7i 16V	01.2007 →	2TR-FE	B	14					
VERSO S									
Verso S 1.4 D-4D 16V	11.2010 →	1ND-TV (66 kW)	D	3					
VISTA									
Vista 1.8i 16V	08.1998 → 07.2003	1ZZ-FE	B	5					
Vista 2.0i 16V	08.1986 → 1998	3S-FE (89 kW)	B	8					
VITZ									
Vitz 1.0i 12V	02.2005 →	1KR-FE	B	1					
Vitz 1.4 D-4D	11.1999 → 2005	1ND-TV (53 kW)	D	2					
Vitz 1.4 D-4D	2005 →	1ND-TV (66 kW)	D	3					
WISH									
Wish 1.8i 16V	01.2003 →	1ZZ-FE	B	5					
YARIS I									
Yaris I 1.0i 12V	08.2005 → 12.2005	1KR-FE	B	1					
Yaris I 1.4 D-4D	08.2001 → 09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	2					
YARIS II									
Yaris II 1.0i 12V	01.2006 →	1KR-FE	B	1					
Yaris II 1.4 D-4D	01.2006 →	1ND-TV (66 kW)	D	3					
YARIS III									
Yaris 1.0	09.2011 →	1KR-FE	B	1					
Yaris 1.4 D-4D	09.2011 →	1ND-TV (66 kW)	D	3					
YARIS Verso									
Yaris Verso 1.4 D-4D	08.2001 → 09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	2					
4-RUNNER									
4-Runner 3.0 TD	04.1996 → 2002	1KZ-TE	D	16					

T



1									
1KR-FE 02.2005 → B 3 998 cm ³ 4V 50-52 kW (68-71 PS) 10,5:1 84,00 mm									
	3	KH 29,25 MT -6,3 GL 47,05		18 47 K	1 R 1 1 NM 1 1 SLF 1,5	1 CR ST 1 ST 1 CR ST		71,00	41 250 600 <small>NEW</small>
2									
1ND-TV (53 kW) 11.1999 → 02.2007 D (LA) 4 1364 cm ³ 2V 53-55 kW (72-75 PS) 18,5:1 81,50 mm									
	4	KH 41,7 VT1 -0,90 VT2 -0,90 MT -14,5 MØ 36 GL 64,1	RTK KKK	27 59	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 3	1 NT ST 1 NT ST		73,02 73,52	40 293 600 40 293 620
3									
1ND-TV (66 kW) 07.2004 → D (LA) 4 1364 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 16,5:1 81,50 mm									
	4	KH 41,9 VT1 -0,90 VT2 -0,90 MT -14,5 MØ 36,7 GL 64,3	RTK KKK NHA	27 59	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 3	1 NT ST 1 NT ST		73,52	40 294 620
4									
DV4TD (8HS) 07.2005 → D (LA) 4 1398 cm ³ 2V 40-50 kW (54-68 PS) 17,9:1 82,00 mm									
	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2,5	1 CK G6 1 G3 1 CR		73,71 74,21	40 469 600 [1] 40 469 610 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,35	+0,771	+0,820					
	2	1,25	+0,6115	+0,720					
	3	1,30	+0,721	+0,770					
	4	1,40	+0,821	+0,870					
	5	1,45	+0,871	+0,977					



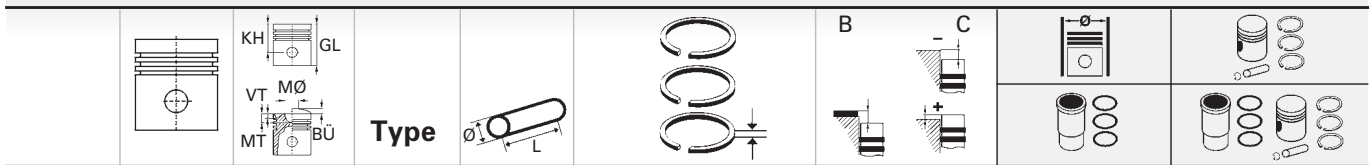
5		79							
1ZZ-FE	08.1998 →	B	4	1794 cm ³	4V	92-107 kW	(125-145 PS)	10,5:1	91,50 mm
	4	KH 28,8 MT -6,6 GL 51,7		20 50	1 R 1,2 CR ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 3 CR		79,00 79,50		40 081 600 40 081 620
	5015								

6		79							
3ZZ-FE	10.1999 →	B	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	10,5:1	81,50 mm
	4	KH 28,8 MT -3,8 GL 52,2		20 50	1 R 1,2 CR ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 3 CR		79,00 79,50		40 080 600 40 080 620
	5014								

7		82,2							
1CD-FTV (81 kW)	08.1999 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	18,6:1	94,00 mm
	4	KH 47,8 VT1 -0,60 VT2 -0,90 MT -15,5 MØ 40,5 GL 74,8	RTK KKK TPL	31 68	1 R 1,95 CR ST 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST		82,21 82,71		40 292 600 40 292 620
	T Cyl.	A=86,2		L=151			89 836 190 semi		40 292 960

8		86							
3S-FE (89 kW)	01.1986 → 12.2001	B	4	1998 cm ³	4V	85-96 kW	(116-130 PS)	9,3:1	86,00 mm
	4	KH 35,5 MT -4,5 GL 68,5		20 66	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 CR 1 SLF 4 CR		86,50		40 068 610 [1]
	[1]	→ 01.1992							

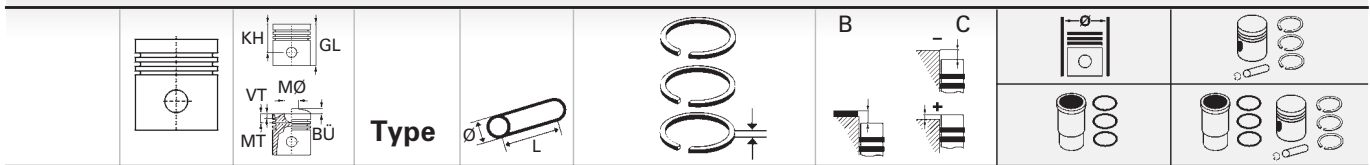
9		87,1							
5S-FE (100 kW)	04.1989 → 2003	B	4	2164 cm ³	4V	96-101 kW	(131-135 PS)	9,5:1	90,90 mm
	4	KH 32,5 MT -4,8 MØ 75 GL 63		22 66	1 R 1,5 CR ST 1 M 1,5 CR 1 SLF 4 CR		87,50		40 065 610



10		92											
2L		01.1978 →		D	4	2466 cm ³ 2V		53-62 kW		(72-85 PS) 22,3:1		92,00 mm	
 	4	KH 49,25 MT -1,5 GL 86,15		27 74	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 4	2 2 CR	CR G6 CR			92,02		90 739 700 [1]	
										92,52		90 739 710	
										93,02		90 739 720	
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1					89 850 190 semi		90 739 971	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muéscas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	B	1,40-1,50	+0,68	+0,77									
	D	1,51-1,60	+0,78	+0,87									
	F	1,61-1,70	+0,88	+0,97									

11		92												
2L-T		03.1980 → 03.1990		D	(A)	4	2446 cm ³ 2V		62-71 kW		(85-96 PS) 20:1		92,00 mm	
 	4	KH 49,2 MT -2,3 GL 86,2	RTK	29 74	1 ET 2 1 R 2 1 DSF 4	2 2 CR	CR CR CR			92,02		94 758 600		
										92,52		94 758 610		
										93,02		94 758 620		

12		92											
2L-II		08.1988 →		D	4	2446 cm ³ 2V		62 kW		(84 PS) 22:1		92,00 mm	
 	4	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 4	2 2 CR	CR G6 CR			92,02		94 756 600	
										92,52		94 756 610	
										93,02		94 756 620	
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1					89 850 190 semi		94 756 961	



13		94										
1HD-FT		01.1995 → 01.1998	D	(LA)	6	4164 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,8:1	100,00 mm	
1HD-T		01.1990 → 01.1998	D	(A)	6	4164 cm ³	2V	121-125 kW	(165-170 PS)	18,6:1	100,00 mm	
1HZ		01.1990 → 08.1999	D		6	4164 cm ³	2V	96-99 kW	(130-135 PS)	22,7:1	100,00 mm	

	T Cyl.	A=98		L=166,5							89 822 190 semi
--	--------	------	--	---------	--	--	--	--	--	--	---------------------------

14		95										
2TR-FE		2003 →		B	4	2694 cm ³	4V	111-120 kW	(151-163 PS)	9,6:1	95,00 mm	

	4	KH 39,3 MT -8,5 GL 59,3 KH 39,3 MT -8,5 MØ 73 GL 59,3	LOX NHA	22 62	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	NT ST NT ST					95,00 95,50 96,00	41 011 606 41 011 616 41 011 626
--	---	---	------------	----------	--------------------------------	----------------	--	--	--	--	--	---

15		95										
B		01.1972 →	D		4	2977 cm ³	2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1	105,00 mm	
11B		09.1984 → 05.1995	D		4	2977 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	105,00 mm	

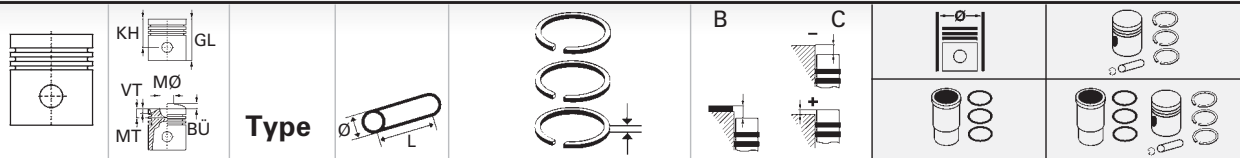
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1						89 852 190 semi
--	--------	------	----------	-------	-----------	--	--	--	--	--	---------------------------

16		96										
1KZ-TE		01.1993 →	D	(A)	4	2982 cm ³	2V	97 kW	(130 PS)	21,2:1	103,00 mm	
1Z		01.1990 →	D		4	2953 cm ³	2V				102,00 mm	

	T Cyl.	A=100	C=105,8	L=182,5	H=8						89 823 190 semi
--	--------	-------	---------	---------	-----	--	--	--	--	--	---------------------------

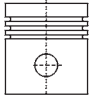
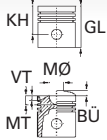

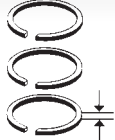
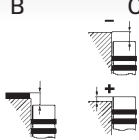

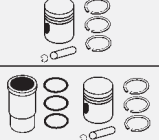


17		96										
1KD-FTV		09.2002 →	D	(LA)	4	2982 cm ³	4V	118-127 kW	(161-173 PS)	17,9:1	103,00 mm	

	T Cyl.	A=99		L=170							89 837 190 semi
--	--------	------	--	-------	--	--	--	--	--	--	---------------------------






18		97											
OM 314.910		01.1984 → 2001		D	4	3780 cm ³ 2V		63 kW	(85 PS) 17:1	128,00 mm			
	4	KH 65,2	RTK	36	1 T6	3	CR	-0,07	97,00	90 274 800			
	097 007	MT -20	URK		82,5	2 M	3						+0,30
		MØ 55			1 DSF	5,5	CR						
		GL 115,7			1 S	5,5							
		KH 64,8	HKÜ						97,50	90 274 830			
		MT -20											
	MØ 55								98,00	90 274 840 (90 277)			
	GL 115,3												
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2				89 177 190	90 274 982			
									semi	(89 542)			
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2				89 178 190	90 274 980			
									semi	(88 867)			
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2				89 069 190	90 274 981			
									semi				
	4	KH 65,2	RTK	36	1 T6	3	CR	-0,07	97,00	93 882 600			
	097 007	MT -20	URK		82,5	2 M	3						+0,30
		MØ 55			1 DSF	5,5	CR						
		GL 115,7											
		KH 64,9	HKÜ						97,50	93 882 630			
		MT -20											
	MØ 55								98,00	93 882 640 (92 568, 93 709)			
	GL 115,4												
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2				89 177 190	93 882 962			
									semi	(89 542)			
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2				89 178 190	93 882 960			
									semi	(88 867)			
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2				89 069 190	93 882 961			
									semi				
	4	KH 65	RTK	36	1 T6	3	CR	-0,07	97,50	93 794 700 [1]			
	097 007	MT -20	URK		82,5	2 M	3						+0,30
		MØ 55			1 DSF	5,5	CR						
		GL 115,5			1 S	5,5							
		KH 64,9	HKÜ						98,00	93 794 710 [1]			
		MT -20											
	MØ 55												
	GL 115,4												
[1]	KH -0,20 mm												



		Type					
 UNIC			→	FIAT			 268

T



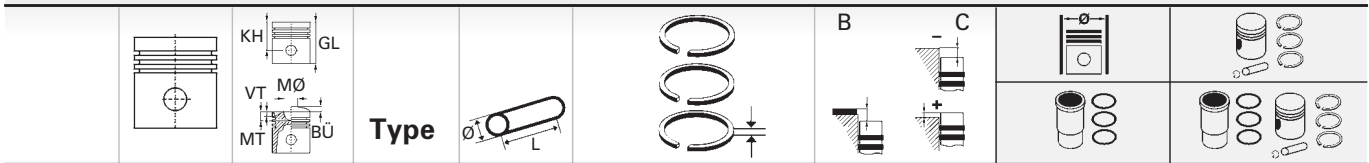
			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 115	D	3		95 x 110	2340	2	17:1	33	45	1
D 121	D	6		95 x 110	4678	2	17:1	41	55	1

U

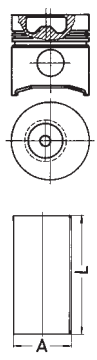


			Pos				Pos
TRACTOR							
Tractor 350	01.1970 →	D 115	D				1
Tractor 460	01.1972 →	D 121	D				1

U



1	95								
D 115	01.1970 →	D	3	2340 cm ³ 2V	33 kW	(45 PS) 17:1	110,00 mm		
D 121	01.1972 →	D	6	4678 cm ³ 2V	41 kW	(55 PS) 17:1	110,00 mm		






3/6	KH 59,65 MT -23,5 MØ 42,5 GL 101,1		32 84	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 5,5 CR	+0,46 +0,79	95,00	91 476 600
095 109						95,60	91 476 620
T Cyl.	A=99	L=187,5				88 593 190 semi	91 476 960

UTB		→	FIAT	268
VALMET		→	MWM	725
			SISU	956

U













		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
A 17 DT Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4		74	100	20
A 17 DTI Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4		81	110	20
A 17 DTJ Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	81	110	20
A 17 DTL Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	16,5:1	74	101	20
A 17 DTR	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,2:1	92	125	20
A 20 DT Euro 5	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	96	131	35
A 20 DTC	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	81	110	35
A 20 DTH	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	118	160	35
A 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	96	131	35
A 20 DTL Euro 5	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	81	110	35
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	10
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	11
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	15
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	30
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	30
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	38
C 20 SEL	B	4	86 x 86	1998	4	9,6:1	100	136	43
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	40
C 22 SEL	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	106	144	43
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	54
C 25 LET	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	29
C 25 NE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	29
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	14
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	34
F8Q 606	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	25
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	26
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	26
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	26
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	26
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	26
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	45
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	45
G9T 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	45
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	48
G9U 632 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	88-107	120-145	47
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	47
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	73-84	99-115	46
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	84	114	46
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	99	135	46
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	84	114	46
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	73-84	99-115	46
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	36
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	36
M9R 786 Euro 2/3	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	36
M9T 670 Euro 5	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74-92	101-125	37
M9T 672 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	74-92	101-125	37
M9T 676 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	74-92	101-125	37
M9T 678	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	107	146	37
M9T 680	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	37
M9T 686 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92	125	37
M9T 690 Euro 5	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	92	125	37
M9T 692 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92	125	37
M9T 694 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	37
M9T 696 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92-107	125-146	37
M9T 698 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	37
S8U 758	D	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	52
S8U 780	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	52
S8U 782	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	52
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	53
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	53
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	12
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	14

V

	Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	14
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	16
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	16
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	33
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	30
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	27
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	39
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	41
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	43
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	43
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	24
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	29
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8:1	148	201	42
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,4:1	51	69	1
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	17
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	19
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	19
Y 20 DTJ	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	96	131	35
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	3
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	6
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	4
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	7
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1
Z 13 DTH Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66	90	2
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	5
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	17
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	17
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	18
Z 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,2:1	74	100	20
Z 17 DTH	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	74	100	21
Z 17 DTJ	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	81	110	20
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	22
Z 17 DTR	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,2:1	92	125	20
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	27
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	27
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	28
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	31
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	110	150	32
Z 19 DTJ	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	88	120	32
Z 19 DTL	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,4:1	74	100	31
Z 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	96	131	35
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	44
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	8
4JA1	D	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	51
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	10
15 D	D	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	9
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	8
16 D	D	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	23
16 DA	D	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	23
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	13
17 D	D	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	33
17 DR	D	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	33
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	39
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	39
20 SER	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	91	124	39
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	39
20 XEJ	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	39
23 D	D	4	92 x 85	2260	2	22:1	46-52	63-71	49
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	74	100	50
23 TD	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	63-74	86-101	50
23 YD	D	4	92 x 85	2260	2	22:1	54	73	49
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23:1	66	90	50
4 JX1T	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	56
4EH2-TC	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,2:1	92	125	20
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	55

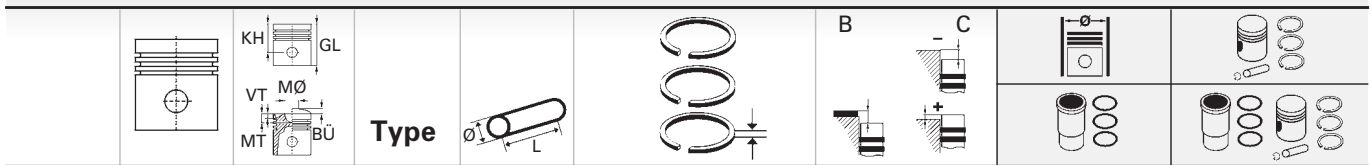


 				Pos	 				Pos
AGILA					ASTRA MK V				
Agila 1.0i 12V	09.1999 → 08.2000	Z 10 XE	B	3	Astra Mk V 1.2i 16V	04.2005 →	Z 12 XEP	B	7
Agila 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	6	Astra Mk V 1.3 CDTi 16V	04.2005 →	Z 13 DTH	B	2
Agila 1.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 12 XE	B	4	Astra Mk V 1.4i 16V	03.2004 →	Z 14 XEP	D	5
Agila 1.2i 16V	07.2004 →	Z 12 XEP	B	7	Astra Mk V 1.6i 16V	03.2004 →	Z 16 XEP	B	18
Agila 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	1	Astra Mk V 1.7 CDTi 16V	03.2004 →	Z 17 DTH	D	21
ARENA					ASTRA MK V				
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 606	D	25	Astra Mk V 1.7 CDTi 16V	03.2004 →	Z 17 DTL	D	22
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 758	D	52	Astra Mk V 1.7 CDTi 16V	09.2008 →	A 17 DTJ	D	20
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 780	D	52	Astra Mk V 1.7 CDTi 16V	09.2008 →	A 17 DTR	D	20
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 782	D	52	Astra Mk V 1.7 CDTi 16V	09.2008 →	A 17 DTJ	D	20
ASTRA MK I					ASTRA MK V				
Astra Mk I 1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	23	Astra Mk V 1.7 CDTi 16V	09.2008 →	Z 17 DTR	D	20
ASTRA MK II					ASTRA MK V				
Astra Mk II 1.4	01.1990 → 08.1991	14 NV	B	10	Astra Mk V 1.7 CDTi 16V	09.2008 →	4EH2-TC	D	20
Astra Mk II 1.4i	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	10	Astra Mk V 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XE	B	27
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987 → 08.1989	4EC1-T	D	8	Astra Mk V 1.8i 16V	09.2005 →	Z 18 XER	B	28
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987 → 08.1990	15 TD	D	8	Astra Mk V 1.9 CDTi	09.2004 →	Z 19 DT	D	31
Astra Mk II 1.6	09.1984 → 12.1991	16 SV	B	13	Astra Mk V 1.9 CDTi	09.2004 →	Z 19 DTL	D	31
Astra Mk II 1.6 D	09.1984 → 12.1989	16 D	D	23	Astra Mk V 1.9 CDTi	09.2004 →	Z 19 DTH	D	32
Astra Mk II 1.6 D	09.1985 → 12.1989	16 DA	D	23	Astra Mk V 1.9 CDTi	09.2004 →	Z 19 DTJ	D	32
Astra Mk II 1.6i	09.1984 → 12.1991	C 16 NZ	B	14	ASTRA MK VI				
Astra Mk II 1.6i	09.1987 → 12.1991	E 16 NZ	B	14	Astra Mk VI 1.7 CDTi	11.2009 →	A 17 DTJ	D	20
Astra Mk II 1.7 D	01.1989 → 08.1991	17 D	D	33	Astra Mk VI 1.7 CDTi	11.2009 →	A 17 DTL	D	20
Astra Mk II 1.7 D	01.1989 → 08.1991	17 DR	D	33	Astra Mk VI 1.7 CDTi	11.2009 →	A 17 DTR	D	20
Astra Mk II 2.0i	09.1986 → 08.1991	C 20 NE	B	38	Astra Mk VI 1.7 CDTi	11.2009 →	Z 17 DTR	D	20
Astra Mk II 2.0i	09.1986 → 08.1991	20 SEH	B	39	Astra Mk VI 1.7 CDTi	11.2009 →	4EH2-TC	D	20
Astra Mk II 2.0i	09.1986 → 08.1991	20 SER	B	39	Astra Mk VI 1.7 CDTi	11.2009 →	16V		
Astra Mk II 2.0i 16V	05.1988 → 08.1991	C 20 XE	B	40	Astra Mk VI 2.0 CDTi	11.2009 →	A 20 DTH	D	35
Astra Mk II 2.0i 16V	05.1989 → 08.1991	20 XEJ	B	39	Astra Mk VI 2.0 CDTi	11.2009 →	16V		
ASTRA MK III					ASTRA MK VI				
Astra Mk III 1.4	09.1991 → 09.1993	14 NV	B	10	Astra Mk VI 2.0 CDTi	11.2009 →	Y 20 DTJ	D	35
Astra Mk III 1.4i	09.1991 → 02.1998	C 14 NZ	B	10	Astra Mk VI 2.0 CDTi	11.2009 →	16V		
Astra Mk III 1.4i	03.1992 → 02.1998	C 14 SE	B	11	Astra Mk VI 2.0 CDTi	11.2009 →	Z 20 DTJ	D	35
Astra Mk III 1.4i	09.1997 → 02.1998	X 14 NZ	B	10	BELMONT				
Astra Mk III 1.4i 16V	04.1996 → 02.1998	X 14 XE	B	12	Belmont 1.4	01.1990 → 1991	14 NV	B	10
Astra Mk III 1.6i	09.1991 → 02.1998	C 16 NZ	B	14	Belmont 1.4i	09.1990 → 12.1991	C 14 NZ	B	10
Astra Mk III 1.6i	03.1992 → 02.1998	C 16 SE	B	13	Belmont 1.6	09.1985 → 09.1993	16 SV	B	13
Astra Mk III 1.6i	07.1994 → 02.1998	X 16 SZ	B	14	Belmont 1.6 D	09.1985 → 09.1993	16 DA	D	23
Astra Mk III 1.6i	08.1996 → 02.1998	X 16 SZR	B	14	Belmont 1.7 D	09.1985 → 09.1991	17 D	D	33
Astra Mk III 1.6i 16V	09.1994 → 02.1998	X 16 XEL	B	16	Belmont 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	39
Astra Mk III 1.7 D	12.1991 → 02.1998	17 D	D	33	Belmont 2.0i	09.1987 → 08.1991	20 SER	B	39
Astra Mk III 1.7 D	12.1991 → 02.1998	17 DR	D	33	Belmont 2.0i 16V	01.1988 → 1983	20 XE	B	39
Astra Mk III 1.7 TD	07.1995 → 02.1998	X 17 DTL	D	33	Belmont 2.0i 16V	1990 → 1991	20 XEJ	B	39
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1994 → 02.1998	C 18 XE	B	30	Belmont 2.0i 16V	1991 →	C 20 XE	B	40
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1994 → 02.1998	C 18 XEL	B	30	BRAVA				
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1995 → 08.1997	X 18 XE	B	30	Brava 2.5 D	06.1990 → 12.1996	4JA1	D	51
Astra Mk III 2.0i	09.1991 → 02.1998	C 20 NE	B	38	CALIBRA				
Astra Mk III 2.0i 16V	09.1991 → 02.1998	C 20 XE	B	40	Calibra 2.0i	03.1990 → 03.1997	C 20 NE	B	38
Astra Mk III 2.0i 16V	01.1995 → 02.1998	X 20 XEV	B	41	Calibra 2.0i 16V	03.1990 → 1997	20 XEJ	B	39
ASTRA MK IV					Calibra 2.0i 16V				
Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	4	Calibra 2.0i 16V	03.1990 → 03.1997	C 20 XE	B	40
Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997 →	Z 12 XE	B	4	Calibra 2.0i 16V	09.1993 → 08.1996	X 20 XEV	B	41
Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997 → 09.2000	X 14 XE	B	12	Calibra 2.5i 24V	01.1990 → 03.1997	C 25 LET	B	29
Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997 →	Z 14 XEP	B	5	Calibra 2.5i 24V	01.1990 → 03.1997	C 25 NE	B	29
Astra Mk IV 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR	B	14	Calibra 2.5i 24V	04.1993 → 03.1997	X 25 XE	B	29
Astra Mk IV 1.6i	09.2000 → 08.2000	Z 16 SE	B	17	CAMPO				
Astra Mk IV 1.6i 16V	09.1997 → 08.2000	X 16 XEL	B	16	Campo 2.5 D	02.1989 → 08.1997	4JA1	D	51
Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2000 →	Z 16 XE	B	17	Campo 3.1 TD	03.1995 → 08.1997	4JG2-T	D	55
Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2002 →	Z 16 XEP	B	18	CARLTON II				
Astra Mk IV 1.7 TD	03.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D	33	Carlton II 2.3 D	05.1983 → 08.1986	23 D	D	49
Astra Mk IV 1.7 DTi 16V	09.2000 →	Y 17 DT	D	19	CARLTON III				
Astra Mk IV 1.7 CDTi 16V	03.2003 →	Z 17 DTL	D	22	Carlton III 2.0i	09.1986 → 10.1994	C 20 NE	B	38
Astra Mk IV 1.8i 16V	09.1997 → 08.2000	X 18 XE1	B	27	Carlton III 2.0i	09.1986 → 10.1994	20 SE	B	39
Astra Mk IV 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	27	Carlton III 2.3 D	09.1986 → 10.1994	23 YD	D	49
Astra Mk IV 1.8i 16V	03.2001 →	Z 18 XEL	B	27	Carlton III 2.3 TD	10.1986 → 08.1988	23 YDT	D	50
Astra Mk IV 2.0i 16V	09.1997 →	X 20 XEV	B	41	Carlton III 2.3 TD	09.1988 → 10.1994	23 DTR	D	50
Astra Mk IV 2.2i 16V	09.2000 →	Z 22 SE	B	44	Carlton III 2.4i	09.1986 → 10.1994	C 24 NE	B	54
ASTRA MK V					CASCADA				
					Cascada 2.0 CDTi	04.2013 →	A 20 DTH	D	35

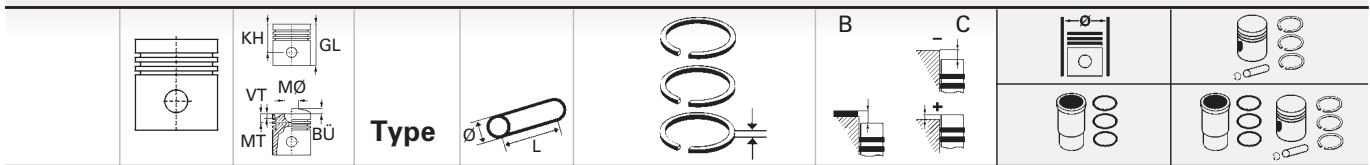
			Pos				Pos
CAVALIER II				Frontera A 2.0i 01.1992 → 08.1995		C 20 NE	B 38
Cavalier II 1.6	09.1988 → 11.1995	16 SV	B 13	Frontera A 2.0i 16V 02.1995 → 08.1998		X 20 SE	B 39
Cavalier II 1.6i	09.1986 → 08.1988	C 16 NZ	B 14	Frontera A 2.2i 16V 02.1995 → 08.1998		X 22 SE	B 43
Cavalier II 1.6i	09.1986 → 08.1988	E 16 NZ	B 14	Frontera A 2.2i 16V 02.1995 → 08.1998		X 22 XE	B 43
Cavalier II 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 D	D 23	Frontera A 2.3 TD 01.1992 → 08.1995		23 TD	D 50
Cavalier II 1.6 D	09.1985 → 08.1988	16 DA	D 23	Frontera A 2.4i 01.1992 → 08.1995		C 24 NE	B 54
Cavalier II 2.0i	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B 38	FRONTERA B			
Cavalier II 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B 39	Frontera B 2.2i 16V 09.1998 → 12.2000		X 22 SE	B 43
CAVALIER III				INSIGNIA			
Cavalier III 1.4	09.1988 → 11.1995	14 NV	B 10	Insignia 2.0 CDTI 16V 11.2008 →		A 20 DTC	D 35
Cavalier III 1.6i	09.1988 → 11.1995	C 16 LZ2	B 15	Insignia 2.0 CDTI 16V 11.2008 →		A 20 DTH	D 35
Cavalier III 1.6i	09.1988 → 11.1995	C 16 NZ	B 14	Insignia 2.0 CDTI 16V 11.2008 →		A 20 DTJ	D 35
Cavalier III 1.6i	09.1988 → 11.1995	E 16 NZ	B 14	Insignia 2.0 CDTI 16V 07.2010 →		A 20 DT	D 35
Cavalier III 1.6i	09.1994 → 11.1995	X 16 SZ	B 14	Insignia 2.0 CDTI 16V 07.2010 →		A 20 DTL	D 35
Cavalier III 1.7 D	09.1988 → 11.1995	17 D	D 33	MERIVA A			
Cavalier III 1.7 D	07.1992 → 11.1995	17 DR	D 33	Meriva 1.3 CDTI 16V 07.2005 → 01.2006		Y 13 DT	D 1
Cavalier III 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B 39	Meriva 1.3 CDTI 16V 07.2005 → 01.2006		Z 13 DT	D 1
Cavalier III 2.0i	09.1988 → 11.1995	C 20 NE	B 38	Meriva 1.4i 16V 09.2004 →		Z 14 XEP	B 5
Cavalier III 2.0i 16V	01.1990 → 1991	20 XEJ	B 39	Meriva 1.6i 03.2003 →		Z 16 SE	B 17
Cavalier III 2.0i 16V	01.1990 → 1995	C 20 XE	B 40	Meriva 1.6i 16V 03.2003 → 02.2006		Z 16 XE	B 17
Cavalier III 2.0i 16V	01.1990 → 11.1995	20 XE	B 39	Meriva 1.6i 16V 02.2006 →		Z 16 XEP	B 18
Cavalier III 2.0i 16V	09.1993 → 11.1995	X 20 XEV	B 41	Meriva 1.7 DTI 16V 03.2003 →		Y 17 DT	D 19
COMBO				Meriva 1.7 CDTI 16V 03.2003 →		Z 17 DTH	D 21
Combo 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B 5	Meriva 1.7 CDTI 16V 03.2003 →		Z 17 DTR	D 20
Combo 1.6i	10.2001 → 08.2004	Z 16 SE	B 17	Meriva 1.7 CDTI 16V 2007 →		Z 17 DT	D 20
Combo 1.7 D	07.1994 → 10.2001	17 DR	D 33	Meriva 1.7 DI 16V 01.2004 →		Y 17 DTL	D 19
Combo 1.7 DI 16V	11.2001 → 08.2004	Y 17 DTL	D 19	Meriva 1.8i 16V 03.2003 →		Z 18 XE	B 27
Combo 1.7 DTI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT	D 19	MERIVA B			
COMBO B				Meriva 1.7 CDTI 16V 07.2010 →		A 17 DT	D 20
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B 10	Meriva 1.7 CDTI 16V 07.2010 →		A 17 DTI	D 20
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 SE	B 11	MONTEREY B			
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	X 14 SZ	B 10	Monterey B 3.0 DTI 16V 02.1998 → 12.1999		4 JX1T	D 56
Combo 1.4i	04.1996 → 10.2001	X 14 NZ	B 10	MOVANO			
COMBO C				Movano 1.9 DTI 01.1999 → 10.2001		F9Q 770	D 26
Combo 1.4i 16V	07.2004 → 08.2011	Z 14 XEP	B 5	Movano 1.9 DTI 09.2000 → 12.2003		F9Q 772	D 26
Combo 1.6i 16V	11.2001 → 06.2004	Z 16 SE	B 17	Movano 1.9 DTI 11.2003 →		F9Q 774	D 26
Combo 1.3 CDTI 16V	09.2004 →	Z 13 DT	D 1	Movano 2.2 DTI 16V 01.2001 →		G9T 720	D 45
Combo 1.7 CDTI 16V	06.2004 →	Z 17 DTH	D 21	Movano 2.2 DTI 16V 01.2001 →		G9T 722	D 45
CORSA B				Movano 2.2 DTI 16V 01.2001 →		G9T 750	D 45
Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B 3	Movano 2.5 DTI 16V 10.2001 →		G9U 720	D 46
Corsa B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B 4	Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →		G9U 650	D 47
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B 10	Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →		G9U 724	D 46
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B 11	Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →		G9U 750	D 46
Corsa B 1.4i	09.1996 → 08.1998	X 14 NZ	B 10	Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →		G9U 754	D 46
Corsa B 1.4i	11.1996 → 12.1999	X 14 SZ	B 10	Movano 2.5 CDTI 16V 2007 →		G9U 632	D 47
Corsa B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B 12	Movano 2.8 DTI 06.1998 →		S9W 700	D 53
Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D 9	Movano 2.8 DTI 06.1998 →		S9W 702	D 53
Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D 8	MOVANO II			
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B 16	Movano II 2.3 CDTI 100 04.2010 →		M9T 670	D 37
CORSA C				Movano II 2.3 CDTI 100 04.2010 →		M9T 672	D 37
Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B 3	Movano II 2.3 CDTI 100 04.2010 →		M9T 676	D 37
Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B 6	Movano II 2.3 CDTI 125 04.2010 →		M9T 672	D 37
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 08.2004	Z 12 XE	B 4	Movano II 2.3 CDTI 125 04.2010 →		M9T 676	D 37
Corsa C 1.2i 16V	09.2004 →	Z 12 XEP	B 7	Movano II 2.3 CDTI 125 04.2010 →		M9T 686	D 37
Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003 →	Y 13 DT	D 1	Movano II 2.3 CDTI 125 04.2010 →		M9T 690	D 37
Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D 1	Movano II 2.3 CDTI 125 04.2010 →		M9T 692	D 37
Corsa C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B 5	Movano II 2.3 CDTI 125 04.2010 →		M9T 696	D 37
Corsa C 1.6i	09.2001 → 08.2003	Z 16 SE	B 17	Movano II 2.3 CDTI 150 04.2010 →		M9T 678	D 37
Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000 → 09.2003	Y 17 DTL	D 19	Movano II 2.3 CDTI 150 04.2010 →		M9T 680	D 37
Corsa C 1.7 DTI 16V	09.2000 → 08.2003	Y 17 DT	D 19	Movano II 2.3 CDTI 150 04.2010 →		M9T 694	D 37
Corsa C 1.7 CDTI 16V	09.2003 →	Z 17 DTH	D 21	Movano II 2.3 CDTI 150 04.2010 →		M9T 696	D 37
Corsa C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B 27	Movano II 2.3 CDTI 150 04.2010 →		M9T 698	D 37
CORSA D				NOVA			
Corsa D 1.0i 12V	07.2006 →	Z 10 XEP	B 6	Nova 1.4 01.1990 → 08.1994		14 NV	B 10
Corsa D 1.2i 16V	07.2006 →	Z 12 XEP	B 7	Nova 1.4i 01.1990 → 08.1994		C 14 NZ	B 10
Corsa D 1.3 CDTi 16V	07.2006 →	Z 13 DTH	D 2	Nova 1.4i 09.1991 → 08.1994		C 14 SE	B 11
Corsa D 1.4i 16V	07.2006 →	Z 14 XEP	B 5	Nova 1.5 D 09.1987 → 08.1994		15 D	D 9
Corsa D 1.7 CDTI 16V	07.2006 →	Z 17 DTR	D 20	Nova 1.5 TD 01.1990 → 08.1994		15 TD	D 8
FRONTERA A				Nova 1.6i 05.1988 → 03.1993		E 16 SE	B 13



				Pos					Pos
Nova 1.6i	05.1988 → 08.1994	C 16 SE	B	13	Zafira Mk I 2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B	41
Nova 1.6i	05.1989 → 08.1994	C 16 NZ	B	14	Zafira Mk I 2.2i 16V	09.2000 →	Z 22 SE	B	44
OMEGA B					ZAFIRA Mk II				
Omega B 2.0i	04.1994 → 12.2000	20 SE	B	39	Zafira Mk II 1.3 CDTI 16V	01.2007 →	Z 13 DTH	D	2
Omega B 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B	41	Zafira Mk II 1.6i 16V	07.2005 →	Z 16 XEP	B	18
Omega B 2.0i 16V	04.1994 → 12.2000	X 20 SE	B	39	Zafira Mk II 1.7 CDTI 16V	02.2008 →	A 17 DTJ	D	20
Omega B 2.5i 24V	04.1994 → 11.2000	X 25 XE	B	29	Zafira Mk II 1.7 CDTI 16V	02.2008 →	A 17 DTR	D	20
Omega B 2.5 TD	04.1994 →	X 25 TD	D	24	Zafira Mk II 1.7 CDTI 16V	02.2008 →	Z 17 DTJ	D	20
Omega B 3.0i 24V	04.1994 → 02.2001	X 30 XE	B	42	Zafira Mk II 1.7 CDTI 16V	02.2008 →	Z 17 DTR	D	20
SENATOR A					Zafira Mk II 1.7 CDTI 16V				
Senator A 2.2 TD	11.1984 → 08.1987	23 TD	D	50	Zafira Mk II 1.8i 16V	07.2005 →	4EH2-TC	D	20
SIGNUM					Zafira Mk II 1.8i 16V				
Signum 1.8i 16V	05.2003 →	Z 18 XE	B	27	Zafira Mk II 1.9 CDTI	07.2005 →	Z 18 XER	B	28
Signum 1.8i 16V	10.2003 →	Z 18 XER	B	28	Zafira MK II 1.9 CDTI	07.2005 →	Z 19 DT	D	31
Signum 1.9 CDTI	03.2004 →	Z 19 DT	D	31	Zafira MK II 1.9 CDTI	07.2005 →	Z 19 DTL	D	31
Signum 1.9 CDTI	09.2005 →	Z 19 DTL	D	31	Zafira MK II 1.9 CDTI 16V	07.2005 →	Z 19 DTH	D	32
Signum 1.9 CDTI 16V	03.2004 →	Z 19 DTH	D	32	ZAFIRA Mk III				
SINTRA					Zafira Mk III 2.0 CDTi				
Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 SE	B	43	Zafira Mk III 2.0 CDTi	08.2011 →	A 20 DT	D	35
Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 XE	B	43	Zafira Mk III 2.0 CDTi	08.2011 →	A 20 DTH	D	35
Sintra 3.0i 24V	09.1996 → 09.1999	X 30 XE	B	42	Zafira Mk III 2.0 CDTi	08.2011 →	A 20 DTL	D	35
TIGRA					Zafira Mk III 2.0 CDTi				
Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	12	Zafira Mk III 2.0 CDTi	08.2011 →	Z 20 DTJ	D	35
Tigra 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	16	Zafira Mk III 2.0 CDTi	04.2012 →	Y 20 DTJ	D	35
TIGRA B									
Tigra B 1.3 CDTI 16V	12.2004 →	Z 13 DT	D	1					
Tigra B 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	5					
Tigra B 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	27					
VECTRA B									
Vectra B 1.6i	09.1995 → 08.2000	C 16 LZ2	B	15					
Vectra B 1.6i	09.1996 → 08.2000	X 16 SZR	B	14					
Vectra B 1.6i 16V	09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B	16					
Vectra B 1.6i 16V	09.1999 → 08.2000	Y 16 XE	B	17					
Vectra B 1.6i 16V	09.2000 → 08.2001	Z 16 XE	B	17					
Vectra B 1.8i 16V	09.1995 → 08.1999	X 18 XE	B	30					
Vectra B 1.8i 16V	09.1998 → 08.1999	X 18 XE1	B	27					
Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 08.2001	Z 18 XE	B	27					
Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 08.2001	Z 18 XEL	B	27					
Vectra B 2.0i 16V	10.1995 → 09.2002	X 20 XEV	B	41					
Vectra B 2.0i 16V	05.1997 → 09.2002	C 20 SEL	B	43					
Vectra B 2.2i 16V	10.1999 → 08.2001	C 22 SEL	B	43					
Vectra B 2.2i 16V	09.2000 → 08.2001	Z 22 SE	B	44					
Vectra B 2.5i 24V	09.1995 → 08.2001	X 25 XE	B	29					
VECTRA C									
Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XE	B	17					
Vectra C 1.6i 16V	01.2006 →	Z 16 XEP	B	18					
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	27					
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XEL	B	27					
Vectra C 1.8i 16V	03.2006 →	Z 18 XER	B	28					
Vectra C 1.9 CDTI	03.2004 →	Z 19 DT	D	31					
Vectra C 1.9 CDTI	2006 →	Z 19 DTL	D	31					
Vectra C 1.9 CDTI 16V	03.2004 →	Z 19 DTH	D	32					
Vectra C 2.2i 16V	09.2003 →	Z 22 SE	B	44					
VIVARO									
Vivaro 1.9 DTI	03.2001 →	F9Q 760	D	26					
Vivaro 1.9 DTI	03.2001 →	F9Q 762	D	26					
Vivaro 2.0i 16V	03.2001 →	F4R 720	B	34					
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 → 01.2008	M9R 780	D	36					
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 →	M9R 786	D	36					
Vivaro 2.0 CDTI 16V	02.2008 → 08.2010	M9R 782	D	36					
Vivaro 2.5 CDTI 16V	04.2004 →	G9U 730	D	46					
Vivaro 2.5 CDTI 16V	2007 →	G9U 630	D	48					
VX 220 (SPEEDSTER)									
VX 220 2.2i 16V	09.2000 →	Z 22 SE	B	44					
ZAFIRA Mk I									
Zafira MK I 1.6i 16V	09.1998 → 08.1999	X 16 XEL	B	16					
Zafira MK I 1.6i 16V	09.1999 → 07.2005	Z 16 XE	B	17					
Zafira Mk I 1.8i 16V	03.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B	27					
Zafira Mk I 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	27					



<div style="display: flex; align-items: center;"> 1 <div style="margin-right: 10px;"> 69,6 </div> </div>										
Y 13 DT		09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	17,4:1	82,00 mm
Z 13 DT Euro 4		09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm
 	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	22,988 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60	40 213 600	
	070 166							70,00	40 213 605	
								70,20	40 213 610	
<div style="display: flex; align-items: center;"> 2 <div style="margin-right: 10px;"> 69,6 </div> </div>										
Z 13 DTH Euro 4		04.2005 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	82,00 mm
 	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 55	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60	40 659 600	
	070 170							70,00	40 659 610	
<div style="display: flex; align-items: center;"> 3 <div style="margin-right: 10px;"> 72,5 </div> </div>										
X 10 XE		09.1996 → 08.1999	B	3	973 cm ³	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1	78,60 mm
Z 10 XE		09.1999 → 08.2003	B	3	973 cm ³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1	78,60 mm
 	3	KH 24 VT1 -1,30 MT -1,2 MØ 54 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR		72,50	40 382 600	
	073 066							72,75	40 382 610	
								73,00	40 382 620	
<div style="display: flex; align-items: center;"> 4 <div style="margin-right: 10px;"> 72,5 </div> </div>										
X 12 XE		09.1997 → 08.2000	B	4	1199 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1	72,60 mm
Z 12 XE		09.1997 →	B	4	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1	72,60 mm
 	4	KH 24 VT1 -1,30 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR		72,50	40 383 600	
	073 066							72,75	40 383 610	
								73,00	40 383 620	
<div style="display: flex; align-items: center;"> 5 <div style="margin-right: 10px;"> 73,4 </div> </div>										
Z 14 XEP		09.1997 →	B	4	1364 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	80,60 mm
 	4	KH 23 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -1,25 MØ 52 GL 44		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST		73,40	40 386 600 [1]	
	073 067							73,65	40 386 610 [1]	
								73,90	40 386 620 [1]	
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									



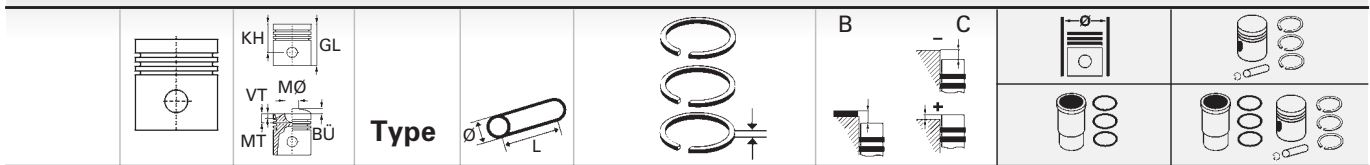
6		73,4									
Z 10 XEP	09.2003 →	B	3	998 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	78,60 mm		
	3	KH 24 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -0,82 MØ 52 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST				73,40 73,65 73,90	40 384 600 [1] 40 384 610 [1] 40 384 620 [1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										

7		73,4									
Z 12 XEP	07.2004 →	B	4	1229 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	72,60 mm		
	4	KH 24 VT1 -1,46 VT2 -1,49 BU +0,53 GL 45,53		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST				73,40 73,65 73,90	40 385 600 [1] 40 385 610 [1] 40 385 620 [1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										

8		76									
4EC1-T	01.1987 → 08.1989	D (A)	4	1488 cm ³	2V	49-54 kW	(67-73 PS)	22,5:1	82,00 mm		
15 TD	01.1987 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm		
	4	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	25 60	1 R 2 1 R 1,5 1 DSF 3	CR CR CR				76,02 76,52 77,02	94 514 600 94 514 610 94 514 620
	T Cyl.	A=80		L=138						89 849 190 semi	94 514 960

9		76									
15 D	09.1987 → 08.2000	D	4	1487 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm		
	T Cyl.	A=80		L=138						89 849 190 [1] semi	
[1]	→ mot. 804 794										

V



10		77,6
C 14 NZ	01.1990 → 10.2001 B	4 1389 cm ³ 2V 40-44 kW (54-60 PS) 9,4:1 73,40 mm
X 14 NZ	04.1996 → 10.2001 B	4 1389 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 9,6:1 73,40 mm
X 14 SZ	09.1994 → 10.2001 B	4 1389 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 9,6:1 73,40 mm
14 NV	09.1988 → 11.1995 B	4 1389 cm ³ 2V 53-55 kW (72-75 PS) 9,4:1 73,40 mm

 4 077 711	KH 32,05 MT -3,4 MØ 63 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		77,60	97 286 600
	KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ				78,10	97 286 610
	KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5	HKÜ				78,60	97 286 620 (91 352)

11		77,6
C 14 SE	09.1991 → 10.2001 B	4 1389 cm ³ 2V 60 kW (82 PS) 9,8:1 73,40 mm

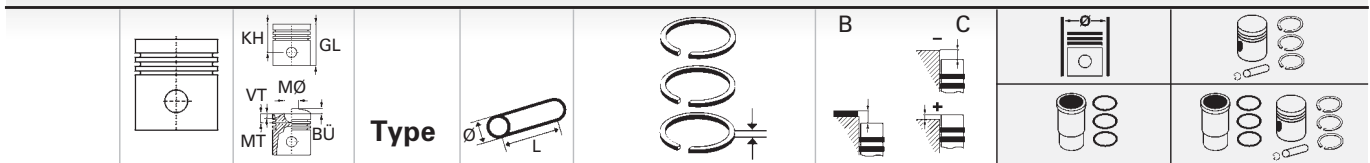
 4 077 711	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		77,60	97 360 600
	KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ				78,10	97 360 610
	KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ				78,60	97 360 620

12		77,6
X 14 XE	09.1994 → 09.2000 B	4 1389 cm ³ 4V 66 kW (90 PS) 10,5:1 73,40 mm

 4 077 711	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		77,60	94 798 600
	KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ				78,10	94 798 610
	KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ				78,60	94 798 620

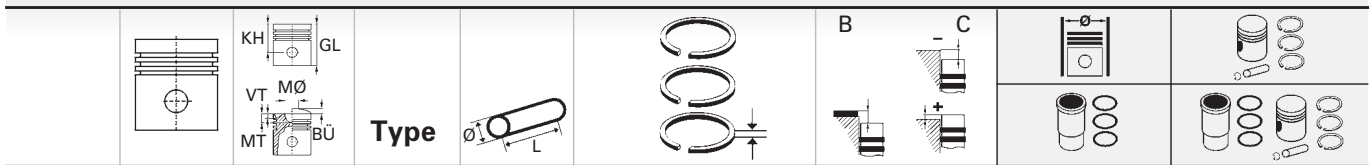
13		79
C 16 SE	05.1988 → 02.1998 B	4 1598 cm ³ 2V 74 kW (100 PS) 10:1 81,50 mm
E 16 SE	05.1988 → 03.1993 B	4 1598 cm ³ 2V 74 kW (100 PS) 10:1 81,50 mm
16 SV	09.1984 → 11.1995 B	4 1598 cm ³ 2V 60 kW (82 PS) 10:1 81,50 mm

 4 079 120	KH 28 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		79,00	90 556 605
	KH 27,7 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ				79,50	90 556 623
	KH 27,7 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ				80,00	90 556 630



14		79									
C 16 NZ	09.1984 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm		
E 16 NZ	09.1986 → 11.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm		
X 16 SZ	07.1994 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm		
X 16 SZR	08.1996 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm		
	4	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR				79,00	90 555 605
	079 120	KH 27,7 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ							79,50	90 555 623
										80,00	90 555 630
15		79									
C 16 LZ2	09.1988 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm		
	4	KH 27,7 MT -3,9 BÜ +0,4 GL 48,1	SRK	18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR				79,50	90 054 623
	079 120										
16		79									
X 16 XE	09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm ³	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm		
X 16 XEL	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm		
	4	KH 28 MT -0,8 GL 48		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR				79,00	94 637 600
	079 120	KH 27,7 MT -0,8 GL 48	HKÜ HKÜ							79,50	94 637 610
										80,00	94 637 620
17		79									
Y 16 XE	09.1999 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	81,50 mm		
Z 16 SE	09.2000 →	B	4	1598 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm		
Z 16 XE	09.1999 →	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm		
	4	KH 27,2 GL 50,2		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR				79,00	40 380 600
	079 184									79,25	40 380 610
										79,50	40 380 620
18		79									
Z 16 XEP	09.2002 →	B	4	1598 cm ³	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm		
	4	KH 26,73 GL 48,73		18 52 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR				79,00	40 388 600
	079 185									79,25	40 388 610
										79,50	40 388 620



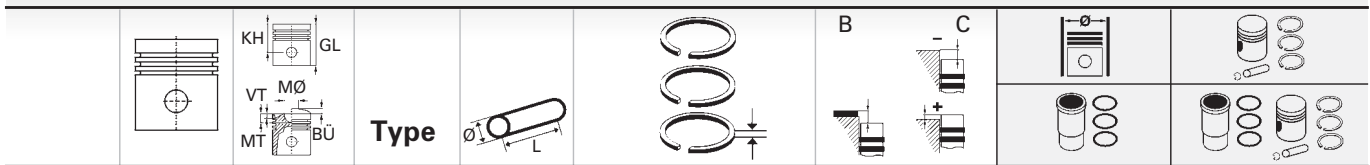


19		79					
Y 17 DT	09.2000 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 55 kW (75 PS) 18,4:1 86,00 mm					
Y 17 DTL	09.2000 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 48 kW (65 PS) 18,4:1 86,00 mm					
 	4	KH 39,75 MT -14 MØ 38,8 GL 74,05	RTK	27 64	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 CR G3 1 DSF 3 NT ST	79,00 79,25 79,50	40 391 600 40 391 610 40 391 620

20		79					
A 17 DT Euro 5	07.2010 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 74 kW (100 PS) 86,00 mm					
A 17 DTI Euro 5	07.2010 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 86,00 mm					
A 17 DTJ Euro 5	02.2008 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 18,4:1 86,00 mm					
A 17 DTL Euro 5	11.2009 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 74 kW (101 PS) 16,5:1 86,00 mm					
A 17 DTR	02.2008 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 92 kW (125 PS) 18,2:1 86,00 mm					
Z 17 DT	2007 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 74 kW (100 PS) 18,2:1 86,00 mm					
Z 17 DTJ	02.2008 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 18,4:1 86,00 mm					
Z 17 DTR	03.2003 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 92 kW (125 PS) 18,2:1 86,00 mm					
4EH2-TC	02.2008 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 92 kW (125 PS) 18,2:1 86,00 mm					
 	4	KH 45,75 MT -14 MØ 41,8 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 ET 2 NT ST 1 NM 2 CR 1 DSF 3 NT ST	79,00 79,50	41 071 600 NEW 41 071 620 NEW

21		79					
Z 17 DTH	03.2003 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 74 kW (100 PS) 18,4:1 86,00 mm					
 	4	KH 39,75 MT -14 MØ 41,8 GL 64,75	KKK RTK	27 64	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 CR G3 1 DSF 3 NT ST	79,00 79,25 79,50	40 392 600 40 392 610 40 392 620

22		79					
Z 17 DTL	03.2003 →	D (LA) 4 1686 cm ³ 4V 59 kW (80 PS) 18,4:1 86,00 mm					
 	4	KH 39,75 MT -14 MØ 41,8 GL 74,05	RTK	27 64	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 CR G3 1 DSF 3 NT ST	79,00 79,25 79,50	40 390 600 40 390 610 40 390 620



23	80	16 D	03.1982 → 12.1989 D	4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 23:1	79,50 mm
16 DA		09.1985 → 09.1993 D	4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 23:1	79,50 mm	

	4	KH 44,95 MT -1,4 GL 76,95	LOX RTK RK	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		80,00	93 578 600 [1]
	080 232							81,00	93 578 620 [1]
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5			89 161 190 semi	93 578 960

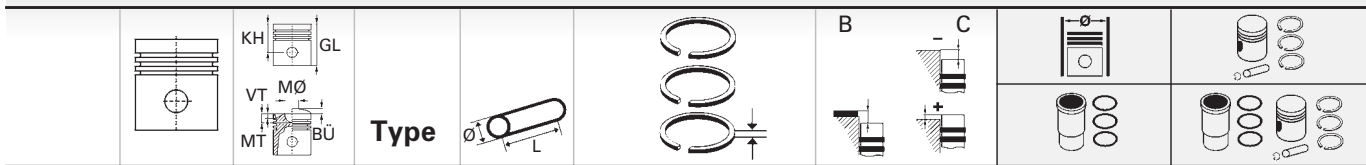
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2	1,30 mm 1,40 mm 1,50 mm	+ 0,75 + 0,85	+ 0,75 + 0,85					

24	80	X 25 TD	04.1994 →	D (LA)	6	2498 cm ³	2V	96 kW	(131 PS) 22:1	82,80 mm
-----------	-----------	----------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	---------------	----------

	6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		80,00	94 347 600 [1]
	080 284							80,25	94 347 610 [1]
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ					80,50	94 347 620 [1]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3	1,55 1,68 1,87	+0,64 +0,79 +0,92	+0,78 +0,91 +1,08					

V



25		80											
F8Q 606		03.1998 → 08.2001 D		4		1870 cm ³ 2V		44-48 kW		(60-65 PS) 21,5:1		93,00 mm	
	4	KH 42,5	RTK	24	1 R	2	MO G6	+0,87		80,00	92 006 800		
	080 312	MT -0,7		63	1 M	2	G3	+1,00			[1]		
		GL 67,4			1 DSF	3	CR			80,50	92 006 820		
											[1]		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня									
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем										
	2					+0,868							
	1	+0,868				+1,000							
	3	+1,000											

26		80											
F9Q 760		03.2001 →		D (LA)	4	1870 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm		
F9Q 762		03.2001 →		D (LA)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm		
F9Q 770		01.1999 → 10.2001		D (A)	4	1870 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm		
F9Q 772		09.2000 → 12.2003		D (A)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm		
F9Q 774		11.2003 →		D (A)	4	1870 cm ³	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm		
	4	KH 47,06	RTK	28	1 R	2,5	MO G6			80,01	99 561 600		
	080 279	VT1 -0,75	TPL	60	1 M	2	G3				[1]		
		MT -17,8			1 DSF	3	CR			80,51	99 561 620		
		MØ 38									[1]		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня									
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем										
	2					+0,868							
	1	+0,868				+1,000							
	3	+1,000											



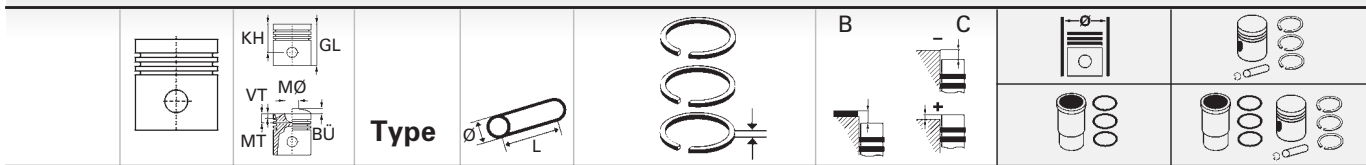
27		80,5							
X 18 XE1	09.1997 → 09.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XE	09.2000 →	B	4	1796 cm ³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XEL	09.2000 →	B	4	1796 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm
	4	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		80,50 81,00	99 741 601 99 741 610 (94 605)
	080 306								

28		80,5							
Z 18 XER	10.2003 →	B	4	1796 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,20 mm
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA HK	19 49,84	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		80,50 81,00	40 027 700 40 027 710
	080 320								

29		81,6							
C 25 LET	01.1990 → 03.1997	B	6	2498 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
C 25 NE	01.1990 → 03.1997	B	6	2498 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
X 25 XE	04.1993 → 08.2001	B	6	2498 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
	6	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR		81,60 82,10 82,60	94 954 600 94 954 610 94 954 620
	082 212								

30		81,6							
C 18 XE	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm
C 18 XEL	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
X 18 XE	09.1995 → 08.1999	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
	4	KH 30,4 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,4		21 56 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR		81,60 82,10	99 438 600 [1] 99 438 610 [1]
	082 190	KH 30,1 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,1	HKÜ						
[1]	X 18 XE:	→ 12.1997							

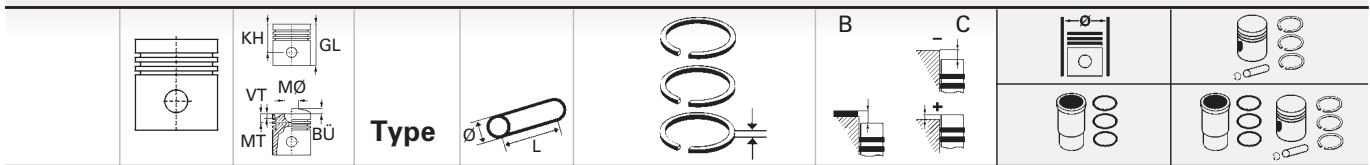
31		82							
Z 19 DT	03.2004 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
Z 19 DTL	09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00 82,40 82,60	40 218 600 40 218 620 40 218 630 (99 724)
	082 214								



32		82
Z 19 DTH	03.2004 →	D (LA) 4 1910 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 17,5:1 90,40 mm
Z 19 DTJ	09.2004 →	D (LA) 4 1910 cm ³ 4V 88 kW (120 PS) 17,5:1 90,40 mm
	4	KH 46,5 RTK 26 1 R 2 CK G6
	082 278	VT1 -1,00 KKK 61 1 NM 2 G3
		VT2 -0,90 KBB 1 DSF 2 CR G6
		MT -15,4
		MØ 41,5
		GL 73,5
		KH 46,5
		VT1 -1,00
		VT2 -0,90
		82,00
		40 660 600
		82,40
		40 660 610
		82,60
		40 660 620

33		82,5
X 17 DTL	07.1995 → 08.2000	D (LA) 4 1699 cm ³ 2V 50 kW (68 PS) 22:1 79,50 mm
17 D	09.1985 → 02.1998	D 4 1699 cm ³ 2V 42 kW (57 PS) 23:1 79,50 mm
17 DR	01.1989 → 10.2001	D 4 1699 cm ³ 2V 42-44 kW (57-60 PS) 23:1 79,50 mm
	4	KH 44,95 LOX 26 1 R 2 CR G6
	082 187	MT -2,6 RTK 65 1 M 2 G3
		GL 72,95 1 DSF 3 CR
		T Cyl. A=85,5 C=87,5 L=142 H=4,5
		82,50
		90 858 600
		83,00
		90 858 610
		83,50
		90 858 620
		89 432 190
		semi
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:
	Dicke thickness épaisseur espesor надрезы толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем
	1,3 mm	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
	1,4 mm	+ 0,75
	1,5 mm	+ 0,85
		+ 0,85
		+ 1,05

34		82,7
F4R 720	03.2001 →	B 4 1998 cm ³ 4V 88 kW (120 PS) 9,8:1 93,00 mm
	4	KH 30,25 21 1 R 1,2 NT ST
		MT -2,65 61 1 NM 1,5
		MØ 73,1 1 SLF 2 CR
		GL 56,8
		82,715
		40 355 600



35		83
A 20 DT Euro 5	07.2010 →	D (LA) 4 1956 cm ³ 4V 96 kW (131 PS) 16,5:1 90,40 mm
A 20 DTC	11.2008 →	D (LA) 4 1956 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 16,5:1 90,40 mm
A 20 DTH	11.2008 →	D (LA) 4 1956 cm ³ 4V 118 kW (160 PS) 16,5:1 90,40 mm
A 20 DTJ	11.2008 →	D (LA) 4 1956 cm ³ 4V 96 kW (131 PS) 16,5:1 90,40 mm
A 20 DTL Euro 5	07.2010 →	D (LA) 4 1956 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 16,5:1 90,40 mm
Y 20 DTJ	11.2009 →	D (A) 4 1956 cm ³ 4V 96 kW (131 PS) 16,5:1 90,40 mm
Z 20 DTJ	11.2009 →	D (LA) 4 1956 cm ³ 4V 96 kW (131 PS) 16,5:1 90,40 mm

	4	KH 46,63 MT -15,8 MØ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6	83,00	41 070 600 <small>NEW</small>
	083 170						83,40	41 070 620

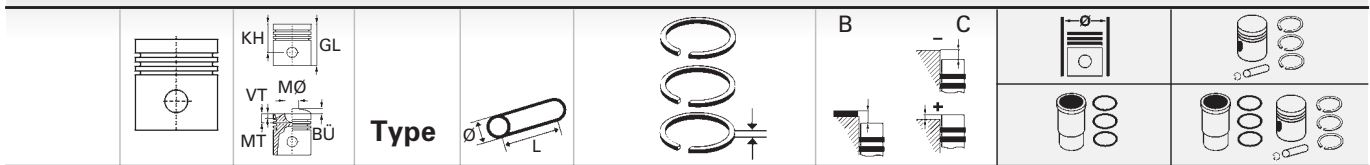
36		84
M9R 780 Euro 4	07.2006 → 01.2008	D (LA) 4 1995 cm ³ 4V 66-84 kW (90-114 PS) 15,7:1 90,00 mm
M9R 782	02.2008 → 08.2010	D (LA) 4 1995 cm ³ 4V 66 kW (90 PS) 15,7:1 90,00 mm
M9R 786 Euro 2/3	07.2006 →	D (LA) 4 1995 cm ³ 4V 66-84 kW (90-114 PS) 15,7:1 90,00 mm

	4	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR	84,00	40 262 600
	084 196						84,50	40 262 620

37		85
M9T 670 Euro 5	04.2010 →	D (LA) 4 2298 cm ³ 4V 74-92 kW (101-125 PS) 16:1 101,30 mm
M9T 672 Euro 5	04.2010 →	D (A) 4 2298 cm ³ 4V 74-92 kW (101-125 PS) 16,0:1 101,30 mm
M9T 676 Euro 4	04.2010 →	D (A) 4 2298 cm ³ 4V 74-92 kW (101-125 PS) 16,0:1 101,30 mm
M9T 678	04.2010 →	D (LA) 4 2298 cm ³ 4V 107 kW (146 PS) 16:1 101,30 mm
M9T 680	04.2010 →	D (A) 4 2298 cm ³ 4V 107 kW (146 PS) 16,0:1 101,30 mm
M9T 686 Euro 5	04.2010 →	D (A) 4 2298 cm ³ 4V 92 kW (125 PS) 16,0:1 101,30 mm
M9T 690 Euro 5	04.2010 →	D (LA) 4 2298 cm ³ 4V 92 kW (125 PS) 16:1 101,30 mm
M9T 692 Euro 4	04.2010 →	D (A) 4 2298 cm ³ 4V 92 kW (125 PS) 16,0:1 101,30 mm
M9T 694 Euro 4	04.2010 →	D (A) 4 2298 cm ³ 4V 107 kW (146 PS) 16,0:1 101,30 mm
M9T 696 Euro 4	04.2010 →	D (A) 4 2298 cm ³ 4V 92-107 kW (125-146 PS) 16,0:1 101,30 mm
M9T 698 Euro 5	04.2010 →	D (A) 4 2298 cm ³ 4V 107 kW (146 PS) 16,0:1 101,30 mm

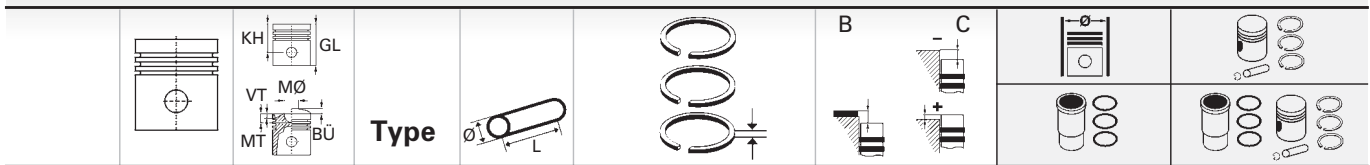
	4	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6	85,01	97 504 600
	085 209						85,51	97 504 620





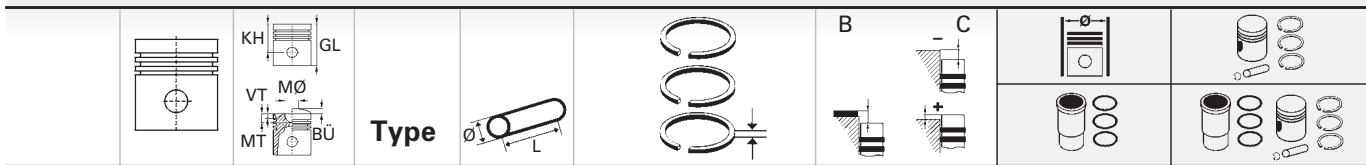
38		86											
C 20 NE		09.1986 → 02.1998		B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm		
	4	KH 30,4	SRK	20,998	1 R	1,5	MO G6		86,00		92 123 600		
	086 103	MT -5		61,5	1 NM	1,5							
		MØ 57,02		K		1 SLF	3	CR					
		KH 30,1	HKÜ						86,50		92 123 610		
		MT -5	HKÜ						87,00		92 123 620	(90 244, 90 760)	
		MØ 57,02											
		GL 55,4											
39		86											
X 20 SE		04.1994 → 12.2000		B	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm		
20 SE		09.1986 → 12.2000		B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm		
20 SEH		09.1986 → 08.1995		B	4	1998 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm		
20 SER		09.1986 → 08.1991		B	4	1998 cm ³	2V	91 kW	(124 PS)	10:1	86,00 mm		
20 XE		01.1988 → 11.1995		B	4	1998 cm ³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm		
20 XEJ		05.1989 → 1997		B	4	1998 cm ³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm		
	4	KH 30,4	SRK	21	1 R	1,5	MO G6		86,00		90 245 600		
	086 103	MT -5		61,5	1 NM	1,5							
		MØ 45		K		1 SLF	3	CR		86,50		90 245 610	
		KH 30,1							87,00		90 245 620		
		MT -5											
		MØ 45											
		GL 55,4											
40		86											
C 20 XE		05.1988 →		B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm		
	4	KH 30,43		21	1 R	1,5	MO G6		86,00		91 023 700		
	086 147	VT1 -1,93		61,5	1 NM	1,5							
		MT -0,85		K		1 SLF	3	CR		86,50		91 023 710	
		KH 30,1											
		MT -0,85											
		MØ 45											
		GL 55,43											
41		86											
X 20 XEV		09.1993 →		B	4	1998 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm		
	4	KH 30,4		21	1 R	1,5	MO G6		86,00		97 332 600		
	086 716	MT -3,16		61,5	1 NM	1,5							
		MØ 59		K		1 SLF	3	CR					
		KH 30,1	HKÜ						86,50		97 332 610		
		MT -3,16	HKÜ						87,00		97 332 620	(94 515)	
		MØ 59											
		GL 55,4											
42		86											
X 30 XE		04.1994 → 02.2001		B	6	2962 cm ³	4V	148 kW	(201 PS)	10,8:1	85,00 mm		
	6	KH 30,45		21	1 R	1,5	MO G6		86,00		99 695 600		
	086 147	MT -1,97		61,5	1 NM	1,5							
		GL 50,45		K		1 SLF	3	CR					
		KH 30,15	HKÜ						86,50		99 695 610		
		MT -1,97	HKÜ						87,00		99 695 620		
		MØ 59											
		GL 50,15											

V



43		86												
C 20 SEL	05.1997 → 09.2002	B	4	1998 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	9,6:1	86,00 mm					
C 22 SEL	10.1999 → 08.2001	B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10:1	94,60 mm					
X 22 SE	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm ³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm					
X 22 XE	02.1995 → 09.1999	B	4	2198 cm ³	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm					
	4	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			86,00	97 363 600				
		KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ						86,50 87,00	97 363 610 97 363 620 (97 288)				
44		86												
Z 22 SE	09.2000 →	B	4	2198 cm ³	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,60 mm					
	4	KH 26,75 MT -0,61 MØ 70 GL 48,9		20 62,84	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR			86,00	94 912 600				
		KH 26,45 MT -0,61 GL 48,9	HKÜ HKÜ						86,25 86,50	94 912 610 94 912 620				
45		87												
G9T 720	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm					
G9T 722	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm					
G9T 750	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm					
	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3		+0,06 +0,40	87,01 87,51	99 469 600 99 469 620				
46		89												
G9U 720 Euro 3	10.2001 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	17,8:1	99,00 mm					
G9U 724 Euro 3	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	17,8:1	99,00 mm					
G9U 730 Euro 3	04.2004 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	99 kW	(135 PS)	17,8:1	99,00 mm					
G9U 750 Euro 3	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	18,3:1	99,00 mm					
G9U 754 Euro 3	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	18,3:1	99,00 mm					
	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5	MO G6			89,00 89,50	40 079 600 40 079 620 (99 424)				





47		89									
G9U 632 Euro 4		2007 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	88-107 kW	(120-145 PS)	18,1:1	99,00 mm	
G9U 650 Euro 4		11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm	
	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6				89,00	40 271 600
089 168										89,50	40 271 620
48		89									
G9U 630 Euro 4		2007 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm	
	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL KKK	31 68	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6				89,00	40 272 600
089 199										89,50	40 272 620
49		92									
23 D		05.1983 → 08.1986	D	4	2260 cm ³	2V	46-52 kW	(63-71 PS)	22:1	85,00 mm	
23 YD		09.1986 → 10.1994	D	4	2260 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	22:1	85,00 mm	
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55					89 048 190	
										semi	
50		92									
23 DTR		09.1988 → 10.1994	D (LA)	4	2260 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	85,00 mm	
23 TD		11.1984 → 08.1995	D (LA)	4	2260 cm ³	2V	63-74 kW	(86-101 PS)	23:1	85,00 mm	
23 YDT		10.1986 → 08.1988	D (A)	4	2260 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	85,00 mm	
	4	KH 53,65 MT -2,3 GL 86,65	KKK LOX RTK	30 78	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 G3 CR				92,00	91 022 600
092 123											[1] (93 884)
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55					89 048 190	91 022 960
										semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,30 mm		+ 0,60			
	2	1,40 mm	+ 0,60	+ 0,70			
	3	1,50 mm	+ 0,70	+ 0,85			

51**93****4JA1**

02.1989 → 08.1997 D

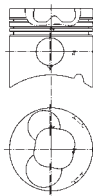
4

2499 cm³ 2V

50-56 kW

(73-76 PS)

92,00 mm



4

093 097

KH 47,9
VT1 -0,50
VT2 -0,50
MT -14,7
MØ 43,8
GL 87,9

RTK

31

76

1 R 2 G3
1 NM 2
1 DSF 4**93,00****99 340 600****52****93****S8U 758**

03.1998 → 08.2001 D

4

2499 cm³ 2V

55 kW

(75 PS) 21:1

92,00 mm

S8U 780

03.1998 → 08.2001 D

4

2445 cm³ 2V

55 kW

(75 PS) 21:1

90,00 mm

S8U 782

03.1998 → 08.2001 D

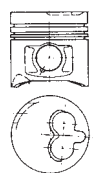
4

2445 cm³ 2V

55 kW

(75 PS) 21:1

90,00 mm



4

093 055

KH 54
MT -2,2
GL 88

LOX

RTK

RK

32

74,4

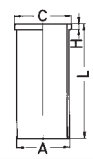
1 R 3 CR G6
1 N 2 MO
1 DSF 3 CR

+0,85

+1,05

93,00**93 883 700****93,60****93 883 730**

(93 930)



T Cyl.

A=96

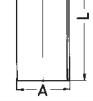
C=98,9

L=167,3

H=5

89 183 190

semi

93 883 970

T Cyl.

A=96,04

C=98,9

L=167,3

H=5

89 183 191

semi

93 883 971**53****94,4****S9W 700 Euro 2**

06.1998 →

D

(A)

4

2799 cm³ 2V

84 kW

(114 PS) 19:1

100,00 mm

S9W 702 Euro 2

06.1998 →

D

(A)

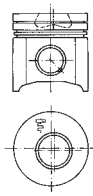
4

2799 cm³ 2V

84 kW

(114 PS) 19:1

100,00 mm



4

094 054

KH 58,75
MT -19,45
MØ 39,3
GL 96,75

KKK

RTK

32

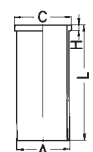
78

1 T15 3 CR G6
1 M 2
1 DSF 3 CR**94,40****94 526 600**

[1]

94,80**94 526 630**

[1]



T Cyl.

A=97,5

C=100,9

L=167

H=5

89 502 190

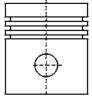
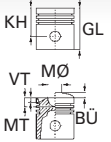

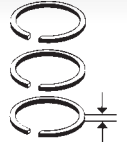

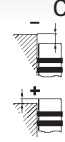
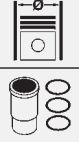
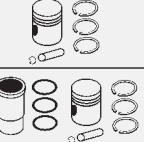
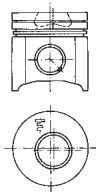

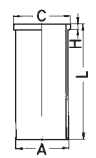




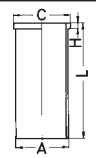
semi

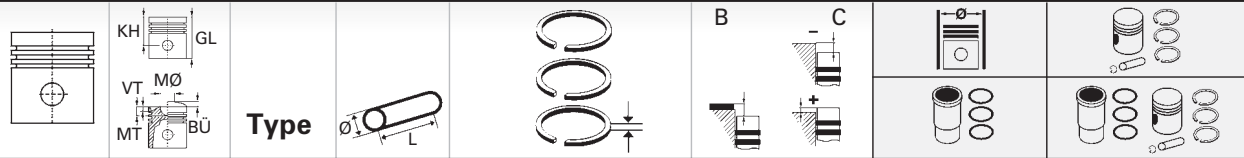
94 526 960


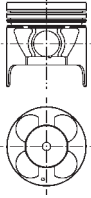
[1]




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице







			Type						
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR			94,40	94 701 600 [2], [3]
								94,80	94 701 630 [2], [3]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 701 960 [2]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					
[2]	S9W 700: 01.1998 →								
[3]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна								
54		95							
C 24 NE	09.1986 → 08.1995	B	4	2410 cm ³ 2V	92 kW	(125 PS) 9,2:1	85,00 mm		
	4 95V64	KH 31,5 VT1 -4,00 MT -2,25 GL 61		22 65	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3			95,50	91 937 610
									
55		95,4							
4JG2-T	03.1995 → 08.1997	D (LA)	4	3059 cm ³ 2V	77-84 kW	(105-114 PS) 20:1	107,00 mm		
	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1			89 817 110	



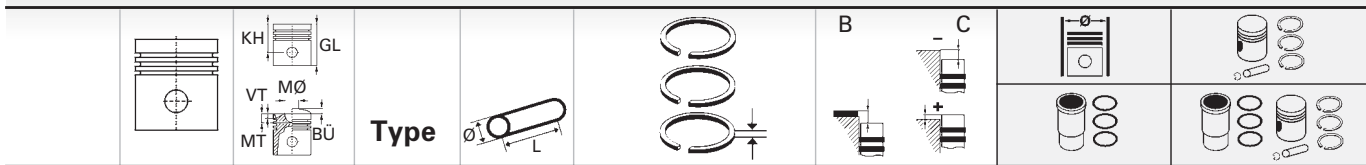
56		 95,4											
4 JX1T		02.1998 → 12.1999 D (LA)		4		2999 cm ³ 4V		117 kW		(159 PS) 19:1		104,90 mm	
	4	KH 50	RTK	31	1 T6 2,45	CR					95,40	40 056 600	
		MT -17,4	KKK	76	1 M 2	CR							
		MØ 51,4	TPL		1 DSF 4	CR							
		GL 101,7									95,90	40 056 610	

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MX 11.320 Euro 6	D (LA) 6	123 x 152	10800	4	17,5:1	320	440	1
MX 13.375 Euro 6	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	17,2:1	375	510	2



		Pos			Pos
FUTURA					
FHD2-122	MX 11.320	D	1		
FHD2-129	MX 11.320	D	1		
FHD2-131	MX 11.320	D	1		
FHD2-139	MX 11.320	D	1		
FHD2-148	MX 11.320	D	1		
SYNERGY					
SDD-130	MX 13.375	D	2		
SDD-141	MX 13.375	D	2		



V

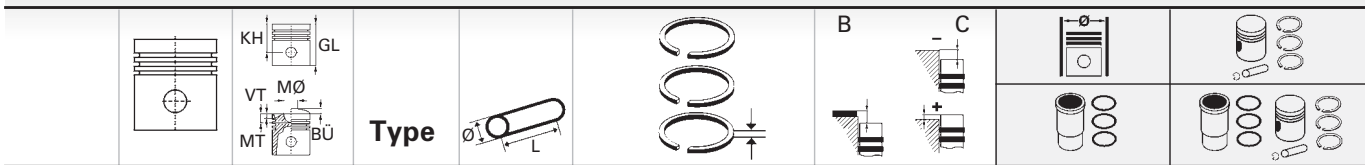


1		123										
MX 11.320 Euro 6		D (LA)		6	10800 cm ³	4V	320 kW	(440 PS)	17,5:1	152,00 mm		
	6	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 MT -14,4 MØ 87 GL 104,5	GSK KKK	52 73	1 DSF 3 1 T15 3,5 1 M 2,5	CK DC NT					123,00	41 176 600 <small>NEW</small>
	5/ ST123016											
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95		2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 899 110 <small>NEW</small>	41 176 960
2		130										
MX 13.375 Euro 6		D (LA)		6	12900 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	17,2:1	162,00 mm		
	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 106,9 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK NT DC	ST				130,00	40 893 600 <small>NEW</small>
	6/ ST130134											
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95		2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5				89 861 110 [1] (89 827)	40 893 960 <small>NEW</small>

[1] mit Feuerring/with fire ring/segment de feu/segmento del fuego/c огневым кольцом 15 mm



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D704T E2 Euro 2	D (A) 4	94 x 100	2776	2	18:1	61	83	4
HR 492 HI	D (LA) 4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	1
HR 492 HT	D (A) 4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	1
HR 492.4	D (LA) 4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	1
HR 494.4	D (LA) 4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	2
HR 92.4 H-SH	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	2
HRT 392	D (A) 3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	1
MR704 LS-LX	D 4	94 x 100	2776	2		125-169	170-230	4
R 428	D (LA) 4	94 x 100	2766	4	17,5:1	110-130	150-177	3
RA 428 DOHC Euro 4	D (LA) 4	94 x 100	2776	4	17,5:1	130	163	3
VM 08 B	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	2
VM 31 B	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	2
VM 32 B	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	2
VM 425	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	2
VM 425 CLIER	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	2
VM 425 SLIER	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	2
VM 425 SLIRA	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	2
VM 425 SLIRR	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	2
VM 81 A	D (LA) 4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	1
VM 82 A	D (A) 3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	1
VM 84 A	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	2



1									
HR 492 HI	1984 → 1987	D (LA)	4	2392 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm
HR 492 HT	04.1982 → 12.1995	D (A)	4	2393 cm ³	2V	70-81 kW	(95-110 PS)	22:1	90,00 mm
HR 492.4	09.1990 → 10.1995	D (LA)	4	2393 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	22,1:1	90,00 mm
HRT 392		D (A)	3	1779 cm ³	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm
VM 81 A	10.1984 → 02.1992	D (LA)	4	2393 cm ³	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90,00 mm
VM 82 A	10.1986 → 12.1989	D (A)	3	1779 cm ³	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm

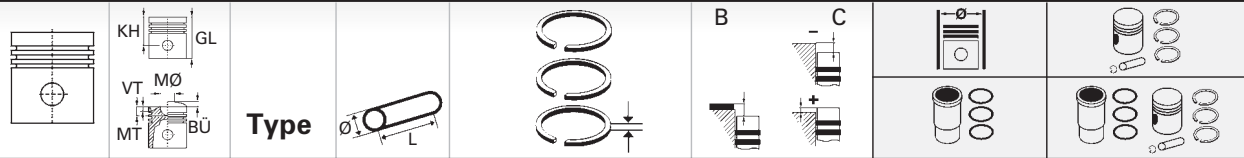
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	
--	--------	-------	-------	-------	-------------	---	-------------------------------	--



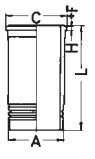
2									
HR 494.4	01.1989 →	D (LA)	4	2499 cm ³	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94,00 mm
HR 92.4 H-SH	08.1990 → 02.1999	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 08 B	09.1992 → 10.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 31 B	05.1996 → 10.1997	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 32 B	09.1992 → 10.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 425	09.1996 → 08.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm
VM 425 CLIER	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIER	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIRA	01.1990 → 02.1999	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 425 SLIRR	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	87-89 kW	(118-121 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 84 A	06.1987 → 09.1992	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94,00 mm

	4	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		92,00	92 286 700
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	92 286 971


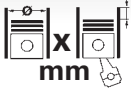

3									
R 428	02.2004 →	D (LA)	4	2766 cm ³	4V	110-130 kW	(150-177 PS)	17,5:1	100,00 mm
RA 428 DOHC Euro 4	01.2007 →	D (LA)	4	2776 cm ³	4V	130 kW	(163 PS)	17,5:1	100,00 mm

	4	KH 52 MT -17,55 MØ 52 GL 80	RTK KKK TPL	32 74	1 R 2 PV ST 1 NM 1,5 NT G3 1 DSF 2 NT		94,00	40 414 600 NEW
--	---	--------------------------------------	-------------------	----------	---	--	--------------	---







4		94									
D704T E2 Euro 2		D (A)	4	2776 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	18:1	100,00 mm		
MR704 LS-LX		D	4	2776 cm ³	2V	125-169 kW	(170-230 PS)		100,00 mm		
	4	KH 48,25 VT1 -1,00 MT -15,15 MØ 52,7 GL 85,25	TPL	30 76	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR			94,00	40 654 600	
											
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2				89 864 110	40 654 960	



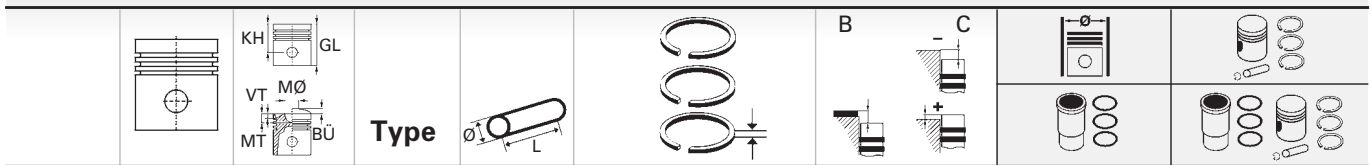
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GAZ 4062.10	B	4	92 x 86	2287	4	9,5:1	110	150	1

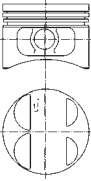

V



		Pos			Pos
VOLGA					
Volga 3102	GAZ 4062.10	B	1		




V



1		92		GAZ 4062.10		B	4	2287 cm ³ 4V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,00 mm	
	4	KH 38		21,998	1 R 1,5 CR G6						92,00	40 075 600
	092 165	VT1 -3,20 VT2 -4,70 GL 70		64	1 NM 2 1 SLF 3,5 CR							
		KH 37,7	HKÜ								92,50	40 075 610
		VT1 -3,20 VT2 -4,70 GL 69,7	HKÜ								93,00	40 075 620

V






				Cyl.		cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
					mm			ε			
AAA	B	6			81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	46
AAB	D	5			79,5 x 95,5	2370	2	23:1	57	78	29
AAC	B	4			81 x 95,5	1998	2	8,5:1	62	84	45
AAF	B	5			81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	45
AAM	B	4			81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	41
AAV	B	4			75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	4
AAZ	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	30
AB	B	4			77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	25
ABD	B	4			75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	5
ABG	B	4			81 x 86,4	1781	2	9:1	61	83	42
ABL	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	30
ABN	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	39
ABS	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	40
ABX	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	39
ACC	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	41
ACL	D (LA)	6			76,5 x 86,4	2383	2	22:1	70	95	20
ACR	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	39
ACT	D	6			76,5 x 86,4	2383	2	23:1	51	70	19
ACV	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	53
AD	B	4			85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	75
ADD	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	41
ADE	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	30
ADF	G	4			81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	52
ADG	D	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	29
ADK	D	4			76,5 x 86,4	1588	2	22,5:1	40	54	19
ADP	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	47
ADY	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	67
ADZ	B	4			81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	40
AEA	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	7
AEB	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	48
AEE	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	7
AEF	D	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	29
AEH	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	47
AEK	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	47
AER	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	1
AES	B	6			81 x 90,3	2792	2	10:1	103	140	46
AEU	B	5			81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	45
AEY	D	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	31
AF	B	4			85,5 x 69	1584	2		34	46	77
AFB	D (A)	6			78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	26
AFD	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	60	82	31
AFH	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AFK	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AFN	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	31
AFP	B	6			81 x 90,3	2792	4	10:1	130	177	46
AFT	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	47
AGD	D	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	31
AGE	B	6			82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	68
AGG	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	67
AGK	D (LA)	4			93 x 103	2798	2	20:1	92	125	82
AGN	B	4			81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	49
AGP	D	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	32
AGR	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	31
AGU	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	48
AGX	D	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	53
AGZ	B	5			81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	46
AHD	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	53
AHF	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	31
AHH	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	31
AHL	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	47
AHS	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	7
AHU	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	31
AHW	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AHY	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	53
AJA	D	5			79,5 x 95,5	2370	2	23,5:1	55	75	29
AJH	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	48
AJM	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	33
AJT	D (A)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	53
AKK	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	10

V






Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
AKL	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,2:1	74	101	47
AKN	D (A) 6	78,3 x 86,4	2496 4	19,5:1	110	150	26
AKQ	B 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,5:1	55	75	8
AKR	B 4	82,5 x 92,8	1984 2	10:1	85	116	67
AKS	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,3:1	74	101	47
ALD	B 4	67,1 x 70,6	999 2	10,7:1	37	50	2
ALE	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	66	90	31
ALH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	66	90	31
ALL	B 4	67,1 x 70,6	999 2	10,7:1	37	50	1
ALM	B 4	76,5 x 86,9	1598 2	9,8:1	55	75	7
ALZ	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,3:1	75	102	50
AM	B 4	85,5 x 69	1584 2	6,6:1	35	47	77
AMX	B 6	82,5 x 86,4	2771 5	10,6:1	142	193	68
AMY	B 6	81 x 90,3	2792 2	10:1	128	174	46
ANA	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,3:1	74	101	50
ANB	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	110	150	48
ANC	D 4	79,5 x 95,5	1896 2	22,5:1	44	60	32
ANF	D 5	81 x 95,5	2461 2	19,5:1	55	75	53
ANG	D (A) 5	81 x 95,5	2461 2	19,5:1	88	120	53
ANH	D (A) 5	81 x 95,5	2461 2	19,5:1	111	150	53
ANJ	D (A) 5	81 x 95,5	2461 2	19,5:1	80	109	53
ANM	B 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,5:1	74	101	8
ANN	B 4	81 x 86,4	1781 2	9:1	55	75	41
ANU	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	66	90	34
ANV	B 4	67,1 x 70,6	999 2	10,7:1	37	50	2
ANW	B 4	76,5 x 75,6	1390 2	10,4:1	44	60	10
AP	B 4	93 x 66	1795 2	7,3:1	50	68	81
AP 221	D 4	79,5 x 95,5	1896 2	22,5:1			29
APA	D (A) 5	81 x 95,5	2461 2	19,5:1	66	90	53
APE	B 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,5:1	55	75	8
APF	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,3:1	74	101	47
APH	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	110	150	48
APR	B 6	82,5 x 86,4	2771 5	10,6:1	142	193	68
APT	B 4	81 x 86,4	1781 5	10,3:1	92	125	49
APU	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	110	150	48
AQA	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	110	150	48
AQD	B 6	82,5 x 86,4	2771 5	10,6:1	142	193	68
AQM	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	50	68	32
AQQ	B 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,5:1	74	101	8
ARD	D 4	79,5 x 95,5	1896 2	22,5:1	44	60	31
ARG	B 4	81 x 86,4	1781 5	10,3:1	92	125	49
ARL	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	110	150	35
ARM	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,3:1	74	101	47
ARX	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	110	150	51
ARZ	B (A) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	110	150	48
AS	B 4	85,5 x 69	1584 2	7,5:1	37	50	75
ASV	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	81	110	31
ASX	D 4	79,5 x 95,5	1896 2	22,5:1	47	64	31
ASY	D 4	79,5 x 95,5	1896 2	19,5:1	47	64	32
ASZ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19:1	96	130	35
AT	B 4	93 x 66	1795 2	7,3:1	55	75	81
ATA	D (LA) 4	93 x 103	2798 2	17,8:1	96	130	82
ATD	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19:1	74	101	34
ATJ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	18:1	85	116	33
ATN	B 4	76,5 x 86,9	1598 4	11,5:1	77	105	9
ATQ	B 6	82,5 x 86,4	2771 5	10,6:1	142	193	68
ATX	B 6	82,5 x 86,4	2771 5	10,6:1	140	190	68
AUA	B 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,5:1	55	75	8
AUB	B 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,5:1	74	101	8
AUC	B 4	67,1 x 70,6	999 2	10,7:1	37	50	2
AUD	B 4	76,5 x 75,6	1390 2	10,4:1	44	60	10
AUF	D (LA) 5	81 x 95,5	2461 2	19,5:1	75	102	53
AUH	D (LA) 4	93 x 103	2798 2	17,8:1	116	160	83
AUM	B (LA) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	110	150	51
AUQ	B (LA) 4	81 x 86,4	1781 5	9,5:1	132	180	51
AUR	B 4	81 x 77,4	1595 2	10,3:1	74	101	47
AUS	B 4	76,5 x 86,9	1598 4	11,5:1	77	105	9
AUY	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896 2	18:1	85	116	33
AVB	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896 2	19:1	74	101	34



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AVC	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	48
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	35
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	31
AVM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	31
AVQ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	34
AVR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	54
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	50
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	48
AWD	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	48
AWH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	47
AWM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	51
AWP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	51
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AWU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AWV	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AWW	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	35
AWY	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	14
AXB Euro 3	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	35
AXC Euro 3	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	85	35
AXD Euro 3	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	96	130	55
AXE Euro 3	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	128	174	55
AXG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	53
AXL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	53
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	34
AYC	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	53
AYD	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	50
AYQ	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	32
AYY	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	53
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	9
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	12
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	56
BAC	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	128	174	55
BAE	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	27
BBE	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	53
BBF	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	53
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	68
BBR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	54
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
BCC	B	4	76,5 x 75,6	1390	4		55	75	13
BCQ	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	17,8:1	116	158	83
BCT	D	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	40	55	53
BCU	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	74	101	53
BCV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	108	147	53
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	28
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	28
BDJ	D	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	58
BDK	D	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	55	75	58
BEK	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	51
BEQ	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	33	45	31
BEU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	43	58	31
BEW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	34
BFO	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	50
BFS	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	50
BGG	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	29
BGL	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	37	50	32
BGM	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	32
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	50
BGW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18:1	100	136	57
BHW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	57
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	36
BJC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	31
BJJ	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		65	88	61
BJK	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		80	109	61
BJL	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		100	136	62




V



		Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
BJM	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		120	163	62
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	34
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	56
BKF	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
BKP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	60
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	13
BLG	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	9,7:1	125	170	15
BLJ	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	120	163	55
BLK	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	120	163	55
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	37
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	35
BMA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	100	136	60
BMD	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	14
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	12
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	57
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	60
BMP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	57
BMR	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	60
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	37
BMV	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	103	140	15
BNU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	51
BNZ	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	96	130	59
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	57
BRU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	66	90	34
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	50
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	50
BST	D	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	58
BSU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	70	37
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	34
BTH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	51
BTW	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	121	165	53
BUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	16
BUZ	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	60
BVE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	90	122	60
BVH	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	57
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	33
BWK	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	15
BWV	D (LA)	4	81 x 95,5	1998	4	18,5:1	88	120	60
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	36
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	36
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	36
BXT	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2		30	41	31
BYJ	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4		118	160	70
BZB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	70
CAAA Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		62	84	63
CAAB Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	63
CAAC Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	63
CAAD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		84	114	63
CAAE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	63
CAVA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	15
CAVB	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	125	170	15
CAVC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	103	140	15
CAVD	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	118	160	15
CAVE	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4		132	180	15
CAWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	125	170	72
CAWB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	69
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	17
CAYA	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		55	75	38
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	38
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	38
CAYD	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		75	102	38
CAYE	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		55	75	38
CBAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	63
CBAB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	63
CBAC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	63
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	63
CBDA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	63
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	63

V






		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
CBDC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	63
CBEA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	63
CBFA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	69
CBHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18:1	47	64	57
CBJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	57
CBJB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	57
CBKA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,4:1	74	100	57
CBL	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	71
CCHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	63
CCHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	63
CCTA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	69
CCTB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		125	170	71
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	69
CCZB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	69
CCZC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	125	170	69
CCZD	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	180	72
CDA A	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	73
CDAB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	112	152	73
CDBA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		90	122	63
CDCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	63
CDXA	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	32
CDXB	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	32
CEA	B (A)	4	82,5	1800	4		118	160	70
CEBA	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	65	88	61
CEBB	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	80	109	61
CECA	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	100	136	62
CECB	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	120	163	62
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	63
CFCA Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		132	180	63
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	64
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	64
CFFD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	64
CFFE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		85	116	64
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	64
CFGC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	64
CFHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	64
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	64
CFHE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	62	85	64
CFHF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	64
CFJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	64
CFJB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	130	177	64
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4		55	75	38
CGGA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	16
CGGB Euro 5	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	16
CGM	B (A)	4	82,5	2000	4		147	200	71
CGYA	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4		112	152	70
CJAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	63
CJDA Euro 5	D	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	63
CJDD Euro 5	D	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	63
CJKA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	150	204	72
CJKB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		110	150	72
CK	D	4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	37	50	18
CKRA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	63
CKTB	D	4	81 x 95,5	1968			80	109	64
CKTC	D	4	81 x 95,5	1968			100	136	64
CKUB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	64
CKUC	D	4	81 x 95,5	1968			105	142	64
CLCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	64
CLCB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	64
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	64
CLLA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		125	170	64
CLNA Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	38
CMSB	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	17
CNEA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		132	180	64
CNFA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		90	122	64
CNFB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	64
CNWA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4		118	160	15
CP	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	19
CR	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	19

V







Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
CS	D 4	76,5 x 86,4	1588 2	23,5:1	37	50	19
CSHA	D (A) 4	81 x 95,5	1968 4		132	180	64
CTHA	B (A) 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,0:1	110	150	15
CTHB	B (A) 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,0:1	125	170	15
CTHC	B (A) 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,0:1	103	140	15
CTHD	B (A) 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,0:1	118	160	15
CTHE	B (A) 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,0:1	132	180	15
CTKA	B (A) 4	76,5 x 75,6	1390 4	10,0:1	118	160	15
CU	B 4	94 x 71	1971 2	7,3:1	51	70	85
CV	B 4	94 x 71	1971 2	7,3:1	51	70	85
CY	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23:1	51	70	20
D	B 4	77 x 63,6	1184 2	7,3:1	25	34	23
DF	B 4	94 x 69	1915 2	8,4:1	44	60	86
DG	B 4	94 x 69	1915 2	8,4:1	57	78	86
DH	B 4	94 x 69	1915 2	8,6:1	60	82	86
DJ	B 4	94 x 76	2095 2	10,5:1	82	112	87
DS	B 4	81 x 86,4	1781 2	9:1	66	90	40
DT	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	55	75	39
DTA	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	51	70	39
DV	D (A) 6	76,5 x 86,4	2383 2	23:1	75	102	20
DW	D 6	76,5 x 86,4	2383 2	23,5:1	55	75	19
DX	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	82	112	40
DZ	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	82	112	40
EV	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	82	112	40
EW	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	55	75	39
EZ	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	55	75	39
EZA	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	51	70	39
F	B 4	77 x 69	1285 2	7,3:1	29	40	24
FY	B 4	75 x 72	1272 2	8,2:1	40	54	3
FZ	B 4	75 x 72	1272 2	8,2:1	44	60	3
GB	B 4	94 x 71	1971 2	8:1	74	100	84
GE	B 4	94 x 71	1971 2	7,3:1	51	70	85
GF	B 4	75 x 72	1272 2	8,2:1	44	60	3
GS	B 4	75 x 72	1272 2	8,2:1	43	58	3
GT	B 4	75 x 72	1272 2	8,2:1	43	58	3
GU	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	66	90	40
GW	B 4	94 x 69	1915 2	8,6:1	66	90	86
GX	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	66	90	40
GZ	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	82	112	40
H	B 4	83 x 69	1493 2	7,8:1	32	44	74
HH	B 4	75 x 72	1272 2	8,2:1	44	60	3
HJ	B 4	75 x 72	1272 2	8,2:1	43	58	3
HK	B 4	75 x 72	1272 2	9,5:1	40	54	4
HM	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	60	82	39
HN	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	55	75	39
HT	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	77	105	40
HV	B 4	81 x 86,4	1781 2	9:1	66	90	40
HW	B 4	75 x 72	1272 2	9,5:1	37	50	4
JH	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	70	95	40
JK	D 4	76,5 x 86,4	1588 2	23,5:1	40	54	19
JN	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	66	90	42
JP	D 4	76,5 x 86,4	1588 2	23,5:1	40	54	19
JR	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23:1	51	70	20
JU	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	55	75	39
JV	B 4	81 x 86,4	1781 2	9:1	66	90	40
JX	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23,5:1	51	70	20
KR	B 4	81 x 86,4	1781 4	10:1	100	136	43
KT	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	82	112	40
ME	D 4	76,5 x 86,4	1588 2	23,5:1	40	54	19
MF	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23:1	51	70	20
MH	B 4	75 x 72	1272 2	9,2:1	40	55	4
MN	D 4	75 x 72	1272 2	22:1	33	45	6
MV	B 4	94 x 76	2095 2	8,7:1	70	95	88
NU	B 4	75 x 72	1272 2	9,2:1	37	50	4
NZ	B 4	75 x 72	1272 2	9,2:1	40	55	4
PB	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	82	112	40
PF	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	79	107	40
PG	B (A) 4	81 x 86,4	1781 2	8:1	110-118	150-160	44
PL	B 4	81 x 86,4	1781 4	10:1	95	129	43













				Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
PN	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	39
PP	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	39
RA	D (LA)	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	20
RE	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	39
RF	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	39
RG	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	40
RH	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	62	84	40
RL	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	39
RP	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	41
RV	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	40
SB	D (LA)	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	20
SR	B	4			94 x 76	2095	2	8,7:1	64	87	88
SS	B	4			94 x 76	2095	2	8,7:1	68	92	88
039	B	4			94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	84
1C	D (A)	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	20
1F	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	39
1G	D (A)	6			76,5 x 86,4	2383	2	23:1	68	92	20
1P	B	4			81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	40
1S	D	6			76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	51	70	19
1V	D (A)	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	44	60	20
1X	D	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	29
1Y	D	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	29
1Z	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	31
113 (34)	B	4			77 x 64	1192	2	7-7,3	22-25	30-34	22
122	B	4			77 x 64	1192	2	7,5:1	18-22	25-30	21
122/2	B	4			77 x 64	1192	2	7,5:1	25	34	23
124	B	4			83 x 69	1493	2	7,8:1	33	45	74
124 A	B	4			87 x 66,6	1584	2	7,5:1	33	45	78
126	B	4			83 x 69	1493	2	7,8:1	31	42	74
126/A	B	4			85,5 x 69	1584	2	7,5:1	31	42	75
127 1.8	B	4			93 x 66	1795	2	7,3:1	46	62	81
1.8L AP UDC	B	4			81,01 x 86,4	1781	2	8,5:1	70	96	65
2E	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	67
2G	B	4			75 x 72	1272	2	9:1	40	54	4
2H	B	4			81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	40
2L	D	4			92 x 92	2446	2	22:1	61	83	80
262	B	4			81 x 86,4	1781	2		50	67	41
28B	D	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	29
311 (1.6L)	B	4			85,5 x 69	1584	2	7,5:1	40	54	76
311 (1.6L)	B	4			85,5 x 69	1584	2	6,6:1	40	54	77
4.07 TCA Euro 3	D (LA)	4			93 x 103	2798	3	19:1	97-99	132-135	83
4.165	D	4			92 x 101,6	2710	2	21:1	37-48	50-65	79
68A	D (A)	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	20
68C	D (A)	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	50	67	20
68D	D	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	19
682	D	4			76,5 x 80	1471	2	23,5:1	33	46	18
685	D	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	19
686	D (A)	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	20
694	D (A)	5			76,5 x 86,4	1986	2	23:1	75	102	20
751	D	6			76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	19
752	D (A)	6			76,5 x 86,4	2383	2	23:1	66	90	20
761	D	6			76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	19
9A	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	100	136	66





V





			Pos				Pos
AMAROK (2H)				CADDY II (9K/9U)			
Amarok 2.0 TDI 16V	11.2009 →	CDCA	D	63	Caddy 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD B 10
Amarok 2.0 TDI 16V	09.2010 →	CDBA	D	63	Caddy 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA B 8
Amarok 2.0 TDI 16V	09.2010 →	CNFA	D	64	Caddy 1.6	11.1995 → 05.1997	1F B 39
Amarok 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CNEA	D	64	Caddy 1.6i	06.1996 → 12.2000	AEE B 7
Amarok 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CSHA	D	64	Caddy 1.8i	09.2002 → 06.2003	ADD B 41
Amarok 2.0 TDI 16V	06.2012 →	CNFB	D	64	Caddy 1.9 D	11.1995 → 06.2003	1Y D 29
BEETLE (5C1/5C7)				CADDY III (2C/2K)			
Beetle 1.4 TSI	10.2011 →	CAVD	B	15	Caddy 1.4i 16V	02.2004 → 05.2006	BCA B 11
Beetle 1.4 TSI	10.2011 →	CNWA	B	15	Caddy 1.4 FSI 16V	05.2006 → 08.2010	BUD B 16
Beetle 1.4 TSI	07.2012 →	CTHD	B	15	Caddy 1.6	04.2004 → 05.2005	BGU B 50
Beetle 1.4 TSI	07.2012 →	CTKA	B	15	Caddy 1.6i	06.2005 → 08.2010	BSE B 50
Beetle 1.6 TDI 16V	10.2011 →	CAYC	D	38	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSF B 50
Beetle 2.0 TSI	04.2011 →	CBFA	B	69	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSF B 50
Beetle 2.0 TSI	04.2011 →	CCTA	B	69	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSF B 50
Beetle 2.0 TSI	04.2011 →	CCZA	B	69	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSF B 50
Beetle 2.0 TDI 16V	04.2011 →	CFFB	D	64	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSF B 50
Beetle 2.0 TDI 16V	04.2011 →	CJAA	D	63	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSF B 50
BORA (1J2/1J6)				CADDY LIFE (2K)			
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2000	AKQ	B	8	Caddy Life 1.9 TDI	05.2004 → 08.2010	BLS D 37
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2005	AHW	B	8	CADDY MAXI (2K)		
Bora 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE	B	8	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSE B 50
Bora 1.4i 16V	05.2000 → 10.2001	AXP	B	8	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSF B 50
Bora 1.4i 16V	10.2001 → 05.2005	BCA	B	11	Caddy Maxi 1.6 TDI	08.2010 →	CAYD D 38
Bora 1.6i	08.1998 → 05.2005	AKL	B	47	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BJB D 36
Bora 1.6i	09.1998 → 05.2005	AEH	B	47	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BLS D 37
Bora 1.6i	05.1999 → 04.2001	APF	B	47	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BLS D 37
Bora 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU	B	50	Caddy Maxi 2.0 TDI	11.2007 → 08.2010	BMM D 57
Bora 1.6i	05.2002 → 05.2005	BFO	B	50	Caddy Maxi 2.0 TDI	08.2010 →	CLCA D 64
Bora 1.6i 16V	10.1998 → 04.2002	AZD	B	9	Caddy Maxi 2.0 TDI	11.2010 →	CFHC D 64
Bora 1.6i 16V	11.1999 → 05.2000	ATN	B	9	Caddy Maxi 2.0 TDI	11.2010 →	CFHC D 64
Bora 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS	B	9	Caddy Maxi 2.0 TDI	05.2012 →	CFJA D 64
Bora 1.8i 20V	02.1999 → 10.2000	AGN	B	49	Caddy Maxi 2.0 TDI	12.2012 →	CLCB D 64
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 05.2005	AGU	B	48	CC		
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2001	ARX	B	51	CC 1.4 TSI	11.2012 → 05.2013	CTHD B 15
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	AUM	B	51	CC 1.8 TSI	01.2011 → 05.2013	CEA B 70
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2001 → 10.2010	AUQ	B	51	CC 2.0 TSI	02.2012 →	CCZB B 69
Bora 1.8i Turbo 20V	08.2001 → 05.2006	BAE	B	51	CC 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CFFB D 64
Bora 1.8i Turbo 20V	03.2003 → 10.2010	AWP	B	51	CC 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CFGB D 64
Bora 1.8i Turbo 20V	01.2005 → 10.2010	BEK	B	51	CC 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CLLA D 64
Bora 1.9 SDI	11.1998 → 05.2005	AQM	D	32	CC 2.0 TDI 16V	12.2012 →	CFGC D 64
Bora 1.9 SDI	05.1999 → 04.2001	AGP	D	32	CORRADO (53I)		
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	AHF	D	31	Corrado 1.8i 16V	04.1989 → 07.1992	KR B 43
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	ALH	D	31	Corrado 1.8i G60	09.1988 → 07.1993	PG B 44
Bora 1.9 TDI	10.1998 → 05.2005	AGR	D	31	Corrado 2.0i	04.1993 → 09.1994	2E B 67
Bora 1.9 TDI	11.1998 → 07.2001	AJM	D	33	Corrado 2.0i	07.1994 → 07.1995	ADY B 67
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 07.2001	AUY	D	33	Corrado 2.0i 16V	08.1991 → 07.1995	9A B 66
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2005	ASV	D	31	Corrado 2.8i VR6 (USA)	08.1991 → 07.1995	AAA B 46
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2006	ATD	D	34	CRAFTER		
Bora 1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	ARL	D	35	Crafter 2.0 TDI	05.2011 →	CKTB D 64
Bora 1.9 TDI	04.2001 → 05.2005	ASZ	D	35	Crafter 2.0 TDI	05.2011 →	CKTC D 64
Bora 1.9 TDI	05.2001 → 10.2010	AXR	D	34	Crafter 2.0 TDI	07.2011 →	CKUC D 64
Bora 1.9 TDI	07.2003 → 10.2010	BEW	D	34	Crafter 2.0 TDI	10.2011 →	CKUB D 64
Bora 1.9 TDI	06.2005 → 10.2010	BKC	D	34	Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJJ D 61
Bora 1.9 TDI	04.2006 → 10.2010	BXE	D	36	BUS		
Bora 2.0 TSI 16V	07.2008 → 07.2009	CBFA	B	69	Bus 231	01.1960 → 1972	113 (34) B 22
Bora 2.0 TSI 16V	07.2008 → 07.2009	CCTA	B	69	Bus 241	01.1960 → 1972	113 (34) B 22
Bora 2.0 TDI 16V	05.2004 → 10.2010	BKD	D	56	CADDY I (14D)		
Bora 2.0 TDI 16V	07.2007 → 10.2010	CBEA	D	63	Caddy 1.6	08.1983 → 07.1989	HN B 39
Bora 2.3i V5	09.1998 → 02.2001	AGZ	B	46	Caddy 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW B 39
BUS				CADDY I (14D)			
Bus 231	01.1960 → 1972	113 (34)	B	22	Caddy 1.6 D	10.1982 → 07.1990	JK D 19
Bus 241	01.1960 → 1972	113 (34)	B	22	Caddy 1.6 D	08.1990 → 07.1992	ME D 19
CADDY I (14D)				CADDY I (14D)			
Caddy 1.6	08.1983 → 07.1989	HN	B	39	Caddy 1.8i	08.1985 → 07.1992	JH B 40
Caddy 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW	B	39	CRAFTER		
Caddy 1.6 D	10.1982 → 07.1990	JK	D	19	Crafter 2.0 TDI	05.2011 →	CKTB D 64
Caddy 1.6 D	08.1990 → 07.1992	ME	D	19	Crafter 2.0 TDI	05.2011 →	CKTC D 64
Caddy 1.8i	08.1985 → 07.1992	JH	B	40	Crafter 2.0 TDI	07.2011 →	CKUC D 64
BUS				CADDY I (14D)			
Bus 231	01.1960 → 1972	113 (34)	B	22	Crafter 2.0 TDI	10.2011 →	CKUB D 64
Bus 241	01.1960 → 1972	113 (34)	B	22	Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJJ D 61













 				Pos	 				Pos
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJK	D	61	Gol 1.9 D	06.2002 → 07.2006	BGG	D	29
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJL	D	62	Gol 1.9 D	06.2002 → 07.2006	1Y	D	29
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJM	D	62	Gol 1.9 TD	06.1998 → 05.2002	AAZ	D	30
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CEBA	D	61	Gol 1.9 TD		ABL	D	30
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CEBB	D	61	Gol 1.9 TDI		AGR	D	31
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CECA	D	62	Gol 1.9 TDI		ALE	D	31
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CECB	D	62	Gol 1.9 SDI		AEY	D	31
DASHER					Gol 1.9 SDI		AGD	D	31
Dasher 1.5 D (USA)	08.1976 → 07.1981	CK	D	18	Gol 2.0i		AGG	B	67
Dasher 1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR	D	19	Gol 2.0i		AKR	B	67
DERBY I (87)					Gol 2.8i VR6		AAA	B	46
Derby 1.3	01.1977 → 09.1981	HJ	B	3	GOLF I (17/155)				
Derby 1.3	08.1977 → 09.1981	HH	B	3	Golf 1.3	08.1979 → 12.1983	GF	B	3
DERBY II (87)					Golf 1.3	08.1982 → 12.1983	GS	B	3
Derby 1.3	09.1981 → 07.1983	HH	B	3	Golf 1.3	08.1983 → 07.1986	HK	B	4
Derby 1.3	08.1983 → 11.1984	HK	B	4	Golf 1.5 D	08.1976 → 07.1980	CK	D	18
Derby 1.3	08.1983 → 11.1984	HW	B	4	Golf 1.6	08.1983 → 07.1986	HN	B	39
Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994	ABS	B	40	Golf 1.6	08.1983 → 07.1992	EW	B	39
Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994	ADZ	B	40	Golf 1.6	04.1986 → 02.1990	RE	B	39
Derby 1.8i	01.1995 → 11.1996	ADD	B	41	Golf 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	19
EOS (1F7/1F8)					Golf 1.6 D	08.1982 → 07.1983	JK	D	19
Eos 1.4 FSI 16V	11.2007 → 05.2008	CAXA	B	17	Golf 1.6 TD	03.1982 → 12.1983	CY	D	20
Eos 1.4 TSI 16V	11.2010 → 09.2012	CAVD	B	15	Golf 1.8i	08.1982 → 12.1983	DX	B	40
Eos 1.4 TSI 16V	11.2010 → 11.2013	CAXA	B	17	Golf 1.8i	01.1984 → 07.1987	EV	B	40
Eos 1.4 TSI 16V	09.2012 →	CTHD	B	15	Golf 1.8i	08.1985 → 07.1992	JH	B	40
Eos 2.0 TSI 16V	05.2008 → 11.2009	CAWB	B	69	Golf 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB	B	40
Eos 2.0 TSI 16V	11.2009 →	CCZB	B	69	Golf 1.8i	08.1989 → 07.1993	2H	B	40
Eos 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CBFA	B	69	GOLF II (19E/1G1)				
Eos 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CCTA	B	69	Golf 1.3	08.1983 → 07.1986	GT	B	3
Eos 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CCZA	B	69	Golf 1.3	08.1983 → 07.1986	HK	B	4
Eos 2.0 TDI	05.2006 → 05.2008	BMM	D	57	Golf 1.3	08.1985 → 12.1987	NU	B	4
Eos 2.0 TDI 16V	05.2008 → 11.2010	CBAB	D	63	Golf 1.3	08.1985 → 12.1988	MH	B	4
Eos 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFFA	D	64	Golf 1.3	01.1989 → 07.1992	2G	B	4
Eos 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFFB	D	64	Golf 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B	4
FOX (5Z1/5Z3)					Golf 1.6	08.1986 → 10.1991	RF	B	39
Fox 1.2i	04.2005 →	BMD	B	14	Golf 1.6	07.1991 → 07.1992	ABX	B	39
Fox 1.3	09.1978 → 1981	HH	B	3	Golf 1.6i	08.1983 → 07.1986	HN	B	39
Fox 1.9 SDI	12.2007 →	ASY	D	32	Golf 1.6i	08.1983 → 07.1991	EZ	B	39
FOX (USA)					Golf 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW	B	39
Fox 1.8 (USA)	03.1987 → 06.1993	JN	B	42	Golf 1.6i	08.1983 → 07.1992	HM	B	39
Fox 1.8i (USA)	10.1990 → 06.1993	ABG	B	42	Golf 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA	B	39
GOL (BR)					Golf 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN	B	39
Gol 1.3		2G	B	4	Golf 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN	B	39
Gol 1.3i		NZ	B	4	Golf 1.6 D	08.1983 → 10.1991	JP	D	19
Gol 1.6		RF	B	39	Golf 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME	D	19
Gol 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	7	Golf 1.6 TD	08.1983 → 10.1991	JR	D	20
Gol 1.6i		ABN	B	39	Golf 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF	D	20
Gol 1.6i		AFT	B	47	Golf 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA	D	20
Gol 1.6i		AKS	B	47	Golf 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB	D	20
Gol 1.6i		EZ	B	39	Golf 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V	D	20
Gol 1.6i		PN	B	39	Golf 1.8	08.1983 → 07.1988	GX	B	40
Gol 1.6 D		JP	D	19	Golf 1.8	08.1983 → 10.1991	GU	B	40
Gol 1.6 D		ME	D	19	Golf 1.8	08.1986 → 07.1990	RH	B	40
Gol 1.6 TD		JR	D	20	Golf 1.8i	08.1983 → 07.1987	HV	B	40
Gol 1.6 TD		MF	D	20	Golf 1.8i	08.1983 → 07.1989	KT	B	40
Gol 1.6 TD		RA	D	20	Golf 1.8i	08.1983 → 07.1992	DX	B	40
Gol 1.6 TD		SB	D	20	Golf 1.8i	08.1983 → 07.1993	JH	B	40
Gol 1.6 TD		1V	D	20	Golf 1.8i	01.1984 → 07.1987	EV	B	40
Gol 1.8		GU	B	40	Golf 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ	B	40
Gol 1.8		RH	B	40	Golf 1.8i	01.1985 → 07.1985	HT	B	40
Gol 1.8i		AAM	B	41	Golf 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG	B	40
Gol 1.8i		ACC	B	41	Golf 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP	B	41
Gol 1.8i		ADZ	B	40	Golf 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB	B	40
Gol 1.8i		PB	B	40	Golf 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF	B	40
Gol 1.8i		PF	B	40	Golf 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV	B	40
Gol 1.8i		RP	B	41	Golf 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P	B	40
Gol 1.8i		RV	B	40	Golf 1.8i	08.1989 → 07.1993	2H	B	40
Gol 1.8i		1.8L AP UDC	B	65	Golf 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR	B	43
Gol 1.8i Turbo 16V	06.2003 →	AUQ	B	51	Golf 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL	B	43





		Pos			Pos		
Golf 1.8i G60	08.1988 → 07.1991	PG B	44	Golf 1.9 TDI	09.2000 → 06.2006	ARL D	35
Golf 2.0i 16V	08.1989 → 07.1991	9A B	66	Golf 1.9 TDI	04.2001 → 06.2006	ASZ D	35
GOLF III (1H1/1H5/1E7)				Golf 1.9 TDI	05.2001 → 06.2006	AXR D	34
Golf 1.4i	11.1991 → 07.1995	ABD B	5	Golf 1.9 TDI	08.2003 → 12.2005	BEW D	34
Golf 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA B	7	Golf 2.0i	06.1998 → 04.2000	AKR B	67
Golf 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK B	47	Golf 2.0i	06.1998 → 12.2001	AGG B	67
Golf 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE B	7	Golf 2.3i VR5	10.1997 → 05.2006	AGZ B	46
Golf 1.6i	07.1995 → 10.2000	AFT B	47	Golf 2.8i VR6 24V	08.2000 → 02.2002	AFP B	46
Golf 1.6i	04.1997 → 10.2000	AKS B	47	GOLF V (1K1)			
Golf 1.8i	11.1991 → 07.1995	ABS B	40	Golf 1.4i 16V	10.2003 → 06.2006	BCA B	11
Golf 1.8i	11.1991 → 08.1997	ACC B	41	Golf 1.4 FSI 16V	05.2006 → 11.2008	BUD B	16
Golf 1.8i	11.1991 → 10.2000	AAM B	41	Golf 1.4 FSI 16V	07.2007 → 11.2008	CAXA B	17
Golf 1.8i	08.1993 → 10.2000	ADD B	41	Golf 1.4 TSI 16V	11.2005 → 11.2008	BLG B	15
Golf 1.8i	10.1994 → 10.2000	ADZ B	40	Golf 1.4 TSI 16V	05.2006 → 11.2008	BMV B	15
Golf 1.8i	12.1997 → 10.2000	ANN B	41	Golf 1.4 TSI 16V	09.2007 → 11.2008	CAXA B	17
Golf 1.9 D	11.1991 → 02.1999	1Y B	29	Golf 1.4 TSI 16V	07.2008 → 11.2008	CAVD B	15
Golf 1.9 SDI	07.1995 → 02.1999	AEY D	31	Golf 1.6i	01.2004 → 07.2007	BGU B	50
Golf 1.9 TD	11.1991 → 12.1997	AAZ D	30	Golf 1.6i	05.2005 → 11.2008	BSE B	50
Golf 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z D	31	Golf 1.6i	05.2005 → 11.2008	BSF B	50
Golf 1.9 TDI	02.1996 → 08.1999	AFN D	31	Golf 1.9 SDI	→ 11.2008	BGG D	29
Golf 1.9 TDI	05.1996 → 12.2001	ALE D	31	Golf 1.9 TDI	10.2003 → 07.2007	BKC D	34
Golf 1.9 TDI	07.1996 → 06.2000	AHU D	31	Golf 1.9 TDI	05.2004 → 02.2006	BRU D	34
Golf 2.0i	11.1991 → 07.1995	2E B	67	Golf 1.9 TDI	06.2005 → 11.2008	BLS D	37
Golf 2.0i	07.1994 → 05.1996	ADY B	67	Golf 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXE D	36
Golf 2.0i	07.1995 → 12.2001	AGG B	67	Golf 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXF D	36
Golf 2.0i	04.1997 → 04.2000	AKR B	67	Golf 1.9 TDI	11.2007 → 11.2008	BJX D	36
Golf VR6 2.8i	01.1992 → 12.1997	AAA B	46	Golf 2.0 FSI 16V	03.2008 → 11.2008	CCTA B	69
GOLF IV (1J1/1J5/1E7)				Golf 2.0 FSI 16V	10.2005 → 11.2008	CAWB B	69
Golf 1.4i 16V	10.1997 → 05.2000	AKQ B	8	Golf 2.0 TSI 16V	03.2008 → 11.2008	CBFA B	69
Golf 1.4i 16V	10.1997 → 06.2006	AHW B	8	Golf 2.0 SDI	01.2004 → 11.2008	BDK D	58
Golf 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE B	8	Golf 2.0 TDI	12.2004 → 11.2008	BMM D	57
Golf 1.4i 16V	05.2000 → 10.2001	AXP B	8	Golf 2.0 TDI 16V	10.2003 → 11.2008	AZV D	56
Golf 1.4i 16V	10.2001 → 06.2006	BCA B	11	Golf 2.0 TDI 16V	10.2003 → 11.2008	BKD D	56
Golf 1.6i	10.1997 → 05.2004	AKL B	47	Golf 2.0 TDI 16V	11.2005 → 11.2008	BMN D	60
Golf 1.6i	01.1998 → 05.2004	AEH B	47	GOLF VI (5K1/AJ5/517)			
Golf 1.6i	06.1998 → 10.2000	AKS B	47	Golf 1.4 SRE 16V	10.2008 → 06.2011	BUD B	16
Golf 1.6i	06.1998 → 06.2002	AFT B	47	Golf 1.4 SRE 16V	10.2008 → 11.2012	CGGA B	16
Golf 1.6i	05.1999 → 04.2001	APF B	47	Golf 1.4 TSI 16V	10.2008 → 11.2012	CAVD B	15
Golf 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU B	50	Golf 1.4 TSI 16V	10.2008 → 11.2012	CAXA B	17
Golf 1.6i	05.2002 → 06.2006	BFQ B	50	Golf 1.4 TSI 16V	02.2011 → 11.2012	CNWA B	15
Golf 1.6i 16V	10.1997 → 04.2002	AZD B	9	Golf 1.4 TSI 16V	05.2012 → 11.2012	CTHD B	15
Golf 1.6i 16V	05.1999 → 05.2000	ATN B	9	Golf 1.4 TSI 16V	10.2012 → 11.2012	CTKA B	15
Golf 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS B	9	Golf 1.6 SRE	10.2008 → 11.2012	BSE B	50
Golf 1.8i 20V	06.1997 → 10.2000	AGN B	49	Golf 1.6 SRE	10.2008 → 11.2012	BSF B	50
Golf 1.8i 20V	06.1998 → 10.2000	AAM B	41	Golf 1.6 TDI 16V	02.2009 → 11.2012	CAYB D	38
Golf 1.8i 20V	06.1998 → 10.2000	ANN B	41	Golf 1.6 TDI 16V	02.2009 → 11.2012	CAYC D	38
Golf 1.8i Turbo 20V	10.1997 → 05.2006	AGU B	48	Golf 1.8 TSI 16V	06.2009 → 01.2011	CDA A B	73
Golf 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 04.2000	AQA B	48	Golf 2.0 GTI 16V	04.2009 → 05.2011	CCZ B	69
Golf 1.8i Turbo 20V	05.1999 → 04.2001	ARZ B	48	Golf 2.0 TSI 16V	07.2009 → 11.2012	CCZ A B	69
Golf 1.8i Turbo 20V	10.1999 → 12.2001	AWD B	48	Golf 2.0 TSI 16V	11.2009 → 11.2012	CGM B	71
Golf 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 05.2006	AUM B	51	Golf 2.0 TSI 16V	05.2011 → 11.2012	CCZ B B	69
Golf 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 08.2003	AWW B	51	Golf 2.0 TDI 16V	02.2008 → 11.2012	CBDB D	63
Golf 1.8i Turbo 20V	06.2001 → 06.2005	AUQ B	51	Golf 2.0 TDI 16V	07.2008 → 05.2010	CBDA D	63
Golf 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 06.2006	AWP B	51	Golf 2.0 TDI 16V	10.2008 → 11.2009	CBAA D	63
Golf 1.8i Turbo 20V	07.2002 → 06.2006	BEK B	51	Golf 2.0 TDI 16V	10.2008 → 11.2009	CBAB D	63
Golf 1.9 SDI	10.1997 → 04.2001	AGP D	32	Golf 2.0 TDI 16V	10.2008 → 05.2011	CBDC D	63
Golf 1.9 SDI	11.1998 → 06.2006	AQM D	32	Golf 2.0 TDI 16V	04.2009 → 11.2009	CBBB D	63
Golf 1.9 TDI	10.1997 → 09.1999	AAZ D	30	Golf 2.0 TDI 16V	06.2009 → 11.2012	CJAA D	63
Golf 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	AGR D	31	Golf 2.0 TDI 16V	07.2009 → 11.2012	CFHC D	64
Golf 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	AHF D	31	Golf 2.0 TDI 16V	11.2009 → 11.2012	CFFA D	64
Golf 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	ALH D	31	Golf 2.0 TDI 16V	11.2009 → 11.2012	CFFB D	64
Golf 1.9 TDI	06.1998 → 08.1999	AFN D	31	Golf 2.0 TDI 16V	01.2010 → 11.2012	CLCA D	64
Golf 1.9 TDI	06.1998 → 06.2000	AHU D	31	Golf 2.0 TDI 16V	05.2010 → 11.2012	CFG B D	64
Golf 1.9 TDI	06.1998 → 12.2001	ALE D	31	Golf 2.0 TDI 16V	07.2010 → 11.2012	CFHB D	64
Golf 1.9 TDI	05.1999 → 07.2001	AJM D	33	Golf 2.0 TDI 16V	10.2010 → 11.2012	CLCB D	64
Golf 1.9 TDI	08.1999 → 10.2000	AVG D	31	GOLF PLUS (5M1/521)			
Golf 1.9 TDI	01.2000 → 07.2001	AUY D	33	Golf Plus 1.4i 16V	01.2005 → 06.2006	BCA B	11
Golf 1.9 TDI	02.2000 → 06.2006	ATD D	34	Golf Plus 1.4 SRE 16V	05.2007 → 05.2011	BUD B	16
Golf 1.9 TDI	05.2000 → 06.2006	ASV D	31	Golf Plus 1.4 SRE 16V	01.2009 → 05.2011	CGGA B	16





				Pos					Pos
Golf Plus 1.4 FSI 16V	05.2007→05.2011	BUD	B	16	Jetta 1.8i	01.1987→10.1991	PB	B	40
Golf Plus 1.4 FSI 16V	07.2007→01.2014	CAXA	B	17	Jetta 1.8i	01.1987→10.1991	PF	B	40
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2007→06.2008	BLG	B	15	Jetta 1.8i	08.1987→10.1991	RV	B	40
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2007→06.2008	BMV	B	15	Jetta 1.8i	08.1988→07.1991	1P	B	40
Golf Plus 1.4 TSI 16V	07.2007→01.2014	CAXA	B	17	Jetta 1.8i 16V	02.1986→10.1991	KR	B	43
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2008→09.2012	CAVD	B	15	Jetta 1.8i 16V	02.1986→10.1991	PL	B	43
Golf Plus 1.4 TSI 16V	02.2011→10.2012	CNWA	B	15	JETTA III (1H5)				
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2012→01.2014	CTHD	B	15	Jetta 1.6	03.1992→09.1998	ACR	B	39
Golf Plus 1.4 TSI 16V	10.2012→01.2014	CTKA	B	15	Jetta 1.6i	05.1991→03.1998	ABX	B	39
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007→12.2008	BSE	B	50	Jetta 1.8i	08.1992→01.1994	AAM	B	41
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007→12.2008	BSF	B	50	Jetta 1.8i	08.1992→07.1995	ACC	B	41
Golf Plus 1.6 TDI 16V	02.2009→01.2014	CAYB	D	38	Jetta 1.8i	02.1994→12.1998	ADD	B	41
Golf Plus 1.6 TDI 16V	05.2009→01.2014	CAYC	D	38	Jetta 1.9 TD	08.1992→12.1998	AAZ	D	30
Golf Plus 1.9 TDI	01.2005→01.2009	BKC	D	34	Jetta 1.9 TDI	08.1996→12.1998	AHU	D	31
Golf Plus 1.9 TDI	05.2005→12.2008	BRU	D	34	Jetta 2.8i VR6	07.1993→12.1998	AAA	B	46
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007→12.2008	BLS	D	37	JETTA IV (1J5)				
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007→12.2008	BXF	D	36	Jetta 1.4i 16V	05.2000→04.2001	AXP	B	8
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007→01.2009	BXE	D	36	Jetta 1.6	09.1998→01.2004	ACR	B	39
Golf Plus 1.9 TDI	11.2007→12.2008	BXJ	D	36	Jetta 1.6i	09.1998→01.2004	ABX	B	39
Golf Plus 1.9 SDI		BGG	D	29	Jetta 1.8i Turbo 20V	05.1999→05.2005	AWD	B	48
Golf Plus 2.0 TDI	05.2007→05.2009	BMM	D	57	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2000→05.2005	AUQ	B	51
Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007→12.2008	AZV	D	56	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2000→	AWP	B	51
Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007→12.2008	BKD	D	56	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2000→	AWW	B	51
Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009→11.2009	CBDA	D	63	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2001→	BEK	B	51
Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009→11.2009	CBDB	D	63	Jetta 1.8i Turbo 20V	12.2003→05.2005	AGU	B	48
Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009→05.2010	CBDC	D	63	Jetta 1.8i Turbo 20V	12.2003→05.2005	AUM	B	51
Golf Plus 2.0 TDI 16V	11.2009→05.2011	CFHB	D	64	Jetta 1.9 TDI	11.1998→06.2004	ALH	D	31
Golf Plus 2.0 TDI 16V	11.2009→05.2011	CFHC	D	64	Jetta 1.9 TDI	07.2003→01.2005	BEW	D	34
Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2010→05.2011	CLCA	D	64	Jetta 1.9 SDI	02.2002→	AQM	D	32
ILTIS (183)					Jetta 2.8i VR6 24V	11.1998→06.2002	AFP	B	46
Ilitis 1.6 TD	08.1987→12.1988	1C	D	20	JETTA V (1K2)				
JETTA I (16)					Jetta 1.4 TSI 16V	07.2006→05.2010	BLG	B	15
Jetta 1.3	08.1979→02.1984	GF	B	3	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2006→05.2010	BMV	B	15
Jetta 1.3	08.1982→02.1984	GS	B	3	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2008→05.2010	CAVA	B	15
Jetta 1.6	08.1981→02.1984	EW	B	39	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2008→05.2010	CAVD	B	15
Jetta 1.6i	12.1983→02.1984	EZ	B	39	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2008→05.2010	CAXA	B	17
Jetta 1.6 D	08.1980→02.1984	CR	D	19	Jetta 1.6i	08.2005→10.2010	BSE	B	50
Jetta 1.6 D	08.1981→02.1984	JK	D	19	Jetta 1.6i	08.2005→10.2010	BSF	B	50
Jetta 1.6 TD	08.1982→02.1984	CY	D	20	Jetta 1.6 SRE	08.2005→	BSE	B	50
Jetta 1.8i	08.1981→02.1984	DX	B	40	Jetta 1.6 TDI 16V	09.2009→10.2010	CAYC	D	38
Jetta 1.8i	05.1983→07.1984	JH	B	40	Jetta 1.6 TDI 16V	12.2009→10.2010	CAYB	D	38
JETTA II (16E/19E/1G2)					Jetta 1.9 TDI	09.2009→05.2007	AXR	D	34
Jetta 1.3	12.1983→07.1985	HK	B	4	Jetta 1.9 TDI	09.2009→05.2007	BEW	D	34
Jetta 1.3	12.1983→07.1986	GT	B	3	Jetta 1.9 TDI	09.2009→05.2007	BKC	D	34
Jetta 1.3	08.1985→07.1989	MH	B	4	Jetta 1.9 TDI	09.2009→10.2010	BLS	D	37
Jetta 1.3	08.1986→12.1987	NU	B	4	Jetta 1.9 TDI	09.2009→10.2010	BXE	D	36
Jetta 1.3	08.1988→07.1992	2G	B	4	Jetta 2.0 FSI 16V	10.2007→	CCTA	B	69
Jetta 1.3i	08.1985→07.1992	NZ	B	4	Jetta 2.0 TSI 16V	10.2007→10.2010	CBFA	B	69
Jetta 1.6	12.1983→07.1985	EZ	B	39	Jetta 2.0 TSI 16V	10.2007→10.2010	CCTA	B	69
Jetta 1.6	12.1983→07.1988	HM	B	39	Jetta 2.0 TSI 16V	07.2008→10.2010	CAWA	B	72
Jetta 1.6	08.1986→07.1987	EZA	B	39	Jetta 2.0 TSI 16V	07.2008→10.2010	CAWB	B	69
Jetta 1.6	08.1986→10.1991	RF	B	39	Jetta 2.0 TDI	10.2005→06.2008	BMM	D	57
Jetta 1.6	08.1988→07.1989	PN	B	39	Jetta 2.0 TDI 16V	08.2005→06.2008	BKD	D	56
Jetta 1.6	08.1991→07.1992	ABN	B	39	Jetta 2.0 TDI 16V	09.2005→06.2008	AZV	D	56
Jetta 1.6 D	12.1983→10.1991	JP	D	19	Jetta 2.0 TDI 16V	06.2006→06.2008	BMN	D	60
Jetta 1.6 D	05.1988→07.1992	ME	D	19	Jetta 2.0 TDI 16V	07.2007→07.2009	CBEA	D	63
Jetta 1.6 TD	12.1983→10.1991	JR	D	20	Jetta 2.0 TDI 16V	12.2007→10.2010	CBDB	D	63
Jetta 1.6 TD	05.1988→10.1991	MF	D	20	Jetta 2.0 TDI 16V	07.2008→10.2010	CBDA	D	63
Jetta 1.6 TD	04.1989→02.1990	RA	D	20	Jetta 2.0 FTDI 16V	07.2008→	CEGA	D	63
Jetta 1.6 TD	08.1989→10.1991	SB	D	20	JETTA VI (162)				
Jetta 1.6 TD	08.1989→07.1992	1V	D	20	Jetta 1.4 TSI 16V	06.2010→	BLG	B	15
Jetta 1.8	12.1983→07.1988	GX	B	40	Jetta 1.4 TSI 16V	06.2010→	BMV	B	15
Jetta 1.8	12.1983→10.1991	GU	B	40	Jetta 1.4 TSI 16V	06.2010→	CAVA	B	15
Jetta 1.8	08.1986→07.1990	RH	B	40	Jetta 1.4 TSI 16V	06.2010→	CAVD	B	15
Jetta 1.8i	12.1983→07.1987	EV	B	40	Jetta 1.4 TSI 16V	06.2010→	CAXA	B	17
Jetta 1.8i	12.1983→07.1987	HV	B	40	Jetta 1.4 TSI 16V	04.2011→	CTHA	B	15
Jetta 1.8i	01.1984→07.1988	GZ	B	40	Jetta 1.4 TSI 16V	04.2011→	CTHD	B	15
Jetta 1.8i	02.1986→07.1987	RG	B	40	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2011→	CMSB	B	17
Jetta 1.8i	08.1986→10.1991	RP	B	41	Jetta 1.6 TDI 16V	10.2010→	CAYC	D	38

			Pos				Pos		
Jetta 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CBFA	B	69	LT 35 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	19
Jetta 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CCCTA	B	69	LT 35 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	19
Jetta 2.0 TSI 16V	12.2010 →	CCZA	B	69	LT 35 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	19
Jetta 2.0 TDI 16V	04.2010 →	CJAA	D	63	LT 35 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	19
Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CFFB	D	64	LT 35 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	53
Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CFHC	D	64	LT 35 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	20
Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CLCA	D	64	LT 35 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	20
Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CLCB	D	64	LT 35 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	20
KÄFER					LT 35 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	53
Käfer 113	01.1960 → 1972	113 (34)	B	22	LT 35 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	82
Käfer 1200 1.2	08.1960 → 12.1985	D	B	23	LT 35 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	82
Käfer 1200 1.3	08.1966 → 07.1975	AB	B	25	LT 35 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	53
Käfer 1200 1.6	08.1970 → 12.1977	AD	B	75	LT 35 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	53
Käfer 1200 1.6	08.1970 → 12.1977	AS	B	75	LT 35 TDI	10.1999 →	4.07 TCA	D	83
Käfer 1300 1.2	08.1970 → 07.1974	D	B	23	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	AUH	D	83
Käfer 1300 1.3	08.1965 → 07.1970	F	B	24	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	53
Käfer 1300 1.3	08.1970 → 07.1974	AB	B	25	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	53
Käfer 1300 1.6	08.1970 → 07.1975	AD	B	75	LT 35 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ	D	83
Käfer 1300 1.6	08.1970 → 07.1975	AS	B	75	LT 35 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	54
Käfer 1302 1.2	08.1970 → 01.1980	D	B	23	LT 35 TDI	04.2006 →	BJJ	D	61
Käfer 1302 1.3	08.1970 → 07.1975	AB	B	25	LT 35 TDI	04.2006 →	BJK	D	61
Käfer 1302 1.6	08.1970 → 01.1973	AD	B	75	LT 35 TDI	04.2006 →	BJL	D	62
Käfer 1302 1.6	08.1970 → 01.1980	AS	B	75	LT 35 TDI	04.2006 →	BJM	D	62
Käfer 1303 1.2	08.1972 → 01.1980	D	B	23	LT 35 TDI	05.2009 →	CEBA	D	61
Käfer 1303 1.3	08.1972 → 07.1975	AB	B	25	LT 35 TDI	05.2009 →	CEBB	D	61
Käfer 1303 1.6	08.1970 → 01.1980	AD	B	75	LT 35 TDI	05.2009 →	CECA	D	62
Käfer 1303 1.6	08.1970 → 01.1980	AS	B	75	LT 35 TDI	05.2009 →	CECB	D	62
Käfer 1500 1.5	08.1966 → 07.1970	H	B	74	LT 40 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	19
Käfer 1500 1.6	07.1970 → 01.1973	AD	B	75	LT 40 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	19
KARMANN GHIA (14/34)					LT 40 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	19
Karmann Ghia 1300	08.1965 → 07.1970	F	B	24	LT 40 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	19
LT I					LT 40 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	20
LT 28 D	01.1976 → 01.1980	4.165	D	79	LT 40 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	20
LT 28 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	19	LT 40 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	20
LT 28 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	19	LT 45 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	19
LT 28 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	19	LT 45 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	19
LT 28 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	19	LT 45 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	19
LT 28 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	53	LT 45 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	19
LT 28 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	20	LT 45 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	20
LT 28 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	20	LT 45 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	20
LT 28 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	20	LT 45 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	20
LT 28 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	53	LT 46 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	53
LT 28 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	82	LT 46 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	82
LT 28 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	82	LT 46 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	82
LT 28 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	53	LT 46 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	53
LT 28 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	53	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	ANJ	D	53
LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	53	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	AUH	D	83
LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	53	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	53
LT 28 TDI	02.2002 → 07.2006	AUH	D	83	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	53
LT 28 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ	D	83	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BCQ	D	83
LT 28 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	54	LT 46 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	54
LT 28 TDI	04.2006 →	BJJ	D	61	LT 46 TDI	04.2006 →	BJJ	D	61
LT 28 TDI	04.2006 →	BJK	D	61	LT 46 TDI	04.2006 →	BJK	D	61
LT 28 TDI	04.2006 →	BJL	D	62	LT 46 TDI	04.2006 →	BJL	D	62
LT 28 TDI	04.2006 →	BJM	D	62	LT 46 TDI	04.2006 →	BJM	D	62
LT 28 TDI	05.2009 →	CEBA	D	61	LT 46 TDI	05.2009 →	CEBA	D	61
LT 28 TDI	05.2009 →	CEBB	D	61	LT 46 TDI	05.2009 →	CEBB	D	61
LT 28 TDI	05.2009 →	CECA	D	62	LT 46 TDI	05.2009 →	CECA	D	62
LT 28 TDI	05.2009 →	CECB	D	62	LT 46 TDI	05.2009 →	CECB	D	62
LT 31 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	19	LT 50 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	19
LT 31 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	19	LT 50 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	19
LT 31 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	19	LT 50 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	19
LT 31 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	19	LT 50 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	19
LT 31 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	20	LT 50 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	20
LT 31 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	20	LT 50 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	20
LT 31 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	20	LT 50 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	20
LT 33 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	19	LT 55 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	20
LT 33 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	19	LT 55 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	20
LT 35 D	01.1976 → 01.1980	4.165	D	79	LT 55 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	20





						Pos							Pos	
LUPO (6X1/6E1)							PASSAT 1.6i							
Lupo 1.0i	10.1998	→ 05.2000	ALL	B	1	Passat 1.6i	08.1988	→ 07.1990	1F	B	39			
Lupo 1.0i	01.1999	→ 05.2000	AER	B	1	Passat 1.6i	08.1991	→ 07.1992	ABN	B	39			
Lupo 1.0i	05.1999	→ 05.2000	ANV	B	2	Passat 1.6 TD	08.1988	→ 07.1990	RA	D	20			
Lupo 1.0i	05.1999	→ 07.2005	ALD	B	2	Passat 1.6 TD	08.1988	→ 10.1993	SB	D	20			
Lupo 1.0i	05.2000	→ 07.2005	AUC	B	2	Passat 1.8i	04.1988	→ 07.1990	PB	B	40			
Lupo 1.4i	09.2000	→ 07.2005	AUD	B	10	Passat 1.8i	04.1988	→ 07.1990	PF	B	40			
Lupo 1.4i 16V	10.1998	→ 05.1999	AKQ	B	8	Passat 1.8i	04.1988	→ 07.1991	RP	B	41			
Lupo 1.4i 16V	10.1998	→ 05.1999	ANM	B	8	Passat 1.8i	08.1990	→ 09.1993	AAM	B	41			
Lupo 1.4i 16V	01.1999	→ 07.2005	AHW	B	8	Passat 1.8i 16V	04.1988	→ 07.1992	KR	B	43			
Lupo 1.4i 16V	05.1999	→ 05.2000	AQQ	B	8	Passat 1.8i G60	08.1988	→ 07.1993	PG	B	44			
Lupo 1.4i 16V	05.1999	→ 09.2000	APE	B	8	Passat 1.9 D	05.1989	→ 10.1993	1Y	D	29			
Lupo 1.4i 16V	05.1999	→ 10.2000	AFK	B	8	Passat 1.9 TD	03.1991	→ 09.1993	AAZ	D	30			
Lupo 1.4i 16V	05.2000	→ 04.2002	AUA	B	8	Passat 2.0i	03.1990	→ 09.1993	2E	B	67			
Lupo 1.4i 16V	05.2000	→ 07.2005	AUB	B	8	Passat 2.0i 16V	04.1988	→ 10.1993	9A	B	66			
Lupo 1.4i 16V	04.2002	→ 07.2005	BBY	B	8	Passat 2.8i VR6	06.1991	→ 09.1993	AAA	B	46			
MAXI (BR)							PASSAT B4 (3A)							
Maxi 1.6i	11.2007	→ 08.2010	BSE	B	50	Passat 1.6i	10.1994	→ 12.1996	AEK	B	47			
Maxi 1.6i	11.2007	→ 08.2010	BSF	B	50	Passat 1.6i	10.1994	→ 12.1996	AFT	B	47			
Maxi 1.9 TDI	11.2007	→ 08.2010	BJB	D	36	Passat 1.8i	10.1993	→ 12.1996	AAM	B	41			
Maxi 1.9 TDI	11.2007	→ 08.2010	BLS	D	37	Passat 1.8i	10.1993	→ 12.1996	ABS	B	40			
Maxi 2.0 TDI	11.2007	→ 08.2010	BMM	D	57	Passat 1.8i	10.1993	→ 12.1996	ADZ	B	40			
MAGOTAN (3C) (VRC)							PASSAT 1.9 TD							
Magotan 1.8 TFSI 16V	04.2007	→	BYJ	B	70	Passat 1.9 TDI	10.1993	→ 10.1996	AHU	D	31			
Magotan 2.0 TFSI 16V	12.2007	→	CBL	B	71	Passat 1.9 TDI	10.1993	→ 12.1996	1Z	D	31			
NEW BEETLE (9C /1Y7)							PASSAT 1.9 TDI							
New Beetle 1.4i 16V	08.2001	→ 09.2010	BCA	B	11	Passat 1.9 TDI	01.1996	→ 10.1996	AFN	D	31			
New Beetle 1.6i	11.1999	→ 10.2000	AWH	B	47	Passat 2.0i	10.1993	→ 09.1994	2E	B	67			
New Beetle 1.6i	06.2000	→ 07.2005	AYD	B	50	Passat 2.0i	01.1994	→ 12.1996	ADY	B	67			
New Beetle 1.6i	06.2001	→ 09.2010	BFS	B	50	Passat 2.0i	10.1994	→ 12.1996	AGG	B	67			
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998	→ 06.2000	AGU	B	48	Passat 2.8i VR6	10.1993	→ 12.1996	AAA	B	46			
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998	→ 05.2001	APH	B	48	PASSAT B5 (3B)								
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998	→ 05.2001	AVC	B	48	Passat 1.6	10.1996	→ 08.2000	AHL	B	47			
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998	→ 07.2005	AWV	B	51	Passat 1.6	10.1996	→ 08.2000	ARM	B	47			
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998	→ 09.2010	AWU	B	51	Passat 1.6	01.1997	→ 08.2000	ADP	B	47			
New Beetle 1.8i T 20V	06.2001	→ 07.2005	AWP	B	51	Passat 1.6	01.1997	→ 08.2000	ANA	B	50			
New Beetle 1.8i T 20V	07.2004	→ 07.2005	BKF	B	51	Passat 1.8i 20V	12.1996	→ 08.2000	APT	B	49			
New Beetle 1.8i T 20V	07.2004	→ 07.2005	BNU	B	51	Passat 1.8i 20V	02.1999	→ 08.2000	ARG	B	49			
New Beetle 1.9 TDI	01.1998	→ 06.2004	ALH	D	31	Passat 1.8i Turbo 20V	10.1996	→ 08.2000	AEB	B	48			
New Beetle 1.9 TDI	10.2000	→ 07.2005	ATD	D	34	Passat 1.8i Turbo 20V	10.1996	→ 08.2000	APU	B	48			
New Beetle 1.9 TDI	07.2005	→ 09.2010	AXR	D	34	Passat 1.8i Turbo 20V	01.1999	→ 08.2000	ANB	B	48			
New Beetle 1.9 TDI	07.2005	→ 09.2010	BEW	D	34	Passat 1.9 TDI	03.1996	→ 08.2000	AFN	D	31			
New Beetle 1.9 TDI	07.2005	→ 09.2010	BSW	D	34	Passat 1.9 TDI	10.1996	→ 08.2000	AHU	D	31			
PARATI (BR)							PASSAT 1.9 TDI							
Parati 1.8i		→ 03.2006	1.8L AP UDC	B	65	Passat 1.9 TDI	05.1998	→ 08.2000	AHH	D	31			
Parati 1.9 D	08.1998	→ 03.2006	1Y	D	29	Passat 1.9 TDI	01.1999	→ 08.2000	AJM	D	33			
Parati 1.9 D	06.2002	→ 03.2006	BGG	D	29	Passat 1.9 TDI	01.1999	→ 08.2000	ATJ	D	33			
PASSAT B1 (32/32A)							PASSAT 1.9 TDI							
Passat 1.3	08.1977	→ 11.1980	FY	B	3	Passat 1.9 TDI	02.2000	→ 08.2000	AVB	D	34			
Passat 1.3	08.1977	→ 11.1980	FZ	B	3	Passat 2.3i 20V	09.1997	→ 08.2000	AGZ	B	46			
Passat 1.5 D	08.1977	→ 07.1980	CK	D	18	Passat 2.5 TDI	08.1998	→ 08.2000	AFB	D	26			
PASSAT B2 (32B)							PASSAT 2.5 TDI							
Passat 1.3	11.1980	→ 07.1983	FY	B	3	Passat 2.5 TDI	05.1999	→ 08.2000	AKN	D	26			
Passat 1.3	11.1980	→ 07.1983	FZ	B	3	Passat 2.8i VR6 30V	04.1997	→ 08.2000	APR	B	68			
Passat 1.6	08.1981	→ 07.1986	JU	B	39	Passat 2.8i VR6 30V	05.1997	→ 09.1999	AGE	B	68			
Passat 1.6	08.1981	→ 03.1988	DT	B	39	Passat 2.8i VR6 30V	01.1999	→ 08.2000	AQD	B	68			
Passat 1.6	08.1986	→ 03.1988	DTA	B	39	Passat 2.8i VR6 30V	09.1999	→ 08.2000	ATX	B	68			
Passat 1.6	08.1986	→ 03.1988	RL	B	39	PASSAT B5 GP (3BG)								
Passat 1.6	03.1987	→ 03.1988	PP	B	39	Passat 1.6i	10.2000	→ 05.2005	ALZ	B	50			
Passat 1.6 D	08.1980	→ 07.1984	CR	D	19	Passat 1.8i Turbo 20V	10.2000	→ 05.2005	AWT	B	51			
Passat 1.6 D	08.1981	→ 03.1988	JK	D	19	Passat 1.8i Turbo 20V	02.2001	→ 11.2005	AWM	B	51			
Passat 1.6 TD	12.1981	→ 03.1988	CY	D	20	Passat 1.9 TDI	02.2000	→ 05.2005	AVB	D	34			
Passat 1.8	08.1981	→ 07.1988	DS	B	40	Passat 1.9 TDI	10.2000	→ 04.2002	AHH	D	31			
Passat 1.8	08.1983	→ 03.1988	JV	B	40	Passat 1.9 TDI	10.2000	→ 05.2005	AVF	D	35			
Passat 1.8	08.1983	→ 07.1988	JN	B	42	Passat 1.9 TDI	10.2000	→ 05.2005	AWX	D	35			
Passat 1.8i	08.1981	→ 07.1984	DZ	B	40	Passat 2.0 TDI	11.2003	→ 05.2005	BGW	D	57			
PASSAT B3 (35i)							PASSAT 2.0 TDI							
Passat 1.6	04.1988	→ 07.1989	RF	B	39	Passat 2.5 TDI	10.2000	→ 05.2003	AKN	D	26			
Passat 1.6i	04.1988	→ 07.1992	EZ	B	39	Passat 2.5 TDI 24V	01.2003	→ 05.2005	BAU	D	27			
						Passat 2.5 TDI 24V	01.2003	→ 05.2005	BDH	D	28			
						Passat 2.5 TDI 24V	05.2003	→ 05.2005	BDG	D	28			
						Passat 2.8i VR6 30V	10.2000	→ 05.2005	AMX	B	68			

 		Pos	 		Pos
Passat 2.8i VR6 30V 10.2000 → 05.2005	ATQ B	68	Polo 1.3 04.1975 → 10.1981	HH B	3
Passat 2.8i VR6 30V 10.2000 → 05.2005	BBG B	68	Polo 1.3 01.1976 → 10.1981	HJ B	3
PASSAT B6 (3C)			POLO II (86C_)		
Passat 1.4 TSI 16V 05.2007 → 07.2010	CAXA B	17	Polo 1.3 10.1981 → 07.1985	HH B	3
Passat 1.6i 05.2005 → 11.2010	BSE B	50	Polo 1.3 10.1981 → 07.1985	HK B	4
Passat 1.6i 05.2005 → 11.2010	BSF B	50	Polo 1.3 10.1981 → 07.1985	HW B	4
Passat 1.6 TDI 16V 08.2009 → 11.2010	CAYC D	38	Polo 1.3 10.1981 → 09.1987	HJ B	3
Passat 1.8 FSI 16V 05.2007 → 05.2008	BZB B	70	Polo 1.3 10.1981 → 09.1987	NU B	4
Passat 1.8 FSI 16V 05.2008 → 11.2010	CDAA B	73	Polo 1.3 10.1981 → 07.1988	GT B	3
Passat 1.8 TSI 16V 05.2008 → 05.2010	BZB B	70	Polo 1.3 08.1985 → 07.1990	MH B	4
Passat 1.8 TSI 16V 11.2008 → 05.2010	CGYA B	70	Polo 1.3 05.1986 → 07.1994	ZG B	4
Passat 1.9 TDI 03.2005 → 05.2007	BKC D	34	Polo 1.3 10.1994 → 07.1994	AAV B	4
Passat 1.9 TDI 03.2005 → 11.2008	BXE D	36	Polo 1.3i 05.1986 → 07.1993	NZ B	4
Passat 1.9 TDI 06.2005 → 11.2008	BLS D	37	Polo 1.3 D 08.1985 → 07.1990	MN D	6
Passat 2.0 TSI 16V 11.2007 → 11.2010	CAWB B	69	POLO III (6N_/6KV_)		
Passat 2.0 TSI 16V 11.2007 → 11.2010	CBFA B	69	Polo 1.0i 07.1995 → 12.1999	AER B	1
Passat 2.0 TSI 16V 11.2007 → 11.2010	CCTA B	69	Polo 1.0i 08.1997 → 12.1999	ALL B	1
Passat 2.0 TSI 16V 12.2007 → 11.2010	CCTB B	71	Polo 1.0i 10.1999 → 09.2001	ALD B	2
Passat 2.0 TSI 16V 05.2008 → 11.2010	CCZA B	69	Polo 1.0i 10.1999 → 09.2001	AUC B	2
Passat 2.0 TDI 03.2005 → 05.2009	BMP D	57	Polo 1.4i 10.1999 → 08.2000	ANW B	10
Passat 2.0 TDI 16V 03.2005 → 05.2007	BWV D	60	Polo 1.4i 10.1999 → 09.2001	AKK B	10
Passat 2.0 TDI 16V 03.2005 → 05.2009	BKP D	60	Polo 1.4i 10.1999 → 09.2001	AUD B	10
Passat 2.0 TDI 16V 03.2005 → 05.2009	BMA D	60	Polo 1.4i 16V 04.1996 → 12.1999	AFH B	8
Passat 2.0 TDI 16V 06.2005 → 05.2006	BVE D	60	Polo 1.4i 16V 07.1999 → 09.2001	AQQ B	8
Passat 2.0 TDI 16V 10.2005 → 05.2009	BUZ D	60	Polo 1.4i 16V 07.1999 → 11.2001	AUB B	8
Passat 2.0 TDI 16V 02.2006 → 05.2009	BMR D	60	Polo 1.4i 16V 10.1999 → 09.2001	AFK B	8
Passat 2.0 TDI 16V 05.2007 → 11.2010	CBAB D	63	Polo 1.4i 16V 10.1999 → 09.2001	AHW B	8
Passat 2.0 TDI 16V 01.2008 → 11.2010	CBAA D	63	Polo 1.4i 16V 10.1999 → 09.2001	APE B	8
Passat 2.0 TDI 16V 05.2008 → 11.2010	CBBB D	63	Polo 1.4i 16V 10.1999 → 11.2001	AUA B	8
Passat 2.0 TDI 16V 06.2008 → 11.2010	CBAC D	63	Polo 1.6i 10.1994 → 07.1995	AEA B	7
Passat 2.0 TDI 16V 11.2008 → 11.2010	CBDC D	63	Polo 1.6i 10.1994 → 09.1997	1F B	39
Passat 2.8i VR6 30V 06.2005 → 11.2010	BBG B	68	Polo 1.6i 07.1995 → 12.1999	AEE B	7
PASSAT B7 (3C/36_)			Polo 1.6i 07.1995 → 12.1999	AHS B	7
Passat 1.4 TSI 16V 08.2010 →	CAXA B	17	Polo 1.6i 12.1995 → 08.1999	AFT B	47
Passat 1.4 TSI 16V 11.2012 →	CTHD B	15	Polo 1.6i 07.1998 → 09.2001	ALM B	7
Passat 1.6 TDI 16V 11.2010 →	CAYC D	38	Polo 1.6i 10.1999 → 09.2001	AEH B	47
Passat 1.8 TSI 16V 08.2010 →	CDAA B	73	Polo 1.6i 10.1999 → 09.2001	AKL B	47
Passat 1.8 TSI 16V 02.2011 →	CDAB B	73	Polo 1.6i 03.2000 → 09.2001	APF B	47
Passat 2.0 TSI 16V 05.2010 →	CGM B	71	Polo 1.6i 03.2000 → 09.2001	AUR B	47
Passat 2.0 TSI 16V 11.2010 →	CCZB B	69	Polo 1.8i 03.1998 → 09.2001	ADD B	41
Passat 2.0 TDI 16V 08.2010 →	CFFA D	64	Polo 1.9 D 10.1994 → 07.2001	AEF D	29
Passat 2.0 TDI 16V 08.2010 →	CFFB D	64	Polo 1.9 D 01.1996 → 11.2001	1Y D	29
Passat 2.0 TDI 16V 08.2010 →	CFGB D	64	Polo 1.9 SDI 12.1995 → 08.1999	AEY D	31
Passat 2.0 TDI 16V 08.2010 →	CLLA D	64	Polo 1.9 SDI 07.1996 → 09.2001	AGD D	31
Passat 2.0 TDI 16V 04.2011 →	CKRA D	63	Polo 1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	AGP D	32
Passat 2.0 TDI 16V 12.2012 →	CFGC D	64	Polo 1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	AQM D	32
PASSAT CC (357)			Polo 1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	ASX D	31
Passat CC 1.4 TSI 11.2012 →	CTHD B	15	Polo 1.9 TDI 01.1997 → 08.1999	AHU D	31
Passat CC 1.8 TSI 06.2008 → 11.2010	BZB B	70	Polo 1.9 TDI 11.1997 → 08.1999	ALE D	31
Passat CC 1.8 TSI 11.2008 → 11.2009	CGYA B	70	Polo 1.9 TDI 06.1998 → 08.1999	AFN D	31
Passat CC 1.8 TSI 11.2009 → 01.2012	CDAA B	73	Polo 1.9 TDI 10.1999 → 09.2001	AGR D	31
Passat CC 1.8 TSI 11.2009 → 01.2012	CDAB B	73	Polo 1.9 TDI 10.1999 → 09.2001	ALH D	31
Passat CC 2.0 TSI 05.2008 → 01.2012	CAWB B	69	Polo 1.9 TDI 10.1999 → 09.2001	ASV D	31
Passat CC 2.0 TSI 05.2008 → 01.2012	CBFA B	69	POLO IV (9N_)		
Passat CC 2.0 TSI 05.2008 →	CCTA B	69	Polo 1.2i 01.2002 → 06.2005	AWY B	14
Passat CC 2.0 TSI 11.2009 → 11.2010	CCZA B	69	Polo 1.2i 01.2002 → 05.2007	BMD B	14
Passat CC 2.0 TSI 11.2010 →	CCZB B	69	Polo 1.2i 12V 11.2001 → 06.2005	AZQ B	12
Passat CC 2.0 TDI 16V 03.2008 → 11.2010	CBAB D	63	Polo 1.2i 12V 11.2001 → 07.2007	BME B	12
Passat CC 2.0 TDI 16V 05.2008 → 05.2011	CBAA D	63	Polo 1.4i 16V 11.2001 → 06.2005	AUA B	8
Passat CC 2.0 TDI 16V 05.2008 → 05.2011	CFFA D	64	Polo 1.4i 16V 11.2001 → 06.2005	AUB B	8
Passat CC 2.0 TDI 16V 06.2008 → 11.2011	CLLA D	64	Polo 1.4i 16V 11.2001 → 06.2005	BKY B	13
Passat CC 2.0 TDI 16V 08.2008 → 11.2010	CBBB D	63	Polo 1.4i 16V 11.2001 → 05.2009	BBY B	8
Passat CC 2.0 TDI 16V 05.2009 → 11.2010	CBAC D	63	Polo 1.4i 16V 11.2001 → 05.2009	BBZ B	8
Passat CC 2.0 TDI 16V 11.2010 → 11.2011	CFFB D	64	Polo 1.4 FSI 16V 02.2002 → 06.2006	BCC B	13
Passat CC 2.0 TDI 16V 11.2010 → 11.2011	CFGB D	64	Polo 1.4 FSI 16V 05.2006 → 11.2009	BUD B	16
PICKUP (USA)			Polo 1.8i Turbo 20V 09.2005 → 11.2009	BJX B	51
Pickup 1.6 D (USA) 03.1981 → 07.1982	CR D	19	Polo 1.9 SDI 11.2001 → 05.2009	ASY D	32
Pickup 1.6 D (USA) 08.1982 → 07.1984	JK D	19	Polo 1.9 TDI 11.2001 → 11.2009	ATD D	34
POLO I (86)			Polo 1.9 TDI 11.2001 → 11.2009	AXR D	34

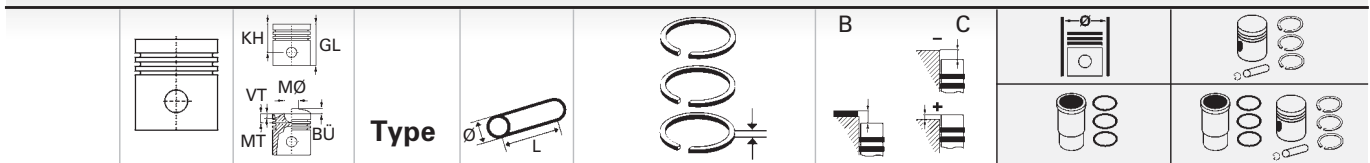
				Pos					Pos
Polo 1.9 TDI	11.2003 → 11.2009	ASZ	D	35	Saveiro 1.8i	→ 03.2006	1.8L AP UDC	B	65
Polo 1.9 TDI	11.2003 → 11.2009	BLT	D	35	Saveiro 1.9 D	06.1998 → 05.2002	AP 221	D	29
Polo 1.9 TDI	05.2006 → 11.2009	BMT	D	37	Saveiro 1.9 D	06.2002 → 03.2006	BGG	D	29
POLO V (6R)					Saveiro 1.9 D	06.2002 → 03.2006	1Y	D	29
Polo 1.2 TDI 12V	10.2009 →	CFWA	D	38	SCIROCCO I (53)				
Polo 1.4i 16V	03.2009 →	CGGB	B	16	Scirocco 1.3	08.1979 → 02.1981	GF	B	3
Polo 1.4 TSI GTI	05.2010 →	CAVE	B	15	SCIROCCO II (53B)				
Polo 1.4 TSI GTI	05.2012 →	CTHE	B	15	Scirocco 1.3	03.1981 → 07.1983	GF	B	3
Polo 1.6 TDI 16V	06.2009 →	CAYA	D	38	Scirocco 1.3	08.1983 → 07.1984	HK	B	4
Polo 1.6 TDI 16V	06.2009 →	CAYB	D	38	Scirocco 1.6	08.1983 → 07.1986	HN	B	39
Polo 1.6 TDI 16V	06.2009 →	CAYC	D	38	Scirocco 1.6	08.1983 → 07.1991	RE	B	39
Polo 1.6 TDI 16V	02.2011 →	CLNA	D	38	Scirocco 1.6i	08.1981 → 07.1991	EW	B	39
POLO CLASSIC (6KV)					Scirocco 1.8i	08.1981 → 07.1992	DX	B	40
Polo Classic 1.4i	10.1999 → 08.2000	ANW	B	10	Scirocco 1.8i	08.1983 → 07.1987	KT	B	40
Polo Classic 1.4i	10.1999 → 09.2001	AKK	B	10	Scirocco 1.8i	08.1983 → 07.1992	JH	B	40
Polo Classic 1.4i	10.1999 → 09.2001	AUD	B	10	Scirocco 1.8i 16V	08.1984 → 07.1989	KR	B	43
Polo Classic 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	APE	B	8	Scirocco 1.8i 16V	08.1985 → 07.1992	PL	B	43
Polo Classic 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	AUA	B	8	SCIROCCO III (13)				
Polo Classic 1.6i	07.1995 → 12.1999	AEE	B	7	Scirocco 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CAVD	B	15
Polo Classic 1.6i	11.1995 → 09.1997	1F	B	39	Scirocco 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CTHD	B	15
Polo Classic 1.6i	12.1995 → 08.1999	AFT	B	47	Scirocco 1.4 TSI 16V	08.2008 →	CAXA	B	17
Polo Classic 1.6i	07.1998 → 09.2001	ALM	B	7	Scirocco 1.4 TSI 16V	11.2008 →	CNWA	B	15
Polo Classic 1.6i	10.1999 → 09.2001	AEH	B	47	Scirocco 1.4 TSI 16V	11.2008 →	CTKA	B	15
Polo Classic 1.6i	10.1999 → 09.2001	AKL	B	47	Scirocco 1.4 TSI 16V	05.2011 →	CMSB	B	17
Polo Classic 1.6i	03.2000 → 09.2001	APF	B	47	Scirocco 2.0 TSI 16V	05.2008 → 11.2009	CAWB	B	69
Polo Classic 1.6i	03.2000 → 09.2001	AUR	B	47	Scirocco 2.0 TSI 16V	11.2009 →	CCZB	B	69
Polo Classic 1.8	03.1998 → 09.2001	ADD	B	41	Scirocco 2.0 TDI 16V	08.2008 → 11.2010	CBDB	D	63
Polo Classic 1.9 D	05.1996 → 09.2005	1Y	D	29	Scirocco 2.0 TDI 16V	05.2009 →	CBBB	D	63
Polo Classic 1.9 SDI	12.1995 → 08.1999	AEY	D	31	Scirocco 2.0 TDI 16V	05.2009 →	CFGC	D	64
Polo Classic 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AGP	D	32	Scirocco 2.0 TDI 16V	11.2010 → 01.2013	CFGB	D	64
Polo Classic 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AQM	D	32	Scirocco 2.0 TDI 16V	11.2010 → 11.2013	CFHB	D	64
Polo Classic 1.9 TDI	01.1997 → 08.1999	AHU	D	31	Scirocco 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFHC	D	64
Polo Classic 1.9 TDI	11.1997 → 08.1999	ALE	D	31	SHARAN (7M)				
Polo Classic 1.9 TDI	06.1998 → 08.1999	AFN	D	31	Sharan 1.8i Turbo 20V	11.1997 → 02.2000	AJH	B	48
Polo Classic 1.9 TDI	03.1999 → 09.2005	AGR	D	31	Sharan 1.8i Turbo 20V	04.2000 → 03.2010	AWC	B	48
Polo Classic 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ALH	D	31	Sharan 1.9 TDI	09.1995 → 07.1996	1Z	D	31
Polo Classic 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ASV	D	31	Sharan 1.9 TDI	08.1996 → 02.2000	AHU	D	31
POLO SEDAN (9A4)					Sharan 1.9 TDI	12.1996 → 07.1999	AFN	D	31
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	11.2001 → 11.2009	BBY	B	8	Sharan 1.9 TDI	03.1999 → 03.2010	ANU	D	34
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	05.2002 → 11.2009	BBZ	B	8	Sharan 1.9 TDI	08.1999 → 02.2000	AVG	D	31
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BKY	B	13	Sharan 1.9 TDI	04.2000 → 03.2010	AUY	D	33
Polo Sedan 1.9 SDI	11.2001 → 11.2009	ASY	D	32	Sharan 1.9 TDI	11.2002 → 03.2010	ASZ	D	35
QUANTUM (USA)					Sharan 1.9 TDI	11.2005 → 03.2010	BVK	D	33
Quantum 1.3	02.1977 → 1985	GF	B	3	Sharan 2.0i	09.1995 → 02.2000	ADY	B	67
Quantum 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	19	Sharan 2.0 TDI	11.2005 → 03.2010	BRT	D	57
Quantum 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	20	Sharan 2.0 TDI	11.2005 → 03.2010	BVH	D	57
Quantum 1.8	09.1983 → 07.1986	JN	B	42	Sharan 2.0 TDI	05.2008 → 03.2010	BRT	D	57
RABBIT (USA)					BlueMotion				
Rabbit 1.5 D	09.1976 → 08.1980	CK	D	18	Sharan 2.8i VR6	09.1995 → 03.1998	AAA	B	46
Rabbit 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	19	Sharan 2.8i VR6	04.1998 → 02.2000	AMY	B	46
Rabbit 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	19	SHARAN (7N)				
Rabbit 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	19	Sharan 1.4 TSI	05.2010 → 05.2012	CAVA	B	15
Rabbit 1.6 TD	08.1981 → 07.1984	CY	D	20	Sharan 1.4 TSI	05.2012 →	CTHA	B	15
Rabbit 1.8i	05.1983 → 07.1984	JH	B	40	Sharan 1.8 TFSI	07.2012 →	CDAA	B	73
SANTANA (1981/2000/3000)					Sharan 2.0 TSI	11.2010 →	CCZA	B	69
Santana 1.3	01.1978 → 07.1983	FY	B	3	Sharan 2.0 TDI 16V	05.2010 → 01.2013	CFGB	D	64
Santana 1.3	08.1981 → 07.1983	FZ	B	3	Sharan 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFFA	D	64
Santana 1.6	08.1983 → 12.1984	DT	B	39	Sharan 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFFB	D	64
Santana 1.6	08.1983 → 12.1984	JU	B	39	Sharan 2.0 TDI 16V	05.2011 →	CFFE	D	64
Santana 1.6 D	08.1981 → 07.1982	CR	D	19	Sharan 2.0 TDI 16V	01.2013 →	CFGC	D	64
Santana 1.6 D	08.1982 → 12.1984	JK	D	19	SPACEFOX (5Z)				
Santana 1.6 TD	12.1981 → 12.1984	CY	D	20	Spacefox 1.9 SDI	09.2007 →	ASY	D	32
Santana 1.8	01.1983 → 12.1984	DS	B	40	SPORTVAN (5Z)				
Santana 1.8	08.1983 → 12.1984	JN	B	42	Sportvan 1.9 SDI	09.2007 →	ASY	D	32
Santana 1.8	08.1983 →	JV	B	40	SURAN (5Z)				
SAGITAR (VRC)					Suran 1.9 SDI	09.2007 →	ASY	D	32
Sagitar 1.8i TFSI 16V	01.2008 →	BYJ	B	70	TARO (7AXO)				
SAVEIRO (BR)					Taro 2.4 D	02.1989 → 03.1997	2L	D	80
Saveiro 1.6 D	→ 11.1998	JK	D	19	TIGUAN (5N)				

			Pos				Pos		
Tiguan 1.4 TSI 16V	11.2007 → 11.2008	BWK	B	15	T2 1.2	08.1965 → 11.1973	D	B	23
Tiguan 1.4 TSI 16V	05.2008 → 09.2012	CAVA	B	15	T2 1.6	08.1967 → 07.1979	AD	B	75
Tiguan 1.4 TSI 16V	08.2010 →	CAXA	B	17	T2 1.6	08.1967 → 07.1979	AS	B	75
Tiguan 1.4 TSI 16V	05.2011 → 09.2012	CAVD	B	15	T2 1.6	05.1973 → 07.1979	AF	B	77
Tiguan 1.4 TSI 16V	09.2012 →	CTHA	B	15	T2 1.8	08.1973 → 07.1975	AP	B	81
Tiguan 1.4 TSI 16V	09.2012 →	CTHD	B	15	T2 2.0	08.1976 → 07.1979	GE	B	85
Tiguan 1.8 T 16V	12.2009 →	CEA	B	70	T2 211	08.1967 → 12.1972	113 (34)	B	22
Tiguan 2.0 FSI 16V	11.2007 → 05.2011	CCTA	B	69	T2 221	08.1967 → 12.1972	113 (34)	B	22
Tiguan 2.0 FSI 16V	06.2008 → 05.2009	CAWA	B	72	T3 (EA 162)				
Tiguan 2.0 TSI 16V	11.2007 →	CAWB	B	69	T3 1.6	11.1979 → 09.1992	AF	B	77
Tiguan 2.0 TSI 16V	01.2008 → 05.2011	CAWA	B	72	T3 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	19
Tiguan 2.0 TSI 16V	11.2009 →	CCZA	B	69	T3 1.6 TD	08.1983 → 07.1992	JX	D	20
Tiguan 2.0 TSI 16V	11.2009 →	CCZC	B	69	T3 1.9	05.1979 → 07.1985	DH	B	86
Tiguan 2.0 TSI 16V	12.2009 →	CGM	B	71	T3 1.9	08.1982 → 07.1992	DF	B	86
Tiguan 2.0 TSI 16V	05.2011 → 07.2011	CCTB	B	71	T3 1.9	08.1982 → 07.1992	DG	B	86
Tiguan 2.0 TSI 16V	05.2011 →	CCTA	B	69	T3 1.9i	07.1981 → 07.1985	GW	B	86
Tiguan 2.0 TSI 16V	05.2011 →	CCZB	B	69	T3 2.0	05.1979 → 12.1982	CU	B	85
Tiguan 2.0 TSI 16V	05.2011 →	CCZD	B	72	T3 2.0	05.1979 → 12.1982	CV	B	85
Tiguan 2.0 TDI 16V	11.2007 → 05.2010	CBAA	D	63	T3 2.1i	08.1984 → 07.1992	DJ	B	87
Tiguan 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CBAB	D	63	T3 2.1i	08.1985 → 07.1992	MV	B	88
Tiguan 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CFGB	D	64	T3 2.1i	08.1985 → 07.1992	SR	B	88
Tiguan 2.0 TDI 16V	02.2008 → 07.2009	CBBB	D	63	T3 2.1i	08.1985 → 07.1992	SS	B	88
Tiguan 2.0 TDI 16V	03.2008 →	CFFB	D	64	T3 2.4	08.1983 → 07.1989	DW	D	19
Tiguan 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFFA	D	64	T3 2.4	08.1988 → 07.1992	1G	D	20
Tiguan 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFFD	D	64	T3 2.4	08.1988 → 12.1995	1S	D	19
Tiguan 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CLJA	D	64	T3 2.4	08.1992 → 12.1995	ACL	D	20
Tiguan 2.0 TDI 16V	11.2012 →	CFGC	D	64	T4 (70X /7D_)				
TIPO 1					T4 1.9 D	09.1990 → 12.1995	1X	D	29
Tipo 1 1,2	04.1968 → 11.1973	D	B	23	T4 1.9 TD	08.1992 → 06.2003	ABL	D	30
Tipo 1 1,6	05.1973 → 10.1992	AF	B	77	T4 2.0i	09.1990 → 06.2003	AAC	B	45
TOUAREG (7L_)					T4 2.4 D	09.1990 → 09.1998	AAB	D	29
Touareg 2.5 TDI	01.2003 → 11.2006	BAC	D	55	T4 2.4 D	04.1997 → 06.2003	AJA	D	29
Touareg 2.5 TDI	07.2003 → 11.2006	BLK	D	55	T4 2.5i	09.1990 → 10.1996	AAF	B	45
TOURAN (1T1/ 1T2)					T4 2.5i	08.1996 → 06.2003	AEU	B	45
Touran 1.4 FSI 16V	02.2006 → 05.2008	BMY	B	15	T4 2.5 TDI	07.1995 → 09.2003	ACV	D	53
Touran 1.4 FSI 16V	11.2006 → 05.2009	BLG	B	15	T4 2.5 TDI	05.1998 → 04.2001	AHY	D	53
Touran 1.4 TSI 16V	05.2008 → 12.2008	BMY	B	15	T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2003	AJT	D	53
Touran 1.4 TSI 16V	05.2008 → 05.2010	CAVB	B	15	T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2003	AUF	D	53
Touran 1.4 TSI 16V	11.2008 → 05.2010	CAVC	B	15	T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2003	AXG	D	53
Touran 1.6i	07.2003 → 05.2005	BGU	B	50	T4 2.5 TDI	09.2000 → 09.2003	AYY	D	53
Touran 1.6i	06.2005 → 05.2010	BSE	B	50	T4 2.5 TDI	04.2001 → 09.2003	AXL	D	53
Touran 1.6i	06.2005 → 05.2010	BSF	B	50	T4 2.5 TDI	04.2001 → 09.2003	AYC	D	53
Touran 1.9 TDI	02.2003 → 05.2004	AVQ	D	34	T4 2.8i VR6	01.1996 → 05.2000	AES	B	46
Touran 1.9 TDI	08.2003 → 02.2006	BKC	D	34	T5 (7H /7E /7J_)				
Touran 1.9 TDI	11.2004 → 02.2006	BRU	D	34	T5 1.9 TDI	04.2003 → 11.2009	AXB	D	35
Touran 1.9 TDI	06.2005 → 05.2010	BLS	D	37	T5 1.9 TDI	04.2003 → 11.2009	AXC	D	35
Touran 1.9 TDI	02.2006 → 05.2010	BXE	D	36	T5 2.0 TSI	05.2011 →	CJKA	B	72
Touran 1.9 TDI	02.2006 → 05.2010	BXF	D	36	T5 2.0 TSI	07.2012 →	CJKB	B	72
Touran 1.9 TDI	06.2006 → 05.2010	BXJ	D	36	T5 2.0 TDI	08.2009 →	CAAA	D	63
Touran 2.0 TDI	12.2005 → 05.2010	BMM	D	57	T5 2.0 TDI	08.2009 →	CAAB	D	63
Touran 2.0 TDI 16V	02.2003 → 05.2010	AZV	D	56	T5 2.0 TDI	08.2009 →	CAAC	D	63
Touran 2.0 TDI 16V	08.2003 → 05.2010	BKD	D	56	T5 2.0 TDI	08.2009 →	CCHA	D	63
Touran 2.0 TDI 16V	12.2005 → 05.2010	BMN	D	60	T5 2.0 TDI	05.2010 →	CAAE	D	63
TOURAN (1T3)					T5 2.0 TDI	05.2010 →	CCHB	D	63
Touran 1.4 TSI 16V	05.2010 → 09.2012	CAVB	B	15	T5 2.0 TDI	05.2011 →	CAAD	D	63
Touran 1.4 TSI 16V	05.2010 → 09.2012	CAVC	B	15	T5 2.0 BitDI	09.2009 →	CFCA	D	63
Touran 1.4 TSI 16V	05.2012 →	CTHC	B	15	T5 2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	AXE	D	55
Touran 1.4 TSI 16V	09.2012 →	CTHB	B	15	T5 2.5 TDI	04.2003 →	AXD	D	55
Touran 1.6 TDI 16V	05.2010 →	CAYB	D	38	T5 2.5 TDI	11.2003 → 11.2009	BLJ	D	55
Touran 1.6 TDI 16V	05.2010 →	CAYC	D	38	T5 2.5 TDI	03.2004 →	BNZ	D	59
Touran 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFHC	D	64	VENTO				
Touran 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFJA	D	64	Vento 1.4i	01.1992 → 07.1995	ABD	B	5
Touran 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CLCA	D	64	Vento 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA	B	7
Touran 2.0 TDI 16V	01.2013 →	CFJB	D	64	Vento 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK	B	47
Touran 2.0 TDI 16V	04.2013 →	CFHF	D	64	Vento 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	7
T1 (Typ 2)					Vento 1.6i	01.1996 → 12.1997	AFT	B	47
Transporter 211	01.1960 → 08.1967	113 (34)	B	22	Vento 1.6i	04.1997 → 12.1997	AKS	B	47
Transporter 221	01.1960 → 08.1967	113 (34)	B	22	Vento 1.8i	01.1992 → 09.1994	ABS	B	40
T2 (Typ 2)					Vento 1.8i	01.1992 → 12.1997	AAM	B	41



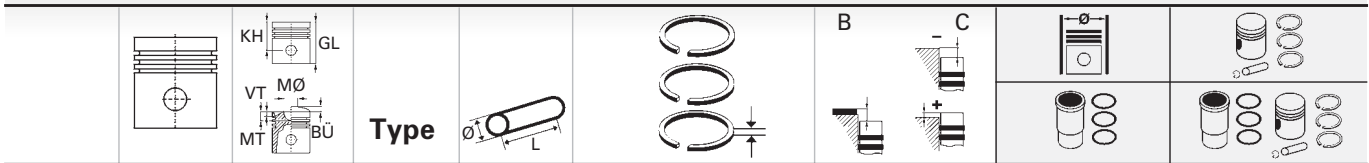
				Pos					Pos
Vento 1.8i	02.1994 → 06.1998	ADD	B	41					
Vento 1.8i	10.1994 → 12.1997	ADZ	B	40					
Vento 1.9 D	01.1992 → 12.1997	1Y	D	29					
Vento 1.9 TD	01.1992 → 12.1997	AAZ	D	30					
Vento 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z	D	31					
Vento 1.9 TDI	02.1996 → 12.1997	AFN	D	31					
Vento 1.9 TDI	08.1996 → 12.1997	AHU	D	31					
Vento 1.9 TDI	04.1997 → 12.1997	ALE	D	31					
Vento 1.9 TDI	11.2005 → 02.2006	BKC	D	34					
Vento 1.9 TDI	03.2006 →	BXE	D	36					
Vento 1.9 SDI	07.1995 → 12.1997	AEY	D	31					
Vento 2.0i	01.1992 → 09.1994	2E	B	67					
Vento 2.0i	10.1994 → 05.1996	ADY	B	67					
Vento 2.0i	07.1995 → 12.1997	AGG	B	67					
Vento 2.0i	04.1997 → 12.1997	AKR	B	67					
Vento 2.0 TSI 16V	07.2006 →	CBFA	B	69					
Vento 2.0 TSI 16V	07.2008 →	CAWB	B	69					
Vento 2.0 TDI 16V	02.2006 →	BKD	D	56					
Vento 2.0 TDI 16V	01.2010 →	CLCA	D	64					
Vento 2.8i VR6	01.1992 → 12.1997	AAA	B	46					
VW 181									
VW 181 1.5	08.1969 → 02.1971	H	B	74					
VW 181 1.6	08.1969 → 01.1982	AF	B	77					
VW 181 1.6	08.1969 → 01.1982	AM	B	77					
VW 181 1.6	→ 01.1982	311 (1.6L)	B	77					
VW 1600									
VW 1600 1.6	1965 → 07.1973	311 (1.6L)	B	76					
VW-PORSCHE 914									
VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 1975	AT	B	81					
VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039	B	84					
VW-Porsche 914 2.0	01.1972 → 12.1975	GB	B	84					
412									
412 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B	81					

			Type						
1		67,1							
AER	07.1995 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm
ALL	08.1997 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
	4	KH 31,27 MT -5,65 GL 51,27		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2		67,11		99 679 600
	067 046	KH 31,02 MT -5,65 GL 51,02	HKÜ				67,61		99 679 610
2		67,1							
ALD	05.1999 → 07.2005	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
ANV	05.1999 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
AUC	10.1999 → 07.2005	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
	4	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2		67,11		94 772 600
	067 046	KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6	HKÜ				67,61		94 772 620
3		75							
FY	08.1977 → 07.1983	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm
FZ	08.1977 → 07.1983	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
GF	02.1977 → 1985	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
GS	08.1982 → 02.1984	B	4	1272 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm
GT	10.1981 → 07.1988	B	4	1272 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm
HH	04.1975 → 07.1985	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
HJ	01.1976 → 09.1987	B	4	1272 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm
	4	KH 38,3 GL 66,3	HKÜ SRK	20 63	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		75,51		93 084 620
	075 174								
4		75							
AAV	10.1994 → 07.1994	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm
HK	10.1981 → 07.1986	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,5:1	72,00 mm
HW	10.1981 → 07.1985	B	4	1272 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	72,00 mm
MH	08.1985 → 07.1990	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72,00 mm
NU	10.1981 → 12.1987	B	4	1272 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,2:1	72,00 mm
NZ	08.1985 →	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72,00 mm
2G	05.1986 →	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm
	4	KH 42,87 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,87		20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,01		93 896 600
	075 193	KH 42,62 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,62	HKÜ				75,51		93 896 620 (93 632, 93 897)



5		75		Type		Ø ₁ L		B C		σ					
ABD	11.1991 → 07.1995	B	4	1391 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	78,70 mm						
	4	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52		17	1 R 1,5 CR G6		75,01		92 228 600						
	075 219	KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ	48	1 NM 1,5 1 SSF 2,5		75,51		92 228 620						
6		75		MN		08.1985 → 07.1990		D	4	1272 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72,00 mm
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5		89 404 190		semi						
7		76,5		AEA		10.1994 → 07.1995		B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm
AEE		07.1995 → 12.2000		B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm				
AHS		07.1995 → 12.1999		B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm				
ALM		07.1998 → 09.2001		B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm				
	4	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17	1 R 1,2 PC ST		76,51		94 553 600						
	076 143	KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1	HKÜ	52	1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		77,01		94 553 620						
8		76,5		AFH		04.1996 → 12.1999		B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AFK		05.1999 → 09.2001		B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm				
AHW		10.1997 → 06.2006		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
AKQ		10.1997 → 05.2000		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
ANM		10.1998 → 05.1999		B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm				
APE		05.1999 → 09.2001		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
AQQ		05.1999 → 09.2001		B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm				
AUA		10.1999 → 06.2005		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
AUB		07.1999 → 07.2005		B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm				
AXP		05.2000 → 10.2001		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
BBY		11.2001 → 11.2009		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
BBZ		11.2001 → 11.2009		B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm				
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17	1 R 1,2 PC ST		76,51		99 562 600						
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ	54	1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		77,01		99 562 620 (99 389)						

V



9		76,5							
ATN	05.1999 → 05.2000	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AUS	05.2000 → 10.2000	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AZD	10.1997 → 04.2002	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm

	4	KH 29,27 MT -2,7 MØ 64 GL 50,27	HKÜ	17 54	1 R 1,2 PC ST	76,51	99 563 600
		KH 29,02 MT -2,6 MØ 64 GL 50,02			1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			77,01	99 563 620 (94 958)

10		76,5							
AKK	10.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
ANW	10.1999 → 08.2000	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
AUD	10.1999 → 07.2005	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm

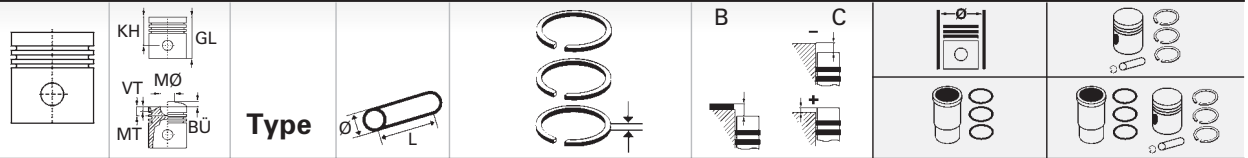
	4	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5	HKÜ	17 52	1 R 1,2 PC ST	76,51	94 773 600
					1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			77,01	94 773 620

11		76,5							
BCA	08.2001 → 09.2010	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm

	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92	HKÜ	17 54	1 R 1,2 PC ST	76,51	99 562 600
		KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67			1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			77,01	99 562 620 (99 389)

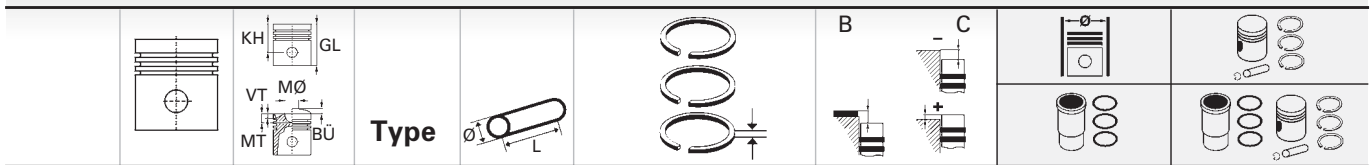
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	HKÜ	17 46	1 R 1,2 NT ST	76,51	99 913 600
		KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67			1 M 1,2 1 SLF 2 CR			77,01	99 913 620

V



12		76,5									
AZQ	11.2001 → 06.2005	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm		
BME	11.2001 → 07.2007	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm		
	3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		76,51		99 909 600		
	076 168	KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ				77,01		99 909 620		
13		76,5									
BCC	02.2002 → 06.2006	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)		75,60 mm		
BKY	11.2001 → 07.2007	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR		76,51		99 913 600		
	076 175	KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ				77,01		99 913 620		
14		76,5									
AWY	01.2002 → 06.2005	B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm		
BMD	01.2002 →	B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm		
	3	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		76,51		99 452 600		
	076 162	KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45	HKÜ				77,01		99 452 620		





15		76,5								
BLG	11.2005 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	9,7:1	75,60 mm	
BMY	02.2006 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	75,60 mm	
BWK	11.2007 → 11.2008	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm	
CAVA	05.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm	
CAVB	05.2008 → 09.2012	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10:1	75,60 mm	
CAVC	11.2008 → 09.2012	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	75,60 mm	
CAVD	05.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	10:1	75,60 mm	
CAVE	05.2010 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)		75,60 mm	
CNWA	11.2008 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)		75,60 mm	
CTHA	04.2011 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,0:1	75,60 mm	
CTHB	09.2012 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,0:1	75,60 mm	
CTHC	05.2012 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,0:1	75,60 mm	
CTHD	07.2008 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	10,0:1	75,60 mm	
CTHE	05.2012 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	10,0:1	75,60 mm	
CTKA	11.2008 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	10,0:1	75,60 mm	

	4	KH 28,97 MT -4,57 BÜ +2 GL 49,97	RTK	19 54	1 R 1,2 PV ST		76,51	40 846 600 NEW
					1 NM 1,5 G6			
	076 212				1 SLF 2 NT ST		77,01	40 846 620

16		76,5								
BUD	05.2006 → 06.2011	B	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm	
CGGA	10.2008 → 11.2012	B	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm	
CGGB Euro 5	03.2009 →	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)	10,5:1	75,60 mm	

	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	NHA	17 46	1 R 1,2 NT ST		76,51	40 839 600 NEW
					1 M 1,2			
	076 175				1 SLF 2 CR		77,01	40 839 620 NEW

17		76,5								
CAXA	05.2007 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm	
CMSB	05.2011 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm	

	4	KH 29,2 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 NT ST		76,51	40 477 600 NEW
					1 M 1,2			
	076 182				1 SLF 2 NT		76,76	40 477 610
							77,01	40 477 620

18		76,5								
CK	08.1976 → 07.1981	D	4	1471 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	80,00 mm	
682	12.1977 → 01.1982	D	4	1471 cm ³	2V	33 kW	(46 PS)	23,5:1	80,00 mm	

	4	KH 44,9 MT -1,8 GL 76,9	RTK RK	22 65	1 R 1,75 CR G6		77,01	93 085 610 [1]
					1 M 2			
	076 070				1 DSF 3 CR		77,51	93 085 620 [1]

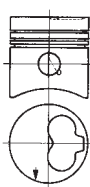
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

							Type	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:
								Kerben notches repères muescas надрезы
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.							
	2	1,30 mm	+0,43	+0,63				
	3	1,40 mm	+0,64	+0,82				
	4	1,50 mm	+0,83	+0,92				
	5	1,60 mm	+0,93	+1,02				

19

76,5

ACT	08.1992 → 12.1995	D	6	2383 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
ADK	04.1994 → 07.1996	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	86,40 mm
CP	08.1978 → 11.1982	D	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
CR	08.1980 → 07.1984	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
CS	01.1981 → 07.1987	D	4	1588 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	86,40 mm
DW	12.1982 → 07.1992	D	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
JK	08.1981 → 11.1998	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
JP	08.1983 →	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
ME	05.1988 →	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
1S	08.1988 → 12.1995	D	6	2383 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm
68D	03.1989 → 03.1994	D	4	1588 cm ³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm
685		D	4	1588 cm ³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm
751	09.1983 → 06.1993	D	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm
761	01.1981 → 01.1984	D	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm



4/6
076 069

KH 41,7
MT -1,6
GL 71,7

RK
RTK

24
64

1 R 1,75 CR G6
1 M 2
1 DSF 3 CR

76,51

93 260 600

[1]

77,01

93 260 610

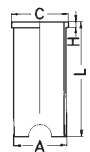
[1]

77,51

93 260 620

[1]

(91 418,93 128)



T Cyl.

A=79,5

C=81,5

L=145

H=4,7

89 163 190

93 260 960

[2], [3]
semi

[2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repèrésés muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	- 07.1985						
	1	1,40	+0,67	+0,80			
	2	1,50	+0,81	+0,90			
	3	1,60	+0,91	+1,02			
	08.1985 -						
	1	1,53	+0,66	+0,86			
	2	1,57	+0,87	+0,90			
	3	1,61	+0,91	+1,02			
	Motor Nr. 1464108 ...						
	0	1,65 mm		+ 0,70			
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85			
	2	1,95 mm	+ 0,85				
[2]	685: 01.1982 →						
[3]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/escotadura para Biela/с углублением для шатуна						

20 76,5

ACL	08.1991 → 12.1995	D (LA)	6	2383 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	22:1	86,40 mm
CY	08.1981 → 03.1988	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
DV	12.1982 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
JR	08.1983 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
JX	08.1983 → 07.1992	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm
MF	05.1988 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
RA	08.1988 →	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
SB	08.1988 →	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
1C	08.1987 → 12.1988	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
1G	08.1988 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	23:1	86,40 mm
1V	08.1989 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	86,40 mm
68A	04.1983 → 08.1988	D (A)	4	1588 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
68C	04.1983 → 03.1994	D (A)	4	1588 cm ³	2V	50 kW	(67 PS)	23:1	86,40 mm
686	03.1989 → 12.1990	D (A)	4	1588 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
694	09.1990 → 07.1992	D (A)	5	1986 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
752	09.1983 → 06.1993	D (A)	6	2383 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm



4/5/6

076 118

KH 41,7
MT -1,6
GL 71,7

RTK
LOX
RK
TPL

24
64

1 R 1,75 CR G6
1 M 2 CR G3
1 DSF 3 CR

76,51

90 732 600
[1]



KH 41,45
MT -1,6
GL 71,45

HKÜ
HKÜ

77,01

90 732 610
[1]

77,51

90 732 620
[1]
(93 434, 93 479,
93 687)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.											
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	- 07.1985											
	1	1,40	+0,67	+0,80								
	2	1,50	+0,81	+0,90								
	3	1,60	+0,91	+1,02								
	08.1985 -											
	1	1,53	+0,66	+0,86								
	2	1,57	+0,87	+0,90								
	3	1,61	+0,91	+1,02								
	Motor Nr. 1464108 ...											
	0	1,65 mm		+ 0,70								
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85								
	2	1,95 mm	+ 0,85									
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/escotadura para Biela/с углублением для шатуна											

21



77

122	08.1950 → 07.1960	B	4	1192 cm ³	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	7,5:1	64,00 mm
	4	KH 39 GL 79	SRK	20 63	2 M 2,5 1 DSF 4		77,00		91 350 701
	077 027								

22



77

113 (34)	01.1960 → 12.1972	B	4	1192 cm ³	2V	22-25 kW	(30-34 PS)	7-7,3	64,00 mm
	4	KH 39 GL 79	SRK	20 63	2 M 2,5 1 DSF 4		77,00		91 350 701
	077 027								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	4 077 058	KH 39 BÜ +3 GL 82	SRK	20 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		77,00	92 412 601 [1]
[1]	mot. MD 099 2261 →							

23								
D	08.1960 → 12.1985 B		4	1184 cm ³	2V	25 kW	(34 PS) 7,3:1	63,60 mm
122/2	08.1972 → 07.1991 B		4	1192 cm ³	2V	25 kW	(34 PS) 7,5:1	64,00 mm
	4 077 058	KH 39 BÜ +3 GL 82	SRK	20 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		77,00	92 412 601 [1]
[1]	mot. MD 099 2261 →							

24								
F	08.1965 → 07.1970 B		4	1285 cm ³	2V	29 kW	(40 PS) 7,3:1	69,00 mm
	4 077 040	KH 40 GL 80	SRK	22 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		77,00	91 334 701

25								
AB	08.1966 → 07.1975 B		4	1285 cm ³	2V	32 kW	(44 PS) 7,5:1	69,00 mm
	4 077 053	KH 39,8 BÜ +3 GL 82,8	SRK	22 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		77,00	92 614 601 (91 809)

26								
AFB	08.1998 → 08.2000 D (A)		6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 19,5:1	86,40 mm
AKN	05.1999 → 05.2003 D (A)		6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 19,5:1	86,40 mm
	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 776 600 [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ				78,81	99 776 630 [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83 KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	RTK KKK HKÜ	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 777 600 [1], [3]
							78,81	99 777 630 [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6							

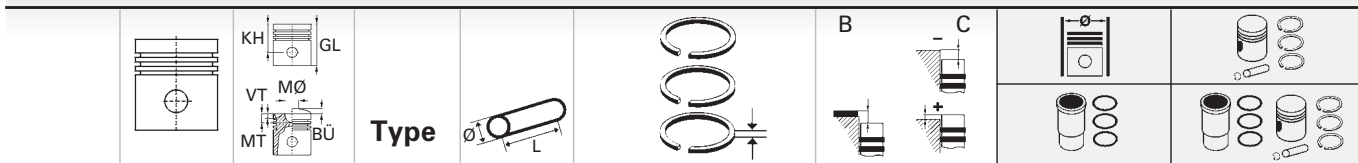
27








78,3

BAU	01.2003 → 05.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 534 600 [1], [2]	
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 535 600 [1], [3]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,10	+0,39	+0,49					
	2	1,15	+0,49	+0,54					
	3	1,20	+0,54	+0,65					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6								

V



28	 78,3	BDG	05.2003 → 05.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDH		01.2003 → 05.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm	

 	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR						78,31	99 542 600 [1], [2]
			KKK								HKÜ	78,81	99 542 630 [1], [2]
 	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR						78,31	99 543 600 [1], [3]
			KKK								HKÜ	78,81	99 543 630 [1], [3]

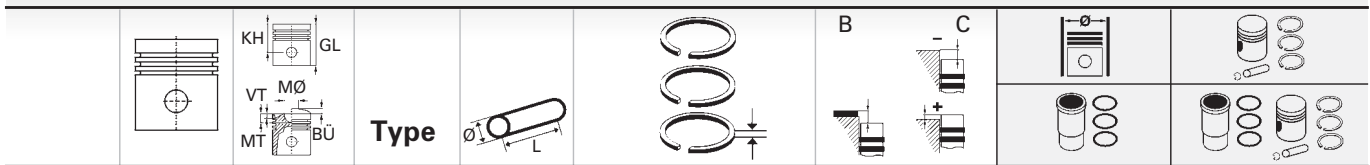
[1] Zylinderkopfdichtung
 cylinder head gasket
 joint de culasse
 junta de culata
 Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
 piston protrusion:
 dépassement du piston:
 resalto del pistón:
 выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

**29** **79,5**

AAB	09.1990 → 09.1998	D		5	2370 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	23:1	95,50 mm
ADG	04.1994 →	D		4	1896 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm
AEF	10.1994 → 07.2001	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
AJA	04.1997 → 06.2003	D		5	2370 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	95,50 mm
AP 221	06.1998 → 05.2002	D		4	1896 cm ³	2V			22,5:1	95,50 mm
BGG	06.2002 →	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
1X	09.1990 → 12.1995	D		4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
1Y	05.1989 → 07.2006	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
28B	01.1990 → 03.1994	D		4	1896 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm

	4/5	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		79,51	91 386 600 [1]
	079 119							79,76	91 386 610 [1]
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ					80,01	91 386 620 [1]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			80,51	91 386 630 [1] (90 527)
								89 434 190 semi	91 386 960

[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben
notches
repères
muescas
надрезы

Stärke
thickness
épaisseur
espesor
толщина

größer als
more than
supérieur à
superior a
больше, чем

kleiner als
less than
inférieur à
inferior a
меньше, чем

1
2
3

1,53
1,57
1,61

+0,66
+0,87
+0,91

+0,86
+0,90
+1,02

30 **79,5**

AAZ	03.1991 → 05.2002	D (A)		4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm
ABL	08.1992 →	D (A)		4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
ADE	04.1994 → 01.2002	D (A)		4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm

	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK LOX	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		79,51	91 429 600 [1]
	079 133							79,76	91 429 610 [1]
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ HKÜ					80,01	91 429 620 [1]
								80,51	91 429 630 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	91 429 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,53	+0,66	+0,86					
	2	1,57	+0,87	+0,90					
	3	1,61	+0,91	+1,02					

31 79,5

AEY	07.1995 →	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AFD	04.1994 → 01.2002	D (A)	4	1896 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	95,50 mm
AFN	01.1996 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGD	07.1996 →	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGR	10.1997 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHF	10.1997 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHH	05.1998 → 04.2002	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU	10.1993 → 09.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALE	05.1996 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH	10.1997 → 06.2006	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ARD	01.2002 →	D	4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
ASV	10.1999 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASX	10.1999 → 09.2001	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
AVG	10.1996 → 10.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVM	11.2000 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	95,50 mm
BEQ	02.2002 →	D	4	1896 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	23:1	95,50 mm
BEU	11.2002 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	19,5:1	95,50 mm
BJC	11.2003 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXT	05.2006 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)		95,50 mm
1Z	07.1993 → 03.1997	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

V

	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	94 427 700 [1], [2]
	079 135						79,76	94 427 710 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				80,01	94 427 720 [1], [2]
							80,51	94 427 730 [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	94 427 970

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	94 428 700 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ				79,76	94 428 710 [1], [3]
			HKÜ				80,01	94 428 720 [1], [3]
			HKÜ				80,51	94 428 730 [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	94 428 970
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

32

79,5

AGP	10.1997 → 09.2001	D	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
ANC	02.2003 →	D	4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	11.1998 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY	11.2001 →	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYQ	09.2000 → 06.2003	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
BGL	02.2003 →	D	4	1896 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	95,50 mm
BGM	02.2003 →	D	4	1896 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
CDXA	10.2007 →	D	4	1896 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
CDXB	10.2007 →	D	4	1896 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm

	4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	40 092 700 [1], [2]
							80,01	40 092 720 [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	40 092 970

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type								
	4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR						
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,45	+0,91	+1,00							
	2	1,53	+1,01	+1,10							
	3	1,61	+1,11	+1,20							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2										
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4										

33 79,5

AJM	11.1998 → 07.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATJ	01.1999 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
AUY	01.2000 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
BVK	11.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm

	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR						
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ								
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR						
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	Type							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

34
79,5

ANU	03.1999 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATD	02.2000 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AVB	02.2000 → 05.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AVQ	02.2003 → 05.2004	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR	05.2001 → 10.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BEW	07.2003 → 10.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC	08.2003 → 10.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BRU	05.2004 → 12.2008	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19:1	95,50 mm
BSW	07.2005 → 09.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm

	4 079 143	KH 45,8	RTK	26 66	1 R 1,75	PC G6	79,51	99 850 600 [1], [2], [3]
		VT1 -1,10	KKK		1 M 2	CR G1		
	4 079 143	MT -17,75	KBB	26 66	1 DSF 3	CR	79,51	99 851 600 [1], [3], [4]
		MØ 38	TPL					
	4 079 143	GL 69,8	HKÜ	26 66			80,01	99 850 620 [1], [2], [3]
		KH 45,55						
	4 079 143	VT1 -1,10	KKK	26 66	1 R 1,75	PC G6	79,51	99 851 600 [1], [3], [4]
		MT -17,75	KBB		1 M 2	CR G1		
	4 079 143	MØ 38	TPL	26 66	1 DSF 3	CR	79,51	99 851 600 [1], [3], [4]
		GL 69,8	HKÜ					
	4 079 143	KH 45,55	HKÜ	26 66			80,01	99 851 620 [1], [3], [4]
		VT1 -1,10						
	4 079 143	MT -17,75		26 66			80,01	99 851 620 [1], [3], [4]
		MØ 38						
	4 079 143	GL 69,55		26 66			80,01	99 851 620 [1], [3], [4]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V



			Type				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,45	+0,91	+1,00			
	2	1,53	+1,01	+1,10			
	3	1,61	+1,11	+1,20			
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2						
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!						
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

35 **79,5**

ARL	09.2000 → 06.2006	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASZ	04.2001 → 03.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AVF	10.2000 → 05.2005	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AWX	10.2000 → 05.2005	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AXB Euro 3	04.2003 → 11.2009	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm
AXC Euro 3	04.2003 → 11.2009	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	19,5:1	95,50 mm
BLT	11.2003 → 11.2009	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm

	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 470 600 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 471 600 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type	ϕ	L				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

36**79,5**

BJB	02.2004 → 08.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BXE	03.2005 →	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BXF	02.2006 → 05.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXJ	06.2006 → 05.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,51		40 421 600 [1], [2], [3]
								79,76		40 421 610 [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		40 421 620 [1]
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,51		40 422 600 [2], [3], [4]
								79,76		40 422 610 [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		40 422 620 [4]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51		99 850 600 [1], [2], [5]
								80,01		99 850 620 [1], [2], [5]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 851 600 [2], [4], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 851 620 [2], [4], [5]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!							
[3]	Einbauspil 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observer la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	Kerben notches repères muescas надрезы							
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				

37 79,5

BLS	05.2004 → 10.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BMT	05.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BSU	09.2005 → 08.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(70 PS)	19,5:1	95,50 mm

			Type					
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	40 421 600 [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				79,76	40 421 610 [1]
							80,01	40 421 620 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

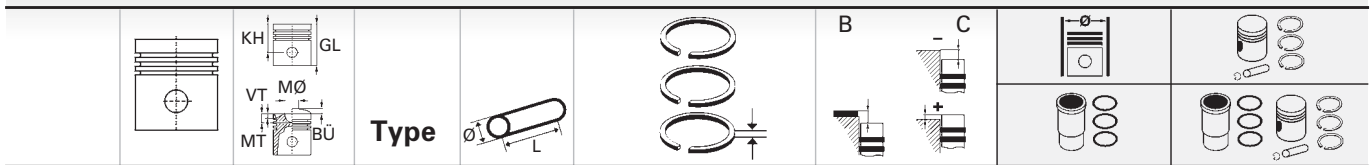
			Type			B	C		
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			79,51	40 422 600 [2], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					79,76	40 422 610 [4]
								80,01	40 422 620 [4]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!								
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

38 **79,5**

CAYA	06.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm
CAYB Euro 5	02.2009 →	D (LA)	4	1595 cm ³	4V	66 kW	(90 PS) 16,5:1	80,50 mm
CAYC	02.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS) 16,5:1	80,50 mm
CAYD	08.2010 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	75 kW	(102 PS)	80,50 mm
CAYE	08.2010 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm
CFWA	10.2009 →	D (A)	3	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm
CLNA Euro 5	02.2011 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS) 16,5:1	80,50 mm

			Type			B	C		
	3/4 079 215	KH 45,3 MT -10,7 MØ 49 GL 67,8	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			79,50	41 095 600 NEW
		KH 45,05 MT -10,7 MØ 49 GL 67,55	HKÜ					79,75	41 095 610 NEW
								80,00	41 095 620 NEW

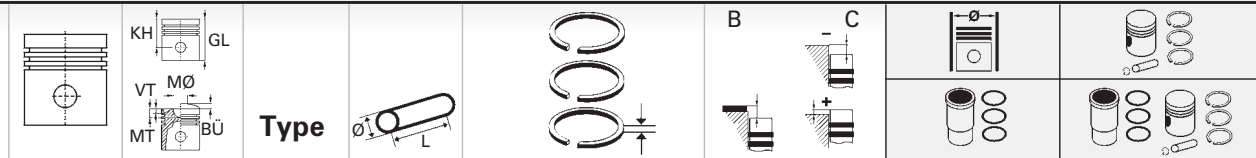
V



39		81							
ABN	08.1991 →	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
ABX	05.1991 → 01.2004	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
ACR	03.1992 → 01.2004	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
DT	08.1981 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
DTA	08.1986 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
EW	08.1981 → 07.1992	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
EZ	08.1983 →	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
EZA	08.1985 → 07.1987	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
HM	08.1983 → 07.1992	B	4	1595 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	77,40 mm
HN	08.1983 → 07.1989	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
JU	08.1981 → 07.1986	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PN	08.1985 →	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
PP	03.1987 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
RE	08.1983 → 07.1991	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
RF	08.1986 →	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
RL	08.1986 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
1F	08.1988 → 09.1997	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm

	4	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 872 600 [1]
		KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ				81,26	93 872 610 [1]
			HKÜ				81,51	93 872 620 [1] (93 694)

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами



40		81							
ABS	08.1991 → 12.1996	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
ADZ	10.1993 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,40 mm
DS	08.1981 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
DX	08.1981 → 07.1992	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
DZ	08.1981 → 07.1984	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
EV	12.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
GU	08.1983 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
GX	08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
GZ	01.1984 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
HT	01.1985 → 07.1985	B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
HV	08.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
JH	05.1983 → 07.1993	B	4	1781 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	10:1	86,40 mm
JV	08.1983 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
KT	08.1983 → 07.1989	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
PB	01.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
PF	01.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
RG	02.1986 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
RH	08.1986 →	B	4	1781 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	10:1	86,40 mm
RV	08.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
1P	08.1988 → 07.1991	B	4	1781 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm
2H	08.1989 → 07.1993	B	4	1781 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm

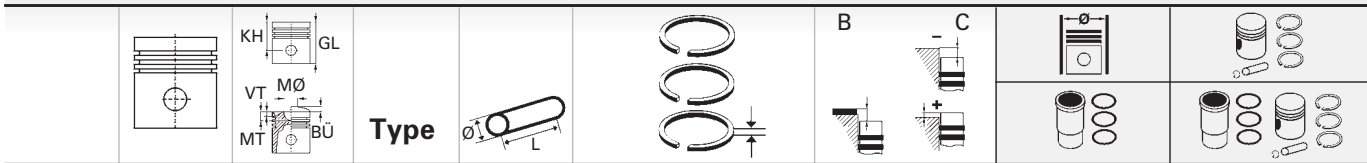
	4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 928 600 [1]
			HKÜ				81,26	93 928 610 [1]
			HKÜ				81,51	93 928 620 [1]
			HKÜ				82,01	93 928 630 [1] (92 249, 93 618, 93 873)

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

41		81							
AAM	08.1990 →	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
ACC	11.1991 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
ADD	08.1993 → 09.2005	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
ANN	12.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
RP	08.1986 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
262	06.1983 → 03.1994	B	4	1781 cm ³	2V	50 kW	(67 PS)		86,40 mm

	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 876 600 [1]
			HKÜ				81,26	93 876 610 [1]
			HKÜ				81,51	93 876 620 [1] (93 617)

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами



42		81					
ABG	10.1990 → 06.1993 B	4 1781 cm ³ 2V	61 kW	(83 PS) 9:1	86,40 mm		
JN	08.1983 → 06.1993 B	4 1781 cm ³ 2V	66 kW	(90 PS) 10:1	86,40 mm		
	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR	81,01	93 875 600 [1]
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ			81,26	93 875 610 [1]
			HKÜ			81,51	93 875 620 [1] (93 616)

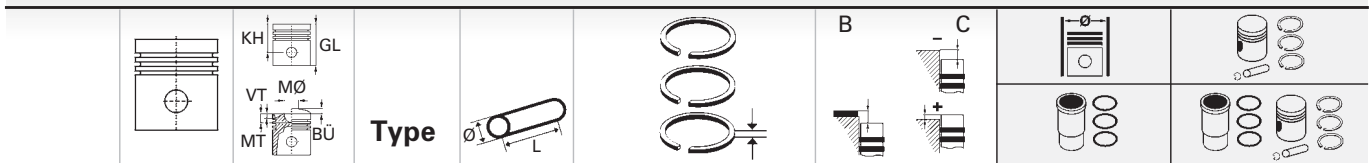
[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

43		81					
KR	08.1984 → 07.1992 B	4 1781 cm ³ 4V	100 kW	(136 PS) 10:1	86,40 mm		
PL	08.1985 → 07.1992 B	4 1781 cm ³ 4V	95 kW	(129 PS) 10:1	86,40 mm		
	4 081 130	KH 33,4 BÜ +0,6 GL 63	RK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR	81,01	93 117 600
		KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7	HKÜ			81,51	93 117 610

44		81					
PG	08.1988 → 07.1993 B (A)	4 1781 cm ³ 2V	110-118 kW	(150-160 PS) 8:1	86,40 mm		
	4 81V64	KH 39,2 MT -8,6 BÜ +1,95 GL 71,15	HKÜ	22 67	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR	81,51	92 021 620

45		81			
AAC	09.1990 → 06.2003 B	4 1998 cm ³ 2V	62 kW	(84 PS) 8,5:1	95,50 mm
AAF	09.1990 → 10.1996 B	5 2461 cm ³ 2V	81 kW	(110 PS) 8,5:1	95,50 mm
AEU	08.1996 → 06.2003 B	5 2461 cm ³ 2V	81 kW	(110 PS) 10:1	95,50 mm

	4/5 081 127	KH 38,35 MT -10,5 BÜ +1,1 GL 63,45		24,015 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR	81,01	90 942 600
						81,51	90 942 620



46		81							
AAA	06.1991 →	B	6	2792 cm ³	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,30 mm
AES	01.1996 → 05.2000	B	6	2792 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	10:1	90,30 mm
AFP	11.1998 → 06.2002	B	6	2792 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	10:1	90,30 mm
AGZ	09.1997 → 05.2006	B	5	2324 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm
AMY	04.1998 → 02.2000	B	6	2792 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10:1	90,30 mm

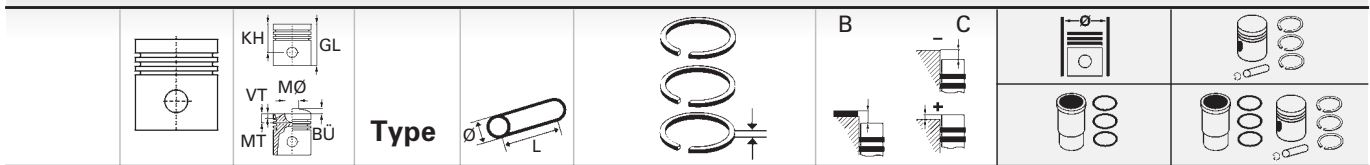
	5/6	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		81,01	91 033 600
	081 126							81,51	91 033 610
								82,01	91 033 620

47		81							
ADP	01.1997 → 08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AEH	01.1998 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AEK	10.1994 → 12.1996	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AFT	10.1994 →	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,40 mm
AHL	10.1996 → 08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AKL	10.1997 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
AKS	04.1997 →	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
APF	05.1999 → 09.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
ARM	10.1996 → 08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AUR	03.2000 → 09.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AWH	11.1999 → 10.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm

	4	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR		81,01	94 503 700
	081 167							81,26	94 503 710
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ					81,51	94 503 720

48		81							
AEB	10.1996 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AGU	10.1997 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AJH	11.1997 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ANB	01.1999 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
APH	01.1998 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
APU	10.1996 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AQA	05.1998 → 04.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARZ	05.1999 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AVC	01.1998 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWC	04.2000 → 03.2010	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWD	05.1999 → 05.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

	4	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	MO G6 CR G6		81,01	99 933 600
	081 182							81,26	99 933 610
		KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ					81,51	99 933 620



49		81								
AGN		06.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APT		12.1996 → 08.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
ARG		02.1999 → 08.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

	4	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 2 CR			81,01		94 951 600 [1]
		081 168								

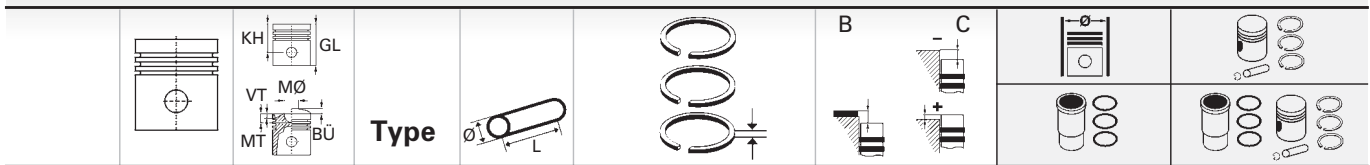
[1] Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 mm

50		81								
ALZ		10.2000 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
ANA		01.1997 → 08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AVU		09.2000 → 04.2002	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
AYD		06.2000 → 07.2005	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BFQ		05.2002 → 06.2006	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
BFS		06.2001 → 09.2010	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BGU		07.2003 → 07.2007	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BSE		05.2005 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BSF		05.2005 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm

	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR			81,01		99 792 600
		081 178						81,51		99 792 620
		KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ							

51		81								
ARX		09.2000 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUM		05.2000 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUQ		06.2000 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWM		02.2001 → 11.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm
AWP		06.2000 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWT		10.2000 → 05.2005	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWU		01.1998 → 09.2010	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWV		01.1998 → 07.2005	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWW		06.2000 →	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BAE		08.2001 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BEK		06.2001 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
BJX		09.2005 → 11.2009	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BKF		07.2004 → 07.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BNU		07.2004 → 07.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
BTH			B (LA)	4	1781 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm

	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6			81,01		40 434 600
		081 189						81,51		40 434 620
		KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ							



52		81											
ADF	04.1994 →	G	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm				
	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR					81,01	93 876 600 [1]	
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ								81,26	93 876 610 [1]	
			HKÜ								81,51	93 876 620 [1] (93 617)	

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

53		81											
ACV	07.1995 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AGX	05.1996 → 04.2001	D	5	2461 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AHD	05.1996 → 05.1999	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AHY	05.1998 → 04.2001	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AJT	05.1998 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm				
ANF	02.2002 →	D	5	2461 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm				
ANG	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	95,50 mm				
ANH	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm				
ANJ	05.1999 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm				
APA	05.1999 → 04.2001	D (A)	5	2461 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AUF	05.1998 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AXG	05.1998 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AXL	04.2001 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AYC	04.2001 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AYY	09.2000 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm				
BBE	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	19,5:1	95,50 mm				
BBF	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	19,5:1	95,50 mm				
BCT	02.2002 →	D	5	2461 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	19,5:1	95,50 mm				
BCU	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	95,50 mm				
BCV	02.2002 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	108 kW	(147 PS)	19,5:1	95,50 mm				
BTW	04.2005 →	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	18:1	95,50 mm				

	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR					81,01	99 742 700 [1]
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	HKÜ								81,51	99 742 720 [1] (94 922)
	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR					81,01	99 743 700 [2], [3]
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	HKÜ								81,51	99 743 720 [2], [3] (94 923)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

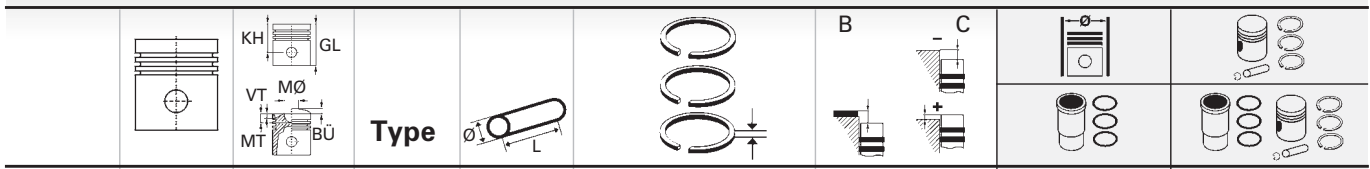
	T Cyl.	A=84	C=87	L=180	H=4,7						
											89 586 190 semi
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2										
[2]	für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5										
[3]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas нарезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,53	+0,8	+0,9							
	2	1,57	+0,9	+1,0							
	3	1,61	+1,0	+1,1							

54 81

AVR	12.2002 → 07.2006	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBR	01.2003 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -16,8 MØ 46 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR			
	081 176						81,01		40 734 600
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -16,8 MØ 46 GL 69,5	HKÜ						
							81,51		40 734 620

55 81

AXD Euro 3	04.2003 →	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	95,50 mm	
AXE Euro 3	04.2003 → 11.2009	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm	
BAC	01.2003 → 11.2006	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm	
BLJ	11.2003 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm	
BLK	07.2003 → 11.2006	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm	
	5	KH 45,75 VT1 -1,50 MT -18,2 MØ 37,9 GL 68,75	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR				
	081 198						81,01		41 091 600 [1]	
	5	KH 45,75 VT1 -1,50 MT -18,2 MØ 37,9 GL 68,75	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR				
	081 198						81,01		41 092 600 [2]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4-5									



56		81								
AZV	02.2003 → 05.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BKD	08.2003 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 356 600
								81,26		40 356 610
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					81,51		40 356 620
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 387 600
								81,26		40 387 610
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					81,51		40 387 620

57		81								
BGW	11.2003 → 05.2005	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BHW	11.2003 → 05.2005	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMM	12.2004 → 08.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMP	03.2005 → 05.2009	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BRT	11.2005 → 03.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BVH	11.2005 → 03.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm
CBHA	05.2007 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	18:1	95,50 mm
CBJA	05.2007 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm
CBJB	05.2007 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm
CBKA	05.2007 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 408 600 [1]
								81,26		40 408 610 [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					81,51		40 408 620 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

			Type										
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2												
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4												

58

BDJ	02.2004 → 08.2010	D	4	1968 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	19:1	95,50 mm
BDK	01.2004 → 11.2008	D	4	1968 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19:1	95,50 mm
BST	06.2005 → 08.2010	D	4	1968 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	19:1	95,50 mm

	4	KH 37,8 VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,3	RTK TPL	22 60	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR								
	081 180	KH 37,55 VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,05	HKÜ										
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4												
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2												

59

BNZ	03.2004 →	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	95,50 mm
------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

	5	KH 45,75 VT1 -0,80 MT -17,6 MØ 37,8 GL 68	TPL KBB RTK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR								
	081 199												

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	5 081 199	KH 45,75 VT1 -0,80 MT -17,6 MØ 37,8 GL 68	TPL KBB RTK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		81,01	41 094 600 <small>NEW</small> [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4-5							

60

81

BKP	03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMA	03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMN	11.2005 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMR	02.2006 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18:1	95,50 mm
BUZ	10.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
BVE	06.2005 → 05.2006	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	18:1	95,50 mm
BWV	03.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1998 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	18,5:1	95,50 mm

			Type					
4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			81,01	40 387 600
	KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					81,26	40 387 610
							81,51	40 387 620

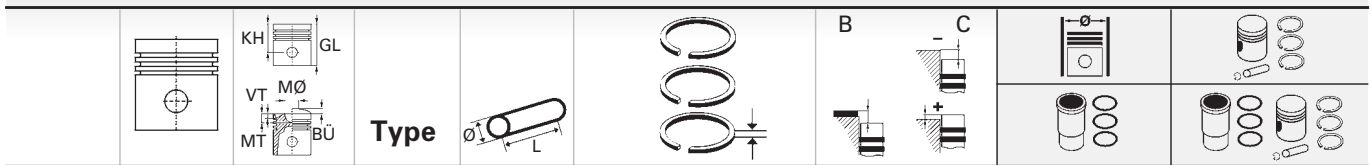
61

81

BJJ	04.2006 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)		95,50 mm
BJK	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)		95,50 mm
CEBA	05.2009 →	D	5	2461 cm ³		65 kW	(88 PS)	16,8:1	95,50 mm
CEBB	05.2009 →	D	5	2461 cm ³		80 kW	(109 PS)	16,8:1	95,50 mm

			Type					
5 081 195	KH 45,75 MT -16,6 MØ 46 GL 68,75	TPL KBB RTK	26 66	1 R 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			81,01	40 715 600
	KH 45,5 MT -16,6 MØ 46 GL 68,5	HKÜ					81,26	40 715 610
							81,51	40 715 620

V

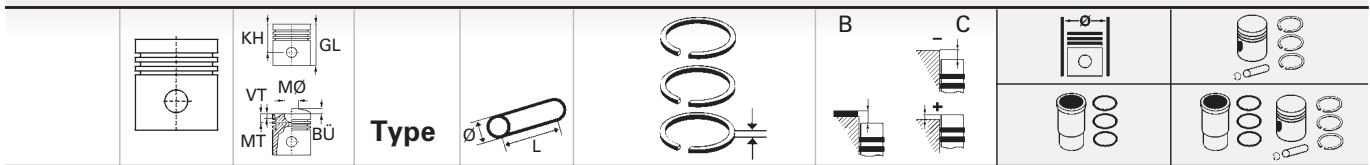


62		81
BJL	04.2006 →	D (LA) 5 2459 cm ³ 2V 100 kW (136 PS) 95,50 mm
BJM	04.2006 →	D (LA) 5 2459 cm ³ 2V 120 kW (163 PS) 95,50 mm
CECA	05.2009 →	D 5 2461 cm ³ 100 kW (136 PS) 16,8:1 95,50 mm
CECB	05.2009 →	D 5 2461 cm ³ 120 kW (163 PS) 16,8:1 95,50 mm



 	5	KH 45,75 MT -16,6 MØ 46 GL 68,75	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	81,01	40 683 600
	081 196					81,26	40 683 610
		KH 45,5 MT -16,6 MØ 46 GL 68,5	HKÜ			81,51	40 683 620






63		81
CAAA Euro 5	08.2009 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 62 kW (84 PS) 95,50 mm
CAAB Euro 5	08.2009 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 75 kW (102 PS) 95,50 mm
CAAC Euro 5	08.2009 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 95,50 mm
CAAD	05.2011 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 84 kW (114 PS) 95,50 mm
CAAE	05.2010 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 95,50 mm
CBAA	11.2007 → 05.2011	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 16,5:1 95,50 mm
CBAB	05.2007 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 16,5:1 95,50 mm
CBAC	06.2008 → 11.2010	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 105 kW (143 PS) 16,5:1 95,50 mm
CBBB	02.2008 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 16,5:1 95,50 mm
CBDA	07.2008 → 10.2010	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 16,5:1 95,50 mm
CBDB	12.2007 → 11.2012	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 16,5:1 95,50 mm
CBDC	10.2008 → 05.2011	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 16,5:1 95,50 mm
CBEA	07.2007 → 10.2010	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 16,5:1 95,50 mm
CCHA	08.2009 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 95,50 mm
CCHB	05.2010 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 95,50 mm
CDBA	09.2010 →	D (A) 4 1968 cm ³ 4V 90 kW (122 PS) 95,50 mm
CDCA	11.2009 →	D (A) 4 1968 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 95,50 mm
CEGA	07.2008 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 18,5:1 95,50 mm
CFCA Euro 5	09.2009 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 132 kW (180 PS) 95,50 mm
CJAA	06.2009 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 95,50 mm
CJDA Euro 5	08.2009 →	D 4 1968 cm ³ 4V 75 kW (102 PS) 95,50 mm
CJDD Euro 5	08.2009 →	D 4 1968 cm ³ 4V 75 kW (102 PS) 95,50 mm
CKRA Euro 6	04.2011 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 95,50 mm

 	4	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	81,01	40 558 600
	081 187					81,26	40 558 610
		KH 45,55 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ			81,51	40 558 620 NEW

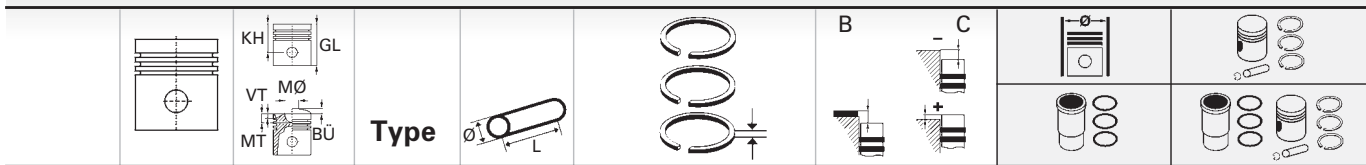


64		 81		Type											
CFFA	05.2008 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)							95,50 mm
CFFB	03.2008 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)							95,50 mm
CFFD	05.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)							95,50 mm
CFFE	05.2011 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)							95,50 mm
CFGB	11.2007 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1						95,50 mm
CFGC	05.2009 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)							95,50 mm
CFHB	11.2009 → 11.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1						95,50 mm
CFHC	07.2009 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1						95,50 mm
CFHE	11.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	62 kW	(85 PS)	16,5:1						95,50 mm
CFHF	08.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1						95,50 mm
CFJA	05.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1						95,50 mm
CFJB	01.2013 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	16,5:1						95,50 mm
CKTB	05.2011 →	D		4	1968 cm ³		80 kW	(109 PS)							95,50 mm
CKTC	05.2011 →	D		4	1968 cm ³		100 kW	(136 PS)							95,50 mm
CKUB	10.2011 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)							95,50 mm
CKUC	07.2011 →	D		4	1968 cm ³		105 kW	(142 PS)							95,50 mm
CLCA	01.2010 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)							95,50 mm
CLCB	10.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1						95,50 mm
CLJA	11.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1						95,50 mm
CLLA	06.2008 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)							95,50 mm
CNEA	11.2011 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)							95,50 mm
CNFA	09.2010 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)							95,50 mm
CNFB	06.2012 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)							95,50 mm
CSHA	11.2011 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)							95,50 mm

	4	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 353 600
		KH 45,55 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,26		40 353 610
								81,51		40 353 620

65		 81,01		1.8L AP UDC		B		4		1781 cm ³		2V		70 kW		(96 PS)		8,5:1		86,40 mm	
	4	KH 33,3 MT -4,9 MØ 56 GL 56,3		20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR		81,01		97 328 600											
		KH 33 MT -4,9 MØ 56 GL 56	HKÜ					81,51		97 328 620											
	4	KH 33,3 MT -4,9 MØ 56 GL 56,3		20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR		81,01		97 328 700 NEW											
		KH 33 MT -4,9 MØ 56 GL 56	HKÜ					81,51		97 328 720 NEW											





66		82,5		Type		Ø L		B C		Diagram 1		Diagram 2	
9A	04.1988 → 07.1995	B	4	1984 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	92,80 mm				
	4	KH 29,5 GL 54,5	HKÜ	20 57	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		83,01		91 504 720				
	082 200												
67		82,5											
ADY	01.1994 → 02.2000	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm				
AGG	10.1994 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm				
AKR	04.1997 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm				
2E	03.1990 → 07.1995	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm				
	4	KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5	HKÜ	21 59	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		83,01		91 128 620				
	082 182												
68		82,5											
AGE	05.1997 → 09.1999	B	6	2771 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm				
AMX	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm				
APR	04.1997 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm				
AQD	01.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm				
ATQ	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm				
ATX	09.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm				
BBG	10.2000 → 11.2010	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm				
	6	KH 30,16 BÜ +1,12 GL 52,28		21 56	1 M 1,2 MO G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		82,51		99 942 600				
	082 203												
		KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ				83,01		99 942 620				
69		82,5											
CAWB	10.2005 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm				
CBFA	07.2006 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm				
CCTA	10.2007 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm				
CCZA	05.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm				
CCZB	04.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm				
CCZC	11.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	92,80 mm				
	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6		82,51		40 247 600				
	082 243						82,76		40 247 610				
							83,01		40 247 620				
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													

			Type			B	C		
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 DSF 2 CR G6			82,51	40 759 600 NEW [1]
								83,01	40 759 620 NEW [1]
[1]	Bolzen Ø 23mm (wenn Bolzen Ø 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln) pin Ø 23mm (if pin Ø 21mm, change con rod and pin) axe Ø 23 mm (si Ø axe 21 mm, inverser bielle et axe) perno Ø 23 mm (si el Ø del perno es 21 mm, cambiar biela y perno) Палец Ø 23 мм (если палец Ø 21 мм, заменить шатун и палец)								

70 82,5

BYJ	04.2007 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	84,20 mm
BZB	05.2007 → 11.2010	B (LA)	4	1781 cm ³	4V	118 kW	(160 PS) 9,6:1	84,10 mm
CEA	12.2009 →	B (A)	4	1800 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	
CGYA	11.2008 → 05.2010	B (A)	4	1798 cm ³	4V	112 kW	(152 PS)	84,10 mm

	4	KH 29,8 MT -6 MØ 67 BÜ +4,75 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6			82,51	40 251 600
								82,76	40 251 610
								83,01	40 251 620

71 82,5

CBL	12.2007 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS) 10,5:1	92,80 mm
CCTB	12.2007 → 07.2011	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	92,80 mm
CGM	11.2009 →	B (A)	4	2000 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	

	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6			82,51	40 247 600 [1]
								82,76	40 247 610
								83,01	40 247 620

[1] **CGM:** → mot. 190929

72 82,5

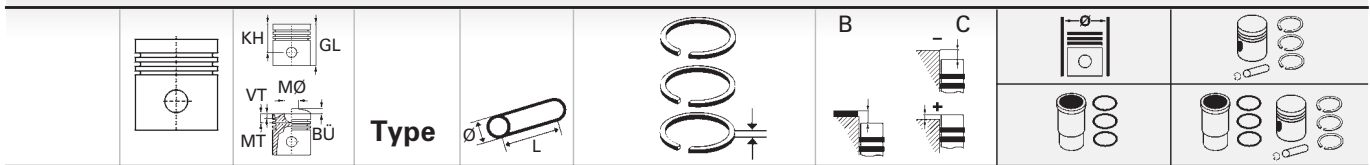
CAWA	01.2008 → 05.2011	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS) 10,5:1	92,80 mm
CCZD	05.2011 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(180 PS) 9,6:1	92,80 mm
CJKA	05.2011 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	150 kW	(204 PS) 10,5:1	92,80 mm
CJKB	07.2012 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	92,80 mm

	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 DSF 2 CR G6			82,51	40 759 600 NEW [1]
								83,01	40 759 620 NEW [1]

[1] Bolzen Ø 23mm (wenn Bolzen Ø 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln)
pin Ø 23mm (if pin Ø 21mm, change con rod and pin)
axe Ø 23 mm (si Ø axe 21 mm, inverser bielle et axe)
perno Ø 23 mm (si el Ø del perno es 21 mm, cambiar biela y perno)
Палец Ø 23 мм (если палец Ø 21 мм, заменить шатун и палец)

V

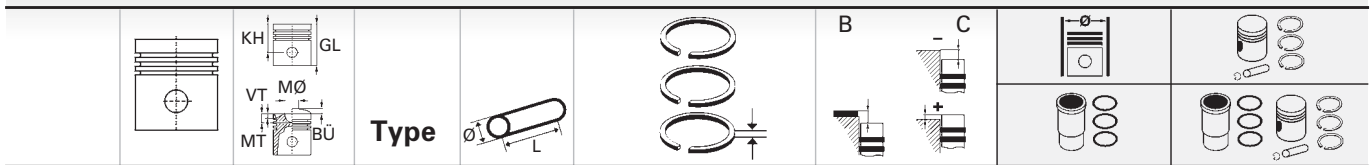
		Type								
73		82,5								
CDA	05.2008 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm
CDAB	11.2009 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	112 kW	(152 PS)	9,6:1	84,10 mm
	4	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6		82,51		40 761 600
	082 277							83,01		40 761 620
[1]	Bolzen Ø 23mm (wenn Bolzen Ø 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln) pin Ø 23mm (if pin Ø 21mm, change con rod and pin) axe Ø 23 mm (si Ø axe 21 mm, inverser bielle et axe) perno Ø 23 mm (si el Ø del perno es 21 mm, cambiar biela y perno) Палец Ø 23 мм (если палец Ø 21 мм, заменить шатун и палец)									
74		83								
H	08.1966 → 02.1971	B		4	1493 cm ³	2V	32 kW	(44 PS)	7,8:1	69,00 mm
124	08.1961 → 07.1974	B		4	1493 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	69,00 mm
126	08.1963 → 07.1991	B		4	1493 cm ³	2V	31 kW	(42 PS)	7,8:1	69,00 mm
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 463 110		
75		85,5								
AD	08.1967 → 01.1980	B		4	1584 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm
AS	08.1967 → 01.1980	B		4	1584 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm
126/A	08.1963 → 07.1991	B		4	1584 cm ³	2V	31 kW	(42 PS)	7,5:1	69,00 mm
	4	KH 39,4 MT -3 GL 82,4	SRK	22 72	1 SM 1,75 1 N 2 1 DSF 5	G1		85,51		93 293 601 [1], [2]
	085 114							86,01		93 293 611 [1], [2] (91 497)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			89 082 110 [3]		93 293 960 [1]
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110 [4]		
[1]	AD: mot. B 0 000 01 →									
[2]	93 293 601 darf auch anstelle von 91 497 701 bei Verwendung der Zylinderbuchse 88 451 110 (= Assembly 93 293 961) in älteren Motoren bis 1978 verbaut werden. 93 293 601 can also be mounted instead of 91 497 701 in older engines until 1978, using cylinder liner 88 451 110 (= assembly 93 293 961). 93 293 601 puede montarse en lugar de 91 497 701 en los motores antiguos hasta 1978, utilizando la camisa 88 451 110 (= conjunto 93 293 961). 93 293 601 peut être monté au lieu de 91 497 701 dans des anciens moteurs jusqu'à 1978 en utilisant la chemise 88 451 110 formant l'ensemble 93 293 961. 93 293 601 может быть также встроено вместо 91 497 701 при применении гильзы цилиндра 88 451 110 (= сборка 93 293 961) в более старых двигателях до 1978 г.									
[3]	mit 20 Rippen/with 20 fins/avec 20 ailettes/con 20 aletas/c 20 pcbрами									
[4]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 pcbрами									



76		85,5							
311 (1.6L)		1965 → 07.1973	B	4	1584 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 7,5:1	69,00 mm
	4	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5			85,50	91 322 701 (93 295)
	085 107								
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			89 082 110 [1]	91 322 973
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110 [2]	
[1]	mit 20 Rippen/with 20 fins/avec 20 ailettes/con 20 aletas/c 20 рсбрами								
[2]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 рсбрами								

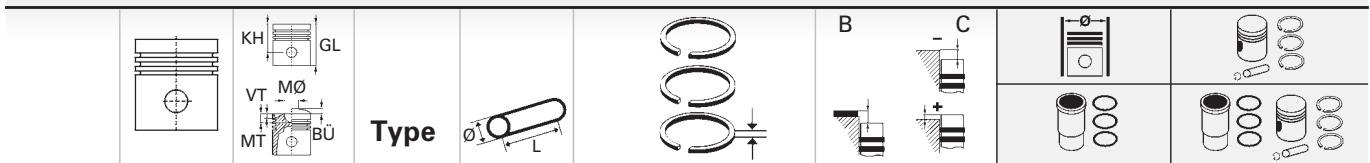
77		85,5							
AF		08.1969 → 10.1992	B	4	1584 cm ³	2V	34 kW	(46 PS)	69,00 mm
AM		08.1969 → 01.1982	B	4	1584 cm ³	2V	35 kW	(47 PS) 6,6:1	69,00 mm
311 (1.6L)		→ 01.1982	B	4	1584 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 6,6:1	69,00 mm
	4	KH 39,4 MT -7 MØ 58,6 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 SLF 5	CR		85,50	91 320 705 (91 321,93 292)
	085 110								
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110 [1]	91 320 975
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			89 082 110 [2]	91 320 976
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,75	H=112,55			88 656 110	
[1]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 рсбрами								
[2]	mit 20 Rippen/with 20 fins/avec 20 ailettes/con 20 aletas/c 20 рсбрами								

78		87							
124 A		08.1961 → 07.1974	B	4	1584 cm ³	2V	33 kW	(45 PS) 7,5:1	66,60 mm (1)
(1)	oversize from Ø 85,5 mm to Ø 87 mm								
	4	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5	G1		87,00	91 322 731 (93 295)
	085 107								
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,75	H=112,55			88 656 110	91 322 971



79		92											
4.165		01.1976 → 01.1980 D		4	2710 cm ³	2V	37-48 kW	(50-65 PS)	21:1	101,60 mm			
	T Cyl.	A=96,83	C=101	L=191,3	H+F=3,85+0,7				89 025 190		semi		
80		92											
2L		02.1989 → 03.1997 D		4	2446 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	22:1	92,00 mm			
	4	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR			92,02		94 756 600		
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1				92,52		94 756 610		
									93,02		94 756 620		
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45				89 850 190		94 756 961		
81		93											
AP		08.1973 → 07.1975 B		4	1795 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	7,3:1	66,00 mm			
AT		08.1973 → 1975 B		4	1795 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1	66,00 mm			
127 1.8		02.1974 → 01.1986 B		4	1795 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	7,3:1	66,00 mm			
	4	KH 42 MT -4,4 GL 80	SRK	24 78	1 SM 2 1 N 2 1 DSF 4	G1			93,00		92 523 601		
	093 023								88 668 110		92 523 960		
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45								
82		93											
AGK		07.1997 → 12.1998 D (LA)		4	2798 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	20:1	103,00 mm			
ATA		01.1999 → 01.2002 D (LA)		4	2798 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	17,8:1	103,00 mm			
	4	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR			93,00		97 412 700		
	093 702								89 734 190		97 412 970		
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1								

V






83				93								
AUH	04.2001 → 07.2006	D	(LA)	4	2798 cm ³	2V	116 kW	(160 PS)	17,8:1	103,00 mm		
BCQ	04.2001 → 07.2006	D	(LA)	4	2798 cm ³	2V	116 kW	(158 PS)	17,8:1	103,00 mm		
4.07 TCA Euro 3	10.1999 →	D	(LA)	4	2798 cm ³	3V	97-99 kW	(132-135 PS)	19:1	103,00 mm		
	4	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		93,00			97 412 700 [1]	
	093 702											
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			89 734 190 semi			97 412 970 [1]	
	4	KH 56,15 VT1 -1,50 MT -18,5 MØ 47,1 GL 86,2	RTK LOX TPL	35 77	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		93,00			40 307 600 [2]	
	093 113											
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			89 734 190 semi			40 307 960 [2]	
[1]	4.07 TCA: 10.1999 → 02.2002 AUH: → mot. 161771 BCQ: → mot. 162565											
[2]	4.07 TCA: 02.2002 → AUH: mot. 161772 → mot. ... BCQ: mot. 162566 → mot. ...											

84				94								
GB	01.1972 → 12.1975	B		4	1971 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8:1	71,00 mm		
039	01.1969 → 02.1976	B		4	1971 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	7,6:1	71,00 mm		
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45			88 669 110				












85				94								
CU	05.1979 → 12.1982	B		4	1971 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm		
CV	05.1979 → 12.1982	B		4	1971 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm		
GE	08.1976 → 07.1979	B		4	1971 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm		
	4	KH 35,5 MT -5,8 MØ 60 GL 75	SRK	24 78	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4			94,00			92 803 601	
	094 018											
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45			88 669 110			92 803 960	

			Type			B	C		
86									
DF	08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,4:1	69,00 mm
DG	08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	8,4:1	69,00 mm
DH	05.1979 → 07.1985	B	4	1915 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	8,6:1	69,00 mm
GW	07.1981 → 07.1985	B	4	1915 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	69,00 mm
	4	KH 40,25 VT1 -5,90 MT -11,65 GL 70,25	SRK	24 65	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4			94,01	93 457 600
	094 041								
87									
DJ	08.1984 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10,5:1	76,00 mm
	4	KH 36,75 MT -9,1 GL 66,75	SRK	24 65	1 R 1,75 CR G6 1 N 2 1 SLF 3,5 CR			94,00	90 129 700
	094 046								
88									
MV	08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,7:1	76,00 mm
SR	08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	8,7:1	76,00 mm
SS	08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	8,7:1	76,00 mm
	4	KH 36,75 MT -15,7 GL 66,75	SRK	24 65	1 R 1,75 CR G6 1 N 2 1 SLF 3,5 CR			94,00	90 264 700
	094 046								




		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
AQAD 31	A	D	4	92 x 90	2390	2	16:1	96	130	13
AQAD 40	A, B	D (LA)	6	92 x 90		2	21:1	81-121	110-165	13
B 13	E	B	4	73 x 76,5	1289	2	8,5:1	42	57	1
B 14	E, OE	B	4	76 x 77	1397	2		46-53	63-72	3
B 21	A, E	B	4	92 x 79,4	2112	2	9,3:1	74-90	100-122	12
B 230	A, E	B	4	96 x 80	2316	2	10,3:1	78-96	106-131	15
B 230	F, FB, FD	B	4	96 x 80	2316	2		85-96	116-131	16
B 4204	S3	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	10
B 4204	T7	B (LA)	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,0:1	176	240	11
D 5 Euro 2	A-B TA	D (LA)	4	108 x 130	4764	4	17,5:1	92-100	125-136	38
D 5 Euro 2	A-T, A-TA	D (LA)	4	108 x 130	4764	4	17,5:1	72-118	98-160	39
D 6 Euro 2	A 180, A 210, A 230, A 250	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	19:1	132-184	180-250	24
D 7 Euro 2	A 230, A 260, A 285, B 230, B 260	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	18:1	169-210	230-285	35
D 7	A-B TA	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	17,6:1	130-174	177-237	38
D 7	A-T, A-TA	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	17,6:1	108-174	147-237	39
D 7 Euro 2	C 215, C 250, C 275, C 290, C 310	D (LA)	6	107 x 135	7280	2		158-228	215-310	36
D 7 Euro 2	C-B TA	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	17,6:1	146-195	199-265	38
D 7 Euro 4/5	E 240, E 280, E 290, E 320, E 360	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		177-265	240-360	44
D 7 Euro 2	C-TA	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	17,6:1	146-195	199-265	39
D 9 Euro 3	A 260, A 300, A 340, A 380	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,6:1	191-280	260-380	45
D 9 Euro 2	A2A, A2A 500, A2A 575, A2A MG, A2B, A2B 425, A2C, A2D, A2F, A2G 425, A2G 500, A2H 500, A2H 575, A2J 425, A2K 500, A2K 575	D (LA)	6	120 x 138	9364	4		221-423	300-575	46
D 9 Euro 4/5	B 300, B 340, B 380	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,5:1	220-280	300-380	47
D 10 Euro 2	A 245, A 310, A 320, B 320, C 320	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180-235	245-320	61
D 10 Euro 2	A 350, A 360, B 360, C 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		258-265	351-360	63
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 415, A 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	250-309	340-420	75
D 12 Euro 2	B 340	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		250	340	76
D 12 Euro 3	C 340, C 380, C 420, D 340, D 380, D 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		250-309	340-420	77
D 12 Euro 3	C 460, D 425, D 460, D 500	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		313-368	425-500	76
D 13 Euro 4	A 360	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1	264	360	78
D 13 Euro 4/5	A 400, A 440	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1	294-324	400-440	78
D 13 Euro 4/5	A 480, A 520	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1	353-382	480-520	79
D 13 Euro 4	B 360, B 400, B 440, B 500, C 380, C 420, C 460, C 500, C 540	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1	264-397	360-540	79
D 16		D	4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54	6
D 16 Euro 1	A 470, A 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520	85
D 16 Euro 2	B 470, B 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520	85
D 19	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	7
D 24		D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	60	82	4
D 24	T, TIC	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	80-90	109-122	5
D 39	C	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	59	80	26
D 50	A, B	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	14
D 60	A	D	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	20
D 70	A, B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	106-110	144-150	29
D 100	A, B, BHC, BRC, HC	D	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	110-147	150-200	49
D 120		D	6	130,175 x 150	12000	2	17:1	177	240	64
D 4164	T	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	80	109	2
D 4192	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	7
D 4204	T	D (LA)	4	85 x 88	1998	4	18,5:1	100	136	9
D 5252	T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20,5:1	103	140	8
D 7	D EAE 2	D	6	108 x 130	7146	2				42
DH 10 Euro 2	A 245, A 285, A 340, A 350	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	20:1	180-257	245-350	61
DH 10 Euro 2	A 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18-20:1	265	360	62
DH 12 Euro 3	D 340, D 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	250-309	340-420	76
DH 12 Euro 4/5	E 340	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,1:1	250	340	80
DH 12 Euro 4	E 380	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,1:1	280	380	80
DH 12 Euro 3	E 420, E 460	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,1:1	309-339	420-460	80
D12F390 Euro 4		D (LA)	6	131 x 150	12100	4	17,3:1	287	390	80
D12F430 Euro 4		D (LA)	6	131 x 150	12100	4	17,3:1	316	430	80
F8Q 610		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-68	90-92	7
F8Q 740		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	68	92	7
F8Q 768		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-68	90-92	7
F8Q 784		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	7
F8Q 785		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	69-70	94-95	7
GH 10 Euro 2	A 180, B 210	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	20:1	180-210	245-286	61
GH 10 Euro 4	C 250, C 290	G (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		184-213	259-290	48

V


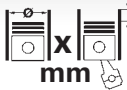
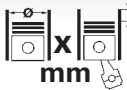
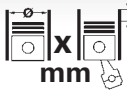
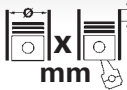
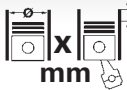
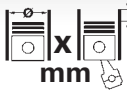
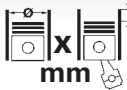
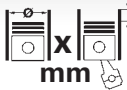






														
			Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS			Pos	
HD 100	A, D	D	6	120,65 x 140	9600	2	17:1		122-147	166-200			49	
MD 40	A	D	6	92 x 90	3598	2	21:1		53-63	72-85			13	
MD 70	B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1		81-107	110-145			29	
MD 100	A, B	D	6	120,65 x 140	9600	2	17:1		98-147	133-200			49	
TAD 120	BHC	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1		225-273	306-371			66	
TAD 121	CHC	D	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1		238	324			66	
TAD 520 Euro 2	GE, VE	D (LA)	4	108 x 130	4760	2	17,5:1		102-118	139-160			38	
TAD 530 Euro 2	GE	D (LA)	4	108 x 130	4760	2	18:1		74-85	101-115			39	
TAD 531 Euro 2	GE	D (LA)	4	108 x 130	4760	2	18:1		88-104	119-141			39	
TAD 532 Euro 2	GE	D (LA)	4	108 x 130	4760	2	18:1		112-129	152-176			42	
TAD 550 Euro 2	GE	D (LA)	4	108 x 130	4760	2	18:1		76-93	103-127			41	
TAD 551 Euro 2	GE	D (LA)	4	108 x 130	4760	2	18:1		89-111	121-152			41	
TAD 560	VE	D (LA)	4	108 x 130	4760	4	17,3:1		129	175			43	
TAD 561	VE	D (LA)	4	108 x 130	4760	4	17,3:1		155	212			43	
TAD 620 Euro 2	VE	D (LA)	6	98 x 126	5703	2	18,4:1		155	211			17	
TAD 650 Euro 3	VE	D (LA)	6	101 x 126	6060	2	18,4:1		147	200			27	
TAD 660 Euro 3	VE	D (LA)	6	98 x 126	5703	2	18,4:1		147	200			18	
TAD 720 Euro 2	GE, VE	D (LA)	6	108 x 130	7146	2			153-174	208-237			38	
TAD 721	GE	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	18,1:1		179	243			40	
TAD 721 Euro 2	VE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	19:1		195	265			38	
TAD 722 Euro 2	GE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	18,1:1		197	268			40	
TAD 722 Euro 2	VE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	19:1		220	300			39	
TAD 730 Euro 2	GE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	18:1		111-127	151-173			39	
TAD 731 Euro 2	GE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	18:1		132-156	180-210			39	
TAD 732 Euro 2	GE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	18:1		157-192	214-261			42	
TAD 733 Euro 2	GE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	18:1		174-213	236-289			42	
TAD 734 Euro 2	GE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	17:1		216-247	293-336			43	
TAD 750	GE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	18,1:1		114-146	155-199			41	
TAD 750 Euro 3	VE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	18,0:1		170-200	231-272			41	
TAD 751	GE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	18,0:1		132-166	180-226			41	
TAD 752	GE	D (LA)	6	108 x 130	7150	4	18,1:1		158-178	215-242			43	
TAD 753	GE	D (LA)	6	108 x 130	7150	4	18,1:1		173-194	235-263			43	
TAD 754	GE	D (LA)	6	108 x 130	7150	4	17,0:1		217-219	239-246			43	
TAD 760 Euro 3	VE	D (LA)	6	108 x 130	7150	2	18,1:1		181	246			41	
TAD 761	VE	D (LA)	6	108 x 130	7150	4	17,3:1		160	219			43	
TAD 762	VE	D (LA)	6	108 x 130	7150	4	17,3:1		185	253			43	
TAD 763	VE	D (LA)	6	108 x 130	7150	4	17,3:1		210	287			43	
TAD 764	VE	D (LA)	6	108 x 130	7150	4	17,3:1		225	307			43	
TAD 765	VE	D (LA)	6	108 x 130	7150	4	17,3:1		235	328			43	
TAD 940 Euro 2	GE, VE	D (LA)	6	120 x 138	9364	2	20,2:1		190-273	258-371			46	
TAD 941 Euro 2	VE	D (LA)	6	120 x 138	9364	2	20,2:1		221	300			46	
TAD 942 Euro 2	VE	D (LA)	6	120 x 138	9364	2	20,2:1		250	340			46	
TAD 943 Euro 2	VE	D (LA)	6	120 x 138	9364	2	20,2:1		280	380			46	
TAD 1230	G, GE, P	D (LA)	6	130,175 x 150	12130	2	16:1		294-350	400-476			74	
TAD 1231 Euro 1	GE	D (LA)	6	130,175 x 150	12130	2	16:1		260-304	354-413			74	
TAD 1232 Euro 1	GE	D (LA)	6	130,175 x 150	12130	2	17,5:1		300-354	408-481			74	
TAD 1340 Euro 3	VE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		240-256	326-348			79	
TAD 1341	GE, VE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		259-419	335-456			79	
TAD 1342	GE, VE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		294-395	400-537			79	
TAD 1343	GE, VE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		316-406	430-552			79	
TAD 1344	GE, VE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		336-449	457-611			79	
TAD 1345	GE, VE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		368-449	500-611			79	
TAD 1350 Euro 3	GE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		245-269	333-366			79	
TAD 1351 Euro 3	GE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		294-323	400-439			79	
TAD 1352 Euro 3	GE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		344-461	468-627			79	
TAD 1353 Euro 3	GE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		391-430	532-585			79	
TAD 1354 Euro 3	GE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		305-437	414-591			79	
TAD 1355 Euro 3	GE	D (LA)	6	131 x 158	12780	2	18,1:1		320-437	435-591			79	
TAD 1630	G, P, V	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1		415-440	565-598			86	
TAD 1630 Euro 1	GE	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1		360-395	490-537			86	
TAD 1631	G	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1		430-585	537-730			86	
TAMD 40	A, B, C	D (LA)	6	92 x 90	3598	2	21:1		81-121	110-165			13	
TAMD 60	C	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1		108-184	147-250			21	
TAMD 120	AK, B, BCC, C, E	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1		227-294	308-400			67	
TAMD 120	A, D	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2			227-273	308-371			66	
TAMD 121	C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1		300	408			66	
TAMD 121	D	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1		217-310	295-420			66	
TAMD 122	A, AF	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1		135-294	183-400			68	
TAMD 122	D	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1		318-340	432-462			71	







			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
TAMD 162	A, AG, B, C	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	217-450	295-612	82
TD 40	A	D (A)	6	92 x 90	3598	2	21:1	80-88	109-120	13
TD 41	G	D (A)	6	92 x 90	3598	2	17:1	82-91	111-124	13
TD 50	A, B	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-121	110-165	14
TD 60	A	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	19
TD 60	B, C, DG	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2		86-132	117-180	21
TD 60	BG	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	70-97	95-132	22
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2		103-150	140-204	23
TD 61	B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-153	147-208	21
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	25
TD 70	A, B, C	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-158	175-215	28
TD 70	E, ES, H, HA	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-166	165-225	31
TD 70	F, FC, FS, G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-180	188-245	30
TD 70	GG	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	100-140	136-190	30
TD 71	A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	30
TD 71	ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	166-184	226-250	32
TD 71	E, FD, G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-180	186-245	32
TD 71	GE	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1			30
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2		160-191	218-260	34
TD 73	G	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	33
TD 73	K	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	169	230	34
TD 100	A, AG, AHC, ARC, HC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		137-191	186-260	50
TD 100	B, BG	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		207-233	280-317	52
TD 100	CHC, F, G, GA, GG	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	151-213	205-290	54
TD 101	F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-222	261-302	54
TD 101	KC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	228	310	53
TD 102 Euro 1	F, FD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	230-234	312-318	56
TD 102	FDQ, FF, FH, FQ	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	209-234	284-318	56
TD 102	FL, FM	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	229-234	311-318	55
TD 102	GB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	185-194	252-264	53
TD 103 Euro 1	E, EA, ES, ME	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210-235	286-320	59
TD 103 Euro 2	KAE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	59
TD 103 Euro 1	KB, KF	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-235	285-320	60
TD 104 Euro 2	KAE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	59
TD 120	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	215-243	292-330	65
TD 120	C, D, E, GG	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		173-273	236-371	66
TD 120	F, FA, FB, FC, FTQ	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	220-265	299-360	67
TD 120	G, GA	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		225-256	306-348	67
TD 121	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	70
TD 121	F, FD, FE, FF, GG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243-283	330-385	67
TD 121	FH, FK, GD	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	232-280	315-361	67
TD 121	G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	69
TD 121	GP	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	16:1	243-283	330-385	74
TD 1210	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		230	313	74
TD 122	ED, F, F (USA), FAQ, FBQ, FCQ, FL, KHD	D (LA)	6	130,175 x 150		2		262-396	356-538	72
TD 122	FA, FK, FR, FS, GA, GH, KE	D (LA)	6	130,175 x 150		2		179-396	243-538	68
TD 122 Euro 1	FH	D (LA)	6	130,175 x 150	11977	2	16:1	262	356	72
TD 122	GB, KBE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-265	308-360	67
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	224-301	305-409	73
TD 162	AG	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	217-405	295-551	82
TD 162 Euro 0	F	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	342	465	83
TD 162	FJ, FL, FS	D (LA)	6	144 x 165	16120	2		342-357	465-485	83
TD 163 Euro 1	ES	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	368	500	84
TD 520 Euro 1	GE, VE	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,5:1	75-85	102-115	37
TD 720 Euro 1	GE, VE	D (LA)	6	108 x 130	7146	2		115-129	156-176	37
TDF 71	F	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	32
THD 100	DD, EB, EC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-203	218-276	53
THD 100	A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	139-191	200-260	49
THD 100	D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	155-177	211-241	50
THD 100	DB, DC, E, EA, ED, EE, EK	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	181-288	53
THD 101	B	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15/17:1	169-191	230-260	50
THD 101	G, GB, GC, GD	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	53
THD 101	K, KB, KC, KE, MC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-235	276-320	53
THD 102	KA, KF, KJ	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	158-210	215-286	58
THD 102 Euro 1	KB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	210	286	58
THD 102	KD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	252	343	55
THD 102	KE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	235	320	57
THD 103 Euro 1	KB, KD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-250	285-340	60



											
		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
TID 61	A, ACE	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	23		
TID 70	GG	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	116-154	158-209	30		
TID 120	FG	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-264	295-359	66		
TID 121	B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	71		
TID 121	FG	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-305	295-415	68		
TID 162	AG, AP	D (LA) 6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	82		
TMD 40	A, B, C	D (A) 6	92 x 90	3598	2	21:1	67-100	91-136	13		
TMD 100	A	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	143-194	195-264	51		
TMD 100	D	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1			50		
TMD 102	A, C	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	104-200	141-272	54		
TMD 120	A	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	169-243	230-330	65		
TMD 121	A, C	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	164-283	223-385	67		
TMD 122	A	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	221-235	300-320	68		
TWD 1030 Euro 1	ME	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	235	320	59		
TWD 1210 Euro 1	G	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	160-294	218-400	71		
TWD 1211	G	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		260-325	354-442	74		
TWD 1231	VE	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		310	422	74		
TWD 1630	G, P, V	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	329-440	447-598	86		
TWD 610	G	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	23		
VED 12	B	D (LA) 6	131 x 150	12100	2	18,1:1	294	400	81		
4.236		D 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	26		





						Pos							Pos				
66							C30 1.6 TDI 16V					09.2006 →	D 4164 T	D	2		
66 1.3	08.1975 → 08.1978	B 13 E	B	1			C30 2.0i 16V					09.2006 →	B 4204 S3	B	10		
240							C30 2.0 TD 16V					09.2006 →	D 4204 T	D	9		
240 2.1					08.1974 → 07.1986	B 21 A	B	12	C70								
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B	12			C70 2.0 TD 16V					09.2007 →	D 4204 T	D	9		
240 2.1i	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B	12			S40										
240 2.3	04.1984 → 07.1988	B 230 A	B	15			S40 1.9 TD					05.1996 → 07.1999	D 4192 T	D	7		
240 2.3	08.1984 → 07.1992	B 230 E	B	15			S40 2.0i 16V					05.2006 → 05.2007	B 4204 S3	B	10		
240 2.3	08.1988 → 08.1993	B 230 F	B	16			S40 2.0 TDI 16V					10.2003 →	D 4204 T	D	9		
240 2.4 D	04.1979 → 08.1993	D 24	D	4			S40 II										
343							S40 II 1.6 D					01.2005 → 04.2010	D 4164 T	D	2		
343 1.4	08.1976 → 07.1979	B 14 OE	B	3			S60										
343 1.4	08.1976 → 07.1991	B 14 E	B	3			S60 2.5 TDi					07.2000 →	D 5252 T	D	8		
345							S60 II										
345 1.4	02.1976 → 07.1979	B 14 OE	B	3			S60 II T5 2.0					11.2010 →	B 4204 T7	B	11		
345 1.4	02.1976 → 07.1991	B 14 E	B	3			S70										
340-360							S70 2.5 TDI					01.1997 → 07.2000	D 5252 T	D	8		
340-360 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14	B	3			S80										
340-360 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14 E	B	3			S80 2.0i 16V					09.2007 →	B 4204 S3	B	10		
340-360 1.6 D	08.1984 → 07.1991	D 16	D	6			S80 2.0 TD 16V					09.2007 →	D 4204 T	D	9		
440							S80 2.5 TDI					08.1998 → 07.2001	D 5252 T	D	8		
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	D 19 T	D	7			S80 II										
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	F8Q 740	D	7			S80 II 1.6 DRIVe					04.2009 →	D 4164 T	D	2		
460							S80 II T5 2.0					10.2010 →	B 4204 T7	B	11		
460 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	D 19 T	D	7			V40										
460 1.9 TD	1994 →	F8Q 740	D	7			V40 1.9 TD					01.1996 → 07.1999	D 4192 T	D	7		
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 610	D	7			V50										
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 768	D	7			V50 1.6 TDI 16V					11.2004 →	D 4164 T	D	2		
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 784	D	7			V50 2.0i 16V					05.2006 →	B 4204 S3	B	10		
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 785	D	7			V50 2.0 TDI 16V					02.2004 →	D 4204 T	D	9		
740							V60										
740 2.3	08.1984 → 07.1987	B 230 A	B	15			V60 T5 2.0					11.2010 →	B 4204 T7	B	11		
740 2.3	08.1984 → 07.1991	B 230 E	B	15			V70										
740 2.3i	08.1984 → 07.1992	B 230 FB	B	16			V70 2.5 TDI					01.1997 → 03.2000	D 5252 T	D	8		
740 2.3i	08.1984 → 08.1994	B 230 FD	B	16			V70 II										
740 2.3i	08.1988 → 07.1995	B 230 F	B	16			V70 II 2.0i 16V					09.2007 →	B 4204 S3	B	10		
740 2.3 (USA)	08.1988 → 07.1995	B 230 F	B	16			V70 II 2.0 TD 16V					09.2007 →	D 4204 T	D	9		
740 2.4 D	04.1984 → 07.1992	D 24	D	4			V70 II 2.5 TDi					03.2000 → 07.2001	D 5252 T	D	8		
740 2.4 TD	04.1984 → 07.1992	D 24 T	D	5			V70 III										
740 2.4 TDi	04.1984 → 07.1992	D 24 TIC	D	5			V70 III T5 2.0					10.2010 →	B 4204 T7	B	11		
760							V70 III 1.6 DRIVe					04.2009 →	D 4164 T	D	2		
760 2.3	05.1984 →	B 230 E	B	15			XC60										
760 2.3i (USA)	05.1984 →	B 230 F	B	16			XC60 T5 2.0					05.2011 →	B 4204 T7	B	11		
760 2.4 D	01.1982 → 07.1992	D 24	D	4			BUS B12 SERIES										
760 2.4 TD	08.1982 → 07.1987	D 24 T	D	5			B12B					DH 12 E 340	D	80			
760 2.4 TDi	08.1987 → 07.1992	D 24 TIC	D	5			B12B					DH 12 E 380	D	80			
780							B12B					DH 12 E 420	D	80			
780 2.4 TDi	08.1985 → 07.1991	D 24 TIC	D	5			B12B					DH 12 E 460	D	80			
850							B12M					01.2012 →	DH 12 E 340	D	80		
850 2.5 TDI	05.1996 → 08.1997	D 5252 T	D	8			B12R					01.2012 →	D 12 D 380	D	77		
940							B12R					01.2012 →	D 12 D 420	D	77		
940 2.3	09.1990 → 04.1997	B 230 E	B	15			BUS B13 SERIES										
940 2.3i	06.1991 → 08.1995	B 230 F	B	16			B13R					01.2012 →	D 13 C 420	D	79		
940 2.3i	09.1992 → 08.1995	B 230 FB	B	16			B13R					01.2012 →	D 13 C 460	D	79		
940 2.4 D	09.1990 → 08.1993	D 24	D	4			BUS 5000 SERIES										
940 2.4 TD	09.1990 → 08.1993	D 24 T	D	5			Bus 5000					08.1999 →	D 7 C 215	D	36		
940 2.4 TDi	09.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D	5			Bus 5000					08.1999 →	D 7 C 250	D	36		
940 II							Bus 5000					08.1999 →	D 7 C 290	D	36		
940 II 2.3i	09.1992 → 08.1995	B 230 FD	B	16			BUS 7000 SERIES										
940 II 2.4 TD	08.1994 → 10.1998	D 24 TIC	D	5			Bus 7000					08.1998 →	D 7 C 215	D	36		
960							Bus 7000					08.1998 →	D 7 C 250	D	36		
960 2.3		B 230 E	B	15			Bus 7000					08.1998 →	D 7 C 290	D	36		
960 2.3i	09.1992 → 08.1994	B 230 FB	B	16			Bus 7000					04.1999 →	D 12 A 420	D	75		
960 2.3i	09.1992 → 07.1995	B 230 FD	B	16			BUS 8000 SERIES										
960 2.3i	09.1994 → 07.1995	B 230 F	B	16			Bus 8700					09.2004 →	D 7 C 275	D	36		
960 2.4 TD	09.1990 → 08.1993	D 24 T	D	5			Bus 8700					09.2004 →	D 7 C 310	D	36		
960 2.4 TD	→ 08.1993	D 24	D	4			BUS 9000 SERIES										
960 2.4 TDi	08.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D	5			Bus 9700					09.2001 →	DH 12 D 340	D	76		
C30							Bus 9700						DH 12 E 380	D	80		

V

		Pos			Pos	
Bus 9700	DH 12 E 420 D	80	B 10 L	05.1994 →	GH 10 A 180 D	61
Bus 9700	DH 12 E 460 D	80	B 10 M	01.1978 → 01.1984	THD 100 DB D	53
Bus 9900	09.2001 →	76	B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DC D	53
Bus 9900	DH 12 E 420 D	80	B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DD D	53
Bus 9900	DH 12 E 460 D	80	B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 E D	53
BUS OLYMPIAN						
Olympian	07.1997 →	61	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EA D	53
Olympian	07.1998 →	61	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EB D	53
Olympian	12.2001 →	45	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 ED D	53
Olympian	12.2001 →	45	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EE D	53
Olympian	12.2001 →	45	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EK D	53
B SERIES						
B 6	05.1996 →	24	B 10 M	10.1980 → 01.1996	THD 100 EC D	53
B 6	05.1996 →	24	B 10 M	1981 →	THD 101 K D	53
B 6 F	11.1978 → 07.1984	19	B 10 M	1981 →	THD 101 MC D	53
B 6 F	11.1978 → 07.1984	21	B 10 M	06.1986 → 01.1996	TD 101 KC D	53
B 6 F	11.1979 → 12.1987	21	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 G D	53
B 6 FA	11.1979 → 12.1987	21	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GB D	53
B 6 R	11.1991 →	24	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GC D	53
B 6 R	11.1991 →	24	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GD D	53
B 6 R	11.1991 →	25	B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FL D	55
B 6 R	11.1991 →	25	B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FM D	55
B 6 LE	11.1991 →	24	B 10 M	01.1987 → 01.1996	THD 101 KE D	53
B 6 LE	11.1991 →	24	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KB D	53
B 6 LE	11.1991 →	25	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KC D	53
B 6 LE	11.1991 →	25	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KA D	58
B 6 LE	11.1991 →	25	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KD D	55
B 7	01.1991 →	34	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KE D	57
B 7 F	10.1983 → 12.1987	31	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KF D	58
B 7 F	01.1999 →	35	B 10 M	01.1992 → 01.1996	TD 103 KB D	60
B 7 F	01.1999 →	35	B 10 M	01.1992 → 01.1996	TD 103 KF D	60
B 7 F	01.1999 →	35	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KB D	60
B 7 F	01.1999 →	35	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KD D	60
B 7 F	01.1999 →	35	B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 245 D	61
B 7 FA	10.1983 → 12.1987	31	B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 285 D	61
B 7 L	05.1999 →	36	B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 340 D	61
B 7 L	05.1999 →	36	B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 350 D	61
B 7 L	05.1999 →	36	B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 360 D	62
B 7 L	05.1999 →	36	B 10 M	01.1995 →	GH 10 A 180 D	61
B 7 R	D 7 E 290 D	44	B 10 M	08.2000 →	GH 10 B 210 D	61
B 9 M	08.1982 → 07.1994	50	B 10 M	08.2000 →	GH 10 C 290 G	48
B 9 M	08.1982 → 07.1994	53	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 D D	50
B 9 M	08.1982 → 07.1994	53	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 DB D	53
B 9 M	01.1994 →	58	B 10 R	10.1979 → 01.1984	THD 100 E D	53
B 9 M		53	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EA D	53
B 9 M		53	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EB D	53
B 10	01.1975 → 1982	50	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EC D	53
B 10	10.1979 → 12.1983	53	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 ED D	53
B 10	06.1981 → 08.1999	53	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EE D	53
B 10 B	01.1992 → 01.1996	61	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EK D	53
B 10 B	01.1992 → 01.1996	61	B 10 R	→ 01.1996	TD 101 KC D	53
B 10 B	01.1992 → 01.1996	62	B 10 R	→ 01.1996	THD 101 K D	53
B 10 B	01.1992 → 01.1996	53	B 12	09.1991 → 10.1995	TD 122 FH D	72
B 10 B	01.1992 → 01.1996	53	B 12	09.1991 → 12.1995	TD 122 FL D	72
B 10 B	01.1992 → 01.1996	58	B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 E D	73
B 10 B	01.1992 → 01.1996	55	B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 ES D	73
B 10 B	01.1992 → 01.1996	58	B 12	10.1995 →	D 12 A 340 D	75
B 10 B	01.1992 → 01.1996	60	B 12	10.1995 →	D 12 A 370 D	75
B 10 B	01.1992 → 01.1996	60	B 12	10.1995 →	D 12 A 380 D	75
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	61	B 12	10.1995 →	D 12 A 415 D	75
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	61	B 12	10.1995 →	D 12 A 420 D	75
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	62	B 12	09.2000 →	D 12 C 340 D	77
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	53	B 12	06.2001 →	D 12 D 340 D	77
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	53	B 12	06.2001 →	D 12 D 380 D	77
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	58	B 12	06.2001 →	D 12 D 420 D	77
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	55	B 12	06.2001 →	D 12 D 425 D	76
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	58	B 54	10.1965 → 03.1971	TD 70 A D	28
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	60	B 54	10.1965 → 1975	TD 50 B D	14
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	60	B 54	10.1966 → 03.1971	D 50 A D	14
B 10 BLE	2002 →	48	B 54	10.1966 → 03.1971	TD 50 A D	14
B 10 L	05.1994 →	61	B 54 T	10.1966 → 03.1971	TD 50 A D	14







				Pos					Pos
B 57	10.1965 → 09.1970	D 70 A	D	29	C SERIES				
B 57	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	28	C 10 M	01.1981 →	THD 101 K	D	53
B 57	10.1970 → 09.1976	D 70 B	D	29	C 10 M	01.1981 →	THD 101 KB	D	53
B 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	14	C 10 M	01.1981 →	THD 101 MC	D	53
B 57	1974 →	TD 70 ES	D	31	C 10 M	10.1984 → 12.1985	THD 101 KC	D	53
B 57	09.1975 → 12.1981	TD 70 E	D	31	C 10 M	10.1984 → 12.1987	THD 101 GD	D	53
B 57	09.1978 → 12.1983	TD 70 H	D	31	C 10 M		TD 101 KC	D	53
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 F	D	30	CH SERIES				
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 FS	D	30	CH 200	01.1978 → 1985	TD 60 B	D	21
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 G	D	30	CH 200	10.1979 → 1988	TD 120 F	D	67
B 57	08.1980 → 12.1983	TD 70 HA	D	31	CH 200	10.1979 → 05.1988	TD 121 F	D	67
B 57	1985 →	TD 71 A	D	30	CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 G	D	67
B 57	1985 →	TD 71 ACE	D	32	CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	67
B 57	1985 →	TD 71 AG	D	32	CH 230	01.1977 → 1981	TAMD 120 A	D	66
B 57	1985 →	TD 71 AGP	D	32	CH 230	01.1977 → 1981	TD 120 A	D	65
B 57	1985 →	TD 71 AP	D	32	CH 230	01.1977 → 1981	TMD 120 A	D	65
B 57	1985 →	TD 71 APB	D	32	CH 230	06.1984 → 01.1987	TD 121 GD	D	67
B 57	1985 →	TD 71 AW	D	32	CH 230 T	09.1979 → 10.1984	TD 120 FC	D	67
B 57	1985 →	TD 71 FQ	D	32	CH 230 T	10.1979 → 1984	TD 120 F	D	67
B 57	1985 →	TD 71 FQK	D	32	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120	D	67
B 57	1985 →	TD 71 FS	D	32	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	66
B 57	1985 →	TD 71 FSQ	D	32	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 AK	D	67
B 57	1985 →	TD 73 G	D	33	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	67
B 57	1985 →	TDF 71 F	D	32	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 BCC	D	67
B 57	1987 →	TD 71 G	D	32	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 C	D	67
B 57 T	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	28	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 E	D	67
B 57 T	10.1970 → 04.1976	TD 70 B	D	28	CH 230 T	1980 → 1984	TD 120 G	D	67
B 57 T	05.1976 → 12.1978	TD 70 E	D	31	CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 GB	D	67
B 58	01.1965 → 03.1983	THD 100 A	D	49	CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	67
B 58	04.1966 → 07.1972	HD 100 A	D	49	CH 230 T	10.1980 → 1984	TD 120 GA	D	67
B 58	1969 → 1974	TMD 100 A	D	51	CH 300	01.1975 → 1982	THD 100 D	D	50
B 58	08.1972 → 03.1980	HD 100 D	D	49	CH 400	01.1975 → 1982	THD 100 D	D	50
B 58	1975 → 1982	THD 101 B	D	50	CH 400	1982 →	THD 100 DB	D	53
B 58	→ 03.1983	TD 100 F	D	54	CH 400	1982 →	THD 100 DC	D	53
B 58	→ 03.1983	TD 101 FA	D	54	CH 400	1982 →	THD 100 DD	D	53
B 58	→ 03.1983	TD 101 FD	D	54	CH 400	1982 →	THD 100 E	D	53
B 58	→ 03.1983	TD 101 GG	D	54	CH 400	1982 →	THD 100 EB	D	53
B 58	→ 03.1983	THD 100 E	D	53	CH 400	1982 →	THD 100 EC	D	53
B 58 E	09.1979 → 08.1983	THD 100 D	D	50	CH 400	1982 →	THD 100 ED	D	53
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 100 EB	D	53	CH 400		TD 101 KC	D	53
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 101 GC	D	53	CH 400		THD 101 K	D	53
B 58 E	09.1983 →	THD 100 E	D	53	E SERIES				
B 58 E	09.1983 →	THD 100 EC	D	53	E 406	01.1978 → 12.1985	TD 40 A	D	13
B 58 E	09.1983 →	THD 100 ED	D	53	F SERIES				
B 58 E	09.1983 →	THD 101 GD	D	53	F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 F	D	30
B 58 E	04.1987 →	THD 101 GB	D	53	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 FS	D	30
B 58 E	01.1994 →	THD 101 KB	D	53	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 G	D	30
B 58 E	01.1994 →	THD 102 KF	D	58	F 7	11.1984 → 05.1988	TD 70 FC	D	30
B 58 E	01.1994 →	THD 102 KJ	D	58	F 7	1985 →	TD 71 A	D	30
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 A	D	49	F 7	1985 →	TD 71 ACE	D	32
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 D	D	50	F 7	1985 →	TD 71 AG	D	32
B 59	01.1965 → 03.1983	THD 100 A	D	49	F 7	1985 →	TD 71 AGP	D	32
B 59	1969 → 1974	TMD 100 A	D	51	F 7	1985 →	TD 71 AP	D	32
B 59	10.1972 → 01.1979	THD 100 D	D	50	F 7	1985 →	TD 71 APB	D	32
B 59	1975 → 1982	THD 101 B	D	50	F 7	1985 →	TD 71 AW	D	32
B 59 T	03.1971 → 01.1979	THD 100 D	D	50	F 7	1985 →	TD 71 FQ	D	32
B 59 T	10.1972 → 01.1979	THD 100 A	D	49	F 7	1985 →	TD 71 FQK	D	32
B 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	20	F 7	1985 →	TD 71 FS	D	32
B 609	01.1977 → 03.1978	D 60 A	D	20	F 7	1985 →	TD 71 FSQ	D	32
B 715	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	28	F 7	1985 →	TD 73 G	D	33
BB SERIES					F 7	1985 →	TDF 71 F	D	32
BB 57	01.1965 → 12.1970	D 70 A	D	29	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 A	D	50
BB 57	01.1965 → 12.1970	TD 70 A	D	28	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 B	D	52
BB 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	14	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 BG	D	52
BB 57	10.1970 → 10.1978	D 70 B	D	29	F 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D	54
BB 57	09.1978 → 01.1996	TD 70 H	D	31	F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 F	D	54
BB 57	06.1979 → 01.1996	TD 70 HA	D	31	F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	54
BB 57 T	10.1970 → 10.1975	TD 70 B	D	28	F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FC	D	54
BB 57 T	11.1975 → 12.1985	TD 70 E	D	31	F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FD	D	54

			Pos				Pos		
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 FA	D	54	F 82	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D	26
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	54	F 82	09.1975 → 01.1986	4.236	D	26
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 GA	D	54	F 83	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D	26
F 10	09.1985 → 05.1988	TD 101 F	D	54	F 83	09.1975 → 01.1986	4.236	D	26
F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 F	D	56	F 84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	14
F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 FD	D	56	F 84	10.1965 → 08.1974	TD 50 A	D	14
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FDQ	D	56	F 84	09.1970 → 12.1974	D 50 B	D	14
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FF	D	56	F 84	09.1970 → 10.1978	TD 50 B	D	14
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FH	D	56	F 84 T	01.1972 → 10.1978	TD 50 B	D	14
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FL	D	55	F 85	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	14
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FM	D	55	F 85	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	14
F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 E	D	59	F 85	09.1970 → 12.1974	TD 50 B	D	14
F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 EA	D	59	F 85	01.1972 → 12.1974	D 50 B	D	14
F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 ES	D	59	F 85 T	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	14
F 10	→ 12.1995	TD 101 GG	D	54	F 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	14
F 10	→ 12.1995	TD 102 FQ	D	56	F 85 T	04.1978 → 10.1978	TD 60 A	D	19
F 12	01.1977 → 1980	TAD 120 BHC	D	66	F 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	29
F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 C	D	66	F 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	28
F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 D	D	66	F 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D	29
F 12	09.1979 → 10.1984	TD 120 F	D	67	F 86	1971 → 09.1974	TD 70 B	D	28
F 12	09.1979 → 05.1988	TD 120 FC	D	67	F 86	10.1973 → 09.1974	TD 70 C	D	28
F 12	1980 → 1984	TAMD 120	D	67	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	31
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	66	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	31
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 AK	D	67	F 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	28
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	67	F 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	28
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 BCC	D	67	F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	31
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 C	D	67	F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	31
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 E	D	67	F 87	09.1976 → 05.1978	TD 70 E	D	31
F 12	1980 → 1984	TD 122 GB	D	67	F 87	09.1976 → 08.1978	TD 70 ES	D	31
F 12	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	67	F 88	01.1965 → 12.1981	HD 100 A	D	49
F 12	07.1980 → 10.1984	TD 120 E	D	66	F 88	01.1965 → 12.1981	MD 100 B	D	49
F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 G	D	67	F 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	49
F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 GA	D	67	F 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D	49
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 F	D	67	F 88	1970 → 12.1981	D 120	D	64
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 FK	D	67	F 88	1976 → 1981	TD 100 BG	D	52
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 G	D	69	F 88 H	10.1974 → 06.1977	TD 100 B	D	52
F 12	10.1983 → 09.1991	TD 121 FD	D	67	F 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	50
F 12	10.1983 → 05.1994	TD 121 GG	D	67	F 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	65
F 12	10.1983 → 12.1994	TD 121 GD	D	67	F 406	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D	26
F 12	10.1984 → 12.1994	TD 121 A	D	70	F 406	09.1975 → 01.1986	4.236	D	26
F 12	06.1986 → 09.1991	TD 121 FH	D	67	F 406	04.1978 → 02.1986	TD 40 A	D	13
F 12	1987 → 12.1994	TD 122 KE	D	68	F 407	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D	26
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 120 FTQ	D	67	F 407	09.1975 → 01.1986	4.236	D	26
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D	72	F 407	04.1978 → 02.1986	TD 40 A	D	13
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F (USA)	D	72	F 407	01.1985 → 1988	TD 41 G	D	13
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D	68	F 408	04.1978 → 02.1986	TD 40 A	D	13
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FAQ	D	72	F 409	12.1978 → 02.1986	TD 40 A	D	13
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FBQ	D	72	F 607	03.1975 → 03.1978	TD 60 A	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FCQ	D	72	F 609	01.1974 → 1978	TD 60 A	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FL	D	72	F 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	20
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FS	D	68	F 609	01.1977 → 02.1986	D 60 A	D	20
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GA	D	68	F 610	01.1978 → 1985	TAMD 60 C	D	21
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GH	D	68	F 610	01.1978 → 1985	TD 60 DG	D	21
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FK	D	68	F 610	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	21
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FR	D	68	F 611	09.1975 → 03.1978	D 60	D	20
F 12	01.1990 → 12.1994	TD 122 FH	D	72	F 611	01.1977 → 01.1980	D 60 A	D	20
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EA	D	73	F 611	1978 → 1985	TAMD 60 C	D	21
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EB	D	73	F 611	1978 → 1985	TD 60 DG	D	21
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EC	D	73	F 611	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	21
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 ED	D	73	F 612	01.1978 → 1985	TAMD 60 C	D	21
F 12	10.1991 → 12.1994	TD 122 ED	D	72	F 612	01.1978 → 1985	TD 60 DG	D	21
F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 E	D	73	F 612	04.1983 → 02.1986	TD 60 C	D	21
F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 ES	D	73	F 613	09.1975 → 11.1978	TD 60 A	D	19
F 12	→ 12.1994	TD 122 KHD	D	72	F 613	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	21
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 F	D	83	F 613	03.1986 →	TD 61 FB	D	21
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FJ	D	83	F 613	03.1986 →	TD 61 GE	D	21
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FL	D	83	F 614	09.1975 → 02.1986	TD 60 A	D	19
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FS	D	83	F 614	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	21
F 16	08.1991 → 12.1994	TD 163 ES	D	84	F 615	12.1978 → 10.1981	TD 60 B	D	21

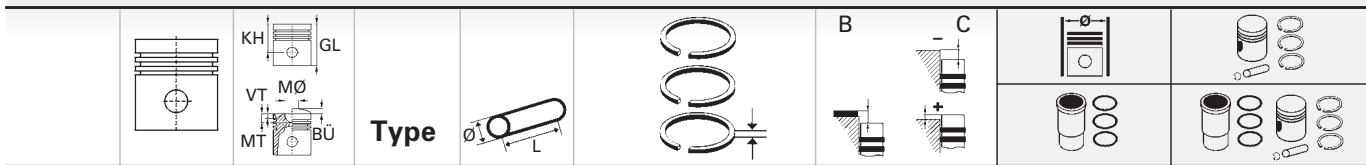


				Pos					Pos
F 615	03.1986 →	TD 61 FB	D	21	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FSQ	D	32
F 616	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	21	FL 7	07.1986 → 10.1994	TD 71 FSO	D	32
F 617	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	21	FL 7	12.1986 → 10.1994	TD 71 FD	D	32
F 716	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	30	FL 7	10.1990 → 10.1999	TD 73 EA	D	34
F 716	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	30	FL 7	10.1990 → 10.1999	TD 73 EB	D	34
F 716	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	30	FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 E	D	34
F 720	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	30	FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 ES	D	34
F 720	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	30	FL 7	12.1993 → 10.1999	D 7 A 285	D	35
F 720	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	30	FL 7-230	12.1993 → 10.1999	D 7 A 230	D	35
F 724	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	30	FL 7-230	10.1994 → 10.1999	D 7 B 230	D	35
F 724	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	30	FL 7-260	12.1993 → 10.1999	D 7 A 260	D	35
F 724	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	30	FL 7-260	10.1994 → 10.1999	D 7 B 260	D	35
FB SERIES					FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 F	D	54
FB 84 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	14	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 G	D	54
FB 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	14	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 F	D	56
FB 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	29	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FDQ	D	56
FB 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	28	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FF	D	56
FB 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D	29	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FH	D	56
FB 86	06.1970 → 12.1974	TD 70 B	D	28	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FL	D	55
FB 86	06.1970 → 12.1974	TD 70 C	D	28	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FM	D	55
FB 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	28	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FQ	D	56
FB 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	28	FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FA	D	54
FB 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D	31	FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FC	D	54
FB 86 T	10.1974 → 06.1978	TD 70 E	D	31	FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FD	D	54
FB 87 BFA	09.1976 → 05.1978	TD 70 ES	D	31	FL 10	11.1992 → 09.1994	TD 103 E	D	59
FB 88	01.1976 → 1981	TD 100 BG	D	52	FL 10	11.1992 → 02.1996	TD 103 EA	D	59
FB 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	50	FL 10	11.1992 → 02.1996	TD 103 ES	D	59
FE SERIES					FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 310	D	61
FE 240		D 7 E 240	D	44	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 320	D	61
FE 280		D 7 E 280	D	44	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 350	D	63
FE 320		D 7 E 320	D	44	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 360	D	63
FE 613	03.1986 → 12.1997	TD 61 GE	D	21	FL 10		TD 100 F	D	54
FE 614	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	21	FL 10		TD 101 GG	D	54
FE 615	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	21	FL 12-380	09.1995 → 10.1998	D 12 A 380	D	75
FH SERIES					FL 12-420	09.1995 →	D 12 A 420	D	75
FH 12-340	08.1993 → 08.1998	D 12 A 340	D	75	FL 240		D 7 E 240	D	44
FH 12-340	08.1993 → 03.2002	D 12 B 340	D	76	FL 280		D 7 E 280	D	44
FH 12-340	08.1998 → 03.2002	D 12 C 340	D	77	FL 408	02.1986 → 12.1995	TD 41 G	D	13
FH 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D	77	FL 607	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	21
FH 12-380	08.1993 → 08.1998	D 12 A 380	D	75	FL 608	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	21
FH 12-380	08.1993 →	D 12 C 380	D	77	FL 608	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D	21
FH 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D	77	FL 608	03.1987 → 11.1994	TD 61 G	D	21
FH 12-420	08.1993 → 08.1998	D 12 A 420	D	75	FL 608	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	25
FH 12-420	08.1998 →	D 12 C 420	D	77	FL 608	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D	25
FH 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D	77	FL 608	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	24
FH 12-460	08.1998 →	D 12 C 460	D	76	FL 608	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	24
FH 12-460	09.2001 →	D 12 D 460	D	76	FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	21
FH 12-500	09.2001 →	D 12 D 500	D	76	FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	21
FH 16-470	08.1993 → 12.1999	D 16 A 470	D	85	FL 610	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	21
FH 16-470	08.1998 → 01.2003	D 16 B 470	D	85	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	21
FH 16-520	08.1993 → 12.1999	D 16 A 520	D	85	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	21
FH 16-520	08.1998 → 01.2003	D 16 B 520	D	85	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	21
FH 360		D 13 B 360	D	79	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GC	D	21
FH 400	09.2005 →	D 13 A 400	D	78	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	21
FH 400		D 13 B 400	D	79	FL 611	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D	21
FH 420	01.2012 →	D 13 C 420	D	79	FL 611	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	25
FH 440	09.2005 →	D 13 A 440	D	78	FL 611	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D	25
FH 440		D 13 B 440	D	79	FL 611	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	24
FH 460	01.2012 →	D 13 C 460	D	79	FL 611	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	24
FH 480	09.2005 →	D 13 A 480	D	79	FL 612	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	21
FH 500	09.2007 →	D 13 B 500	D	79	FL 612	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	21
FH 500	09.2007 →	D 13 C 500	D	79	FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	25
FH 520	09.2005 →	D 13 A 520	D	79	FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	25
FH 540	01.2012 →	D 13 C 540	D	79	FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	24
FL SERIES					FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	24
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 E	D	32	FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D	24
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 F	D	32	FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D	24
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FQ	D	32	FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	21
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FS	D	32	FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	21

									
				Pos					Pos
FL 613	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	21	FM 400		D 13 B 400	D	79
FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	25	FM 420	09.2007 →	D 13 C 420	D	79
FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	25	FM 440	09.2007 →	D 13 A 440	D	78
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	21	FM 440		D 13 B 440	D	79
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	21	FM 460	09.2007 →	D 13 C 460	D	79
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	21	FM 480	09.2007 →	D 13 A 480	D	79
FL 614	1986 →	TD 61 G	D	21	FM 500	09.2007 →	D 13 C 500	D	79
FL 614	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	21	FMX SERIES				
FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	25	FMX 380	04.2010 →	D 13 C 380	D	79
FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	25	FMX 420	04.2010 →	D 13 C 420	D	79
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	24	FMX 460	04.2010 →	D 13 C 460	D	79
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	24	FMX 500	04.2010 →	D 13 C 500	D	79
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D	24	FMX 540	04.2010 →	D 13 C 540	D	79
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D	24	FS SERIES				
FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	25	FS 7	11.1991 → 10.1994	TD 73 E	D	34
FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	25	FS 10	01.1987 → 01.1989	TD 101 FD	D	54
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	24	FS 10	01.1987 →	TD 122 FK	D	68
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	24	FS 10	01.1987 →	TD 122 FR	D	68
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D	24	FS 10	01.1987 →	TD 122 FS	D	68
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D	24	FS 10	01.1987 →	TD 122 KE	D	68
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	21	FS 10	09.1988 → 12.1995	TD 102 FDQ	D	56
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	21	FS 10	1992 → 1995	TD 103 E	D	59
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	21	FS 10	1992 → 1995	TD 103 EA	D	59
FL 616	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	21	FS 10		TD 100 F	D	54
FL 616	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	25	FS 10		TD 101 FA	D	54
FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	21	FS 10		TD 101 GG	D	54
FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	21	FS 12	01.1987 →	TD 122 FK	D	68
FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	21	FS 12	01.1987 →	TD 122 FR	D	68
FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	21	FS 12	01.1987 →	TD 122 FS	D	68
FL 617	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	25	FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D	72
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	25	FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D	68
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	25	FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 E	D	34
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 KDE	D	25	FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 ES	D	34
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	24	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 230	D	35
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	24	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 260	D	35
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D	24	G SERIES				
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D	24	G 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D	49
FL 619	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	21	G 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	50
FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	25	G 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	65
FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	25	L SERIES				
FM SERIES					L 160	01.1986 → 10.1992	TD 102 GB	D	53
FM 7-230	01.1999 → 02.2002	D 7 A 230	D	35	L 160		TD 101 KC	D	53
FM 7-250	09.1998 → 02.2002	D 7 C 250	D	36	L 160		THD 101 K	D	53
FM 7-260	01.1999 → 02.2002	D 7 A 260	D	35	L 180 K	01.1987 →	TD 122 GA	D	68
FM 7-290	09.1998 → 02.2002	D 7 C 290	D	36	L 180 K	01.1987 →	TD 122 GH	D	68
FM 7-310	09.1998 →	D 7 C 310	D	36	L 180 K	08.1987 →	TD 122 F	D	72
FM 9-260	12.2001 →	D 9 A 260	D	45	L 180 K		TD 122 FH	D	72
FM 9-300	12.2001 →	D 9 A 300	D	45	L 180 K		TD 122 FL	D	72
FM 9-340	12.2001 →	D 9 A 340	D	45	L 48	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	28
FM 9-380	12.2001 →	D 9 A 380	D	45	LF SERIES				
FM 10-320	04.1999 →	D 10 B 320	D	61	LF 88	01.1965 →	HD 100 A	D	49
FM 10-320	04.1999 →	D 10 C 320	D	61	LF 88	01.1965 →	MD 100 B	D	49
FM 10-360	04.1999 →	D 10 B 360	D	63	LF 88	08.1965 →	D 100 A	D	49
FM 10-360	04.1999 →	D 10 C 360	D	63	LF 88	10.1969 →	D 100 B	D	49
FM 12-340	08.1998 → 01.2002	D 12 C 340	D	77	LN SERIES				
FM 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D	77	LN 88	01.1965 →	HD 100 A	D	49
FM 12-380	08.1998 → 01.2002	D 12 C 380	D	77	LN 88	01.1965 →	MD 100 B	D	49
FM 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D	77	LN 88	08.1965 →	D 100 A	D	49
FM 12-420	08.1998 → 01.2002	D 12 C 420	D	77	LN 88	10.1969 →	D 100 B	D	49
FM 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D	77	N SERIES				
FM 12-460	08.1998 → 01.2002	D 12 C 460	D	76	N 7	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	28
FM 12-460	01.2002 →	D 12 D 460	D	76	N 7	09.1972 → 10.1974	TD 70 B	D	28
FM 300	09.2005 →	D 9 B 300	D	47	N 7	09.1972 → 10.1974	TD 70 C	D	28
FM 340	09.2005 →	D 9 B 340	D	47	N 7	09.1973 → 10.1978	TD 70 F	D	30
FM 360		D 13 A 360	D	78	N 7	11.1974 → 07.1978	TD 70 E	D	31
FM 360		D 13 B 360	D	79	N 7	12.1974 → 07.1978	TD 70 ES	D	31
FM 380	09.2005 →	D 9 B 380	D	47	N 7	08.1978 → 11.1987	TD 70 G	D	30
FM 380	09.2007 →	D 13 C 380	D	79	N 7	1979 → 1985	TD 70 FS	D	30
FM 400	09.2007 →	D 13 A 400	D	78	N 10	09.1973 → 04.1985	TD 100 A	D	50



				Pos					Pos
N 10	08.1977 → 1981	TD 100 BG	D	52	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FH	D	56
N 10	08.1977 → 04.1985	TD 100 B	D	52	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FL	D	55
N 10	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	67	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 103 ES	D	59
N 10	1981 → 1986	TD 100 F	D	54	NL 10	1992 → 1995	TD 103 EA	D	59
N 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D	54	NL 10	01.1996 →	D 10 A 320	D	61
N 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	54	NL 10		TD 100 F	D	54
N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 F	D	54	NL 10		TD 101 FA	D	54
N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 G	D	54	NL 10		TD 101 FD	D	54
N 10	01.1982 →	TD 101 FA	D	54	NL 10		TD 101 GG	D	54
N 10	01.1982 →	TD 101 FD	D	54	NL 10		TD 102 FDQ	D	56
N 10	01.1982 →	TD 101 GA	D	54	NL 10		TD 102 FQ	D	56
N 10	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D	67	NL 12	10.1989 → 09.2001	TD 121 F	D	67
N 10	06.1989 →	TD 102 F	D	56	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 121 G	D	69
N 10		TD 101 GG	D	54	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 F	D	72
N 12	09.1973 → 03.1984	TD 120 A	D	65	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FH	D	72
N 12	1977 → 1981	TAMD 120 A	D	66	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FL	D	72
N 12	1977 → 1981	TMD 120 A	D	65	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FS	D	68
N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 D	D	66	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 E	D	73
N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 E	D	66	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 ES	D	73
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 G	D	54	NL 12	12.1992 → 09.2001	TD 122 FR	D	68
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 GA	D	54	NT SERIES				
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 120 GA	D	67	NT 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	50
N 12	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D	67	NT 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	50
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 100 A	D	50	TF SERIES				
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FA	D	67	TF 86 DTC	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	31
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FB	D	67	TF 86 DTC	01.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	31
N 12	09.1983 → 09.1994	TD 121 GD	D	67	TF 86 T	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	31
N 12	1984 → 1988	TMD 121 C	D	67	TF 86 T	01.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	31
N 12	06.1984 → 09.1991	TD 121 FD	D	67	WHITE GMC (USA)				
N 12	06.1984 → 01.1996	TD 121 G	D	69	White GMC (USA)		TD 122 F	D	72
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FE	D	67	White GMC (USA)		TD 122 FH	D	72
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FF	D	67	White GMC (USA)		TD 122 FL	D	72
N 12	07.1986 → 01.1998	TD 121 A	D	70					
N 12	09.1986 → 01.1996	TD 121 F	D	67					
N 84	01.1965 → 1975	TD 50 B	D	14					
N 84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	14					
N 84	10.1965 → 1975	TD 50 A	D	14					
N 84	09.1970 → 12.1971	D 50 B	D	14					
N 84	1974 → 1978	TD 60 A	D	19					
N 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	29					
N 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	28					
N 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	29					
N 86	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	28					
N 86	08.1970 → 08.1973	TD 70 C	D	28					
N 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	28					
N 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	28					
N 88	01.1965 → 1975	HD 100 A	D	49					
N 88	01.1965 → 1975	MD 100 B	D	49					
N 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	49					
N 88	11.1969 → 12.1971	D 100 B	D	49					
N 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	50					
N 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	50					
N 725	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	31					
N 725	01.1974 →	TD 70 ES	D	31					
NB SERIES									
NB 84	01.1972 → 08.1973	D 50 B	D	14					
NB 86	08.1965 → 12.1970	D 70 A	D	29					
NB 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	29					
NB 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	28					
NB 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	49					
NB 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	50					
NH SERIES									
NH 12-380	07.1999 →	D 12 C 380	D	77					
NH 12-420	07.1999 →	D 12 C 420	D	77					
NH 12-460	07.1999 →	D 12 C 460	D	76					
NL SERIES									
NL 10	05.1991 → 08.1991	TD 100 G	D	54					
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 101 G	D	54					
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 F	D	56					



1		73
B 13	E	
	08.1975 → 08.1978	B
	4	1289 cm ³ 2V
	42 kW	(57 PS) 8,5:1
		76,50 mm
	N Cyl.	A=78,5 C=87,76 L=134 H=94,85
		4 P 78,5 x 84,5 x 0,08 4 P 78,5 x 84,5 x 0,1 4 P 78,5 x 84,5 x 0,12 (50 006 644)
		88 544 110

2		75
D 4164	T	
	11.2004 →	D (LA)
	4	1560 cm ³ 4V
	80 kW	(109 PS) 18,3:1
		88,30 mm
	4	KH 41,7 RTK 26 1 T6 3 CK G6
	075 241	VT1 -1,16 TPL 61 1 NM 1,95 G3
		MT -13,2 KKK 1 DSF 2,5 CR
		MØ 41,7
		GL 65,3
		75,00
		40 179 600
		75,50
		40 179 610

3		76
B 14	E, OE	
	02.1976 → 07.1991	B
	4	1397 cm ³ 2V
	46-53 kW	(63-72 PS)
		77,00 mm
	4	KH 37,5 20 1 SLF 4 CR
	076 160	GL 64 64
	N Cyl.	A=80,55 C=90,2 L=134 H=95
		1 FP 77,2 x 1,25
		76,00
		93 696 600 (93 314)
		89 060 110
		93 696 960

4		76,5
D 24		
	04.1979 → 08.1993	D
	6	2383 cm ³ 2V
	60 kW	(82 PS) 23:1
		86,40 mm
	6	KH 41,7 RK 24 1 R 1,75 CR G6
	076 069	MT -1,6 RTK 64 1 M 2
		GL 71,7 1 DSF 3 CR
	T Cyl.	A=79,5 C=81,5 L=145 H=4,7
		76,51
		93 260 600 [1]
		77,01
		93 260 610 [1]
		77,51
		93 260 620 [1] (91 418,93 128)
		89 163 190 [2] semi
		93 260 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	- 07.1985								
	1	1,40	+0,67	+0,80					
	2	1,50	+0,81	+0,90					
	3	1,60	+0,91	+1,02					
	08.1985 -								
	1	1,53	+0,66	+0,86					
	2	1,57	+0,87	+0,90					
	3	1,61	+0,91	+1,02					
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm		+ 0,70					
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85					
	2	1,95 mm	+ 0,85						
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/c углублением для шатуна								

5 76,5									
D 24 T, TIC 08.1982 → 10.1998 D (LA) 6 2383 cm³ 2V 80-90 kW (109-122 PS) 23:1 86,40 mm									
	6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G3 CR		76,51	90 732 600 [1]
	076 118	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ					77,01 77,51	90 732 610 [1] 90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7			89 163 190 [2] semi	90 732 960
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repèrésé muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	- 07.1985							
	1	1,40	+0,67	+0,80				
	2	1,50	+0,81	+0,90				
	3	1,60	+0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70				
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85				
	2	1,95 mm	+ 0,85					
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/escotadura para Biela/с углублением для шатуна							

6
78
D 16 08.1984 → 07.1991 D 4 1596 cm³ 2V 40 kW (54 PS) 22,5:1 83,50 mm

	4	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,00	90 468 800 [1]
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6		89 318 190 semi	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repèrésé muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	2	1,53 mm		+ 0,79				
	3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89				
	4	1,73 mm	+ 0,89					



7		80																	
D 19		T																	
			09.1993 → 08.1997	D	(A)	4	1870 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1	93,00 mm							
D 4192		T																	
			01.1996 → 07.1999	D	(A)	4	1870 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1	93,00 mm							
F8Q 610																			
			07.1994 →	D	(A)	4	1870 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm							
F8Q 740																			
			09.1993 →	D	(A)	4	1870 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20,5:1	93,00 mm							
F8Q 768																			
			07.1994 →	D	(A)	4	1870 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm							
F8Q 784																			
			07.1994 →	D	(A)	4	1870 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm							
F8Q 785																			
			07.1994 →	D	(A)	4	1870 cm ³	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	20,5:1	93,00 mm							

	4	KH 41,71 MT -1,3 GL 66,69	RTK KKK	26 66,5	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO CR CR							80,265	94 357 610
	80V 191												80,515	94 357 620

8		81																	
D 5252		T																	
			05.1996 →	D	(LA)	5	2461 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	20,5:1	95,50 mm							

	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR							81,01	94 429 700 [1], [2]
	081 175												81,51	94 429 720 [1], [2] (94 504)

	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR							81,01	94 430 700 [1], [3]
	081 175												81,51	94 430 720 [1], [3] (94 505)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

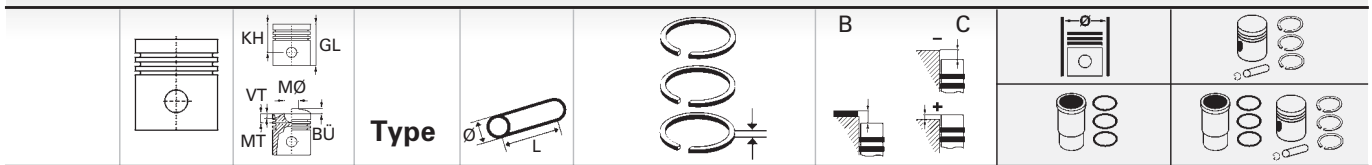


			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5							

9		85								
D 4204	T	10.2003 →	D (LA)	4	1998 cm³ 4V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	88,00 mm	
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	85,00		99 700 600	
	085 190						85,60		99 700 610	

10		87,5								
B 4204	S3	05.2006 →	B	4	1999 cm³ 4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm	
	4	KH 28,5 MT -0,35 GL 51		21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	NT ST G3 CR	87,51		99 457 600	
	087 086	KH 28,5 MT -0,7 GL 51					88,01		99 457 620	

V	11		87,5								
	B 4204	T7	10.2010 →	B (LA)	4	1999 cm³ 4V	176 kW	(240 PS)	10,0:1	83,10 mm	
		4	KH 32,8 BÜ +2,19 GL 53,8	LOX NHA	22,5 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 NT ST	87,515	40 315 600	NEW	
		087 144									

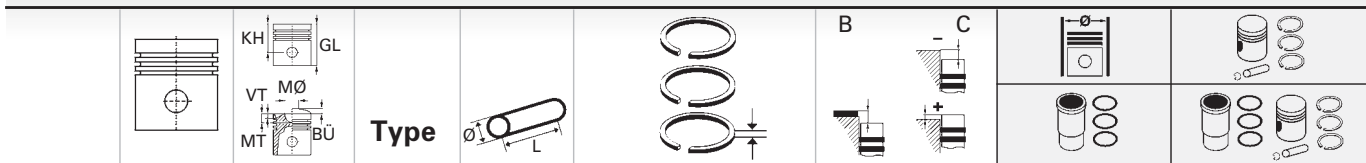


12		92								
B 21	A, E 08.1974 → 07.1986	B	4	2112 cm ³	2V	74-90 kW	(100-122 PS)	9,3:1	79,40 mm	
	4 092 075	KH 46 MT -2,1 GL 71	RK	24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4				92,00 93,00	92 776 600 92 776 620

13		92								
AQAD 31	A 1986 → 1989	D	4	2390 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	16:1	90,00 mm	
AQAD 40	A, B 1980 → 06.1986	D (LA)	6		2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm	
MD 40	A 1976 → 1985	D	6	3598 cm ³	2V	53-63 kW	(72-85 PS)	21:1	90,00 mm	
TAMD 40	A, B, C 06.1979 → 06.1986	D (LA)	6	3598 cm ³	2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm	
TD 40	A 01.1978 → 02.1986	D (A)	6	3598 cm ³	2V	80-88 kW	(109-120 PS)	21:1	90,00 mm	
TD 41	G 01.1985 → 12.1995	D (A)	6	3598 cm ³	2V	82-91 kW	(111-124 PS)	17:1	90,00 mm	
TMD 40	A, B, C 1976 → 06.1986	D (A)	6	3598 cm ³	2V	67-100 kW	(91-136 PS)	21:1	90,00 mm	
	N Cyl.	A=105	C=114	L=180,8	H+F=9,2+0,6	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 99 x 3 2 FP 98 x 3			89 162 110	

14		95,25								
D 50	A, B 10.1965 → 10.1978	D	6	5100 cm ³	2V	64-86 kW	(87-117 PS)	17:1	120,00 mm	
TD 50	A, B 01.1965 → 10.1978	D (A)	6	5100 cm ³	2V	81-121 kW	(110-165 PS)	17:1	120,00 mm	
	6 095 133	KH 79,4 MT -24,2 MØ 50 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G6 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR				95,25	91 355 600
	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7			88 470 110	91 355 960

V

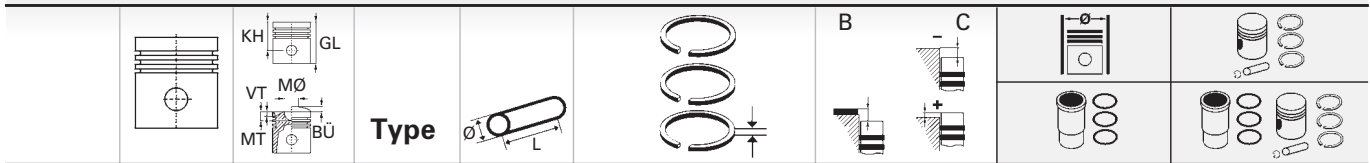


15		96
B 230	A, E 04.1984 →	
	B	4 2316 cm ³ 2V 78-96 kW (106-131 PS) 10,3:1 80,00 mm
	4 096 074	KH 39,7 MT -0,6 GL 64,7
		23 65
		1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5
		96,01 96,31
		93 114 701 93 114 711

16		96
B 230	F, FB, FD 05.1984 →	
	B	4 2316 cm ³ 2V 85-96 kW (116-131 PS) 80,00 mm
	4 096 074	KH 39,7 MT -2,2 GL 64,7
		23 65
		1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5
		96,01
		93 116 700

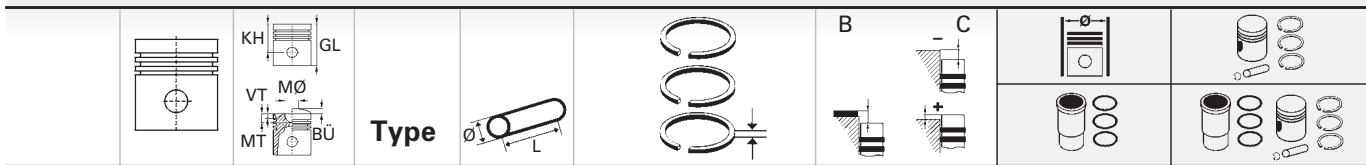
17		98
TAD 620 Euro 2	VE 2002 →	
	D (LA)	6 5703 cm ³ 2V 155 kW (211 PS) 18,4:1 126,00 mm
	6 098 107	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65
		RTK TPL
		38 76
		1 T15 3 CK G6 1 M 2,03 G3 1 DSF 3 NT ST
		98,00
		99 801 600
	T Cyl.	A=101 C=105 L=193 H=4,5
	T Cyl.	A=101 C=105 L=188 H=4,5
	T Cyl.	A=101,5 C=105,5 L=193 H=4,7
		89 830 110
		89 891 110 NEW
		89 896 190 NEW semi
		99 801 960 99 801 962 99 801 961

18		98
TAD 660 Euro 3	VE 2006 →	
	D (LA)	6 5703 cm ³ 2V 147 kW (200 PS) 18,4:1 126,00 mm
	6 098 122	KH 55,15 MT -17,31 MØ 61,5 GL 90,65
		RTK
		40 80
		1 T15 3 CK G6 1 M 2,03 G3 1 DSF 3 NT ST
		98,00
		40 440 600
	T Cyl.	A=101 C=105 L=188 H=4,5
		89 891 110 NEW
		40 440 961 NEW



19		98,43									
TD 60		A									
		1974 → 02.1986 D (A) 6 5480 cm ³ 2V 108-132 kW (147-180 PS) 16:1 120,00 mm									
	6	KH 79,4 MT -23,8 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	98,43	93 154 600			
	098 080										
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110	93 154 961			
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	89 016 110	93 154 960			
20		98,43									
D 60		A									
		03.1975 → 02.1986 D 6 5480 cm ³ 2V 84-92 kW (115-125 PS) 17:1 120,00 mm									
	6	KH 79,4 MT -22,15 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	-1,27 -0,63	98,43	93 153 600			
	098 080										
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	89 016 110	93 153 960			
21		98,43									
TAMD 60		C									
		1978 → 1985 D (A) 6 5480 cm ³ 2V 108-184 kW (147-250 PS) 16:1 120,00 mm									
TD 60		B, C, DG									
		1978 → 12.1987 D (A) 6 5480 cm ³ 2V 86-132 kW (117-180 PS) 120,00 mm									
TD 61		B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS									
		09.1985 → D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 108-153 kW (147-208 PS) 16:1 120,00 mm									
	6	KH 79,4 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	98,43	93 474 700			
	098 080										
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110	93 474 971			
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	89 016 110	93 474 970			

V



22		98,43	
TD 60	BG		
	09.1983 → 06.1986	D (A) 6 5480 cm ³ 2V 70-97 kW (95-132 PS) 16:1 120,00 mm	
	N Cyl.	A=110 C=119,1 L=237,4 H+F=9,66+3,6 Y=21,15 1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110
	N Cyl.	A=110 C=119,1 L=234,5 H+F=11,61+0,73 Y=15,75 1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	89 016 110

23		98,43	
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R		
	1985 →	D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 120,00 mm	
TID 61	A, ACE		
	1985 →	D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm	
TWD 610	G		
	1985 →	D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm	
	6	KH 79,4 RTK 40 1 R 2,39 CR G3 MT -23,5 77,3 1 M 3,16 MØ 57 1 DSF 4,75 CR GL 124,4	98,43
	098 080		99 408 600
	N Cyl.	A=110 C=119,1 L=237,4 H+F=9,66+3,6 Y=21,15 1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110
			99 408 960

24		98,43	
D 6 Euro 2	A 180, A 210, A 230, A 250		
	11.1991 →	D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 132-184 kW (180-250 PS) 19:1 120,00 mm	
	6	KH 79,4 RTK 40 1 T15 3,5 MO G6 VT1 -0,80 TPL 77,3 1 M 2,5 G3 MT -19,6 1 DSF 3,5 CR MØ 53 GL 124,4	+0,05 +0,55
	098 109		98,43
	N Cyl.	A=110 C=119,1 L=234,5 H+F=9,41+0,95 1 FP 105,5 x 1,6 2 EP 108,5 x 5,8 1 FP 108,5 x 5,8	89 820 110
			40 255 960

25		98,43	
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE		
	11.1991 →	D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 88-154 kW (120-209 PS) 18,3:1 120,00 mm	
	6	KH 79,4 RTK 40 1 T15 3,5 MO G6 VT1 -0,80 TPL 77,3 1 M 2,5 G3 MT -20,3 1 DSF 3,5 CR MØ 53,1 GL 124,4	+0,05 +0,55
	098 109		98,43
			99 991 700

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=110 Y=9	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 578 110	99 991 970
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110	

26
98,48
D 39
C

09.1975 → 01.1986 D

4

 3864 cm³ 2V

59 kW

(80 PS) 16:1

126,80 mm

4.236

09.1975 → 01.1986 D

4

 3864 cm³ 2V

48-60 kW

(59-80 PS) 16:1

126,80 mm

	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]
	098 049							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 592 962 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 592 963 [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	93 592 964 [1]
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]
	098 026							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964	
[1]	01.1965 →								
[2]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								

27 **101**
TAD 650 Euro 3
VE

2006 →

D

(LA)

6

 6060 cm³
2V

147 kW

(200 PS)

18,4:1

126,00 mm

	6	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00 101,50	40 441 600 40 441 610
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1		89 904 110 <small>NEW</small>	40 441 960	

28 **104,775**
TD 70
A, B, C

01.1963 → 04.1976

D

(A)

6

 6730 cm³
2V

128-158 kW

(175-215 PS)

15,5:1

130,00 mm

	6	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,385 2 R 3,16 1 DSF 4,747 1 S 4,747	CR	+0,70 +0,20	104,775	91 353 600
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)		88 868 110 (88 469)	91 353 960



29		104,775
D 70	A, B	01.1965 → 10.1978 D
MD 70	B	12.1970 → 07.1979 D

	6	KH 88,45 MT -26,7 MØ 55 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,385 CR 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747	+0,70 +0,20	104,775	91 354 600
	105 063							
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	91 354 960

30		104,775
TD 70	F, FC, FS, G	09.1973 → 05.1988 D (A)
TD 70	GG	03.1983 → 06.1986 D (LA)
TD 71	A	1985 → D (LA)
TD 71	GE	D (A)
TID 70	GG	01.1986 → 09.1991 D (A)

	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	92 827 600
	104 005							
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	92 827 961
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	92 827 960

31		104,775
TD 70	E, ES, H, HA	1974 → D (A)

	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	93 166 600 [1]
	105 063							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

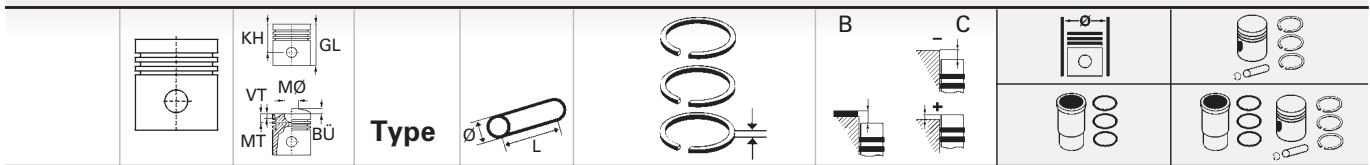
			Type								
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	93 166 960 [1]			
	6 105 135	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	93 751 600 [2], [3]			
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	93 751 960 [2]			
[1]	TD 70 ES: → 08.1978, → mot. 92 666										
[2]	TD 70 ES: 08.1978 → 12.1985, mot. 92 667 →										
[3]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapezoidal Поршень для трапецеидального шатуна										

32 **104,775**

TD 71	ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ	1985 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	166-184 kW	(226-250 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71	E, FD, G	09.1985 →	D (A)	6	6730 cm ³	2V	137-180 kW	(186-245 PS)	15,5:1	130,00 mm
TDF 71	F	1985 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm

	6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,70	104,775	90 741 600 [1] (93 806)
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	90 741 961
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 570 110	90 741 962

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами



33		104,775											
TD 73	G	1985 →	D	(LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm		
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)			89 370 110				

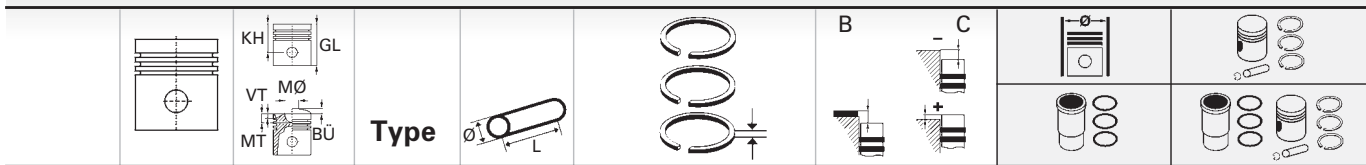
34		104,775											
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES	10.1990 →	D	(LA)	6	6730 cm ³	2V	160-191 kW	(218-260 PS)	130,00 mm			
TD 73	K		D	(LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17,6:1	130,00 mm		

	6	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR			104,775	99 748 600		
	104 035											
	N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)			89 561 110	99 748 960		
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)			89 570 110	99 748 961		

35		104,775											
D 7 Euro 2	A 230, A 260, A 285, B 230, B 260	12.1993 →	D	(LA)	6	6730 cm ³	2V	169-210 kW	(230-285 PS)	18:1	130,00 mm		

	6	KH 88,55 VT1 -2,15 VT2 -3,15 MT -20,2 MØ 61 GL 132,55	RTK TPL	45 82	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR G6			104,775	99 749 600		
	104 035											
	N Cyl.	A=117	C=127	L=256	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)			89 564 110	99 749 960		
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)			89 585 110	99 749 961		

V



36		107
D 7 Euro 2	C 215, C 250, C 275, C 290, C 310	
	08.1998 → D (LA) 6 7280 cm ³ 2V 158-228 kW (215-310 PS) 135,00 mm	
	6 KH 88,5 VT1 -2,00 MT -20,2 MØ 61 GL 134,5	RTK TPL KKK
	47 85,3	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR G3
	N Cyl. A=117 C=129,4 L=256,8 H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)
		107,00 40 308 600
		89 839 110 40 308 960

37		108
TD 520 Euro 1	GE, VE	
	2001 → D (LA) 4 4764 cm ³ 2V 75-85 kW (102-115 PS) 17,5:1 130,00 mm	
TD 720 Euro 1	GE, VE	
	2001 → D (LA) 6 7146 cm ³ 2V 115-129 kW (156-176 PS) 130,00 mm	
	4/6 KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL
	108 116	42 86
		1 T15 3 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR
	N Cyl. A=120 C=128,5 L=229 H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)
		108,00 41 503 600 NEW
		89 902 110 NEW 41 503 960 NEW

38		108
D 5 Euro 2	A-B TA	
	01.2008 → D (LA) 4 4764 cm ³ 4V 92-100 kW (125-136 PS) 17,5:1 130,00 mm	
D 7	A-B TA	
	2008 → D (LA) 6 7146 cm ³ 4V 130-174 kW (177-237 PS) 17,6:1 130,00 mm	
D 7 Euro 2	C-B TA	
	2007 → D (LA) 6 7146 cm ³ 4V 146-195 kW (199-265 PS) 17,6:1 130,00 mm	
TAD 520 Euro 2	GE, VE	
	2002 → D (LA) 4 4760 cm ³ 2V 102-118 kW (139-160 PS) 17,5:1 130,00 mm	
TAD 720 Euro 2	GE, VE	
	2002 → D (LA) 6 7146 cm ³ 2V 153-174 kW (208-237 PS) 130,00 mm	
TAD 721 Euro 2	VE	
	2002 → D (LA) 6 7150 cm ³ 2V 195 kW (265 PS) 19:1 130,00 mm	
	4/6 KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL
	108 116	42 86
		1 T15 3 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR
		108,00 41 503 600 NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

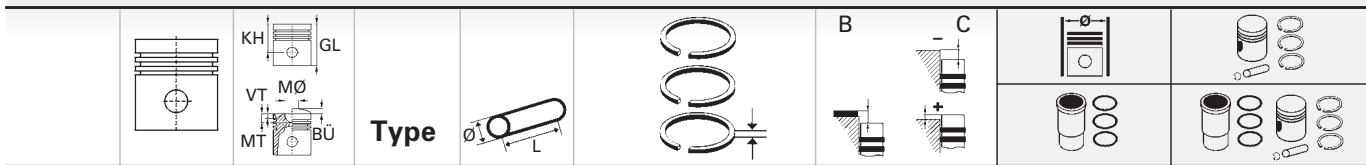
			Type					
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 <small>NEW</small>	41 503 960 <small>NEW</small>
	4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	108,00	41 506 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 <small>NEW</small>	41 506 960 <small>NEW</small>

39 **108**

D 5 Euro 2	A-T, A-TA 01.2002 → 01.2008	D (LA)	4	4764 cm ³	4V	72-118 kW	(98-160 PS)	17,5:1	130,00 mm
D 7	A-T, A-TA 2002 → 2008	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	108-174 kW	(147-237 PS)	17,6:1	130,00 mm
D 7 Euro 2	C-TA 2004 → 2007	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	146-195 kW	(199-265 PS)	17,6:1	130,00 mm
TAD 530 Euro 2	GE 2007 →	D (LA)	4	4760 cm ³	2V	74-85 kW	(101-115 PS)	18:1	130,00 mm
TAD 531 Euro 2	GE 2007 →	D (LA)	4	4760 cm ³	2V	88-104 kW	(119-141 PS)	18:1	130,00 mm
TAD 722 Euro 2	VE 2003 →	D (LA)	6	7150 cm ³	2V	220 kW	(300 PS)	19:1	130,00 mm
TAD 730 Euro 2	GE 2007 →	D (LA)	6	7150 cm ³	2V	111-127 kW	(151-173 PS)	18:1	130,00 mm
TAD 731 Euro 2	GE 2007 →	D (LA)	6	7150 cm ³	2V	132-156 kW	(180-210 PS)	18:1	130,00 mm

	4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	108,00	41 506 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 <small>NEW</small>	41 506 960 <small>NEW</small>

V



40		108													
TAD 721		GE													
2002 →		D (LA)		6	7146 cm ³	2V	179 kW	(243 PS)	18,1:1	130,00 mm					
TAD 722 Euro 2		GE													
2002 →		D (LA)		6	7150 cm ³	2V	197 kW	(268 PS)	18,1:1	130,00 mm					
	6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			108,00	41 504 600					
	108 117														
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 898 110		41 504 960					
	6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			108,00	41 506 600					
	108 117														
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 902 110		41 506 960					
[1]	Lauffläche geläpft Sliding surface lapped Surface de glissement rodée Superficie de deslizamiento bruñida Рабочая поверхность обработана на притирочном станке														

41		108													
TAD 550 Euro 2		GE													
		D (LA)		4	4760 cm ³	2V	76-93 kW	(103-127 PS)	18:1	130,00 mm					
TAD 551 Euro 2		GE													
		D (LA)		4	4760 cm ³	2V	89-111 kW	(121-152 PS)	18:1	130,00 mm					
TAD 750		GE													
		D (LA)		6	7150 cm ³	2V	114-146 kW	(155-199 PS)	18,1:1	130,00 mm					
TAD 750 Euro 3		VE													
2006 →		D (LA)		6	7150 cm ³	2V	170-200 kW	(231-272 PS)	18,0:1	130,00 mm					
TAD 751		GE													
		D (LA)		6	7150 cm ³	2V	132-166 kW	(180-226 PS)	18,0:1	130,00 mm					
TAD 760 Euro 3		VE													
2006 →		D (LA)		6	7150 cm ³	2V	181 kW	(246 PS)	18,1:1	130,00 mm					
	4/6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			108,00	41 505 600					
	108 117														
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице															



		Type						
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 <small>NEW</small> [1]	41 505 960 <small>NEW</small>
[1]	Lauffläche geläppt Sliding surface lapped Surface de glissement rodée Superficie de deslizamiento bruñida Рабочая поверхность обработана на притирочном станке							

42

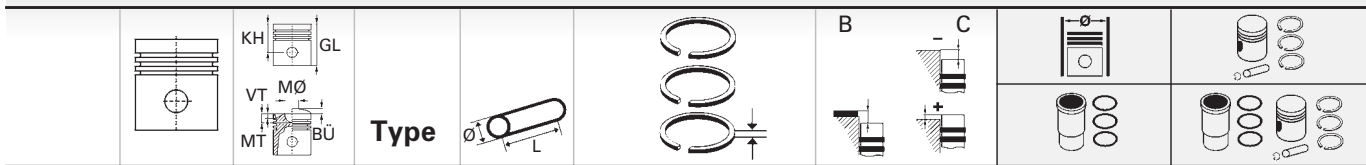
108

D 7	D EAE 2	D	6	7146 cm ³	2V			130,00 mm
TAD 532 Euro 2	GE	D (LA)	4	4760 cm ³	2V	112-129 kW	(152-176 PS)	18:1 130,00 mm
TAD 732 Euro 2	GE	D (LA)	6	7150 cm ³	2V	157-192 kW	(214-261 PS)	18:1 130,00 mm
TAD 733 Euro 2	GE	D (LA)	6	7150 cm ³	2V	174-213 kW	(236-289 PS)	18:1 130,00 mm

	4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	108,00	41 504 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 <small>NEW</small> [1]	41 504 960 <small>NEW</small>

[1] Lauffläche geläppt
Sliding surface lapped
Surface de glissement rodée
Superficie de deslizamiento bruñida
Рабочая поверхность обработана на притирочном станке

V

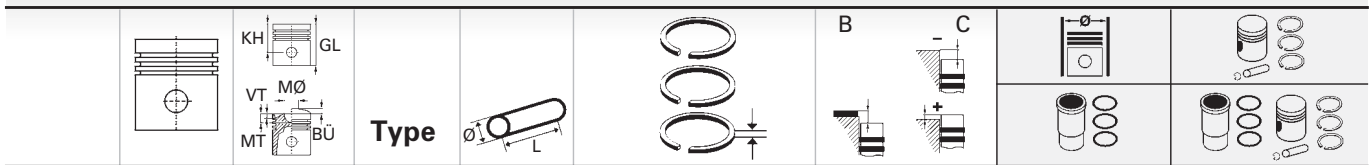


43		108									
TAD 560	VE	D	(LA)	4	4760 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD 561	VE	D	(LA)	4	4760 cm ³	4V	155 kW	(212 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD 734 Euro 2	GE	D	(LA)	6	7150 cm ³	2V	216-247 kW	(293-336 PS)	17:1	130,00 mm	
TAD 752	GE	D	(LA)	6	7150 cm ³	4V	158-178 kW	(215-242 PS)	18,1:1	130,00 mm	
TAD 753	GE	D	(LA)	6	7150 cm ³	4V	173-194 kW	(235-263 PS)	18,1:1	130,00 mm	
TAD 754	GE	D	(LA)	6	7150 cm ³	4V	217-219 kW	(239-246 PS)	17,0:1	130,00 mm	
TAD 761	VE	D	(LA)	6	7150 cm ³	4V	160 kW	(219 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD 762	VE	D	(LA)	6	7150 cm ³	4V	185 kW	(253 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD 763	VE	D	(LA)	6	7150 cm ³	4V	210 kW	(287 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD 764	VE	D	(LA)	6	7150 cm ³	4V	225 kW	(307 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD 765	VE	D	(LA)	6	7150 cm ³	4V	235 kW	(328 PS)	17,3:1	130,00 mm	

	4/6	KH 70,9 MT -20 MØ 66 GL 107,8	TPL RTK KKK	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 502 600 <small>NEW</small>
	108103+								
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 862 110	41 502 960 <small>NEW</small>

44		108									
D 7 Euro 4/5		E 240, E 280, E 290, E 320, E 360									
		D	(LA)	6	7146 cm ³	4V	177-265 kW	(240-360 PS)	130,00 mm		

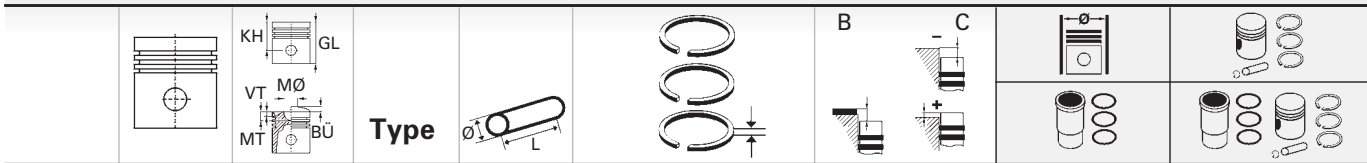
	6	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	40 305 600
	108 103								
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 862 110	40 305 960



45		120
D 9 Euro 3		
A 260, A 300, A 340, A 380		
12.2001→ D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 191-280 kW (260-380 PS) 18,6:1 138,00 mm		
	6	KH 85,45 MT -15 MØ 77,9 GL 129,95
120 155	RTK KKK TPL	54 96
		1 T15 4 MO G6 1 M 3 G6 1 DSF 3 NT ST
	N Cyl.	A=138,9 C=149 L=249,5 H+F=11,2+0,85
		1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)
		120,01
		40 276 600
		89 826 110
		40 276 960

46		120
D 9 Euro 2		
A2A, A2A 500, A2A 575, A2A MG, A2B, A2B 425, A2C, A2D, A2F, A2G 425, A2G 500, A2H 500, A2H 575, A2J 425, A2K 500, A2K 575		
2004→ D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 221-423 kW (300-575 PS) 138,00 mm		
TAD 940 Euro 2		
GE, VE		
2004→ D (LA) 6 9364 cm ³ 2V 190-273 kW (258-371 PS) 20,2:1 138,00 mm		
TAD 941 Euro 2		
VE		
2004→ D (LA) 6 9364 cm ³ 2V 221 kW (300 PS) 20,2:1 138,00 mm		
TAD 942 Euro 2		
VE		
2004→ D (LA) 6 9364 cm ³ 2V 250 kW (340 PS) 20,2:1 138,00 mm		
TAD 943 Euro 2		
VE		
2004→ D (LA) 6 9364 cm ³ 2V 280 kW (380 PS) 20,2:1 138,00 mm		
	6	KH 85,45 MT -14,57 MØ 77 GL 129,95
120 155	RTK KKK TPL	54 96
		1 T15 4 MO G6 1 M 3 G6 1 DSF 3 NT ST
	N Cyl.	A=138,9 C=149 L=250,05 H+F=11,2+0,85
		1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5
		120,01
		41 166 600 NEW
		89 895 110 NEW
		41 166 960 NEW

47		120
D 9 Euro 4/5		
B 300, B 340, B 380		
09.2005→ D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 220-280 kW (300-380 PS) 18,5:1 138,00 mm		
	6	KH 85,45 MT -14,9 MØ 79 GL 129,95
120 155	RTK KKK TPL	54 96
		1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 NT ST 1 DSF 3 NT ST
	N Cyl.	A=138,9 C=149 L=250,05 H+F=11,2+0,85
		1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5
		120,01
		41 162 600 NEW
		89 895 110 NEW
		41 162 960 NEW



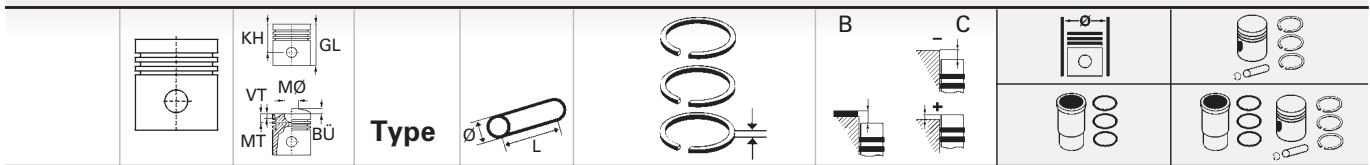
48		120,65							
GH 10 Euro 4	C 250, C 290	08.2000 →	G (LA)	6	9600 cm ³	2V	184-213 kW	(259-290 PS)	140,00 mm
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110		

49		120,65								
D 100	A, B, BHC, BRC, HC	1965 →	D	6	9600 cm ³	2V	110-147 kW	(150-200 PS)	17:1	140,00 mm
HD 100	A, D	01.1965 →	D	6	9600 cm ³	2V	122-147 kW	(166-200 PS)	17:1	140,00 mm
MD 100	A, B	01.1965 →	D	6	9600 cm ³	2V	98-147 kW	(133-200 PS)	17:1	140,00 mm
THD 100	A	01.1965 → 03.1983	D (A)	6	9600 cm ³	2V	139-191 kW	(200-260 PS)	17:1	140,00 mm

	6	KH 109,45 VT1 -1,00 MT -29,15 MØ 63 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	120,65	91 360 600
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	88 476 110	91 360 960

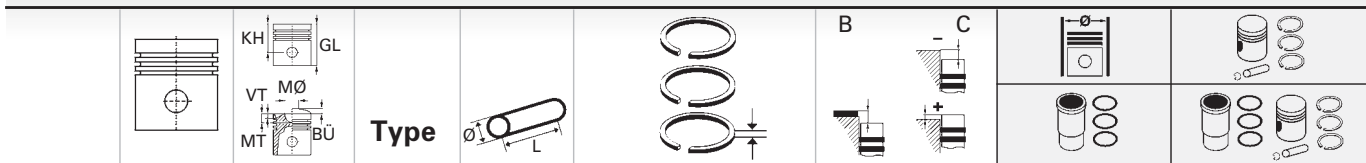
50		120,65								
TD 100	A, AG, AHC, ARC, HC	08.1965 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	137-191 kW	(186-260 PS)	140,00 mm	
THD 100	D	04.1966 → 07.1994	D (A)	6	9600 cm ³	2V	155-177 kW	(211-241 PS)	15:1	140,00 mm
THD 101	B	1975 → 1982	D (A)	6	9600 cm ³	2V	169-191 kW	(230-260 PS)	15/17:1	140,00 mm
TMD 100	D		D (A)	6	9600 cm ³	2V		14,3:1	140,00 mm	

	6	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	120,65	91 359 600
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	88 476 110	91 359 960



51		120,65									
TMD 100		A									
		1969 → 1974 D (A) 6 9600 cm ³ 2V 143-194 kW (195-264 PS) 17:1 140,00 mm									
	6	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	120,65	91 359 600			
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	88 476 110	91 359 960			
	6	KH 109,45 VT1 -1,00 MT -29,15 MØ 63 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	120,65	91 360 600			
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	88 476 110	91 360 960			
52		120,65									
TD 100		B, BG									
		10.1974 → 06.1985 D (A) 6 9600 cm ³ 2V 207-233 kW (280-317 PS) 140,00 mm									
	6	KH 109,4 VT1 -2,90 MT -28 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,65 +0,15	120,65	93 334 600			
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	89 175 110	93 334 961 [2]			
	N Cyl.	A=134	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	89 087 110	93 334 960 [1]			
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 427 110				
[1]	Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100 B										
[2]	Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100 BG										

V



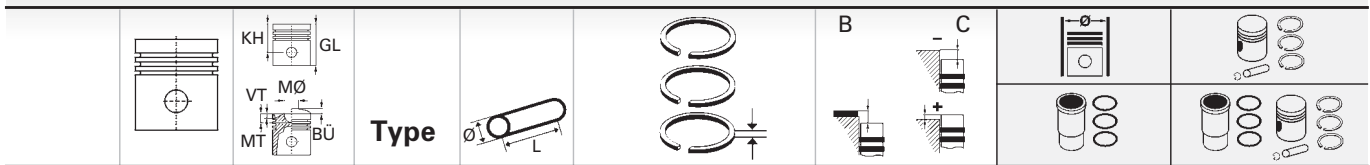
53		120,65								
TD 101	KC	06.1986 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102	GB	01.1986 → 10.1992	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	185-194 kW	(252-264 PS)	15:1	140,00 mm
THD 100	DD, EB, EC	10.1979 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	160-203 kW	(218-276 PS)	15:1	140,00 mm
THD 100	DB, DC, E, EA, ED, EE, EK	01.1978 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	133-212 kW	(181-288 PS)	15:1	140,00 mm
THD 101	G, GB, GC, GD	06.1981 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	160-234 kW	(218-318 PS)	15:1	140,00 mm
THD 101	K, KB, KC, KE, MC	1981 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	203-235 kW	(276-320 PS)	15:1	140,00 mm

	6	KH 109,45 VT1 -1,95 MT -22,2 MØ 74 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	120,65	93 660 600
	120 121							
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	89 175 110	93 660 960
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 427 110	93 660 961

54		120,65								
TD 100	CHC, F, G, GA, GG	12.1980 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	151-213 kW	(205-290 PS)	14,3:1	140,00 mm
TD 101	F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG	01.1982 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	192-222 kW	(261-302 PS)	14,3:1	140,00 mm
TMD 102	A, C	1988 → 2000	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	104-200 kW	(141-272 PS)	14,3:1	140,00 mm

	6	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -23,15 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,65 +0,15	120,65	93 734 600
	120 121							
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	89 175 110	93 734 960 [1]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 427 110	93 734 961

[1] Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100



55		120,65
TD 102	FL, FM	09.1985 → 09.2001 D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 229-234 kW (311-318 PS) 16:1 140,00 mm
THD 102	KD	05.1988 → 01.1996 D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 252 kW (343 PS) 16:1 140,00 mm

 6 120L130	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -20,4 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR	120,65	94 985 600	
							N Cyl.

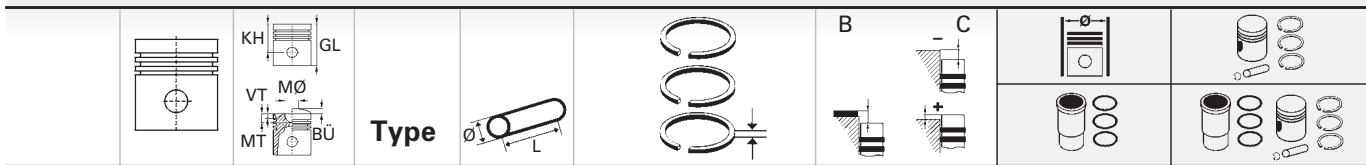
56		120,65
TD 102 Euro 1	F, FD	09.1985 → D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 230-234 kW (312-318 PS) 15:1 140,00 mm
TD 102	FDQ, FF, FH, FQ	09.1985 → D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 209-234 kW (284-318 PS) 15:1 140,00 mm

 6 120L130	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -22,2 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR	120,65	92 411 600	
							N Cyl.

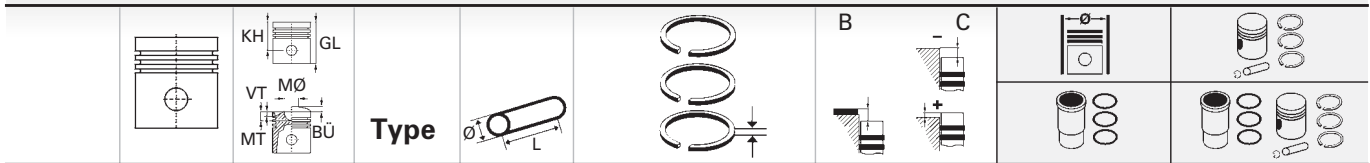
57		120,65
THD 102	KE	05.1988 → 01.1996 D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 235 kW (320 PS) 16:1 140,00 mm

 6 120 121	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -19,1 MØ 74 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	120,65	99 512 600	
							N Cyl.

V



58		120,65											
THD 102		KA, KF, KJ											
05.1988 →		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	158-210 kW	(215-286 PS)	16:1	140,00 mm				
THD 102 Euro 1		KB											
01.1992 → 01.1996		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)	16:1	140,00 mm				
 6 120 121 N Cyl.	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -20,4 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR				120,65		99 453 600			
								A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 427 110		99 453 960
59		120,65											
TD 103 Euro 1		E, EA, ES, ME											
05.1991 →		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	210-235 kW	(286-320 PS)	18:1	140,00 mm				
TD 103 Euro 2		KAE											
08.1995 →		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm				
TD 104 Euro 2		KAE											
		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm				
TWD 1030 Euro 1		ME											
01.1993 →		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm				
 6 120 149 N Cyl.	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR				120,64		99 750 600			
								A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 532 110		99 750 960
60		120,65											
TD 103 Euro 1		KB, KF											
01.1992 → 01.1996		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	210-235 kW	(285-320 PS)	17:1	140,00 mm				
THD 103 Euro 1		KB, KD											
01.1992 → 01.1997		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	210-250 kW	(285-340 PS)	17:1	140,00 mm				
 6 120 149 N Cyl.	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 68,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR				120,64		99 751 600			
								A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 532 110		99 751 960



61		120,65
D 10 Euro 2	A 245, A 310, A 320, B 320, C 320	
	02.1995 →	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 180-235 kW (245-320 PS) 140,00 mm
DH 10 Euro 2	A 245, A 285, A 340, A 350	
	01.1992 →	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 180-257 kW (245-350 PS) 20:1 140,00 mm
GH 10 Euro 2	A 180, B 210	
	05.1994 →	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 180-210 kW (245-286 PS) 20:1 140,00 mm

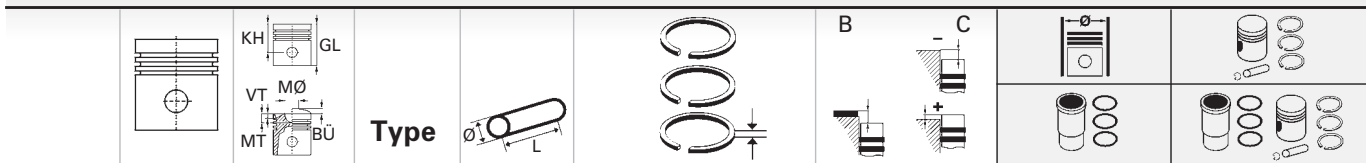
	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,50 MT -20,5 MØ 64 GL 137,5	RTK TPL	52 98	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR	120,64	40 050 600
	N Cyl.	A=134 C=147 L=287,5			H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	40 050 960

62		120,65
DH 10 Euro 2	A 360	
	01.1992 →	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 265 kW (360 PS) 18-20:1 140,00 mm

	6	KH 92,6 VT1 -2,10 VT2 -2,70 MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	RTK TPL	52 98	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR	120,64	40 051 600
	N Cyl.	A=134 C=147 L=287,5			H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	40 051 960
	N Cyl.	A=134 Y=14,1 L=287,5			H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	40 051 961

	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,50 MT -20,5 MØ 64 GL 137,5	RTK TPL	52 98	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR	120,64	40 050 600
	N Cyl.	A=134 C=147 L=287,5			H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	40 050 960

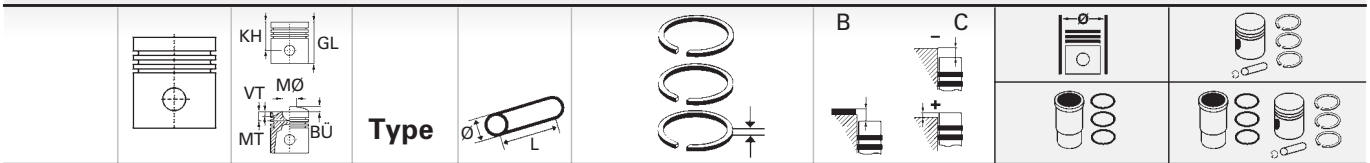




63		120,65		
D 10 Euro 2	A 350, A 360, B 360, C 360			
	02.1995 →	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 258-265 kW (351-360 PS) 140,00 mm		
	6 KH 92,6 RTK 52 1 T15 4 MO G6 120 151 VT1 -2,10 TPL 98 1 M 3,16 CR VT2 -2,70 1 DSF 4,74 CR MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	120,64	40 051 600	
	N Cyl. A=134 C=147 L=287,5 H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	40 051 960
	N Cyl. A=134 Y=14,1 C=147 L=287,5 H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	40 051 961

64		130,175		
D 120	A			
	1970 → 12.1981	D 6 12000 cm ³ 2V 177 kW (240 PS) 17:1 150,00 mm		
	N Cyl. A=143,9 C=157,6 L=311 H+F=13,52+0,76 Y=18,3	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	89 084 110 (88 660)	

65		130,175		
TD 120	A			
	10.1970 → 03.1984	D (A) 6 12000 cm ³ 2V 215-243 kW (292-330 PS) 15:1 150,00 mm		
TMD 120	A			
	1977 → 1981	D (A) 6 12000 cm ³ 2V 169-243 kW (230-330 PS) 15:1 150,00 mm		
	6 KH 114,2 RTK 55 1 R 2,385 MO G6 130 090 VT1 -1,90 114 1 M 3,16 CR MT -31,55 1 DSF 4,75 CR MØ 75 GL 175,2	-0,05 +0,45	130,175	93 250 600 (92 533)
	N Cyl. A=143,9 C=157,6 L=311 H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	89 084 110 (88 660)	93 250 960
	N Cyl. A=143,9 C=157,6 L=311 H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	89 521 110	93 250 961



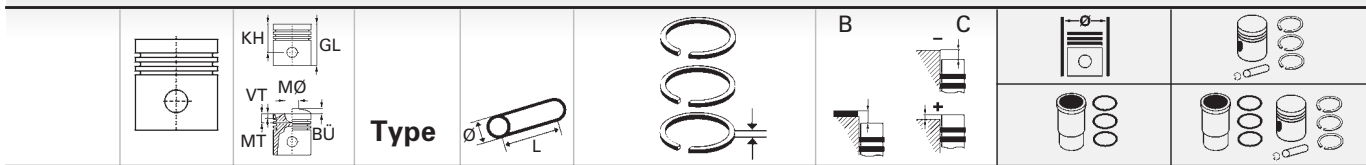
66		130,175										
TAD 120	BHC	01.1977 → 1980	D	(A)	6	12000 cm ³	2V	225-273 kW	(306-371 PS)	13,3:1	150,00 mm	
TAD 121	CHC	1983 → 1988	D		6	12000 cm ³	2V	238 kW	(324 PS)	14,2:1	150,00 mm	
TAMD 120	A, D	1977 →	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	227-273 kW	(308-371 PS)		150,00 mm	
TAMD 121	C	03.1983 → 1986	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	300 kW	(408 PS)	14,2:1	150,00 mm	
TAMD 121	D	1983 → 1988	D	(A)	6	12000 cm ³	2V	217-310 kW	(295-420 PS)	14,2:1	150,00 mm	
TD 120	C, D, E, GG	08.1977 →	D	(A)	6	12000 cm ³	2V	173-273 kW	(236-371 PS)		150,00 mm	
TID 120	FG		D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	217-264 kW	(295-359 PS)	13,3:1	150,00 mm	

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,1 MØ 83 GL 175,2	RTK		55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		-0,05 +0,45	130,175	93 249 600
	130 090									
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)			89 328 110	93 249 961 [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)			89 522 110	93 249 964
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)			89 399 110	93 249 962
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)			89 084 110 (88 660)	93 249 960 [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)			89 521 110	93 249 963

[1] **TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E:** → mot. 468 702

[2] **TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E:** mot. 470 130 →





67		130,175										
TAMD 120	AK, B, BCC, C, E	1980 → 1984	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	227-294 kW	(308-400 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TD 120	F, FA, FB, FC, FTQ	09.1979 → 12.1994	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	220-265 kW	(299-360 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TD 120	G, GA	1980 → 06.1986	D (A)	6	12000 cm ³	2V	225-256 kW	(306-348 PS)		150,00 mm		
TD 121	F, FD, FE, FF, GG	10.1979 → 09.2001	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	243-283 kW	(330-385 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TD 121	FH, FK, GD	09.1983 → 12.1994	D (A)	6	12000 cm ³	2V	232-280 kW	(315-361 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TD 122	GB, KBE	1980 → 1984	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	227-265 kW	(308-360 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TMD 121	A, C	06.1982 → 1988	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	164-283 kW	(223-385 PS)	14,2:1	150,00 mm		

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 VT2 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		130,165	41 221 600	NEW
	130090+B 8RI3VP								
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110	41 221 961	NEW
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 522 110	41 221 964	NEW
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 399 110	41 221 962	NEW
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	89 084 110 (88 660)	41 221 960	NEW
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	89 521 110	41 221 963	NEW
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		130,165	93 369 700 (90 258,90 299, 90 925,93 981)	
	130 090								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110	93 369 971 [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 522 110	93 369 974
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	93 369 972
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)		89 084 110 (88 660)	93 369 970 [1]
[1]	TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 C: → mot. 468 702								
[2]	TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 C: mot. 470 130 →								

68



130,175

TAMD 122	A, AF	03.1988 → 2002	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	135-294 kW	(183-400 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 122	FA, FK, FR, FS, GA, GH, KE	1987 →	D (LA)	6		2V	179-396 kW	(243-538 PS)		150,00 mm
TID 121	FG	01.1983 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	217-305 kW	(295-415 PS)	13,3:1	150,00 mm
TMD 122	A	01.1988 → 2000	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	221-235 kW	(300-320 PS)	14,2:1	150,00 mm

	6 130090+B 6RI3VP	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	CK G6 CR CR		130,175	41 227 600 [1]	NEW
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 522 110	41 227 962 [1]	NEW
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	41 227 960 [1]	NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

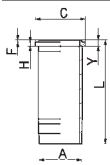
			Type			B	C		
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		-0,05 +0,45	130,175	90 924 600 (90 257)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 522 110	90 924 962
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	90 924 960
[1]	Ausführung mit Trapezring Version with keystone ring Modèle avec segment trapézoïdal Versión con segmento trapecoidal Исполнение с поршневым кольцом с поперечным сечением в форме трапеции								

69 130,175

TD 121

G

10.1983 → 09.2001 D (A) 6 12000 cm³ 2V 215-256 kW (292-348 PS) 14,2:1 150,00 mm



N Cyl.

A=143,9
Y=18,3

C=157,6

L=311

H+F=10,52+0,7

1 FP 145 x 1,5
2 EP 143 x 5,7
1 FP 143 x 5,7
(50 006 623)

89 328 110

N Cyl.

A=143,9
Y=18,3

C=157,6

L=311

H+F=10,52+0,7

1 EP 141 x 2,4
2 EP 143 x 5,7
1 FP 143 x 5,7
(50 006 636)

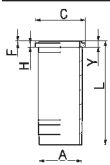
89 522 110

70 130,175

TD 121

A

10.1984 → 01.1998 D (A) 6 12000 cm³ 2V 243 kW (330 PS) 14,2:1 150,00 mm



N Cyl.

A=143,9
Y=18,3

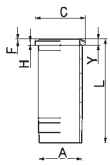
C=157,6

L=311

H+F=10,52+0,7

1 FP 145 x 1,5
2 EP 143 x 5,7
1 FP 143 x 5,7
(50 006 623)

89 328 110



N Cyl.

A=143,9
Y=18,3

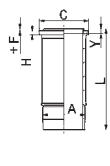
C=157,6

L=311

H+F=10,52+0,7

1 EP 141 x 2,4
2 EP 143 x 5,7
1 FP 143 x 5,7
(50 006 636)

89 522 110



N Cyl.

A=143,9
Y=18,3

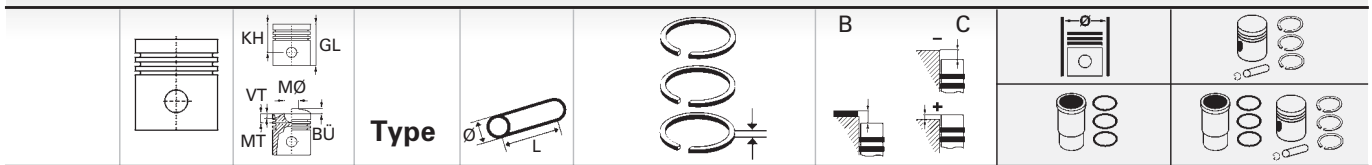
C=157,6


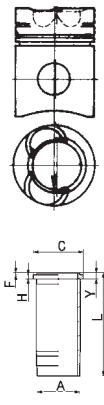

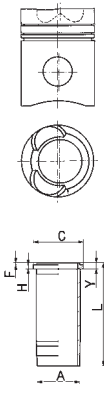
L=311

H+F=13,52+0,76

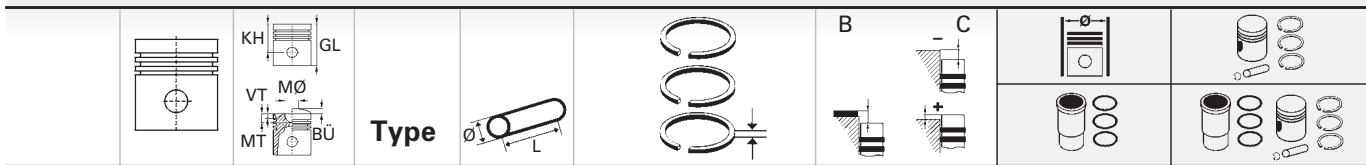
1 FP 141 x 2,4
1 FP 138 x 143 x 11
1 FP 143 x 5,7
1 FP 143 x 5,7
(50 006 653)

89 521 110



71		 130,175											
TAMD 122		D		1988 → D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 318-340 kW (432-462 PS) 14,2:1 150,00 mm									
TID 121		B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P		01.1986 → D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 217-305 kW (295-415 PS) 150,00 mm									
TWD 1210 Euro 1		G		09.1991 → D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 160-294 kW (218-400 PS) 13,3:1 150,00 mm									
	6	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -27,1 MØ 83 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,175	99 488 600					
	130 090												
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110	99 488 960				
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	99 488 961				
72		 130,175											
TD 122		ED, F, F (USA), FAQ, FBQ, FCQ, FL, KHD		08.1987 → D (LA) 6 2V 262-396 kW (356-538 PS) 150,00 mm									
TD 122 Euro 1		FH		01.1990 → D (LA) 6 11977 cm ³ 2V 262 kW (356 PS) 16:1 150,00 mm									
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,40	130,175	90 081 600					
	130 090												
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110	90 081 960				
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 522 110	90 081 962				
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	90 081 961					





73		130,175
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES	
	10.1990 → 09.2001 D (LA)	6 12000 cm ³ 2V 224-301 kW (305-409 PS) 17,8:1 150,00 mm
	6 KH 114,55 PSK VT1 -2,80 GEK MT -21,04 TPL MØ 79 GL 159,55	55 105 1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR
	N Cyl.	A=143,9 C=157,6 L=313 H+F=10,52+3,3
		1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)
		130,175
		90 870 601
		89 549 110
		90 870 960

74		130,175
TAD 1230	G, GE, P	
	01.1993 →	D (LA) 6 12130 cm ³ 2V 294-350 kW (400-476 PS) 16:1 150,00 mm
TAD 1231 Euro 1	GE	
	1993 →	D (LA) 6 12130 cm ³ 2V 260-304 kW (354-413 PS) 16:1 150,00 mm
TAD 1232 Euro 1	GE	
	1993 →	D (LA) 6 12130 cm ³ 2V 300-354 kW (408-481 PS) 17,5:1 150,00 mm
TD 121	GP	
	1993 →	D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 243-283 kW (330-385 PS) 16:1 150,00 mm
TD 1210	G	
	10.1991 →	D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 230 kW (313 PS) 150,00 mm
TWD 1211	G	
	1993 →	D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 260-325 kW (354-442 PS) 150,00 mm
TWD 1231	VE	
		D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 310 kW (422 PS) 150,00 mm
	6 KH 114,2 RTK VT1 -2,50 MT -26 MØ 80 GL 172,2	55 114 1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR
	N Cyl.	A=143,9 C=157,6 L=313 H+F=10,52+3,3
		1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)
		130,175
		99 966 600
		89 399 110
		99 966 961

75		131
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 415, A 420	
	08.1993 →	D (LA) 6 12130 cm ³ 4V 250-309 kW (340-420 PS) 17,5:1 150,00 mm
	6 KH 87,4 PSK MT -19,7 KBB MØ 86 TPL GL 129,4	55 107 1 T15 4 MO G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 NT ST
		131,01
		40 265 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type						
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=276	H+F=11,2+4,47	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	89 460 110	40 265 960

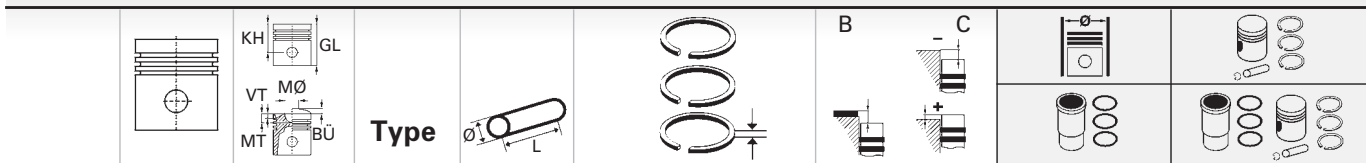
76		131
D 12 Euro 2	B 340	
	08.1993 → 03.2002	D (LA) 6 12130 cm ³ 4V 250 kW (340 PS) 150,00 mm
D 12 Euro 3	C 460, D 425, D 460, D 500	
	08.1998 →	D (LA) 6 12130 cm ³ 4V 313-368 kW (425-500 PS) 150,00 mm
DH 12 Euro 3	D 340, D 420	
	09.2001 →	D (LA) 6 12130 cm ³ 4V 250-309 kW (340-420 PS) 18,5:1 150,00 mm

	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		131,01	40 338 600
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	40 338 960

77		131
D 12 Euro 3	C 340, C 380, C 420, D 340, D 380, D 420	
	08.1993 →	D (LA) 6 12130 cm ³ 4V 250-309 kW (340-420 PS) 150,00 mm

	6	KH 87,4 MT -17,14 MØ 89 GL 137,4	RTK LOX TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST	+0,15 +0,65	131,00	40 100 600
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	40 100 960
	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		131,01	40 338 600
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	40 338 960

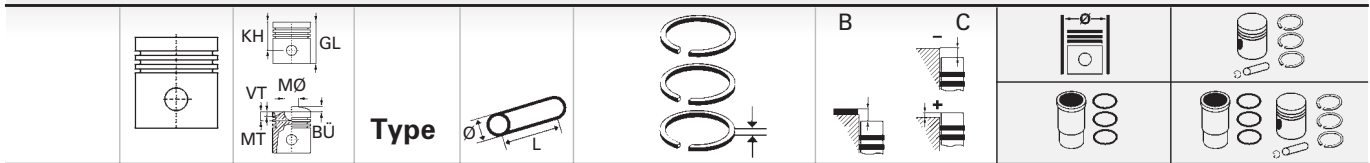




78		131											
D 13 Euro 4		A 360		D (LA)	6	12800 cm ³	4V	264 kW	(360 PS)	18,1:1	158,00 mm		
D 13 Euro 4/5		A 400, A 440		D (LA)	6	12800 cm ³	4V	294-324 kW	(400-440 PS)	18,1:1	158,00 mm		
	6	KH 84,2 MT -18,1 MØ 89 GL 130,7	RTK KKK TPL	58 104	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST						131,00	41 088 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)						89 886 110	41 088 960 <small>NEW</small>

79		131											
D 13 Euro 4/5		A 480, A 520		D (LA)	6	12800 cm ³	4V	353-382 kW	(480-520 PS)	18,1:1	158,00 mm		
D 13 Euro 4		B 360, B 400, B 440, B 500, C 380, C 420, C 460, C 500, C 540		D (LA)	6	12800 cm ³	4V	264-397 kW	(360-540 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1340 Euro 3		VE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	240-256 kW	(326-348 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1341		GE, VE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	259-419 kW	(335-456 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1342		GE, VE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	294-395 kW	(400-537 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1343		GE, VE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	316-406 kW	(430-552 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1344		GE, VE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	336-449 kW	(457-611 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1345		GE, VE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	368-449 kW	(500-611 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1350 Euro 3		GE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	245-269 kW	(333-366 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1351 Euro 3		GE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	294-323 kW	(400-439 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1352 Euro 3		GE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	344-461 kW	(468-627 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1353 Euro 3		GE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	391-430 kW	(532-585 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1354 Euro 3		GE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	305-437 kW	(414-591 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD 1355 Euro 3		GE		D (LA)	6	12780 cm ³	2V	320-437 kW	(435-591 PS)	18,1:1	158,00 mm		

	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)						89 886 110	
--	--------	---------	---------	-------	--------------	--	--	--	--	--	--	-------------------	--



80		131																		
DH 12 Euro 4/5	E 340	01.2012 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	18,1:1	150,00 mm										
DH 12 Euro 4	E 380		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	280 kW	(380 PS)	18,1:1	150,00 mm										
DH 12 Euro 3	E 420, E 460		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	309-339 kW	(420-460 PS)	18,1:1	150,00 mm										
D12F390 Euro 4			D (LA)	6	12100 cm ³	4V	287 kW	(390 PS)	17,3:1	150,00 mm										
D12F430 Euro 4			D (LA)	6	12100 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)	17,3:1	150,00 mm										

	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	89 593 110			
--	--------	-------	---------	-------	--------------	--	-------------------	--	--	--

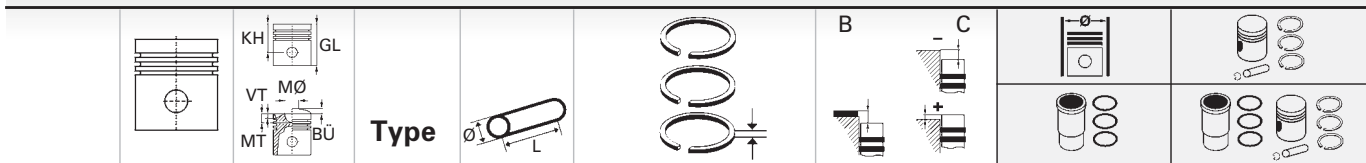
81		131																		
VED 12	B		D (LA)	6	12100 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	18,1:1	150,00 mm										

	6	KH 87,4 MT -17,14 MØ 89 GL 137,4	RTK LOX TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST	+0,15 +0,65	131,00	40 100 600
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	89 593 110	40 100 960	

82		144																		
TAMD 162	A, AG, B, C	02.1988 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	217-450 kW	(295-612 PS)	15:1	165,00 mm										
TD 162	AG	1988 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	217-405 kW	(295-551 PS)	15:1	165,00 mm										
TID 162	AG, AP	06.1987 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	217-405 kW	(295-551 PS)		165,00 mm										

	6	KH 110,3 MT -32,25 MØ 82 GL 165,3	RTK KKK	60 120,3	1 T15 4 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 MO G3 CR	-0,90 -1,50	144,00	99 365 600 [1]
	N Cyl.	A=158,9 Y=15,5	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)	89 368 110	99 365 960	

[1]	FS = 28mm								
-----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--



83		144	TD 162 Euro 0	F	10.1987 → 12.1994	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	342 kW	(465 PS)	15:1	165,00 mm
			TD 162	FJ, FL, FS	10.1987 → 12.1994	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	342-357 kW	(465-485 PS)		165,00 mm

	N Cyl.	A=158,9 Y=15,5	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)	89 368 110	
--	--------	-------------------	----------	-------	--------------	--	-------------------	--

84		144	TD 163 Euro 1	ES	08.1991 → 12.1994	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	17,5:1	165,00 mm
-----------	--	------------	----------------------	-----------	-------------------	--------	---	-----------------------	----	--------	----------	--------	-----------

	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)	89 868 110	
--	--------	----------	----------	-------	--------------	--	-------------------	--

85		144	D 16 Euro 1	A 470, A 520	08.1993 → 12.1999	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	346-382 kW	(470-520 PS)	17,5:1	165,00 mm
			D 16 Euro 2	B 470, B 520	08.1998 → 01.2003	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	346-382 kW	(470-520 PS)	17,5:1	165,00 mm

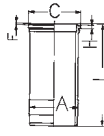
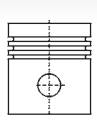


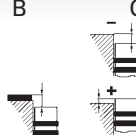


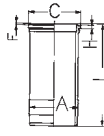
	6	KH 110,5 VT1 -1,65 MT -28,7 MØ 80 GL 163,5	RTK KKK KBB LOX	60 115	1 T15 4,5 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 G3 CR	144,00	40 610 600
	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)	89 868 110	40 610 960



86		144	TAD 1630	G, P, V	02.1995 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	415-440 kW	(565-598 PS)	15:1	165,00 mm
			TAD 1630 Euro 1	GE	02.1995 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	360-395 kW	(490-537 PS)	15:1	165,00 mm
			TAD 1631	G		D (LA)	6	16120 cm ³	2V	430-585 kW	(537-730 PS)	15:1	165,00 mm
			TWD 1630	G, P, V	10.1994 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	329-440 kW	(447-598 PS)	15:1	165,00 mm

	6	KH 110,5 VT1 -1,65 MT -33,43 MØ 80 GL 163,5	RTK KKK	60 115	1 T15 4,5 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 G3 CR	144,00	40 810 600
--	---	---	------------	-----------	---------------------------------	-------------------	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице







		<p>Type</p>						
	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)	89 868 110	40 810 960





	Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos		
A 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	2
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	1
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	1
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	22
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	21
D 7 D EAE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		143	194	21
D 42 A	D	4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	59	80	17
D 45 B	D	4	105,57 x 128,5	4500	2	16,5:1	63	86	20
D 50 A	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	74-79	100-107	3
D 50 B	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	3
D 60 A	D	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	4
D 70 B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	110	150	12
D 7 D ECE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		143	194	21
D 7 D EEE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		125	170	21
D 7 D LAE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		165	224	21
D 7 D LBE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		155	210	21
TD 42 A	D (A)	4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	54	73	18
TD 45 B	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	66-85	90-116	19
TD 45 B EM	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	83	113	19
TD 45 E	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	84-92	114-125	19
TD 45 EM	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	85	116	19
TD 50 A	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-108	110-147	3
TD 50 B	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	108-121	147-165	3
TD 60 A	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	5
TD 60 B	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	113-132	155-180	6
TD 61 A	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	7
TD 61 G	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-113	147-154	6
TD 61 GB	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	115-126	156-171	6
TD 61 GD	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	87-92	118-125	6
TD 63 KBE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	115-118	156-160	8
TD 63 KDE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	8
TD 63 KEE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	105	143	8
TD 63 KFE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	120-122	163-166	8
TD 63 KGE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	94	128	8
TD 70 A	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-136	175-185	11
TD 70 E	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155	210	13
TD 70 ES	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155-166	210-225	13
TD 70 F	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	162	220	14
TD 70 FS	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	180	245	14
TD 70 G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-156	188-212	14
TD 70 H	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-157	165-213	13
TD 71 A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	14
TD 71 G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-148	186-201	15
TD 71 G 285	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	148	201	15
TD 71 GA	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	157	213	15
TD 73 KAE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	16
TD 73 KCE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	174-190	233-255	16
TD 73 KDE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	130-153	177-208	16
TD 73 KE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	16
TD 73 KFE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	173-190	235-258	16
TD 73 KGE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	135	184	16
TD 73 KHE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	155	211	16
TD 100 A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	154-188	210-256	24
TD 100 G	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	180-203	245-276	25
TD 101 G	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	25
TD 102 GA	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203	276	26
TD 102 GC Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	170-180	231-245	26
TD 102 KCE Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	180	245	26
TD 102 KF Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	200	272	26
TD 103 KAE Euro 2	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	27
TD 103 KBE Euro 2	D	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	214-216	291-294	27
TD 103 KCE Euro 2	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	186-189	253-257	27
TD 120 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-256	306-348	28
TD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	29
TD 121 K	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	288	392	28
TD 122 GA	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	179-262	243-356	30
TD 122 GH	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	30
TD 122 KE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	276-291	375-396	30
TD 122 KHE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	209	284	31



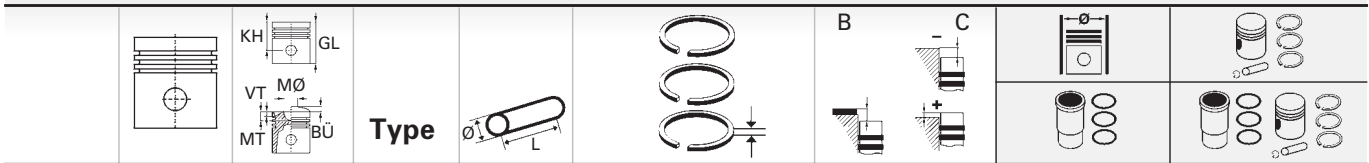
	Cyl.	Cyl. Diagram mm	cm ³	Valves	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TJD 121 G	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	28
1113	D 3	111,125 x 129,9	3780	2	16,5:1	41-46	56-63	23
1114	D 4	111,125 x 129,9	5040	2	16,5:1	55	75	23
4B 3.9 C Euro 2	D 4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	10
4.236	D 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	9
6B 5.9 C Euro 2	D 6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	10

			Pos				Pos
GABELSTAPLER / FORKLIFT				LM 1240	12.1972 → 06.1979	D 70 B	D 12
Gabelstapler / Forklift				LM 1641	11.1972 → 06.1980	TD 100 A	D 24
SERIES A				LM 218	01.1961 → 12.1970	1113	D 23
A 20	08.1986 → 08.2001	TD 71 G	D 15	LM 350		1113	D 23
A 20	11.1991 → 08.2001	TD 73 KAE	D 16	LM 4200	03.1985 → 03.2000	D 45 B	D 20
A 20	01.1995 → 10.1997	TD 73 KFE	D 16	LM 4200	03.1985 → 03.2000	TD 45 EM	D 19
A 25	11.1992 →	TD 73 KCE	D 16	LM 4300	03.1985 → 03.2000	TD 45 B	D 19
A 25	05.1997 →	TD 73 KFE	D 16	LM 4300	03.1985 → 03.2000	TD 45 B EM	D 19
A 28	04.1987 → 04.2003	TD 102 GA	D 26	LM 4300	09.1985 → 08.1996	TD 45 EM	D 19
A 30	01.1991 →	TD 102 KF	D 26	LM 4400	01.1986 →	TD 61 A	D 7
A 30	08.1995 → 07.1997	TD 103 KBE	D 27	LM 4500	01.1986 → 01.2001	TD 71 G	D 15
A 35	01.1987 → 10.1996	TD 122 GA	D 30	LM 4600	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D 24
SERIES BM				LM 4600	01.1982 →	TD 100 G	D 25
BM 425	01.1986 →	TD 121 G	D 29	LM 4600	01.1984 →	TD 101 G	D 25
SERIES DR				LM 470		1114	D 23
DR 826		TD 50 B	D 3	LM 620	01.1966 → 12.1970	1113	D 23
DR 826		TD 60 A	D 5	LM 621	01.1972 → 06.1978	D 42 A	D 17
DR 860	09.1968 → 11.1970	D 50 A	D 3	LM 622	01.1978 → 1982	D 42 A	D 17
DR 860	12.1970 → 11.1970	TD 50 B	D 3	LM 622	03.1985 → 03.2000	D 45 B	D 20
DR 860	→ 11.1970	TD 60 A	D 5	LM 640	01.1966 → 12.1970	1113	D 23
DR 861	01.1979 → 07.1986	TD 50 B	D 3	LM 641	01.1972 → 06.1978	D 42 A	D 17
DR 861	09.1979 → 07.1986	TD 60 B	D 6	LM 642	01.1978 → 1982	D 42 A	D 17
SERIES EC				LM 642	03.1985 → 03.2000	D 45 B	D 20
EC 140	01.1996 →	4B 3.9 C	D 10	LM 650		1113	D 23
EC 150	01.1996 →	4B 3.9 C	D 10	LM 740		1114	D 23
EC 210	01.1996 →	6B 5.9 C	D 10	LM 840	01.1966 → 06.1972	D 50 A	D 3
EC 240		D 7 D EEE2	D 21	LM 841	04.1972 → 12.1975	D 50 B	D 3
EC 290		D 7 D EEE2	D 21	LM 841	01.1976 → 06.1978	D 60 A	D 4
EC 330		D 7 D EAE2	D 21	LM 845	06.1970 → 12.1970	D 50 A	D 3
EC 420	08.1995 →	TD 103 KAE	D 27	LM 845	01.1971 → 12.1973	D 50 B	D 3
SERIES EW				LM 846	01.1971 → 12.1973	D 50 B	D 3
EW 170	01.1996 →	6B 5.9 C	D 10	LM 846	01.1976 → 06.1979	D 60 A	D 4
EW 180	01.1996 →	6B 5.9 C	D 10	SERIES P			
SERIES G				P 505	01.1986 →	TD 121 G	D 29
G 614		1113	D 23	P 505	06.1987 →	TJD 121 G	D 28
G 646	01.1980 →	TD 45 B	D 19	SERIES R			
SERIES GM				R 32	06.1989 →	TD 122 KE	D 30
GM 612	01.1966 → 12.1970	1113	D 23	SERIES S			
SERIES L				S 650	02.1966 → 12.1970	D 50 A	D 3
L 110	2003 → 2007	D 7 D LBE2	D 21	SERIES SM			
L 120	01.1986 → 10.1995	TD 71 G	D 15	SM 868	08.1970 → 10.1974	D 50 B	D 3
L 120	01.1987 →	TD 71 G 285	D 15	SM 880	11.1971 → 06.1974	TD 50 B	D 3
L 120	11.1991 → 10.2002	TD 73 KDE	D 16	SM 980	11.1971 → 06.1976	TD 50 B	D 3
L 120		D 7 D LAE2	D 21	SERIES T			
L 150	01.1991 → 10.1995	TD 102 GC	D 26	T 320		A 3.152	D 2
L 150	01.1991 →	TD 102 KCE	D 26	T 616	01.1980 → 06.1994	TD 45 B	D 19
L 150	01.1995 → 10.2002	TD 103 KCE	D 27	T 616	06.1983 → 06.1994	D 45 B	D 20
L 160	01.1986 → 10.1992	TD 101 G	D 25	T 650	01.1972 → 06.1982	D 42 A	D 17
L 160	→ 10.1992	TD 71 G	D 15	T 650	06.1980 → 06.1982	TD 42 A	D 18
L 180	01.1992 → 2002	TD 122 KHE	D 31	T 680	01.1975 →	D 60 A	D 4
L 190	11.1991 →	TD 122 GH	D 30	T 800	01.1967 → 12.1975	D 50 A	D 3
L 30	01.1987 → 09.1995	4.236	D 9	T 800	01.1976 → 06.1979	D 60 A	D 4
L 30	01.1998 →	BF 4 L 1011 FT	D 1	T 810	03.1969 → 12.1975	TD 50 A	D 3
L 32	01.1998 →	BF 4 L 1011 F	D 1	T 810	01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D 5
L 35	01.1998 →	BF 4 L 1011 F	D 1	T 814	03.1969 → 06.1979	TD 50 A	D 3
L 40	01.1998 →	BF 4 M 1013 E	D 21	T 814	01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D 5
L 45	01.1998 →	BF 4 M 1013 E	D 21	T 861	09.1979 → 07.1986	TD 60 B	D 6
L 50	11.1991 → 12.1991	TD 45 E	D 19	SERIES 2000			
L 50	11.1991 → 10.1993	D 45 B	D 20	2650	05.1979 → 06.1982	TD 60 B	D 6
L 50	11.1991 →	TD 45 B	D 19	2654	05.1979 → 06.1982	TD 60 B	D 6
L 50	01.1999 →	BF 4 M 1013	D 22	SERIES 3000			
L 70	11.1991 →	TD 45 B	D 19	3500	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D 11
L 70	02.1993 → 1995	TD 61 GD	D 6	SERIES 4000			
L 70	10.1993 → 1999	TD 63 KDE	D 8	4200 B	01.1984 → 1986	TD 45 B	D 19
L 70	1999 → 2002	TD 63 KGE	D 8	4300 B	05.1982 → 07.1986	TD 45 B	D 19
L 90	11.1991 → 10.1991	TD 61 G	D 6	4400	01.1979 → 06.1986	TD 60 B	D 6
L 90	11.1991 → 1995	TD 61 GB	D 6	4500	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D 13
L 90	01.1995 → 10.2002	TD 63 KBE	D 8	4500	01.1974 →	TD 70 ES	D 13
SERIES LM				4500	12.1979 → 06.1986	TD 70 H	D 13



				Pos					Pos
4500	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D	24					
4600	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D	24					
4600 B	07.1984 → 1986	TD 100 G	D	25					
SERIES 5000									
5350	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	14					
5350	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	14					
5350	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	14					
SERIES 6000									
6300	10.1992 →	TD 45 E	D	19					





1		91	BF 4 L 1011 F Euro 1 01.1998 →	D (A)	4	2732 cm ³	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105,00 mm
			BF 4 L 1011 FT Euro 1 01.1998 →	D (A)	4	2732 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105,00 mm

	4	KH 55,17 MT -18,2 MØ 45 GL 85,6	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR		91,00	99 516 600 [1]
	091 033							91,25	99 516 610 [1]
								91,50	99 516 620 [1] (94 918)
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56			89 423 110	99 516 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	+0,590	+0,69						
	2	+0,691	+0,76						
	3	+0,761	+0,83						

2		91,48	A 3.152	D	3	2503 cm ³	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm
----------	--	--------------	----------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	--------	-----------

	3	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 600 [1]
	091 028								
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 967

	3	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 700 [1]
	091 028								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	91 130 971
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 semi	91 130 973
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора							

3	95,25							
D 50 A	01.1966 → 12.1975	D	6	5100 cm ³	2V	74-79 kW (100-107 PS)	17:1	120,00 mm
D 50 B	08.1970 → 12.1975	D	6	5100 cm ³	2V	64-86 kW (87-117 PS)	17:1	120,00 mm
TD 50 A	03.1969 → 06.1979	D (A)	6	5100 cm ³	2V	81-108 kW (110-147 PS)	17:1	120,00 mm
TD 50 B	12.1970 →	D (A)	6	5100 cm ³	2V	108-121 kW (147-165 PS)	17:1	120,00 mm

	6	KH 79,4 MT -24,2 MØ 50 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G6 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		95,25	91 355 600
	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7	88 470 110	91 355 960

4	98,43							
D 60 A	01.1975 →	D	6	5480 cm ³	2V	84-92 kW (115-125 PS)	17:1	120,00 mm
	6	KH 79,4 MT -22,15 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	-1,27 -0,63	98,43	93 153 600
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	89 016 110	93 153 960

5	98,43							
TD 60 A	01.1976 →	D (A)	6	5480 cm ³	2V	108-132 kW (147-180 PS)	16:1	120,00 mm
	6	KH 79,4 MT -23,8 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	98,43	93 154 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110	93 154 961	
N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	89 016 110	93 154 960	

6 98,43

TD 60 B	01.1979 → 07.1986	D (A)	6	5480 cm ³	2V	113-132 kW	(155-180 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 G	11.1991 → 10.1991	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	108-113 kW	(147-154 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 GB	11.1991 → 1995	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	115-126 kW	(156-171 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 GD	02.1993 → 1995	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	16:1	120,00 mm
	6 098 080	KH 79,4 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,05 +0,55	98,43	93 474 700
N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110	93 474 971		
N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	89 016 110	93 474 970		

7 98,43

TD 61 A	01.1986 →	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120,00 mm
	6 098 080	KH 79,4 MT -23,5 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR			98,43	99 408 600
N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110	99 408 960		

8 98,43

TD 63 KBE Euro 1	01.1995 → 10.2002	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	115-118 kW	(156-160 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KDE Euro 1	10.1993 → 1999	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KEE Euro 1	04.1996 →	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KFE Euro 1	02.1995 →	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	120-122 kW	(163-166 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KGE Euro 1	1999 → 2002	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	18,3:1	120,00 mm
	6 098 109	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -20,3 MØ 53,1 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		+0,05 +0,55	98,43	99 991 700

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	N Cyl.	A=110 Y=9	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 578 110	99 991 970
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110	

9 98,48									
4.236 01.1987 → 09.1995 D 4 3864 cm ³ 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm									
	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 592 962 [1]	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 592 963 [1]	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	93 592 964 [1]	
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

			Type					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964
[1]	01.1965 →							
[2]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

10 102

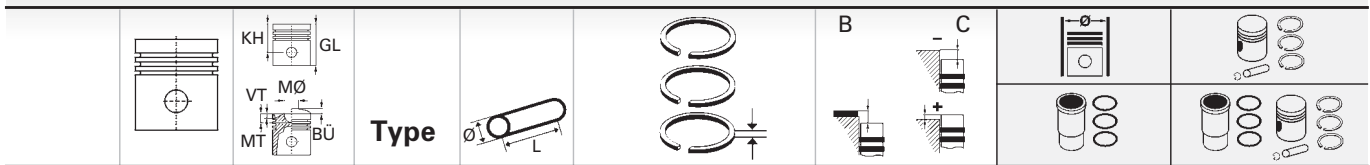
4B 3.9 C Euro 2 01.1996 → D 4 3900 cm³ 2V 55-60 kW (75-82 PS) 17,5:1 120,00 mm
6B 5.9 C Euro 2 01.1996 → D 6 5883 cm³ 2V 86-132 kW (115-177 PS) 17,5:1 120,00 mm

	4/6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR	102,00	99 676 600
--	-----	---	-----	-------------	--------------------------------	-------------	---------------	-------------------

11 104,775

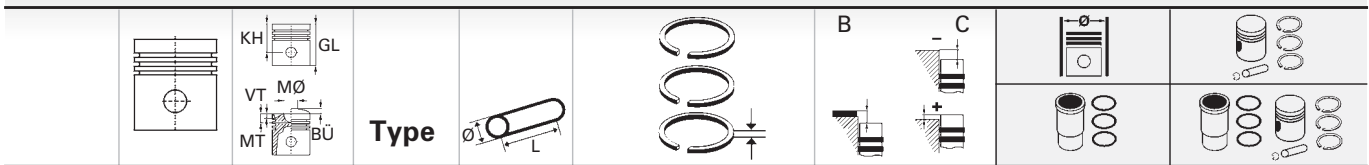
TD 70 A 10.1965 → 09.1970 D (A) 6 6730 cm³ 2V 128-136 kW (175-185 PS) 15,5:1 130,00 mm

	6	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,385 2 R 3,16 1 DSF 4,747 1 S 4,747	CR CR	+0,70 +0,20	104,775	91 353 600
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)		88 868 110 (88 469)	91 353 960



12		104,775									
D 70 B		12.1972 → 06.1979		D	6	6730 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	130,00 mm
 105 063 N Cyl.	6	KH 88,45 MT -26,7 MØ 55 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,385 CR 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747			+0,70 +0,20	104,775	91 354 600	
	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	91 354 960				
13		104,775									
TD 70 E		01.1974 → 08.1978		D (A)	6	6730 cm ³	2V	155 kW	(210 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 ES		01.1974 →		D (A)	6	6730 cm ³	2V	155-166 kW	(210-225 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 H		12.1979 → 06.1986		D (A)	6	6730 cm ³	2V	121-157 kW	(165-213 PS)	14,5:1	130,00 mm
 105 063 N Cyl.	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR			+0,20 +0,70	104,775	93 166 600 [1]	
	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	93 166 960 [1]				
 105 135 N Cyl.	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR			+0,20 +0,70	104,775	93 751 600 [2], [3]	
	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	93 751 960 [2]				
[1]	TD 70 ES: → 08.1978, → mot. 92 666										
[2]	TD 70 ES: 08.1978 → 12.1985, mot. 92 667 →										
[3]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapezoidal Поршень для трапецеидального шатуна										

V



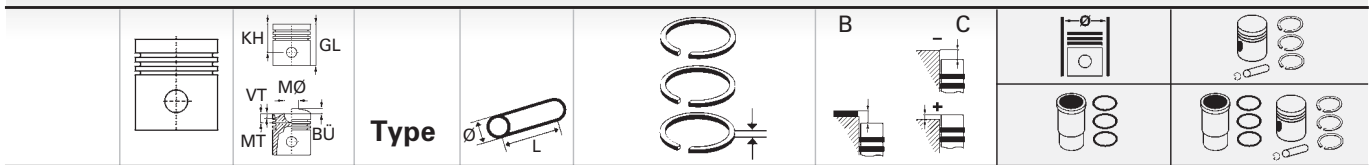
14		104,775										
TD 70 F	01.1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	14,5:1	130,00 mm			
TD 70 FS	01.1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	14,5:1	130,00 mm			
TD 70 G	01.1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm ³	2V	138-156 kW	(188-212 PS)	14,5:1	130,00 mm			
TD 71 A		D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm			

	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	92 827 600
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	92 827 961
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	92 827 960

15		104,775										
TD 71 G	01.1986 → 08.2001	D (A)	6	6730 cm ³	2V	137-148 kW	(186-201 PS)	15,5:1	130,00 mm			
TD 71 G 285	01.1987 →	D (A)	6	6730 cm ³	2V	148 kW	(201 PS)	15,5:1	130,00 mm			
TD 71 GA	01.1986 →	D (A)	6	6730 cm ³	2V	157 kW	(213 PS)	15,5:1	130,00 mm			

	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,70	104,775	90 741 600 [1] (93 806)
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	90 741 961
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 570 110	90 741 962

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами



16		104,775										
TD 73 KAE Euro 1	11.1991 → 08.2001	D	(LA)	6	6730 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm		
TD 73 KCE Euro 1	11.1992 →	D	(LA)	6	6730 cm ³	2V	174-190 kW	(233-255 PS)	17,7:1	130,00 mm		
TD 73 KDE Euro 1	11.1991 → 10.2002	D	(LA)	6	6730 cm ³	2V	130-153 kW	(177-208 PS)	17,6:1	130,00 mm		
TD 73 KE Euro 1	11.1991 →	D	(LA)	6	6730 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm		
TD 73 KFE Euro 1	01.1995 →	D	(LA)	6	6730 cm ³	2V	173-190 kW	(235-258 PS)	17,7:1	130,00 mm		
TD 73 KGE Euro 1	03.1996 →	D	(LA)	6	6730 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	17,6:1	130,00 mm		
TD 73 KHE Euro 1	03.1996 →	D	(LA)	6	6730 cm ³	2V	155 kW	(211 PS)	17,6:1	130,00 mm		

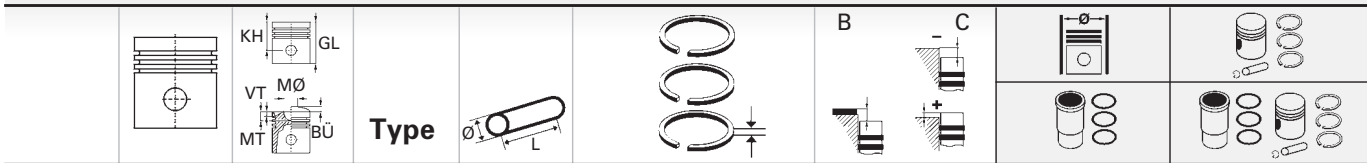
	6	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		104,775	99 748 600		
	104 035										
	N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 561 110	99 748 960		
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 570 110	99 748 961		

17		105,57										
D 42 A	01.1972 → 06.1982	D		4	4200 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	17,5:1	120,00 mm		

	4	KH 84,1 MT -23,1 MØ 54,5 GL 135,1		42 87	1 R 2,39 2 M 3,16 1 DSF 4,75	CR G3 CR	+0,12 +0,14	105,57	93 173 600 [1]		
	105 129										
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3		88 602 110	93 173 960 [1]		

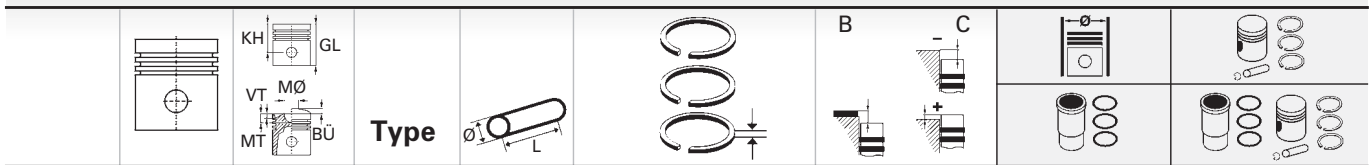
	4	KH 84,1 MT -23,1 MØ 54,5 GL 135,1		40 88	1 R 2,39 2 M 3,16 1 DSF 4,75	CR G3 CR	+0,12 +0,14	105,57	93 371 600 [2] (92 335)		
	105 129										
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3		88 602 110	93 371 960 [2]		

[1]	01.1976 →										
[2]	→ 12.1975										



18		105,57										
TD 42 A		06.1980 → 06.1982		D	(A)	4	4200 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	17,5:1	120,00 mm
	4	KH 84,1 MT -24,85 GL 135,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR				+0,12 +0,14	105,57		93 174 700
	105 129											
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3				88 602 110		93 174 970
19		105,57										
TD 45 B		01.1980 →		D	(A)	4	4500 cm ³	2V	66-85 kW	(90-116 PS)	15,6:1	128,50 mm
TD 45 B EM		03.1985 → 03.2000		D	(A)	4	4500 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	15,6:1	128,50 mm
TD 45 E		11.1991 →		D	(A)	4	4500 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	15,6:1	128,50 mm
TD 45 EM		03.1985 → 03.2000		D	(A)	4	4500 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	15,6:1	128,50 mm
	4	KH 80,1 MT -19,7 MØ 65 GL 131,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR					105,57		93 545 700
	105 142											
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3				88 602 110		93 545 970
20		105,57										
D 45 B		06.1983 → 03.2000		D		4	4500 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	16,5:1	128,50 mm
	4	KH 80,1 MT -23,5 MØ 58,5 GL 131,1		42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR					105,57		93 544 700
	105 142											
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3				88 602 110		93 544 970

V



21		108
BF 4 M 1013 E Euro 2 01.1998 →	D (LA) 4	4764 cm ³ 2V 71-95 kW (97-129 PS) 17,6:1 130,00 mm
D 7 D EAE2 Euro 2	D (LA) 6	7146 cm ³ 4V 143 kW (194 PS) 130,00 mm
D 7 D ECE2 Euro 2	D (LA) 6	7146 cm ³ 4V 143 kW (194 PS) 130,00 mm
D 7 D EEE2 Euro 2	D (LA) 6	7146 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 130,00 mm
D 7 D LAE2 Euro 2	D (LA) 6	7146 cm ³ 4V 165 kW (224 PS) 130,00 mm
D 7 D LBE2 Euro 2 2003 → 2007	D (LA) 6	7146 cm ³ 4V 155 kW (210 PS) 130,00 mm

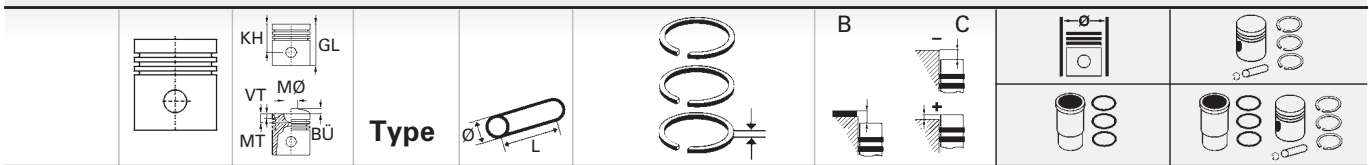
	4/6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	108,00	41 504 600 <small>NEW</small>
	108 117							
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 <small>NEW</small> [1]	41 504 960 <small>NEW</small>
[1]	Lauffläche geläpft Sliding surface lapped Surface de glissement rodée Superficie de deslizamiento bruñida Рабочая поверхность обработана на притирочном станке							

22		108
BF 4 M 1013 Euro 1 01.1999 →	D (A) 4	4764 cm ³ 2V 63-93 kW (85-127 PS) 17,6:1 130,00 mm

	4	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	108,00	41 503 600 <small>NEW</small>
	108 116							
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 <small>NEW</small>	41 503 960 <small>NEW</small>

23		111,125
1113 01.1961 →	D 3	3780 cm ³ 2V 41-46 kW (56-63 PS) 16,5:1 129,90 mm
1114	D 4	5040 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 16,5:1 129,90 mm

	N Cyl.	A=126	C=132	L=258,5	H+F=14,08+0,7	2 R 125 x 4	88 045 110	
--	--------	-------	-------	---------	---------------	-------------	-------------------	--

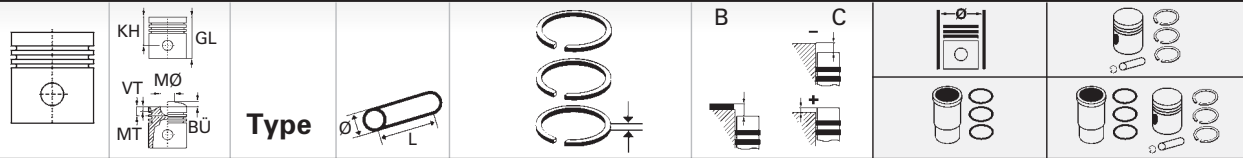


24		120,65							
TD 100 A	11.1972 → 06.1984	D (A)	6	9600 cm ³	2V	154-188 kW	(210-256 PS)	15:1	140,00 mm
	6	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR		+0,20 +0,50	120,65	91 359 600
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)		88 476 110	91 359 960

25		120,65							
TD 100 G	01.1982 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	180-203 kW	(245-276 PS)	14,3:1	140,00 mm
TD 101 G	01.1984 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	14,3:1	140,00 mm
	6	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -23,15 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		+0,65 +0,15	120,65	93 734 600
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)		89 175 110	93 734 960 [1]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 427 110	93 734 961

[1] Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100

V	26		120,65						
TD 102 GA	04.1987 → 04.2003	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	203 kW	(276 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 GC Euro 1	01.1991 → 10.1995	D (A)	6	9600 cm ³	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 KCE Euro 1	01.1991 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 KF Euro 1	01.1991 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	15:1	140,00 mm
	6	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -22,2 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR			120,65	92 411 600
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 431 110	92 411 960



27		120,65											
TD 103 KAE Euro 2	08.1995 →	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm			
TD 103 KBE Euro 2	08.1995 → 07.1997	D	(A)	6	9600 cm ³	2V	214-216 kW	(291-294 PS)	18:1	140,00 mm			
TD 103 KCE Euro 2	01.1995 → 10.2002	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	186-189 kW	(253-257 PS)	18:1	140,00 mm			
	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR					120,64	99 750 600	
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)					89 532 110	99 750 960	
28		130,175											
TD 120 G	09.1983 →	D	(A)	6	12000 cm ³	2V	225-256 kW	(306-348 PS)	13,3:1	150,00 mm			
TD 121 K	09.1983 → 02.1993	D	(A)	6	12000 cm ³	2V	288 kW	(392 PS)	14,2:1	150,00 mm			
TJD 121 G	06.1987 →	D	(A)	6	12000 cm ³	2V	243 kW	(330 PS)	14,2:1	150,00 mm			
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 VT2 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	CK G6 CR CR					130,165	41 221 600 NEW	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)					89 328 110	41 221 961 NEW	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)					89 522 110	41 221 964 NEW	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)					89 399 110	41 221 962 NEW	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)					89 084 110 (88 660)	41 221 960 NEW	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)					89 521 110	41 221 963 NEW	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													



			Type					
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,165	93 369 700 (90 258,90 299, 90 925,93 981)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110	93 369 971 [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 522 110	93 369 974
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 399 110	93 369 972
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	89 084 110 (88 660)	93 369 970 [1]
[1]	→ mot. 468 702							
[2]	mot. 470 130 →							

29 130,175

TD 121 G	01.1986 →	D (A)	6	12000 cm ³	2V	215-256 kW	(292-348 PS)	14,2:1	150,00 mm
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110		
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 522 110		

30 130,175

TD 122 GA	01.1987 → 10.1996	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	179-262 kW	(243-356 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 GH	11.1991 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	207-262 kW	(281-356 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 KE	06.1989 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	276-291 kW	(375-396 PS)	15:1	150,00 mm
	6 130090+B 6RI3VP	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		130,175	41 227 600 NEW [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 522 110	41 227 962 [1] NEW
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	41 227 960 [1] NEW
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		-0,05 +0,45	130,175	90 924 600 (90 257)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 522 110	90 924 962
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	90 924 960
[1]	Ausführung mit Trapezring Version with keystone ring Modèle avec segment trapézoïdal Versión con segmento trapezoidal Исполнение с поршневым кольцом с поперечным сечением в форме трапеции								

31

130,175

TD 122 KHE	01.1992 → 2002	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	209 kW	(284 PS)	15:1	150,00 mm
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		+0,20 +0,40	130,175	90 081 600
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110	90 081 960
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 522 110	90 081 962
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	90 081 961

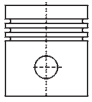
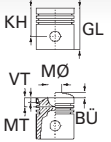

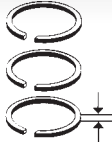



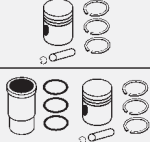


VOLVO-BM






CUMMINS **194**
DEUTZ **226**
VOLVO **1115**



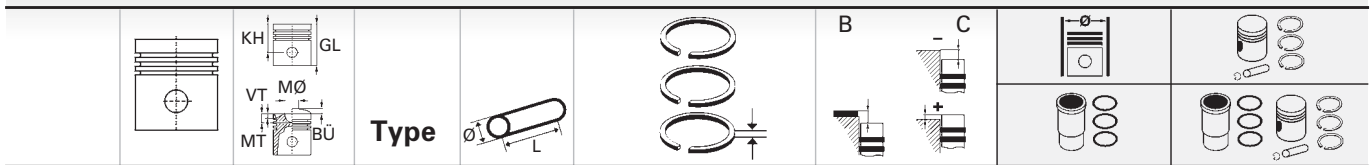
		<p>Type</p>			<p>B</p> 	<p>C</p> 		

V



		Cyl.		 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 18		GF	6	152 x 165	18000	4	11:1	288	392	1
F 24		GF	8	152 x 165	24000	4	11:1	384	522	1
L 36		GF	12	152 x 165	36000	4	11:1	576	783	1
P 48		GF	16	152 x 165	48000	4	11:1	768	1044	1

W






1	152									
	F 18	1986 →	GF	6	18000 cm ³	4V	288 kW	(392 PS)	11:1	165,00 mm
	F 24	1986 →	GF	8	24000 cm ³	4V	384 kW	(522 PS)	11:1	165,00 mm
	L 36	1986 →	GF	12	36000 cm ³	4V	576 kW	(783 PS)	11:1	165,00 mm
P 48	1986 →	GF	16	48000 cm ³	4V	768 kW	(1044 PS)	11:1	165,00 mm	

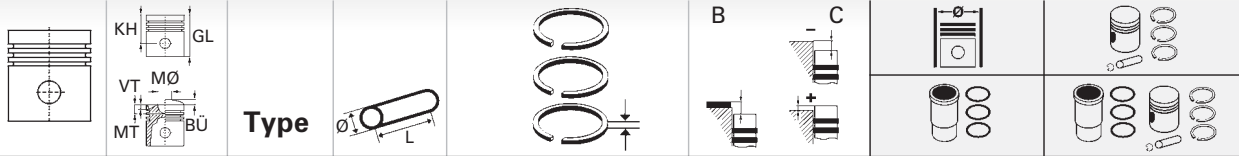
	6/8/12/16	KH 107	RTK	65 124,4	1 R 3,5	CR	G6	152,00	40 088 600
	152 004	MT -26,2			1 M 3,5	CR			
		MØ 120			1 DSF 4				
		GL 167							

	6/8/12/16	KH 107	RTK	65 124	1 R 3,5	CR	G6	152,00	99 393 600
	152 004	MT -36,7			1 M 3,5	CR			
		GL 167			1 DSF 4				



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
WD 615.69 Euro 2	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	17:1	247	336	1




W



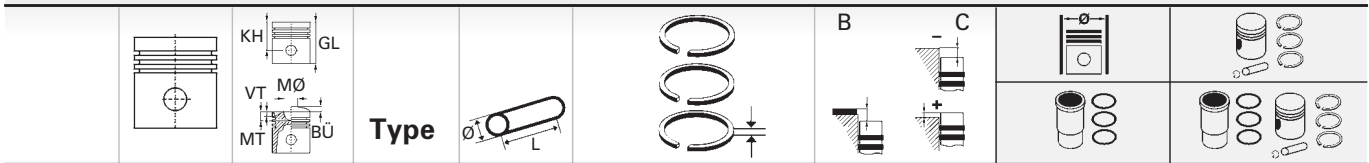
1		126												
WD 615.69 Euro 2				D (LA) 6		9726 cm³ 2V		247 kW		(336 PS) 17:1		130,00 mm		
	6	KH 80 VT1 -0,50 MT -25,97 MØ 68 GL 133	LOX RTK	50 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR	1,00 1,20			126,00		93 532 600 (93 096)		
	126 004													
	T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78					89 387 110 (89 026)		93 532 962		

W



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
West. W 31	2	75		2				1
West. WB 15	2	75		2				1
Westinghouse	2	75		2				1
West. Ratio-Presser	2	75		2				2
West. 15 W 37	2	75		2				1
West. 15.5 W 37	2	75		2				1

W






1		75						
West. W 31			2		2V			(1)
West. WB 15			2		2V			
Westinghouse			2		2V			
West. 15 W 37			2		2V			
West. 15.5 W 37			2		2V			
(1) Scania								

	2	KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947		75,00	94 061 700
							75,254	94 061 710
							75,508	94 061 720
							75,762	94 061 730





2		75						
West. Ratio-Presser			2		2V			

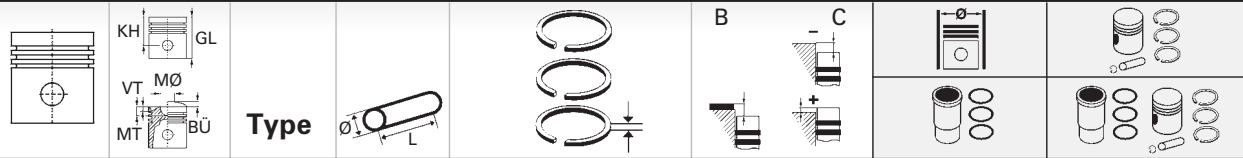
	2	KH 28 GL 57		15 50	2 NM 2 1 GSF 4		75,00	94 132 700
							75,50	94 132 710
							76,00	94 132 720


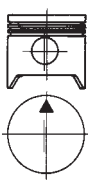



		Cyl.			cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		B	4	mm						
100 GL.064		B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 G.000		B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
128 A.000		B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	2
128 A.064		B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	2

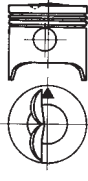


			Pos				Pos
101							
101	01.1972 →	128 A.000	B	2			
101	01.1972 →	128 A.064	B	2			
ZASTAVA 850							
850	01.1964 → 1970	100 G.000	B	1			
ZASTAVA 1100							
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.000	B	2			
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.064	B	2			
ZASTAVA YUGO							
Yugo 0.9	04.1980 → 06.1992	100 GL.064	B	1			
Yugo 55	01.1972 →	128 A.000	B	2			
Yugo 55	01.1972 →	128 A.064	B	2			






1  65									
100 GL.064	04.1980 → 06.1992	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 G.000	01.1964 → 1970	B	4	843 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	63,50 mm
	4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20	1 R 1,75 CR G6		65,00		90 451 700
	065 083	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ	54 K	1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,80		90 451 740
		KH 30,25 GL 60,75	HKÜ				66,00		90 451 750

2  80									
128 A.000	01.1972 →	B	4	1116 cm ³	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm
128 A.064	01.1972 →	B	4	1116 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm

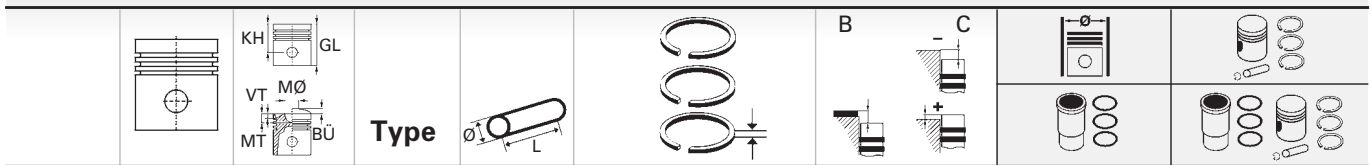
	4	KH 33,9 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,6	SRK HKÜ	22 71 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		81,00		91 587 650
	080 187								



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
									mm
GM 01	D	3	110 x 120	3121	2	15,6:1	38-41	51-56	4
GZ 01	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	56	76	4
2001	D	2	95 x 110	1560	2	17:1	17-21	23-28	1
3001	D	3	95 x 110	2340	2	17:1	25-29	34-40	1
4001	D	4	95 x 110	3120	2	16:1	35	48	1
4901	D	3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	3
5001	D	3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	3
5201	D	3	102 x 110	2696	2	17:1	33	45	3
5501	D	5	95 x 110	4680	2	17:1	40-44	55-60	1
6901	D	4	102 x 110	3596	2	17:1	42-46	57-62	3
7001	D	4	102 x 110	3596	2	17:1	46-48	63-65	3
7201	D	4	102 x 110	3596	2	17:1	48	65	3
7701	D	4	102 x 120	3922	2	17:1	52	71	2
7901	D (A)	4	102 x 120	3922	2		58	79	2
8001	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	4
8002	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	70-75	95-102	4
8601	D	6	110 x 120	6842	2	17:1	74-87	100-118	4
8602	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	110-118	150-160	4



				Pos					Pos
SERIES 1000					SERIES 7000				
Series 1511	01.1960 → 1974	2001	D	1	Series 7011	01.1984 →	7001	D	3
Series 1522	01.1960 → 1977	2001	D	1	Series 7045	01.1984 →	7001	D	3
SERIES 2000					SERIES 8000				
Series 2011	01.1960 → 1974	2001	D	1	Series 8001	01.1969 →	GM 01	D	4
Series 2013	01.1960 → 1977	2001	D	1	Series 8011	01.1969 →	GM 01	D	4
Series 2017	01.1960 → 1977	2001	D	1	Series 8011	01.1969 →	GZ 01	D	4
Series 2023	01.1960 → 1977	2001	D	1	Series 8011	01.1969 →	8001	D	4
Series 2511	01.1971 → 06.1972	2001	D	1	Series 8045	01.1968 →	8001	D	4
SERIES 3000					Series 8045	1969 →	GZ 01	D	4
Series 3011	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 8111		8002	D	4
Series 3013	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 8145		8002	D	4
Series 3016	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 8211		8002	D	4
Series 3017	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 8245		8002	D	4
Series 3045	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 8401	01.1969 →	GM 01	D	4
Series 3511	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 8611	01.1968 →	8601	D	4
Series 3513	01.1960 → 1977	3001	D	1	SERIES 9000				
Series 3516	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 9111	01.1968 →	8002	D	4
Series 3545	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 9145	01.1968 →	8002	D	4
SERIES 4000					Series 9211	01.1981 →	8002	D	4
Series 4011	01.1960 → 1972	4001	D	1	Series 9245	01.1981 →	8002	D	4
Series 4016	01.1960 → 1972	4001	D	1	Series 10000				
Series 4511	01.1971 → 06.1972	4001	D	1	Series 10011	01.1984 →	8002	D	4
Series 4611	01.1971 → 06.1972	4001	D	1	Series 10045	01.1984 →	8002	D	4
Series 4911	01.1984 →	4901	D	3	Series 10111	01.1981 →	8002	D	4
Series 4918		4901	D	3	Series 10145	01.1981 →	8002	D	4
Series 4945		4901	D	3	Series 10211	01.1989 →	8002	D	4
SERIES 5000					Series 10245	01.1989 →	8002	D	4
Series 5011	01.1984 →	5001	D	3	Series 12011	01.1968 →	8601	D	4
Series 5011		5201	D	3	Series 12045	01.1968 →	8601	D	4
Series 5045	1978 →	5001	D	3	Series 14145	01.1981 →	8602	D	4
Series 5045		5201	D	3	Series 14245	01.1981 →	8602	D	4
Series 5211	01.1978 →	5001	D	3	Series 16045	01.1984 →	8602	D	4
Series 5211	01.1984 →	5201	D	3	Series 16111	01.1984 →	8602	D	4
Series 5245	01.1978 →	5001	D	3	Series 16145	01.1981 →	8002	D	4
Series 5245	01.1984 →	5201	D	3	Series 16145	01.1984 →	8602	D	4
Series 5311	01.1967 → 1972	5501	D	1	Series 16245	01.1981 →	8002	D	4
Series 5320	1978 →	5001	D	3	Series 16245	01.1992 →	8602	D	4
Series 5320	01.1992 →	7201	D	3					
Series 5320		5201	D	3					
Series 5340	1978 →	5001	D	3					
Series 5340	01.1992 →	7201	D	3					
Series 5340		5201	D	3					
Series 5511	01.1971 → 06.1972	5501	D	1					
Series 5516	01.1960 → 06.1972	5501	D	1					
Series 5545	01.1971 → 06.1972	5501	D	1					
Series 5547	01.1960 → 1977	5501	D	1					
Series 5645	01.1960 → 1977	5501	D	1					
Series 5647	01.1960 → 1977	5501	D	1					
Series 5711	01.1960 → 1977	5501	D	1					
Series 5718	01.1960 → 1977	5501	D	1					
Series 5745	01.1960 → 1977	5501	D	1					
Series 5748	01.1960 → 1977	5501	D	1					
Series 5845	01.1960 → 1977	5501	D	1					
Series 5911	1978 →	5001	D	3					
Series 5945	1978 →	5001	D	3					
SERIES 6000									
Series 6320	01.1992 →	7701	D	2					
Series 6340	01.1992 →	7701	D	2					
Series 6511	01.1984 →	6901	D	3					
Series 6545	01.1984 →	6901	D	3					
Series 6911	01.1984 →	6901	D	3					
Series 6911		5201	D	3					
Series 6918	1978 →	6901	D	3					
Series 6918		5201	D	3					
Series 6945	1978 →	6901	D	3					
Series 6945		5201	D	3					
Series 6948	1978 →	6901	D	3					
Series 6948		5201	D	3					



1		95								
2001	01.1960 → 1977	D	2	1560 cm ³	2V	17-21 kW	(23-28 PS)	17:1	110,00 mm	
3001	01.1960 → 1977	D	3	2340 cm ³	2V	25-29 kW	(34-40 PS)	17:1	110,00 mm	
4001	01.1960 → 06.1972	D	4	3120 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16:1	110,00 mm	
5501	01.1960 → 1977	D	5	4680 cm ³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	17:1	110,00 mm	

	N Cyl.	A=111	C=122	L=210	H+F=10+0,5	2 R 95 x 4,5	88 480 110	
--	--------	-------	-------	-------	------------	--------------	-------------------	--

2		102								
7701	01.1986 →	D	4	3922 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	120,00 mm	
7901	01.1971 → 1980	D (A)	4	3922 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)		120,00 mm	

	4 10213	KH 66,5 MT -23,1 MØ 56 GL 116,5	RTK	35 85	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	102,00	94 887 600 (91 591, 94 632)
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7	2 R 105 x 4,5	89 058 110	94 887 960

3		102								
4901	01.1984 →	D	3	2696 cm ³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm	
5001	1978 →	D	3	2696 cm ³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm	
5201	01.1984 →	D	3	2696 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm	
6901	1978 →	D	4	3596 cm ³	2V	42-46 kW	(57-62 PS)	17:1	110,00 mm	
7001	01.1984 →	D	4	3596 cm ³	2V	46-48 kW	(63-65 PS)	17:1	110,00 mm	
7201	01.1984 →	D	4	3596 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	110,00 mm	

	3/4 10206	KH 66,5 MT -22,4 MØ 54 GL 116,5		35 85	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5	CR CR	102,00	94 631 600 [1] (93 285)
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7	2 R 105 x 4,5	89 058 110	94 631 960

	3/4 10206	KH 66,5 MT -23,1 MØ 56 GL 116,5		35 85	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5	CR CR	102,00	94 886 600 [2]
--	--------------	--	--	----------	---------------------------	----------	---------------	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type						
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7	2 R 105 x 4,5	89 058 110	94 886 960
[1]	Version 5							
[2]	Version 6							




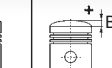



4		110							
GM 01	01.1969 →	D	3	3121 cm ³	2V	38-41 kW	(51-56 PS)	15,6:1	120,00 mm
GZ 01	1969 →	D	4	4562 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	17:1	120,00 mm
8001	01.1968 →	D	4	4562 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1	120,00 mm
8002	01.1968 →	D	4	4562 cm ³	2V	70-75 kW	(95-102 PS)	17:1	120,00 mm
8601	01.1968 →	D	6	6842 cm ³	2V	74-87 kW	(100-118 PS)	17:1	120,00 mm
8602	01.1981 →	D	4	4562 cm ³	2V	110-118 kW	(150-160 PS)	17:1	120,00 mm
	3/4/6	KH 76,3 MT -21,8 GL 128,3	RTK	40 93	1 T15 2,9 1 M 3 1 DSF 6	MO G3 CR	0,65 1,05	110,00	93 891 600 (91 642)
	11019								93 891 960

	ZETTELMAYER	→	DEUTZ		226
--	--------------------	---	--------------------	--	------------





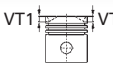








D	KOLBENMASSE — ARTIKELNUMMER
E	PISTON DIMENSIONS — ARTICLE NUMBER
F	DIMENSIONS DES PISTONS — RÉFÉRENCE
ES	MEDIDAS DEL PISTÓN — NÚMERO DE ARTICULO
RU	РАЗМЕРЫ ПОРШНЯ — ТОВАРНЫЙ НОМЕР ИЗДЕЛИЯ

									Pos	
63,5	27		2,75		43,5	063 079	99 455 600	SMART	1	980
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	AUTOBIANCHI	1	155
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	FIAT	1	281
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	LADA	1	451
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	POLSKI-FIAT	1	822
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	SEAT	1	935
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	ZASTAVA	1	1191
65,5	36	-0,95 -0,95	11,1		60	065 111	94 597 600	SMART	2	980
66,5	25,2		3,3		41,7	066 075	99 927 600	SMART	3	980
67	32,65				59,1		40 214 600	KUBOTA	1	447
67	32,65				59,1		40 224 600	KUBOTA	1	447
67,1	30,85		2,67		50,85	067 046	94 772 600	SEAT	3	935
67,1	30,85		2,67		50,85	067 046	94 772 600	SKODA	1	962
67,1	30,85		2,67		50,85	067 046	94 772 600	VOLKSWAGEN	2	1076
67,1	31,27		5,65		51,27	067 046	99 679 600	SEAT	2	935
67,1	31,27		5,65		51,27	067 046	99 679 600	VOLKSWAGEN	1	1076
68,7	29,4				53,9		92 054 700	FORD	1	320
69	26,7		1		44,7	069 075	40 219 600	NISSAN	1	740
69	26,7		1		44,7	069 075	40 219 600	RENAULT	2	840
69	27,1				50,5	069 071	99 646 600	NISSAN	2	740
69	27,1				50,5	069 071	99 646 600	RENAULT	1	840
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	FIAT	2	281
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	LANCIA	1	456
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	OPEL	1	761
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	SUBARU	1	1000
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	SUZUKI	1	1003
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	VAUXHALL	1	1034
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	ALFA ROMEO	1	117
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	FIAT	3	281
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	LANCIA	2	456
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	OPEL	2	761
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	VAUXHALL	2	1034
70	30		1,8		50	070 165	94 910 700	FIAT	4	282
70	30		1,8		50	070 165	94 910 700	LANCIA	3	456
70,8	28		2,4		48	071 052	94 870 700	FIAT	5	282
70,8	28		2,4		48	071 052	94 870 700	LANCIA	4	456
71	29,25		6,3		47,05		41 250 600	CITROEN	2	181
71	29,25		6,3		47,05		41 250 600	PEUGEOT	2	805
71	29,25		6,3		47,05		41 250 600	TOYOTA	1	1020
72,5	24	-1,30	1,2		45	073 066	40 382 600	OPEL	3	761
72,5	24	-1,30	1,2		45	073 066	40 382 600	VAUXHALL	3	1034
72,5	24	-1,30			45	073 066	40 383 600	OPEL	4	761
72,5	24	-1,30			45	073 066	40 383 600	VAUXHALL	4	1034
73	41,7	-0,90 -0,90	14,5		64,1		40 293 600	MINI (BMW)	1	715
73	41,7	-0,90 -0,90	14,5		64,1		40 293 600	TOYOTA	2	1020
73	41,9	-0,90 -0,90	14,5		64,3		40 294 620	MINI (BMW)	1	715
73	41,9	-0,90 -0,90	14,5		64,3		40 294 620	TOYOTA	3	1020
73,4	23	-1,33 -1,35	1,25		44	073 067	40 386 600	OPEL	7	762
73,4	23	-1,33 -1,35	1,25		44	073 067	40 386 600	VAUXHALL	5	1034
73,4	24	-1,33 -1,35	0,82		45	073 067	40 384 600	OPEL	6	762
73,4	24	-1,33 -1,35	0,82		45	073 067	40 384 600	VAUXHALL	6	1035
73,4	24	-1,46 -1,49		0,53	45,53	073 067	40 385 600	OPEL	5	761
73,4	24	-1,46 -1,49		0,53	45,53	073 067	40 385 600	VAUXHALL	7	1035
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	CITROEN	4	181
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	FORD	2	320
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	MAZDA	1	580
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	PEUGEOT	4	805
73,7	42,94		12,5		65,44	074 132	40 400 600	TOYOTA	4	1020
73,7	42,944		12,5		65,44	074 132	40 400 600	CITROEN	5	182
73,7	42,944		12,5		65,44	074 132	40 400 600	PEUGEOT	5	806
74	24,84		2,8		48,84	074 126	99 837 620	FORD	4	320
74	29,4		3,5		53,9		99 419 600	FORD	3	320
75	28				57	075 170	94 132 700	KOMPRESSOR	3	441
75	28				57	075 170	94 132 700	WESTINGHOUSE	2	1188
75	31				60	075 236	99 939 600	KNORR-BREMSE	1	436














										Pos		
75	31						60	075 236	99 939 600	KOMPRESSOR	1	441
75	32,156						52,781	075 186	94 061 700	KOMPRESSOR	2	441
75	32,156						52,781	075 186	94 061 700	WESTINGHOUSE	1	1188
75	34,52	-1,65		15,22			56,52	075 219	92 228 600	SEAT	5	936
75	34,52	-1,65		15,22			56,52	075 219	92 228 600	VOLKSWAGEN	5	1077
75	38,3						66,3	075 174	93 084 620	AUDI	1	130
75	38,3						66,3	075 174	93 084 620	VOLKSWAGEN	3	1076
75	41,7	-1,16		13,2			65,3	075 241	40 179 600	CITROEN	7	183
75	41,7	-1,16		13,2			65,3	075 241	40 179 600	FIAT	6	282
75	41,7	-1,16		13,2			65,3	075 241	40 179 600	FORD	5	321
75	41,7	-1,16		13,2			65,3	075 241	40 179 600	MAZDA	2	580
75	41,7	-1,16		13,2			65,3	075 241	40 179 600	MINI (BMW)	2	715
75	41,7	-1,16		13,2			65,3	075 241	40 179 600	PEUGEOT	7	807
75	41,7	-1,16		13,2			65,3	075 241	40 179 600	VOLVO	2	1126
75	42,87	-1,70	-1,70	16,6			69,87	075 193	93 896 600	SEAT	4	935
75	42,87	-1,70	-1,70	16,6			69,87	075 193	93 896 600	VOLKSWAGEN	4	1076
75	45			3,9			89	075 229	90 278 600	MERCEDES-BENZ	1	623
75,5	31,55			1,24			53,05	075 230	94 865 600	SKODA	2	962
76	28,25				1,22		54,25	400 4.9	40 032 600	FORD	7	321
76	28,25				1,22		54,25	400 4.9	40 032 600	MAZDA	3	580
76	32,5				1,75		58	076 155	94 916 600	FORD	6	321
76	37,5						64	076 160	93 696 600	RENAULT	5	841
76	37,5						64	076 160	93 696 600	VOLVO	3	1126
76	37,9			4,6			65,9	076 092	93 588 600	LADA	3	451
76	38						77	076 060	91 315 700	LADA	2	451
76	38,78	-0,70					68,78		40 411 600	KUBOTA	2	447
76	41,7	-0,35		1,6			71,7		94 514 600	ISUZU	2	376
76	41,7	-0,35		1,6			71,7		94 514 600	OPEL	9	762
76	41,7	-0,35		1,6			71,7		94 514 600	VAUXHALL	8	1035
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 190 600	DACIA	2	201
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 190 600	NISSAN	3	740
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 190 600	RENAULT	6	841
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 190 600	SUZUKI	2	1003
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 465 600	DACIA	2	201
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 465 600	NISSAN	3	740
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 465 600	RENAULT	6	841
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 465 600	SUZUKI	2	1003
76	46,85				4,9		78,85	076 094	90 092 630	FIAT	7	282
76,5	28,5			5,36			48,5	076 146	94 773 600	SEAT	9	937
76,5	28,5			5,36			48,5	076 146	94 773 600	VOLKSWAGEN	10	1078
76,5	28,7			7,35			49,7	076 162	99 452 600	SKODA	5	963
76,5	28,7			7,35			49,7	076 162	99 452 600	VOLKSWAGEN	14	1079
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	AUDI	2	130
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	SEAT	8/11	936, 937
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	SKODA	4/6	962, 963
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	VOLKSWAGEN	8/11	1077, 1078
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	40 839 600	SEAT	14	938
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	40 839 600	SKODA	9	964
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	40 839 600	VOLKSWAGEN	16	1080
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	99 913 600	SEAT	11/13	937, 938
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	99 913 600	SKODA	6/8	963, 964
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	99 913 600	VOLKSWAGEN	11/13	1078, 1079
76,5	28,97			4,57	2		49,97	076 212	40 846 600	AUDI	4	130
76,5	28,97			4,57	2		49,97	076 212	40 846 600	SEAT	16	939
76,5	28,97			4,57	2		49,97	076 212	40 846 600	SKODA	11	964
76,5	28,97			4,57	2		49,97	076 212	40 846 600	VOLKSWAGEN	15	1080
76,5	29,2			4,6	2		50,21	076 182	40 477 600	AUDI	3	130
76,5	29,2			4,6	2		50,21	076 182	40 477 600	SEAT	15	938
76,5	29,2			4,6	2		50,21	076 182	40 477 600	SKODA	10	964
76,5	29,2			4,6	2		50,21	076 182	40 477 600	VOLKSWAGEN	17	1080
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4			50,27	076 168	99 909 600	SEAT	12	938
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4			50,27	076 168	99 909 600	SKODA	7	963
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4			50,27	076 168	99 909 600	VOLKSWAGEN	12	1079

									Pos	
76,5	29,27		2,7		50,27	076 157	99 563 600	SEAT	10	937
76,5	29,27		2,7		50,27	076 157	99 563 600	VOLKSWAGEN	9	1078
76,5	30,85		7,8		60,35	076 143	94 553 600	SEAT	7	936
76,5	30,85		7,8		60,35	076 143	94 553 600	SKODA	3	962
76,5	30,85		7,8		60,35	076 143	94 553 600	VOLKSWAGEN	7	1077
76,5	41,7		1,6		71,7	076 069	93 260 600	AUDI	5	131
76,5	41,7		1,6		71,7	076 069	93 260 600	VOLKSWAGEN	19	1081
76,5	41,7		1,6		71,7	076 069	93 260 600	VOLVO	4	1126
76,5	41,7		1,6		71,7	076 118	90 732 600	AUDI	6	132
76,5	41,7		1,6		71,7	076 118	90 732 600	NISSAN	4	741
76,5	41,7		1,6		71,7	076 118	90 732 600	STEYR	1	990
76,5	41,7		1,6		71,7	076 118	90 732 600	VOLKSWAGEN	20	1082
76,5	41,7		1,6		71,7	076 118	90 732 600	VOLVO	5	1127
76,5	44,9		1,8		76,9	076 070	93 085 610	VOLKSWAGEN	18	1080
77	24,9				45,3	077 101	40 632 600	MINI (BMW)	3	715
77	35,6	-0,80 -0,80			65,6		41 528 600	MASSEY-FERGUSON	1	568
77	35,6	-0,80 -0,80			65,6		41 528 600	PERKINS	1	780
77	39			3	82	077 058	92 412 601	VOLKSWAGEN	22/23	1084, 1084
77	39				79	077 027	91 350 701	VOLKSWAGEN	21/22	1083, 1083
77	39,8			3	82,8	077 053	92 614 601	VOLKSWAGEN	25	1084
77	40				80	077 040	91 334 701	VOLKSWAGEN	24	1084
77	40,37		1,65		66,32	077 082	94 642 700	CITROEN	8	183
77	40,37		1,65		66,32	077 082	94 642 700	LADA	4	451
77	40,37		1,65		66,32	077 082	94 642 700	NISSAN	5	741
77	40,37		1,65		66,32	077 082	94 642 700	PEUGEOT	8	807
77	40,37		1,65		66,32	077 082	94 642 700	ROVER	1	890
77,6	32,05		2,6		52,5	077 711	97 360 600	OPEL	11	763
77,6	32,05		2,6		52,5	077 711	97 360 600	VAUXHALL	11	1036
77,6	32,05		3,4		52,5	077 711	97 286 600	OPEL	10	763
77,6	32,05		3,4		52,5	077 711	97 286 600	VAUXHALL	10	1036
77,6	32,05			1	53,5	077 711	94 798 600	OPEL	12	763
77,6	32,05			1	53,5	077 711	94 798 600	VAUXHALL	12	1036
78	36,1				72,7	078 101	93 272 600	PEUGEOT	9	807
78	47,25		1,5		74,5	078 116	90 468 800	RENAULT	8	842
78	47,25		1,5		74,5	078 116	90 468 800	VOLVO	6	1128
78,3	47,83	-1,38	16,5		71,83	078 120	99 776 600	AUDI	7	133
78,3	47,83	-1,38	16,5		71,83	078 120	99 776 600	VOLKSWAGEN	26	1084
78,3	47,83	-1,38	16,5		71,83	078 120	99 777 600	AUDI	7	133
78,3	47,83	-1,38	16,5		71,83	078 120	99 777 600	VOLKSWAGEN	26	1085
78,3	47,83	-1,38	17,25		71,83	078 118	99 534 600	AUDI	8	133
78,3	47,83	-1,38	17,25		71,83	078 118	99 534 600	SKODA	12	964
78,3	47,83	-1,38	17,25		71,83	078 118	99 534 600	VOLKSWAGEN	27	1085
78,3	47,83	-1,38	17,25		71,83	078 118	99 535 600	AUDI	8	134
78,3	47,83	-1,38	17,25		71,83	078 118	99 535 600	SKODA	12	965
78,3	47,83	-1,38	17,25		71,83	078 118	99 535 600	VOLKSWAGEN	27	1085
78,3	47,83	-1,38	17,4		71,83	078 118	99 542 600	AUDI	9	134
78,3	47,83	-1,38	17,4		71,83	078 118	99 542 600	SKODA	13	965
78,3	47,83	-1,38	17,4		71,83	078 118	99 542 600	VOLKSWAGEN	28	1086
78,3	47,83	-1,38	17,4		71,83	078 118	99 543 600	AUDI	9	134
78,3	47,83	-1,38	17,4		71,83	078 118	99 543 600	SKODA	13	965
78,3	47,83	-1,38	17,4		71,83	078 118	99 543 600	VOLKSWAGEN	28	1086
78,5	32,35			0,15	50,15	078 123	40 161 600	CITROEN	9	183
78,5	32,35			0,15	50,15	078 123	40 161 600	PEUGEOT	11	808
79	26,73				48,73	079 185	40 388 600	OPEL	18	764
79	26,73				48,73	079 185	40 388 600	VAUXHALL	18	1037
79	27,2				50,2	079 184	40 380 600	OPEL	17	764
79	27,2				50,2	079 184	40 380 600	VAUXHALL	17	1037
79	27,7		3,9	0,4	48,1	079 120	90 054 623	OPEL	15	764
79	27,7		3,9	0,4	48,1	079 120	90 054 623	VAUXHALL	15	1037
79	28		0,8		48	079 120	94 637 600	OPEL	16	764
79	28		0,8		48	079 120	94 637 600	VAUXHALL	16	1037
79	28		1,6	0,4	48,4	079 120	90 556 605	OPEL	13	763
79	28		1,6	0,4	48,4	079 120	90 556 605	VAUXHALL	13	1036



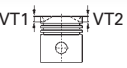








										Pos	
79	28			2,7	0,4	48,4	079 120	90 555 605	OPEL	14	764
79	28			2,7	0,4	48,4	079 120	90 555 605	VAUXHALL	14	1037
79	28,8			3,8		52,2	5014	40 080 600	TOYOTA	6	1021
79	28,8			6,6		51,7	5015	40 081 600	TOYOTA	5	1021
79	39,75			14		64,75	079 186	40 392 600	OPEL	21	765
79	39,75			14		64,75	079 186	40 392 600	VAUXHALL	21	1038
79	39,75			14		74,05	079 187	40 390 600	OPEL	20	765
79	39,75			14		74,05	079 187	40 390 600	VAUXHALL	22	1038
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	HONDA	1	356
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	OPEL	19	765
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	VAUXHALL	19	1038
79	45,75			14		72,85	079 214	41 071 600	OPEL	22	765
79	45,75			14		72,85	079 214	41 071 600	VAUXHALL	20	1038
79,5	29,25				2,55	56,3	079 179	40 306 600	RENAULT	9	842
79,5	29,25				2,55	56,3	079 179	40 311 600	RENAULT	9	842
79,5	31,7	-1,57		1,3		55	079 146	99 746 600	DACIA	4	201
79,5	31,7	-1,57		1,3		55	079 146	99 746 600	NISSAN	6	742
79,5	31,7	-1,57		1,3		55	079 146	99 746 600	RENAULT	10	843
79,5	34,8					57	079 175	40 277 600	DACIA	3	201
79,5	34,8					57	079 175	40 277 600	RENAULT	12	843
79,5	37,2	-1,20	-2,80			64,5	079 167	40 015 600	RENAULT	11	843
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	AUDI	10	135
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	SEAT	19	940
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	SKODA	14	966
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	VOLKSWAGEN	29	1087
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	SEAT	21	941
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	SKODA	16	968
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	VOLKSWAGEN	32	1089
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	SEAT	21	941
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	SKODA	16	968
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	VOLKSWAGEN	32	1090
79,5	45,3			10,7		67,8	079 215	41 095 600	AUDI	18	142
79,5	45,3			10,7		67,8	079 215	41 095 600	SEAT	27	947
79,5	45,3			10,7		67,8	079 215	41 095 600	SKODA	21	973
79,5	45,3			10,7		67,8	079 215	41 095 600	VOLKSWAGEN	38	1095
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	AUDI	11	136
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	SEAT	18	939
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	VOLKSWAGEN	30	1087
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	AUDI	16/17	140, 141
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	SEAT	25/26	945, 946
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	SKODA	19/20	970, 972
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	VOLKSWAGEN	36/37	1093, 1094
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	AUDI	16/17	140, 141
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	SEAT	25/26	945, 946
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	SKODA	19/20	971, 972
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	VOLKSWAGEN	36/37	1093, 1095
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	AUDI	12	136
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	FORD	8	322
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	SEAT	20	940
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	SKODA	15	967
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	VOLKSWAGEN	31	1088
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	AUDI	12	137
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	FORD	8	322
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	SEAT	20	941
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	SKODA	15	967
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	VOLKSWAGEN	31	1089
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	AUDI	14	138
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	FORD	11	324
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	SEAT	24	944
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	SKODA	18	970
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	VOLKSWAGEN	35	1092
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	AUDI	14	138
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	FORD	11	324

										Pos		
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 471 600	SEAT	24	944	
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 471 600	SKODA	18	970	
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 471 600	VOLKSWAGEN	35	1092	
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 850 600	AUDI	15/17	139, 141	
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 850 600	FORD	9	323	
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 850 600	SEAT	23/25	943, 945	
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 850 600	SKODA	17/19	969, 971	
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 850 600	VOLKSWAGEN	34/36	1091, 1093	
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 851 600	AUDI	15/17	139, 141	
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 851 600	FORD	9	323	
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 851 600	SEAT	23/25	943, 945	
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 851 600	SKODA	17/19	969, 971	
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 851 600	VOLKSWAGEN	34/36	1091, 1094	
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	AUDI	13	137	
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	FORD	10	323	
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	SEAT	22	942	
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	VOLKSWAGEN	33	1090	
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	AUDI	13	138	
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	FORD	10	324	
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	SEAT	22	942	
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	VOLKSWAGEN	33	1090	
80	29,1					2,3	51,4	080 294	ROVER	2	890	
80	29,15		4,8				53,7		40 302 600	NISSAN	7	742
80	31,64	-2,94				1,86	51	80V 204	94 474 600	BMW	2	161
80	33,9	-2,60				0,6	76,6	080 187	91 587 650	FIAT	8	283
80	33,9	-2,60				0,6	76,6	080 187	91 587 650	ZASTAVA	2	1191
80	39,45		2,5				65,95	080 284	94 347 600	BMW	4	162
80	39,45		2,5				65,95	080 284	94 347 600	LAND ROVER	1	464
80	39,45		2,5				65,95	080 284	94 347 600	OPEL	24	766
80	39,45		2,5				65,95	080 284	94 347 600	VAUXHALL	24	1039
80	41,71		1,3				66,69	80V 191	94 357 610	MINISUBISHI	1	718
80	41,71		1,3				66,69	80V 191	94 357 610	RENAULT	14	844
80	41,71		1,3				66,69	80V 191	94 357 610	VOLVO	7	1129
80	42,35		4,5				67,25	080 312	40 070 600	DACIA	5	202
80	42,35		4,5				67,25	080 312	40 070 600	RENAULT	16	845
80	42,5		0,7				67,4	080 312	92 006 800	DACIA	6	202
80	42,5		0,7				67,4	080 312	92 006 800	OPEL	25	767
80	42,5		0,7				67,4	080 312	92 006 800	RENAULT	13	843
80	42,5		0,7				67,4	080 312	92 006 800	VAUXHALL	25	1040
80	42,8	-1,71	-3,53				62,8	80V 197	94 475 620	BMW	1	161
80	43,5	-0,60					79,9	080 336	40 410 600	KUBOTA	3	447
80	44,95		1,4				76,95	080 232	93 578 600	OPEL	23	766
80	44,95		1,4				76,95	080 232	93 578 600	VAUXHALL	23	1039
80	46		2				79,3	080 240	93 579 630	BMW	3	161
80	46,8		2				84,5	080 223	93 784 700	CITROEN	10	183
80	46,8		2				84,5	080 223	93 784 700	PEUGEOT	12	808
80	46,96		13,27				70		40 997 600	RENAULT	20	846
80	47,004	-0,85	-0,85	17,8			77	080 310	99 940 600	RENAULT	18/19	845, 846
80	47,004	-0,85	-0,85	17,8			77	080 310	99 940 600	SUZUKI	3	1003
80	47,04	-0,75	17,8				77	080 315	99 780 600	NISSAN	9	743
80	47,04	-0,75	17,8				77	080 315	99 780 600	RENAULT	17/19	845, 846
80	47,06	-0,75	17,8				77,4	080 279	99 561 600	NISSAN	8	742
80	47,06	-0,75	17,8				77,4	080 279	99 561 600	OPEL	26	767
80	47,06	-0,75	17,8				77,4	080 279	99 561 600	RENAULT	15	844
80	47,06	-0,75	17,8				77,4	080 279	99 561 600	VAUXHALL	26	1040
80,5	24,1						44,7	080 306	99 741 601	OPEL	27	768
80,5	24,1						44,7	080 306	99 741 601	SAAB	1	895
80,5	24,1						44,7	080 306	99 741 601	VAUXHALL	27	1041
80,5	26,1					0,7	45,1	080 320	40 027 700	OPEL	28	768
80,5	26,1					0,7	45,1	080 320	40 027 700	VAUXHALL	28	1041
80,5	29,45		1,88				48,65	080 326	40 571 600	ALFA ROMEO	3	117
80,5	29,45		1,88				48,65	080 326	40 571 600	FIAT	9	283
80,5	29,45		1,88				48,65	080 326	40 571 600	LANCIA	5	456



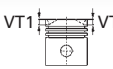

















										Pos	
80,6	33,2								FORD	12	325
81	28,8				5,2				AUDI	27	145
81	29,7		2,7						AUDI	28	146
81	29,7		2,7						SEAT	37	950
81	29,7		2,7						SKODA	26	974
81	29,7		2,7						VOLKSWAGEN	50	1100
81	30,45		5,5	4,33					FORD	13	325
81	30,45		5,5	4,33					MERCEDES-BENZ	2	623
81	30,45		5,5	4,33					SEAT	34	949
81	30,45		5,5	4,33					VOLKSWAGEN	46	1099
81	32		2,3	0,7					AUDI	24	144
81	32		2,3	0,7					SEAT	32	948
81	32		2,3	0,7					SKODA	23	973
81	32		2,3	0,7					VOLKSWAGEN	47	1099
81	32,2		4,4	1,3					AUDI	20	143
81	32,2		4,4	1,3					SEAT	30	948
81	32,2		4,4	1,3					VOLKSWAGEN	40	1097
81	32,2		8,1	1,3					AUDI	21	143
81	32,2		8,1	1,3					NISSAN	10	743
81	32,2		8,1	1,3					VOLKSWAGEN	42	1098
81	32,2		8,1	1,3					AUDI	19	142
81	32,2		8,1	1,3					SEAT	31	948
81	32,2		8,1	1,3					VOLKSWAGEN	41/52	1097, 1101
81	32,5		1,2	0,7					AUDI	23	144
81	32,55								AUDI	26	145
81	32,55								SEAT	35	949
81	32,55								SKODA	22	973
81	32,55								VOLKSWAGEN	49	1100
81	32,7		1,5						AUDI	25	145
81	32,7		1,5						SEAT	33	949
81	32,7		1,5						SKODA	24	973
81	32,7		1,5						VOLKSWAGEN	48	1099
81	32,7		1,9						AUDI	29	146
81	32,7		1,9						SEAT	36	949
81	32,7		1,9						SKODA	25	974
81	32,7		1,9						VOLKSWAGEN	51	1100
81	33,4			0,6					SEAT	28	947
81	33,4			0,6					VOLKSWAGEN	43	1098
81	35,6		2,3	2,2					AUDI	22	144
81	35,6		2,3	2,2					SEAT	29	947
81	35,6		2,3	2,2					VOLKSWAGEN	39	1096
81	37,8	-0,70	17,35						VOLKSWAGEN	58	1104
81	37,8	-0,70	17,35						VOLKSWAGEN	58	1104
81	38,35		10,5	1,1					VOLKSWAGEN	45	1098
81	39,2		8,6	1,95					VOLKSWAGEN	44	1098
81	45,75	-0,80	17,6						VOLKSWAGEN	59	1104
81	45,75	-0,80	17,6						VOLKSWAGEN	59	1105
81	45,75	-1,35	16,8						VOLKSWAGEN	54	1102
81	45,75	-1,35	17,2						VOLKSWAGEN	53	1101
81	45,75	-1,35	17,2						VOLKSWAGEN	53	1101
81	45,75	-1,35	17,25						AUDI	30	146
81	45,75	-1,35	17,25						VOLVO	8	1129
81	45,75	-1,35	17,25						AUDI	30	147
81	45,75	-1,35	17,25						VOLVO	8	1129
81	45,75	-1,50	18,2						VOLKSWAGEN	55	1102
81	45,75	-1,50	18,2						VOLKSWAGEN	55	1102
81	45,75		16,6						VOLKSWAGEN	61	1105
81	45,75		16,6						VOLKSWAGEN	62	1106
81	45,8	-0,70	17,5						AUDI	33	148
81	45,8	-0,70	17,5						SEAT	39	950
81	45,8	-0,70	17,5						SKODA	28	975
81	45,8	-0,70	17,5						VOLKSWAGEN	57	1103
81	45,8	-0,70	17,5						AUDI	33	148
81	45,8	-0,70	17,5						SEAT	39	951



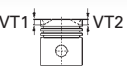






									Pos		
81	45,8	-0,70	17,5			68,8	081 191	40 409 600	SKODA	28	975
81	45,8	-0,70	17,5			68,8	081 191	40 409 600	VOLKSWAGEN	57	1104
81	45,8	-0,70	18			68,8	081 191	40 356 600	AUDI	31	147
81	45,8	-0,70	18			68,8	081 191	40 356 600	MITSUBISHI	2	718
81	45,8	-0,70	18			68,8	081 191	40 356 600	SEAT	38	950
81	45,8	-0,70	18			68,8	081 191	40 356 600	SKODA	27	974
81	45,8	-0,70	18			68,8	081 191	40 356 600	VOLKSWAGEN	56	1103
81	45,8		12,7			68,8	081 187	40 558 600	AUDI	34	149
81	45,8		12,7			68,8	081 187	40 558 600	SEAT	41	951
81	45,8		12,7			68,8	081 187	40 558 600	SKODA	30	976
81	45,8		12,7			68,8	081 187	40 558 600	VOLKSWAGEN	63	1106
81	45,8		13,1			68,8	081 188	40 353 600	AUDI	35	149
81	45,8		13,1			68,8	081 188	40 353 600	SEAT	42	952
81	45,8		13,1			68,8	081 188	40 353 600	SKODA	31	976
81	45,8		13,1			68,8	081 188	40 353 600	VOLKSWAGEN	64	1107
81	45,8		17,8			68,8	081 191	40 387 600	AUDI	31/32	147, 148
81	45,8		17,8			68,8	081 191	40 387 600	MITSUBISHI	2	718
81	45,8		17,8			68,8	081 191	40 387 600	SEAT	38/40	950, 951
81	45,8		17,8			68,8	081 191	40 387 600	SKODA	27/29	974, 975
81	45,8		17,8			68,8	081 191	40 387 600	VOLKSWAGEN	56/60	1103, 1105
81,01	33,3		4,9			56,3	081 709	97 328 600	VOLKSWAGEN	65	1107
81,01	33,3		4,9			56,3	081 709	97 328 700	VOLKSWAGEN	65	1107
81,6	30,4	-1,79	1,84			50,4	082 190	99 438 600	OPEL	30	768
81,6	30,4	-1,79	1,84			50,4	082 190	99 438 600	VAUXHALL	30	1041
81,6	30,45			0,6		51,08	082 212	94 954 600	OPEL	29	768
81,6	30,45			0,6		51,08	082 212	94 954 600	SAAB	2	895
81,6	30,45			0,6		51,08	082 212	94 954 600	VAUXHALL	29	1041
82	27,55			3,8		50,3	082 218	40 407 600	BMW	6	162
82	27,88					46,88	082 240	40 395 600	BMW	5	162
82	37,9		6,54			65,9	082 138	93 672 600	LADA	5	452
82	46,5	-0,50	17,5			72,5	082 214	40 218 600	ALFA ROMEO	5	118
82	46,5	-0,50	17,5			72,5	082 214	40 218 600	FIAT	11	284
82	46,5	-0,50	17,5			72,5	082 214	40 218 600	LANCIA	7	457
82	46,5	-0,50	17,5			72,5	082 214	40 218 600	OPEL	31	768
82	46,5	-0,50	17,5			72,5	082 214	40 218 600	SAAB	3	895
82	46,5	-0,50	17,5			72,5	082 214	40 218 600	SUZUKI	4	1003
82	46,5	-0,50	17,5			72,5	082 214	40 218 600	VAUXHALL	31	1041
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4			73,5	082 278	40 660 600	ALFA ROMEO	6	118
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4			73,5	082 278	40 660 600	FIAT	12	284
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4			73,5	082 278	40 660 600	LANCIA	8	457
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4			73,5	082 278	40 660 600	OPEL	32	769
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4			73,5	082 278	40 660 600	SAAB	4	895
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4			73,5	082 278	40 660 600	VAUXHALL	32	1042
82	46,63	-0,80	15,6			73,63	082 226	40 036 600	ALFA ROMEO	7	118
82	46,63	-0,80	15,6			73,63	082 226	40 036 600	FIAT	13	284
82	47,25		17,5			73,25	082 210	94 966 600	ALFA ROMEO	4	117
82	47,25		17,5			73,25	082 210	94 966 600	FIAT	10	283
82	47,25		17,5			73,25	082 210	94 966 600	LANCIA	6	457
82,2	47,8	-0,60 -0,90	15,5			74,8		40 292 600	TOYOTA	7	1021
82,5	29,5					54,5	082 200	91 504 720	AUDI	37	150
82,5	29,5					54,5	082 200	91 504 720	VOLKSWAGEN	66	1108
82,5	29,6	-3,00	6,2			50,1	082 243	40 247 600	AUDI	43/45	151, 152
82,5	29,6	-3,00	6,2			50,1	082 243	40 247 600	SEAT	46	953
82,5	29,6	-3,00	6,2			50,1	082 243	40 247 600	SKODA	35	977
82,5	29,6	-3,00	6,2			50,1	082 243	40 247 600	VOLKSWAGEN	69/71	1108, 1109
82,5	29,6		6,2			50,1	082 261	40 759 600	AUDI	43/46	151, 152
82,5	29,6		6,2			50,1	082 261	40 759 600	SEAT	46/47	953, 953
82,5	29,6		6,2			50,1	082 261	40 759 600	SKODA	35	977
82,5	29,6		6,2			50,1	082 261	40 759 600	VOLKSWAGEN	69/72	1109, 1109
82,5	29,8		4,75	5,68		55,98	082 277	40 761 600	AUDI	44	152
82,5	29,8		4,75	5,68		55,98	082 277	40 761 600	SEAT	45	952
82,5	29,8		4,75	5,68		55,98	082 277	40 761 600	SKODA	34	977



										Pos	
82,5	29,8			4,75	5,68	55,98	082 277	40 761 600	VOLKSWAGEN	73	1110
82,5	29,8			6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	AUDI	42	151
82,5	29,8			6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	SEAT	44	952
82,5	29,8			6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	SKODA	33	976
82,5	29,8			6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	VOLKSWAGEN	70	1109
82,5	30,16				1,12	52,28	082 203	99 942 600	AUDI	41	151
82,5	30,16				1,12	52,28	082 203	99 942 600	SKODA	32	976
82,5	30,16				1,12	52,28	082 203	99 942 600	VOLKSWAGEN	68	1108
82,5	30,6			5	0,9	63,5	082 182	91 128 620	AUDI	38	150
82,5	30,6			5	0,9	63,5	082 182	91 128 620	SEAT	43	952
82,5	30,6			5	0,9	63,5	082 182	91 128 620	VOLKSWAGEN	67	1108
82,5	30,8			4,6	0,7	57,5	082 200	91 532 600	AUDI	39	150
82,5	31,9			4,4	1,1	52,5	082 168	91 513 620	AUDI	36	150
82,5	33,5			3	0,7	60,2	082 203	94 492 700	AUDI	40	150
82,5	44,95			2,6		72,95	082 187	90 858 600	OPEL	33	769
82,5	44,95			2,6		72,95	082 187	90 858 600	VAUXHALL	33	1042
82,5	45,65			1,5		75,8	082 192	94 664 602	FORD	15	326
82,5	45,65			12,47		71,15	082 223	99 963 600	FORD	18	327
82,5	45,65			14,05		71,15	082 213	99 960 600	FORD	17	327
82,5	45,65			16,1		71,15	082 202	40 014 600	FORD	16	326
82,5	45,7			1,6		73,7	082 187	91 780 610	FORD	14	326
82,5	45,7			1,6		73,7	082 187	91 780 610	MAZDA	4	580
82,6	42,2				2,5	78,3	083 066	92 231 600	FIAT	15	285
82,6	42,2				2,5	78,3	083 066	92 231 600	LANCIA	9	458
82,7	29,75	-1,00	-1,00	1		56,8		40 021 600	RENAULT	21	846
82,7	30,25			2,65		56,8		40 355 600	NISSAN	11	743
82,7	30,25			2,65		56,8		40 355 600	OPEL	34	769
82,7	30,25			2,65		56,8		40 355 600	RENAULT	22	846
82,7	30,25			2,65		56,8		40 355 600	VAUXHALL	34	1042
82,9	33			1		63	083 051	93 827 600	MERCEDES-BENZ	3	623
83	28,35			1,45		49,35	083 087	99 882 600	MERCEDES-BENZ	5	624
83	28,5			0,4		51	083 078	99 456 720	FORD	19	327
83	28,5			0,4		51	083 078	99 456 720	MAZDA	5	581
83	28,5					51	083 078	99 456 600	FORD	19	327
83	28,5					51	083 078	99 456 600	MAZDA	5	581
83	29					50	083 086	99 881 600	MERCEDES-BENZ	4	623
83	30,85			6,15		50,85	83135	40 853 600	MERCEDES-BENZ	6	624
83	30,85			6,15		50,85	83135	40 856 600	MERCEDES-BENZ	8	624
83	33,3			4,13		53,3	083 095	94 351 700	CITROEN	16	186
83	33,3			4,13		53,3	083 095	94 351 700	FIAT	18	287
83	33,3			4,13		53,3	083 095	94 351 700	PEUGEOT	18	810
83	33,8			7,2		53,8	83134	40 859 600	MERCEDES-BENZ	7	624
83	33,8			7,2		53,8	83134	40 862 600	INFINITI	1	373
83	33,8			7,2		53,8	83134	40 862 600	MERCEDES-BENZ	9	624
83	37,5			2,1		67,5	83V21	93 846 800	CITROEN	13	184
83	37,5			2,1		67,5	83V21	93 846 800	FIAT	17	287
83	37,5			2,1		67,5	83V21	93 846 800	PEUGEOT	15	809
83	37,5			9		67,5	083 091	90 382 700	CITROEN	15	185
83	37,5			9		67,5	083 091	90 382 700	PEUGEOT	16	809
83	45,65			14,65		71,65	083 092	40 095 600	CHRYSLER	1	174
83	45,65			14,65		71,65	083 092	40 095 600	MERCEDES-BENZ	11	625
83	45,65			14,65		71,65	083 092	40 096 600	CHRYSLER	1	174
83	45,65			14,65		71,65	083 092	40 096 600	MERCEDES-BENZ	11	625
83	45,65			14,65		71,65	083 092	99 941 600	MERCEDES-BENZ	10	625
83	45,65			14,65		71,65	083 092	99 941 600	SMART	4	980
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	ALFA ROMEO	9	119
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	FIAT	21	289
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	JEEP	2	427
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	LANCIA	11	459
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	OPEL	35	770
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	SAAB	5	895
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	VAUXHALL	35	1043
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	CITROEN	17	186
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	FIAT	19	287
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	HYUNDAI	1	359



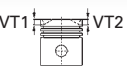






									Pos	
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	LADA	6	452
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	PEUGEOT	19	810
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	ROVER	4	890
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	SUZUKI	5	1004
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	TALBOT	2	1008
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	CITROEN	18	187
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	FIAT	20	288
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	LADA	7	452
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	PEUGEOT	20	811
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	SUZUKI	6	1004
83	48,5	-1,40 -1,00	13,2		75,5	083 153	40 776 600	JEEP	1	427
83	48,5	-1,40 -1,00	13,2		75,5	083 153	40 776 600	MERCEDES-BENZ	12/13	625, 625
83	48,5		13,2		75,5	083 153	40 809 600	JEEP	1	427
83	48,5		13,2		75,5	083 153	40 809 600	MERCEDES-BENZ	13/14	626, 626
84	27,5				48,5	084 185	40 087 600	BMW	13	164
84	29,35			1,3	49,6	084 201	40 420 600	BMW	15	164
84	29,5				50,5	084 189	40 085 600	BMW	14	164
84	29,8				50,8	084 167	40 086 600	BMW	12	164
84	31,65		3,03		57,65	84L45	94 493 620	BMW	10	163
84	31,65		3,5		52,95	084 160	92 213 630	BMW	8	163
84	31,65		5,2		58	084 139	90 920 620	BMW	7	163
84	32,7	-3,01 -3,24			52,7	084 224	40 303 600	BMW	11	163
84	37,8				70,25	084 083	92 409 700	CITROEN	19	187
84	37,8				70,25	084 083	92 409 700	FIAT	22	289
84	37,8				70,25	084 083	92 409 700	PEUGEOT	22	811
84	38,2		4,01		63,2	084 137	90 565 620	BMW	9	163
84	47,7	-1,40			87,7		41 529 600	PERKINS	3/5	780, 781
84	47,7	-1,60	1,6		87,7		40 253 600	PERKINS	3/4/6	780, 781, 781
84	47,7	-1,80			87,7		41 530 600	PERKINS	6	781
84	47,916		14		76	084 196	40 996 600	OPEL	37	770
84	47,916		14		76	084 196	40 996 600	RENAULT	24	847
84	47,916		14,9		76	084 196	40 262 600	NISSAN	13	744
84	47,916		14,9		76	084 196	40 262 600	OPEL	36	770
84	47,916		14,9		76	084 196	40 262 600	RENAULT	23	847
84	47,916		14,9		76	084 196	40 262 600	VAUXHALL	36	1043
84,45	47,94		17,4		78,94	084 162	99 418 600	LAND ROVER	2	464
84,45	47,97		17		76,97	084 157	94 401 600	HONDA	3	356
84,45	47,97		17		76,97	084 157	94 401 600	ROVER	5	891
85	29	-3,70			51,15	085	40 273 600	CITROEN	21	188
85	29	-3,70		0,15	51,15	085	40 273 600	PEUGEOT	24	812
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	CITROEN	20	187
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	FIAT	23	289
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	LANCIA	12	459
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	PEUGEOT	23	812
85	30,4		4		53,9	085 181	94 895 600	BMW	16	164
85	33,3				59	085 180	40 072 600	KOMPRESSOR	4	441
85	33,3				59	085 180	40 072 600	MERCEDES-BENZ	15	626
85	33,3				59	085 180	94 294 600	KOMPRESSOR	4	441
85	33,3				59	085 180	94 294 600	MERCEDES-BENZ	15	626
85	43,5				80		40 206 610	KUBOTA	4	447
85	43,5				80		40 223 600	KUBOTA	4	448
85	44,8		2,7		74,8	085 161	90 686 600	CITROEN	22	188
85	44,8		2,7		74,8	085 161	90 686 600	FIAT	24	289
85	44,8		2,7		74,8	085 161	90 686 600	PEUGEOT	25	812
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	CITROEN	23	188
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	FIAT	25	290
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	LANCIA	13	459
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	PEUGEOT	26	813
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	CITROEN	27	190
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	FIAT	28	291
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	FORD	20	327
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	LANCIA	16	460
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	PEUGEOT	30	814
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	VOLVO	9	1130





										Pos	
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	CITROEN	24	189
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	FIAT	26	290
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	LADA	8	453
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	LANCIA	14	460
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	PEUGEOT	27	813
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	SUZUKI	7	1005
85	46,8			1,3		78,3		94 807 600	NISSAN	15	744
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	NISSAN	16	745
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	OPEL	38	771
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	RENAULT	25	847
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	VAUXHALL	37	1043
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	CITROEN	25	190
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	FIAT	27	291
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	LANCIA	15	460
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	PEUGEOT	28	814
85	48,7	-1,20	-1,20	17,7		77,7	085 217	40 405 600	CITROEN	26	190
85	48,7	-1,20	-1,20	17,7		77,7	085 217	40 405 600	PEUGEOT	29	814
85	55			17		95	85V76	91 786 620	HATZ	1	349
85,5	35,2			3,3		56,2	085 177	94 629 601	PORSCHE	1	825
85,5	39,4			3		82,4	085 114	93 293 601	VOLKSWAGEN	75	1110
85,5	39,4			7		82,4	085 110	91 320 705	VOLKSWAGEN	77	1111
85,5	39,4					82,4	085 107	91 322 701	VOLKSWAGEN	76	1111
86	26,75			0,61		48,9	086 144	94 912 600	CHEVROLET	1	171
86	26,75			0,61		48,9	086 144	94 912 600	OPEL	45	772
86	26,75			0,61		48,9	086 144	94 912 600	VAUXHALL	44	1045
86	30			7,1		50	086 714	97 333 605	ISUZU	3	376
86	30,4			3,16		55,4	086 716	97 332 600	OPEL	42	772
86	30,4			3,16		55,4	086 716	97 332 600	VAUXHALL	41	1044
86	30,4			5		55,4	086 103	90 245 600	OPEL	39	771
86	30,4			5		55,4	086 103	90 245 600	VAUXHALL	39	1044
86	30,4			5		55,4	086 103	92 123 600	DAEWOO	1	205
86	30,4			5		55,4	086 103	92 123 600	OPEL	40	771
86	30,4			5		55,4	086 103	92 123 600	VAUXHALL	38	1044
86	30,4			6,5		55,4	086 713	97 363 600	DAEWOO	2	205
86	30,4			6,5		55,4	086 713	97 363 600	OPEL	44	772
86	30,4			6,5		55,4	086 713	97 363 600	VAUXHALL	43	1045
86	30,43	-1,93		0,85		55,43	086 147	91 023 700	LADA	9	453
86	30,43	-1,93		0,85		55,43	086 147	91 023 700	OPEL	41	771
86	30,43	-1,93		0,85		55,43	086 147	91 023 700	VAUXHALL	40	1044
86	30,45			1,97		50,45	086 147	99 695 600	OPEL	43	772
86	30,45			1,97		50,45	086 147	99 695 600	VAUXHALL	42	1044
86	32,27			1,2		62,27	086 100	99 380 601	FORD	22	328
86	32,27					62,27	086 100	90 028 601	FORD	21	328
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	CITROEN	28	190
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	FIAT	29	291
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	LANCIA	17	461
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	PEUGEOT	31	814
86	35,5			4,5		68,5		40 068 610	DAIHATSU	1	225
86	35,5			4,5		68,5		40 068 610	TOYOTA	8	1021
86	36,5	-3,30	-5,00	6,7		71,5	086 004	97 616 600	MAZDA	6	581
86	42				1,68	75,68	086 050	92 594 620	MERCEDES-BENZ	17	627
86	42,65	-3,80			14,34	89,04	086 076	93 582 600	MERCEDES-BENZ	16	627
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	CITROEN	29	191
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	FIAT	30	292
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	FORD	26	329
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	PEUGEOT	32	815
86	43,42			15,85		69,82	086 210	41 008 600	FORD	25	329
86	47,58			16,5		74	086 186	40 173 600	FORD	23	328
86	47,7			15,2		74,1	086 187	40 174 600	FORD	24	329
86	47,7			15,2		74,1	086 187	40 174 600	JAGUAR	1	421
86	50,99			4		93	086 122	90 436 600	JEEP	3	427
86	50,99			4		93	086 122	90 436 600	RENAULT	28	849
86	51			4		92,9	086 094	93 523 700	JEEP	4	428
86	51			4		92,9	086 094	93 523 700	RENAULT	26	848
86,4	33,3			2,3		72,8		92 317 700	CITROEN	30	191



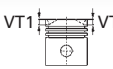






									Pos		
86,4	33,3		2,3			72,8		92 317 700	FIAT	31	292
86,4	33,3		2,3			72,8		92 317 700	PEUGEOT	33	815
87	39,4					82,4	085 107	91 322 731	VOLKSWAGEN	78	1111
87	44,65	-1,05	9,05			74,65	087 068	94 674 600	MERCEDES-BENZ	24	629
87	44,85	-1,05	9,05			74,85	087 068	94 330 600	MERCEDES-BENZ	24	629
87	44,85					74,85	087 069	90 016 600	MERCEDES-BENZ	25	630
87	44,87	-2,40 -1,40	4,6	1,3		76,22	087 088	94 820 700	MERCEDES-BENZ	27	630
87	44,87	-2,40 -1,40	4,6	1,3		76,22	087 088	94 820 700	STEYR	3	991
87	44,9	-2,26 -2,41	4,6	1,32		76,22	087 096	94 819 700	MERCEDES-BENZ	26	630
87	48,25	-1,10	6,35			89,65	087 050	92 792 600	HANOMAG	1	343
87	48,25	-1,10	6,35			89,65	087 050	92 792 600	MERCEDES-BENZ	20	627
87	48,25	-1,10	6,35			89,65	087 050	92 792 600	SEAT	50	954
87	52,4					84,4	087 031	91 430 600	MERCEDES-BENZ	18	627
87	52,9	-1,00	6,15			91,4	087 053	93 343 620	MERCEDES-BENZ	21/23	628, 629
87	52,9	-1,00	6,15			91,4	087 053	93 343 620	SEAT	49	954
87	52,9	-1,20	9,06			91,4	087 054	93 309 600	MERCEDES-BENZ	22/23	628, 628
87	52,9	-1,20	9,06			91,4	087 054	93 309 600	SEAT	48	953
87	54,53		15			84,2	087 102	99 551 600	RENAULT	30	849
87	54,53		17,5			84,2	087 082	99 469 600	NISSAN	18	745
87	54,53		17,5			84,2	087 082	99 469 600	OPEL	47	773
87	54,53		17,5			84,2	087 082	99 469 600	RENAULT	29	849
87	54,53		17,5			84,2	087 082	99 469 600	VAUXHALL	45	1045
87	54,53		17,5			84,2	087 093	99 433 600	RENAULT	31	850
87,1	32,5		4,8			63		40 065 610	TOYOTA	9	1021
87,5	28,5		0,35			51	087 086	99 457 600	FORD	27	329
87,5	28,5		0,35			51	087 086	99 457 600	MAZDA	7	581
87,5	28,5		0,35			51	087 086	99 457 600	VOLVO	10	1130
87,5	32,8			2,19		53,8	087 144	40 315 600	FORD	28	330
87,5	32,8			2,19		53,8	087 144	40 315 600	LAND ROVER	3	464
87,5	32,8			2,19		53,8	087 144	40 315 600	VOLVO	11	1130
88	31					65	088 066	94 070 700	KNORR-BREMSE	2	436
88	31					65	088 066	94 070 700	KOMPRESSOR	5	441
88	31,5					65,5	088 070	40 189 600	KNORR-BREMSE	3	436
88	31,5					65,5	088 070	40 189 600	KOMPRESSOR	6	442
88	40,5			1,55		68,6	088 046	90 063 700	CITROEN	31	191
88	40,5			1,55		68,6	088 046	90 063 700	PEUGEOT	35	815
88	40,5			1,55		68,6	088 046	90 063 700	RENAULT	32	850
88	40,5					67,05	088 046	90 056 800	PEUGEOT	36	815
88	40,5					67,05	088 046	90 056 800	RENAULT	33	850
88	42,3	-2,30 -1,90	14,1			72,3	088 705	97 482 600	MERCEDES-BENZ	29	632
88	42,3		13,8			72,3	088 705	41 014 600	MERCEDES-BENZ	28/30	631, 632
88	42,3		13,9			72,3	088 700	97 409 600	MERCEDES-BENZ	28	631
88	44,3		13,8			74,3	088 129	40 304 600	MERCEDES-BENZ	31	632
88	57		13,75			84	088 122	40 286 600	FIAT	34	292
88	57		13,75			84	088 122	40 286 600	IVECO	2	400
88	57		18,1			84	088 122	40 285 600	FIAT	33	292
88	57		18,1			84	088 122	40 285 600	IVECO	1	400
88	58,7		2			95,35	088 028	92 791 600	FORD	29	330
88	58,7		2			95,35	088 028	92 791 600	PEUGEOT	37	816
88,5	33		0,8			66	088 074	91 819 610	MERCEDES-BENZ	33/34	633, 634
88,5	33		2,7			66	088 074	93 810 600	MERCEDES-BENZ	32/33	633, 633
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 600	MASSEY-FERGUSON	2	568
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 600	PERKINS	7	782
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	868
89	33					59	089 126	92 221 600	MERCEDES-BENZ	39	637
89	42,9		2,4			80,9	089 115	93 677 610	MERCEDES-BENZ	35/37	634, 636
89	43,2	-1,00				83,2	089 078	93 613 700	MERCEDES-BENZ	36	634
89	43,2	-1,40 -1,70				81,2	089 102	93 673 700	MERCEDES-BENZ	36/37/38	635, 636, 637
89	43,55	-2,36 -2,21	4,55			73,55	089 213	40 109 600	MERCEDES-BENZ	42	639
89	44,45	-1,05 -1,25	9,05			74,65	089 140	94 675 600	MERCEDES-BENZ	40	638
89	44,45	-1,05 -1,25	9,05			74,65	089 140	94 675 600	SSANGYONG	2	983
89	44,65	-1,05 -1,25	9,05			74,65	089 140	91 372 600	MERCEDES-BENZ	40	638
89	44,65	-1,05 -1,25	9,05			74,65	089 140	91 372 600	SSANGYONG	2	983



										Pos	
89	44,75	-0,30	-0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	MERCEDES-BENZ	41	638
89	44,75	-0,30	-0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	SSANGYONG	3	983
89	47,1				4,5	83,6	089 101	93 700 600	BMW	17	165
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	NISSAN	20	746
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	OPEL	49	773
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	RENAULT	34	850
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	VAUXHALL	46	1045
89	53,075			16,13		83,09	089 168	40 271 600	NISSAN	21	746
89	53,075			16,13		83,09	089 168	40 271 600	OPEL	50	773
89	53,075			16,13		83,09	089 168	40 271 600	RENAULT	35	851
89	53,075			16,13		83,09	089 168	40 271 600	VAUXHALL	47	1046
89	53,075			16,13		83,09	089 199	40 272 600	OPEL	51	773
89	53,075			16,13		83,09	089 199	40 272 600	RENAULT	36	851
89	53,075			16,13		83,09	089 199	40 272 600	VAUXHALL	48	1046
89,9	31,1			1,2		54,6	089 146	94 301 600	CHRYSLER	2	174
89,9	31,1			1,2		54,6	089 146	94 301 600	DAEWOO	3	205
89,9	31,1			1,2		54,6	089 146	94 301 600	MERCEDES-BENZ	43	639
89,9	31,1			1,2		54,6	089 146	94 301 600	SSANGYONG	4	984
89,9	53,5			15,62		80,5	090 278	40 739 600	FORD	32	331
89,9	53,5			16,3		80,5	090 278	40 830 600	FORD	32/33	331, 331
89,9	53,5			17,24		80,5	090 278	40 172 600	FORD	31	330
89,9	53,54			17		80,5	090 277	40 171 600	FORD	30	330
90	35					57,5	090 212	90 843 600	KOMPRESSOR	8	442
90	35					57,5	090 212	90 843 600	MERCEDES-BENZ	44	639
90	35					57,5	090 212	90 843 700	KOMPRESSOR	7	442
90	35					57,5	090 212	90 843 700	MAN	1	496
90	36,9					59,4	090 212	99 576 600	KOMPRESSOR	9	443
90	36,9					59,4	090 212	99 576 600	MERCEDES-BENZ	45	640
90	44,95	-1,10		14,7		68,5	090 282	40 636 600	HATZ	3	349
90	44,95			14		68,5	090 282	40 637 600	HATZ	3	349
90	44,95			14,7		68,5	090 282	40 638 600	HATZ	3	349
90	53,5			8,8		103,5	090 106	91 482 620	HATZ	2	349
90	57,2			2		96,35	090 120	92 721 600	FORD	34	331
90	57,2			2		96,35	090 120	92 721 600	OPEL	52	774
90	57,2			2		96,35	090 120	92 721 600	PEUGEOT	38	816
90	60			2,6		113	090 095	91 007 600	MWM	1	727
90,475	55,4			18,4		91,9	090 241	92 253 600	LAND ROVER	5	465
90,475	55,4			18,4		91,9	090 241	94 502 620	LAND ROVER	5	465
90,475	55,4			18,85		91,9	090 270	90 624 600	LAND ROVER	4	465
90,83	40,25					78,25	091 005	92 282 613	FORD	36	332
90,83	41,55					69,55	091 005	90 606 610	FORD	35	332
90,9	30			1,1		55	091 041	94 953 600	DAEWOO	4	205
90,9	30			1,1		55	091 041	94 953 600	MERCEDES-BENZ	46/47	640, 640
90,9	30				2,9	57,9	091 040	94 952 600	DAEWOO	4/5	205, 206
90,9	30				2,9	57,9	091 040	94 952 600	MERCEDES-BENZ	47/48	640, 641
90,9	30				2,9	57,9	091 040	94 952 600	SSANGYONG	5	984
90,9	48,35	-1,05		6,27		81,85	091 025	92 800 620	MERCEDES-BENZ	49/50	641, 641
90,9	48,35	-1,05		6,27		81,85	091 025	92 800 620	STEYR	4	991
90,9	48,35	-1,15		8,85		81,85	091 025	93 444 600	MERCEDES-BENZ	49/52	641, 642
90,9	48,35	-1,15		8,85		81,85	091 025	93 444 600	STEYR	4	991
91	51,6			18,8		81,6	091 053	40 101 600	DEUTZ	1	233
91	51,7			19		81,65	091 052	40 073 600	DEUTZ	4	234
91	55,17			18,2		85,6	091 033	99 516 600	DEUTZ	3	233
91	55,17			18,2		85,6	091 033	99 516 600	VOLVO-BM	1	1168
91	55,17			19,81		86,27	091 034	91 260 600	DEUTZ	2	233
91,1	48,7	-2,30	-2,60	3		88,7	091 043	94 374 720	MITSUBISHI	4	719
91,1	48,7	-2,30	-2,70	2,5		88,7		94 751 620	MITSUBISHI	3	718
91,1	48,7			1,6		88,7		40 058 600	MITSUBISHI	5	719
91,1	48,7			1,6		88,7		40 059 600	MITSUBISHI	5	719
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	FIAT	35	293
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	MASSEY-FERGUSON	3	568
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	PERKINS	9	783
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	VOLVO-BM	2	1168
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	FIAT	35	293
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	MASSEY-FERGUSON	3	568

									Pos		
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	PERKINS	9	783
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	VOLVO-BM	2	1168
91,48	61,63		18,89			109,23	091 015	93 961 700	FIAT	36	294
91,48	61,63		18,89			109,23	091 015	93 961 700	PERKINS	10	784
91,48	61,77		18,57			109,37	91015	99 614 600	FIAT	36	293
91,48	61,77		18,57			109,37	91015	99 614 600	MASSEY-FERGUSON	4	569
91,48	61,77		18,57			109,37	91015	99 614 600	PERKINS	8/10	782, 783
91,48	61,9		18,57			109,5	091 015	92 772 600	FIAT	36	293
91,48	61,9		18,57			109,5	091 015	92 772 600	MASSEY-FERGUSON	4	569
91,48	61,9		18,57			109,5	091 015	92 772 600	PERKINS	8/10	782, 783
92	38	-3,20 -4,70				70	092 165	40 075 600	VOLGA	1	1058
92	44,3		1,5			80,3		94 756 600	TOYOTA	12	1022
92	44,3		1,5			80,3		94 756 600	VOLKSWAGEN	80	1112
92	46		2,1			71	092 075	92 776 600	VOLVO	12	1131
92	49,2		2,3			86,2		94 758 600	TOYOTA	11	1022
92	49,25		1,5			86,15		90 739 700	TOYOTA	10	1022
92	49,9		3			80	092 175	40 039 600	CITROEN	33	192
92	49,9		3			80	092 175	40 039 600	PEUGEOT	39	816
92	51,2		3,7			86	092 149	92 286 700	ALFA ROMEO	12	120
92	51,2		3,7			86	092 149	92 286 700	FORD	37	332
92	51,2		3,7			86	092 149	92 286 700	MASSEY-FERGUSON	6	569
92	51,2		3,7			86	092 149	92 286 700	ROVER	7	892
92	51,2		3,7			86	092 149	92 286 700	VM	2	1054
92	53,65		2,3			86,65	092 123	91 022 600	OPEL	54	774
92	53,65		2,3			86,65	092 123	91 022 600	VAUXHALL	50	1046
92	56,93	-1,43	18,3			89	092 142	94 783 700	CITROEN	34	192
92	56,93	-1,43	18,3			89	092 142	94 783 700	PEUGEOT	40	816
93	42		4,4			80	093 023	92 523 601	PORSCHE	2	825
93	42		4,4			80	093 023	92 523 601	VOLKSWAGEN	81	1112
93	47,9	-0,50 -0,50	14,7			87,9	093 097	99 340 600	ISUZU	7	377
93	47,9	-0,50 -0,50	14,7			87,9	093 097	99 340 600	OPEL	55	775
93	47,9	-0,50 -0,50	14,7			87,9	093 097	99 340 600	VAUXHALL	51	1047
93	52	-0,50 -0,50	19,3			92	093 093	99 403 600	ISUZU	8	377
93	52,75		7,4			95	093 030	93 844 700	CITROEN	35	192
93	52,75		7,4			95	093 030	93 844 700	FIAT	38	295
93	52,75		7,4			95	093 030	93 844 700	IVECO	4	401
93	52,75		7,4			95	093 030	93 844 700	PEUGEOT	41	817
93	54		2,2			88	093 055	93 883 700	ALFA ROMEO	15	121
93	54		2,2			88	093 055	93 883 700	FIAT	40	296
93	54		2,2			88	093 055	93 883 700	OPEL	57	775
93	54		2,2			88	093 055	93 883 700	RENAULT	39	852
93	54		2,2			88	093 055	93 883 700	VAUXHALL	52	1047
93	54		2,2			88	093 070	94 576 700	FIAT	42	296
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	ALFA ROMEO	14	120
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	FIAT	37	294
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	IVECO	3	400
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	OM	1	750
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	RENAULT	37	851
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	SEAT	51	955
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	ALFA ROMEO	14	120
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	FIAT	37	294
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	IVECO	3	400
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	OM	1	750
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	RENAULT	37	851
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	SEAT	51	954
93	56,15	-1,50	18,5			86,2	093 113	40 307 600	MWM	2	727
93	56,15	-1,50	18,5			86,2	093 113	40 307 600	VOLKSWAGEN	83	1113
93	56,2	-1,10	20,7			86,2	093 702	97 412 700	MWM	2	727
93	56,2	-1,10	20,7			86,2	093 702	97 412 700	VOLKSWAGEN	82/83	1112, 1113
93	58,75		18,4			96,75	093 071	94 382 600	FIAT	43	297



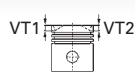






									Pos	
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 382 600	IVECO	6	402
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 382 600	OM	3	751
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 382 600	RENAULT	40	853
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 382 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 383 630	FIAT	43	297
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 383 630	IVECO	6	402
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 383 630	OM	3	751
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 383 630	RENAULT	40	853
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 383 630	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869
93,647	61,647		3		108	093 028	92 813 640	FORD	38	333
93,67	59,5	-0,60 -0,95	16,94		93,5	093 063	93 118 600	FORD	39/40	333, 333
93,67	59,5		18		94	093 082	92 189 600	FORD	39/41	333, 333
93,67	59,5		18		94	093 091	94 957 610	FORD	42	334
93,75	51,15		1		81,35	093 019	92 931 610	MERCEDES-BENZ	53	642
94	27				52,3	094 015	94 037 600	KOMPRESSOR	10	443
94	27				52,3	094 015	94 037 600	MERCEDES-BENZ	54	642
94	35,5		5,8		75	094 018	92 803 601	VOLKSWAGEN	85	1113
94	36,75		9,1		66,75	094 046	90 129 700	VOLKSWAGEN	87	1114
94	36,75		15,7		66,75	094 046	90 264 700	VOLKSWAGEN	88	1114
94	40,25	-5,90	11,65		70,25	094 041	93 457 600	VOLKSWAGEN	86	1114
94	48,25	-1,00	15,15		85,25		40 654 600	MTU	1	724
94	48,25	-1,00	15,15		85,25		40 654 600	VM	4	1055
94	51,65		17,5		81,65	094 082	40 710 600	DEUTZ	6	235
94	51,65		17,7		81,65	094 082	40 372 600	DEUTZ	9	236
94	51,65		17,7		81,65	094 083	40 743 600	DEUTZ	7	235
94	51,67		19		81,67	094 084	40 773 600	DEUTZ	8	236
94	51,67		19,6		81,67	094 084	40 774 600	DEUTZ	8	236
94	52		17,55		80	094 073	40 414 600	CHRYSLER	3	174
94	52		17,55		80	094 073	40 414 600	DODGE	1	260
94	52		17,55		80	094 073	40 414 600	JEEP	5	428
94	52		17,55		80	094 073	40 414 600	VM	3	1054
94	53,92		1,8		96,42	094 035	93 625 600	DAF	2	212
94	53,92		1,8		96,42	094 035	93 625 600	FORD	43	334
94	53,92		1,8		96,42	094 035	93 625 600	PEUGEOT	44	818
94	53,92		1,8		96,42	094 035	93 625 600	SSANGYONG	6	984
94	57,42		1,8		99,92	094 020	92 598 600	PEUGEOT	42	817
94	57,42		1,8		99,92	094 020	93 520 620	FORD	44	334
94	57,42		1,8		99,92	094 020	93 520 620	PEUGEOT	42	817
94	61,2		18,4		98	094 051	94 900 600	DEUTZ	5	234
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	FIAT	44/45	298, 298
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	IVECO	8/9	403, 404
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	OM	5/6	752, 753
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	OPEL	58	776
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	RENAULT	43	854
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	870
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	VAUXHALL	53	1048
94,4	58,75		19,45		96,75	094 054	94 526 600	FIAT	44	297
94,4	58,75		19,45		96,75	094 054	94 526 600	IVECO	8	403
94,4	58,75		19,45		96,75	094 054	94 526 600	OM	5	752
94,4	58,75		19,45		96,75	094 054	94 526 600	OPEL	58	775
94,4	58,75		19,45		96,75	094 054	94 526 600	RENAULT	43	854
94,4	58,75		19,45		96,75	094 054	94 526 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	869
94,4	58,75		19,45		96,75	094 054	94 526 600	VAUXHALL	53	1047
94,4	58,75		21,4		87,6	094 056	94 726 600	CITROEN	36	193
94,4	58,75		21,4		87,6	094 056	94 726 600	FIAT	46	299
94,4	58,75		21,4		87,6	094 056	94 726 600	IVECO	10	404
94,4	58,75		21,4		87,6	094 056	94 726 600	PEUGEOT	45	819
94,4	58,75		21,4		87,6	094 056	94 726 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	870
95	31,5	-4,00	2,25		61	95V64	91 937 610	OPEL	59	776
95	31,5	-4,00	2,25		61	95V64	91 937 610	VAUXHALL	54	1048
95	39,3		8,5		59,3		41 011 606	TOYOTA	14	1023



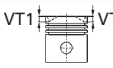






									Pos	
95	51,6								7	720
95	51,7	-0,25 -1,30							8	720
95	52,3		16,9						46	335
95	59,65		23,5						47	299
95	59,65		23,5						11	405
95	59,65		23,5						1	1028
95	59,8		17,5						4	728
95	59,8		17,5						44	855
95,25	79,4		24,2						14	1131
95,25	79,4		24,2						3	1169
95,4	50		17,4						10	378
95,4	50		17,4						61	777
95,4	50		17,4						56	1049
95,5	42,9		1,85						55	643
95,5	43,2		1,85						55/58/59	643, 644, 645
95,5	43,2		3,05						57/59	644, 645
95,8	63		16						37	193
95,8	63		16						48	300
95,8	63		16						13	405
95,8	63		16						9	720
95,8	63		16						46	819
95,8	63		16						49	300
95,8	63		16						12/14	405, 406
96	39,7		0,6						15	1132
96	39,7		2,2						5	991
96	39,7		2,2						16	1132
96	50,5		1,5						23	746
96	53,1	-0,20 -0,50	20,4						24	747
96,5	38,3			0,4					60	645
97	31,3		2,05						61	646
97	31,3		2,05						6	992
97	65		20						2	344
97	65		20						62	648
97	65		20						18	1024
97	65,2	-2,20	20						48	336
97	65,2	-2,20	20						63/65	649, 651
97	65,2	-2,40	20						48	336
97	65,2	-2,40	20						63/65	649, 650
97	65,2		19,8						1	1013
97	65,2		20						2	343
97	65,2		20						62	647
97	65,2		20						18	1024
97	65,2		20						2	344
97	65,2		20						62/66	648, 652
97	65,2		20						18	1024
97	65,2		21,5						64/65	650, 651
97,5	62,5		22,35						67	653
97,5	62,5		22,38						70	657
97,5	62,5		24,3						68	655
97,5	62,8		22,35						67	653
97,5	62,8		22,38						70	657
97,5	62,8		22,6						71	657
97,5	62,8		23						72	658
97,5	62,8		24,3						68	655
97,5	63		23						69	656
98	28,1								74	658
98	50,55	-0,80	18,07						10	236
98	50,65		17,5						12	237
98	50,65		17,5						17	1132
98	55,15		17,31						11	237
98	55,15		17,31						18	1132
98	68,2	-2,40	25						1	469
98	90		34,8						5	728
98	90		34,8						45	855

									Pos	
98,425	66,9		23,9		106,9	098 030	92 982 600	IHC-CASE (CNH)	4	364
98,425	67		19,9		102	098 053	92 951 600	IHC-CASE (CNH)	3	364
98,425	67		19,9		107	098 030	90 769 600	IHC-CASE (CNH)	3	364
98,425	67		24		102	098 053	92 952 600	IHC-CASE (CNH)	2	363
98,425	67		24		107	098 030	90 730 600	IHC-CASE (CNH)	2	363
98,43	79,4	-0,80	19,6		124,4	098 109	40 255 600	VOLVO	24	1134
98,43	79,4	-0,80	20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO	25	1134
98,43	79,4	-0,80	20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO-BM	8	1170
98,43	79,4		21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO	21	1133
98,43	79,4		21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO-BM	6	1170
98,43	79,4		22,15		124,4	098 080	93 153 600	VOLVO	20	1133
98,43	79,4		22,15		124,4	098 080	93 153 600	VOLVO-BM	4	1169
98,43	79,4		23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO	23	1134
98,43	79,4		23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO-BM	7	1170
98,43	79,4		23,8		124,4	098 080	93 154 600	VOLVO	19	1133
98,43	79,4		23,8		124,4	098 080	93 154 600	VOLVO-BM	5	1169
98,48	69,8		23,87		120,6	098 049	93 793 600	MASSEY-FERGUSON	12	572
98,48	69,8		23,87		120,6	098 049	93 793 600	PERKINS	16/19	787, 788
98,48	69,8		25,4		120,6	098 049	93 177 600	PERKINS	16	786
98,48	69,82		18,82		107,82	098 059	93 288 600	MASSEY-FERGUSON	11	572
98,48	69,82		18,82		107,82	098 059	93 288 600	PERKINS	18	788
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	IHC-CASE (CNH)	5	365
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	MASSEY-FERGUSON	9	571
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	PERKINS	15	786
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	FIAT	50	301
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	IHC-CASE (CNH)	7	366
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	IVECO	15	406
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	MASSEY-FERGUSON	7	570
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	PERKINS	14	785
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT	46	856
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO	26	1135
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO-BM	9	1171
98,48	70,25		20,09		108,25	098 065	93 801 600	MASSEY-FERGUSON	14	573
98,48	70,25		20,09		108,25	098 065	93 801 600	PERKINS	20/21	788, 789
98,48	70,25		20,09		108,25	098 065	93 801 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	872
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	FIAT	50	300
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	IHC-CASE (CNH)	7	366
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	IVECO	15	406
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	MASSEY-FERGUSON	7	570
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	PERKINS	14	785
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	RENAULT	46	855
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	VOLVO	26	1135
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	VOLVO-BM	9	1171
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	IHC-CASE (CNH)	8	367
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	MASSEY-FERGUSON	10	572
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	PERKINS	17	787
98,5	47		20,5		87		40 290 600	MITSUBISHI	10	720
99	59,5		17,65		90	099 018	40 752 600	PERKINS	23	790
99	62,5		19,9		93	099 012	40 724 600	FIAT	51	301
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	KOMPRESSOR	11	443
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	MAN	2	496
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	MERCEDES-BENZ	75	659
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	KOMPRESSOR	11	444
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	MAN	2	497
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	MERCEDES-BENZ	75	659
100	56,75		15,74	5,7	95,95	100 186	93 472 600	DEUTZ	17	240
100	58,4		20,05		98,9	100 179	93 230 600	STEYR	8	993
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	MWM	6	729
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	RENAULT	47/48	857, 858
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	MWM	6	729



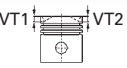









									Pos	
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	RENAULT	47/48	857, 858
100	63,4		19,4		103,9	100 180	93 192 600	STEYR	7	992
100	65,15		22,7		108,5	100 M06	99 567 600	FIAT	53	302
100	65,15		22,7		108,5	100 M06	99 567 600	IVECO	17	407
100	66,9		24		106,9	100 206	93 445 700	IHC-CASE (CNH)	12	369
100	67		24		107	100 206	93 253 600	IHC-CASE (CNH)	10	367
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	MASSEY-FERGUSON	15	574
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	PERKINS	24/25	790, 791
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	873
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	PERKINS	24	790
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	872
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	DEUTZ	14/15	238, 239
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	IHC-CASE (CNH)	11	368
100	71,8		21,4	5,8	123,6	100 223	94 653 600	DEUTZ	15	240
100	71,8		22	5,8	123,6	100 223	94 528 600	DEUTZ	15	239
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	DEUTZ	14/15	238, 239
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	IHC-CASE (CNH)	11	368
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	DEUTZ	14/15	238, 239
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	IHC-CASE (CNH)	11	368
100	72,07		2,07	5,23	123,3	100 173	92 834 600	DEUTZ	13	237
100,61	81,9	-2,40	24,8		132,7	100 093	90 904 600	DAF	4	213
100,61	81,9	-2,40	24,8		132,7	100 093	90 904 600	LEYLAND	2	469
101	50,6		18		86,1	101 063	40 289 600	DEUTZ	18	241
101	55,15		17,8		90,65	101 059	40 476 600	DEUTZ	20	241
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	DEUTZ	19	241
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	VOLVO	27	1136
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	FIAT	54	303
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	IVECO	19	408
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	MASSEY-FERGUSON	16	575
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	PERKINS	27	792
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	FIAT	54	302
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	IVECO	19	408
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	MASSEY-FERGUSON	16	574
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	PERKINS	27	792
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	FIAT	55	303
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	IVECO	18	408
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	MASSEY-FERGUSON	17	575
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	PERKINS	28	792
101,054	70,44		24,44		121,24	101 026	93 368 600	PERKINS	26	791
102	57,28		19,21	5,52	105,8	102 041	90 915 700	DEUTZ	25	245
102	63,8		13,13		101,8	102 046	94 933 600	MERCEDES-BENZ	77/81	664, 667
102	63,8		13,9		101,8	102 046	94 707 600	MERCEDES-BENZ	76/77/80	661, 663, 666
102	63,8		13,9		101,8	102 046	94 973 600	MERCEDES-BENZ	76/77/80	662, 663, 666
102	64,1		13,13		102,1	102 046	94 932 600	MERCEDES-BENZ	77/81	664, 667
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 706 600	MERCEDES-BENZ	76/77/80	661, 662, 665
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 972 600	MERCEDES-BENZ	76/77/80	661, 663, 666
102	64,4		13,13		102,4	102 046	40 031 600	MERCEDES-BENZ	80/83	667, 668
102	64,4		13,13		102,4	102 046	94 931 600	MERCEDES-BENZ	77/81	664, 667
102	64,4		13,9		102,4	102 046	40 030 600	MERCEDES-BENZ	78/79	664, 665
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 705 600	MERCEDES-BENZ	76/77/80	660, 662, 665
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 971 600	MERCEDES-BENZ	76/77/80	661, 663, 666
102	64,4		13,9		102,4	102 097	40 831 600	MERCEDES-BENZ	79	665
102	65,6		10,93	6	117,1	102 094	99 775 600	DEUTZ	32	248
102	65,6		17,6	6	117,1	102 094	99 955 600	DEUTZ	33	248
102	65,6		19,59	6	117,1	102 094	99 701 600	DEUTZ	31	248
102	65,71		16,83		113,7	102 103	40 483 600	DEUTZ	34	249
102	65,71			6	113,7	102 099	40 626 600	DEUTZ	35	249



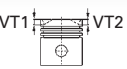






									Pos	
102	66,5		22,4		116,5	10206	94 631 600	ZETOR	3	1194
102	66,5		23,1		116,5	10206	94 886 600	ZETOR	3	1194
102	66,5		23,1		116,5	10213	94 887 600	ZETOR	2	1194
102	69,1		15	6	123,6	102 061	99 342 600	DEUTZ	29	247
102	69,1		16,55	6	123,6	102 058	94 668 600	DEUTZ	26/28	246, 247
102	69,1		16,6	6	123,6	102 057	93 741 600	DEUTZ	23	243
102	69,1		17	5	123,6	102 061	99 343 600	DEUTZ	23	243
102	69,1		17,52	6	123,6	102 058	94 669 600	DEUTZ	26/28	246, 247
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 057	93 315 600	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 057	93 315 600	LIEBHERR	1	475
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 058	90 669 600	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 058	90 669 600	LIEBHERR	1	475
102	69,1		17,6	6	123,6	102 057	93 280 600	DEUTZ	24	244
102	69,1		18,8	6	123,6	102 061	94 486 700	DEUTZ	25	245
102	69,1		18,82	4,7	123,6	102 058	94 452 600	DEUTZ	26	246
102	69,1		24,5	6	123,6	102 061	99 747 600	DEUTZ	21	242
102	69,21		8,1	6	117,2	102 099	94 680 600	DEUTZ	30	248
102	69,21		18,83	6	117,2	102 068	94 473 600	DEUTZ	23	243
102	69,21		23	6	117,2	102 068	94 654 600	DEUTZ	23	243
102	71,23		20,83		108,18	102 086	94 724 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	875
102	71,38		17,1		105,38	102 095	41 077 600	FIAT	57	304
102	71,38		17,1		105,38	102 095	41 077 600	IVECO	21	409
102	71,38		18,55		105,38	102 095	40 352 600	FIAT	56	303
102	71,38		18,55		105,38	102 095	40 352 600	IVECO	20	409
102	71,4		18,5		105,2	102 096	40 588 600	CUMMINS	3	195
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	CUMMINS	1/2	195, 195
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	VOLVO-BM	10	1172
102	71,58		20,7		105,35	102 780	40 324 600	CUMMINS	2	195
102	71,63		22,1		105,35	102 780	40 322 600	CUMMINS	2	195
102	77,3		37,5		115,3	102 015	93 721 600	MAN	6	498
102	77,5		37,5		115,5	102 015	93 555 600	MAN	6	498
102	77,82		38,2		123,82	102 006	92 498 600	MAN	3	497
102	77,82		38,2		123,82	102 006	92 498 600	RENAULT	49	859
102	77,82		38,2		123,82	102 006	92 498 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	873
102	77,82		38,2		123,82	102 006	92 498 600	SAVIEM	1	901
103	59,65		22,7		101,15	103 004	90 654 600	FIAT	58	304
103	59,65		22,7		101,15	103 004	90 654 600	IVECO	22	409
103	59,65		22,7		101,15	103 004	93 311 600	FIAT	58	305
103	59,65		22,7		101,15	103 004	93 311 600	IVECO	22	409
104	62,2		21		112,2	104 036	99 824 600	MITSUBISHI	12	721
104	62,385		24,2		96,385	104 039	40 269 600	FIAT	65	307
104	62,4		21		96,5	104 047	40 652 600	FIAT	64	307
104	62,4		21		96,5	104 047	40 652 600	NEW HOLLAND	1	737
104	65,15		22,5		104,15	104 013	90 152 600	FIAT	60	305
104	65,15		22,5		104,15	104 013	90 152 600	IVECO	23	410
104	65,15		22,5		108,5	104 015	90 158 700	FIAT	59	305
104	65,15		22,5		108,5	104 015	90 158 700	IVECO	24	410
104	65,15		22,5		108,5	104 015	90 158 700	OM	8	753
104	65,33	-0,35	20,55		104,33	104 023	94 451 600	IVECO	28	412
104	65,33		21,4		104	104 M04	40 274 600	FIAT	63	306
104	65,33		21,4		104,33	104 023	94 450 600	FIAT	61	306
104	65,33		21,4		104,33	104 023	94 450 600	IVECO	27	411
104,175	81,92	-2,30	24,84		132,72	104 000	91 571 600	DAF	5	213
104,775	71,25	-2,30	22		119,9	104 L15	93 659 600	FORD	51	337
104,775	88,45	-1,00	20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO	32	1138
104,775	88,45	-1,00	20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO-BM	15	1174
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO	30	1137
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO-BM	14	1174
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	105 063	93 166 600	VOLVO	31	1137
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	105 063	93 166 600	VOLVO-BM	13	1173
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	105 135	93 751 600	VOLVO	31	1138










									Pos		
104,775	88,45	-1,00	26,2			141,05	105 135	93 751 600	VOLVO-BM	13	1173
104,775	88,45	-2,05 -3,05	20,1			132,45	104 035	99 748 600	VOLVO	34	1139
104,775	88,45	-2,05 -3,05	20,1			132,45	104 035	99 748 600	VOLVO-BM	16	1175
104,775	88,45		26,2			141	105 063	91 353 600	VOLVO	28	1136
104,775	88,45		26,2			141	105 063	91 353 600	VOLVO-BM	11	1172
104,775	88,45		26,7			141,05	105 063	91 354 600	VOLVO	29	1137
104,775	88,45		26,7			141,05	105 063	91 354 600	VOLVO-BM	12	1173
104,775	88,55	-2,15 -3,15	20,2			132,55	104 035	99 749 600	VOLVO	35	1139
105	59,8		19,8			112,8	105 105	91 557 700	MWM	7	730
105	59,8		19,8			112,8	105 105	91 557 700	RENAULT	51	860
105	60,4		4,5			113,4	105 105	93 062 600	MWM	10	731
105	60,4		20,25			102,4	105 118	93 069 600	MWM	7	730
105	60,4		20,25			102,4	105 118	93 069 600	RENAULT	51	859
105	60,4		20,25			113,4	105 105	93 061 600	MWM	7	730
105	60,4		20,25			113,4	105 105	93 061 600	RENAULT	51	859
105	60,4		20,4			102,4	105 117	93 045 600	DEUTZ	36	249
105	60,4		20,4			102,4	105 117	93 045 600	MWM	9	731
105	60,4		20,4			102,4	105 117	93 045 600	RENAULT	53	861
105	66,316		15,83			104,25	105 150	40 990 600	PERKINS	44	797
105	66,316		22,8			104,25	105 154	40 403 600	PERKINS	41	796
105	66,316		22,8			104,25	105 155	41 196 600	PERKINS	40	796
105	66,316		23,78			104,25	105 155	40 401 600	PERKINS	39	796
105	66,4		20,8			102,4	105 136	90 563 600	MWM	12	732
105	66,4		21,7			102,4	105 128	90 093 600	MWM	8	731
105	66,4		21,7			102,4	105 128	90 093 600	RENAULT	52	860
105	66,4		22,3			102,4	105 136	90 031 600	MWM	11/12	732, 732
105	69,5		24,25			125	105 100	92 158 600	STEYR	9	994
105	70,116		15,7			108,05	105 144	40 040 600	PERKINS	38	795
105	70,116		15,7			108,05	105 145	40 041 600	PERKINS	42	796
105	70,116		21,9			108,05	105 143	40 554 600	PERKINS	36	795
105	70,116		21,96			108,05	105 143	40 185 600	PERKINS	35	795
105	70,116		22			108,05	105 151	40 234 600	MASSEY-FERGUSON	19/20/21	575, 576, 576
105	70,116		22			108,05	105 151	40 234 600	PERKINS	29/31/32/33	793, 793, 794, 794
105	70,116		22,44			108,05	105 151	40 235 600	MASSEY-FERGUSON	18/21	575, 576
105	70,116		22,44			108,05	105 151	40 235 600	PERKINS	30/31/36	793, 793, 795
105	70,116		22,44			108,05	105 151	99 673 600	PERKINS	33	794
105	70,116		22,7			108,05	105 151	40 678 600	MASSEY-FERGUSON	20	576
105	70,116		22,7			108,05	105 151	40 678 600	PERKINS	32/34	794, 794
105	70,116		22,94			108,05	105 143	40 529 600	PERKINS	37	795
105	70,316		16,85			108,25	105 144	40 912 600	PERKINS	43	797
105,57	80,1		19,7			131,1	105 142	93 545 700	VOLVO-BM	19	1176
105,57	80,1		23,5			131,1	105 142	93 544 700	VOLVO-BM	20	1176
105,57	84,1		23,1			135,1	105 129	93 173 600	VOLVO-BM	17	1175
105,57	84,1		23,1			135,1	105 129	93 371 600	VOLVO-BM	17	1175
105,57	84,1		24,85			135,1	105 129	93 174 700	VOLVO-BM	18	1176
106	61,4		12,56			99,4	106 019	40 026 600	MERCEDES-BENZ	90	671
106	61,4		13,4			99,4	106 019	40 033 600	MERCEDES-BENZ	86/87	669, 670
106	61,4		14,07			99,4	106 026	40 332 600	MERCEDES-BENZ	88	670
106	61,4		14,19			99,4	106 026	40 078 600	MERCEDES-BENZ	85	669
106	61,4		15,67			99,4	106 029	40 270 600	MERCEDES-BENZ	89/92	670, 672
106	61,4		15,67			99,4	106 036	41 003 600	MERCEDES-BENZ	89/91	671, 671
106	64,4		22,5			101,2	106 035	40 709 600	MERCEDES-BENZ	84	668
106,5	66,3		18,8			112	106L9	94 360 600	JOHN DEERE	4	432
106,5	66,3		18,92			112	106L8	94 359 600	JOHN DEERE	2	431
106,5	66,42		18,75			112	106 017	93 757 600	JOHN DEERE	1	431
106,5	66,42		19,65			112	106 023	93 759 600	JOHN DEERE	3	431
106,5	71,65		14,6			108,5	106 039	41 522 600	JOHN DEERE	7	433
106,5	71,7		21,2			100,7	106 031	41 523 600	JOHN DEERE	6	433
106,5	71,7		25,5			100,7	106 031	40 622 600	JOHN DEERE	8/9	434, 434
106,5	71,7		25,5			104,6	106 032	40 623 600	JOHN DEERE	5/8	432, 434
106,698	70,18		17,28			129,18	106 008	93 566 600	FORD	52	337
107	69,385		19,5			103,2	107 010	41 475 600	CUMMINS	5	196



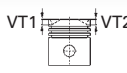
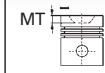
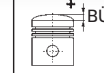




									Pos	
107	69,385		19,5		103,2	107 010	41 475 600	DAF	7	214
107	69,4		13		103,2	107 011	41 082 600	CUMMINS	4	196
107	69,4		13		103,2	107 011	41 082 600	JCB	1	424
107	69,4		13		103,2	107 011	41 082 600	KOMATSU	1	439
107	69,4		22,45		103,2	107 011	41 081 600	CUMMINS	6	196
107	88,5	-2,00	20,2		134,5	107 027	40 308 600	VOLVO	36	1140
107,21	71,2	-1,80	26,9		120	107 005	92 587 600	FORD	53	338
108	63,5	-1,70	16,15		99,5	108 083	99 684 600	MAN	16	506
108	63,65	-0,80	18,3		115,65	108 079	99 483 600	MASSEY-FERGUSON	23	577
108	63,65	-0,80	18,3		115,65	108 079	99 483 600	SISU	2	957
108	63,7	-1,70	16,15		99,7	108 083	99 683 600	MAN	16	506
108	63,9	-1,70	16,15		99,9	108 083	99 339 600	MAN	16	506
108	63,9	-1,70 -1,70	17,39		103	108 087	97 460 600	MAN	17/20	507, 510
108	63,9	-1,70 -1,70	17,39		103	108 088	97 458 600	MAN	17/18	507, 508
108	63,9	-1,70 -1,70	17,39		103	108 096	40 217 600	MAN	19/20/21	509, 510, 511
108	63,9	-1,70 -1,70	18,47		103	108 100	40 871 600	MAN	21/22	512, 512
108	70,65	-0,80	17,96		106,65	108 078	94 801 600	MASSEY-FERGUSON	22	577
108	70,65	-0,80	17,96		106,65	108 078	94 801 600	SISU	1	957
108	70,65	-0,80	17,96		106,65	108 078	99 484 600	MASSEY-FERGUSON	22	577
108	70,65	-0,80	17,96		106,65	108 078	99 484 600	SISU	1	957
108	70,65	-0,80	19,06		106,65	108 078	90 850 600	MASSEY-FERGUSON	22	576
108	70,65	-0,80	19,06		106,65	108 078	90 850 600	SISU	1	957
108	70,9		19,6		107,8	108 103	40 305 600	DEUTZ	41	252
108	70,9		19,6		107,8	108 103	40 305 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	876
108	70,9		19,6		107,8	108 103	40 305 600	VOLVO	44	1144
108	70,9		20		107,8	108103+	41 502 600	VOLVO	43	1144
108	71	-0,90	20,5		109	108 054	91 697 610	HATZ	4	350
108	71,1		16,65		108	108 116	41 503 600	DEUTZ	37/38	250, 250
108	71,1		16,65		108	108 116	41 503 600	VOLVO	37/38	1140, 1140
108	71,1		16,65		108	108 116	41 503 600	VOLVO-BM	22	1177
108	71,1		19,65		108	108 117	41 504 600	DEUTZ	39	251
108	71,1		19,65		108	108 117	41 504 600	VOLVO	40/42	1142, 1143
108	71,1		19,65		108	108 117	41 504 600	VOLVO-BM	21	1177
108	71,1		19,65		108	108 117	41 505 600	VOLVO	41	1142
108	71,1		19,9		108	108 117	41 506 600	DEUTZ	38/40	250, 251
108	71,1		19,9		108	108 117	41 506 600	SAME	2	898
108	71,1		19,9		108	108 117	41 506 600	VOLVO	38/39/40	1141, 1141, 1142
108	72,4	-1,70	16,15		112,4	108 081	94 419 600	MAN	14	505
108	72,4	-1,70	16,15		112,4	108 081	94 419 600	STEYR	11	996
108	72,4	-1,70	21,25		112,4	108 081	94 415 600	MAN	13	504
108	72,4	-1,70	21,25		112,4	108 081	94 415 600	STEYR	10	995
108	72,6	-1,70	16,15		112,6	108 081	94 418 600	MAN	14	505
108	72,6	-1,70	16,15		112,6	108 081	94 418 600	STEYR	11	996
108	72,6	-1,70	21,25		112,6	108 081	94 414 600	MAN	13	503
108	72,6	-1,70	21,25		112,6	108 081	94 414 600	STEYR	10	995
108	72,7		21,52		112,7	108 081	91 075 600	MAN	9	500
108	72,8	-1,70	16,15		112,8	108 081	94 417 600	MAN	14	504
108	72,8	-1,70	16,15		112,8	108 081	94 417 600	STEYR	11	995
108	72,8	-1,70	17,78		112,8	108 081	94 488 600	MAN	15	505
108	72,8	-1,70	20,5		112,8	108 081	93 138 600	MAN	12	502
108	72,8	-1,70	21,25		112,8	108 081	94 413 600	MAN	13	503
108	72,8	-1,70	21,25		112,8	108 081	94 413 600	STEYR	10	994
108	72,9		21,52		112,9	108 081	91 074 600	MAN	9	499
108	73	-1,70	16,15		113	108 081	94 416 600	MAN	14	504
108	73	-1,70	16,15		113	108 081	94 416 600	STEYR	11	995
108	73	-1,70	17,78		113	108 081	94 487 600	MAN	15	505
108	73	-1,70	20,5		113	108 081	93 137 600	MAN	12	502
108	73	-1,70	21,25		113	108 081	94 412 600	MAN	13	503
108	73	-1,70	21,25		113	108 081	94 412 600	STEYR	10	994



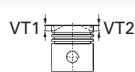




									Pos		
108	75	-1,70	21,6			115	108 073	90 050 600	MAN	11	501
108	75,4	-1,70	21,6			115,4	108 073	90 048 600	MAN	11	501
108	89		41,8			145,5	108 058	92 666 600	MAN	8	499
108	89		41,8			145,5	108 058	92 666 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	875
108	89		41,8			145,5	108 058	92 666 600	SAVIEM	4	901
110	76,3		21,8			128,3	11019	93 891 600	ZETOR	4	1195
110	79		12,2	4		155	110 107	91 254 600	STEYR	12	996
111,76	70,55		18,5			129,55	111 009	97 505 600	FORD	54	338
111,778	67,8		18,2			126,68	111 029	99 383 600	FORD	56	339
111,778	67,8		19			126,8	111 009	97 250 600	FORD	56	339
111,778	68,12		19,15			127	111 029	99 382 600	FORD	55	339
111,778	68,12		19,82			127,12	111 009	93 858 600	FORD	55	338
111,778	70,4		23,8			129,4	111 009	97 507 600	FORD	57	339
114	78,61		21,2			120,3	114 049	99 865 600	CUMMINS	9	197
114	78,81		21,2			120,5	114 049	99 866 600	CUMMINS	7	196
114	78,99		14,45			115,5	114 049	40 437 600	CUMMINS	10	197
115	72,1		19,3			117,1	115 135	40 317 600	FIAT	71	309
115	72,1		19,3			117,1	115 135	40 317 600	IVECO	32	413
115	72,1		21,5			117,1	115 135	40 316 600	FIAT	70	309
115	72,1		21,5			117,1	115 135	40 316 600	IVECO	33	414
115	72,1		29			117,1	115 135	40 646 600	FIAT	66	307
115	72,1		29			117,1	115 135	40 646 600	IVECO	29	412
115	76,5	-1,00	27,7			126,5	115 114	99 445 700	FIAT	69	308
115	76,5		27			140,5	115 114	93 208 600	FIAT	68	308
115	76,5		27			140,5	115 114	93 208 600	IVECO	31	413
115	76,5		27			140,5	115 114	93 208 600	OM	10	754
115	76,5		29,4			140,5	115 114	93 209 600	FIAT	67	308
115	76,5		29,4			140,5	115 114	93 209 600	IVECO	30	412
115	76,5		29,4			140,5	115 114	93 209 600	OM	9	754
115	83,4	-0,50 -0,50	20,4			130,92	115 134	40 263 600	SCANIA	7	913
115	83,4	-2,40 -2,60	20,5			130,92	115 134	40 182 600	DOOSAN	1	263
115	83,4	-2,40 -2,60	20,5			130,92	115 134	40 182 600	SCANIA	8	913
115	83,4					131	115 134	41 521 600	SCANIA	6	912
115	85,3	-0,70	22			133,3	115 106	93 508 600	HANOMAG	3	344
115	85,3	-0,70	22			133,3	115 106	93 508 600	MERCEDES-BENZ	93	672
115	87,35	-2,60	22,05			139,35	115 129	90 221 600	SCANIA	3	911
115	87,4	-2,40	20,23			139,4	115 129	90 738 700	SCANIA	4	912
115	96,1		18,1			150,1	115 125	93 152 600	SCANIA	2	911
118	88		14,07			132	118 020	99 799 700	DAF	12	216
118	88		18,3			132	118 020	99 436 600	DAF	11	215
118	92	-0,95 -1,50	24,9			140	118 017	92 128 600	DAF	10	215
118	95	-0,95 -1,50	23,9			152	118 018	90 545 600	DAF	9	215
118	95		26,3			152	118 016	90 112 600	DAF	9	214
120	74,45		24,7			130,95	120 150	90 747 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	877
120	76,8	-2,00 -1,50	19,7			121,8	120 818	40 595 601	MAN	23/24	513, 513
120	76,8	-2,00 -1,50	20			121,8	120 818	40 162 601	MAN	23	513
120	83,8	-0,80 -1,10	22,7			134,8	120 147	99 844 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	879
120	83,8	-0,80 -1,10	23			134,8	120 147	91 683 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	878
120	83,8	-0,80 -1,10	23			134,8	120 147	99 943 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	879
120	83,8	-0,80 -1,10	23,34			134,8	120 147	91 681 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	880
120	83,8	-0,80 -1,10	24,08			134,8	120 147	93 932 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	880
120	83,8	-0,80 -1,10	26,5			134,8	120 147	40 611 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	876
120	84,7	-3,10	27,4			134,7	120 145	94 436 600	IVECO	35	414
120	85,45		14,57			129,95	120 155	41 166 600	VOLVO	46	1145
120	85,45		14,9			129,95	120 155	41 162 600	VOLVO	47	1145
120	85,45		15			129,95	120 155	40 276 600	VOLVO	45	1145
120	90,16		39,46	5,09		145,25	120 113	92 334 800	DEUTZ	42	252
120	90,16		39,46	5,09		145,25	120 113	92 334 800	TAM	1	1011

									Pos	
120	94,3	-1,00	25,21		150,8	120 148	93 394 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	877
120,65	92,5	-2,00 -2,00	21,8		144,5	120 149	99 750 600	VOLVO	59	1150
120,65	92,5	-2,00 -2,00	21,8		144,5	120 149	99 750 600	VOLVO-BM	27	1179
120,65	92,5	-2,00 -2,00	21,8		144,5	120 149	99 751 600	VOLVO	60	1150
120,65	92,5	-2,00 -2,50	20,5		137,5	120 151	40 050 600	VOLVO	61/62	1151, 1151
120,65	92,55	-1,95	20,4		132,55	120L130	94 985 600	VOLVO	55	1149
120,65	92,55	-1,95	22,2		132,55	120L130	92 411 600	VOLVO	56	1149
120,65	92,55	-1,95	22,2		132,55	120L130	92 411 600	VOLVO-BM	26	1178
120,65	92,6	-2,10 -2,70	22,5		137,6	120 151	40 051 600	VOLVO	62/63	1151, 1152
120,65	109,4	-1,90	19,1		166,4	120 121	99 512 600	VOLVO	57	1149
120,65	109,4	-1,90	20,4		166,4	120 121	99 453 600	VOLVO	58	1150
120,65	109,4	-1,90	23,15		166,4	120 121	93 734 600	VOLVO	54	1148
120,65	109,4	-1,90	23,15		166,4	120 121	93 734 600	VOLVO-BM	25	1178
120,65	109,4	-2,90	28		166,4	120 121	93 334 600	VOLVO	52	1147
120,65	109,45	-1,00	29,15		166,45	120 121	91 360 600	VOLVO	49/51	1146, 1147
120,65	109,45	-1,00 -1,30	27,65		166,45	120 121	91 359 600	VOLVO	50/51	1146, 1147
120,65	109,45	-1,00 -1,30	27,65		166,45	120 121	91 359 600	VOLVO-BM	24	1178
120,65	109,45	-1,95	22,2		166,45	120 121	93 660 600	VOLVO	53	1148
121	94	-2,40	28		155	121 013	94 457 600	RABA	3	828
121	94	-2,40	48,35		162	121 006	92 989 600	MAN	26	514
121	94	-2,40	48,35		162	121 006	92 989 600	RABA	2	828
121	94	-2,40	48,35		162	121 006	92 989 600	ROMAN-DIESEL	3	887
121	94	-2,40	48,35		162	121 006	92 989 600	SAVIEM	6	902
121	94		24,9		155	121 013	94 596 600	RABA	4	829
121	94		48,4		162	121 006	92 986 600	MAN	27	514
121	94		48,4		162	121 006	92 986 600	RABA	1	828
121	94		48,4		162	121 006	92 986 600	ROMAN-DIESEL	2	887
121	94		48,4		162	121 006	92 986 600	SAVIEM	5	902
123	72	-2,00 -0,94	14,4		104,5	STU123015/ ST123016	41 176 600	DAF	13	216
123	72	-2,00 -0,94	14,4		104,5	STU123015/ ST123016	41 176 600	VDL	1	1052
123	78,3	-0,90 -1,20	24,1		120,3	123 014	40 074 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	881
123	94		50,5		162	123 003	92 767 600	MAN	29	515
123	94		50,5		162	123 003	92 767 600	RABA	6	829
123	94		50,5		162	123 003	92 767 600	SAVIEM	7	902
125	81,25		24,5		126,25	125 141	93 332 600	MERCEDES-BENZ	95	674
125	81,25		26,5		126,25	125 141	93 516 700	MERCEDES-BENZ	96	674
125	81,3	-1,20 -1,20	37		130,3	125 133	93 185 600	MAN	33	517
125	83,5		32		152	125 129	90 748 700	FIAT	74	310
125	83,5		32		152	125 129	90 748 700	IVECO	36	415
125	84,85		23		139,85	125 118	93 298 600	MERCEDES-BENZ	98	675
125	84,85		23,9		139,85	125 118	93 585 602	MERCEDES-BENZ	99	676
125	85,5		21,2		133,5	125 163	40 339 600	FIAT	76	310
125	85,5		21,2		133,5	125 163	40 339 600	IVECO	38	415
125	85,5		21,2		133,5	125 165	41 478 600	IVECO	39	416
125	87,15		25,1		133,85	125 137	94 656 600	MERCEDES-BENZ	101	676
125	87,25		23,5		137,25	125 093	92 306 600	HANOMAG	4	345
125	87,25		23,5		137,25	125 093	92 306 600	MERCEDES-BENZ	94	673
125	87,25		25,5		137,25	125 150	92 648 600	MERCEDES-BENZ	97	675
125	87,45		18,45	5,25	138,65	125 156	91 043 700	DEUTZ	47	254
125	87,45		21,95	5,25	138,65	125 156	91 046 700	DEUTZ	47	254
125	87,45		25,1		133,85	125 137	93 231 600	MERCEDES-BENZ	101	676
125	87,49		47	5,16	138,7	125 125	93 224 600	DEUTZ	44	253
125	87,49		47	5,16	138,7	125 125	93 224 600	FORD	59	340
125	87,49		47	5,16	138,7	125 125	93 224 600	TAM	3	1011
125	87,54		18,62	2,22	138,7	125 146	92 816 600	DEUTZ	46	253
125	89,3		38,1		137,8	125 114	93 306 600	FAP-FAMOS	3	267
125	89,4	-1,70	42,8		141,4	125 103	93 329 600	MAN	35	519
125	89,47	-1,70	43,57		141,47	125 099	93 554 600	MAN	34/38	518, 521

									Pos		
125	89,47		43,57			141,47	125 099	92 995 600	MAN	34/37	518, 521
125	89,6	-1,70	42,8			141,6	125 103	93 275 600	MAN	35	519
125	89,67		43,77			141,67	125 099	92 994 600	MAN	34/37	518, 520
125	89,8	-1,70	43			141,8	125 103	93 274 600	MAN	35	519
125	89,87		31,07			141,87	125 110	93 776 600	MAN	39	522
125	89,87		43,97			141,87	125 099	92 824 600	MAN	34/37	517, 520
125	89,87		43,97			141,87	125 099	93 552 600	MAN	34/38	518, 521
125	92,3		44,9			137,3	125 128	92 656 600	MAN	30	515
125	92,4	-0,20	47,1			137,4	125 101	93 076 600	MAN	31	516
125	92,4	-0,20	47,1			137,4	125 101	93 076 600	SAVIEM	8	903
126	76,3	-2,00	19,95			121,8	126 009	40 528 600	MAN	40	522
126	80	-0,50	25,97			133	126 004	93 532 600	STEYR	13	997
126	80	-0,50	25,97			133	126 004	93 532 600	WEICHAI	1	1186
127	84,54		25,4			128,54	127 033	40 335 600	SCANIA	10	914
127	85,04		22,15			129,04	127 024	99 500 600	SCANIA	28/34	921, 925
127	85,04		22,15			129,04	127 033	99 374 600	SCANIA	28/29/34	921, 922, 925
127	85,21		22,15			125,21	ST127044/ 127045	40 368 600	SCANIA	27/28/ 29/33	920, 921, 922, 924
127	85,21		22,43			125,21	ST127044/ 127045	41 517 600	SCANIA	35	925
127	85,21		22,95			125,21	ST127044/ 127045	40 670 600	SCANIA	38	927
127	85,21		22,95			125,21	ST127044/ 127045	40 907 600	DOOSAN	2	263
127	85,21		22,95			125,21	ST127044/ 127045	40 907 600	SCANIA	27/29/37	920, 922, 926
127	85,21		22,95			125,21	ST127044/ 127045	41 518 600	SCANIA	36	926
127	85,21		24,15			125,21	ST127044/ 127045	41 519 600	SCANIA	41	928
127	92,04		21,15			136,04	127 026	99 496 600	DOOSAN	3	263
127	92,04		21,15			136,04	127 026	99 496 600	SCANIA	30/32	923, 924
127	92,04		21,15			136,04	127 034	99 353 600	SCANIA	31/32	923, 924
127	92,04		21,5			136,04	127 038	40 496 600	SCANIA	39	927
127	94,67	-2,92	15,92			146,67	127 008	40 275 600	SCANIA	42	928
127	94,67	-2,92	23,85			146,67	127 009	90 737 600	SCANIA	24	919
127	94,67	-2,92	24			146,67	127 008	90 733 700	SCANIA	19	917
127	94,67	-2,92	24,8			146,67	127 008	93 234 600	SCANIA	17	916
127	94,67	-2,92	26,2			146,67	127 008	93 938 600	SCANIA	15	915
127	98,26		27,5			155,76	127 013	93 066 600	SCANIA	12	914
127	98,36	-2,96	24,5			155,86	127 010	94 781 600	SCANIA	20	918
127	98,76	-0,50	21,3			156,26	127 010	94 332 600	SCANIA	26	920
127	98,76	-2,90	25,41			156,26	127 010	90 946 600	SCANIA	16	916
127	98,76	-2,96	16,52			156,26	127 010	91 639 600	SCANIA	14	915
127	98,76	-2,96	16,52			156,26	127 013	90 712 600	SCANIA	22	918
127	98,76	-2,96	24,5			156,26	127 010	90 759 600	SCANIA	20	917
127	98,76	-2,96	27,06			156,26	127 010	93 398 600	SCANIA	18	917
128	78,65	-1,90	21,74			133,65	128 054	94 849 600	MAN	76	555
128	78,65	-1,90	23,75			133,65	128 057	99 704 600	MAN	79	558
128	78,65	-2,30	23,1			133,65	128 050	94 397 600	MAN	69/73	546, 551
128	78,65	-5,00	24,8			133,65	128 050	41 498 600	MAN	48	525
128	78,65		25,3			133,65	128 050	40 207 600	MAN	49	525
128	78,85	-1,90	21,74			133,85	128 054	94 848 600	MAN	76	554
128	78,85	-1,90	23,75			133,85	128 057	99 703 600	MAN	79	558
128	78,85	-2,30	23,1			133,85	128 050	94 396 600	MAN	69/73	546, 550
128	79,05	-1,90	21,74			134,05	128 054	94 847 600	MAN	76	554
128	79,05	-1,90	23,75			134,05	128 057	99 702 600	MAN	79	557
128	79,05	-2,30	23,1			134,05	128 050	94 395 600	MAN	69/73	545, 550
128	79,25	-1,90	21,74			134,25	128 054	94 846 600	MAN	76	554
128	79,25	-1,90	21,74			134,25	128 055	99 404 600	MAN	77	556
128	79,25	-1,90	23,75			134,25	128 057	99 697 600	MAN	79	557
128	79,25	-2,30	23,1			134,25	128 050	94 394 600	MAN	69/73	545, 549
128	79,55		17,75			129,55	128 064	40 264 600	MERCEDES-BENZ	137	709
128	80,35		24			125,35	128 043	99 803 700	MERCEDES-BENZ	105	678
128	80,7		22			130	128 056	94 943 600	MAN	46	524
128	80,7		28,2			129,7	128 056	40 208 600	MAN	44	523

									Pos	
128	80,7		29		130	128 056	94 942 600	MAN	45	524
128	81,05		27,5		126,05	128 043	91 630 600	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	686, 689, 696, 698
128	81,15		24		126,15	128 051	99 813 600	MERCEDES-BENZ	120/122/ 128/129	694, 698, 703, 704
128	81,15		27,5		126,15	128 061	99 979 600	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707
128	81,3	-1,10	30		130,3	128 056	92 052 700	MAN	55	528
128	81,3	-1,20	25,1		130,3	128 072	40 587 600	MAN	72	549
128	81,3	-1,20	27,1		130,3	128 069	40 375 600	MAN	74	552
128	81,3	-1,20	27,2		130,3	128 069	40 374 600	MAN	66	541
128	81,3	-1,30	26,6		130,3	128 074	40 667 600	MAN	64	539
128	81,3		21,5		130	128 056	94 949 600	MAN	63	538
128	81,3		22,9		126,5	128 062	40 175 600	MERCEDES-BENZ	117	691
128	81,3		25,1		130	128 056	94 948 600	MAN	61	535
128	81,3		32		130	128 056	94 944 600	MAN	59	534
128	81,35		24,1		126,35	128 034	93 484 602	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 681
128	81,35		24,1		126,35	128 034	93 484 702	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 682
128	81,35		25,4		126,35	128 032	93 485 600	MERCEDES-BENZ	109/110	682, 683
128	81,35		27,5		126,35	128 043	90 220 602	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	686, 689, 696, 698
128	81,35		27,5		126,35	128 049	94 512 600	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 692, 694, 697, 706
128	81,45		23,2		126,45	128 049	94 956 600	MERCEDES-BENZ	124	700
128	81,45		24		126,45	128 051	94 681 600	MERCEDES-BENZ	120/122/ 128/129	694, 698, 702, 704
128	81,45		24,5		126,45	128 036	94 331 600	MERCEDES-BENZ	116/118/ 120/121/ 122/129	690, 691, 693, 695, 697, 703
128	81,45		24,5		126,45	128 049	94 361 600	MERCEDES-BENZ	116/123	690, 699
128	81,45		27,5		126,45	128 061	99 973 600	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707
128	85,05		17,71		135,05	128 059	40 666 600	MERCEDES-BENZ	133	706
128	86		20		138	128 046	94 941 600	MAN	41	522
128	89,15	-2,10	21,6		141,15	128 047	90 582 600	MAN	62/68	537, 544
128	89,2	-2,30	32,2		141,4	128 046	90 482 600	MAN	57	532
128	89,2		23		141,2	128 046	99 548 600	MAN	47	524
128	89,35	-1,90	22,8		141,35	128 053	94 852 600	MAN	75/81	553, 560
128	89,35	-1,90 -1,90	22		141,35	128 053	99 332 600	MAN	70/82	548, 562
128	89,35	-2,10	21,6		141,35	128 047	90 581 600	MAN	62/68	537, 543
128	89,35	-2,10	24,4		141,35	128 047	90 585 600	MAN	56/65	530, 540
128	89,4	-2,30	32,2		141,4	128 046	90 337 600	MAN	57	532
128	89,55	-1,90	22,8		141,55	128 053	94 851 600	MAN	75/81	552, 560
128	89,55	-1,90 -1,90	22		141,55	128 053	99 331 600	MAN	70/82	547, 562
128	89,55	-2,10	21,6		141,55	128 047	90 579 600	MAN	62/68	536, 543
128	89,55	-2,10	24,4		141,55	128 047	90 584 600	MAN	56/65	530, 540
128	89,55		26,5		139,55	128 016	91 622 600	MERCEDES-BENZ	111/135	684, 708
128	89,6	-2,30	32,2		141,6	128 046	90 336 600	MAN	57	532
128	89,7		24		139,55	128 048	40 111 600	MERCEDES-BENZ	130	705
128	89,7		24		139,55	128 048	40 176 600	MERCEDES-BENZ	127	702
128	89,7		30		139,55	128 016	91 597 600	MERCEDES-BENZ	113	687
128	89,75	-1,90	22,8		141,75	128 053	94 850 600	MAN	75/81	552, 559
128	89,75	-1,90 -1,90	22		141,75	128 053	99 330 600	MAN	70/82	547, 561
128	89,75	-2,10	20,2		141,75	128 047	94 469 600	MAN	67	542
128	89,75	-2,10	21,6		141,75	128 047	90 578 600	MAN	62/68	536, 542
128	89,75	-2,10	24,4		141,75	128 047	90 583 600	MAN	56/65	529, 539
128	89,75		32,6		139,75	128 066	40 250 600	MERCEDES-BENZ	104	678
128	89,8	-2,30	32,2		141,8	128 046	90 334 600	MAN	57	531
128	89,85		26,5		139,8	128 016	93 990 600	MERCEDES-BENZ	111/135	684, 708
128	89,85		36,9		139,85	128 065	40 249 600	MERCEDES-BENZ	103	677
128	89,87		31,07		141,87	128 046	90 341 600	MAN	53	527
128	90		16,07		140	128 052	99 948 600	MERCEDES-BENZ	132	706

									Pos		
128	90		18			140	128 052	97 411 700	MERCEDES-BENZ	131	705
128	90		24			139,85	128 048	93 171 600	MERCEDES-BENZ	127	702
128	90		24			140	128 016	91 237 600	MERCEDES-BENZ	119/135	692, 708
128	90		24			140	128 048	91 467 600	MERCEDES-BENZ	130	704
128	90		30			140	128 016	90 593 600	MERCEDES-BENZ	113	687
128	90,26	-1,10	27			161,26	128 009	93 568 600	MERCEDES-BENZ	106	678
128	90,26	-2,00 -2,20	28,5			161,26	128 009	92 582 600	MERCEDES-BENZ	107	679
128	94,8	-2,65	29,6			140	128 021	93 769 600	MWM	15	733
128	94,8		27,8			140	128 021	93 886 600	MWM	13	733
128	94,8		32			140	128 045	90 256 600	MWM	14	733
128	101,35	-0,65	25,8			159,35	128 011	92 969 600	HANOMAG	6	345
128	101,35	-4,45 -5,45	24			159,35	128 011	92 968 600	HANOMAG	7	346
130	78,25		16,5			123,25	130 116	40 463 601	IHC-CASE (CNH)	13	369
130	78,25		16,5			123,25	130 116	40 463 601	MERCEDES-BENZ	140	711
130	78,55		16,5			123,55	130 116	40 448 601	IHC-CASE (CNH)	13	369
130	78,55		16,5			123,55	130 116	40 448 601	MERCEDES-BENZ	140	711
130	78,55		17,6			119,55	130 148	40 310 600	MERCEDES-BENZ	141	712
130	81,05		27,2			126,05	130 103	91 621 600	MERCEDES-BENZ	138	710
130	81,35		27,2			126,35	130 103	90 614 600	MERCEDES-BENZ	138	709
130	81,45		26,4			126,45	130 103	91 620 600	MERCEDES-BENZ	139	710
130	82	-2,00	15,8			116,5	STU130146/ ST130134	40 893 600	DAF	27	221
130	82	-2,00	15,8			116,5	STU130146/ ST130134	40 893 600	VDL	2	1052
130	82	-2,00	17,5			126	130 127	40 733 600	DAF	26	221
130	82	-2,00	17,5			126	130 127	40 733 600	TATRA	1	1016
130	82	-2,00	17,6			120,5	STU130135/ ST130134	40 369 600	DAF	28	222
130	82		17,35			120,5	130 135	40 459 600	DAF	25	221
130	82		17,35			120,5	130 135	40 459 600	TATRA	2	1016
130	82,04		23,1			128,04	130 138	41 010 600	SCANIA	43	928
130	95	-0,70 -1,00	15,68			143	130 122	40 550 600	DAF	22	219
130	95	-0,70 -1,00	15,68			143	130 129	99 985 600	DAF	24	220
130	95	-1,00	15,44			143	130 122	99 984 600	DAF	22	220
130	95	-1,00	16,3			143	130 122	99 900 600	DAF	23	220
130	95	-1,00	21,75			143	130 117	94 896 600	DAF	21	219
130	101	-0,80	24,75			155	130 118	94 445 600	DAF	19	218
130	101	-0,80 -1,50	26,32			155	130 118	94 447 600	DAF	18	218
130	101	-0,80 -1,50	29,42			155	130 118	94 448 600	DAF	17	218
130	101	-1,50	21,3			155	130 118	94 446 600	DAF	20	219
130	101	-3,00	29,34			169,5	130 096	92 130 600	DAF	14	216
130	101	-4,00	29,1			169,5	130 096	93 052 600	DAF	15	217
130	101	-4,00	29,1			169,5	130 118	94 456 600	DAF	16	217
130,175	114,2	-1,90	31,55			175,2	130 090	93 250 600	VOLVO	65	1152
130,175	114,2	-2,50	26			172,2	130 090	99 966 600	VOLVO	74	1158
130,175	114,2	-2,50	27,1			175,2	130 090	99 488 600	VOLVO	71	1157
130,175	114,2	-2,60	24,12			175,2	130 090	90 081 600	VOLVO	72	1157
130,175	114,2	-2,60	24,12			175,2	130 090	90 081 600	VOLVO-BM	31	1181
130,175	114,2	-2,60	25,4			175,2	130 090	90 924 600	VOLVO	68	1156
130,175	114,2	-2,60	25,4			175,2	130 090	90 924 600	VOLVO-BM	30	1181
130,175	114,2	-2,60	25,4			175,2	130090+B6RI 3VP	41 227 600	VOLVO	68	1155
130,175	114,2	-2,60	25,4			175,2	130090+B6RI 3VP	41 227 600	VOLVO-BM	30	1180
130,175	114,2	-2,60	27,1			175,2	130 090	93 249 600	VOLVO	66	1153
130,175	114,2	-2,60	27,9			175,2	130 090	93 369 700	VOLVO	67	1154
130,175	114,2	-2,60	27,9			175,2	130 090	93 369 700	VOLVO-BM	28	1180
130,175	114,2	-2,60 -2,60	27,9			175,2	130090+B8RI 3VP	41 221 600	VOLVO	67	1154
130,175	114,2	-2,60 -2,60	27,9			175,2	130090+B8RI 3VP	41 221 600	VOLVO-BM	28	1179
130,175	114,55	-2,80	21,04			159,55	130 113	90 870 601	VOLVO	73	1158
131	84,2		18,1			130,7	131 017	41 088 600	VOLVO	78	1160
131	87,4		17,14			137,4	131 013	40 100 600	VOLVO	77/81	1159, 1161
131	87,4		17,2			129,4	131014/16	40 338 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	882

									Pos		
131	87,4			17,2		129,4	131014/16	40 338 600	VOLVO	76/77	1159, 1159
131	87,4			19,7		129,4	131014/15	40 265 600	VOLVO	75	1158
132	86,8			18,77		133,8	132 010	94 345 600	DEUTZ	49	254
132	86,8			18,77		133,8	132 011	94 839 600	DEUTZ	51	255
132	86,8			21,12		133,8	132 011	99 898 600	DEUTZ	52	255
132	92,3			27,5		137,3	132 008	94 811 600	MWM	16	734
132	94,8			20,29		139,8	132 008	94 809 600	MWM	17	734
135	90,3	-0,80		26,03		170,2	135 069	90 947 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	883
135	90,3	-0,80		29,12		170,2	135 069	93 504 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	882
135	90,3	-0,80		29,12		170,2	135 069	93 987 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	883
135	90,4			21,8		149,4	135 072	94 511 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	884
135	90,4			23,1		142,4	135 074	40 340 600	IVECO	40	416
135	90,4			24		149,4	135 072	94 510 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	883
135	104,5			12,5		179,5	135 051	91 490 600	DEUTZ	53	256
139,7	102,4	-6,20		21,85		159,8	140 065	40 590 600	CUMMINS	12	198
142	105			14,5		173	142 003	92 964 600	DEUTZ	54	257
144	110,3			32,25		165,3	144 000	99 365 600	VOLVO	82	1161
144	110,5	-1,65		28,7		163,5	144 004	40 610 600	VOLVO	85	1162
144	110,5	-1,65		33,43		163,5	144 004	40 810 600	VOLVO	86	1162
152	107			26,2		167	152 004	40 088 600	WAUKESHA	1	1184
152	107			36,7		167	152 004	99 393 600	WAUKESHA	1	1184










D KOLBEN — ASSEMBLY


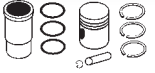



E PISTON — KIT SET






F PISTON — ENSEMBLE


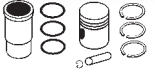



ES PISTÓN — CONJUNTOS






RU ПОРШЕНЬ — СБОРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ


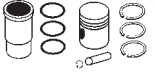



 → replaced by					Pos	
40 013 600 → 40 666 600	40 666 960	89 867 110	128	MERCEDES-BENZ	133	706
40 014 600			82,5	FORD	16	326
40 015 600			79,5	RENAULT	11	843
40 021 600			82,7	RENAULT	21	846
40 026 600			106	MERCEDES-BENZ	90	671
40 027 700			80,5	OPEL	28	768
				VAUXHALL	28	1041
40 030 600			102	MERCEDES-BENZ	78/79	664, 665
40 031 600			102	MERCEDES-BENZ	80/83	667, 668
40 032 600			76	FORD	7	321
				MAZDA	3	580
40 033 600			106	MERCEDES-BENZ	86/87	669, 670
40 036 600			82	ALFA ROMEO	7	118
				FIAT	13	284
40 039 600			92	CITROEN	33	192
				PEUGEOT	39	816
40 040 600			105	PERKINS	38	795
40 041 600			105	PERKINS	42	796
40 050 600	40 050 960	89 431 110	120,65	VOLVO	61/62	1151, 1151
40 051 600	40 051 960	89 431 110	120,65	VOLVO	62/63	1151, 1152
40 051 600	40 051 961	89 532 110	120,65	VOLVO	62/63	1151, 1152
40 054 600	40 054 960	89 824 190	95	MINISUBISHI	7	720
40 056 600			95,4	ISUZU	10	378
				OPEL	61	777
				VAUXHALL	56	1049
40 058 600	40 058 960	89 436 190	91,1	MINISUBISHI	5	719
40 059 600	40 059 960	89 436 190	91,1	MINISUBISHI	5	719
40 060 600	40 060 960	89 449 190	96	NISSAN	23	746
40 065 610			87,1	TOYOTA	9	1021
40 068 610			86	DAIHATSU	1	225
				TOYOTA	8	1021
40 069 600	40 069 960	89 824 190	95	MINISUBISHI	8	720
40 070 600			80	DACIA	5	202
				RENAULT	16	845
40 072 600			85	KOMPRESSOR	4	441
				MERCEDES-BENZ	15	626
40 073 600	40 073 960	89 423 110	91	DEUTZ	4	234
40 074 600	40 074 960	89 588 110	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	881
40 075 600			92	VOLGA	1	1058
40 078 600			106	MERCEDES-BENZ	85	669
40 079 600			89	NISSAN	20	746
				OPEL	49	773
				RENAULT	34	850
				VAUXHALL	46	1045
40 080 600			79	TOYOTA	6	1021
40 081 600			79	TOYOTA	5	1021
40 085 600			84	BMW	14	164
40 086 600			84	BMW	12	164
40 087 600			84	BMW	13	164
40 088 600			152	WAUKESHA	1	1184
40 092 600 → 40 092 700	40 092 970	89 434 190	79,5	SEAT	21	941
				SKODA	16	968
				VOLKSWAGEN	32	1089
40 092 700	40 092 970	89 434 190	79,5	SEAT	21	941
				SKODA	16	968
				VOLKSWAGEN	32	1089
40 093 600 → 40 093 700	40 093 970	89 434 190	79,5	SEAT	21	941
				SKODA	16	968
				VOLKSWAGEN	32	1090
40 093 700	40 093 970	89 434 190	79,5	SEAT	21	941
				SKODA	16	968
				VOLKSWAGEN	32	1090
40 095 600			83	CHRYSLER	1	174
				MERCEDES-BENZ	11	625
40 096 600			83	CHRYSLER	1	174






 → replaced by					Pos	
				MERCEDES-BENZ	11	625
40 100 600	40 100 960	89 593 110	131	VOLVO	77/81	1159, 1161
40 101 600			91	DEUTZ	1	233
40 109 600			89	MERCEDES-BENZ	42	639
40 111 600	40 111 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	130	705
40 111 600	40 111 963	89 819 110	128	MERCEDES-BENZ	130	705
40 155 600	40 155 960	89 177 190	97	TATA	1	1013
40 161 600			78,5	CITROEN	9	183
				PEUGEOT	11	808
40 162 600 → 40 162 601	40 162 961	89 816 110	120	MAN	23	513
40 162 601	40 162 961	89 816 110	120	MAN	23	513
40 171 600			89,9	FORD	30	330
40 172 600			89,9	FORD	31	330
40 173 600			86	FORD	23	328
40 174 600			86	FORD	24	329
				JAGUAR	1	421
40 175 600	40 175 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	117	691
40 175 600	40 175 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	117	691
40 176 600	40 176 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	127	702
40 179 600			75	CITROEN	7	183
				FIAT	6	282
				FORD	5	321
				MAZDA	2	580
				MINI (BMW)	2	715
				PEUGEOT	7	807
				VOLVO	2	1126
40 182 600	40 182 960	89 599 110	115	DOOSAN	1	263
				SCANIA	8	913
40 185 600			105	PERKINS	35	795
40 189 600			88	KNORR-BREMSE	3	436
				KOMPRESSOR	6	442
40 190 600			76	DACIA	2	201
				NISSAN	3	740
				RENAULT	6	841
				SUZUKI	2	1003
40 206 610			85	KUBOTA	4	447
40 207 600	40 207 960	89 186 120	128	MAN	49	525
40 207 600	40 207 961	89 324 120	128	MAN	49	525
40 207 600	40 207 963	89 518 120	128	MAN	49	525
40 207 600	40 207 964	89 534 120	128	MAN	49	525
40 208 600	40 208 960	89 092 120	128	MAN	44	523
40 213 600			69,6	FIAT	2	281
				LANCIA	1	456
				OPEL	1	761
				SUBARU	1	1000
				SUZUKI	1	1003
				VAUXHALL	1	1034
40 214 600			67	KUBOTA	1	447
40 217 600	40 217 960	89 470 110	108	MAN	19/20/21	509, 510, 511
40 217 600	40 217 961	89 453 110	108	MAN	19/20/21	509, 510, 511
40 218 600			82	ALFA ROMEO	5	118
				FIAT	11	284
				LANCIA	7	457
				OPEL	31	768
				SAAB	3	895
				SUZUKI	4	1003
				VAUXHALL	31	1041
40 219 600			69	NISSAN	1	740
				RENAULT	2	840
40 223 600			85	KUBOTA	4	448
40 224 600			67	KUBOTA	1	447
40 234 600			105	MASSEY-FERGUSON	19/20/21	575, 576, 576


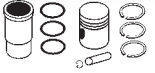



 → replaced by					Pos	
				PERKINS	29/31/32/33	793, 793, 794, 794
40 235 600			105	MASSEY-FERGUSON PERKINS	18/21 30/31/36	575, 576 793, 793, 795
40 247 600			82,5	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	43/45 46 35 69/71	151, 152 953 977 1108, 1109
40 249 600	40 249 960	89 390 120	128	MERCEDES-BENZ	103	677
40 250 600	40 250 960	89 390 120	128	MERCEDES-BENZ	104	678
40 251 600			82,5	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	42 44 33 70	151 952 976 1109
40 253 600			84	PERKINS	3/4/6	780, 781, 781
40 255 600	40 255 960	89 820 110	98,43	VOLVO	24	1134
40 262 600			84	NISSAN OPEL RENAULT VAUXHALL	13 36 23 36	744 770 847 1043
40 263 600	40 263 960	89 844 110	115	SCANIA	7	913
40 264 600	40 264 960	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	137	709
40 265 600	40 265 960	89 460 110	131	VOLVO	75	1158
40 269 600			104	FIAT	65	307
40 270 600			106	MERCEDES-BENZ	89/92	670, 672
40 271 600			89	NISSAN OPEL RENAULT VAUXHALL	21 50 35 47	746 773 851 1046
40 272 600			89	OPEL RENAULT VAUXHALL	51 36 48	773 851 1046
40 273 600			85	CITROEN PEUGEOT	21 24	188 812
40 274 600	40 274 960	89 326 190	104	FIAT	63	306
40 274 600	40 274 962	89 326 192	104	FIAT	63	306
40 275 600	40 275 960	89 411 110	127	SCANIA	42	928
40 276 600	40 276 960	89 826 110	120	VOLVO	45	1145
40 277 600			79,5	DACIA RENAULT	3 12	201 843
40 285 600			88	FIAT IVECO	33 1	292 400
40 286 600			88	FIAT IVECO	34 2	292 400
40 289 600	40 289 960	89 904 110	101	DEUTZ	18	241
40 290 600	40 290 960	89 829 190	98,5	MITSUBISHI	10	720
40 292 600	40 292 960	89 836 190	82,2	TOYOTA	7	1021
40 293 600			73	MINI (BMW) TOYOTA	1 2	715 1020
40 294 620			73	MINI (BMW) TOYOTA	1 3	715 1020
40 302 600			80	NISSAN	7	742
40 303 600			84	BMW	11	163
40 304 600			88	MERCEDES-BENZ	31	632
40 305 600	40 305 960	89 862 110	108	DEUTZ RENAULT TRUCKS (RVI) VOLVO	41 16 44	252 876 1144
40 306 600			79,5	RENAULT	9	842
40 307 600	40 307 960	89 734 190	93	MWM VOLKSWAGEN	2 83	727 1113
40 308 600	40 308 960	89 839 110	107	VOLVO	36	1140
40 309 600			85	CITROEN FIAT	20 23	187 289






 → replaced by					Pos	
				LANCIA	12	459
				PEUGEOT	23	812
40 310 600	40 310 960	89 846 110	130	MERCEDES-BENZ	141	712
40 310 601 → 40 310 600	40 310 960	89 846 110	130	MERCEDES-BENZ	141	712
40 311 600			79,5	RENAULT	9	842
40 315 600			87,5	FORD	28	330
				LAND ROVER	3	464
				VOLVO	11	1130
40 316 600	40 316 961	89 889 110	115	FIAT	70	309
				IVECO	33	414
40 317 600	40 317 961	89 889 110	115	FIAT	71	309
				IVECO	32	413
40 322 600			102	CUMMINS	2	195
40 322 605 → 40 322 600			102	CUMMINS	2	195
40 324 600			102	CUMMINS	2	195
40 332 600			106	MERCEDES-BENZ	88	670
40 335 600			127	SCANIA	10	914
40 338 600	40 338 960	89 593 110	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	882
				VOLVO	76/77	1159, 1159
40 339 600	40 339 960	89 834 110	125	FIAT	76	310
				IVECO	38	415
40 340 600	40 340 962	89 900 110	135	IVECO	40	416
40 348 600			98	MERCEDES-BENZ	74	658
40 352 600			102	FIAT	56	303
				IVECO	20	409
40 353 600			81	AUDI	35	149
				SEAT	42	952
				SKODA	31	976
				VOLKSWAGEN	64	1107
40 355 600			82,7	NISSAN	11	743
				OPEL	34	769
				RENAULT	22	846
				VAUXHALL	34	1042
40 356 600			81	AUDI	31	147
				MITSUBISHI	2	718
				SEAT	38	950
				SKODA	27	974
				VOLKSWAGEN	56	1103
40 368 600	40 368 960	89 541 110	127	SCANIA	27/28/29/ 33	920, 921, 922, 924
40 368 600	40 368 962	89 881 110	127	SCANIA	27/28/29/ 33	920, 921, 922, 924
40 368 600	40 368 963	89 901 110	127	SCANIA	27/28/29/ 33	920, 921, 922, 924
40 369 600	40 369 960	89 861 110	130	DAF	28	222
40 372 600			94	DEUTZ	9	236
40 374 600			128	MAN	66	541
40 375 600			128	MAN	74	552
40 380 600			79	OPEL	17	764
				VAUXHALL	17	1037
40 382 600			72,5	OPEL	3	761
				VAUXHALL	3	1034
40 383 600			72,5	OPEL	4	761
				VAUXHALL	4	1034
40 384 600			73,4	OPEL	6	762
				VAUXHALL	6	1035
40 385 600			73,4	OPEL	5	761
				VAUXHALL	7	1035
40 386 600			73,4	OPEL	7	762
				VAUXHALL	5	1034
40 387 600			81	AUDI	31/32	147, 148
				MITSUBISHI	2	718
				SEAT	38/40	950, 951
				SKODA	27/29	974, 975
				VOLKSWAGEN	56/60	1103, 1105


 → replaced by					Pos	
40 388 600			79	OPEL	18	764
				VAUXHALL	18	1037
40 390 600			79	OPEL	20	765
				VAUXHALL	22	1038
40 391 600			79	HONDA	1	356
				OPEL	19	765
				VAUXHALL	19	1038
40 392 600			79	OPEL	21	765
				VAUXHALL	21	1038
40 395 600			82	BMW	5	162
40 400 600			73,7	CITROEN	5	182
				PEUGEOT	5	806
40 401 600			105	PERKINS	39	796
40 403 600			105	PERKINS	41	796
40 405 600			85	CITROEN	26	190
				PEUGEOT	29	814
40 406 600			85	CITROEN	25	190
				FIAT	27	291
				LANCIA	15	460
				PEUGEOT	28	814
40 407 600			82	BMW	6	162
40 408 600			81	AUDI	33	148
				SEAT	39	950
				SKODA	28	975
				VOLKSWAGEN	57	1103
40 409 600			81	AUDI	33	148
				SEAT	39	951
				SKODA	28	975
				VOLKSWAGEN	57	1104
40 410 600			80	KUBOTA	3	447
40 411 600			76	KUBOTA	2	447
40 414 600			94	CHRYSLER	3	174
				DODGE	1	260
				JEEP	5	428
				VM	3	1054
40 420 600			84	BMW	15	164
40 421 600			79,5	AUDI	16/17	140, 141
				SEAT	25/26	945, 946
				SKODA	19/20	970, 972
				VOLKSWAGEN	36/37	1093, 1094
40 422 600			79,5	AUDI	16/17	140, 141
				SEAT	25/26	945, 946
				SKODA	19/20	971, 972
				VOLKSWAGEN	36/37	1093, 1095
40 434 600			81	AUDI	29	146
				SEAT	36	949
				SKODA	25	974
				VOLKSWAGEN	51	1100
40 437 600	40 437 961	89 735 110	114	CUMMINS	10	197
40 440 600	40 440 961	89 891 110	98	DEUTZ	11	237
				VOLVO	18	1132
40 441 600	40 441 960	89 904 110	101	DEUTZ	19	241
				VOLVO	27	1136
40 444 600 → 40 407 600			82	BMW	6	162
40 448 600 → 40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
40 448 600 → 40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
40 448 602 → 40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
40 448 602 → 40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	13	369






 → replaced by					Pos	
				MERCEDES-BENZ	140	711
40 459 600	40 459 961	89 861 110	130	DAF	25	221
				TATRA	2	1016
40 463 601	40 463 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
40 463 601	40 463 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
40 463 602 → 40 463 601	40 463 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
40 463 602 → 40 463 601	40 463 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
40 465 600			76	DACIA	2	201
				NISSAN	3	740
				RENAULT	6	841
				SUZUKI	2	1003
40 469 600			73,7	CITROEN	4	181
				FORD	2	320
				MAZDA	1	580
				PEUGEOT	4	805
				TOYOTA	4	1020
40 476 600	40 476 960	89 904 110	101	DEUTZ	20	241
40 477 600			76,5	AUDI	3	130
				SEAT	15	938
				SKODA	10	964
				VOLKSWAGEN	17	1080
40 483 600			102	DEUTZ	34	249
40 496 600	40 496 960	89 893 110	127	SCANIA	39	927
40 496 600	40 496 961	89 894 110	127	SCANIA	39	927
40 510 600			95,8	CITROEN	37	193
				FIAT	48	300
				IVECO	13	405
				MITSUBISHI	9	720
				PEUGEOT	46	819
40 528 600	40 528 961	89 856 111	126	MAN	40	522
40 529 600			105	PERKINS	37	795
40 550 600	40 550 960	88 640 110	130	DAF	22	219
40 550 600	40 550 961	89 413 110	130	DAF	22	219
40 554 600			105	PERKINS	36	795
40 558 600			81	AUDI	34	149
				SEAT	41	951
				SKODA	30	976
				VOLKSWAGEN	63	1106
40 571 600			80,5	ALFA ROMEO	3	117
				FIAT	9	283
				LANCIA	5	456
40 587 600	40 587 960	89 092 120	128	MAN	72	549
40 588 600			102	CUMMINS	3	195
40 590 600			139,7	CUMMINS	12	198
40 595 600 → 40 595 601	40 595 961	89 816 110	120	MAN	23/24	513, 513
40 595 601	40 595 961	89 816 110	120	MAN	23/24	513, 513
40 610 600	40 610 960	89 868 110	144	VOLVO	85	1162
40 611 600			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	876
40 622 600	40 622 960	89 897 110	106,5	JOHN DEERE	8/9	434, 434
40 623 600	40 623 960	89 897 110	106,5	JOHN DEERE	5/8	432, 434
40 626 600			102	DEUTZ	35	249
40 632 600			77	MINI (BMW)	3	715
40 636 600			90	HATZ	3	349
40 637 600			90	HATZ	3	349
40 638 600			90	HATZ	3	349
40 646 600	40 646 960	89 889 110	115	FIAT	66	307
				IVECO	29	412
40 652 600			104	FIAT	64	307
				NEW HOLLAND	1	737
40 654 600	40 654 960	89 864 110	94	MTU	1	724
				VM	4	1055


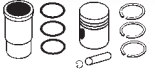



 → replaced by					Pos	
40 659 600			69,6	ALFA ROMEO	1	117
				FIAT	3	281
				LANCIA	2	456
				OPEL	2	761
				VAUXHALL	2	1034
40 660 600			82	ALFA ROMEO	6	118
				FIAT	12	284
				LANCIA	8	457
				OPEL	32	769
				SAAB	4	895
				VAUXHALL	32	1042
40 666 600	40 666 960	89 867 110	128	MERCEDES-BENZ	133	706
40 667 600	40 667 960	89 092 110	128	MAN	64	539
40 670 600	40 670 960	89 541 110	127	SCANIA	38	927
40 670 600	40 670 961	89 901 110	127	SCANIA	38	927
40 678 600			105	MASSEY-FERGUSON	20	576
				PERKINS	32/34	794, 794
40 683 600			81	VOLKSWAGEN	62	1106
40 709 600			106	MERCEDES-BENZ	84	668
40 710 600			94	DEUTZ	6	235
40 715 600			81	VOLKSWAGEN	61	1105
40 724 600			99	FIAT	51	301
40 733 600	40 733 960	89 861 110	130	DAF	26	221
				TATRA	1	1016
40 734 600			81	VOLKSWAGEN	54	1102
40 739 600			89,9	FORD	32	331
40 743 600			94	DEUTZ	7	235
40 752 600			99	PERKINS	23	790
40 759 600			82,5	AUDI	43/46	151, 152
				SEAT	46/47	953, 953
				SKODA	35	977
				VOLKSWAGEN	69/72	1109, 1109
40 761 600			82,5	AUDI	44	152
				SEAT	45	952
				SKODA	34	977
				VOLKSWAGEN	73	1110
40 773 600			94	DEUTZ	8	236
40 774 600			94	DEUTZ	8	236
40 776 600			83	JEEP	1	427
				MERCEDES-BENZ	12/13	625, 625
40 809 600			83	JEEP	1	427
				MERCEDES-BENZ	13/14	626, 626
40 810 600	40 810 960	89 868 110	144	VOLVO	86	1162
40 830 600			89,9	FORD	32/33	331, 331
40 831 600			102	MERCEDES-BENZ	79	665
40 839 600			76,5	SEAT	14	938
				SKODA	9	964
				VOLKSWAGEN	16	1080
40 846 600			76,5	AUDI	4	130
				SEAT	16	939
				SKODA	11	964
				VOLKSWAGEN	15	1080
40 853 600			83	MERCEDES-BENZ	6	624
40 856 600			83	MERCEDES-BENZ	8	624
40 859 600			83	MERCEDES-BENZ	7	624
40 862 600			83	INFINITI	1	373
				MERCEDES-BENZ	9	624
40 871 600			108	MAN	21/22	512, 512
40 893 600	40 893 960	89 861 110	130	DAF	27	221
				VDL	2	1052
40 907 600	40 907 960	89 541 110	127	DOOSAN	2	263
				SCANIA	27/29/37	920, 922, 926
40 907 600	40 907 961	89 881 110	127	DOOSAN	2	263






 → replaced by					Pos	
				SCANIA	27/29/37	920, 922, 926
40 907 600	40 907 962	89 901 110	127	DOOSAN	2	263
				SCANIA	27/29/37	920, 922, 926
40 912 600			105	PERKINS	43	797
40 990 600			105	PERKINS	44	797
40 996 600			84	OPEL	37	770
				RENAULT	24	847
40 997 600			80	RENAULT	20	846
41 003 600			106	MERCEDES-BENZ	89/91	671, 671
41 008 600			86	FORD	25	329
41 010 600			130	SCANIA	43	928
41 011 606			95	TOYOTA	14	1023
41 014 600			88	MERCEDES-BENZ	28/30	631, 632
41 070 600			83	ALFA ROMEO	9	119
				FIAT	21	289
				JEEP	2	427
				LANCIA	11	459
				OPEL	35	770
				SAAB	5	895
				VAUXHALL	35	1043
41 071 600			79	OPEL	22	765
				VAUXHALL	20	1038
41 072 600			86	CITROEN	29	191
				FIAT	30	292
				FORD	26	329
				PEUGEOT	32	815
41 077 600			102	FIAT	57	304
				IVECO	21	409
41 081 600			107	CUMMINS	6	196
41 082 600			107	CUMMINS	4	196
				JCB	1	424
				KOMATSU	1	439
41 088 600	41 088 960	89 886 110	131	VOLVO	78	1160
41 091 600			81	VOLKSWAGEN	55	1102
41 092 600			81	VOLKSWAGEN	55	1102
41 093 600			81	VOLKSWAGEN	59	1104
41 094 600			81	VOLKSWAGEN	59	1105
41 095 600			79,5	AUDI	18	142
				SEAT	27	947
				SKODA	21	973
				VOLKSWAGEN	38	1095
41 106 600			95,8	FIAT	49	300
				IVECO	12/14	405, 406
41 162 600	41 162 960	89 895 110	120	VOLVO	47	1145
41 166 600	41 166 960	89 895 110	120	VOLVO	46	1145
41 176 600	41 176 960	89 899 110	123	DAF	13	216
				VDL	1	1052
41 196 600			105	PERKINS	40	796
41 221 600	41 221 960	89 084 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
41 221 600	41 221 961	89 328 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
41 221 600	41 221 962	89 399 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
41 221 600	41 221 963	89 521 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
41 221 600	41 221 964	89 522 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
41 227 600	41 227 960	89 399 110	130,175	VOLVO	68	1155
				VOLVO-BM	30	1180
41 227 600	41 227 962	89 522 110	130,175	VOLVO	68	1155
				VOLVO-BM	30	1180
41 250 600			71	CITROEN	2	181


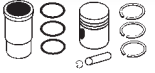



 → replaced by					Pos	
				PEUGEOT	2	805
				TOYOTA	1	1020
41 475 600			107	CUMMINS	5	196
				DAF	7	214
41 478 600	41 478 960	89 834 110	125	IVECO	39	416
41 498 600	41 498 960	89 186 120	128	MAN	48	525
41 502 600	41 502 960	89 862 110	108	VOLVO	43	1144
41 503 600	41 503 960	89 902 110	108	DEUTZ	37/38	250, 250
				VOLVO	37/38	1140, 1140
				VOLVO-BM	22	1177
41 504 600	41 504 960	89 898 110	108	DEUTZ	39	251
				VOLVO	40/42	1142, 1143
				VOLVO-BM	21	1177
41 505 600	41 505 960	89 898 110	108	VOLVO	41	1142
41 506 600	41 506 960	89 902 110	108	DEUTZ	38/40	250, 251
				SAME	2	898
				VOLVO	38/39/40	1141, 1141, 1142
41 517 600	41 517 960	89 893 110	127	SCANIA	35	925
41 517 600	41 517 961	89 894 110	127	SCANIA	35	925
41 518 600	41 518 960	89 541 110	127	SCANIA	36	926
41 518 600	41 518 961	89 881 110	127	SCANIA	36	926
41 518 600	41 518 962	89 901 110	127	SCANIA	36	926
41 519 600	41 519 960	89 541 110	127	SCANIA	41	928
41 519 600	41 519 961	89 881 110	127	SCANIA	41	928
41 519 600	41 519 962	89 901 110	127	SCANIA	41	928
41 521 600	41 521 960	89 844 110	115	SCANIA	6	912
41 522 600	41 522 960	89 897 110	106,5	JOHN DEERE	7	433
41 523 600	41 523 960	89 897 110	106,5	JOHN DEERE	6	433
41 528 600			77	MASSEY-FERGUSON	1	568
				PERKINS	1	780
41 529 600			84	PERKINS	3/5	780, 781
41 530 600			84	PERKINS	6	781
90 004 620 → 91 513 620			82,5	AUDI	36	150
90 008 600 → 90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT	59	305
				IVECO	24	410
				OM	8	753
90 008 600 → 90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT	59	305
				IVECO	24	410
				OM	8	753
90 016 600	90 016 961	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	25	630
90 028 600 → 90 028 601			86	FORD	21	328
90 028 601			86	FORD	21	328
90 028 602 → 90 028 601			86	FORD	21	328
90 031 600	90 031 960	89 335 110	105	MWM	11/12	732, 732
90 031 600	90 031 961	89 596 110	105	MWM	11/12	732, 732
90 037 610			81	AUDI	23	144
90 048 600	90 048 961	89 470 110	108	MAN	11	501
90 048 600	90 048 962	89 453 110	108	MAN	11	501
90 048 600	90 048 963	89 470 190	108	MAN	11	501
90 050 600	90 050 961	89 470 110	108	MAN	11	501
90 050 600	90 050 962	89 453 110	108	MAN	11	501
90 050 600	90 050 963	89 470 190	108	MAN	11	501
90 054 610 → 90 054 623			79	OPEL	15	764
				VAUXHALL	15	1037
90 054 620 → 90 054 623			79	OPEL	15	764
				VAUXHALL	15	1037
90 054 623			79	OPEL	15	764
				VAUXHALL	15	1037
90 056 600 → 90 056 800			88	PEUGEOT	36	815
				RENAULT	33	850
90 056 800			88	PEUGEOT	36	815
				RENAULT	33	850
90 063 600 → 90 063 700			88	CITROEN	31	191
				PEUGEOT	35	815






 → replaced by					Pos	
90 063 700			88	RENAULT CITROEN PEUGEOT RENAULT	32 31 35 32	850 191 815 850
90 081 600	90 081 960	89 328 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	72 31	1157 1181
90 081 600	90 081 961	89 399 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	72 31	1157 1181
90 081 600	90 081 962	89 522 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	72 31	1157 1181
90 092 630			76	FIAT	7	282
90 093 600	90 093 960	89 335 110	105	MWM RENAULT	8 52	731 860
90 093 600	90 093 961	89 596 110	105	MWM RENAULT	8 52	731 860
90 112 600	90 112 960	88 624 110	118	DAF	9	214
90 129 600 → 90 129 700			94	VOLKSWAGEN	87	1114
90 129 700			94	VOLKSWAGEN	87	1114
90 152 600	90 152 960	89 317 190	104	FIAT IVECO	60 23	305 410
90 158 600 → 90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT IVECO OM	59 24 8	305 410 753
90 158 600 → 90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT IVECO OM	59 24 8	305 410 753
90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT IVECO OM	59 24 8	305 410 753
90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT IVECO OM	59 24 8	305 410 753
90 191 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT LANCIA	15 9	285 458
90 220 600 → 90 220 602	90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	686, 689, 696, 698
90 220 600 → 90 220 602	90 220 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	686, 689, 696, 698
90 220 602	90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	686, 689, 696, 698
90 220 602	90 220 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	686, 689, 696, 698
90 221 600	90 221 962	89 385 110	115	SCANIA	3	911
90 239 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT LANCIA	15 9	285 458
90 244 600 → 92 123 600			86	DAEWOO OPEL VAUXHALL	1 40 38	205 771 1044
90 245 600			86	OPEL VAUXHALL	39 39	771 1044
90 256 600	90 256 960	89 179 110	128	MWM	14	733
90 257 600 → 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	68 30	1156 1181
90 257 600 → 90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	68 30	1156 1181
90 257 601 → 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	68 30	1156 1181
90 257 601 → 90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	68 30	1156 1181
90 258 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	67 28	1154 1180
90 258 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	67 28	1154 1180
90 258 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	67 28	1154 1180


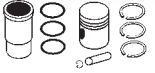



 → replaced by					Pos	
90 258 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 258 601 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 258 601 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 258 601 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 258 601 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 264 600 → 90 264 700			94	VOLKSWAGEN	88	1114
90 264 700			94	VOLKSWAGEN	88	1114
90 274 600 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 274 600 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 274 600 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 274 700 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 274 700 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 274 700 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 276 600 → 90 276 700	90 276 970	89 178 190	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 650
90 276 600 → 90 276 700	90 276 971	89 069 190	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 650
90 276 600 → 90 276 700	90 276 972	89 177 190	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 650
90 276 700	90 276 970	89 178 190	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 650
90 276 700	90 276 971	89 069 190	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 650
90 276 700	90 276 972	89 177 190	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 650
90 277 600 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 277 600 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 277 600 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	647
				TOYOTA	18	1024
90 278 600	90 278 960	88 530 190	75	MERCEDES-BENZ	1	623
90 278 700 → 90 278 600	90 278 960	88 530 190	75	MERCEDES-BENZ	1	623
90 280 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	106	678
90 280 600 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	106	678
90 299 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	67	1154





 → replaced by					Pos	
				VOLVO-BM	28	1180
90 299 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 299 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 299 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 300 600 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 300 600 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 300 600 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 300 600 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 300 600 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 300 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 300 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 300 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 300 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 300 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 302 600 → 90 584 600	90 584 960	89 186 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 302 600 → 90 584 600	90 584 961	89 324 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 302 600 → 90 584 600	90 584 963	89 518 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 302 600 → 90 584 600	90 584 964	89 534 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 302 600 → 90 584 600	90 584 965	89 892 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 302 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 302 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 302 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 302 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 302 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 303 600 → 90 585 600	90 585 960	89 186 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 303 600 → 90 585 600	90 585 961	89 324 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 303 600 → 90 585 600	90 585 963	89 518 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 303 600 → 90 585 600	90 585 964	89 534 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 303 600 → 90 585 600	90 585 965	89 892 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 303 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 303 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 303 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 303 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 303 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	56/65	529, 539
90333600/01 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	56/65	529, 539
90333600/01 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	56/65	529, 539
90333600/01 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	56/65	529, 539
90333600/01 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	56/65	529, 539
90333600/01 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 333 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 333 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 333 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 333 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 333 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	57	531
90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	57	531
90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	57	531
90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	57	531
90 334 600	90 334 965	89 892 110	128	MAN	57	531
90 336 600	90 336 960	89 186 110	128	MAN	57	532
90 336 600	90 336 961	89 324 110	128	MAN	57	532
90 336 600	90 336 963	89 518 110	128	MAN	57	532
90 336 600	90 336 964	89 534 110	128	MAN	57	532
90 336 600	90 336 965	89 892 110	128	MAN	57	532
90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	57	532
90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	57	532
90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	57	532
90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	57	532
90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN	57	532
90337800/01 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	57	532
90337800/01 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	57	532
90337800/01 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	57	532


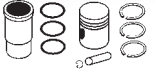



 → replaced by						Pos	
90337800/01 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN		57	532
90337800/01 → 90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN		57	532
90 341 600	90 341 960	89 186 110	128	MAN		53	527
90 341 600	90 341 961	89 324 110	128	MAN		53	527
90 341 600	90 341 963	89 518 110	128	MAN		53	527
90 341 600	90 341 964	89 534 110	128	MAN		53	527
90 341 600	90 341 965	89 892 110	128	MAN		53	527
90 352 600			97	MERCEDES-BENZ		61	646
				STEYR		6	992
90 382 700	90 382 970	89 301 110	83	CITROEN		15	185
				PEUGEOT		16	809
90 409 600 → 93 566 600	93 566 960	88 500 190	106,698	FORD		52	337
90 436 600	90 436 960	89 309 110	86	JEEP		3	427
				RENAULT		28	849
90 451 600 → 90 451 700			65	AUTOBIANCHI		1	155
				FIAT		1	281
				LADA		1	451
				POLSKI-FIAT		1	822
				SEAT		1	935
				ZASTAVA		1	1191
90 451 700			65	AUTOBIANCHI		1	155
				FIAT		1	281
				LADA		1	451
				POLSKI-FIAT		1	822
				SEAT		1	935
				ZASTAVA		1	1191
90 468 600 → 90 468 800			78	RENAULT		8	842
				VOLVO		6	1128
90 468 800			78	RENAULT		8	842
				VOLVO		6	1128
90 482 600	90 482 960	89 186 110	128	MAN		57	532
90 482 600	90 482 961	89 324 110	128	MAN		57	532
90 482 600	90 482 963	89 518 110	128	MAN		57	532
90 482 600	90 482 964	89 534 110	128	MAN		57	532
90 482 600	90 482 965	89 892 110	128	MAN		57	532
90 482 800 → 90 482 600	90 482 960	89 186 110	128	MAN		57	532
90 482 800 → 90 482 600	90 482 961	89 324 110	128	MAN		57	532
90 482 800 → 90 482 600	90 482 963	89 518 110	128	MAN		57	532
90 482 800 → 90 482 600	90 482 964	89 534 110	128	MAN		57	532
90 482 800 → 90 482 600	90 482 965	89 892 110	128	MAN		57	532
90 527 600 → 91 386 600	91 386 960	89 434 190	79,5	AUDI		10	135
				SEAT		19	940
				SKODA		14	966
				VOLKSWAGEN		29	1087
90 532 600	90 532 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ		67	653
90 532 600	90 532 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ		67	653
90 545 600	90 545 960	88 624 110	118	DAF		9	215
90 555 600 → 90 555 605			79	OPEL		14	764
				VAUXHALL		14	1037
90 555 605			79	OPEL		14	764
				VAUXHALL		14	1037
90 556 600 → 90 556 605			79	OPEL		13	763
				VAUXHALL		13	1036
90 556 605			79	OPEL		13	763
				VAUXHALL		13	1036
90 561 630 → 92 213 630			84	BMW		8	163
90 563 600	90 563 960	89 335 110	105	MWM		12	732
90 563 600	90 563 961	89 596 110	105	MWM		12	732
90 565 620			84	BMW		9	163
90 578 600	90 578 960	89 186 110	128	MAN		62/68	536, 542
90 578 600	90 578 961	89 324 110	128	MAN		62/68	536, 542
90 578 600	90 578 963	89 518 110	128	MAN		62/68	536, 542
90 578 600	90 578 964	89 534 110	128	MAN		62/68	536, 542
90 578 600	90 578 965	89 892 110	128	MAN		62/68	536, 542
90 579 600	90 579 960	89 186 110	128	MAN		62/68	536, 543






 → replaced by					Pos	
90 579 600	90 579 961	89 324 110	128	MAN	62/68	536, 543
90 579 600	90 579 963	89 518 110	128	MAN	62/68	536, 543
90 579 600	90 579 964	89 534 110	128	MAN	62/68	536, 543
90 579 600	90 579 965	89 892 110	128	MAN	62/68	536, 543
90 581 600	90 581 960	89 186 110	128	MAN	62/68	537, 543
90 581 600	90 581 961	89 324 110	128	MAN	62/68	537, 543
90 581 600	90 581 963	89 518 110	128	MAN	62/68	537, 543
90 581 600	90 581 964	89 534 110	128	MAN	62/68	537, 543
90 581 600	90 581 965	89 892 110	128	MAN	62/68	537, 543
90 582 600	90 582 960	89 186 110	128	MAN	62/68	537, 544
90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	56/65	529, 539
90 584 600	90 584 960	89 186 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 584 600	90 584 961	89 324 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 584 600	90 584 963	89 518 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 584 600	90 584 964	89 534 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 584 600	90 584 965	89 892 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 585 600	90 585 960	89 186 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 585 600	90 585 961	89 324 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 585 600	90 585 963	89 518 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 585 600	90 585 964	89 534 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 585 600	90 585 965	89 892 110	128	MAN	56/65	530, 540
90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	113	687
90 593 602 → 90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	113	687
90 606 610			90,83	FORD	35	332
90 606 710 → 90 606 610			90,83	FORD	35	332
90 614 600	90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	138	709
90 614 600	90 614 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	138	709
90 614 602 → 90 614 600	90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	138	709
90 614 602 → 90 614 600	90 614 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	138	709
90 624 600			90,475	LAND ROVER	4	465
90 654 600			103	FIAT	58	304
				IVECO	22	409
90 669 600	90 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
90 669 600	90 669 961	89 341 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
90 669 600	90 669 963	89 494 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
90 669 600	90 669 964	89 496 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
90 686 600			85	CITROEN	22	188
				FIAT	24	289
				PEUGEOT	25	812
90 710 600 → 92 221 600			89	MERCEDES-BENZ	39	637
90 712 600	90 712 960	89 439 110	127	SCANIA	22	918
90 712 600	90 712 961	89 497 110	127	SCANIA	22	918
90 717 604			96,5	MERCEDES-BENZ	60	645
90 729 600 → 92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	363
90 730 600	90 730 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	363
90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	132
				NISSAN	4	741
				STEYR	1	990
				VOLKSWAGEN	20	1082
				VOLVO	5	1127
90 733 600 → 90 733 700	90 733 970	88 568 110	127	SCANIA	19	917
90 733 700	90 733 970	88 568 110	127	SCANIA	19	917
90 737 600	90 737 961	89 411 110	127	SCANIA	24	919


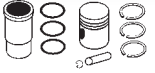



 → replaced by						Pos	
90 738 600 → 90 738 700	90 738 970	89 088 110	115	SCANIA	4	912	
90 738 600 → 90 738 700	90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	4	912	
90 738 700	90 738 970	89 088 110	115	SCANIA	4	912	
90 738 700	90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	4	912	
90 739 600 → 90 739 700	90 739 971	89 850 190	92	TOYOTA	10	1022	
90 739 700	90 739 971	89 850 190	92	TOYOTA	10	1022	
90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO	32	1138	
				VOLVO-BM	15	1174	
90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	32	1138	
				VOLVO-BM	15	1174	
90 747 600 → 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	877	
90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	877	
90 748 700			125	FIAT	74	310	
				IVECO	36	415	
90 749 600 → 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	12	502	
90 749 600 → 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	12	502	
90 749 600 → 93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	12	502	
90 759 600	90 759 961	89 367 110	127	SCANIA	20	917	
90 759 700 → 90 759 600	90 759 961	89 367 110	127	SCANIA	20	917	
90 760 600 → 92 123 600			86	DAEWOO	1	205	
				OPEL	40	771	
				VAUXHALL	38	1044	
90 768 600 → 92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	3	364	
90 769 600	90 769 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	3	364	
90 812 600 → 94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT	43	297	
				IVECO	6	402	
				OM	3	751	
				RENAULT	40	853	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869	
90 812 600 → 94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	FIAT	43	297	
				IVECO	6	402	
				OM	3	751	
				RENAULT	40	853	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869	
90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	8	442	
				MERCEDES-BENZ	44	639	
90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	8	442	
				MERCEDES-BENZ	44	639	
90 843 700	90 843 970	89 196 110	90	KOMPRESSOR	7	442	
				MAN	1	496	
90 843 700	90 843 972	89 440 110	90	KOMPRESSOR	7	442	
				MAN	1	496	
90 848 600 → 93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	DEUTZ	24	244	
90 848 600 → 93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	DEUTZ	24	244	
90 850 600	90 850 960	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	22	576	
				SISU	1	957	
90 858 600	90 858 960	89 432 190	82,5	OPEL	33	769	
				VAUXHALL	33	1042	
90 870 601	90 870 960	89 549 110	130,175	VOLVO	73	1158	
90 872 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	13	503	
				STEYR	10	994	
90 872 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	13	503	
				STEYR	10	994	
90 872 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	13	503	
				STEYR	10	994	
90 874 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	13	503	
				STEYR	10	994	
90 874 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	13	503	
				STEYR	10	994	
90 874 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	13	503	
				STEYR	10	994	
90 875 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	13	503	
				STEYR	10	994	
90 875 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	13	503	
				STEYR	10	994	






 → replaced by					Pos	
90 875 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
90 903 600 → 90 904 600	90 904 960	88 253 110	100,61	DAF	4	213
				LEYLAND	2	469
90 904 600	90 904 960	88 253 110	100,61	DAF	4	213
				LEYLAND	2	469
90 912 600 → 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	7	992
90 915 600 → 90 915 700			102	DEUTZ	25	245
90 915 700			102	DEUTZ	25	245
90 920 620			84	BMW	7	163
90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	68	1156
				VOLVO-BM	30	1181
90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO	68	1156
				VOLVO-BM	30	1181
90 925 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 925 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 925 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 925 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
90 942 600			81	VOLKSWAGEN	45	1098
90 946 600	90 946 960	89 367 110	127	SCANIA	16	916
90 947 600 → 90 947 700	90 947 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	883
90 947 600 → 90 947 700	90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	883
90 947 700	90 947 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	883
90 947 700	90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	883
90 959 600 → 92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	MAN	27	514
				RABA	1	828
				ROMAN-DIESEL	2	887
				SAVIEM	5	902
90 959 600 → 92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	MAN	27	514
				RABA	1	828
				ROMAN-DIESEL	2	887
				SAVIEM	5	902
90 961 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT	15	285
				LANCIA	9	458
90 974 600	90 974 961	88 308 110	98	MWM	5	728
				RENAULT	45	855
91 005 600 → 91 005 700	91 005 972	88 625 110	95	MWM	4	728
				RENAULT	44	855
91 005 700	91 005 972	88 625 110	95	MWM	4	728
				RENAULT	44	855
91 007 600	91 007 961	88 318 110	90	MWM	1	727
91 022 600	91 022 960	89 048 190	92	OPEL	54	774
				VAUXHALL	50	1046
91 023 600 → 91 023 700			86	LADA	9	453
				OPEL	41	771
				VAUXHALL	40	1044
91 023 700			86	LADA	9	453
				OPEL	41	771
				VAUXHALL	40	1044
91 033 600			81	FORD	13	325
				MERCEDES-BENZ	2	623
				SEAT	34	949
				VOLKSWAGEN	46	1099
91 042 600 → 94 664 602			82,5	FORD	15	326
91 042 602 → 94 664 602			82,5	FORD	15	326
91 043 600 → 91 043 700	91 043 970	89 030 110	125	DEUTZ	47	254
91 043 600 → 91 043 700	91 043 971	89 384 110	125	DEUTZ	47	254
91 043 700	91 043 970	89 030 110	125	DEUTZ	47	254
91 043 700	91 043 971	89 384 110	125	DEUTZ	47	254
91 046 600 → 91 046 700	91 046 970	89 030 110	125	DEUTZ	47	254
91 046 600 → 91 046 700	91 046 971	89 384 110	125	DEUTZ	47	254


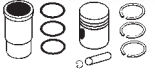



 → replaced by					Pos	
91 046 700	91 046 970	89 030 110	125	DEUTZ	47	254
91 046 700	91 046 971	89 384 110	125	DEUTZ	47	254
91 074 600	91 074 961	89 453 110	108	MAN	9	499
91 074 600	91 074 962	89 470 110	108	MAN	9	499
91 074 600	91 074 963	89 470 190	108	MAN	9	499
91 075 600	91 075 963	89 470 190	108	MAN	9	500
91 117 600 → 92 774 600	92 774 961	88 354 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	5	365
				MASSEY-FERGUSON	9	571
				PERKINS	15	786
91 117 600 → 92 774 600	92 774 962	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	5	365
				MASSEY-FERGUSON	9	571
				PERKINS	15	786
91 117 600 → 92 774 600	92 774 963	88 356 110	98,48	IHC-CASE (CNH)	5	365
				MASSEY-FERGUSON	9	571
				PERKINS	15	786
91 118 600	91 118 961	88 354 190	98,48	FIAT	50	301
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
91 118 600	91 118 962	88 355 190	98,48	FIAT	50	301
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
91 118 600	91 118 963	88 356 110	98,48	FIAT	50	301
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
91 118 600	91 118 964	89 514 190	98,48	FIAT	50	301
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
91 126 600 → 92 772 600			91,48	FIAT	36	293
				MASSEY-FERGUSON	4	569
				PERKINS	8/10	782, 783
91 126 700 → 92 772 600			91,48	FIAT	36	293
				MASSEY-FERGUSON	4	569
				PERKINS	8/10	782, 783
91 127 600			88,925	MASSEY-FERGUSON	2	568
				PERKINS	7	782
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	868
91 128 620			82,5	AUDI	38	150
				SEAT	43	952
				VOLKSWAGEN	67	1108
91 130 600	91 130 967	88 363 190	91,48	FIAT	35	293
				MASSEY-FERGUSON	3	568






 → replaced by					Pos	
				PERKINS	9	783
				VOLVO-BM	2	1168
91 130 700	91 130 971	88 363 190	91,48	FIAT	35	293
				MASSEY-FERGUSON	3	568
				PERKINS	9	783
				VOLVO-BM	2	1168
91 130 700	91 130 973	89 042 190	91,48	FIAT	35	293
				MASSEY-FERGUSON	3	568
				PERKINS	9	783
				VOLVO-BM	2	1168
91 237 600	91 237 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	119/135	692, 708
91 254 600	91 254 961	88 429 110	110	STEYR	12	996
91 260 600	91 260 960	89 423 110	91	DEUTZ	2	233
91 269 601 → 94 900 600	94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	5	234
91 315 600 → 91 315 700			76	LADA	2	451
91 315 700			76	LADA	2	451
91 320 705	91 320 975	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	77	1111
91 320 705	91 320 976	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	77	1111
91 322 601 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	76	1111
91 322 631 → 91 322 731	91 322 971	88 656 110	87	VOLKSWAGEN	78	1111
91 322 700 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	76	1111
91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	76	1111
91 322 731	91 322 971	88 656 110	87	VOLKSWAGEN	78	1111
91 322 801 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	76	1111
91 334 700 → 91 334 701			77	VOLKSWAGEN	24	1084
91 334 701			77	VOLKSWAGEN	24	1084
91 350 700 → 91 350 701			77	VOLKSWAGEN	21/22	1083, 1083
91 350 701			77	VOLKSWAGEN	21/22	1083, 1083
91 352 600 → 97 286 600			77,6	OPEL	10	763
				VAUXHALL	10	1036
91 353 600	91 353 960	88 868 110	104,775	VOLVO	28	1136
				VOLVO-BM	11	1172
91 354 600	91 354 960	88 868 110	104,775	VOLVO	29	1137
				VOLVO-BM	12	1173
91 355 600	91 355 960	88 470 110	95,25	VOLVO	14	1131
				VOLVO-BM	3	1169
91 359 600	91 359 960	88 476 110	120,65	VOLVO	50/51	1146, 1147
				VOLVO-BM	24	1178
91 360 600	91 360 960	88 476 110	120,65	VOLVO	49/51	1146, 1147
91 372 600	91 372 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ	40	638
				SSANGYONG	2	983
91 372 600	91 372 961	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	40	638
				SSANGYONG	2	983
91 386 600	91 386 960	89 434 190	79,5	AUDI	10	135
				SEAT	19	940
				SKODA	14	966
				VOLKSWAGEN	29	1087
91 395 600 → 91 395 700	91 395 971	89 005 110	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
91 395 700	91 395 971	89 005 110	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
91 414 600 → 92 721 600	92 721 960	88 510 110	90	FORD	34	331
				OPEL	52	774
				PEUGEOT	38	816
91 418 600 → 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	5	131
				VOLKSWAGEN	19	1081
				VOLVO	4	1126
91 429 600	91 429 960	89 434 190	79,5	AUDI	11	136
				SEAT	18	939
				VOLKSWAGEN	30	1087
91 430 600			87	MERCEDES-BENZ	18	627
91 467 600	91 467 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	130	704
91 467 600	91 467 964	89 819 110	128	MERCEDES-BENZ	130	704
91 476 600	91 476 960	88 593 190	95	FIAT	47	299
				IVECO	11	405


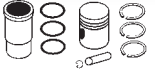


 → replaced by					Pos	
				UTB	1	1028
91 482 620			90	HATZ	2	349
91 488 600 → 91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	53	256
91 489 600 → 91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	53	256
91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	53	256
91 497 601 → 93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1110
91 504 620 → 91 504 720			82,5	AUDI	37	150
				VOLKSWAGEN	66	1108
91 504 720			82,5	AUDI	37	150
				VOLKSWAGEN	66	1108
91 513 620			82,5	AUDI	36	150
91 532 600			82,5	AUDI	39	150
91 550 600	91 550 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	70	657
91 550 600	91 550 961	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	70	657
91 551 610			97,5	MERCEDES-BENZ	70	657
91 557 600 → 91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	860
91 557 600 → 91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	860
91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	860
91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	860
91 571 600	91 571 960	88 547 110	104,175	DAF	5	213
91 573 600 → 93 508 600	93 508 960	89 043 190	115	HANOMAG	3	344
				MERCEDES-BENZ	93	672
91 573 600 → 93 508 600	93 508 961	89 046 190	115	HANOMAG	3	344
				MERCEDES-BENZ	93	672
91 587 650			80	FIAT	8	283
				ZASTAVA	2	1191
91 591 600 → 94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	2	1194
91 597 600	91 597 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	113	687
91 598 600	91 598 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	72	658
91 618 600 → 92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	MAN	26	514
				RABA	2	828
				ROMAN-DIESEL	3	887
				SAVIEM	6	902
91 618 600 → 92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	MAN	26	514
				RABA	2	828
				ROMAN-DIESEL	3	887
				SAVIEM	6	902
91 620 600	91 620 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	139	710
91 620 600	91 620 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	139	710
91 621 600	91 621 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	138	710
91 621 600	91 621 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	138	710
91 622 600	91 622 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	111/135	684, 708
91 630 600	91 630 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	686, 689, 696, 698
91 630 600	91 630 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	686, 689, 696, 698
91 639 600	91 639 960	89 439 110	127	SCANIA	14	915
91 639 600	91 639 961	89 497 110	127	SCANIA	14	915
91 642 600 → 93 891 600	93 891 960		110	ZETOR	4	1195
91 664 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	106	678
91 664 600 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	106	678
91 681 600 → 91 681 700	91 681 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	880
91 681 600 → 91 681 700	91 681 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	880
91 681 700	91 681 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	880
91 681 700	91 681 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	880
91 683 700	91 683 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	878
91 683 700	91 683 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	878
91 683 700	91 683 973	89 568 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	878
91 697 610			108	HATZ	4	350
91 753 600	91 753 961	88 850 110	100	MWM	6	729
				RENAULT	47/48	857, 858






 → replaced by					Pos	
91 780 610			82,5	FORD	14	326
				MAZDA	4	580
91 786 620			85	HATZ	1	349
91 809 600 → 92 614 601			77	VOLKSWAGEN	25	1084
91 809 601 → 92 614 601			77	VOLKSWAGEN	25	1084
91 819 610			88,5	MERCEDES-BENZ	33/34	633, 634
91 872 600 → 92 767 600	92 767 960	88 871 110	123	MAN	29	515
				RABA	6	829
				SAVIEM	7	902
91 879 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	915
91 880 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	915
91 937 610			95	OPEL	59	776
				VAUXHALL	54	1048
92 006 600 → 92 006 800			80	DACIA	6	202
				OPEL	25	767
				RENAULT	13	843
				VAUXHALL	25	1040
92006600/01 → 92 006 800			80	DACIA	6	202
				OPEL	25	767
				RENAULT	13	843
				VAUXHALL	25	1040
92 006 700 → 92 006 800			80	DACIA	6	202
				OPEL	25	767
				RENAULT	13	843
				VAUXHALL	25	1040
92 006 800			80	DACIA	6	202
				OPEL	25	767
				RENAULT	13	843
				VAUXHALL	25	1040
92 021 620			81	VOLKSWAGEN	44	1098
92 052 600 → 92 052 700	92 052 970	89 092 110	128	MAN	55	528
92 052 700	92 052 970	89 092 110	128	MAN	55	528
92 054 600 → 92 054 700			68,7	FORD	1	320
92 054 700			68,7	FORD	1	320
92 085 600	92 085 960	88 356 110	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	367
				MASSEY-FERGUSON	10	572
				PERKINS	17	787
92 085 600	92 085 961	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	367
				MASSEY-FERGUSON	10	572
				PERKINS	17	787
92 123 600			86	DAEWOO	1	205
				OPEL	40	771
				VAUXHALL	38	1044
92 128 600	92 128 960	88 624 110	118	DAF	10	215
92 128 600	92 128 963	89 501 110	118	DAF	10	215
92 130 600	92 130 960	88 640 110	130	DAF	14	216
92 130 600	92 130 961	89 413 110	130	DAF	14	216
92 144 600 → 92 144 800	92 144 981	89 022 190	101,054	FIAT	54	302
				IVECO	19	408
				MASSEY-FERGUSON	16	574
				PERKINS	27	792
92 144 800	92 144 981	89 022 190	101,054	FIAT	54	302
				IVECO	19	408
				MASSEY-FERGUSON	16	574
				PERKINS	27	792
92 157 600 → 92 158 600			105	STEYR	9	994
92 158 600			105	STEYR	9	994
92 189 600			93,67	FORD	39/41	333, 333
92 210 600 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	16	627
92 210 601 → 92 582 600	92 582 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	107	679
92 213 630			84	BMW	8	163
92 221 600			89	MERCEDES-BENZ	39	637
92 226 600 → 97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76	FORD	54	338
92 228 600			75	SEAT	5	936
				VOLKSWAGEN	5	1077


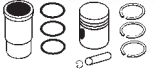



 → replaced by					Pos	
92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT	15	285
				LANCIA	9	458
92 237 600 → 93 741 600	93 741 960	88 684 110	102	DEUTZ	23	243
92 237 600 → 93 741 600	93 741 961	89 494 110	102	DEUTZ	23	243
92 249 600 → 93 928 600			81	AUDI	20	143
				SEAT	30	948
				VOLKSWAGEN	40	1097
92 249 700 → 93 928 600			81	AUDI	20	143
				SEAT	30	948
				VOLKSWAGEN	40	1097
92 253 600			90,475	LAND ROVER	5	465
92 253 610 → 94 502 620			90,475	LAND ROVER	5	465
92 282 610 → 92 282 613			90,83	FORD	36	332
92 282 613			90,83	FORD	36	332
92 283 610 → 90 606 610			90,83	FORD	35	332
92 283 613 → 90 606 610			90,83	FORD	35	332
92 286 600 → 92 286 700	92 286 971	89 500 110	92	ALFA ROMEO	12	120
				FORD	37	332
				MASSEY-FERGUSON	6	569
				ROVER	7	892
				VM	2	1054
92 286 700	92 286 971	89 500 110	92	ALFA ROMEO	12	120
				FORD	37	332
				MASSEY-FERGUSON	6	569
				ROVER	7	892
				VM	2	1054
92 306 600	92 306 963	89 181 110	125	HANOMAG	4	345
				MERCEDES-BENZ	94	673
92 306 600	92 306 965	89 380 110	125	HANOMAG	4	345
				MERCEDES-BENZ	94	673
92 309 600 → 91 315 700			76	LADA	2	451
92 317 600 → 92 317 700			86,4	CITROEN	30	191
				FIAT	31	292
				PEUGEOT	33	815
92 317 700			86,4	CITROEN	30	191
				FIAT	31	292
				PEUGEOT	33	815
92 334 600 → 92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	DEUTZ	42	252
				TAM	1	1011
92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	DEUTZ	42	252
				TAM	1	1011
92 335 600 → 93 371 600	93 371 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	17	1175
92 394 600 → 93 315 600	93 315 960	88 684 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
92 394 600 → 93 315 600	93 315 961	89 341 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
92 394 600 → 93 315 600	93 315 962	89 494 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
92 394 600 → 93 315 600	93 315 963	89 496 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
92 409 600 → 92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	CITROEN	19	187
				FIAT	22	289
				PEUGEOT	22	811
92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	CITROEN	19	187
				FIAT	22	289
				PEUGEOT	22	811
92 411 600	92 411 960	89 431 110	120,65	VOLVO	56	1149
				VOLVO-BM	26	1178
92 412 600 → 92 412 601			77	VOLKSWAGEN	22/23	1084, 1084
92 412 601			77	VOLKSWAGEN	22/23	1084, 1084
92 433 600 → 92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	6	345






 → replaced by					Pos	
92 461 600 → 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	36	249
				MWM	9	731
				RENAULT	53	861
92 461 600 → 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	DEUTZ	36	249
				MWM	9	731
				RENAULT	53	861
92 475 600 → 93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
92 475 600 → 93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
92 498 600	92 498 961	89 173 110	102	MAN	3	497
				RENAULT	49	859
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	873
				SAVIEM	1	901
92 516 600 → 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	31	516
				SAVIEM	8	903
92 516 600 → 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	31	516
				SAVIEM	8	903
92 523 600 → 92 523 601	92 523 960	88 668 110	93	PORSCHE	2	825
				VOLKSWAGEN	81	1112
92 523 601	92 523 960	88 668 110	93	PORSCHE	2	825
				VOLKSWAGEN	81	1112
92 525 600 → 92 525 700	92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71	657
92 525 600 → 92 525 700	92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71	657
92 525 700	92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71	657
92 525 700	92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71	657
92 568 600 → 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2	344
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652
				TOYOTA	18	1024
92 568 600 → 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2	344
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652
				TOYOTA	18	1024
92 568 600 → 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2	344
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652
				TOYOTA	18	1024
92 574 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	106	678
92 574 600 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	106	678
92 581 600	92 581 960	89 178 190	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 651
92 581 600	92 581 961	89 069 190	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 651
92 581 600	92 581 962	89 177 190	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 651
92 582 600	92 582 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	107	679
92 587 600			107,21	FORD	53	338
92 594 620			86	MERCEDES-BENZ	17	627
92 598 600	92 598 960	89 033 190	94	PEUGEOT	42	817
92 614 600 → 92 614 601			77	VOLKSWAGEN	25	1084
92 614 601			77	VOLKSWAGEN	25	1084
92 626 620 → 92 800 620			90,9	MERCEDES-BENZ	49/50	641, 641
				STEYR	4	991
92 648 600	92 648 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	97	675
92 653 610 → 92 931 610			93,75	MERCEDES-BENZ	53	642
92 656 600	92 656 960	89 054 110	125	MAN	30	515
92 656 600	92 656 963	89 340 110	125	MAN	30	515
92 666 600	92 666 960	88 865 110	108	MAN	8	499
				RENAULT TRUCKS (RVI)	15	875
				SAVIEM	4	901
92 721 600	92 721 960	88 510 110	90	FORD	34	331
				OPEL	52	774
				PEUGEOT	38	816
92 735 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
92 735 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994


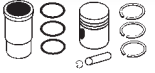



 → replaced by					Pos	
92 735 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
92 760 600 → 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	36	249
				MWM	9	731
				RENAULT	53	861
92 760 600 → 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	DEUTZ	36	249
				MWM	9	731
				RENAULT	53	861
92 767 600	92 767 960	88 871 110	123	MAN	29	515
				RABA	6	829
				SAVIEM	7	902
92 771 600 → 94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	828
92 771 600 → 94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	828
92 771 600 → 94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	828
92 772 600			91,48	FIAT	36	293
				MASSEY-FERGUSON	4	569
				PERKINS	8/10	782, 783
92 772 700 → 92 772 600			91,48	FIAT	36	293
				MASSEY-FERGUSON	4	569
				PERKINS	8/10	782, 783
92 774 600	92 774 961	88 354 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	5	365
				MASSEY-FERGUSON	9	571
				PERKINS	15	786
92 774 600	92 774 962	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	5	365
				MASSEY-FERGUSON	9	571
				PERKINS	15	786
92 774 600	92 774 963	88 356 110	98,48	IHC-CASE (CNH)	5	365
				MASSEY-FERGUSON	9	571
				PERKINS	15	786
92 776 600			92	VOLVO	12	1131
92 784 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	915
92 786 600 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	8	442
				MERCEDES-BENZ	44	639
92 786 600 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	8	442
				MERCEDES-BENZ	44	639
92 791 600	92 791 960	88 524 110	88	FORD	29	330
				PEUGEOT	37	816
92 791 800 → 92 791 600	92 791 960	88 524 110	88	FORD	29	330
				PEUGEOT	37	816
92 792 600	92 792 960	88 588 190	87	HANOMAG	1	343
				MERCEDES-BENZ	20	627
				SEAT	50	954
92 800 620			90,9	MERCEDES-BENZ	49/50	641, 641
				STEYR	4	991
92 803 600 → 92 803 601	92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	85	1113
92 803 601	92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	85	1113
92 803 801 → 92 803 601	92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	85	1113
92 807 620 → 93 343 620			87	MERCEDES-BENZ	21/23	628, 629
				SEAT	49	954
92 812 600 → 90 112 600	90 112 960	88 624 110	118	DAF	9	214
92 813 640			93,647	FORD	38	333
92 815 600	92 815 960	89 005 110	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
92 815 600	92 815 961	89 495 110	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
92 815 700 → 92 815 600	92 815 960	89 005 110	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
92 815 700 → 92 815 600	92 815 961	89 495 110	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
92 816 600	92 816 960	89 030 110	125	DEUTZ	46	253
92 816 600	92 816 961	89 384 110	125	DEUTZ	46	253
92 824 600	92 824 960	89 056 110	125	MAN	34/37	517, 520
92 824 600	92 824 961	89 057 110	125	MAN	34/37	517, 520
92 827 600	92 827 960	88 868 110	104,775	VOLVO	30	1137
				VOLVO-BM	14	1174






 → replaced by					Pos	
92 827 600	92 827 961	89 370 110	104,775	VOLVO	30	1137
				VOLVO-BM	14	1174
92 834 600	92 834 961	89 005 110	100	DEUTZ	13	237
92 834 600	92 834 962	89 495 110	100	DEUTZ	13	237
92 886 600 → 90 843 700	90 843 970	89 196 110	90	KOMPRESSOR	7	442
				MAN	1	496
92 886 600 → 90 843 700	90 843 972	89 440 110	90	KOMPRESSOR	7	442
				MAN	1	496
92 893 600 → 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	31	516
				SAVIEM	8	903
92 893 600 → 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	31	516
				SAVIEM	8	903
92 894 600 → 93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	MAN	35	519
92 894 600 → 93 274 600	93 274 961	89 057 110	125	MAN	35	519
92 894 600 → 93 274 600	93 274 964	89 525 110	125	MAN	35	519
92 931 610			93,75	MERCEDES-BENZ	53	642
92 938 600 → 93 844 700	93 844 970	89 073 190	93	CITROEN	35	192
				FIAT	38	295
				IVECO	4	401
				PEUGEOT	41	817
92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	3	364
92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	363
92 953 620 → 92 594 620			86	MERCEDES-BENZ	17	627
92 964 600	92 964 960	89 039 110	142	DEUTZ	54	257
92 968 600	92 968 960	88 645 110	128	HANOMAG	7	346
92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	6	345
92 982 600	92 982 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	4	364
92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	MAN	27	514
				RABA	1	828
				ROMAN-DIESEL	2	887
				SAVIEM	5	902
92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	MAN	27	514
				RABA	1	828
				ROMAN-DIESEL	2	887
				SAVIEM	5	902
92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	MAN	26	514
				RABA	2	828
				ROMAN-DIESEL	3	887
				SAVIEM	6	902
92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	MAN	26	514
				RABA	2	828
				ROMAN-DIESEL	3	887
				SAVIEM	6	902
92 994 600	92 994 960	89 056 110	125	MAN	34/37	518, 520
92 995 600	92 995 960	89 056 110	125	MAN	34/37	518, 521
92 996 600 → 93 275 600	93 275 960	89 056 110	125	MAN	35	519
92 996 600 → 93 275 600	93 275 961	89 057 110	125	MAN	35	519
93 011 600 → 93 177 600	93 177 960	88 355 190	98,48	PERKINS	16	786
93 011 600 → 93 177 600	93 177 961	88 356 110	98,48	PERKINS	16	786
93 013 600			98	LEYLAND	1	469
93 017 600 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	16	627
93 044 600 → 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	7	992
93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	36	249
				MWM	9	731
				RENAULT	53	861
93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	DEUTZ	36	249
				MWM	9	731
				RENAULT	53	861
93 049 600 → 93 757 600	93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	1	431
93 052 600	93 052 960	88 640 110	130	DAF	15	217
93 052 600	93 052 961	89 413 110	130	DAF	15	217
93 061 600	93 061 960	88 635 190	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	859
93 061 600	93 061 961	89 197 110	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	859


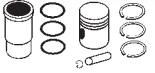



 → replaced by					Pos	
93 062 600	93 062 960	88 635 190	105	MWM	10	731
93 062 600	93 062 961	89 197 110	105	MWM	10	731
93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	MWM	6	729
				RENAULT	47/48	857, 858
93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	MWM	6	729
				RENAULT	47/48	857, 858
93 065 600 → 94 664 602			82,5	FORD	15	326
93 065 602 → 94 664 602			82,5	FORD	15	326
93 066 600			127	SCANIA	12	914
93 069 600	93 069 960	88 635 190	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	859
93 069 600	93 069 961	89 197 110	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	859
93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	31	516
				SAVIEM	8	903
93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	31	516
				SAVIEM	8	903
93 076 700 → 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	31	516
				SAVIEM	8	903
93 076 700 → 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	31	516
				SAVIEM	8	903
93 084 620			75	AUDI	1	130
				VOLKSWAGEN	3	1076
93 085 610			76,5	VOLKSWAGEN	18	1080
93 096 600 → 93 532 600	93 532 962	89 387 110	126	STEYR	13	997
				WEICHAİ	1	1186
93 114 600 → 93 114 701			96	VOLVO	15	1132
93 114 701			96	VOLVO	15	1132
93 116 700			96	STEYR	5	991
				VOLVO	16	1132
93 117 600			81	SEAT	28	947
				VOLKSWAGEN	43	1098
93 118 600			93,67	FORD	39/40	333, 333
93 128 600 → 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	5	131
				VOLKSWAGEN	19	1081
				VOLVO	4	1126
93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	12	502
93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	12	502
93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	12	502
93 138 600	93 138 961	89 470 110	108	MAN	12	502
93 138 600	93 138 962	89 453 110	108	MAN	12	502
93 138 600	93 138 963	89 470 190	108	MAN	12	502
93 141 600 → 94 786 700			83	CITROEN	18	187
				FIAT	20	288
				LADA	7	452
				PEUGEOT	20	811
				SUZUKI	6	1004
93 152 600	93 152 961	89 088 110	115	SCANIA	2	911
93 153 600	93 153 960	89 016 110	98,43	VOLVO	20	1133
				VOLVO-BM	4	1169
93 154 600	93 154 960	89 016 110	98,43	VOLVO	19	1133
				VOLVO-BM	5	1169
93 154 600	93 154 961	89 352 110	98,43	VOLVO	19	1133
				VOLVO-BM	5	1169
93 166 600	93 166 960	88 868 110	104,775	VOLVO	31	1137
				VOLVO-BM	13	1173
93 171 600	93 171 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	127	702
93 173 600	93 173 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	17	1175
93 174 600 → 93 174 700	93 174 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1176
93 174 700	93 174 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1176
93 175 600	93 175 960	89 022 190	101,054	FIAT	55	303
				IVECO	18	408
				MASSEY-FERGUSON	17	575
				PERKINS	28	792
93 177 600	93 177 960	88 355 190	98,48	PERKINS	16	786






 → replaced by					Pos	
93 177 600	93 177 961	88 356 110	98,48	PERKINS	16	786
93 185 600	93 185 960	89 054 110	125	MAN	33	517
93 185 600	93 185 963	89 340 110	125	MAN	33	517
93 189 620 → 93 343 620			87	MERCEDES-BENZ	21/23	628, 629
				SEAT	49	954
93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	7	992
93 208 600	93 208 960	89 023 110	115	FIAT	68	308
				IVECO	31	413
				OM	10	754
93 209 600	93 209 960	89 024 110	115	FIAT	67	308
				IVECO	30	412
				OM	9	754
93 224 600	93 224 960	89 030 110	125	DEUTZ	44	253
				FORD	59	340
				TAM	3	1011
93 224 600	93 224 961	89 384 110	125	DEUTZ	44	253
				FORD	59	340
				TAM	3	1011
93 230 600	93 230 961	89 182 110	100	STEYR	8	993
93 231 600	93 231 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	101	676
93 234 600	93 234 960	88 568 110	127	SCANIA	17	916
93 249 600	93 249 960	89 084 110	130,175	VOLVO	66	1153
93 249 600	93 249 961	89 328 110	130,175	VOLVO	66	1153
93 249 600	93 249 962	89 399 110	130,175	VOLVO	66	1153
93 249 600	93 249 963	89 521 110	130,175	VOLVO	66	1153
93 249 600	93 249 964	89 522 110	130,175	VOLVO	66	1153
93 250 600	93 250 960	89 084 110	130,175	VOLVO	65	1152
93 250 600	93 250 961	89 521 110	130,175	VOLVO	65	1152
93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	10	367
93 254 600 → 93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	10	367
93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	5	131
				VOLKSWAGEN	19	1081
				VOLVO	4	1126
93 267 600	93 267 960	89 320 190	100	PERKINS	24	790
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	872
93 267 600	93 267 961	89 527 190	100	PERKINS	24	790
93 267 600	93 267 962	89 555 190	100	PERKINS	24	790
93 272 600	93 272 960	89 027 110	78	PEUGEOT	9	807
93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	MAN	35	519
93 274 600	93 274 961	89 057 110	125	MAN	35	519
93 274 600	93 274 964	89 525 110	125	MAN	35	519
93 275 600	93 275 960	89 056 110	125	MAN	35	519
93 275 600	93 275 961	89 057 110	125	MAN	35	519
93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	DEUTZ	24	244
93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	DEUTZ	24	244
93 285 600 → 94 631 600	94 631 960	89 058 110	102	ZETOR	3	1194
93 288 600	93 288 960	88 355 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	11	572
				PERKINS	18	788
93 288 600	93 288 961	88 356 110	98,48	MASSEY-FERGUSON	11	572
				PERKINS	18	788
93 293 600 → 93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1110
93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1110
93 295 600 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	76	1111
93 295 601 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	76	1111
93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	98	675
93 298 602 → 93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	98	675
93 300 600 → 93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294
				IVECO	3	400
				OM	1	750
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	954
93 300 600 → 93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294


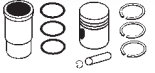



 → replaced by					Pos	
				IVECO	3	400
				OM	1	750
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	954
93 306 600			125	FAP-FAMOS	3	267
93 309 600	93 309 960	88 588 190	87	MERCEDES-BENZ	22/23	628, 628
				SEAT	48	953
93 310 600 → 93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	49/52	641, 642
				STEYR	4	991
93 311 600			103	FIAT	58	305
				IVECO	22	409
93 314 600 → 93 696 600	93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	5	841
				VOLVO	3	1126
93 315 600	93 315 960	88 684 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
93 315 600	93 315 961	89 341 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
93 315 600	93 315 962	89 494 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
93 315 600	93 315 963	89 496 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
93 329 600	93 329 960	89 056 110	125	MAN	35	519
93 329 600	93 329 961	89 057 110	125	MAN	35	519
93 332 600	93 332 962	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	95	674
93 332 600	93 332 965	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	95	674
93 333 610 → 93 495 610			95,5	MERCEDES-BENZ	55	643
93 334 600	93 334 960	89 087 110	120,65	VOLVO	52	1147
93 334 600	93 334 961	89 175 110	120,65	VOLVO	52	1147
93 343 620			87	MERCEDES-BENZ	21/23	628, 629
				SEAT	49	954
93 365 600 → 93 700 600			89	BMW	17	165
93 368 600	93 368 961	89 022 190	101,054	PERKINS	26	791
93 369 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
93 369 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
93 369 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
93 369 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
93 371 600	93 371 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	17	1175
93 378 600 → 93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294
				IVECO	3	400
				OM	1	750
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	954
93 378 600 → 93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294
				IVECO	3	400
				OM	1	750

 → replaced by					Pos	
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	954
93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294
				IVECO	3	400
				OM	1	750
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	954
93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294
				IVECO	3	400
				OM	1	750
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	954
93 393 600 → 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	877
93 394 600 → 93 394 700	93 394 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	877
93 394 600 → 93 394 700	93 394 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	877
93 394 700	93 394 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	877
93 394 700	93 394 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	877
93 397 600 → 93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	MWM	6	729
				RENAULT	47/48	857, 858
93 397 600 → 93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	MWM	6	729
				RENAULT	47/48	857, 858
93 398 600	93 398 961	89 367 110	127	SCANIA	18	917
93 434 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	132
				NISSAN	4	741
				STEYR	1	990
				VOLKSWAGEN	20	1082
				VOLVO	5	1127
93 440 600 → 93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	36	634
93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	49/52	641, 642
				STEYR	4	991
93 445 600 → 93 445 700	93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	12	369
93 445 700	93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	12	369
93 457 600			94	VOLKSWAGEN	86	1114
93 472 600	93 472 960	89 083 110	100	DEUTZ	17	240
93 474 700	93 474 970	89 016 110	98,43	VOLVO	21	1133
				VOLVO-BM	6	1170
93 474 700	93 474 971	89 352 110	98,43	VOLVO	21	1133
				VOLVO-BM	6	1170
93 479 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	132
				NISSAN	4	741
				STEYR	1	990
				VOLKSWAGEN	20	1082
				VOLVO	5	1127
93 484 600 → 93 484 602	93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 681
93 484 600 → 93 484 602	93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 681
93 484 600 → 93 484 602	93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 681
93 484 602	93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 681
93 484 602	93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 681
93 484 602	93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 681
93 484 700 → 93 484 702	93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 682
93 484 702	93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 682
93 485 600	93 485 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	109/110	682, 683
93 485 600	93 485 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	109/110	682, 683
93 485 600	93 485 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	109/110	682, 683
93 495 610			95,5	MERCEDES-BENZ	55	643
93 504 600 → 93 504 700	93 504 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	882
93 504 600 → 93 504 700	93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	882
93 504 700	93 504 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	882
93 504 700	93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	882
93 508 600	93 508 960	89 043 190	115	HANOMAG	3	344

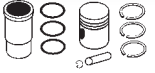
 → replaced by					Pos	
				MERCEDES-BENZ	93	672
93 508 600	93 508 961	89 046 190	115	HANOMAG	3	344
				MERCEDES-BENZ	93	672
93 516 700	93 516 972	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	96	674
93 520 620			94	FORD	44	334
				PEUGEOT	42	817
93 523 600 → 93 523 700	93 523 970	89 097 110	86	JEEP	4	428
				RENAULT	26	848
93 523 700	93 523 970	89 097 110	86	JEEP	4	428
				RENAULT	26	848
93 532 600	93 532 962	89 387 110	126	STEYR	13	997
				WEICHAİ	1	1186
93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
93 544 600 → 93 544 700	93 544 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	20	1176
93 544 700	93 544 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	20	1176
93 545 600 → 93 545 700	93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	19	1176
93 545 700	93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	19	1176
93 548 600 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	16	627
93 548 700 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	16	627
93 548 710 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	16	627
93 548 720 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	16	627
93 552 600	93 552 960	89 056 110	125	MAN	34/38	518, 521
93 552 600	93 552 961	89 057 110	125	MAN	34/38	518, 521
93 554 600	93 554 960	89 056 110	125	MAN	34/38	518, 521
93 555 600	93 555 960	89 091 110	102	MAN	6	498
93 566 600	93 566 960	88 500 190	106,698	FORD	52	337
93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	106	678
93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	106	678
93 568 700 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	106	678
93 568 700 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	106	678
93 569 600	93 569 961	89 022 190	101,054	FIAT	54	303
				IVECO	19	408
				MASSEY-FERGUSON	16	575
				PERKINS	27	792
93 578 600	93 578 960	89 161 190	80	OPEL	23	766
				VAUXHALL	23	1039
93 579 630			80	BMW	3	161
93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	16	627
93 585 600 → 93 585 602	93 585 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	99	676
93 585 602	93 585 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	99	676
93 588 600			76	LADA	3	451
93 592 600	93 592 961	88 354 190	98,48	FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	855
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
93 592 600	93 592 962	88 355 190	98,48	FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	855
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
93 592 600	93 592 963	88 356 110	98,48	FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406






 → replaced by					Pos	
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	855
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
93 592 600	93 592 964	89 514 190	98,48	FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	855
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
93 613 600 → 93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	36	634
93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	36	634
93 616 600 → 93 875 600			81	AUDI	21	143
				NISSAN	10	743
				VOLKSWAGEN	42	1098
93 617 600 → 93 876 600			81	AUDI	19	142
				SEAT	31	948
				VOLKSWAGEN	41/52	1097, 1101
93 618 600 → 93 928 600			81	AUDI	20	143
				SEAT	30	948
				VOLKSWAGEN	40	1097
93 618 700 → 93 928 600			81	AUDI	20	143
				SEAT	30	948
				VOLKSWAGEN	40	1097
93 619 600 → 93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	55	338
93 622 600 → 92 130 600	92 130 960	88 640 110	130	DAF	14	216
93 622 600 → 92 130 600	92 130 961	89 413 110	130	DAF	14	216
93 625 600			94	DAF	2	212
				FORD	43	334
				PEUGEOT	44	818
				SSANGYONG	6	984
93 632 600 → 93 896 600			75	SEAT	4	935
				VOLKSWAGEN	4	1076
93 648 600 → 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	17	186
				FIAT	19	287
				HYUNDAI	1	359
				LADA	6	452
				PEUGEOT	19	810
				ROVER	4	890
				SUZUKI	5	1004
				TALBOT	2	1008
93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	17	186
				FIAT	19	287
				HYUNDAI	1	359
				LADA	6	452
				PEUGEOT	19	810
				ROVER	4	890
				SUZUKI	5	1004
				TALBOT	2	1008
93 648 800 → 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	17	186
				FIAT	19	287
				HYUNDAI	1	359
				LADA	6	452
				PEUGEOT	19	810
				ROVER	4	890
				SUZUKI	5	1004
				TALBOT	2	1008
93 652 600 → 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	57	531
93 652 600 → 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	57	531
93 652 600 → 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	57	531


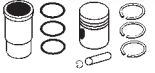



 → replaced by						Pos	
93 652 600 → 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	57	531	
93 652 600 → 90 334 600	90 334 965	89 892 110	128	MAN	57	531	
93 652 800 → 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	57	531	
93 652 800 → 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	57	531	
93 652 800 → 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	57	531	
93 652 800 → 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	57	531	
93 652 800 → 90 334 600	90 334 965	89 892 110	128	MAN	57	531	
93 659 600	93 659 960	89 167 190	104,775	FORD	51	337	
93 660 600	93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	53	1148	
93 660 600	93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	53	1148	
93 660 700 → 93 660 600	93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	53	1148	
93 660 700 → 93 660 600	93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	53	1148	
93 664 600 → 93 700 600			89	BMW	17	165	
93 669 600 → 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	55/58/59	643, 644, 645	
93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	57/59	644, 645	
93 671 601 → 93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	57/59	644, 645	
93 672 600			82	LADA	5	452	
93 673 600 → 93 673 700	93 673 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	36/37/38	635, 636, 637	
93 673 700	93 673 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	36/37/38	635, 636, 637	
93 677 610			89	MERCEDES-BENZ	35/37	634, 636	
93 687 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	132	
				NISSAN	4	741	
				STEYR	1	990	
				VOLKSWAGEN	20	1082	
				VOLVO	5	1127	
93 688 600 → 90 336 600	90 336 960	89 186 110	128	MAN	57	532	
93 688 600 → 90 336 600	90 336 961	89 324 110	128	MAN	57	532	
93 688 600 → 90 336 600	90 336 963	89 518 110	128	MAN	57	532	
93 688 600 → 90 336 600	90 336 964	89 534 110	128	MAN	57	532	
93 688 600 → 90 336 600	90 336 965	89 892 110	128	MAN	57	532	
93 689 600 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	57	532	
93 689 600 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	57	532	
93 689 600 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	57	532	
93 689 600 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	57	532	
93 689 600 → 90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN	57	532	
93 689 800 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	57	532	
93 689 800 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	57	532	
93 689 800 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	57	532	
93 689 800 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	57	532	
93 689 800 → 90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN	57	532	
93 694 600 → 93 872 600			81	AUDI	22	144	
				SEAT	29	947	
				VOLKSWAGEN	39	1096	
93 696 600	93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	5	841	
				VOLVO	3	1126	
93 696 700 → 93 696 600	93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	5	841	
				VOLVO	3	1126	
93 700 600			89	BMW	17	165	
93 706 600 → 90 093 600	90 093 960	89 335 110	105	MWM	8	731	
				RENAULT	52	860	
93 706 600 → 90 093 600	90 093 961	89 596 110	105	MWM	8	731	
				RENAULT	52	860	
93 709 600 → 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2	344	
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652	
				TOYOTA	18	1024	
93 709 600 → 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2	344	
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652	
				TOYOTA	18	1024	
93 709 600 → 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2	344	
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652	
				TOYOTA	18	1024	
93 721 600	93 721 960	89 091 110	102	MAN	6	498	






 → replaced by					Pos	
93 724 600 → 90 669 600	90 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
93 724 600 → 90 669 600	90 669 961	89 341 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
93 724 600 → 90 669 600	90 669 963	89 494 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
93 724 600 → 90 669 600	90 669 964	89 496 110	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
93 734 600	93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO	54	1148
				VOLVO-BM	25	1178
93 734 600	93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO	54	1148
				VOLVO-BM	25	1178
93 734 700 → 93 734 600	93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO	54	1148
				VOLVO-BM	25	1178
93 734 700 → 93 734 600	93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO	54	1148
				VOLVO-BM	25	1178
93 741 600	93 741 960	88 684 110	102	DEUTZ	23	243
93 741 600	93 741 961	89 494 110	102	DEUTZ	23	243
93 750 600	93 750 960	89 178 190	97	MERCEDES-BENZ	64/65	650, 651
93 750 600	93 750 961	89 069 190	97	MERCEDES-BENZ	64/65	650, 651
93 750 600	93 750 962	89 177 190	97	MERCEDES-BENZ	64/65	650, 651
93 751 600	93 751 960	88 868 110	104,775	VOLVO	31	1138
				VOLVO-BM	13	1173
93 752 602 → 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	111/135	684, 708
93 757 600	93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	1	431
93 758 600 → 93 759 600	93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	3	431
93 759 600	93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	3	431
93 764 600 → 97 250 600	97 250 960	89 002 190	111,778	FORD	56	339
93 769 600	93 769 960	89 179 110	128	MWM	15	733
93 776 600	93 776 960	89 056 110	125	MAN	39	522
93 780 600 → 90 341 600	90 341 960	89 186 110	128	MAN	53	527
93 780 600 → 90 341 600	90 341 961	89 324 110	128	MAN	53	527
93 780 600 → 90 341 600	90 341 963	89 518 110	128	MAN	53	527
93 780 600 → 90 341 600	90 341 964	89 534 110	128	MAN	53	527
93 780 600 → 90 341 600	90 341 965	89 892 110	128	MAN	53	527
93 784 600 → 93 784 700	93 784 970	89 316 190	80	CITROEN	10	183
				PEUGEOT	12	808
93 784 700	93 784 970	89 316 190	80	CITROEN	10	183
				PEUGEOT	12	808
93 793 600	93 793 960	88 355 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	12	572
				PERKINS	16/19	787, 788
93 794 700			97	HANOMAG	2	344
				MERCEDES-BENZ	62	648
				TOYOTA	18	1024
93 801 600	93 801 962	88 355 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	14	573
				PERKINS	20/21	788, 789
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	872
93 801 600	93 801 963	88 356 110	98,48	MASSEY-FERGUSON	14	573
				PERKINS	20/21	788, 789
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	872
93 805 600 → 94 330 600	94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	24	629
93 806 600 → 90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO	32	1138
				VOLVO-BM	15	1174
93 806 600 → 90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	32	1138
				VOLVO-BM	15	1174
93 810 600	93 810 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	32/33	633, 633
93 811 600 → 93 810 600	93 810 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	32/33	633, 633
93 827 600			82,9	MERCEDES-BENZ	3	623
93 830 600 → 93 951 600	93 951 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	68	655
93 830 600 → 93 951 600	93 951 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	68	655
93 831 600 → 93 831 606			97,5	MERCEDES-BENZ	67	653


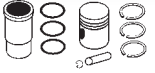



 → replaced by					Pos	
93 831 606			97,5	MERCEDES-BENZ	67	653
93 842 600 → 93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	57/59	644, 645
93 844 600 → 93 844 700	93 844 970	89 073 190	93	CITROEN	35	192
				FIAT	38	295
				IVECO	4	401
				PEUGEOT	41	817
93 844 700	93 844 970	89 073 190	93	CITROEN	35	192
				FIAT	38	295
				IVECO	4	401
				PEUGEOT	41	817
93 846 600 → 93 846 800	93 846 980	89 301 110	83	CITROEN	13	184
				FIAT	17	287
				PEUGEOT	15	809
93 846 800	93 846 980	89 301 110	83	CITROEN	13	184
				FIAT	17	287
				PEUGEOT	15	809
93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	55	338
93 872 600			81	AUDI	22	144
				SEAT	29	947
				VOLKSWAGEN	39	1096
93 873 600 → 93 928 600			81	AUDI	20	143
				SEAT	30	948
				VOLKSWAGEN	40	1097
93 873 602 → 93 928 600			81	AUDI	20	143
				SEAT	30	948
				VOLKSWAGEN	40	1097
93 875 600			81	AUDI	21	143
				NISSAN	10	743
				VOLKSWAGEN	42	1098
93 876 600			81	AUDI	19	142
				SEAT	31	948
				VOLKSWAGEN	41/52	1097, 1101
93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2	344
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652
				TOYOTA	18	1024
93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2	344
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652
				TOYOTA	18	1024
93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2	344
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652
				TOYOTA	18	1024
93 883 600 → 93 883 700	93 883 970	89 183 190	93	ALFA ROMEO	15	121
				FIAT	40	296
				OPEL	57	775
				RENAULT	39	852
				VAUXHALL	52	1047
93 883 600 → 93 883 700	93 883 971	89 183 191	93	ALFA ROMEO	15	121
				FIAT	40	296
				OPEL	57	775
				RENAULT	39	852
				VAUXHALL	52	1047
93 883 700	93 883 970	89 183 190	93	ALFA ROMEO	15	121
				FIAT	40	296
				OPEL	57	775
				RENAULT	39	852
				VAUXHALL	52	1047
93 883 700	93 883 971	89 183 191	93	ALFA ROMEO	15	121
				FIAT	40	296
				OPEL	57	775
				RENAULT	39	852
				VAUXHALL	52	1047
93 884 600 → 91 022 600	91 022 960	89 048 190	92	OPEL	54	774
				VAUXHALL	50	1046
93 886 600	93 886 960	89 179 110	128	MWM	13	733
93 891 600	93 891 960		110	ZETOR	4	1195





 → replaced by					Pos	
93 896 600			75	SEAT	4	935
				VOLKSWAGEN	4	1076
93 896 602 → 93 896 600			75	SEAT	4	935
				VOLKSWAGEN	4	1076
93 897 600 → 93 896 600			75	SEAT	4	935
				VOLKSWAGEN	4	1076
93 911 700	93 911 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294
				IVECO	3	400
				OM	1	750
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	955
93 911 700	93 911 972	89 183 191	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294
				IVECO	3	400
				OM	1	750
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	955
93 916 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT	15	285
				LANCIA	9	458
93 916 800 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT	15	285
				LANCIA	9	458
93 927 600 → 90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	113	687
93 928 600			81	AUDI	20	143
				SEAT	30	948
				VOLKSWAGEN	40	1097
93 928 700 → 93 928 600			81	AUDI	20	143
				SEAT	30	948
				VOLKSWAGEN	40	1097
93 930 600 → 93 883 700	93 883 970	89 183 190	93	ALFA ROMEO	15	121
				FIAT	40	296
				OPEL	57	775
				RENAULT	39	852
				VAUXHALL	52	1047
93 930 600 → 93 883 700	93 883 971	89 183 191	93	ALFA ROMEO	15	121
				FIAT	40	296
				OPEL	57	775
				RENAULT	39	852
				VAUXHALL	52	1047
93 932 600 → 93 932 700	93 932 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	880
93 932 600 → 93 932 700	93 932 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	880
93 932 700	93 932 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	880
93 932 700	93 932 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	880
93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	915
93 949 600 → 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	55/58/59	643, 644, 645
93 951 600	93 951 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	68	655
93 951 600	93 951 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	68	655
93 961 700	93 961 971	88 363 190	91,48	FIAT	36	294
				PERKINS	10	784
93 962 600 → 94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	17	218
93 962 600 → 94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	17	218
93 964 600	93 964 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	68	655
93 964 600	93 964 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	68	655
93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	55/58/59	643, 644, 645
93 981 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
93 981 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
93 981 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1180
93 981 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	67	1154


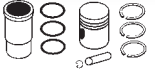



 → replaced by					Pos		
					VOLVO-BM	28	1180
93 986 600 → 94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF	18	218	
93 986 600 → 94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF	18	218	
93 987 700	93 987 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	883	
93 987 700	93 987 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	883	
93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	111/135	684, 708	
93 990 602 → 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	111/135	684, 708	
93 991 600 → 94 456 600	94 456 960	88 640 110	130	DAF	16	217	
93 991 600 → 94 456 600	94 456 961	89 413 110	130	DAF	16	217	
94 037 600			94	KOMPRESSOR	10	443	
				MERCEDES-BENZ	54	642	
94 043 600 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	8	442	
				MERCEDES-BENZ	44	639	
94 043 600 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	8	442	
				MERCEDES-BENZ	44	639	
94 043 700 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	8	442	
				MERCEDES-BENZ	44	639	
94 043 700 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	8	442	
				MERCEDES-BENZ	44	639	
94 061 600 → 94 061 700			75	KOMPRESSOR	2	441	
				WESTINGHOUSE	1	1188	
94 061 700			75	KOMPRESSOR	2	441	
				WESTINGHOUSE	1	1188	
94 070 600 → 94 070 700			88	KNORR-BREMSE	2	436	
				KOMPRESSOR	5	441	
94 070 700			88	KNORR-BREMSE	2	436	
				KOMPRESSOR	5	441	
94 132 600 → 94 132 700			75	KOMPRESSOR	3	441	
				WESTINGHOUSE	2	1188	
94 132 700			75	KOMPRESSOR	3	441	
				WESTINGHOUSE	2	1188	
94 285 600 → 94 294 600			85	KOMPRESSOR	4	441	
				MERCEDES-BENZ	15	626	
94 294 600			85	KOMPRESSOR	4	441	
				MERCEDES-BENZ	15	626	
94 301 600			89,9	CHRYSLER	2	174	
				DAEWOO	3	205	
				MERCEDES-BENZ	43	639	
				SSANGYONG	4	984	
94 330 600	94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	24	629	
94 331 600	94 331 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	116/118/ 120/121/ 122/129	690, 691, 693, 695, 697, 703	
94 331 600	94 331 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	116/118/ 120/121/ 122/129	690, 691, 693, 695, 697, 703	
94 332 600	94 332 960	89 439 110	127	SCANIA	26	920	
94 332 600	94 332 961	89 497 110	127	SCANIA	26	920	
94 333 600	94 333 961	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	69	656	
94 333 600	94 333 962	89 178 190	97,5	MERCEDES-BENZ	69	656	
94 333 600	94 333 969	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	69	656	
94 338 600 → 94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN	14	504	
				STEYR	11	995	
94 338 600 → 94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	14	504	
				STEYR	11	995	
94 338 600 → 94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN	14	504	
				STEYR	11	995	
94 345 600	94 345 960	89 443 110	132	DEUTZ	49	254	
94 347 600			80	BMW	4	162	
				LAND ROVER	1	464	
				OPEL	24	766	
				VAUXHALL	24	1039	
94 351 600 → 94 351 700	94 351 970	89 301 110	83	CITROEN	16	186	
				FIAT	18	287	
				PEUGEOT	18	810	






 → replaced by					Pos	
94 351 700	94 351 970	89 301 110	83	CITROEN	16	186
				FIAT	18	287
				PEUGEOT	18	810
94 357 610			80	MITSUBISHI	1	718
				RENAULT	14	844
				VOLVO	7	1129
94 359 600	94 359 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	2	431
94 360 600	94 360 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	4	432
94 361 600	94 361 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	116/123	690, 699
94 361 600	94 361 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	116/123	690, 699
94 374 620 → 94 374 720			91,1	MITSUBISHI	4	719
94 374 720			91,1	MITSUBISHI	4	719
94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT	43	297
				IVECO	6	402
				OM	3	751
				RENAULT	40	853
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869
94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	FIAT	43	297
				IVECO	6	402
				OM	3	751
				RENAULT	40	853
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869
94 382 700 → 94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT	43	297
				IVECO	6	402
				OM	3	751
				RENAULT	40	853
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869
94 382 700 → 94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	FIAT	43	297
				IVECO	6	402
				OM	3	751
				RENAULT	40	853
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869
94 383 630			93	FIAT	43	297
				IVECO	6	402
				OM	3	751
				RENAULT	40	853
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869
94 383 730 → 94 383 630			93	FIAT	43	297
				IVECO	6	402
				OM	3	751
				RENAULT	40	853
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869
94 394 600	94 394 960	89 186 110	128	MAN	69/73	545, 549
94 394 600	94 394 961	89 324 110	128	MAN	69/73	545, 549
94 394 600	94 394 963	89 518 110	128	MAN	69/73	545, 549
94 394 600	94 394 964	89 534 110	128	MAN	69/73	545, 549
94 394 600	94 394 965	89 892 110	128	MAN	69/73	545, 549
94 395 600	94 395 960	89 186 110	128	MAN	69/73	545, 550
94 395 600	94 395 961	89 324 110	128	MAN	69/73	545, 550
94 395 600	94 395 963	89 518 110	128	MAN	69/73	545, 550
94 395 600	94 395 964	89 534 110	128	MAN	69/73	545, 550
94 395 600	94 395 965	89 892 110	128	MAN	69/73	545, 550
94 396 600	94 396 960	89 186 110	128	MAN	69/73	546, 550
94 396 600	94 396 961	89 324 110	128	MAN	69/73	546, 550
94 396 600	94 396 963	89 518 110	128	MAN	69/73	546, 550
94 396 600	94 396 964	89 534 110	128	MAN	69/73	546, 550
94 396 600	94 396 965	89 892 110	128	MAN	69/73	546, 550
94 397 600	94 397 960	89 186 110	128	MAN	69/73	546, 551
94 397 600	94 397 961	89 324 110	128	MAN	69/73	546, 551
94 397 600	94 397 963	89 518 110	128	MAN	69/73	546, 551
94 397 600	94 397 964	89 534 110	128	MAN	69/73	546, 551
94 401 600	94 401 960	89 536 190	84,45	HONDA	3	356
				ROVER	5	891
94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994


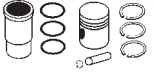



 → replaced by					Pos	
94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
94 413 600	94 413 961	89 470 110	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
94 413 600	94 413 962	89 453 110	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
94 413 600	94 413 963	89 470 190	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
94 414 600	94 414 961	89 470 110	108	MAN	13	503
				STEYR	10	995
94 414 600	94 414 962	89 453 110	108	MAN	13	503
				STEYR	10	995
94 414 600	94 414 963	89 470 190	108	MAN	13	503
				STEYR	10	995
94 415 600	94 415 961	89 470 110	108	MAN	13	504
				STEYR	10	995
94 415 600	94 415 962	89 453 110	108	MAN	13	504
				STEYR	10	995
94 415 600	94 415 963	89 470 190	108	MAN	13	504
				STEYR	10	995
94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
94 417 600	94 417 961	89 453 110	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
94 417 600	94 417 962	89 470 110	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
94 417 600	94 417 963	89 470 190	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
94 418 600	94 418 961	89 453 110	108	MAN	14	505
				STEYR	11	996
94 418 600	94 418 962	89 470 110	108	MAN	14	505
				STEYR	11	996
94 418 600	94 418 963	89 470 190	108	MAN	14	505
				STEYR	11	996
94 419 600	94 419 961	89 453 110	108	MAN	14	505
				STEYR	11	996
94 419 600	94 419 962	89 470 110	108	MAN	14	505
				STEYR	11	996
94 419 600	94 419 963	89 470 190	108	MAN	14	505
				STEYR	11	996
94 423 600 → 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	12	502
94 423 600 → 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	12	502
94 423 600 → 93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	12	502
94 427 600 → 94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	AUDI	12	136
				FORD	8	322
				SEAT	20	940
				SKODA	15	967
				VOLKSWAGEN	31	1088
94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	AUDI	12	136
				FORD	8	322
				SEAT	20	940
				SKODA	15	967
				VOLKSWAGEN	31	1088
94 428 600 → 94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	AUDI	12	137
				FORD	8	322
				SEAT	20	941
				SKODA	15	967
				VOLKSWAGEN	31	1089
94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	AUDI	12	137






 → replaced by					Pos	
				FORD	8	322
				SEAT	20	941
				SKODA	15	967
				VOLKSWAGEN	31	1089
94 429 700			81	AUDI	30	146
				VOLVO	8	1129
94 430 600 → 94 430 700			81	AUDI	30	147
				VOLVO	8	1129
94 430 700			81	AUDI	30	147
				VOLVO	8	1129
94 436 600	94 436 960	89 417 110	120	IVECO	35	414
94 445 600	94 445 960	88 640 110	130	DAF	19	218
94 445 600	94 445 961	89 413 110	130	DAF	19	218
94 446 600	94 446 960	88 640 110	130	DAF	20	219
94 446 600	94 446 961	89 413 110	130	DAF	20	219
94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF	18	218
94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF	18	218
94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	17	218
94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	17	218
94 450 600	94 450 960	89 317 190	104	FIAT	61	306
				IVECO	27	411
94 450 600	94 450 962	89 317 192	104	FIAT	61	306
				IVECO	27	411
94 451 600	94 451 960	89 317 190	104	IVECO	28	412
94 451 600	94 451 962	89 317 192	104	IVECO	28	412
94 452 600	94 452 960	88 684 110	102	DEUTZ	26	246
94 452 600	94 452 961	89 494 110	102	DEUTZ	26	246
94 452 600	94 452 962	89 496 110	102	DEUTZ	26	246
94 456 600	94 456 960	88 640 110	130	DAF	16	217
94 456 600	94 456 961	89 413 110	130	DAF	16	217
94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	828
94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	828
94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	828
94 469 600	94 469 960	89 186 110	128	MAN	67	542
94 473 600	94 473 960	89 494 110	102	DEUTZ	23	243
94 474 600			80	BMW	2	161
94 475 620			80	BMW	1	161
94 486 600 → 94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	25	245
94 486 600 → 94 486 700	94 486 971	89 494 110	102	DEUTZ	25	245
94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	25	245
94 486 700	94 486 971	89 494 110	102	DEUTZ	25	245
94 487 600	94 487 961	89 453 110	108	MAN	15	505
94 487 600	94 487 962	89 470 110	108	MAN	15	505
94 487 600	94 487 963	89 470 190	108	MAN	15	505
94 488 600	94 488 961	89 453 110	108	MAN	15	505
94 488 600	94 488 962	89 470 110	108	MAN	15	505
94 488 600	94 488 963	89 470 190	108	MAN	15	505
94 492 600 → 94 492 700			82,5	AUDI	40	150
94 492 700			82,5	AUDI	40	150
94 493 610 → 94 493 620			84	BMW	10	163
94 493 620			84	BMW	10	163
94 501 600 → 94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	660, 662, 665
94 502 620			90,475	LAND ROVER	5	465
94 503 600 → 94 503 700			81	AUDI	24	144
				SEAT	32	948
				SKODA	23	973
				VOLKSWAGEN	47	1099
94 503 700			81	AUDI	24	144
				SEAT	32	948
				SKODA	23	973
				VOLKSWAGEN	47	1099
94 505 600 → 94 430 700			81	AUDI	30	147
				VOLVO	8	1129
94 510 600 → 94 510 700	94 510 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	883


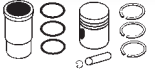



 → replaced by					Pos	
94 510 700	94 510 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	883
94 511 600 → 94 511 700	94 511 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	884
94 511 700	94 511 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	884
94 512 600	94 512 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 692, 694, 697, 706
94 512 600	94 512 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 692, 694, 697, 706
94 514 600	94 514 960	89 849 190	76	ISUZU	2	376
				OPEL	9	762
				VAUXHALL	8	1035
94 515 600 → 97 332 600			86	OPEL	42	772
				VAUXHALL	41	1044
94 526 600	94 526 960	89 502 190	94,4	FIAT	44	297
				IVECO	8	403
				OM	5	752
				OPEL	58	775
				RENAULT	43	854
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	869
				VAUXHALL	53	1047
94 528 600	94 528 960	89 495 110	100	DEUTZ	15	239
94 543 600	94 543 960	89 320 190	100	MASSEY-FERGUSON	15	574
				PERKINS	24/25	790, 791
94 543 600	94 543 961	89 527 190	100	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	873
				MASSEY-FERGUSON	15	574
				PERKINS	24/25	790, 791
94 543 600	94 543 962	89 555 190	100	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	873
				MASSEY-FERGUSON	15	574
				PERKINS	24/25	790, 791
94 553 600			76,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	873
				SEAT	7	936
				SKODA	3	962
				VOLKSWAGEN	7	1077
94 556 600 → 94 896 600	94 896 960	88 640 110	130	DAF	21	219
94 556 600 → 94 896 600	94 896 961	89 413 110	130	DAF	21	219
94 571 600 → 99 436 600	99 436 960	88 624 110	118	DAF	11	215
94 576 600 → 94 576 700	94 576 970	89 183 190	93	FIAT	42	296
94 576 600 → 94 576 700	94 576 971	89 183 191	93	FIAT	42	296
94 576 700	94 576 970	89 183 190	93	FIAT	42	296
94 576 700	94 576 971	89 183 191	93	FIAT	42	296
94 596 600	94 596 961	89 465 110	121	RABA	4	829
94 596 600	94 596 962	89 466 110	121	RABA	4	829
94 596 600	94 596 963	89 467 110	121	RABA	4	829
94 597 600			65,5	SMART	2	980
94 605 600 → 99 741 601			80,5	OPEL	27	768
				SAAB	1	895
				VAUXHALL	27	1041
94 605 601 → 99 741 601			80,5	OPEL	27	768
				SAAB	1	895
				VAUXHALL	27	1041
94 629 601			85,5	PORSCHE	1	825
94 631 600	94 631 960	89 058 110	102	ZETOR	3	1194
94 632 600 → 94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	2	1194
94 637 600			79	OPEL	16	764
				VAUXHALL	16	1037
94 642 600 → 94 642 700			77	CITROEN	8	183
				LADA	4	451
				NISSAN	5	741
				PEUGEOT	8	807
				ROVER	1	890
94 642 700			77	CITROEN	8	183
				LADA	4	451
				NISSAN	5	741
				PEUGEOT	8	807






 → replaced by					Pos	
94 643 600			85	ROVER CITROEN FIAT LANCIA PEUGEOT	1 23 25 13 26	890 188 290 459 813
94 653 600	94 653 960	89 495 110	100	DEUTZ	15	240
94 654 600	94 654 960	89 494 110	102	DEUTZ	23	243
94 656 600	94 656 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	101	676
94 664 602			82,5	FORD	15	326
94 668 600	94 668 960	88 684 110	102	DEUTZ	26/28	246, 247
94 668 600	94 668 961	89 494 110	102	DEUTZ	26/28	246, 247
94 669 600	94 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	26/28	246, 247
94 669 600	94 669 961	89 494 110	102	DEUTZ	26/28	246, 247
94 673 600 → 94 673 700			86	CITROEN FIAT LANCIA PEUGEOT	28 29 17 31	190 291 461 814
94 673 700			86	CITROEN FIAT LANCIA PEUGEOT	28 29 17 31	190 291 461 814
94 674 600	94 674 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	24	629
94 675 600	94 675 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	40 2	638 983
94 680 600			102	DEUTZ	30	248
94 681 600	94 681 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	120/122/ 128/129	694, 698, 702, 704
94 681 600	94 681 961	89 556 110	128	MERCEDES-BENZ	120/122/ 128/129	694, 698, 702, 704
94 701 600	94 701 960	89 502 190	94,4	FIAT IVECO OM OPEL RENAULT RENAULT TRUCKS (RVI) VAUXHALL	44/45 8/9 5/6 58 43 6 53	298, 298 403, 404 752, 753 776 854 870 1048
94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	660, 662, 665
94 706 600	94 706 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	661, 662, 665
94 707 600	94 707 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	661, 663, 666
94 724 700	94 724 970	89 464 110	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	875
94 726 600	94 726 960	89 502 190	94,4	CITROEN FIAT IVECO PEUGEOT RENAULT TRUCKS (RVI)	36 46 10 45 7	193 299 404 819 870
94 751 620			91,1	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	870
94 756 600	94 756 961	89 850 190	92	TOYOTA	3 12	718 1022
94 758 600			92	VOLKSWAGEN	80	1112
94 772 600			67,1	TOYOTA SEAT SKODA VOLKSWAGEN	11 3 1 2	1022 935 962 1076
94 773 600			76,5	SEAT VOLKSWAGEN	9 10	937 1078
94 781 600	94 781 961	89 367 110	127	SCANIA	20	918
94 783 600 → 94 783 700			92	CITROEN PEUGEOT	34 40	192 816
94 783 700			92	CITROEN PEUGEOT	34 40	192 816
94 786 600 → 94 786 700			83	CITROEN FIAT LADA	18 20 7	187 288 452


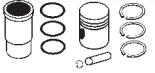



 → replaced by					Pos	
				PEUGEOT	20	811
				SUZUKI	6	1004
94 786 700			83	CITROEN	18	187
				FIAT	20	288
				LADA	7	452
				PEUGEOT	20	811
				SUZUKI	6	1004
94 798 600			77,6	OPEL	12	763
				VAUXHALL	12	1036
94 801 600	94 801 960	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	22	577
				SISU	1	957
94 807 600			85	NISSAN	15	744
94 808 600 → 94 895 600			85	BMW	16	164
94 809 600	94 809 960	89 598 110	132	MWM	17	734
94 811 600	94 811 960	89 598 110	132	MWM	16	734
94 819 600 → 94 819 700	94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	26	630
94 819 700	94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	26	630
94 820 600 → 94 820 700	94 820 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	27	630
				STEYR	3	991
94 820 700	94 820 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	27	630
				STEYR	3	991
94 821 601 → 99 879 601			85	CITROEN	24	189
				FIAT	26	290
				LADA	8	453
				LANCIA	14	460
				PEUGEOT	27	813
				SUZUKI	7	1005
94 823 600 → 94 823 700	94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	41	638
				SSANGYONG	3	983
94 823 700	94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	41	638
				SSANGYONG	3	983
94 839 600	94 839 960	89 443 110	132	DEUTZ	51	255
94 846 600	94 846 960	89 186 110	128	MAN	76	554
94 846 600	94 846 961	89 324 110	128	MAN	76	554
94 846 600	94 846 963	89 518 110	128	MAN	76	554
94 846 600	94 846 964	89 534 110	128	MAN	76	554
94 846 600	94 846 965	89 892 110	128	MAN	76	554
94 847 600	94 847 960	89 186 110	128	MAN	76	554
94 847 600	94 847 961	89 324 110	128	MAN	76	554
94 847 600	94 847 963	89 518 110	128	MAN	76	554
94 847 600	94 847 964	89 534 110	128	MAN	76	554
94 847 600	94 847 965	89 892 110	128	MAN	76	554
94 848 600	94 848 960	89 186 110	128	MAN	76	554
94 848 600	94 848 961	89 324 110	128	MAN	76	554
94 848 600	94 848 963	89 518 110	128	MAN	76	554
94 848 600	94 848 964	89 534 110	128	MAN	76	554
94 848 600	94 848 965	89 892 110	128	MAN	76	554
94 849 600	94 849 960	89 186 110	128	MAN	76	555
94 849 600	94 849 961	89 324 110	128	MAN	76	555
94 849 600	94 849 963	89 518 110	128	MAN	76	555
94 849 600	94 849 964	89 534 110	128	MAN	76	555
94 849 600	94 849 965	89 892 110	128	MAN	76	555
94 850 600	94 850 960	89 186 110	128	MAN	75/81	552, 559
94 850 600	94 850 961	89 324 110	128	MAN	75/81	552, 559
94 850 600	94 850 963	89 518 110	128	MAN	75/81	552, 559
94 850 600	94 850 964	89 534 110	128	MAN	75/81	552, 559
94 850 600	94 850 965	89 892 110	128	MAN	75/81	552, 559
94 851 600	94 851 960	89 186 110	128	MAN	75/81	552, 560
94 851 600	94 851 961	89 324 110	128	MAN	75/81	552, 560
94 851 600	94 851 963	89 518 110	128	MAN	75/81	552, 560
94 851 600	94 851 964	89 534 110	128	MAN	75/81	552, 560
94 851 600	94 851 965	89 892 110	128	MAN	75/81	552, 560
94 852 600	94 852 960	89 186 110	128	MAN	75/81	553, 560
94 852 600	94 852 961	89 324 110	128	MAN	75/81	553, 560
94 852 600	94 852 963	89 518 110	128	MAN	75/81	553, 560






 → replaced by					Pos	
94 852 600	94 852 964	89 534 110	128	MAN	75/81	553, 560
94 852 600	94 852 965	89 892 110	128	MAN	75/81	553, 560
94 865 600			75,5	SKODA	2	962
94 870 600 → 94 870 700			70,8	FIAT	5	282
				LANCIA	4	456
94 870 700			70,8	FIAT	5	282
				LANCIA	4	456
94 886 600	94 886 960	89 058 110	102	ZETOR	3	1194
94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	2	1194
94 895 600			85	BMW	16	164
94 896 600	94 896 960	88 640 110	130	DAF	21	219
94 896 600	94 896 961	89 413 110	130	DAF	21	219
94 897 600 → 99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	23	220
94 897 600 → 99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	23	220
94 900 600	94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	5	234
94 907 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT	15	285
				LANCIA	9	458
94 910 600 → 94 910 700			70	FIAT	4	282
				LANCIA	3	456
94 910 700			70	FIAT	4	282
				LANCIA	3	456
94 912 600			86	CHEVROLET	1	171
				OPEL	45	772
				VAUXHALL	44	1045
94 916 600			76	FORD	6	321
94 917 600			80,6	FORD	12	325
94 918 600 → 99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	DEUTZ	3	233
				VOLVO-BM	1	1168
94 919 600	94 919 960	89 452 110	100	KOMPRESSOR	11	443
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
94 919 600	94 919 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	11	443
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
94 919 600	94 919 962	89 537 110	100	KOMPRESSOR	11	443
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
94 919 600	94 919 963	89 535 110	100	KOMPRESSOR	11	443
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
94 919 600	94 919 964	89 597 110	100	KOMPRESSOR	11	443
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
94 922 600 → 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	53	1101
94 923 600 → 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	53	1101
94 931 600	94 931 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	77/81	664, 667
94 932 600			102	MERCEDES-BENZ	77/81	664, 667
94 933 600	94 933 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	77/81	664, 667
94 941 600	94 941 960	89 186 120	128	MAN	41	522
94 941 600	94 941 961	89 324 120	128	MAN	41	522
94 941 600	94 941 963	89 518 120	128	MAN	41	522
94 941 600	94 941 964	89 534 120	128	MAN	41	522
94 942 600	94 942 960	89 092 120	128	MAN	45	524
94 943 600	94 943 960	89 092 120	128	MAN	46	524
94 944 600	94 944 960	89 092 110	128	MAN	59	534
94 948 600	94 948 960	89 092 110	128	MAN	61	535
94 949 600	94 949 960	89 092 110	128	MAN	63	538
94 951 600			81	AUDI	26	145
				SEAT	35	949
				SKODA	22	973
				VOLKSWAGEN	49	1100
94 952 600			90,9	DAEWOO	4/5	205, 206
				MERCEDES-BENZ	47/48	640, 641
				SSANGYONG	5	984
94 953 600			90,9	DAEWOO	4	205


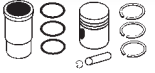



 → replaced by					Pos	
				MERCEDES-BENZ	46/47	640, 640
94 954 600			81,6	OPEL	29	768
				SAAB	2	895
				VAUXHALL	29	1041
94 956 600	94 956 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	124	700
94 956 600	94 956 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	124	700
94 957 610			93,67	FORD	42	334
94 958 600 → 99 563 600			76,5	SEAT	10	937
				VOLKSWAGEN	9	1078
94 966 600			82	ALFA ROMEO	4	117
				FIAT	10	283
				LANCIA	6	457
94 971 600	94 971 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	661, 663, 666
94 972 600	94 972 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	661, 663, 666
94 973 600	94 973 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	662, 663, 666
94 985 600	94 985 960	89 431 110	120,65	VOLVO	55	1149
97 250 600	97 250 960	89 002 190	111,778	FORD	56	339
97 286 600			77,6	OPEL	10	763
				VAUXHALL	10	1036
97 288 600 → 97 363 600			86	DAEWOO	2	205
				OPEL	44	772
				VAUXHALL	43	1045
97 328 600			81,01	VOLKSWAGEN	65	1107
97 328 600 → 97 328 700			81,01	VOLKSWAGEN	65	1107
97 328 700			81,01	VOLKSWAGEN	65	1107
97 332 600			86	OPEL	42	772
				VAUXHALL	41	1044
97 333 605			86	ISUZU	3	376
97 360 600			77,6	OPEL	11	763
				VAUXHALL	11	1036
97 363 600			86	DAEWOO	2	205
				OPEL	44	772
				VAUXHALL	43	1045
97 409 600			88	MERCEDES-BENZ	28	631
97 411 600 → 97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	131	705
97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	131	705
97 412 600 → 97 412 700	97 412 970	89 734 190	93	MWM	2	727
				VOLKSWAGEN	82/83	1112, 1113
97 412 700	97 412 970	89 734 190	93	MWM	2	727
				VOLKSWAGEN	82/83	1112, 1113
97 458 600	97 458 960	89 470 110	108	MAN	17/18	507, 508
97 458 600	97 458 961	89 453 110	108	MAN	17/18	507, 508
97 460 600	97 460 960	89 470 110	108	MAN	17/20	507, 510
97 460 600	97 460 961	89 453 110	108	MAN	17/20	507, 510
97 482 600			88	MERCEDES-BENZ	29	632
97 504 600			85	NISSAN	16	745
				OPEL	38	771
				RENAULT	25	847
				VAUXHALL	37	1043
97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76	FORD	54	338
97 506 600 → 97 507 600	97 507 960	89 002 190	111,778	FORD	57	339
97 507 600	97 507 960	89 002 190	111,778	FORD	57	339
97 616 600			86	MAZDA	6	581
99 330 600	99 330 960	89 186 110	128	MAN	70/82	547, 561
99 330 600	99 330 961	89 324 110	128	MAN	70/82	547, 561
99 330 600	99 330 963	89 518 110	128	MAN	70/82	547, 561
99 330 600	99 330 964	89 534 110	128	MAN	70/82	547, 561
99 330 600	99 330 965	89 892 110	128	MAN	70/82	547, 561
99 331 600	99 331 960	89 186 110	128	MAN	70/82	547, 562
99 331 600	99 331 961	89 324 110	128	MAN	70/82	547, 562
99 331 600	99 331 963	89 518 110	128	MAN	70/82	547, 562
99 331 600	99 331 964	89 534 110	128	MAN	70/82	547, 562

 → replaced by					Pos	
99 331 600	99 331 965	89 892 110	128	MAN	70/82	547, 562
99 332 600	99 332 960	89 186 110	128	MAN	70/82	548, 562
99 332 600	99 332 961	89 324 110	128	MAN	70/82	548, 562
99 332 600	99 332 963	89 518 110	128	MAN	70/82	548, 562
99 332 600	99 332 964	89 534 110	128	MAN	70/82	548, 562
99 332 600	99 332 965	89 892 110	128	MAN	70/82	548, 562
99 339 600	99 339 960	89 470 110	108	MAN	16	506
99 339 600	99 339 961	89 453 110	108	MAN	16	506
99 339 600	99 339 962	89 470 190	108	MAN	16	506
99 340 600			93	ISUZU	7	377
				OPEL	55	775
				VAUXHALL	51	1047
99 342 600	99 342 960	88 684 110	102	DEUTZ	29	247
99 343 600	99 343 960	88 684 110	102	DEUTZ	23	243
99 353 600	99 353 960	89 541 110	127	SCANIA	31/32	923, 924
99 353 600	99 353 961	89 881 110	127	SCANIA	31/32	923, 924
99 353 600	99 353 964	89 901 110	127	SCANIA	31/32	923, 924
99 365 600	99 365 960	89 368 110	144	VOLVO	82	1161
99 371 600			96	NISSAN	24	747
99 372 600 → 40 014 600			82,5	FORD	16	326
99 374 600	99 374 960	89 541 110	127	SCANIA	28/29/34	921, 922, 925
99 374 600	99 374 964	89 901 110	127	SCANIA	28/29/34	921, 922, 925
99 380 601			86	FORD	22	328
99 382 600	99 382 960	89 002 190	111,778	FORD	55	339
99 383 600	99 383 960	89 002 190	111,778	FORD	56	339
99 384 600 → 99 960 600			82,5	FORD	17	327
99 389 600 → 99 562 600			76,5	AUDI	2	130
				SEAT	8/11	936, 937
				SKODA	4/6	962, 963
				VOLKSWAGEN	8/11	1077, 1078
99 393 600			152	WAUKESHA	1	1184
99 403 600	99 403 960	89 520 110	93	ISUZU	8	377
99 404 600	99 404 960	89 186 110	128	MAN	77	556
99 408 600	99 408 960	89 352 110	98,43	VOLVO	23	1134
				VOLVO-BM	7	1170
99 418 600	99 418 960	89 536 190	84,45	LAND ROVER	2	464
99 419 600			74	FORD	3	320
99 424 600 → 40 079 600			89	NISSAN	20	746
				OPEL	49	773
				RENAULT	34	850
				VAUXHALL	46	1045
99 433 600			87	RENAULT	31	850
99 436 600	99 436 960	88 624 110	118	DAF	11	215
99 438 600			81,6	OPEL	30	768
				VAUXHALL	30	1041
99 439 600			80	ROVER	2	890
99 445 600 → 99 445 700	99 445 970	89 024 110	115	FIAT	69	308
99 445 700	99 445 970	89 024 110	115	FIAT	69	308
99 452 600			76,5	SKODA	5	963
				VOLKSWAGEN	14	1079
99 453 600	99 453 960	89 427 110	120,65	VOLVO	58	1150
99 455 600			63,5	SMART	1	980
99 456 600			83	FORD	19	327
				MAZDA	5	581
99 456 620 → 99 456 720			83	FORD	19	327
				MAZDA	5	581
99 456 700 → 99 456 600			83	FORD	19	327
				MAZDA	5	581
99 456 720			83	FORD	19	327
				MAZDA	5	581
99 457 600			87,5	FORD	27	329
				MAZDA	7	581
				VOLVO	10	1130


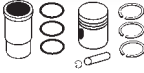



 → replaced by					Pos	
99 469 600			87	NISSAN	18	745
				OPEL	47	773
				RENAULT	29	849
				VAUXHALL	45	1045
99 470 600			79,5	AUDI	14	138
				FORD	11	324
				SEAT	24	944
				SKODA	18	970
				VOLKSWAGEN	35	1092
99 471 600			79,5	AUDI	14	138
				FORD	11	324
				SEAT	24	944
				SKODA	18	970
				VOLKSWAGEN	35	1092
99 483 600	99 483 960	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	23	577
				SISU	2	957
99 484 600	99 484 961	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	22	577
				SISU	1	957
99 488 600	99 488 960	89 328 110	130,175	VOLVO	71	1157
99 488 600	99 488 961	89 399 110	130,175	VOLVO	71	1157
99 496 600	99 496 960	89 541 110	127	DOOSAN	3	263
				SCANIA	30/32	923, 924
99 496 600	99 496 961	89 881 110	127	DOOSAN	3	263
				SCANIA	30/32	923, 924
99 496 600	99 496 963	89 901 110	127	DOOSAN	3	263
				SCANIA	30/32	923, 924
99 500 600	99 500 960	89 541 110	127	SCANIA	28/34	921, 925
99 500 600	99 500 961	89 901 110	127	SCANIA	28/34	921, 925
99 506 600 → 99 984 600	99 984 960	88 640 110	130	DAF	22	220
99 506 600 → 99 984 600	99 984 961	89 413 110	130	DAF	22	220
99 512 600	99 512 960	89 427 110	120,65	VOLVO	57	1149
99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	DEUTZ	3	233
				VOLVO-BM	1	1168
99 523 600 → 40 033 600			106	MERCEDES-BENZ	86/87	669, 670
99 534 600			78,3	AUDI	8	133
				SKODA	12	964
				VOLKSWAGEN	27	1085
99 535 600			78,3	AUDI	8	134
				SKODA	12	965
				VOLKSWAGEN	27	1085
99 542 600			78,3	AUDI	9	134
				SKODA	13	965
				VOLKSWAGEN	28	1086
99 543 600			78,3	AUDI	9	134
				SKODA	13	965
				VOLKSWAGEN	28	1086
99 548 600	99 548 960	89 186 120	128	MAN	47	524
99 551 600			87	RENAULT	30	849
99 561 600			80	NISSAN	8	742
				OPEL	26	767
				RENAULT	15	844
				VAUXHALL	26	1040
99 562 600			76,5	AUDI	2	130
				SEAT	8/11	936, 937
				SKODA	4/6	962, 963
				VOLKSWAGEN	8/11	1077, 1078
99 563 600			76,5	SEAT	10	937
				VOLKSWAGEN	9	1078
99 567 600	99 567 960	89 608 190	100	FIAT	53	302
				IVECO	17	407
99 576 600	99 576 960	89 440 110	90	KOMPRESSOR	9	443
				MERCEDES-BENZ	45	640
99 614 600	99 614 961	88 363 190	91,48	FIAT	36	293
				MASSEY-FERGUSON	4	569
				PERKINS	8/10	782, 783

 → replaced by					Pos	
99 614 600	99 614 962	89 042 190	91,48	FIAT	36	293
				MASSEY-FERGUSON	4	569
				PERKINS	8/10	782, 783
99 646 600			69	NISSAN	2	740
				RENAULT	1	840
99 662 600	99 662 960	89 830 110	98	DEUTZ	10	236
99 662 600	99 662 961	89 896 190	98	DEUTZ	10	236
99 662 600	99 662 962	89 891 110	98	DEUTZ	10	236
99 673 600			105	PERKINS	33	794
99 676 600			102	CUMMINS	1/2	195, 195
				VOLVO-BM	10	1172
99 679 600			67,1	SEAT	2	935
				VOLKSWAGEN	1	1076
99 683 600	99 683 960	89 470 110	108	MAN	16	506
99 683 600	99 683 961	89 453 110	108	MAN	16	506
99 683 600	99 683 962	89 470 190	108	MAN	16	506
99 684 600	99 684 960	89 470 110	108	MAN	16	506
99 684 600	99 684 961	89 453 110	108	MAN	16	506
99 684 600	99 684 962	89 470 190	108	MAN	16	506
99 695 600			86	OPEL	43	772
				VAUXHALL	42	1044
99 697 600	99 697 960	89 595 110	128	MAN	79	557
99 697 600	99 697 961	89 859 110	128	MAN	79	557
99 697 600	99 697 962	89 860 110	128	MAN	79	557
99 697 600	99 697 963	89 905 110	128	MAN	79	557
99 697 600	99 697 964	89 906 110	128	MAN	79	557
99 700 600			85	CITROEN	27	190
				FIAT	28	291
				FORD	20	327
				LANCIA	16	460
				PEUGEOT	30	814
				VOLVO	9	1130
99 701 600	99 701 960	89 341 110	102	DEUTZ	31	248
99 702 600	99 702 960	89 595 110	128	MAN	79	557
99 702 600	99 702 961	89 859 110	128	MAN	79	557
99 702 600	99 702 962	89 860 110	128	MAN	79	557
99 702 600	99 702 963	89 905 110	128	MAN	79	557
99 702 600	99 702 964	89 906 110	128	MAN	79	557
99 703 600	99 703 960	89 595 110	128	MAN	79	558
99 703 600	99 703 961	89 859 110	128	MAN	79	558
99 703 600	99 703 962	89 860 110	128	MAN	79	558
99 703 600	99 703 963	89 905 110	128	MAN	79	558
99 703 600	99 703 964	89 906 110	128	MAN	79	558
99 704 600	99 704 960	89 595 110	128	MAN	79	558
99 704 600	99 704 961	89 859 110	128	MAN	79	558
99 704 600	99 704 962	89 860 110	128	MAN	79	558
99 704 600	99 704 963	89 905 110	128	MAN	79	558
99 704 600	99 704 964	89 906 110	128	MAN	79	558
99 724 600 → 40 218 600			82	ALFA ROMEO	5	118
				FIAT	11	284
				LANCIA	7	457
				OPEL	31	768
				SAAB	3	895
				SUZUKI	4	1003
				VAUXHALL	31	1041
99 741 601			80,5	OPEL	27	768
				SAAB	1	895
				VAUXHALL	27	1041
99 742 600 → 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	53	1101
99 742 700			81	VOLKSWAGEN	53	1101
99 743 600 → 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	53	1101
99 743 700			81	VOLKSWAGEN	53	1101
99 746 600			79,5	DACIA	4	201
				NISSAN	6	742
				RENAULT	10	843

 → replaced by					Pos	
99 747 600			102	DEUTZ	21	242
99 748 600	99 748 960	89 561 110	104,775	VOLVO	34	1139
				VOLVO-BM	16	1175
99 748 600	99 748 961	89 570 110	104,775	VOLVO	34	1139
				VOLVO-BM	16	1175
99 749 600	99 749 960	89 564 110	104,775	VOLVO	35	1139
99 749 600	99 749 961	89 585 110	104,775	VOLVO	35	1139
99 750 600	99 750 960	89 532 110	120,65	VOLVO	59	1150
				VOLVO-BM	27	1179
99 751 600	99 751 960	89 532 110	120,65	VOLVO	60	1150
99 773 600 → 40 086 600			84	BMW	12	164
99 775 600	99 775 960	89 341 110	102	DEUTZ	32	248
99 776 600			78,3	AUDI	7	133
				VOLKSWAGEN	26	1084
99 777 600			78,3	AUDI	7	133
				VOLKSWAGEN	26	1085
99 780 600			80	NISSAN	9	743
				RENAULT	17/19	845, 846
99 792 600			81	AUDI	28	146
				SEAT	37	950
				SKODA	26	974
				VOLKSWAGEN	50	1100
99 798 600			95	FORD	46	335
99 799 600 → 99 799 700	99 799 970	89 501 110	118	DAF	12	216
99 799 700	99 799 970	89 501 110	118	DAF	12	216
99 801 600	99 801 960	89 830 110	98	DEUTZ	12	237
				VOLVO	17	1132
99 801 600	99 801 961	89 896 190	98	DEUTZ	12	237
				VOLVO	17	1132
99 801 600	99 801 962	89 891 110	98	DEUTZ	12	237
				VOLVO	17	1132
99 803 700			128	MERCEDES-BENZ	105	678
99 813 600	99 813 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	120/122/ 128/129	694, 698, 703, 704
99 824 600			104	MITSUBISHI	12	721
99 832 600			81	VOLKSWAGEN	58	1104
99 833 600			81	VOLKSWAGEN	58	1104
99 837 620			74	FORD	4	320
99 842 600			79,5	AUDI	13	137
				FORD	10	323
				SEAT	22	942
				VOLKSWAGEN	33	1090
99 843 600			79,5	AUDI	13	138
				FORD	10	324
				SEAT	22	942
				VOLKSWAGEN	33	1090
99 844 600	99 844 960	89 567 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	879
99 844 600	99 844 961	89 568 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	879
99 849 600	99 849 960	89 452 110	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	497
				MERCEDES-BENZ	75	659
99 849 600	99 849 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	497
				MERCEDES-BENZ	75	659
99 849 600	99 849 962	89 537 110	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	497
				MERCEDES-BENZ	75	659
99 849 600	99 849 963	89 535 110	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	497
				MERCEDES-BENZ	75	659
99 849 600	99 849 964	89 597 110	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	497
				MERCEDES-BENZ	75	659
99 849 600	99 849 965	89 857 110	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	497

 → replaced by					Pos	
				MERCEDES-BENZ	75	659
99 850 600			79,5	AUDI	15/17	139, 141
				FORD	9	323
				SEAT	23/25	943, 945
				SKODA	17/19	969, 971
				VOLKSWAGEN	34/36	1091, 1093
99 851 600			79,5	AUDI	15/17	139, 141
				FORD	9	323
				SEAT	23/25	943, 945
				SKODA	17/19	969, 971
				VOLKSWAGEN	34/36	1091, 1094
99 865 600	99 865 961	89 645 110	114	CUMMINS	9	197
99 866 600	99 866 961	89 735 110	114	CUMMINS	7	196
99 866 600	99 866 962	89 645 110	114	CUMMINS	7	196
99 879 601			85	CITROEN	24	189
				FIAT	26	290
				LADA	8	453
				LANCIA	14	460
				PEUGEOT	27	813
				SUZUKI	7	1005
99 881 600			83	MERCEDES-BENZ	4	623
99 882 600			83	MERCEDES-BENZ	5	624
99 892 600 → 40 550 600	40 550 960	88 640 110	130	DAF	22	219
99 892 600 → 40 550 600	40 550 961	89 413 110	130	DAF	22	219
99 898 600	99 898 960	89 882 110	132	DEUTZ	52	255
99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	23	220
99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	23	220
99 909 600			76,5	SEAT	12	938
				SKODA	7	963
				VOLKSWAGEN	12	1079
99 913 600			76,5	SEAT	11/13	937, 938
				SKODA	6/8	963, 964
				VOLKSWAGEN	11/13	1078, 1079
99 927 600			66,5	SMART	3	980
99 933 600			81	AUDI	25	145
				SEAT	33	949
				SKODA	24	973
				VOLKSWAGEN	48	1099
99 939 600			75	KNORR-BREMSE	1	436
				KOMPRESSOR	1	441
99 940 600			80	RENAULT	18/19	845, 846
				SUZUKI	3	1003
99 941 600			83	MERCEDES-BENZ	10	625
				SMART	4	980
99 942 600			82,5	AUDI	41	151
				SKODA	32	976
				VOLKSWAGEN	68	1108
99 943 600	99 943 960	89 567 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	879
99 948 600	99 948 961	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	132	706
99 949 600			81	AUDI	27	145
99 955 600	99 955 960	89 341 110	102	DEUTZ	33	248
99 960 600			82,5	FORD	17	327
99 963 600			82,5	FORD	18	327
99 966 600	99 966 961	89 399 110	130,175	VOLVO	74	1158
99 973 600	99 973 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707
99 973 600	99 973 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707
99 979 600	99 979 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707



 → replaced by					Pos	
99 979 600	99 979 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707
99 984 600	99 984 960	88 640 110	130	DAF	22	220
99 984 600	99 984 961	89 413 110	130	DAF	22	220
99 985 600	99 985 960	88 640 110	130	DAF	24	220
99 985 600	99 985 961	89 413 110	130	DAF	24	220
99 991 600 → 99 991 700	99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO	25	1134
				VOLVO-BM	8	1170
99 991 700	99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO	25	1134
				VOLVO-BM	8	1170








D ZYLINDERBUCHSE — ASSEMBLY





E CYLINDER LINER — KIT SET

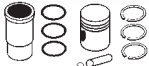

F CHEMISE DE CYLINDRE — ENSEMBLE






ES CAMISA — CONJUNTOS






RU ГИЛЬЗА ЦИЛИНДРА — СБОРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ






					Pos	
88 031 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	882
88 031 110		90 947 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	883
88 031 110		93 504 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	883
88 031 110		93 987 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	883
88 034 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	876
88 041 190			103,18	BEDFORD	1	158
				OPEL	62	777
88 045 110			111,125	VOLVO-BM	23	1177
88 141 190			104,775	FORD	49	337
88 221 110			87,312	IHC-CASE (CNH)	1	363
88 253 110		90 904 960	100,61	DAF	4	213
				LEYLAND	2	469
88 308 110		90 974 961	98	MWM	5	728
				RENAULT	45	855
88 316 110			95	MWM	3	728
88 318 110		91 007 961	90	MWM	1	727
88 332 110			140	MWM	18	734
88 354 190			98,48	IHC-CASE (CNH)	6/8	365, 367
				MASSEY-FERGUSON	8/10/12/ 13/14	571, 572, 573, 573, 574
				PERKINS	13/16/17/ 19/20/22	784, 787, 787, 788, 789, 789
88 354 190		91 118 961	98,48	FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
88 354 190		92 774 961	98,48	IHC-CASE (CNH)	5	365
				MASSEY-FERGUSON	9	571
				PERKINS	15	786
88 354 190		93 592 961	98,48	FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
88 355 190			98,48	IHC-CASE (CNH)	6	365
				MASSEY-FERGUSON	8/13	571, 573
				PERKINS	13/22	784, 789
88 355 190		91 118 962	98,48	FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
88 355 190		92 085 961	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	367
				MASSEY-FERGUSON	10	572
				PERKINS	17	787
88 355 190		92 774 962	98,48	IHC-CASE (CNH)	5	365
				MASSEY-FERGUSON	9	571
				PERKINS	15	786
88 355 190		93 177 960	98,48	PERKINS	16	787
88 355 190		93 288 960	98,48	MASSEY-FERGUSON	11	572






					Pos	
88 355 190		93 592 962	98,48	PERKINS	18	788
				FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
88 355 190		93 793 960	98,48	MASSEY-FERGUSON	12	573
				PERKINS	16/19	787, 788
88 355 190		93 801 962	98,48	MASSEY-FERGUSON	14	573
				PERKINS	20/21	789, 789
88 356 110			98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	872
				IHC-CASE (CNH)	6	365
				MASSEY-FERGUSON	8/12/13	571, 573, 573
88 356 110			98,48	PERKINS	13/19/22	784, 788, 789
				FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
88 356 110		92 085 960	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	367
				MASSEY-FERGUSON	10	572
88 356 110		92 774 963	98,48	PERKINS	17	787
				IHC-CASE (CNH)	5	365
88 356 110		93 177 961	98,48	MASSEY-FERGUSON	9	572
				PERKINS	15	786
				PERKINS	16	787
88 356 110		93 288 961	98,48	MASSEY-FERGUSON	11	572
				PERKINS	18	788
88 356 110		93 592 963	98,48	FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
				88 356 110		93 801 963	98,48	MASSEY-FERGUSON	14	573
PERKINS	20/21	789, 789				
88 363 190			91,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	872
				MASSEY-FERGUSON	5	569
88 363 190		91 130 967	91,48	PERKINS	11	784
				FIAT	35	293
				MASSEY-FERGUSON	3	568
88 363 190			91,48	PERKINS	9	783
				VOLVO-BM	2	1168
				FIAT	35	293
				MASSEY-FERGUSON	3	568
88 363 190		91 130 971	91,48	PERKINS	9	783
				VOLVO-BM	2	1168
				FIAT	36	293
88 363 190		93 961 971	91,48	PERKINS	10	784
				FIAT	36	293
88 363 190		99 614 961	91,48	FIAT	36	293
				MASSEY-FERGUSON	4	569
				PERKINS	8/10	782, 784



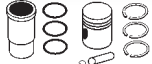


					Pos	
88 364 190			88,925	MASSEY-FERGUSON	2	568
				PERKINS	7	782
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	868
88 393 110			123	FAP-FAMOS	2	267
88 398 110			112	FAP-FAMOS	1	267
88 429 110		91 254 961	110	STEYR	12	996
88 451 110			85,5	VOLKSWAGEN	75/76	1110, 1111
88 451 110		91 320 975	85,5	VOLKSWAGEN	77	1111
88 463 110			83	VOLKSWAGEN	74	1110
88 470 110		91 355 960	95,25	VOLVO	14	1131
				VOLVO-BM	3	1169
88 476 110	50 006 609	91 359 960	120,65	VOLVO	50/51	1146, 1147
				VOLVO-BM	24	1178
88 476 110	50 006 609	91 360 960	120,65	VOLVO	49/51	1146, 1147
88 480 110			95	ZETOR	1	1194
88 500 190		93 566 960	106,698	FORD	52	337
88 510 110		92 721 960	90	FORD	34	331
				OPEL	52	774
				PEUGEOT	38	816
88 524 110		92 791 960	88	FORD	29	330
				PEUGEOT	37	816
88 530 190		90 278 960	75	MERCEDES-BENZ	1	623
88 544 110	50 006 644		73	DACIA	1	201
				DAF	1	212
				RENAULT	3	840
				VOLVO	1	1126
88 547 110			104,175	DAF	6	213
88 547 110		91 571 960	104,175	DAF	5	213
88 562 110			120	DEUTZ	43	252
				TAM	2	1011
88 562 110		92 334 980	120	DEUTZ	42	252
				TAM	1	1011
88 568 110	50 006 659	90 733 970	127	SCANIA	19	917
88 568 110	50 006 659	93 234 960	127	SCANIA	17	916
88 568 110	50 006 659	93 938 960	127	SCANIA	15	915
88 588 190			87	MERCEDES-BENZ	19/21	627, 628
				SEAT	49	954
				STEYR	2	990
88 588 190		92 792 960	87	HANOMAG	1	343
				MERCEDES-BENZ	20	628
				SEAT	50	954
88 588 190		93 309 960	87	MERCEDES-BENZ	22/23	628, 629
				SEAT	48	954
88 589 110	50 006 663		88	CATERPILLAR	1	168
				CITROEN	32	191
				FIAT	32	292
				PEUGEOT	34	815
88 592 110			84	ALFA ROMEO	10	119
88 593 190		91 476 960	95	FIAT	47	299
				IVECO	11	405
				UTB	1	1028
88 600 110			137	FIAT	77	311
				IVECO	42/43/44	417, 417, 418
				OM	11	754
88 600 111			137	FIAT	77	311
				IVECO	42/43/44	417, 417, 418
				OM	11	754
88 602 110		93 173 960	105,57	VOLVO-BM	17	1175
88 602 110		93 174 970	105,57	VOLVO-BM	18	1176
88 602 110		93 371 960	105,57	VOLVO-BM	17	1175
88 602 110		93 544 970	105,57	VOLVO-BM	20	1176
88 602 110		93 545 970	105,57	VOLVO-BM	19	1176
88 603 110			83	NISSAN	12	743



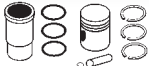


					Pos	
88 624 110			118	DAF	8	214
88 624 110		90 112 960	118	DAF	9	214
88 624 110		90 545 960	118	DAF	9	214
88 624 110		92 128 960	118	DAF	10	215
88 624 110		99 436 960	118	DAF	11	215
88 625 110		91 005 972	95	MWM	4	728
				RENAULT	44	855
88 631 192			100	FIAT	52	302
				IVECO	16	407
				OM	7	753
88 634 110			84	PEUGEOT	21	811
88 634 110		92 409 970	84	CITROEN	19	187
				FIAT	22	289
				PEUGEOT	22	812
88 635 190		91 557 970	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	859
88 635 190		93 045 960	105	DEUTZ	36	249
				MWM	9	731
				RENAULT	53	861
88 635 190		93 061 960	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	859
88 635 190		93 062 960	105	MWM	10	732
88 635 190		93 069 960	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	859
88 640 110		40 550 960	130	DAF	22	219
88 640 110		92 130 960	130	DAF	14	216
88 640 110		93 052 960	130	DAF	15	217
88 640 110		94 445 960	130	DAF	19	218
88 640 110		94 446 960	130	DAF	20	219
88 640 110		94 447 960	130	DAF	18	218
88 640 110		94 448 960	130	DAF	17	218
88 640 110		94 456 960	130	DAF	16	217
88 640 110		94 896 960	130	DAF	21	219
88 640 110		99 900 960	130	DAF	23	220
88 640 110		99 984 960	130	DAF	22	219
88 640 110		99 985 960	130	DAF	24	220
88 645 110			128	HANOMAG	5	345
88 645 110		92 968 960	128	HANOMAG	7	346
88 645 110		92 969 960	128	HANOMAG	6	346
88 656 110			85,5	VOLKSWAGEN	77	1111
88 656 110		91 322 971	87	VOLKSWAGEN	78	1111
88 668 110		92 523 960	93	PORSCHE	2	825
				VOLKSWAGEN	81	1112
88 669 110			94	PORSCHE	3	825
				VOLKSWAGEN	84	1113
88 669 110		92 803 960	94	VOLKSWAGEN	85	1113
88 681 190			90,9	MERCEDES-BENZ	51	642
88 681 190		92 800 960	90,9	MERCEDES-BENZ	49/50	641, 642
				STEYR	4	991
88 681 190		93 444 960	90,9	MERCEDES-BENZ	49/52	641, 642
				STEYR	4	991
88 684 110			102	DEUTZ	27	247
88 684 110		90 669 960	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
88 684 110		93 280 960	102	DEUTZ	24	244
88 684 110		93 315 960	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
88 684 110		93 741 960	102	DEUTZ	23	243
88 684 110		94 452 960	102	DEUTZ	26	245
88 684 110		94 486 970	102	DEUTZ	25	245
88 684 110		94 668 960	102	DEUTZ	26/28	245, 247
88 684 110		94 669 960	102	DEUTZ	26/28	245, 247
88 684 110		99 342 960	102	DEUTZ	29	247



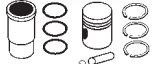


					Pos	
88 684 110		99 343 960	102	DEUTZ	23	243
88 834 110		91 490 962	135	DEUTZ	53	256
88 839 110		93 063 960	100	MWM	6	729
				RENAULT	47/48	857, 858
88 850 110		91 753 961	100	MWM	6	729
				RENAULT	47/48	857, 858
88 850 110		93 063 961	100	MWM	6	729
				RENAULT	47/48	857, 858
88 853 110			121	MAN	28	515
88 853 110		92 986 960	121	MAN	27	514
				RABA	1	828
				ROMAN-DIESEL	2	887
				SAVIEM	5	902
88 853 110		92 989 960	121	MAN	26	514
				RABA	2	828
				ROMAN-DIESEL	3	887
				SAVIEM	6	902
88 854 110		92 986 961	121	MAN	27	514
				RABA	1	828
				ROMAN-DIESEL	2	887
				SAVIEM	5	902
88 854 110		92 989 961	121	MAN	26	514
				RABA	2	828
				ROMAN-DIESEL	3	887
				SAVIEM	6	902
88 865 110		92 666 960	108	MAN	8	499
				RENAULT TRUCKS (RVI)	15	876
				SAVIEM	4	901
88 866 110			108	MAN	8	499
				RENAULT TRUCKS (RVI)	15	876
				SAVIEM	4	901
88 868 110	50 006 608	91 353 960	104,775	VOLVO	28	1136
				VOLVO-BM	11	1172
88 868 110	50 006 608	91 354 960	104,775	VOLVO	29	1137
				VOLVO-BM	12	1173
88 868 110	50 006 608	92 827 960	104,775	VOLVO	30	1137
				VOLVO-BM	14	1174
88 868 110	50 006 608	93 166 960	104,775	VOLVO	31	1138
				VOLVO-BM	13	1173
88 868 110	50 006 608	93 751 960	104,775	VOLVO	31	1138
				VOLVO-BM	13	1173
88 869 190			128	MERCEDES-BENZ	107	679
88 869 190		93 568 960	128	MERCEDES-BENZ	106	679
88 871 110		92 767 960	123	MAN	29	515
				RABA	6	829
				SAVIEM	7	902
88 891 150		90 730 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	363
88 891 150		92 952 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	363
88 891 150		92 982 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	4	364
88 892 150		90 769 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	3	364
88 892 150		92 951 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	3	364
89 002 190			111,778	FORD	58	340
89 002 190		93 858 960	111,778	FORD	55	338
89 002 190		97 250 960	111,778	FORD	56	339
89 002 190		97 505 960	111,76	FORD	54	338
89 002 190		97 507 960	111,778	FORD	57	339
89 002 190		99 382 960	111,778	FORD	55	338
89 002 190		99 383 960	111,778	FORD	56	339
89 005 110			100	DEUTZ	16	240
89 005 110		91 395 971	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
89 005 110		92 815 960	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
89 005 110		92 834 961	100	DEUTZ	13	237
89 005 110		93 535 960	100	DEUTZ	14/15	238, 239



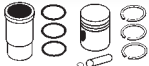


					Pos	
				IHC-CASE (CNH)	11	368
89 016 110	50 006 620		98,43	VOLVO	22	1134
89 016 110	50 006 620	93 153 960	98,43	VOLVO	20	1133
				VOLVO-BM	4	1169
89 016 110	50 006 620	93 154 960	98,43	VOLVO	19	1133
				VOLVO-BM	5	1170
89 016 110	50 006 620	93 474 970	98,43	VOLVO	21	1133
				VOLVO-BM	6	1170
89 018 150			100	IHC-CASE (CNH)	9	367
89 018 150		93 253 960	100	IHC-CASE (CNH)	10	368
89 018 150		93 445 970	100	IHC-CASE (CNH)	12	369
89 020 110			125	FIAT	74/75	310, 310
				IVECO	36/37	415, 415
89 022 190		92 144 981	101,054	FIAT	54	303
				IVECO	19	408
				MASSEY-FERGUSON	16	574
				PERKINS	27	792
89 022 190		93 175 960	101,054	FIAT	55	303
				IVECO	18	408
				MASSEY-FERGUSON	17	575
				PERKINS	28	792
89 022 190		93 368 961	101,054	PERKINS	26	791
89 022 190		93 569 961	101,054	FIAT	54	303
				IVECO	19	408
				MASSEY-FERGUSON	16	574
				PERKINS	27	792
89 023 110		93 208 960	115	FIAT	68	308
				IVECO	31	413
				OM	10	754
89 024 110		93 209 960	115	FIAT	67	308
				IVECO	30	413
				OM	9	754
89 024 110		99 445 970	115	FIAT	69	309
89 025 190			92	PERKINS	12	784
				VOLKSWAGEN	79	1112
89 027 110			78	PEUGEOT	10	807
89 027 110		93 272 960	78	PEUGEOT	9	807
89 028 110	50 006 650	93 757 960	106,5	JOHN DEERE	1	431
89 028 110	50 006 650	93 759 960	106,5	JOHN DEERE	3	431
89 028 110	50 006 650	94 359 960	106,5	JOHN DEERE	2	431
89 028 110	50 006 650	94 360 960	106,5	JOHN DEERE	4	432
89 030 110			125	DEUTZ	45	253
89 030 110		91 043 970	125	DEUTZ	47	254
89 030 110		91 046 970	125	DEUTZ	47	254
89 030 110		92 816 960	125	DEUTZ	46	253
89 030 110		93 224 960	125	DEUTZ	44	253
				FORD	59	340
				TAM	3	1011
89 032 190		92 813 961	93,647	FORD	38	333
89 033 190			94	DAF	2/3	212, 212
				FORD	43/45	334, 335
				PEUGEOT	43/44	818, 818
				SSANGYONG	6	984
				TALBOT	3	1008
89 033 190		92 598 960	94	PEUGEOT	42	817
89 033 190		93 520 960	94	FORD	44	334
				PEUGEOT	42	817
89 039 110		92 964 960	142	DEUTZ	54	257
89 042 190			91,48	MASSEY-FERGUSON	5	569
				PERKINS	11	784
89 042 190		91 130 973	91,48	FIAT	35	293
				MASSEY-FERGUSON	3	569
				PERKINS	9	783
				VOLVO-BM	2	1169
89 042 190		99 614 962	91,48	FIAT	36	293






					Pos	
				MASSEY-FERGUSON	4	569
				PERKINS	8/10	782, 784
89 043 190		93 508 960	115	HANOMAG	3	344
				MERCEDES-BENZ	93	672
89 044 190			86,5	OPEL	46	772
89 045 190			88	OPEL	48	773
89 046 190		93 508 961	115	HANOMAG	3	344
				MERCEDES-BENZ	93	672
89 048 190			92	OPEL	53	774
				VAUXHALL	49	1046
89 048 190		91 022 960	92	OPEL	54	774
				VAUXHALL	50	1046
89 054 110	50 006 638		125	MAN	32	516
89 054 110	50 006 638	92 656 960	125	MAN	30	515
89 054 110	50 006 638	93 185 960	125	MAN	33	517
89 056 110	50 006 638		125	MAN	36	520
89 056 110	50 006 638	92 824 960	125	MAN	34/37	517, 520
89 056 110	50 006 638	92 994 960	125	MAN	34/37	517, 520
89 056 110	50 006 638	92 995 960	125	MAN	34/37	517, 520
89 056 110	50 006 638	93 076 960	125	MAN	31	516
				SAVIEM	8	903
89 056 110	50 006 638	93 274 960	125	MAN	35	519
89 056 110	50 006 638	93 275 960	125	MAN	35	519
89 056 110	50 006 638	93 329 960	125	MAN	35	519
89 056 110	50 006 638	93 552 960	125	MAN	34/38	517, 521
89 056 110	50 006 638	93 554 960	125	MAN	34/38	517, 521
89 056 110	50 006 638	93 776 960	125	MAN	39	522
89 057 110	50 006 638		125	MAN	36	520
89 057 110	50 006 638	92 824 961	125	MAN	34/37	517, 520
89 057 110	50 006 638	93 076 961	125	MAN	31	516
				SAVIEM	8	903
89 057 110	50 006 638	93 274 961	125	MAN	35	519
89 057 110	50 006 638	93 275 961	125	MAN	35	519
89 057 110	50 006 638	93 329 961	125	MAN	35	519
89 057 110	50 006 638	93 552 961	125	MAN	34/38	517, 521
89 058 110		94 631 960	102	ZETOR	3	1194
89 058 110		94 886 960	102	ZETOR	3	1194
89 058 110		94 887 960	102	ZETOR	2	1194
89 060 110		93 696 960	76	RENAULT	5	841
				VOLVO	3	1126
89 069 190		90 274 981	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	648
				TOYOTA	18	1024
89 069 190		90 276 971	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 651
89 069 190		92 581 961	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 651
89 069 190		93 750 961	97	MERCEDES-BENZ	64/65	650, 651
89 069 190		93 882 961	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652
				TOYOTA	18	1024
89 073 190		93 844 970	93	CITROEN	35	192
				FIAT	38	295
				IVECO	4	401
				PEUGEOT	41	817
89 074 110			105	SAME	1	898
89 077 110	50 006 658	90 747 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	877
89 078 110	50 006 658		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22/26	878, 880
89 078 110	50 006 658	93 394 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	877
89 078 110	50 006 658	93 932 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	880
89 082 110		91 320 976	85,5	VOLKSWAGEN	77	1111
89 082 110		91 322 973	85,5	VOLKSWAGEN	76	1111
89 082 110		93 293 960	85,5	VOLKSWAGEN	75	1110
89 083 110		93 472 960	100	DEUTZ	17	240
89 084 110	50 006 610		130,175	VOLVO	64	1152






					Pos	
89 084 110	50 006 610	41 221 960	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
89 084 110	50 006 610	93 249 960	130,175	VOLVO	66	1153
89 084 110	50 006 610	93 250 960	130,175	VOLVO	65	1152
89 084 110	50 006 610	93 369 970	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
89 085 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	882
89 085 110		90 947 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	883
89 085 110		93 504 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	883
89 085 110		93 987 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	883
89 087 110	50 006 609	93 334 960	120,65	VOLVO	52	1147
89 088 110			115	SCANIA	1/5	911, 912
89 088 110		90 738 970	115	SCANIA	4	912
89 088 110		93 152 961	115	SCANIA	2	911
89 091 110			102	MAN	5	498
89 091 110		93 555 960	102	MAN	6	498
89 091 110		93 721 960	102	MAN	6	498
89 092 110	50 006 657		128	MAN	52/54	526, 528
89 092 110	50 006 657	40 667 960	128	MAN	64	539
89 092 110	50 006 657	92 052 970	128	MAN	55	528
89 092 110	50 006 657	94 944 960	128	MAN	59	534
89 092 110	50 006 657	94 948 960	128	MAN	61	535
89 092 110	50 006 657	94 949 960	128	MAN	63	538
89 092 120	50 007 891		128	MAN	43	523
89 092 120	50 007 891	40 208 960	128	MAN	44	523
89 092 120	50 007 891	40 587 960	128	MAN	72	549
89 092 120	50 007 891	94 942 960	128	MAN	45	524
89 092 120	50 007 891	94 943 960	128	MAN	46	524
89 093 110	50 006 657		128	MAN	54/55/59/ 61/63	528, 529, 534, 535, 538
89 097 110			86	RENAULT	27	848
89 097 110		93 523 970	86	JEEP	4	428
				RENAULT	26	848
89 161 190		93 578 960	80	OPEL	23	766
				VAUXHALL	23	1039
89 162 110			92	VOLVO	13	1131
89 163 190		90 732 960	76,5	AUDI	6	132
				NISSAN	4	741
				STEYR	1	990
				VOLKSWAGEN	20	1083
				VOLVO	5	1127
89 163 190		93 260 960	76,5	AUDI	5	131
				VOLKSWAGEN	19	1081
				VOLVO	4	1126
89 167 190			104,775	FORD	50	337
89 167 190		93 659 960	104,775	FORD	51	337
89 173 110			102	RENAULT	50	859
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	874
				ROMAN-DIESEL	1	887
				SAVIEM	3	901
89 173 110		92 498 961	102	MAN	3	497
				RENAULT	49	859
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	873
				SAVIEM	1	901
89 175 110	50 006 609	93 334 961	120,65	VOLVO	52	1147
89 175 110	50 006 609	93 660 960	120,65	VOLVO	53	1148
89 175 110	50 006 609	93 734 960	120,65	VOLVO	54	1148
				VOLVO-BM	25	1178
89 177 190			97,5	MERCEDES-BENZ	73	658
89 177 190		40 155 960	97	TATA	1	1013
89 177 190		90 274 982	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	648
				TOYOTA	18	1024
89 177 190		90 276 972	97	FORD	48	336



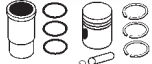


					Pos	
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 651
89 177 190		90 532 961	97,5	MERCEDES-BENZ	67	654
89 177 190		91 550 960	97,5	MERCEDES-BENZ	70	657
89 177 190		91 598 960	97,5	MERCEDES-BENZ	72	658
89 177 190		92 525 970	97,5	MERCEDES-BENZ	71	658
89 177 190		92 581 962	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 651
89 177 190		93 750 962	97	MERCEDES-BENZ	64/65	650, 651
89 177 190		93 831 961	97,5	MERCEDES-BENZ	67	654
89 177 190		93 882 962	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652
				TOYOTA	18	1024
89 177 190		93 951 961	97,5	MERCEDES-BENZ	68	655
89 177 190		93 964 961	97,5	MERCEDES-BENZ	68	655
89 177 190		94 333 969	97,5	MERCEDES-BENZ	69	656
89 178 190		90 274 980	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62	648
				TOYOTA	18	1024
89 178 190		90 276 970	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 651
89 178 190		92 581 960	97	FORD	48	336
				MERCEDES-BENZ	63/65	649, 651
89 178 190		93 750 960	97	MERCEDES-BENZ	64/65	650, 651
89 178 190		93 831 963	97,5	MERCEDES-BENZ	67	654
89 178 190		93 882 960	97	HANOMAG	2	343
				MERCEDES-BENZ	62/66	648, 652
				TOYOTA	18	1024
89 178 190		94 333 962	97,5	MERCEDES-BENZ	69	656
89 179 110		90 256 960	128	MWM	14	733
89 179 110		93 769 960	128	MWM	15	733
89 179 110		93 886 960	128	MWM	13	733
89 180 110	50 006 622	93 484 962	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 681
89 180 110	50 006 622	93 485 962	128	MERCEDES-BENZ	109/110	681, 683
89 181 110	50 002 771	92 306 963	125	HANOMAG	4	345
				MERCEDES-BENZ	94	673
89 181 110	50 002 771	93 332 962	125	MERCEDES-BENZ	95	674
89 181 110	50 002 771	93 516 972	125	MERCEDES-BENZ	96	674
89 182 110		93 192 961	100	STEYR	7	992
89 182 110		93 230 961	100	STEYR	8	993
89 183 190			93	FIAT	39	295
				IVECO	7	402
				LANCIA	18	461
				OM	4	751
				RENAULT	41	853
89 183 190		93 378 971	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294
				IVECO	3	400
				OM	1	750
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	955
89 183 190		93 883 970	93	ALFA ROMEO	15	121
				FIAT	40	296
				OPEL	57	775
				RENAULT	39	852
				VAUXHALL	52	1047
89 183 190		93 911 971	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294
				IVECO	3	400
				OM	1	750
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	955
89 183 190		94 576 970	93	FIAT	42	296
89 183 191			93	FIAT	39	295



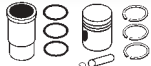


					Pos	
				IVECO	7	402
				LANCIA	18	461
				OM	4	751
				RENAULT	41	853
89 183 191		93 378 972	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294
				IVECO	3	400
				OM	1	750
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	955
89 183 191		93 883 971	93	ALFA ROMEO	15	121
				FIAT	40	296
				OPEL	57	775
				RENAULT	39	852
				VAUXHALL	52	1047
89 183 191		93 911 972	93	ALFA ROMEO	14	120
				FIAT	37	294
				IVECO	3	400
				OM	1	750
				RENAULT	37	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	868
				SEAT	51	955
89 183 191		94 576 971	93	FIAT	42	296
89 184 190		93 648 970	83	CITROEN	17	186
				FIAT	19	287
				HYUNDAI	1	359
				LADA	6	452
				PEUGEOT	19	810
				ROVER	4	890
				SUZUKI	5	1004
				TALBOT	2	1008
89 186 110	50 007 891		128	MAN	49	525
89 186 110	50 006 657		128	MAN	58/60/78/ 80	533, 534, 556, 559
89 186 110	50 006 657	90 334 960	128	MAN	57	531
89 186 110	50 006 657	90 336 960	128	MAN	57	531
89 186 110	50 006 657	90 337 960	128	MAN	57	531
89 186 110	50 006 657	90 341 960	128	MAN	53	527
89 186 110	50 006 657	90 482 960	128	MAN	57	531
89 186 110	50 006 657	90 578 960	128	MAN	62/68	536, 543
89 186 110	50 006 657	90 579 960	128	MAN	62/68	536, 543
89 186 110	50 006 657	90 581 960	128	MAN	62/68	536, 543
89 186 110	50 006 657	90 582 960	128	MAN	62/68	536, 543
89 186 110	50 006 657	90 583 960	128	MAN	56/65	529, 540
89 186 110	50 006 657	90 584 960	128	MAN	56/65	529, 540
89 186 110	50 006 657	90 585 960	128	MAN	56/65	529, 540
89 186 110	50 006 657	94 394 960	128	MAN	69/73	545, 550
89 186 110	50 006 657	94 395 960	128	MAN	69/73	545, 550
89 186 110	50 006 657	94 396 960	128	MAN	69/73	545, 550
89 186 110	50 006 657	94 397 960	128	MAN	69/73	545, 550
89 186 110	50 006 657	94 469 960	128	MAN	67	542
89 186 110	50 006 657	94 846 960	128	MAN	76	554
89 186 110	50 006 657	94 847 960	128	MAN	76	554
89 186 110	50 006 657	94 848 960	128	MAN	76	554
89 186 110	50 006 657	94 849 960	128	MAN	76	554
89 186 110	50 006 657	94 850 960	128	MAN	75/81	552, 560
89 186 110	50 006 657	94 851 960	128	MAN	75/81	552, 560
89 186 110	50 006 657	94 852 960	128	MAN	75/81	552, 560
89 186 110	50 006 657	99 330 960	128	MAN	70/82	547, 561
89 186 110	50 006 657	99 331 960	128	MAN	70/82	547, 561
89 186 110	50 006 657	99 332 960	128	MAN	70/82	547, 561
89 186 110	50 006 657	99 404 960	128	MAN	77	556
89 186 120	50 007 891		128	MAN	42/50/51	523, 526, 526






					Pos	
89 186 120	50 007 891	40 207 960	128	MAN	49	525
89 186 120	50 007 891	41 498 960	128	MAN	48	525
89 186 120	50 007 891	94 941 960	128	MAN	41	523
89 186 120	50 007 891	99 548 960	128	MAN	47	524
89 192 110	50 002 771		125	MERCEDES-BENZ	100	676
89 192 110	50 002 771	92 648 962	125	MERCEDES-BENZ	97	675
89 192 110	50 002 771	93 298 962	125	MERCEDES-BENZ	98	675
89 192 110	50 002 771	93 585 962	125	MERCEDES-BENZ	99	676
89 193 190		90 016 961	87	MERCEDES-BENZ	25	630
89 193 190		94 330 960	87	MERCEDES-BENZ	24	629
89 193 190		94 674 960	87	MERCEDES-BENZ	24	629
89 193 190		94 819 970	87	MERCEDES-BENZ	26	630
89 193 190		94 820 970	87	MERCEDES-BENZ	27	631
				STEYR	3	991
89 194 110			72	CITROEN	3	181
				PEUGEOT	3	805
				TALBOT	1	1008
89 196 110		90 843 960	90	KOMPRESSOR	8	442
				MERCEDES-BENZ	44	639
89 196 110		90 843 970	90	KOMPRESSOR	7	442
				MAN	1	496
89 197 110		91 557 971	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	859
89 197 110		93 045 961	105	DEUTZ	36	249
				MWM	9	731
				RENAULT	53	861
89 197 110		93 061 961	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	859
89 197 110		93 062 961	105	MWM	10	732
89 197 110		93 069 961	105	MWM	7	730
				RENAULT	51	859
89 198 190			97,5	MERCEDES-BENZ	71	658
89 198 190		90 532 960	97,5	MERCEDES-BENZ	67	653
89 198 190		93 831 960	97,5	MERCEDES-BENZ	67	653
89 198 190		93 951 960	97,5	MERCEDES-BENZ	68	655
89 198 190		93 964 960	97,5	MERCEDES-BENZ	68	655
89 301 110			83	CITROEN	14	185
				PEUGEOT	17	809
89 301 110		90 382 970	83	CITROEN	15	185
				PEUGEOT	16	809
89 301 110		93 846 980	83	CITROEN	13	184
				FIAT	17	287
				PEUGEOT	15	809
89 301 110		94 351 970	83	CITROEN	16	186
				FIAT	18	287
				PEUGEOT	18	810
89 309 110		90 436 960	86	JEEP	3	427
				RENAULT	28	849
89 316 190			80	CITROEN	11	184
				HONDA	2	356
				PEUGEOT	13	808
				ROVER	3	890
89 316 190		93 784 970	80	CITROEN	10	183
				PEUGEOT	12	808
89 317 190			104	FIAT	62	306
				IVECO	25/26	411, 411
89 317 190		90 152 960	104	FIAT	60	306
				IVECO	23	410
89 317 190		94 450 960	104	FIAT	61	306
				IVECO	27	412
89 317 190		94 451 960	104	IVECO	28	412
89 317 192			104	FIAT	60/62	306, 306
				IVECO	23/25	410, 411
89 317 192		94 450 962	104	FIAT	61	306
				IVECO	27	412






					Pos	
89 317 192		94 451 962	104	IVECO	28	412
89 318 190			78	RENAULT	7/8	841, 842
				VOLVO	6	1128
89 319 190			93	ALFA ROMEO	13	120
				FIAT	41	296
				IVECO	5	401
				OM	2	750
				RENAULT	38	852
89 319 190			94,4	RENAULT	42	854
89 319 190			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	868
89 319 190			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	5	869
89 319 190		94 382 960	93	FIAT	43	297
				IVECO	6	402
				OM	3	751
				RENAULT	40	853
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869
89 319 192			93	ALFA ROMEO	13	120
				FIAT	41	296
				IVECO	5	401
				OM	2	750
				RENAULT	38	852
89 319 192			94,4	RENAULT	42	854
89 319 192			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	868
89 319 192			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	5	869
89 319 192		94 382 962	93	FIAT	43	297
				IVECO	6	402
				OM	3	751
				RENAULT	40	853
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	869
89 320 190		93 267 960	100	PERKINS	24	790
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	873
89 320 190		94 543 960	100	MASSEY-FERGUSON	15	574
				PERKINS	24/25	790, 791
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	873
89 324 110	50 006 657		128	MAN	60/78/80	534, 557, 559
89 324 110	50 006 657	90 334 961	128	MAN	57	531
89 324 110	50 006 657	90 336 961	128	MAN	57	531
89 324 110	50 006 657	90 337 961	128	MAN	57	531
89 324 110	50 006 657	90 341 961	128	MAN	53	527
89 324 110	50 006 657	90 482 961	128	MAN	57	531
89 324 110	50 006 657	90 578 961	128	MAN	62/68	536, 543
89 324 110	50 006 657	90 579 961	128	MAN	62/68	536, 543
89 324 110	50 006 657	90 581 961	128	MAN	62/68	536, 543
89 324 110	50 006 657	90 583 961	128	MAN	56/65	529, 540
89 324 110	50 006 657	90 584 961	128	MAN	56/65	529, 540
89 324 110	50 006 657	90 585 961	128	MAN	56/65	529, 540
89 324 110	50 006 657	94 394 961	128	MAN	69/73	545, 550
89 324 110	50 006 657	94 395 961	128	MAN	69/73	545, 550
89 324 110	50 006 657	94 396 961	128	MAN	69/73	545, 550
89 324 110	50 006 657	94 397 961	128	MAN	69/73	545, 550
89 324 110	50 006 657	94 846 961	128	MAN	76	554
89 324 110	50 006 657	94 847 961	128	MAN	76	554
89 324 110	50 006 657	94 848 961	128	MAN	76	554
89 324 110	50 006 657	94 849 961	128	MAN	76	554
89 324 110	50 006 657	94 850 961	128	MAN	75/81	552, 560
89 324 110	50 006 657	94 851 961	128	MAN	75/81	552, 560
89 324 110	50 006 657	94 852 961	128	MAN	75/81	552, 560
89 324 110	50 006 657	99 330 961	128	MAN	70/82	547, 561
89 324 110	50 006 657	99 331 961	128	MAN	70/82	547, 561
89 324 110	50 006 657	99 332 961	128	MAN	70/82	547, 561
89 324 120	50 007 891		128	MAN	50/51	526, 526
89 324 120	50 007 891	40 207 961	128	MAN	49	525
89 324 120	50 007 891	94 941 961	128	MAN	41	523
89 326 190		40 274 960	104	FIAT	63	306






					Pos	
89 326 190		90 158 970	104	FIAT	59	305
				IVECO	24	410
				OM	8	753
89 326 192		40 274 962	104	FIAT	63	306
89 326 192		90 158 972	104	FIAT	59	305
				IVECO	24	410
				OM	8	753
89 328 110	50 006 623		130,175	VOLVO	69/70	1156, 1156
				VOLVO-BM	29	1180
89 328 110	50 006 623	41 221 961	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
89 328 110	50 006 623	90 081 960	130,175	VOLVO	72	1157
				VOLVO-BM	31	1181
89 328 110	50 006 623	93 249 961	130,175	VOLVO	66	1153
89 328 110	50 006 623	93 369 971	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
89 328 110	50 006 623	99 488 960	130,175	VOLVO	71	1157
89 335 110		90 031 960	105	MWM	11/12	732, 732
89 335 110		90 093 960	105	MWM	8	731
				RENAULT	52	860
89 335 110		90 563 960	105	MWM	12	732
89 340 110	50 006 657		125	MAN	32	516
89 340 110	50 006 657	92 656 963	125	MAN	30	515
89 340 110	50 006 657	93 185 963	125	MAN	33	517
89 341 110		90 669 961	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
89 341 110		93 315 961	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
89 341 110		99 701 960	102	DEUTZ	31	248
89 341 110		99 775 960	102	DEUTZ	32	248
89 341 110		99 955 960	102	DEUTZ	33	249
89 342 190			89	MERCEDES-BENZ	35	634
89 342 190		93 613 970	89	MERCEDES-BENZ	36	635
89 342 190		93 673 970	89	MERCEDES-BENZ	36/37/38	635, 636, 637
89 352 110	50 006 635		98,43	VOLVO	22/25	1134, 1135
				VOLVO-BM	8	1171
89 352 110	50 006 635	93 154 961	98,43	VOLVO	19	1133
				VOLVO-BM	5	1170
89 352 110	50 006 635	93 474 971	98,43	VOLVO	21	1133
				VOLVO-BM	6	1170
89 352 110	50 006 635	99 408 960	98,43	VOLVO	23	1134
				VOLVO-BM	7	1170
89 359 110			86	ISUZU	4	376
89 360 110			88	ISUZU	5	376
				SSANGYONG	1	983
89 366 110	50 006 637		127	SCANIA	13	914
89 367 110	50 006 637		127	SCANIA	25	919
89 367 110	50 006 637	90 759 961	127	SCANIA	20	918
89 367 110	50 006 637	90 946 960	127	SCANIA	16	916
89 367 110	50 006 637	93 398 961	127	SCANIA	18	917
89 367 110	50 006 637	94 781 961	127	SCANIA	20	918
89 368 110	50 006 625		144	VOLVO	83	1162
89 368 110	50 006 625	99 365 960	144	VOLVO	82	1161
89 370 110	50 006 634		104,775	VOLVO	33	1139
89 370 110	50 006 634	90 741 961	104,775	VOLVO	32	1138
				VOLVO-BM	15	1174
89 370 110	50 006 634	92 827 961	104,775	VOLVO	30	1137
				VOLVO-BM	14	1174
89 380 110	50 006 624	92 306 965	125	HANOMAG	4	345
				MERCEDES-BENZ	94	673
89 380 110	50 006 624	93 231 960	125	MERCEDES-BENZ	101	676
89 380 110	50 006 624	93 332 965	125	MERCEDES-BENZ	95	674






					Pos	
89 380 110	50 006 624	94 656 960	125	MERCEDES-BENZ	101	676
89 384 110			125	DEUTZ	45	253
89 384 110		91 043 971	125	DEUTZ	47	254
89 384 110		91 046 971	125	DEUTZ	47	254
89 384 110		92 816 961	125	DEUTZ	46	253
89 384 110		93 224 961	125	DEUTZ	44	253
				FORD	59	340
				TAM	3	1011
89 385 110	50 007 888		115	SCANIA	5	912
89 385 110	50 007 888	90 221 962	115	SCANIA	3	911
89 385 110	50 007 888	90 738 971	115	SCANIA	4	912
89 386 190			82,6	ALFA ROMEO	8	118
				FIAT	16	286
				LANCIA	10	458
89 386 190		92 231 960	82,6	FIAT	15	285
				LANCIA	9	458
89 387 110			126	STEYR	14	997
89 387 110		93 532 962	126	STEYR	13	997
				WEICHAI	1	1186
89 389 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	125/126	701, 701
89 389 110	50 006 624	40 175 960	128	MERCEDES-BENZ	117	691
89 389 110	50 006 624	90 220 962	128	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	685, 689, 695, 697
89 389 110	50 006 624	91 630 960	128	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	685, 689, 695, 697
89 389 110	50 006 624	93 484 964	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 681
89 389 110	50 006 624	93 484 966	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 681
89 389 110	50 006 624	93 485 964	128	MERCEDES-BENZ	109/110	681, 683
89 389 110	50 006 624	94 331 960	128	MERCEDES-BENZ	116/118/ 120/121/ 122/129	690, 691, 693, 695, 697, 703
89 389 110	50 006 624	94 361 960	128	MERCEDES-BENZ	116/123	690, 699
89 389 110	50 006 624	94 512 960	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707
89 389 110	50 006 624	94 681 960	128	MERCEDES-BENZ	120/122/ 128/129	693, 697, 703, 703
89 389 110	50 006 624	94 956 960	128	MERCEDES-BENZ	124	700
89 389 110	50 006 624	99 813 960	128	MERCEDES-BENZ	120/122/ 128/129	693, 697, 703, 703
89 389 110	50 006 624	99 973 960	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707
89 389 110	50 006 624	99 979 960	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707
89 390 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	102/114	677, 688
89 390 110	50 006 624	40 111 960	128	MERCEDES-BENZ	130	705
89 390 110	50 006 624	40 176 960	128	MERCEDES-BENZ	127	702
89 390 110	50 006 624	90 593 962	128	MERCEDES-BENZ	113	687
89 390 110	50 006 624	91 237 960	128	MERCEDES-BENZ	119/135	692, 708
89 390 110	50 006 624	91 467 960	128	MERCEDES-BENZ	130	705
89 390 110	50 006 624	91 597 962	128	MERCEDES-BENZ	113	687
89 390 110	50 006 624	91 622 960	128	MERCEDES-BENZ	111/135	684, 708
89 390 110	50 006 624	93 171 960	128	MERCEDES-BENZ	127	702
89 390 110	50 006 624	93 990 962	128	MERCEDES-BENZ	111/135	684, 708
89 390 120	50 007 890	40 249 960	128	MERCEDES-BENZ	103	677
89 390 120	50 007 890	40 250 960	128	MERCEDES-BENZ	104	678
89 395 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	125/126	701, 701
89 395 110	50 006 624	40 175 961	128	MERCEDES-BENZ	117	691
89 395 110	50 006 624	90 220 963	128	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	685, 689, 695, 697
89 395 110	50 006 624	91 630 961	128	MERCEDES-BENZ	112/115/ 121/122	685, 689, 695, 697
89 395 110	50 006 624	93 484 965	128	MERCEDES-BENZ	108/109	680, 681



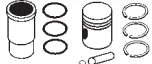


					Pos	
89 395 110	50 006 624	93 485 965	128	MERCEDES-BENZ	109/110	681, 683
89 395 110	50 006 624	94 331 961	128	MERCEDES-BENZ	116/118/ 120/121/ 122/129	690, 691, 693, 695, 697, 703
89 395 110	50 006 624	94 361 961	128	MERCEDES-BENZ	116/123	690, 699
89 395 110	50 006 624	94 512 961	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707
89 395 110	50 006 624	94 956 961	128	MERCEDES-BENZ	124	700
89 395 110	50 006 624	99 973 961	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707
89 395 110	50 006 624	99 979 961	128	MERCEDES-BENZ	112/120/ 121/122/ 134	685, 693, 695, 697, 707
89 396 110	50 006 624	90 614 960	130	MERCEDES-BENZ	138	709
89 396 110	50 006 624	91 620 960	130	MERCEDES-BENZ	139	710
89 396 110	50 006 624	91 621 960	130	MERCEDES-BENZ	138	709
89 399 110	50 006 636	41 221 962	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
89 399 110	50 006 636	41 227 960	130,175	VOLVO	68	1155
				VOLVO-BM	30	1181
89 399 110	50 006 636	90 081 961	130,175	VOLVO	72	1157
				VOLVO-BM	31	1181
89 399 110	50 006 636	90 924 960	130,175	VOLVO	68	1155
				VOLVO-BM	30	1181
89 399 110	50 006 636	93 249 962	130,175	VOLVO	66	1153
89 399 110	50 006 636	93 369 972	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
89 399 110	50 006 636	99 488 961	130,175	VOLVO	71	1157
89 399 110	50 006 636	99 966 961	130,175	VOLVO	74	1158
89 404 190			75	SEAT	6	936
				VOLKSWAGEN	6	1077
89 411 110		40 275 960	127	SCANIA	42	928
89 411 110		90 737 961	127	SCANIA	24	919
89 413 110		40 550 961	130	DAF	22	219
89 413 110		92 130 961	130	DAF	14	216
89 413 110		93 052 961	130	DAF	15	217
89 413 110		94 445 961	130	DAF	19	218
89 413 110		94 446 961	130	DAF	20	219
89 413 110		94 447 961	130	DAF	18	218
89 413 110		94 448 961	130	DAF	17	218
89 413 110		94 456 961	130	DAF	16	217
89 413 110		94 896 961	130	DAF	21	219
89 413 110		99 900 961	130	DAF	23	220
89 413 110		99 984 961	130	DAF	22	219
89 413 110		99 985 961	130	DAF	24	220
89 417 110			120	FIAT	73	310
				IVECO	34	414
89 417 110		94 436 960	120	IVECO	35	415
89 420 110	50 006 665		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22/26	878, 881
89 420 110	50 006 665	91 681 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	880
89 420 110	50 006 665	91 683 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	878
89 420 110	50 006 665	93 394 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	877
89 420 110	50 006 665	93 932 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	880
89 423 110		40 073 960	91	DEUTZ	4	234
89 423 110		91 260 960	91	DEUTZ	2	233
89 423 110		99 516 960	91	DEUTZ	3	234
				VOLVO-BM	1	1168
89 425 190			90,487	LAND ROVER	6/7	466, 466
89 426 190			79,375	ALFA ROMEO	2	117
				PERKINS	2	780
				SEAT	17	939
89 427 110	50 006 626		120,65	VOLVO	52	1147
89 427 110	50 006 626	93 660 961	120,65	VOLVO	53	1148






					Pos	
89 427 110	50 006 626	93 734 961	120,65	VOLVO	54	1148
				VOLVO-BM	25	1178
89 427 110	50 006 626	99 453 960	120,65	VOLVO	58	1150
89 427 110	50 006 626	99 512 960	120,65	VOLVO	57	1149
89 429 190		91 372 960	89	MERCEDES-BENZ	40	638
				SSANGYONG	2	983
89 429 190		94 675 960	89	MERCEDES-BENZ	40	638
				SSANGYONG	2	983
89 431 110	50 006 626		120,65	VOLVO	48	1146
89 431 110	50 006 626	40 050 960	120,65	VOLVO	61/62	1151, 1151
89 431 110	50 006 626	40 051 960	120,65	VOLVO	62/63	1151, 1152
89 431 110	50 006 626	92 411 960	120,65	VOLVO	56	1149
				VOLVO-BM	26	1178
89 431 110	50 006 626	94 985 960	120,65	VOLVO	55	1149
89 432 190		90 858 960	82,5	OPEL	33	769
				VAUXHALL	33	1042
89 433 190		92 582 963	128	MERCEDES-BENZ	107	679
89 433 190		93 568 963	128	MERCEDES-BENZ	106	679
89 434 190		40 092 970	79,5	SEAT	21	941
				SKODA	16	968
				VOLKSWAGEN	32	1089
89 434 190		40 093 970	79,5	SEAT	21	941
				SKODA	16	968
				VOLKSWAGEN	32	1089
89 434 190		91 386 960	79,5	AUDI	10	135
				SEAT	19	940
				SKODA	14	966
				VOLKSWAGEN	29	1087
89 434 190		91 429 960	79,5	AUDI	11	136
				SEAT	18	939
				VOLKSWAGEN	30	1088
89 434 190		94 427 970	79,5	AUDI	12	137
				FORD	8	322
				SEAT	20	940
				SKODA	15	967
				VOLKSWAGEN	31	1088
89 434 190		94 428 970	79,5	AUDI	12	137
				FORD	8	322
				SEAT	20	940
				SKODA	15	967
				VOLKSWAGEN	31	1088
89 436 190			91,1	mitsubishi	3/4/6	718, 719, 719
89 436 190		40 058 960	91,1	MITSUBISHI	5	719
89 436 190		40 059 960	91,1	MITSUBISHI	5	719
89 438 110			70	CITROEN	1	181
				PEUGEOT	1	805
89 439 110	50 006 637		127	SCANIA	21	918
89 439 110	50 006 637	90 712 960	127	SCANIA	22	919
89 439 110	50 006 637	91 639 960	127	SCANIA	14	915
89 439 110	50 006 637	94 332 960	127	SCANIA	26	920
89 440 110		90 843 962	90	KOMPRESSOR	8	443
				MERCEDES-BENZ	44	639
89 440 110		90 843 972	90	KOMPRESSOR	7	442
				MAN	1	496
89 440 110		99 576 960	90	KOMPRESSOR	9	443
				MERCEDES-BENZ	45	640
89 441 110			102	MAN	4	498
				RENAULT TRUCKS (RVI)	13	874
				SAVIEM	2	901
89 443 110			132	DEUTZ	48/50	254, 255
89 443 110		94 345 960	132	DEUTZ	49	254
89 443 110		94 839 960	132	DEUTZ	51	255
89 447 110		94 900 960	94	DEUTZ	5	235
89 449 190			96	FORD	47	335



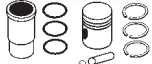


					Pos	
				ISUZU	11	378
				NISSAN	22	746
89 449 190		40 060 960	96	NISSAN	23	746
89 451 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	37	884
89 451 110		94 510 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	883
89 451 110		94 511 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	884
89 452 110		94 919 960	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
89 452 110		99 849 960	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
89 453 110			108	MAN	10	500
89 453 110		40 217 961	108	MAN	19/20/21	509, 510, 512
89 453 110		90 048 962	108	MAN	11	501
89 453 110		90 050 962	108	MAN	11	501
89 453 110		91 074 961	108	MAN	9	500
89 453 110		93 137 961	108	MAN	12	502
89 453 110		93 138 962	108	MAN	12	502
89 453 110		94 412 962	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 453 110		94 413 962	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 453 110		94 414 962	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 453 110		94 415 962	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 453 110		94 416 961	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 453 110		94 417 961	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 453 110		94 418 961	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 453 110		94 419 961	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 453 110		94 487 961	108	MAN	15	505
89 453 110		94 488 961	108	MAN	15	505
89 453 110		97 458 961	108	MAN	17/18	507, 508
89 453 110		97 460 961	108	MAN	17/20	507, 510
89 453 110		99 339 961	108	MAN	16	506
89 453 110		99 683 961	108	MAN	16	506
89 453 110		99 684 961	108	MAN	16	506
89 456 190		91 372 961	89	MERCEDES-BENZ	40	638
				SSANGYONG	2	983
89 456 190		94 823 970	89	MERCEDES-BENZ	41	638
				SSANGYONG	3	983
89 458 110			74	RENAULT	4	840
89 460 110	50 006 667	40 265 960	131	VOLVO	75	1159
89 464 110	50 007 895	94 724 970	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	875
89 465 110			121	RABA	5	829
89 465 110		94 457 961	121	RABA	3	829
89 465 110		94 596 961	121	RABA	4	829
89 466 110			121	RABA	5	829
89 466 110		94 457 962	121	RABA	3	829
89 466 110		94 596 962	121	RABA	4	829
89 467 110			121	RABA	5	829
89 467 110		94 457 963	121	RABA	3	829
89 467 110		94 596 963	121	RABA	4	829
89 470 110			108	MAN	7/10	499, 500
89 470 110		40 217 960	108	MAN	19/20/21	509, 510, 512
89 470 110		90 048 961	108	MAN	11	501
89 470 110		90 050 961	108	MAN	11	501
89 470 110		91 074 962	108	MAN	9	500






					Pos	
89 470 110		93 137 962	108	MAN	12	502
89 470 110		93 138 961	108	MAN	12	502
89 470 110		94 412 961	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 470 110		94 413 961	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 470 110		94 414 961	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 470 110		94 415 961	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 470 110		94 416 962	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 470 110		94 417 962	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 470 110		94 418 962	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 470 110		94 419 962	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 470 110		94 487 962	108	MAN	15	505
89 470 110		94 488 962	108	MAN	15	505
89 470 110		97 458 960	108	MAN	17/18	507, 508
89 470 110		97 460 960	108	MAN	17/20	507, 510
89 470 110		99 339 960	108	MAN	16	506
89 470 110		99 683 960	108	MAN	16	506
89 470 110		99 684 960	108	MAN	16	506
89 470 190			108	MAN	7/10/17/ 18/19/20/ 21	499, 500, 508, 509, 509, 511, 512
89 470 190		90 048 963	108	MAN	11	501
89 470 190		90 050 963	108	MAN	11	501
89 470 190		91 074 963	108	MAN	9	500
89 470 190		91 075 963	108	MAN	9	500
89 470 190		93 137 963	108	MAN	12	502
89 470 190		93 138 963	108	MAN	12	502
89 470 190		94 412 963	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 470 190		94 413 963	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 470 190		94 414 963	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 470 190		94 415 963	108	MAN	13	503
				STEYR	10	994
89 470 190		94 416 963	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 470 190		94 417 963	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 470 190		94 418 963	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 470 190		94 419 963	108	MAN	14	504
				STEYR	11	995
89 470 190		94 487 963	108	MAN	15	505
89 470 190		94 488 963	108	MAN	15	505
89 470 190		99 339 962	108	MAN	16	506
89 470 190		99 683 962	108	MAN	16	506
89 470 190		99 684 962	108	MAN	16	506
89 494 110			102	DEUTZ	27	247
89 494 110		90 669 963	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
89 494 110		93 280 961	102	DEUTZ	24	244
89 494 110		93 315 962	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
89 494 110		93 741 961	102	DEUTZ	23	243






					Pos	
89 494 110		94 452 961	102	DEUTZ	26	245
89 494 110		94 473 960	102	DEUTZ	23	243
89 494 110		94 486 971	102	DEUTZ	25	245
89 494 110		94 654 960	102	DEUTZ	23	243
89 494 110		94 668 961	102	DEUTZ	26/28	245, 247
89 494 110		94 669 961	102	DEUTZ	26/28	245, 247
89 495 110			100	DEUTZ	16	240
89 495 110		91 395 962	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
89 495 110		92 815 961	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
89 495 110		92 834 962	100	DEUTZ	13	237
89 495 110		93 535 961	100	DEUTZ	14/15	238, 239
				IHC-CASE (CNH)	11	368
89 495 110		94 528 960	100	DEUTZ	15	239
89 495 110		94 653 960	100	DEUTZ	15	239
89 496 110		90 669 964	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
89 496 110		93 315 963	102	DEUTZ	22/24/26	242, 244, 245
				LIEBHERR	1	475
89 496 110		94 452 962	102	DEUTZ	26	245
89 497 110	50 006 660		127	SCANIA	21	918
89 497 110	50 006 660	90 712 961	127	SCANIA	22	919
89 497 110	50 006 660	91 639 961	127	SCANIA	14	915
89 497 110	50 006 660	94 332 961	127	SCANIA	26	920
89 500 110			92	ALFA ROMEO	11	119
				LAND ROVER	8	466
				ROVER	6	891
				VM	1	1054
89 500 110		92 286 971	92	ALFA ROMEO	12	120
				FORD	37	332
				MASSEY-FERGUSON	6	569
				ROVER	7	892
				VM	2	1054
89 501 110		92 128 963	118	DAF	10	215
89 501 110		99 799 970	118	DAF	12	216
89 502 190		94 526 960	94,4	FIAT	44	297
				IVECO	8	403
				OM	5	752
				OPEL	58	775
				RENAULT	43	854
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	870
				VAUXHALL	53	1047
89 502 190		94 701 960	94,4	FIAT	44/45	297, 298
				IVECO	8/9	403, 404
				OM	5/6	752, 753
				OPEL	58	775
				RENAULT	43	854
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	870
				VAUXHALL	53	1047
89 502 190		94 726 960	94,4	CITROEN	36	193
				FIAT	46	299
				IVECO	10	404
				PEUGEOT	45	819
				RENAULT TRUCKS (RVI)	7	870
89 506 190			88,5	MERCEDES-BENZ	34	634
89 506 190		93 810 960	88,5	MERCEDES-BENZ	32/33	633, 633
89 508 190			95,5	MERCEDES-BENZ	56	643
89 508 190		93 495 960	95,5	MERCEDES-BENZ	55	643
89 508 190		93 671 960	95,5	MERCEDES-BENZ	57/59	644, 645
89 508 190		93 968 960	95,5	MERCEDES-BENZ	55/58/59	643, 644, 645






					Pos	
89 513 190			102	MERCEDES-BENZ	78/79/82	664, 665, 668
89 513 190			106	MERCEDES-BENZ	86	669
89 513 190		94 705 960	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	660, 662, 665
89 513 190		94 706 960	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	660, 662, 665
89 513 190		94 707 960	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	660, 662, 665
89 513 190		94 931 960	102	MERCEDES-BENZ	77/81	662, 667
89 513 190		94 933 960	102	MERCEDES-BENZ	77/81	662, 667
89 513 190		94 971 960	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	660, 662, 665
89 513 190		94 972 960	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	660, 662, 665
89 513 190		94 973 960	102	MERCEDES-BENZ	76/77/80	660, 662, 665
89 514 190			98,48	MASSEY-FERGUSON	13/14	573, 574
89 514 190				PERKINS	20/22	789, 789
89 514 190		91 118 964	98,48	FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
89 514 190		93 592 964	98,48	FIAT	50	300
				IHC-CASE (CNH)	7	366
				IVECO	15	406
				MASSEY-FERGUSON	7	570
				PERKINS	14	785
				RENAULT	46	856
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	871
				VOLVO	26	1135
				VOLVO-BM	9	1171
89 518 110	50 006 657		128	MAN	78/80	557, 559
89 518 110	50 006 657	90 334 963	128	MAN	57	531
89 518 110	50 006 657	90 336 963	128	MAN	57	531
89 518 110	50 006 657	90 337 963	128	MAN	57	531
89 518 110	50 006 657	90 341 963	128	MAN	53	527
89 518 110	50 006 657	90 482 963	128	MAN	57	531
89 518 110	50 006 657	90 578 963	128	MAN	62/68	536, 543
89 518 110	50 006 657	90 579 963	128	MAN	62/68	536, 543
89 518 110	50 006 657	90 581 963	128	MAN	62/68	536, 543
89 518 110	50 006 657	90 583 963	128	MAN	56/65	529, 540
89 518 110	50 006 657	90 584 963	128	MAN	56/65	529, 540
89 518 110	50 006 657	90 585 963	128	MAN	56/65	529, 540
89 518 110	50 006 657	94 394 963	128	MAN	69/73	545, 550
89 518 110	50 006 657	94 395 963	128	MAN	69/73	545, 550
89 518 110	50 006 657	94 396 963	128	MAN	69/73	545, 550
89 518 110	50 006 657	94 397 963	128	MAN	69/73	545, 550
89 518 110	50 006 657	94 846 963	128	MAN	76	554
89 518 110	50 006 657	94 847 963	128	MAN	76	554
89 518 110	50 006 657	94 848 963	128	MAN	76	554
89 518 110	50 006 657	94 849 963	128	MAN	76	554
89 518 110	50 006 657	94 850 963	128	MAN	75/81	552, 560
89 518 110	50 006 657	94 851 963	128	MAN	75/81	552, 560
89 518 110	50 006 657	94 852 963	128	MAN	75/81	552, 560
89 518 110	50 006 657	99 330 963	128	MAN	70/82	547, 561
89 518 110	50 006 657	99 331 963	128	MAN	70/82	547, 561
89 518 110	50 006 657	99 332 963	128	MAN	70/82	547, 561
89 518 120	50 007 891		128	MAN	50/51	526, 526
89 518 120	50 007 891	40 207 963	128	MAN	49	525



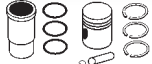


					Pos	
89 518 120	50 007 891	94 941 963	128	MAN	41	523
89 520 110			93	ISUZU	6	377
				OPEL	56	775
89 520 110		99 403 960	93	ISUZU	8	377
89 521 110	50 006 653		130,175	VOLVO	70	1156
89 521 110	50 006 653	41 221 963	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
89 521 110	50 006 653	93 249 963	130,175	VOLVO	66	1153
89 521 110	50 006 653	93 250 961	130,175	VOLVO	65	1152
89 522 110	50 006 636		130,175	VOLVO	69/70	1156, 1156
				VOLVO-BM	29	1180
89 522 110	50 006 636	41 221 964	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
89 522 110	50 006 636	41 227 962	130,175	VOLVO	68	1155
				VOLVO-BM	30	1181
89 522 110	50 006 636	90 081 962	130,175	VOLVO	72	1157
				VOLVO-BM	31	1181
89 522 110	50 006 636	90 924 962	130,175	VOLVO	68	1155
				VOLVO-BM	30	1181
89 522 110	50 006 636	93 249 964	130,175	VOLVO	66	1153
89 522 110	50 006 636	93 369 974	130,175	VOLVO	67	1154
				VOLVO-BM	28	1179
89 525 110	50 006 657	93 274 964	125	MAN	35	519
89 527 190		93 267 961	100	PERKINS	24	790
89 527 190		94 543 961	100	MASSEY-FERGUSON	15	574
				PERKINS	24/25	790, 791
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	873
89 528 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20/22/25/ 26	877, 878, 880, 881
89 528 110		91 681 972	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	880
89 528 110		91 683 972	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	878
89 529 110		94 919 961	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
89 529 110		99 849 961	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
89 532 110	50 006 626	40 051 961	120,65	VOLVO	62/63	1151, 1152
89 532 110	50 006 626	99 750 960	120,65	VOLVO	59	1150
				VOLVO-BM	27	1179
89 532 110	50 006 626	99 751 960	120,65	VOLVO	60	1150
89 533 110	50 006 624	90 614 961	130	MERCEDES-BENZ	138	709
89 533 110	50 006 624	91 620 961	130	MERCEDES-BENZ	139	710
89 533 110	50 006 624	91 621 961	130	MERCEDES-BENZ	138	709
89 534 110	50 006 657		128	MAN	78/80	556, 559
89 534 110	50 006 657	90 334 964	128	MAN	57	531
89 534 110	50 006 657	90 336 964	128	MAN	57	531
89 534 110	50 006 657	90 337 964	128	MAN	57	531
89 534 110	50 006 657	90 341 964	128	MAN	53	527
89 534 110	50 006 657	90 482 964	128	MAN	57	531
89 534 110	50 006 657	90 578 964	128	MAN	62/68	536, 543
89 534 110	50 006 657	90 579 964	128	MAN	62/68	536, 543
89 534 110	50 006 657	90 581 964	128	MAN	62/68	536, 543
89 534 110	50 006 657	90 583 964	128	MAN	56/65	529, 540
89 534 110	50 006 657	90 584 964	128	MAN	56/65	529, 540
89 534 110	50 006 657	90 585 964	128	MAN	56/65	529, 540
89 534 110	50 006 657	94 394 964	128	MAN	69/73	545, 550
89 534 110	50 006 657	94 395 964	128	MAN	69/73	545, 550
89 534 110	50 006 657	94 396 964	128	MAN	69/73	545, 550
89 534 110	50 006 657	94 397 964	128	MAN	69/73	545, 550
89 534 110	50 006 657	94 846 964	128	MAN	76	554
89 534 110	50 006 657	94 847 964	128	MAN	76	554
89 534 110	50 006 657	94 848 964	128	MAN	76	554
89 534 110	50 006 657	94 849 964	128	MAN	76	554
89 534 110	50 006 657	94 850 964	128	MAN	75/81	552, 560






					Pos	
89 534 110	50 006 657	94 851 964	128	MAN	75/81	552, 560
89 534 110	50 006 657	94 852 964	128	MAN	75/81	552, 560
89 534 110	50 006 657	99 330 964	128	MAN	70/82	547, 561
89 534 110	50 006 657	99 331 964	128	MAN	70/82	547, 561
89 534 110	50 006 657	99 332 964	128	MAN	70/82	547, 561
89 534 120	50 007 891		128	MAN	50/51	526, 526
89 534 120	50 007 891	40 207 964	128	MAN	49	525
89 534 120	50 007 891	94 941 964	128	MAN	41	523
89 535 110		94 919 963	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
89 535 110		99 849 963	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
89 536 190		94 401 960	84,45	HONDA	3	356
				ROVER	5	891
89 536 190		99 418 960	84,45	LAND ROVER	2	464
89 537 110		94 919 962	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
89 537 110		99 849 962	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
89 541 110	50 007 886		127	SCANIA	23/40	919, 927
89 541 110	50 007 886	40 368 960	127	SCANIA	27/28/29/ 33	920, 921, 922, 925
89 541 110	50 007 886	40 670 960	127	SCANIA	38	927
89 541 110	50 007 886	40 907 960	127	DOOSAN	2	263
				SCANIA	27/29/37	920, 922, 926
89 541 110	50 007 886	41 518 960	127	SCANIA	36	926
89 541 110	50 007 886	41 519 960	127	SCANIA	41	928
89 541 110	50 007 886	99 353 960	127	SCANIA	31/32	923, 924
89 541 110	50 007 886	99 374 960	127	SCANIA	28/29/34	921, 922, 925
89 541 110	50 007 886	99 496 960	127	DOOSAN	3	263
				SCANIA	30/32	923, 924
89 541 110	50 007 886	99 500 960	127	SCANIA	28/34	921, 925
89 543 190			97,5	MERCEDES-BENZ	68/73	656, 658
89 543 190		91 550 961	97,5	MERCEDES-BENZ	70	657
89 543 190		92 525 971	97,5	MERCEDES-BENZ	71	658
89 543 190		93 831 962	97,5	MERCEDES-BENZ	67	654
89 543 190		94 333 961	97,5	MERCEDES-BENZ	69	656
89 549 110	50 006 636	90 870 960	130,175	VOLVO	73	1158
89 555 190		93 267 962	100	PERKINS	24	790
89 555 190		94 543 962	100	MASSEY-FERGUSON	15	574
				PERKINS	24/25	790, 791
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	873
89 556 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	108/109/ 110/112/ 115/116/ 118/121/ 123/124/ 126/134	680, 682, 683, 686, 689, 690, 692, 696, 699, 700, 701, 707
89 556 110	50 006 624	94 681 961	128	MERCEDES-BENZ	120/122/ 128/129	694, 698, 703, 704
89 561 110	50 006 634	99 748 960	104,775	VOLVO	34	1139
				VOLVO-BM	16	1175
89 563 110			128	MERCEDES-BENZ	136	709
89 563 110		40 264 960	128	MERCEDES-BENZ	137	709
89 563 110		40 742 960	128	MERCEDES-BENZ	132	706
89 563 110		97 411 971	128	MERCEDES-BENZ	131	705
89 563 110		99 948 961	128	MERCEDES-BENZ	132	706
89 564 110	50 006 634	99 749 960	104,775	VOLVO	35	1139
89 567 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	881

					Pos	
89 567 110		99 844 960	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	879
89 567 110		99 943 960	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	879
89 568 110	50 007 889		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	881
89 568 110	50 007 889	91 683 973	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	878
89 568 110	50 007 889	99 844 961	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	879
89 570 110	50 006 634	90 741 962	104,775	VOLVO	32	1138
				VOLVO-BM	15	1174
89 570 110	50 006 634	99 748 961	104,775	VOLVO	34	1139
				VOLVO-BM	16	1175
89 578 110	50 006 635	99 991 970	98,43	VOLVO	25	1135
				VOLVO-BM	8	1171
89 584 110			75	CITROEN	6	182
				PEUGEOT	6	806
89 585 110	50 006 634	99 749 961	104,775	VOLVO	35	1139
89 586 190			81	VOLKSWAGEN	53	1102
89 588 110	50 007 889		123	RENAULT TRUCKS (RVI)	28	881
89 588 110	50 007 889	40 074 960	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	881
89 591 110			137	IVECO	43	417
89 592 190			82,2	CITROEN	12	184
				FIAT	14	285
				PEUGEOT	14	808
89 593 110	50 006 667		131	VOLVO	80	1161
89 593 110	50 006 667	40 100 960	131	VOLVO	77/81	1159, 1161
89 593 110	50 006 667	40 338 960	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	882
				VOLVO	76/77	1159, 1159
89 595 110		99 697 960	128	MAN	79	557
89 595 110		99 702 960	128	MAN	79	557
89 595 110		99 703 960	128	MAN	79	557
89 595 110		99 704 960	128	MAN	79	557
89 596 110		90 031 961	105	MWM	11/12	732, 732
89 596 110		90 093 961	105	MWM	8	731
				RENAULT	52	860
89 596 110		90 563 961	105	MWM	12	732
89 597 110		94 919 964	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
89 597 110		99 849 964	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	496
				MERCEDES-BENZ	75	659
89 598 110		94 809 960	132	MWM	17	734
89 598 110		94 811 960	132	MWM	16	734
89 599 110			115	SCANIA	9	913
89 599 110		40 182 960	115	DOOSAN	1	263
				SCANIA	8	913
89 608 190		99 567 960	100	FIAT	53	302
				IVECO	17	407
89 645 110			114	CUMMINS	8	196
				JCB	2	424
89 645 110		99 865 961	114	CUMMINS	9	197
89 645 110		99 866 962	114	CUMMINS	7	196
89 734 190		40 307 960	93	MWM	2	727
				VOLKSWAGEN	83	1113
89 734 190		97 412 970	93	MWM	2	727
				VOLKSWAGEN	82/83	1112, 1113
89 735 110			114	CUMMINS	8	196
				JCB	2	424
89 735 110		40 437 961	114	CUMMINS	10	197
89 735 110		99 866 961	114	CUMMINS	7	196
89 737 110		90 850 960	108	MASSEY-FERGUSON	22	576
				SISU	1	957
89 737 110		94 801 960	108	MASSEY-FERGUSON	22	576
				SISU	1	957
89 737 110		99 483 960	108	MASSEY-FERGUSON	23	577
				SISU	2	957
89 737 110		99 484 961	108	MASSEY-FERGUSON	22	576

					Pos	
				SISU	1	957
89 816 110			120	MAN	25	514
89 816 110		40 162 961	120	MAN	23	513
89 816 110		40 595 961	120	MAN	23/24	513, 514
89 817 110			95,4	ISUZU	9	377
				OPEL	60	776
				VAUXHALL	55	1048
89 819 110	50 006 624	40 111 963	128	MERCEDES-BENZ	130	705
89 819 110	50 006 624	91 467 964	128	MERCEDES-BENZ	130	705
89 820 110		40 255 960	98,43	VOLVO	24	1134
89 821 190			100	HYUNDAI	2	359
89 822 190			94	TOYOTA	13	1023
89 823 190			96	TOYOTA	16	1023
89 824 190		40 054 960	95	mitsubishi	7	720
89 824 190		40 069 960	95	MITSUBISHI	8	720
89 825 190			104	MITSUBISHI	13	721
89 826 110	50 007 892	40 276 960	120	VOLVO	45	1145
89 829 190		40 290 960	98,5	MITSUBISHI	10	720
89 830 110		99 662 960	98	DEUTZ	10	236
89 830 110		99 801 960	98	DEUTZ	12	237
				VOLVO	17	1132
89 833 110			139,7	CUMMINS	11/12	197, 198
89 834 110		40 339 960	125	FIAT	76	310
				IVECO	38	415
89 834 110		41 478 960	125	IVECO	39	416
89 835 190			86	NISSAN	17	745
89 836 190		40 292 960	82,2	TOYOTA	7	1021
89 837 190			96	TOYOTA	17	1023
89 838 190			84,5	NISSAN	14	744
89 839 110	50 006 634	40 308 960	107	VOLVO	36	1140
89 844 110		40 263 960	115	SCANIA	7	913
89 844 110		41 521 960	115	SCANIA	6	912
89 846 110		40 310 960	130	MERCEDES-BENZ	141	712
89 849 190			76	ISUZU	1	376
				OPEL	8	762
				VAUXHALL	9	1035
89 849 190		94 514 960	76	ISUZU	2	376
				OPEL	9	762
				VAUXHALL	8	1035
89 850 190		90 739 971	92	TOYOTA	10	1022
89 850 190		94 756 961	92	TOYOTA	12	1022
				VOLKSWAGEN	80	1112
89 851 190			100	MITSUBISHI	11	721
89 852 190			95	DAIHATSU	2	225
				HINO	1	353
				TOYOTA	15	1023
89 853 190			89	NISSAN	19	745
89 856 111		40 528 961	126	MAN	40	522
89 857 110		99 849 965	100	KOMPRESSOR	11	444
				MAN	2	497
				MERCEDES-BENZ	75	660
89 858 110			105	MWM	8/11/12	731, 732, 733
				RENAULT	52	860
89 859 110		99 697 961	128	MAN	79	557
89 859 110		99 702 961	128	MAN	79	557
89 859 110		99 703 961	128	MAN	79	557
89 859 110		99 704 961	128	MAN	79	557
89 860 110		99 697 962	128	MAN	79	557
89 860 110		99 702 962	128	MAN	79	557
89 860 110		99 703 962	128	MAN	79	557
89 860 110		99 704 962	128	MAN	79	557
89 861 110		40 369 960	130	DAF	28	222
89 861 110		40 459 961	130	DAF	25	221
				TATRA	2	1016

					Pos	
89 861 110		40 733 960	130	DAF	26	221
				TATRA	1	1016
89 861 110		40 893 960	130	DAF	27	221
				VDL	2	1052
89 862 110	50 007 896	40 305 960	108	DEUTZ	41	252
				RENAULT TRUCKS (RVI)	16	876
				VOLVO	44	1144
89 862 110	50 007 896	41 502 960	108	VOLVO	43	1144
89 864 110		40 654 960	94	MTU	1	724
				VM	4	1055
89 866 190			88	MERCEDES-BENZ	28/29/30	631, 632, 632
89 867 110		40 666 960	128	MERCEDES-BENZ	133	706
89 868 110	50 006 625		144	VOLVO	84	1162
89 868 110	50 006 625	40 610 960	144	VOLVO	85	1162
89 868 110	50 006 625	40 810 960	144	VOLVO	86	1163
89 869 110			128	MAN	65/68/69/ 70/71/75/ 76/77/78	541, 544, 546, 548, 549, 553, 555, 556, 556
89 872 110			137	FIAT	77	311
				IVECO	42/43/44	417, 417, 418
				OM	11	754
89 878 110	50 006 666	40 448 963	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
89 878 110	50 006 666	40 463 963	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
89 879 110	50 006 666	40 448 964	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
89 879 110	50 006 666	40 463 964	130	IHC-CASE (CNH)	13	369
				MERCEDES-BENZ	140	711
89 881 110	50 007 899		127	SCANIA	11/34/40	914, 925, 927
89 881 110	50 007 899	40 368 962	127	SCANIA	27/28/29/ 33	920, 921, 922, 925
89 881 110	50 007 899	40 907 961	127	DOOSAN	2	263
				SCANIA	27/29/37	920, 922, 926
89 881 110	50 007 899	41 518 961	127	SCANIA	36	926
89 881 110	50 007 899	41 519 961	127	SCANIA	41	928
89 881 110	50 007 899	99 353 961	127	SCANIA	31/32	923, 924
89 881 110	50 007 899	99 496 961	127	DOOSAN	3	263
				SCANIA	30/32	923, 924
89 882 110		99 898 960	132	DEUTZ	52	255
89 886 110	50 006 636		131	RENAULT TRUCKS (RVI)	30	882
				VOLVO	79	1160
89 886 110	50 006 636	41 088 960	131	VOLVO	78	1160
89 889 110		40 316 961	115	FIAT	70	309
				IVECO	33	414
89 889 110		40 317 961	115	FIAT	71	309
				IVECO	32	413
89 889 110		40 646 960	115	FIAT	66	307
				IVECO	29	412
89 890 110			117	FIAT	72	309
89 891 110		40 440 961	98	DEUTZ	11	237
				VOLVO	18	1132
89 891 110		99 662 962	98	DEUTZ	10	236
89 891 110		99 801 962	98	DEUTZ	12	237
				VOLVO	17	1132
89 892 110	50 006 657		128	MAN	60/77/78/ 80	534, 556, 557, 559
89 892 110	50 006 657	90 334 965	128	MAN	57	531
89 892 110	50 006 657	90 336 965	128	MAN	57	531

					Pos	
89 892 110	50 006 657	90 337 965	128	MAN	57	531
89 892 110	50 006 657	90 341 965	128	MAN	53	527
89 892 110	50 006 657	90 482 965	128	MAN	57	531
89 892 110	50 006 657	90 578 965	128	MAN	62/68	536, 543
89 892 110	50 006 657	90 579 965	128	MAN	62/68	536, 543
89 892 110	50 006 657	90 581 965	128	MAN	62/68	536, 543
89 892 110	50 006 657	90 583 965	128	MAN	56/65	529, 540
89 892 110	50 006 657	90 584 965	128	MAN	56/65	529, 540
89 892 110	50 006 657	90 585 965	128	MAN	56/65	529, 540
89 892 110	50 006 657	94 394 965	128	MAN	69/73	545, 550
89 892 110	50 006 657	94 395 965	128	MAN	69/73	545, 550
89 892 110	50 006 657	94 396 965	128	MAN	69/73	545, 550
89 892 110	50 006 657	94 846 965	128	MAN	76	554
89 892 110	50 006 657	94 847 965	128	MAN	76	554
89 892 110	50 006 657	94 848 965	128	MAN	76	554
89 892 110	50 006 657	94 849 965	128	MAN	76	554
89 892 110	50 006 657	94 850 965	128	MAN	75/81	552, 560
89 892 110	50 006 657	94 851 965	128	MAN	75/81	552, 560
89 892 110	50 006 657	94 852 965	128	MAN	75/81	552, 560
89 892 110	50 006 657	99 330 965	128	MAN	70/82	547, 561
89 892 110	50 006 657	99 331 965	128	MAN	70/82	547, 561
89 892 110	50 006 657	99 332 965	128	MAN	70/82	547, 561
89 893 110		40 496 960	127	SCANIA	39	927
89 893 110		41 517 960	127	SCANIA	35	926
89 894 110		40 496 961	127	SCANIA	39	927
89 894 110		41 517 961	127	SCANIA	35	926
89 895 110		41 162 960	120	VOLVO	47	1145
89 895 110		41 166 960	120	VOLVO	46	1145
89 896 190		99 662 961	98	DEUTZ	10	236
89 896 190		99 801 961	98	DEUTZ	12	237
				VOLVO	17	1132
89 897 110	50 006 650	40 622 960	106,5	JOHN DEERE	8/9	434, 434
89 897 110	50 006 650	40 623 960	106,5	JOHN DEERE	5/8	432, 434
89 897 110	50 006 650	41 522 960	106,5	JOHN DEERE	7	433
89 897 110	50 006 650	41 523 960	106,5	JOHN DEERE	6	433
89 898 110	50 007 896	41 504 960	108	DEUTZ	39	251
				VOLVO	40/42	1142, 1143
				VOLVO-BM	21	1177
89 898 110	50 007 896	41 505 960	108	VOLVO	41	1143
89 899 110		41 176 960	123	DAF	13	216
				VDL	1	1052
89 900 110			135	IVECO	41	416
89 900 110		40 340 962	135	IVECO	40	416
89 901 110			127	SCANIA	23/40	919, 927
89 901 110		40 368 963	127	SCANIA	27/28/29/ 33	920, 921, 922, 925
89 901 110		40 670 961	127	SCANIA	38	927
89 901 110		40 907 962	127	DOOSAN	2	263
				SCANIA	27/29/37	920, 922, 926
89 901 110		41 518 962	127	SCANIA	36	926
89 901 110		41 519 962	127	SCANIA	41	928
89 901 110		99 353 964	127	SCANIA	31/32	923, 924
89 901 110		99 374 964	127	SCANIA	28/29/34	921, 922, 925
89 901 110		99 496 963	127	DOOSAN	3	263
				SCANIA	30/32	923, 924
89 901 110		99 500 961	127	SCANIA	28/34	921, 925
89 902 110	50 007 896	41 503 960	108	DEUTZ	37/38	250, 250
				VOLVO	37/38	1140, 1141
				VOLVO-BM	22	1177
89 902 110	50 007 896	41 506 960	108	DEUTZ	38/40	250, 251
				SAME	2	898
				VOLVO	38/39/40	1141, 1142

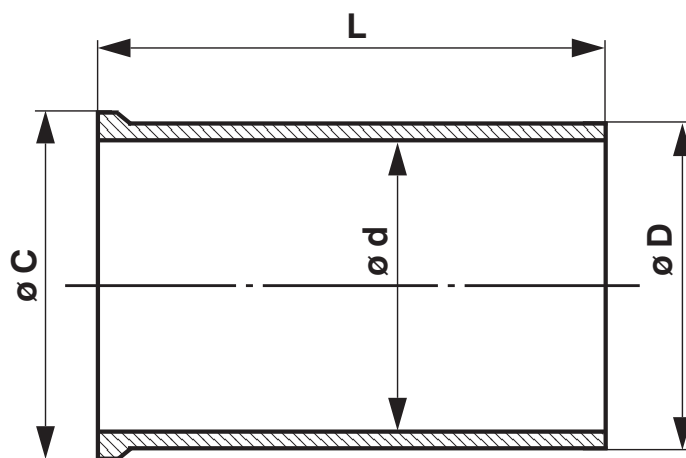
					Pos	
89 904 110		40 289 960	101	DEUTZ	18	241
89 904 110		40 441 960	101	DEUTZ	19	241
				VOLVO	27	1136
89 904 110		40 476 960	101	DEUTZ	20	241
89 905 110		99 697 963	128	MAN	79	557
89 905 110		99 702 963	128	MAN	79	557
89 905 110		99 703 963	128	MAN	79	557
89 905 110		99 704 963	128	MAN	79	557
89 906 110		99 697 964	128	MAN	79	557
89 906 110		99 702 964	128	MAN	79	557
89 906 110		99 703 964	128	MAN	79	557
89 906 110		99 704 964	128	MAN	79	557



D	BUCHSENROHLINGE
E	CYLINDER SLEEVES
F	CHEMISES BRUTES
ES	CAMISAS BRUTA
RU	ЗАГОТОВКИ ГИЛЬЗ

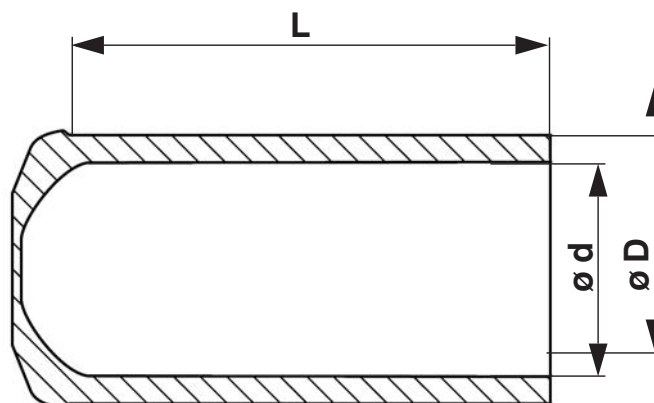
Grauguss-Zylinderbuchse / Grey cast iron cylinder / Cylindre en fer coulé/ Camisa de hierro fundido / Чугунная гильза цилиндра

KS-No.	Ø d	Ø D	Ø C	L
89 569 190	90	120	140	345
89 573 190	60	80	98	270
89 574 190	65	85	104	275
89 575 190	70	90	109	290
89 576 190	70	100	119	365
89 577 190	80	115	134	275



„ALUSIL“ Cylinder / „ALUSIL“ cylinder / Cylindre „ALUSIL“ / Camisa „ALUSIL“ / „ALUSIL“ цилиндр

KS-No.	Ø d	Ø D	L
89 572 190	84	105	160
89 880 190	97,5	125	165










D **DICHTRINGSÄTZE**

E **SEALING RING KITS**






F **JEUX DE BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ**






ES **KITS DE AROS DE ESTANQUEIDAD**

RU **НАБОРЫ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ**






	Colour	Type	 mm				Pos	
50 002 771	2 x BLACK	FP	138 x 1,9	HANOMAG	125	89 181 110	4	345
	2 x BLACK	FP	140 x 3,8					
50 002 771	2 x BLACK	FP	138 x 1,9	MERCEDES-BENZ	125	89 181 110	94/95/ 96/97/ 98/99/ 100	673, 674, 674, 675, 675, 676, 676
	2 x BLACK	FP	140 x 3,8		125	89 192 110		
50 006 608	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO	104,775	88 868 110	28/29/ 30/31	1136, 1137, 1137, 1138
	1 x BLACK	EP	115,7 x 5,7					
	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7					
50 006 608	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO-BM	104,775	88 868 110	11/12/ 13/14	1172, 1173, 1173, 1174
	1 x BLACK	EP	115,7 x 5,7					
	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7					
50 006 609	1 x BLACK	FP	132,5 x 1,6	VOLVO	120,65	88 476 110	49/50/ 51/52/ 53/54	1146, 1146, 1147, 1147, 1148, 1148
	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8		120,65	89 087 110		
	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8		120,65	89 175 110		
50 006 609	1 x BLACK	FP	132,5 x 1,6	VOLVO-BM	120,65	88 476 110	24/25	1178, 1178
	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8		120,65	89 175 110		
	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8					
50 006 610	1 x BLACK	FP	145 x 1,5	VOLVO	130,175	89 084 110	64/65/ 66/67	1152, 1152, 1153, 1154
	1 x BLACK	FP	138 x 143 x 11					
	1 x BLACK	FP	143 x 5,7					
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					
50 006 610	1 x BLACK	FP	145 x 1,5	VOLVO-BM	130,175	89 084 110	28	1179
	1 x BLACK	FP	138 x 143 x 11					
	1 x BLACK	FP	143 x 5,7					
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					
50 006 620	1 x BLACK	FP	104 x 1,5	VOLVO	98,43	89 016 110	19/20/ 21/22	1133, 1133, 1133, 1134
	1 x VIOLET	FP	109 x 5,8					
50 006 620	1 x BLACK	FP	104 x 1,5	VOLVO-BM	98,43	89 016 110	4/5/6	1169, 1170, 1170
	1 x VIOLET	FP	109 x 5,8					
50 006 622	2 x GREEN	FP	141 x 1,9	MERCEDES-BENZ	128	89 180 110	108/ 109/ 110	680, 681, 683
	2 x GREEN	FP	144 x 3,8					
50 006 623	1 x BLACK	FP	145 x 1,5	VOLVO	130,175	89 328 110	66/67/ 69/70/ 71/72	1153, 1154, 1156, 1156, 1157, 1157
	2 x BLACK	EP	143 x 5,7					
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					
50 006 623	1 x BLACK	FP	145 x 1,5	VOLVO-BM	130,175	89 328 110	28/29/ 31	1179, 1180, 1181
	2 x BLACK	EP	143 x 5,7					
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					
50 006 624	1 x NATURE	T	147,4 x 153,5 x 0,15	HANOMAG	125	89 380 110	4	345
	1 x GREEN	FP	141 x 1,9					
	2 x GREEN	FP	144 x 3,8					








	Colour	Type	 mm				Pos	
50 006 624	1 x NATURE	T	147,4 x 153,5 x 0,15	MERCEDES-BENZ	125	89 380 110	94/95/	673, 674,
	1 x GREEN	FP	141 x 1,9		128	89 389 110	101/	676, 677,
	2 x GREEN	FP	144 x 3,8		128	89 390 110	102/	680, 681,
					128	89 395 110	108/	683, 684,
					128	89 556 110	109/	685, 687,
					128	89 819 110	110/	688, 689,
					130	89 396 110	111/	690, 691,
					130	89 533 110	112/	691, 692,
							113/	693, 695,
							114/	697, 699,
							115/	700, 701,
							116/	701, 702,
							117/	703, 703,
							118/	705, 707,
					119/	708, 709,		
					120/	710		
					121/			
					122/			
					123/			
					124/			
					125/			
					126/			
					127/			
					128/			
					129/			
					130/			
					134/			
					135/			
					138/			
					139			
50 006 625	1 x VIOLET	FP	168 x 2,4	VOLVO	144	89 368 110	82/83/	1161,
	1 x BLACK	EP	155 x 2,4		144	89 868 110	84/85/	1162,
	2 x BLACK	EP	157,6 x 5,8				86	1162,
	1 x VIOLET	FP	157,6 x 5,8					1162,
							1163	
50 006 626	1 x BLACK	EP	131,5 x 2,4	VOLVO	120,65	89 427 110	48/52/	1146,
	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8		120,65	89 431 110	53/54/	1147,
	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8		120,65	89 532 110	55/56/	1148,
						57/58/	1148,	
						59/60/	1149,	
						61/62/	1149,	
						63	1149,	
							1150,	
							1150,	
							1150,	
							1151,	
							1151,	
							1152	
50 006 626	1 x BLACK	EP	131,5 x 2,4	VOLVO-BM	120,65	89 427 110	25/26/	1178,
	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8		120,65	89 431 110	27	1178,
	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8		120,65	89 532 110		1179
50 006 634	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO	104,775	89 370 110	30/32/	1137,
	2 x BLACK	EP	115,7 x 5,7		104,775	89 561 110	33/34/	1138,
	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7		104,775	89 564 110	35/36	1139,
					104,775	89 570 110		1139,
					104,775	89 585 110		1139,
				107	89 839 110		1140	
50 006 634	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO-BM	104,775	89 370 110	14/15/	1174,
	2 x BLACK	EP	115,7 x 5,7		104,775	89 561 110	16	1174,
	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7		104,775	89 570 110		1175
50 006 635	1 x BLACK	FP	104 x 1,5	VOLVO	98,43	89 352 110	19/21/	1133,
	2 x BLACK	EP	109 x 5,8		98,43	89 578 110	22/23/	1133,
	1 x VIOLET	FP	109 x 5,8				25	1134,
							1134,	
							1135	

	Colour	Type	 mm				Pos	
50 006 635	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO-BM	98,43 98,43	89 352 110 89 578 110	5/6/7/8	1170, 1170, 1170, 1171
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	RENAULT TRUCKS (RVI)	131	89 886 110	30	882
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175 130,175 130,175 131	89 399 110 89 522 110 89 549 110 89 886 110	66/67/ 68/69/ 70/71/ 72/73/ 74/78/ 79	1153, 1154, 1155, 1156, 1156, 1157, 1158, 1158, 1160, 1160
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175 130,175	89 399 110 89 522 110	28/29/ 30/31	1179, 1180, 1181, 1181
50 006 637	1 x 3 x GREEN	T FP	148,1 x 153,7 x 0,3 140 x 4	SCANIA	127 127 127	89 366 110 89 367 110 89 439 110	13/14/ 16/18/ 20/21/ 22/25/ 26	914, 915, 916, 917, 918, 918, 919, 919, 920
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	MAN	125 125 125	89 054 110 89 056 110 89 057 110	30/31/ 32/33/ 34/35/ 36/37/ 38/39	515, 516, 516, 517, 517, 519, 520, 520, 521, 522
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	SAVIEM	125 125	89 056 110 89 057 110	8	903
50 006 644	4 x 4 x RED 4 x GREEN	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	DACIA	73	88 544 110	1	201
50 006 644	4 x 4 x RED 4 x GREEN	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	DAF	73	88 544 110	1	212
50 006 644	4 x 4 x RED 4 x GREEN	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	RENAULT	73	88 544 110	3	840
50 006 644	4 x 4 x RED 4 x GREEN	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	VOLVO	73	88 544 110	1	1126
50 006 650	1 x BLACK 1 x RED 1 x GREEN	R SC FP	97 x 101,6 x 3,6 116 x 3,5 115,5 x 3,5	JOHN DEERE	106,5 106,5	89 028 110 89 897 110	1/2/3/ 4/5/6/ 7/8/9	431, 431, 431, 432, 432, 433, 433, 434, 434
50 006 653	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	141 x 2,4 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175	89 521 110	65/66/ 67/70	1152, 1153, 1154, 1156
50 006 653	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	141 x 2,4 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175	89 521 110	28	1179



	Colour	Type	 mm				Pos	
50 006 657	2 x BLACK	FP	138 x 2,1	MAN	125	89 340 110	30/32/	515, 516,
	2 x GREEN	FP	144 x 4		125	89 525 110	33/35/	517, 519,
					128	89 092 110	52/53/	526, 527,
					128	89 093 110	54/55/	528, 528,
					128	89 186 110	56/57/	529, 531,
					128	89 324 110	58/59/	533, 534,
					128	89 518 110	60/61/	534, 535,
					128	89 534 110	62/63/	536, 538,
					128	89 892 110	64/65/	539, 540,
							67/68/	542, 543,
50 006 658	2 x GREEN	FP	128 x 2	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 077 110	19/20/	877, 877,
	3 x GREEN	FP	124 x 3		120	89 078 110	22/25/ 26	878, 880, 880
50 006 659	1 x BLACK	FP	138 x 143 x 11	SCANIA	127	88 568 110	15/17/ 19	915, 916, 917
50 006 660	1 x	T	148,1 x 153,7 x 0,3	SCANIA	127	89 497 110	14/21/ 22/26	915, 918, 919, 920
50 006 663	1 x GREEN	FP	137 x 142,2 x 10,8	CATERPILLAR	88	88 589 110	1	168
	2 x GREEN	FP	140 x 4					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,1					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,12					
50 006 663	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,15	CITROEN	88	88 589 110	32	191
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,17					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,1					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,12					
50 006 663	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,15	FIAT	88	88 589 110	32	292
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,17					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,1					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,12					
50 006 663	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,15	PEUGEOT	88	88 589 110	34	815
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,17					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,1					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,12					
50 006 665	2 x GREEN	FP	128 x 2	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 420 110	20/21/ 22/24/ 25/26	877, 878, 878, 880, 880, 881
	3 x BLACK	FP	123 x 4					
50 006 666	1 x NATURE	T	153,3 x 163,5 x 0,15	IHC-CASE (CNH)	130	89 878 110	13	369
	2 x BLACK	FP	149 x 158,6 x 7		130	89 879 110		
50 006 666	1 x NATURE	T	153,3 x 163,5 x 0,15	MERCEDES-BENZ	130	89 878 110	140	711
	2 x BLACK	FP	149 x 158,6 x 7		130	89 879 110		
50 006 667	1 x BLACK	FP	145 x 2,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	131	89 593 110	29	882
	2 x BLACK	EP	143 x 5,7					
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					
50 006 667	1 x BLACK	FP	145 x 2,4	VOLVO	131	89 460 110	75/76/ 77/80/ 81	1159, 1159, 1159, 1161, 1161
	2 x BLACK	EP	143 x 5,7		131	89 593 110		
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					
50 007 886	1 x BLACK	FP	144 x 2,5	DOOSAN	127	89 541 110	2/3	263, 263
	1 x BLACK	FP	148 x 4					
50 007 886	1 x BLACK	FP	144 x 2,5	SCANIA	127	89 541 110	23/27/ 28/29/ 30/31/ 32/33/ 34/36/ 37/38/ 40/41	919, 920, 921, 922, 923, 923, 924, 925, 925, 926, 926, 927, 927, 928
	1 x BLACK	FP	148 x 4					
50 007 888	1 x BLACK	FP	123 x 128 x 10,7	SCANIA	115	89 385 110	3/4/5	911, 912, 912

	Colour	Type	 mm				Pos	
50 007 889	2 x BLACK	FP	129 x 2	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 568 110	21/23/	878, 879, 881, 881, 881
	1 x BLACK	FP	134 x 5,5		123	89 588 110	26/27/ 28	
	1 x GREEN	FP	134 x 5,5					
50 007 890	1 x NATURE	T	147,4 x 153,5 x 0,15	MERCEDES-BENZ	128	89 390 120	103/ 104	677, 678
	1 x BLACK	XM	141 x 1,9					
	2 x BLACK	XM	144 x 3,8					
50 007 891	2 x BLACK	XM	138 x 2,1	MAN	128	89 092 120	41/42/	523, 523, 523, 523, 524, 524, 524, 525, 525, 526, 526, 549
	2 x BLACK	XM	144 x 4		128	89 186 110	43/44/	
					128	89 186 120	45/46/	
					128	89 324 120	47/48/	
					128	89 518 120	49/50/	
					128	89 534 120	51/72	
50 007 892	1 x BLACK	EP	132,5 x 2,4	VOLVO	120	89 826 110	45	1145
	1 x BLACK	EP	128 x 137 x 5					
	1 x	FP	128 x 137 x 5					
50 007 895	2 x GREEN	FP	104,2 x 3	RENAULT TRUCKS (RVI)	102	89 464 110	14	875
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	DEUTZ	108	89 862 110	37/38/	250, 250, 251, 251, 252
					108	89 898 110	39/40/	
					108	89 902 110	41	
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	RENAULT TRUCKS (RVI)	108	89 862 110	16	876
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	SAME	108	89 902 110	2	898
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	VOLVO	108	89 862 110	37/38/	1140, 1141, 1141, 1142, 1143, 1143, 1144, 1144
					108	89 898 110	39/40/	
					108	89 902 110	41/42/ 43/44	
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	VOLVO-BM	108	89 898 110	21/22	1177, 1177
					108	89 902 110		
50 007 899	1 x BLACK	XM	142,5 x 3,5	DOOSAN	127	89 881 110	2/3	263, 263
	1 x BLACK	XM	148,5 x 4					
50 007 899	1 x BLACK	XM	142,5 x 3,5	SCANIA	127	89 881 110	11/27/ 28/29/ 30/31/ 32/33/ 34/36/ 37/40/ 41	914, 920, 921, 922, 923, 923, 924, 925, 925, 926, 926, 927, 928
	1 x BLACK	XM	148,5 x 4					

Vorgehensweise bei Reklamationen

Sehr geehrter Motorservice Partner,

für eine schnelle und reibungslose Reklamationsbearbeitung bitten wir um die Beachtung der nachfolgenden Punkte.

Voraussetzungen für Reklamationen

Der Motorservice Handelspartner garantiert gegenüber Motorservice, dass die Voraussetzungen für eine Reklamation erfüllt sind. Der Handelspartner von Motorservice hat im Vorfeld geprüft, ob das reklamierte Teil aus dem Motorservice Lieferprogramm stammt. Ferner ist anhand von Lieferscheinen oder Rechnungen zu prüfen und zu belegen, dass seit der Lieferung des Ersatzteils weniger als 12 Monate vergangen sind. Der Handelsweg muss eingehalten werden.

Einreichung von Reklamationen

Wenn die Teile über den Motorservice OnlineShop bestellt wurden, erfolgt die Einreichung der Reklamation direkt über den OnlineShop. Bitte wählen Sie hierzu im Menü „Mein Konto“ den Eintrag „Reklamationen“ und geben Sie die Daten in das bereitgestellte Webformular ein. Für alle übrigen Reklamationen benutzen Sie bitte das nachfolgende Formular. Bitte beachten Sie, dass die für die Bearbeitung notwendigen Pflichtdatenfelder vollständig ausgefüllt sind. Der Umfang der Reklamation (Schadenshöhe) muss stets vollständig angegeben werden. Darüber hinaus sind wir auch umgehend über ggf. entstandene Personenschäden zu informieren. Werden Reparatur- oder Folgekosten geltend gemacht, müssen die entsprechenden Rechnungen als Kopie beigefügt werden. Nachträglich eingereichte Kostenansprüche, die nach unserer Diagnose oder Ergebnismitteilung eingehen, können nicht mehr anerkannt werden.

Rücksendung von Reklamationsteilen

Senden Sie Reklamationsteile nur dann zurück, wenn diese explizit von Motorservice zurückgefordert werden. Ob und welche Teile zurückgesendet werden müssen, teilen wir Ihnen nach Eingang der Reklamationsmeldung mit. Produkte, die aus mehreren Teilen bestehen, müssen stets in dem Umfang zurückgesandt werden, wie diese bezogen wurden. Wir behalten uns vor, Teile die ebenfalls beschädigt wurden bzw. zur Schadensentstehung beigetragen haben, anzufordern oder nachzufordern, auch wenn diese nicht zum Lieferprogramm von Motorservice gehören.

Reklamationsteile sind für Motorservice kostenfrei einzusenden. Wenn in einer Lieferung Teile von unterschiedlichen Reklamationen enthalten sind, müssen diese jeweils separat verpackt und gekennzeichnet werden. Teile aus Reklamationen die über das Online Reklamationsmanagement eingereicht werden, müssen für den Rückversand mit dem von der Webanwendung bereit gestellten Rücksendetikett versehen werden. Bereits benutzte Teile müssen frei von Öl und sonstigen Verunreinigungen sein. Der Handelspartner muss sicherstellen, dass die Teile ordnungsgemäß verpackt sind und beim Transport nicht beschädigt werden können. Die Teile sind zweckmäßig in einer Originalverpackung unter Einhaltung größtmöglicher Sorgfalt einzusenden. Der Rücktransport erfolgt auf Risiko und Gefahr des Handelspartners. Bei einem Teilerückversand außerhalb der europäischen Union sind die zolltechnischen Bestimmungen (z. B. Mitsendung einer Proformarechnung, Mitteilung der ursprünglichen Handelsrechnungsnummer, Teiledeklaration) in jedem Fall einzuhalten.

Adressen für den Teilerückversand :

PIERBURG Schadensteile:
MS Motorservice International GmbH
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen, Germany

Alle Neuteilreklamationen und alle sonstigen Schadensteile
MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany

Zerstörende Bauteilprüfungen

Im Rahmen der Reklamationsbearbeitung kann es nötig sein, Teile oder Baugruppen für eine Diagnose oder Werkstoffprüfung zu zerlegen oder einer zerstörenden Prüfung zu unterziehen. Sofern Sie sich bei der Einreichung der Reklamation schriftlich einverstanden erklärt haben, übernehmen wir für die bei der Analyse entstandenen Beschädigungen keine Haftung.

Sonstiges

Teile sind nur dann reklamationstauglich, wenn diese bestimmungsgemäß eingesetzt bzw. verwendet wurden. Modifizierte Teile, bereits zerlegte Komponenten und Teile, an denen Reparaturversuche unternommen wurden, sind nicht reklamationstauglich. Teile aus abgelehnten Reklamationen werden verschrottet, sofern diese nicht explizit zurückgefordert werden. Im Rahmen der Gewährleistung erstattete Teile gehen in das Eigentum von Motorservice über. Aus organisatorischen Gründen kann die Reklamationsabwicklung ausschließlich in den Sprachen Deutsch oder Englisch erfolgen.

Reklamationsformular

Adressangaben:

Ihre Schadensnummer (nicht Artikelnummer):

Motorservice Kundennummer:

Teilebezeichnung*:

Firmenname und Adresse*:

Artikelnummer*:

Anzahl Reklamationsteile*:

Kaufdatum*:

Rechnungsnummer:

Name Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

Neuteilerekla­mation (nur ausfüllen bei unbenutzten Teilen):

Beschädigung

Produktfehler

Einbauproblem

Verpackungsfehler

Transportschaden

Falsche Spezifikation

Korrosion/Schmutz

Sonstiges

Schadensfall (nur ausfüllen, wenn die Teile im Betrieb beschädigt wurden):

Kraftstoffart*:

Diesel

Benzin

Alkohol

Gas (LPG, CNG, ...)

Applikation*:

Straßenfahrzeug

Industrieanwendung

Marineanwendung

Agrarfahrzeug

Motorenhersteller*:

Motorentyp/Motornummer*:

Schlüsselnummer (zu 2 und 3):

Baujahr/Erstzulassung*:

Teile-Einbaudatum*:

+

km-Stand/Betriebsstunden*:

Schadensdatum*:

+

km-Stand/Betriebsstunden*:

Schadensbeschreibung* (fügen Sie ggf. eine Anlage bei, falls der Platz nicht ausreicht)

Schadensumfang/Forderung*:

nur Teileersatz

Schadenssumme in Euro*:

Teileersatz inklusive Reparaturkosten (bitte Reparaturrechnung beifügen)

Bitte senden Sie die Teile im Fall einer Ablehnung wieder zurück.

Ich bin damit einverstanden, dass die Teile im Zuge der Untersuchung bei Bedarf zerlegt, geöffnet oder einer zerstörenden Prüfung unterzogen werden werden.

Ort/Datum*:

Sachbearbeiter*:

Procedure in case of claims

Dear Motorservice Partner,

In order to ensure fast and trouble-free processing of claims, please observe the following points.

Prerequisites for claims

The Motorservice trading partner guarantees Motorservice that the prerequisites for a claim are met. The Motorservice trading partner has already verified whether the part subject to the claim is part of the Motorservice product range. Furthermore, it is to be checked and proven based on delivery notes or invoices that less than 12 months have passed since delivery of the spare part. The trade route must be adhered to.

Submitting claims

If the parts were ordered via the Motorservice OnlineShop, claims must be submitted directly via the OnlineShop. To do this, please select the "Claims" entry in the "My account" menu and enter the data in the web form provided. For all other claims, please use the following form. Please ensure that the compulsory fields required to process the claim are filled out completely. The scope of the claim (amount of loss) must always be fully specified. Furthermore, we need to be notified immediately about any resulting personal injury. If repair or follow-up costs are claimed, copies of the respective invoices must be enclosed. Claims for costs that were handed in after our diagnostics or communication of results cannot be accepted.

Returning claim parts

Claim parts should only be returned if explicitly requested by Motorservice. We will inform you whether and which parts have to be returned following receipt of your claim. Products made up of several parts must always be returned as a whole in the same scope as they were purchased. We reserve the right to request parts that were also damaged or that contributed to the damage being caused, even if they are not part of the Motorservice product range.

Claim parts must be sent in without incurring a charge for Motorservice. If a delivery includes parts relating to different claims, they must each be packaged and labelled separately. For parts from claims submitted via the online claims management, the returns label provided by the web application must be used for the return. Already used parts must be free from oil and other impurities. The trading partner must ensure that the parts are packaged properly and cannot be damaged during transport. The parts must be sent in appropriate original packaging with the greatest possible care. The items are returned at the trade partner's own risk and peril. When returning parts from outside the European Union, customs agreements (e.g. sending of a pro-forma invoice, communication of the original commercial invoice no., part declaration) must be adhered to at all times.

Destructive component testing

When processing claims, it may be necessary to dismantle parts or assembly groups for diagnostics or material inspection, or to subject them to destructive testing. If you gave your consent in writing when submitting the claim, we can accept no liability for any damage that may occur during the analysis.

Other

Parts can only be claimed if they were deployed or used for their intended purpose. Modified parts, components and parts already taken apart in the course of repair attempts cannot be claimed. Parts from rejected claims will be scrapped unless an explicit request has been made for them to be returned. Parts refunded within the scope of the warranty become the property of Motorservice. For organisational reasons, only German or English can be used when dealing with claims.

Addresses for returning parts:

PIERBURG damaged parts:
MS Motorservice International GmbH
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen, Germany

All claims relating to new parts and all other damaged parts
MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany

Claims form

Address details:

Your claim number (not item number):

Motorservice customer number:

Part designation*:

Company name and address*:

Item number*:

Number of faulty parts*:

Date of purchase*:

Invoice number:

Name of your customer (repair shop, engine reconditioner):

New part return (only to be completed for unused parts):

Damage

Product defect

Installation problem

Packaging fault

Damage in transit

Wrong specification

Corrosion/dirt

Other

Event of damage (only to be completed if parts were damaged during operation):

Type of fuel*:

Diesel

Petrol

Alcohol

Gas (LPG, CNG, ...)

Application*:

Road vehicle

Industrial application

Marine application

Agricultural vehicle

Engine manufacturer*:

Engine type/engine number*:

Key number (for 2 and 3):

Model year/initial registration*:

Part date of installation*:

km status/hours of operation*:

+

Damage date*:

+

km status/hours of operation*:

Damage description* (if required, add an attachment if not enough space is available)

Extent of damage/claim*:

only part replacement

Total claim in Euro*:

Part replacement incl. repair costs (please enclose repair invoice)

In case of refusal, please return the parts.

I agree the parts to be taken apart, opened or submitted to destructive testing within the scope of examination as required.

Place/date*:

Case handler*:

1. Scope of Application

1.1 The Terms and Conditions of Sale and Delivery of MS Motorservice International GmbH (hereinafter referred to as the „Seller“) shall apply exclusively. Opposing terms of the Buyer or terms that deviate from these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall not apply unless the Seller has expressly agreed to the validity of deviating terms in writing. These Terms and Conditions of Sale and Delivery shall also apply if the Seller effects delivery to the Buyer without reservation in full knowledge of opposing terms of the Buyer or terms that deviate from its own Terms and Conditions of Sale and Delivery.

1.2 The Terms and Conditions of Sale and Delivery shall also apply to future business transactions with the Buyer. By placing an order and at the latest upon acceptance of the goods, the Buyer accepts these Terms and Conditions of Sale and Delivery.

1.3 These Terms and Conditions of Sale and Delivery shall only apply in B2B-relations.

2. Offer and Order Confirmation

2.1 Offers by the Seller shall in all cases be non-binding. An order from the Buyer that legally qualifies as an offer shall only be accepted once this has been confirmed in writing by the Seller within four weeks. The contract shall come into effect at the latest once the ordered goods have been dispatched, and in case of partial delivery, once the first delivery has been dispatched.

2.2 Modifications and other agreements shall only be binding once they have been confirmed by the Seller in writing.

2.3 Insofar as the Buyer requests cost estimations, these shall be subject to a charge. If the contract concluded is invalidated on the basis of any legal grounds, the obligation to pay for the quotation shall remain.

2.4 The documents, drawings, details relating to weight and dimensions, samples etc. contained in the offers are only approximate specifications and shall not constitute guaranteed qualities. The Seller shall be entitled to deviate from the descriptions in the offer to the extent that these deviations are not of a fundamental or significant nature and the purpose according to the contract is not substantially restricted.

2.5 Insofar as goods are manufactured according to Buyer's drawings, the drawings created by the Buyer and approved by the Seller shall be decisive. Deviations from approved drawings must be separately agreed and any additional costs in this regard shall be reimbursed to the Seller.

3. Industrial Property Rights

3.1 The Seller shall reserve industrial property rights and copyright to all illustrations, drawings, calculations, and other documents; these items may neither be used for purposes other than those stipulated by the Seller, nor made accessible to third parties without the prior written consent of the Seller. This shall apply in particular to written documents that are designated as „confidential“, „secret“, or similar.

3.2 Where deliveries are effected according to drawings or other specifications from the Buyer and where third-party property rights are breached as a result of this, the Buyer shall indemnify the Seller against any claims internally.

3.3 The Seller shall be liable for claims relating to violation of industrial property rights and applications for industrial property rights resulting from contractual use of the goods, if at least one property right from the family of industrial property rights has been published by the European Patents Office or in one of the following states: Federal Republic of Germany, France, United Kingdom, Austria, China, Japan, or the USA.

4. Recommendations and Information

Recommendations and information shall be non-binding insofar as they do not refer to the goods themselves. Claims for compensation, irrespective of the legal grounds, shall be excluded unless they are based on willful or grossly negligent action on the part of the Seller.

5. Prices

5.1 All prices are net prices and shall be quoted „ex works“ (Incoterms 2010, „EXW“) excluding packaging. Statutory VAT shall be added at the current applicable rate.

5.2 Any additional costs incurred as a result of modification requests may be charged to the Buyer by the Seller.

5.3 Where events occur after conclusion of the contract that result in increased costs for the Seller in terms of primary purchasing costs, manufacture, and/or shipment of the goods, the Seller shall be entitled to increase its prices accordingly.

6. Conditions of Payment

6.1 Invoices shall be due for payment within 14 days of the invoice date without any deductions. Discounts shall only apply where expressly agreed in writing.

6.2 The Seller shall be entitled to offset a payment against the oldest, not specifically titled debt, even where the Buyer has earmarked the payment for a different purpose. Where costs or interest have already been incurred, the Seller shall be entitled to offset payments, in the first instance, against the costs, then against the interest, and finally against the principal debt.

6.3 The Buyer shall only have the right to offset insofar as its counterclaims are legally binding, are uncontested, or have been acknowledged in writing by the Seller. The right of retention on the part of the Buyer shall be limited to claims arising from the contractual relationship.

6.4 The Seller shall be entitled to charge default interest in the amount of the statutory default interest rate as amended from time to time. The right to prove a higher default damage shall be expressly reserved.

7. Delivery/Lead Time/Delay

7.1 Delivery periods and delivery dates shall only be deemed to have been agreed with binding effect where these are expressly confirmed in writing by the Seller. The Seller shall not be bound to the delivery date or delivery period where the Buyer does not meet its obligations in due time (to make anticipated payments, to provide required documents etc.). The plea for non-fulfillment of the contract shall remain reserved.

7.2 Delivery periods begin at the earliest on the day of written conclusion of the contract and once all technical issues have been clarified.

7.3 In the event of change requests from the Buyer, the Seller shall be exempt from compliance with the delivery date or delivery period. In such cases, the parties shall agree a new delivery date or a new delivery period.

7.4 Unless otherwise agreed, the delivery date or delivery period shall be deemed to have been adhered to when the Seller has made the goods available at the location agreed.

7.5 The Buyer may not assert claims due to delivery delays that do not result from intent or gross negligence on the part of the Seller. In particular, this shall apply to delivery delays caused by force majeure, labor disputes, unrest, official measures, failure to deliver by suppliers, and any other unforeseen, unavoidable, and serious events. In such cases, the delivery date or delivery period agreed shall be extended according to the duration of the delivery impediment. Compensation for loss of profit and stop of production shall be limited to intent.

7.6 Where the Buyer delays acceptance or violates any other obligation to cooperate, the Seller shall be entitled to demand compensation for damages suffered in this respect, including any additional costs. Furthermore, the Seller shall have the right to set an appropriate acceptance period for the Buyer and to withdraw from the contract where this period has expired to no avail, and to demand compensation for damages instead of the performance.

7.7 Partial deliveries shall be permitted to a reasonable extent. In this regard, claims made by the Buyer due to partial delivery or delayed delivery of the remaining goods shall be excluded.

8. Retention of Title

8.1 The Seller shall reserve title of all goods delivered until all payments pertaining to the delivery, including any dues as shall arise in the future, have been effected in full. In the event of conduct contrary to contract, in particular as regards payment default, the Seller shall be entitled to claim back the goods.

8.2 The Buyer shall be obliged to handle the delivered goods with care and to insure them at original value against any kind of loss at its own expense during the period of retention of title. The Seller shall remain entitled to insure the goods itself at the expense of the Buyer.

8.3 In case of pledge or other third-party intervention, the Buyer shall immediately notify the Seller in writing so that the latter can initiate a third-party action or other legal remedies. Where the third party fails to reimburse the legal and extrajudicial costs arising from this, the Buyer shall be liable for such costs.

8.4 The Buyer shall be entitled to sell on the goods in the ordinary course of business; it hereby, however, assigns to the Seller all receivables arising from the resale to its customers or third parties to the value of the final invoice amount (including statutory VAT) of the receivables, irrespective of whether the goods were sold without or following further processing. The Buyer shall remain entitled to collect these receivables even after delivery. The Buyer's right to collect the receivables itself shall remain unaffected by this. The Seller shall, however, undertake not to collect the amount receivable as long as the Buyer fulfills its payment obligations arising from proceeds collected, does not default on payments and, in particular, no application for the initiation of insolvency proceedings has been filed or payments suspended.

8.5 Where the goods delivered are inseparably mixed or combined with other items not belonging to the Seller, the Seller shall acquire joint ownership of the new or combined product in proportion to the value of the goods delivered (final invoice amount, including statutory VAT) in relation to the value of the other items at the time of combination or mixing. The Buyer shall safeguard the resulting sole ownership or joint ownership on behalf of the Seller.

8.6 Where the value of the securities granted exceeds the claims of the Seller by more than a total of 20%, the Seller shall be obliged to release the excess securities upon request of the Buyer, at the Seller's option.

8.7 Insofar as and to the extent that registration and/or fulfillment of other requirements are prerequisite for the effectiveness of retention of title, the Buyer shall be obliged to perform at its own cost all actions required in this regard without delay and to provide all necessary notifications. If and to the extent as an agreement on the retention of title is not permitted under the relevant legal system, the Buyer shall provide the Seller with alternative appropriate securities on taking advantage of credit or bonds.

9. Shipment, Transfer of Risk

9.1 Shipment shall be carried out at the risk of the Buyer. The risk shall pass to the Buyer at the latest on dispatch of the goods, even if additional services are performed by the Seller.

9.2 Where shipment is delayed due to circumstances beyond the Seller's control, the risk shall pass to the Buyer from the day of notification of readiness for shipment. Upon written request of the Buyer and at the Buyer's expense, the Seller shall insure the shipment against breakage, damage in transit, as well as fire and water damage.

9.3 In accordance with the Packaging Regulations (Verpackungsverordnung), transport packaging and any other packaging shall not be taken back, with the exception of pallets. The Buyer shall be obliged to dispose of the packaging at its own expense.

10. Manufacturing Equipment

10.1 Insofar as the Buyer provides manufacturing equipment (e.g. tools, templates) to the Seller, these shall be sent to the Seller at no charge. The Seller shall only assume liability for loss, deterioration or incomplete return and damages resulting therefrom in case of gross negligence or intent. This shall not apply in cases of legally mandatory liability.

10.2 Where manufacturing equipment is produced or procured by the Seller at the Buyer's request, the Seller shall invoice pro rata costs for such equipment separately. The manufacturing equipment shall remain the property of the Seller. The Seller shall not be obliged to hand over said provision in Item 10.3 shall remain unaffected by this.

10.3 In the event of amortization of costs for the manufacturing equipment in excess of the part cost, the Buyer shall assume the costs not covered in case of non-amortization of a tool, including the costs for other type-specific equipment. Costs for models shall in all cases be for the account of the Buyer.

10.4 Drawings and documents provided to the Buyer by the Seller as well as recommendations by the Seller in respect of design and production of the goods may not be forwarded to third parties and can be claimed back by the Seller at any time.

11. Warranty / Liability

11.1 The Seller shall not be liable for any damages caused by non-compliance with specifications regarding operating, maintenance, and installation, inappropriate or improper use, faulty or negligent handling, natural wear and tear, incorrect storage, or modification of the goods by the Buyer or third parties. Installation of the goods by the Buyer or a third party may only be carried out by trained and qualified personnel.

11.2 The Seller shall have the right to decide whether to remedy a defect or provide new goods.

11.3 Expenses required for purposes of cure shall not be borne by the Seller in the event of increased expenses as a result of subsequent relocation of the goods to a location other than that of the original place of delivery.

11.4 Expenses incurred by the Buyer or third parties in connection with disassembly of defective goods or installation of newly supplied or reworked goods shall not constitute cure costs within the meaning of § 439 Para. 2 BGB.

11.5 Warranty claims shall expire one year after handover of the goods unless the warranty claims are based on grossly negligent or willful breach of obligation on the part of the Seller or one of its vicarious agents or on injury to life, limb, or health.

11.6 The Buyer shall also undertake to fulfill its obligation of examination pursuant to § 377 HGB (Handelsgesetzbuch – German Commercial Code) in the case of resale of the goods.

11.7 The Buyer's right of recourse against the Seller as a result of such claims based on liability for material defects made against the Buyer by its customers shall be excluded if the same has not fulfilled its obligation of examination and notification or if the goods have been modified by means of processing.

11.8 The Seller's liability for compensation according to statutory provisions shall apply without limitation if the same is responsible for breach of obligation based on intent or gross negligence. Insofar as a breach of obligation based on ordinary negligence is attributable to the Seller and an essential contractual obligation has been culpably violated, compensation for damages shall be limited to the amount of foreseeable damage that typically occurs in comparable cases. In all other cases, liability shall be excluded.

11.9 Liability according to the provisions of the Product Liability Law or similar, non-derogable rights of foreign jurisdiction shall remain unaffected. Liability resulting from injury to life, limb, and health shall also remain unaffected.

11.10 Insofar as liability arises according to the facts in Item 11.9, the liability of the Seller in case of foreign jurisdiction shall be limited in relation to the Buyer to the extent permissible according to the relevant foreign law.

11.11 Where the Seller's liability for compensation is excluded or limited, this shall also apply with regard to personal liability for compensation on the part of the Seller's employees, representatives, or vicarious agents.

12. Non-assignment Clause

All claims by the Buyer against the Seller shall be non-assignable.

13. Product Liability/Notification Obligation

13.1 The Buyer shall only use the goods according to their purpose and shall ensure that these goods are only resold to persons familiar with the hazards and risks associated with the goods.

13.2 The Buyer shall also undertake to fulfill its obligation to issue warnings in respect to the goods delivered by the Seller where the former uses these goods as base material or components for its own products when placing the final product on the market. The Buyer shall indemnify the Seller internally against assertion of claims arising from breach of this obligation upon first request.

14. Confidentiality

The Buyer shall treat as trade and company secret all business and technical information received from the Seller to the extent that this information is not public knowledge. Information of this nature may only be forwarded for the purposes of the contract to third parties who are bound by an appropriate non-disclosure agreement.

15. Miscellaneous

15.1 The place of performance shall be the location of the relevant plant of the Seller.

15.2 The place of jurisdiction for all disputes arising from the contract shall be Heilbronn. The Seller shall, however, be entitled to file suit against the Buyer at its general place of jurisdiction as well.

15.3 Contracts based on these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall be solely subject to German law excluding its conflict-of-laws provisions and the UN Convention for the International Sales of Goods (CISG).

15.4 The parties shall be obliged to comply with all statutory provisions within the framework of the contractual relationship (compliance with laws).

15.5 Separate agreements between the parties deviating from or supplementing these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall take precedence.

15.6 Should one or several of the above provisions be ineffective in whole or in part, the validity of the remaining provisions shall remain unaffected by this. The invalid provision shall in that case be replaced by a legally valid provision that most closely approximates the meaning and purpose of these Terms and Conditions of Sale and Delivery.

1. Ámbito de aplicación

- 1.1 Se aplicarán exclusivamente las condiciones generales de venta y entrega de MS Motorservice International GmbH (denominado en lo sucesivo «vendedor»). Las condiciones del comprador contrarias a que difieran de las presentes condiciones de venta y entrega se rechazarán, salvo que el vendedor haya aceptado expresamente por escrito la validez de las condiciones divergentes. Las presentes condiciones de venta y entrega también se aplicarán cuando el vendedor lleve a cabo la entrega sin reservas al comprador en conocimiento de que las condiciones del comprador son contrarias o difieren de las propias condiciones de venta y entrega.
- 1.2 Las condiciones de venta y entrega también se aplicarán a todas las transacciones futuras con el comprador. A través del pedido del comprador, pero a más tardar al recibir la mercancía, el comprador aceptará las presentes condiciones de venta y entrega.
- 1.3 Las presentes condiciones de venta y entrega serán válidas sólo de cara a la empresa.

2. Oferta y confirmación del pedido

- 2.1 Las ofertas del vendedor no serán vinculantes. Un pedido realizado por el comprador, que jurídicamente se califica como oferta, sólo se considerará aceptado si el vendedor confirma por escrito en un plazo de 4 semanas. El contrato se celebrará a más tardar con el envío de la mercancía solicitada; en caso de entrega parcial, con el envío de la primera entrega.
- 2.2 Las modificaciones y otros acuerdos sólo serán vinculantes si el vendedor confirma por escrito.
- 2.3 Si el comprador solicita presupuestos personalizados, éstos estarán sujetos a remuneración. Si se anula la validez del contrato celebrado, sea cual fuere su causa justificativa, la obligación de remuneración para el presupuesto no se verá afectada.
- 2.4 Los documentos, dibujos, pesos y medidas, muestras, etcétera, contenidos en las ofertas contendrán sólo datos aproximados y no constituirán características. El vendedor podrá desviarse de las descripciones en la oferta, siempre que estas desviaciones no sean fundamentales o esenciales y la finalidad contractual no se vea restringida sustancialmente.
- 2.5 Cuando las mercancías se producen de acuerdo con los dibujos de los compradores, los dibujos elaborados por el comprador y aprobados por el vendedor serán determinantes. Las divergencias en los dibujos aprobados deberán acordarse de forma específica y cualquier gasto adicional resultado de éstas deberá remunerarse al vendedor.

3. Derechos protegidos

- 3.1 El vendedor se reserva los derechos de propiedad y de autor con respecto a todas las ilustraciones, cálculos y demás documentos y no se podrán emplear para fines diferentes de los indicados por el vendedor ni relevarse a terceros, salvo que se disponga de una autorización previa por escrito del vendedor. Lo anterior se aplicará sobre todo para la documentación escrita, calificada de «confidencial», «secreta» o similar.
- 3.2 Si las entregas se realizan de acuerdo con los dibujos u otros datos del comprador y, a causa de esto, se violan los derechos de propiedad de terceros, el comprador dispensará al vendedor en las relaciones internas de todas las reclamaciones.
- 3.3 El vendedor es responsable de los daños ocasionados por el uso contractualmente correcto de las mercancías derivadas de la violación de los derechos protegidos y solicitudes de los derechos protegidos (derechos protegidos), de los cuales al menos uno de la familia de los derechos protegidos figurará en la lista de la Oficina Europea de Patentes o en uno de los estados de la República Federal de Alemania, Francia, Gran Bretaña, Austria, China, Japón o los EE. UU..

4. Recomendaciones e informaciones

Las recomendaciones e informaciones no serán vinculantes en la medida en que no se refieren al producto en sí. Independientemente de la causa justificativa, los derechos de indemnización se excluirán, a menos que se basen en dolo o negligencia grave del vendedor.

5. Precios

- 5.1 Todos los precios serán precios netos y se entenderán «franco fábrica» (EXW Incoterms 2010) sin el embalaje. Se agregará el impuesto legal a la tasa aplicable.
- 5.2 El vendedor podrá facturarle al comprador cualquier gasto adicional resultante de las solicitudes de modificación.
- 5.3 Si después de la celebración del contrato se producen acontecimientos que incrementen los gastos directos del vendedor en la compra, producción y / o envío de la mercancía, el vendedor tendrá derecho de aumentar el precio de forma correspondiente.

6. Condiciones de pago

- 6.1 Las facturas deberán abonarse dentro de los 14 días a partir de la fecha de facturación sin descuento. El descuento se aplicará sólo si existe un acuerdo expreso por escrito.
- 6.2 El vendedor tendrá derecho de facturar primero el pago de una deuda más antigua no titulada, incluso con la asignación obligatoria contraria del comprador. En el caso de que ya se hayan contraído cargas o intereses, el vendedor tendrá derecho de facturar primero las cargas, luego los intereses y, finalmente, la prestación principal.
- 6.3 El derecho a compensación corresponderá al comprador sólo cuando sus contraprestaciones hayan adquirido firmeza legal, sean indiscutibles o hayan sido reconocidas por escrito por el vendedor. El derecho de retención del comprador se limitará a las reclamaciones derivadas de la relación contractual.
- 6.4 El vendedor estará autorizado a facturar intereses de demora por valor del correspondiente tipo legal de interés de demora aplicable. Se reserva expresamente el derecho de comprobar unos mayores daños por demora.

7. Entrega, plazo de entrega y demora

- 7.1 Los plazos y fechas de entrega sólo se aplicarán si el vendedor los acepta expresamente por escrito. El vendedor no estará obligado a cumplir con la fecha o plazo de entrega si el comprador incumple sus obligaciones (pago de las reducciones, aportación de los documentos necesarios, etcétera) en el tiempo previsto. La excepción de incumplimiento del contrato está reservada.
- 7.2 Los plazos de entrega comenzarán no antes del día en que se firme el contrato y todas las cuestiones técnicas hayan quedado resueltas.
- 7.3 Si el comprador solicita modificaciones, el vendedor quedará exento del cumplimiento de la fecha o plazo de entrega. En este caso, las partes acordarán una nueva fecha o plazo de entrega.
- 7.4 Salvo que se pacte lo contrario, la fecha o plazo de entrega se cumplirá si el vendedor facilita la mercancía en el lugar convenido.
- 7.5 Si las demoras en la entrega no corresponden a dolo o negligencia grave por parte del vendedor, el comprador no podrá cursar ninguna reclamación. Lo anterior se aplicará especialmente para demoras en la entrega por casos de fuerza mayor, huelgas u otros conflictos laborales, disturbios, medidas tomadas por las autoridades, carencia de suministros a recibir de los subproveedores y demás sucesos imprevisibles, inevitables y graves. En estos casos, la fecha o plazo de entrega acordado se aplazará de acuerdo con la duración del impedimento para la entrega. La compensación de los beneficios cesantes y los daños ocasionados por la interrupción del negocio se limitará al dolo.
- 7.6 Si el comprador incurre en demora en la aceptación o infringe otros deberes de cooperación, el vendedor tendrá derecho a exigir una indemnización por los daños causados, que incluye los posibles gastos adicionales. El vendedor también tendrá derecho de fijar un plazo de aceptación razonable al comprador y exigir la rescisión del contrato y reclamar daños y perjuicios en lugar de la prestación después de que el plazo venza sin obtener resultado.
- 7.7 Se permitirán las entregas parciales de manera razonable. En este sentido, se excluirán las reclamaciones del comprador en cuanto a la entrega parcial o retraso en la entrega de la cantidad restante.

8. Reserva de dominio

- 8.1 El vendedor conservará la propiedad de todas las mercancías entregadas hasta la recepción de todos los pagos procedentes de la relación de suministro, incluso de las obligaciones que se generen en el futuro. En caso de incumplimiento del contrato, en particular, en caso de retraso en el pago, el vendedor tendrá derecho de retirar el objeto vendido.
- 8.2 El comprador estará obligado a tratar las mercancías entregadas con cuidado y a asegurarlas por cuenta propia contra cualquier forma de pérdida durante el período de reserva de dominio por el valor de nuevo. El vendedor tendrá derecho de asegurar la mercancía directamente a cargo del comprador.
- 8.3 El comprador deberá comunicar sin dilación alguna y por escrito al vendedor cualquier caso de embargo o demás intervenciones de terceros, de modo que éste pueda ejercitar la reclamación por tercera o otros recursos. Se imputará al comprador, siempre que los terceros no reembolsen los costes originados judicial o extrajudicialmente.
- 8.4 El comprador podrá revender la mercancía dentro del contexto de las prácticas comerciales reglamentarias. No obstante, desde este momento cederá a favor del vendedor todos los cobros pendientes por el valor del importe de la suma final de la factura (IVA incluido) equivalente al crédito, resultante de la enajenación frente a adquirentes o terceros, independientemente de si la mercancía ha sido vendida antes o después de haber sido transformada. El comprador tendrá la facultad de recaudar esta deuda incluso después de la entrega. El derecho del vendedor a recaudar la deuda él mismo no se verá afectado. El vendedor se comprometerá a no cobrar la deuda en tanto el comprador satisfaga sus obligaciones de pago resultantes de los ingresos, no se retrase en el pago y, en particular, no solicite la apertura de un proceso de insolvencia o no declare una suspensión de pagos.

- 8.5 Si las mercancías entregadas se mezclan o combinan inseparablemente con otras mercancías que no pertenecen al vendedor, el vendedor adquirirá la copropiedad del nuevo o combinado objeto en relación al valor de la mercancía entregada (importe de la suma final de la factura, IVA incluido) para el otro u otros objetos en el momento de la mezcla o combinación. El comprador se encargará de custodiar para el vendedor la propiedad exclusiva o la copropiedad.
- 8.6 En el caso de que el valor de las garantías entregadas exceda del valor de los créditos del vendedor en total en más de un 20 %, el vendedor tendrá la obligación de liberar, a elección del vendedor, el exceso de las garantías a solicitud del comprador.
- 8.7 En la medida que el registro y / o el cumplimiento de otras exigencias sea requisito para la efectividad de la reserva de dominio, el comprador estará obligado a emprender y a efectuar inmediatamente y por su propia cuenta todas las acciones y comunicaciones necesarias. En caso de que la legislación vigente no permita el acuerdo de reserva de dominio, el comprador proporcionará al vendedor otras garantías adecuadas al utilizar créditos comerciales.

9. Envío y transmisión del riesgo

- 9.1 El envío se efectuará a riesgo del comprador. El riesgo siempre pasará al comprador a más tardar con el envío de la mercancía, incluso si el vendedor asume otras prestaciones.
- 9.2 Si la entrega se retrasa debido a circunstancias de las que el vendedor no es responsable, el riesgo pasará al comprador en el momento en que se comunica al comprador que la mercancía está lista para el envío. A petición por escrito del comprador, el vendedor asegurará el envío a cuenta del comprador contra rotura, transporte, incendio y daños por agua.
- 9.3 De conformidad con el Decreto de envases, no se aceptará la devolución de embalajes de transporte y demás embalajes; a excepción de las paletas. El comprador estará obligado a hacerse cargo de la eliminación del embalaje por cuenta propia.

10. Elementos de producción

- 10.1 En caso de que el comprador suministre elementos de producción (tales como herramientas y / o moldes), dichos elementos deberán enviarse sin coste alguno al vendedor. El vendedor no asumirá ninguna responsabilidad por pérdida, desgaste, deterioro o devolución incompleta y los daños resultantes de la misma. Éste asumirá responsabilidad sólo en caso de negligencia grave o dolo. Lo anterior no rige en caso de responsabilidad forzosa prescrita por la ley.
- 10.2 En caso de fabricación o adquisición de elementos de producción por encargo del comprador, los costes se facturarán aparte y de forma proporcional. El vendedor conservará plena propiedad de los elementos de fabricación, sin que exista ninguna obligación de entregarlos al comprador. Lo anterior se aplicará también a los útiles secuenciales. La siguiente disposición del artículo 10.3 no se verá afectada.
- 10.3 En el caso de la amortización del coste de los elementos de producción sobre el precio parcial, el comprador asumirá los gastos no cubiertos si uno de dichos útiles no fuera utilizado, incluso de los demás dispositivos a ello vinculados. En todo caso, los costes de los modelos o prototipos correrán, en su totalidad, de cuenta del comprador.
- 10.4 Queda prohibido entregar a terceros los dibujos y la documentación entregada por el vendedor al comprador, así como las propuestas hechas por el vendedor para el desarrollo y la fabricación de la mercancía; el vendedor tendrá derecho a exigir la devolución de la documentación en todo momento.

11. Responsabilidad debida a defectos materiales y responsabilidad

- 11.1 El vendedor no asume responsabilidad por los daños causados por el incumplimiento de prescripciones para el manejo, mantenimiento y montaje, la utilización inadecuada o indebida, el uso erróneo o negligente y el desgaste natural, el almacenamiento incorrecto o por las manipulaciones realizadas por el comprador o por terceros en la mercancía. Las mercancías pueden instalarse únicamente por personal especializado del comprador o terceros.
- 11.2 El vendedor tendrá derecho de elegir entre la reparación o sustitución del artículo defectuoso por un nuevo.
- 11.3 Los gastos necesarios debido al cumplimiento posterior no correrán a cargo del vendedor, en tanto que los gastos aumentan debido a que la mercancía haya sido llevada tras su entrega a un lugar distinto al del originalmente previsto.
- 11.4 Los gastos generados al comprador o terceros en relación con el desmontaje de los productos defectuosos y el montaje de una mercancía nueva o reparada no representarán costes de cumplimiento posterior según la legislación alemana, art. 439, párrafo 2 del código civil alemán.
- 11.5 Las reclamaciones relacionadas con la responsabilidad debida a defectos materiales caducarán después de un año desde la entrega de la mercancía, salvo que las reclamaciones de responsabilidad debida a defectos materiales se fundamenten en un incumplimiento doloso o gravemente negligente del contrato por parte del vendedor o sus auxiliares ejecutivos o en lo que concierne a daños personales que afecten a la integridad física y la salud.
- 11.6 El comprador estará obligado a cumplir con la obligación de realizar pruebas de acuerdo con la legislación alemana, art. 377 del código de comercio alemán, incluso con la reventa de la mercancía.
- 11.7 El derecho de recurso del comprador contra el vendedor en cuanto a la responsabilidad debida a defectos materiales, al que los clientes del comprador se oponen, quedará excluido cuando el comprador no cumpla con la obligación de realizar pruebas y reclamaciones o cuando la mercancía haya sido sometida a una transformación.
- 11.8 La responsabilidad del vendedor en virtud de las disposiciones legales para la responsabilidad por daños y perjuicios se cumplirá íntegramente cuando un incumplimiento imputable de una obligación del vendedor se fundamenta en dolo o negligencia grave. En la medida en que el incumplimiento imputable de la obligación del vendedor se fundamenta en una negligencia simple y se viole una obligación esencial del contrato, la responsabilidad por daños y perjuicios se limitará al daño previsible que se produce normalmente en casos similares. Por lo demás, quedará totalmente excluida la responsabilidad.
- 11.9 La responsabilidad en virtud de las disposiciones de la ley relativa a los productos defectuosos o los derechos indispensables y similares de las legislaciones extranjeras no se verán afectados. Esto se entenderá sin perjuicio de la responsabilidad por daños personales que afecten a la integridad física y la salud.
- 11.10 En cuanto a la responsabilidad en virtud de los hechos constitutivos del párrafo 11.9, la responsabilidad del vendedor en cuanto a las legislaciones extranjeras en relación con el comprador se limitará a lo que marque la legislación extranjera.
- 11.11 La exclusión o la limitación de la responsabilidad por daños y perjuicios respecto al vendedor valdrá también en lo relativo a la responsabilidad personal por daños y perjuicios imputable a los empleados, representantes y auxiliares ejecutivos.

12. Prohibición de cesión

Todas las reclamaciones del comprador contra el vendedor no serán transferibles.

13. Responsabilidad relativa a los productos defectuosos y deber de advertencia

- 13.1 El comprador podrá utilizar la mercancía sólo de la manera prevista y deberá asegurarse de que esta mercancía se revenda sólo a las personas familiarizadas con los peligros y riesgos del producto.
- 13.2 Cuando el comprador use los productos del vendedor como producto primario y subproducto en productos propios para la comercialización como producto final, éste estará obligado a cumplir también con el deber de advertencia en cuanto a los productos entregados por el vendedor. En las relaciones internas, el comprador renunciará a toda pretensión contra el vendedor en cuanto al incumplimiento de la presente obligación a primer requerimiento.

14. Confidencialidad

El comprador deberá tratar todas las informaciones comerciales y técnicas recibidas por el vendedor como secretos comerciales y empresariales frente a terceros, salvo que éstas sean de dominio público. Dicha información será revelada únicamente con fines contractuales a terceros vinculados a un acuerdo de confidencialidad correspondiente.

15. Otros

- 15.1 El lugar de cumplimiento será el lugar en el que se encuentre la fábrica de venta correspondiente.
- 15.2 La jurisdicción para todos los litigios derivados del contrato será la de Heilbronn (Alemania). No obstante, el vendedor podrá demandar al cliente en su jurisdicción general.
- 15.3 Para la ejecución de los contratos sobre la base de las presentes condiciones de venta y entrega, se aplicará exclusivamente la ley alemana con exclusión del derecho de colisión y del derecho de adquisición de las Naciones Unidas.
- 15.4 En el contexto de la ejecución de la relación contractual, las partes están obligadas a cumplir todas las disposiciones legales aplicables (conformidad con las leyes).
- 15.5 Los acuerdos que se desvíen o que complementen por separado las presentes condiciones de venta y entrega entre las partes tendrán prioridad.
- 15.6 En la medida que una o más de las anteriores disposiciones sean total o parcialmente inválidas, la validez de las disposiciones restantes no se verá afectada. La disposición nula será sustituida por una disposición legal válida que alcance el objetivo y propósito de las presentes condiciones de venta y entrega en la medida de lo posible.

Product Range

KOLBENSCHMIDT



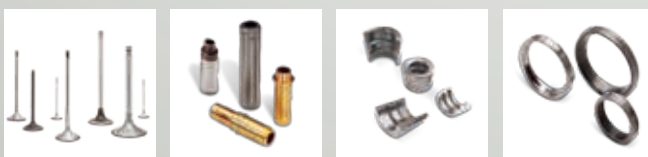
PIERBURG



BF



TRW Engine Components



MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany
Telefon: +49 7139 9376-3333
Telefax: +49 7139 9376-2864
info@ms-motorservice.com
www.ms-motorservice.com

Motorservice App
Mobile access to
technical know-how



Find out more

www.ms-motorservice.com/app



50 003 945 – INT – 10/16
© MS Motorservice International GmbH
Token fee 6,00 EUR

