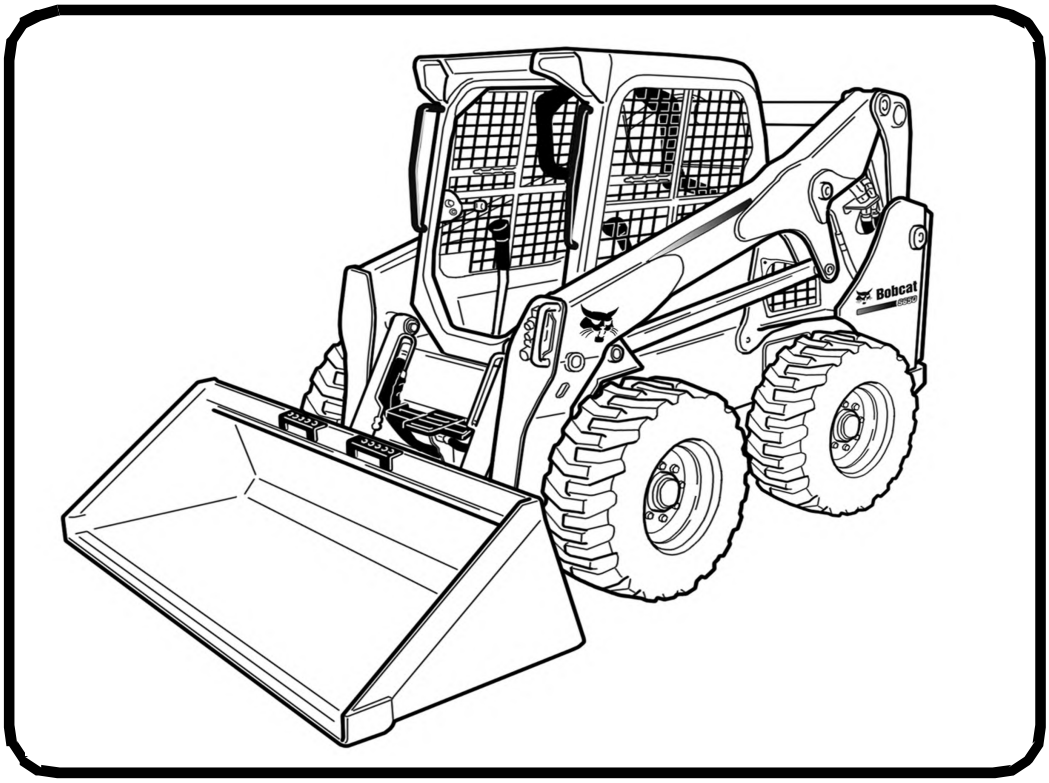
RU

Руководство по эксплуатации и обслуживанию погрузчика с бортовым поворотом S650

Серийный № A3NW11001 и выше



С СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS™)

6987167ruRU (04-15) (P)

Напечатано в Бельгии
Перевод исходных инструкций

© Bobcat Company, 2015

EU S3A

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смертельному исходу.

W-2001-0502

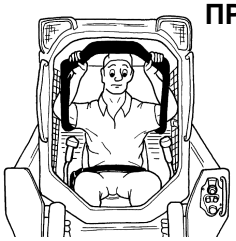
Символ предупреждения об опасности: такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Внимание! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочтите сообщение, отмеченное таким символом.

ПРАВИЛЬНО

P-90216

Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. См. предупреждающие таблички на машине, Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора.

ПРАВИЛЬНО

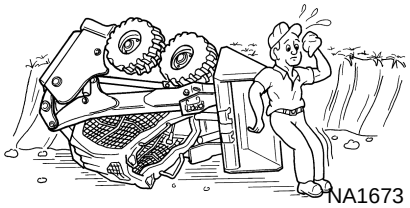


NA1254

Всегда опускайте блокировочную раму безопасности и тщательно пристегивайте ремень безопасности.

Во время работы погрузчика ваши ноги должны находиться на педалях или упорах для ног.

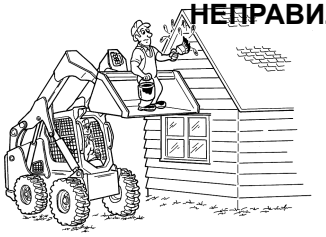
ПРАВИЛЬНО



NA1673

Никогда не работайте на погрузчике, если кабина оператора не оснащена системами ROPS и FOPS. Пристегивайте ремень безопасности.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1696

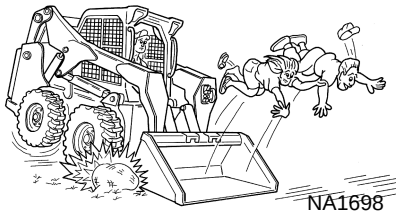
Запрещается использовать погрузчик как люльку или подъемное устройство для персонала.

НЕПРАВИЛЬНО

NA1671

Запрещается эксплуатировать погрузчик в воздушной среде, содержащей взрывоопасный газ или пыль, или в случае возможности попадания выхлопных газов на легковоспламеняющиеся материалы.

НЕПРАВИЛЬНО

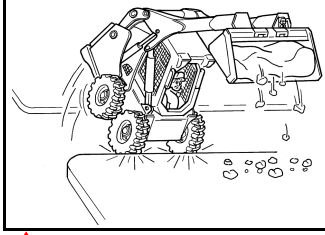


NA1698

Запрещается перевозить пассажиров.

Не допускайте посторонних на рабочую площадку.

НЕПРАВИЛЬНО



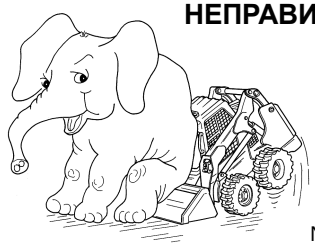
NA1675

Всегда перемещайте ковш или навесное оборудование как можно ниже.

Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой.

Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1676A

Запрещается превышать номинальную грузоподъемность.

НЕПРАВИЛЬНО

NA1672

Запрещается выходить из кабины, если двигатель работает или стрела поднята.

При парковке включите стояночный тормоз и ровно опустите навесное оборудование на землю.

НЕПРАВИЛЬНО

NA1677

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования.

Используйте только навесное оборудование, одобренное компанией Bobcat для данной модели погрузчика.

ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик Bobcat должен быть оборудован защитными приспособлениями, необходимыми для соответствующего вида работ. Информацию о безопасном использовании навесного оборудования и вспомогательных устройств можно получить у дилера.

1. **РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ: Проверьте крепления ремня, убедитесь в отсутствии повреждений ленты и замка.**
2. **РАМА БЕЗОПАСНОСТИ: Поднятая рама безопасности должна блокировать органы управления погрузчиком.**
3. **КАБИНА ОПЕРАТОРА (с системами ROPS и FOPS): Кабина должна быть установлена на погрузчике, все крепления должны быть затянуты.**
4. **РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА: Руководство обязательно должно быть в кабине.**
5. **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ: Замените, если обнаружатся повреждения.**
6. **ПОДНОЖКИ: Замените, если обнаружатся повреждения.**
7. **ПОРУЧНИ: Замените, если обнаружатся повреждения.**
8. **УПОР СТРЕЛЫ: Замените, если обнаружатся повреждения.**
9. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**
10. **СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS)**

OSW68-0609

Bobcat®

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 5

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ 17

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 37

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 131

НАСТРОЙКА СИСТЕМ И ДИАГНОСТИКА 205

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 221

ГАРАНТИЯ 229

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ 233

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В отведенные ниже графы впишите данные ВАШЕГО погрузчика Bobcat. Эти номера необходимо указывать при запросах относительно Вашего погрузчика.

Серийный номер погрузчика _____

Серийный номер двигателя _____

ПРИМЕЧАНИЯ:

_____

_____

_____

_____

ВАШ ДИЛЕР BOBCAT:

_____

АДРЕС:

_____

ТЕЛЕФОН:

_____

Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA (США)

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (БЕЛЬГИЯ)

Bobcat®

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство по эксплуатации и обслуживанию содержит необходимые для владельца (оператора) указания по безопасной эксплуатации и обслуживанию погрузчика Bobcat. ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА BOBCAT. С возникшими вопросами обращайтесь к дилеру Bobcat. На иллюстрациях в настоящем руководстве могут быть изображены дополнительные и вспомогательные устройства, не установленные на Вашем погрузчике.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ 7

КОМПАНИЯ BOBCAT СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001 9

МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ 9

СМАЗКА И ЖИДКОСТИ 10

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА 11
- Серийный номер погрузчика 11
- Серийный номер двигателя 11

ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ 11

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА 12

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 13
- Стандартная комплектация 13
- Дополнительное и вспомогательное оборудование 13
- Имеющиеся виды ковшей 14
- Навесное оборудование 14
- Навесное оборудование для гидравлики с большой подачей 14
- Комплект специальных приспособлений 15
- Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений 15
- Комплект из двери и окон для кустореза 16
- Комплект из двери и окон для кустореза. Осмотр и обслуживание 16

Bobcat®

Содержание Декларации о соответствии ЕС

Настоящая информация предоставляется в руководстве оператора для соответствия требованиям статьи 1.7.4.2(c) приложения I Директивы по машинному оборудованию 2006/42/EC.

Официальная редакция Декларации ЕС о соответствии содержится в отдельном документе.

Производитель

Bobcat

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
UNITED STATES OF AMERICA (США)

Техническая документация
Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (БЕЛЬГИЯ)

Директива 2000/14/EC: Шумы в окружающей среде, создаваемые оборудованием

Нотифицированный орган
Технический и испытательный институт по строительству
Прага, Чешская Республика
Номер нотифицированного органа: 1020

Сертификат ЕС №
1020-090-022395

Процедура оценки соответствия
2000/14/EC, приложение VIII. Полное обеспечение качества

Уровни звуковой мощности [Lw(A)]

Измеренная мощность звука	**99 дБА**
Гарантированная мощность звука	**101 дБА**

Описание оборудования
Тип оборудования: колесный погрузчик
Название модели: S650
Код модели: A3NW
Серия: 11001

Производитель двигателя: Kubota
Модель двигателя: V3307-DI-T-EU3
Мощность двигателя: 54,6 кВт при 2400 об/мин

Оборудование соответствует нижеперечисленным директивам ЕС
2006/42/EC: Директива по машинному оборудованию
2004/108/EC: Директива по электромагнитной совместимости

Декларация о соответствии
Данное оборудование соответствует требованиям всех Директив ЕС, указанных в настоящей декларации.

Дата вступления в действие:

25 мая 2010 г.

Bobcat®

КОМПАНИЯ BOBCAT СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001

ISO 9001 - это международный стандарт, который определяет требования для системы управления качеством, регламентирующей процессы и процедуры, используемые при проектировании, разработке, изготовлении и продаже изделий Bobcat.

Британский институт стандартов (**BSI**) является официальным органом по сертификации, выбранным компанией Bobcat для подтверждения соответствии стандарту ISO 9001 своих производственных предприятий в Гвиннере (Северная Дакота, США), Пон-Шато (Франция) и корпоративных офисов компании в Гвиннере, Бисмарке и Уэст-Фарго (Северная Дакота). **TÜV Rheinland** является официальным органом по сертификации, выбранным компанией Bobcat для подтверждения соответствия стандарту ISO 9001 своего производственного предприятия в Добржише (Чешская Республика). Сертификация может осуществляться только дипломированными экспертами, например, из числа специалистов BSI и TÜV Rheinland.

Сертификация по ISO 9001 означает, что в нашей компании слова не расходятся с делом, а дела – со словами. Иначе говоря, установив нормы и технологии, мы представляем доказательства, что эти технологии и нормы применяются на практике.

МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ (упаковка 6 шт.) 6678233		АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ 6665427
	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР 6667352		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ФИЛЬТР 7002734 (Крышка с шестигранной головкой) 7012314 (Крышка с квадратной головкой) 7248874 (Прикручиваемая болтами крышка)
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внешний 7008043		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАГНЕТАТЕЛЬНЫЙ ФИЛЬТР 6692337 (более ранние модели) 6686926 (новые модели)
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внутренний 7008044		КРЫШКА САПУНА / ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ГИДРАВЛИКИ 6727475

ПРИМЕЧАНИЕ. Всегда сверяйте складские номера с дилером Bobcat.

СМАЗКА И ЖИДКОСТИ

Упаковка	Изобра-жение	Оборудование Bobcat												Только для колесных экскаваторов и погрузчиков с шарнирной стрелой (AL)		
		ДВИГАТЕЛЬ / ТРАНСМИССИЯ ПОГРУЗЧИКА						ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ		НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ				ОСЬ / ТРАНСМИССИЯ		ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
		Мощность двигателя Bobcat SAE 0W30	Мощность двигателя Bobcat SAE 10W30	Мощность двигателя Bobcat SAE 10W30 CJ4	Мощность двигателя Bobcat SAE 15W40 CJ4	Мощность двигателя Bobcat SAE 15W40	Мощность двигателя Bobcat SAE 20W50	Гидравлическая/гидростатическая жидкость Bobcat высшей категории SH	Гидравлическая/гидростатическая жидкость Bobcat биогидравлическая	Полипропиленгликолевая охлаждающая жидкость Bobcat концентрированная	Полипропиленгликолевая охлаждающая жидкость Bobcat всесезонная	Этиленгликолевая охлаждающая жидкость Bobcat концентрированная	Этиленгликолевая охлаждающая жидкость Bobcat предварительно смешанная	Ось / Трансмиссионное масло Bobcat SAE 85W90 LS	Ось / Трансмиссионное масло Bobcat ISO 100	Тормозная жидкость Bobcat LHM
		-35°C +30°C	-25°C +30°C		-20°C +40°C		-15°C +50°C	-35°C +50°C	Environmentally Friendly BIODEGRADABLE	Защита -36°C				-12°C +50°C	-20°C +40°C	
Банка 5 л		6987796A	6987789A	6987818A	6987819A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A		6987793A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A
Контейнер 25 л		6987796B	6987789B	6987818B	6987819B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B	6987813B	6987793B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B	
Бочка 209 л		6987796C	6987789C	6987818C	6987819C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C	6987813C	6987793C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C	
Бак 1000 л		6987796D	6987789D	6987818D	6987819D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D	6987813D	6987793D	6987803D	6987804D	6987805D		
Смазка 400 г		Универсальная смазка Bobcat					6987888									
		Смазка Bobcat Supreme HD					6987889									
		Смазка Bobcat Extreme HP					6987890									

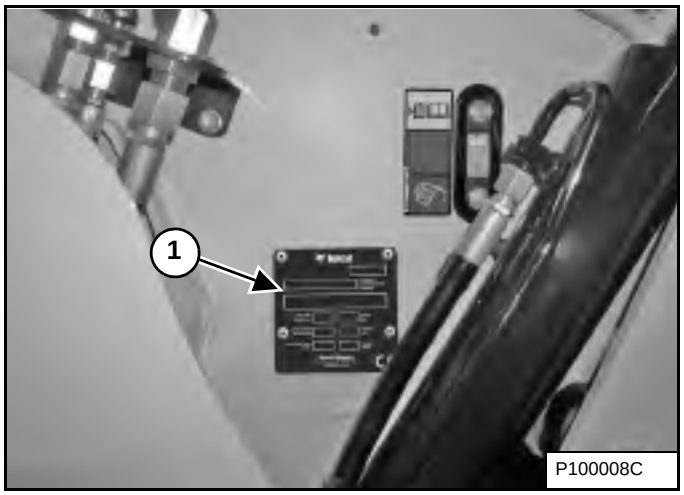
4700300-RU (06-13)

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

Всегда указывайте серийный номер погрузчика при запросе информации по обслуживанию или при заказе запасных частей. В более ранних или более поздних моделях (это определяется по серийному номеру) могут использоваться разные детали, или для них может быть определен другой порядок выполнения работ по обслуживанию.

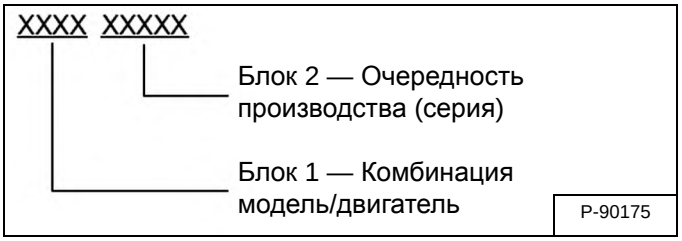
Серийный номер погрузчика

Рис. 1



Табличка с серийным номером погрузчика (1) **[Рис. 1]** расположена на внешней стороне рамы погрузчика.

Рис. 2



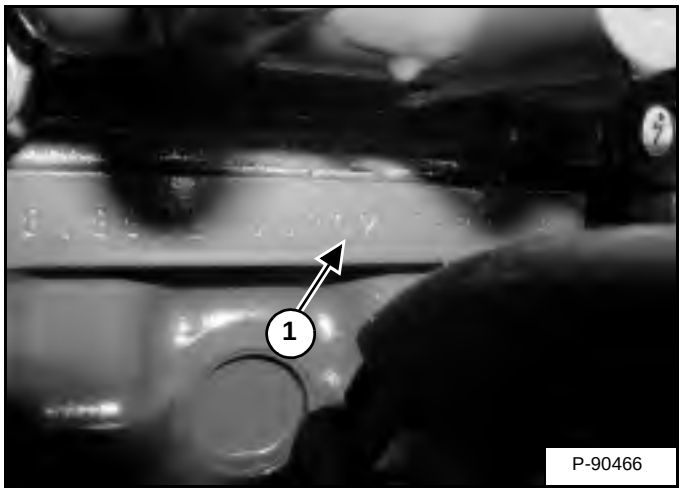
В серийном номере погрузчика обозначено следующее **[Рис. 2]**:

1. Первые четыре знака номера обозначают комбинацию номера модели и двигателя.

2. Пятизначный номер очередности производства указывает на очередность, в соответствии с которой был изготовлен погрузчик.

Серийный номер двигателя

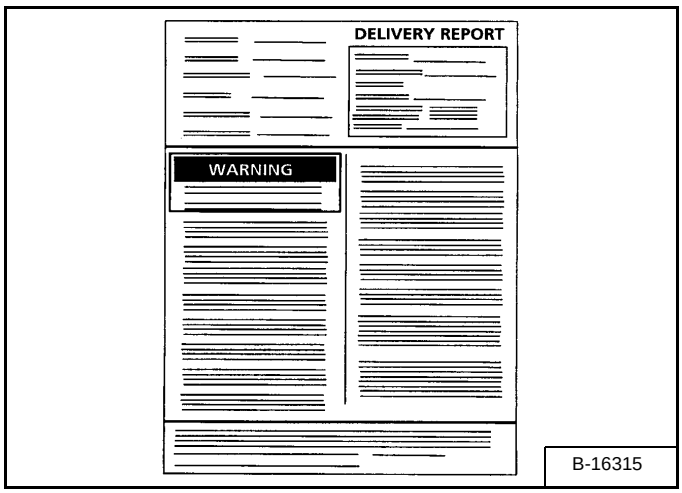
Рис. 3



Серийный номер двигателя расположен на боковой стороне двигателя (1) **[Рис. 3]** за генератором.

ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ

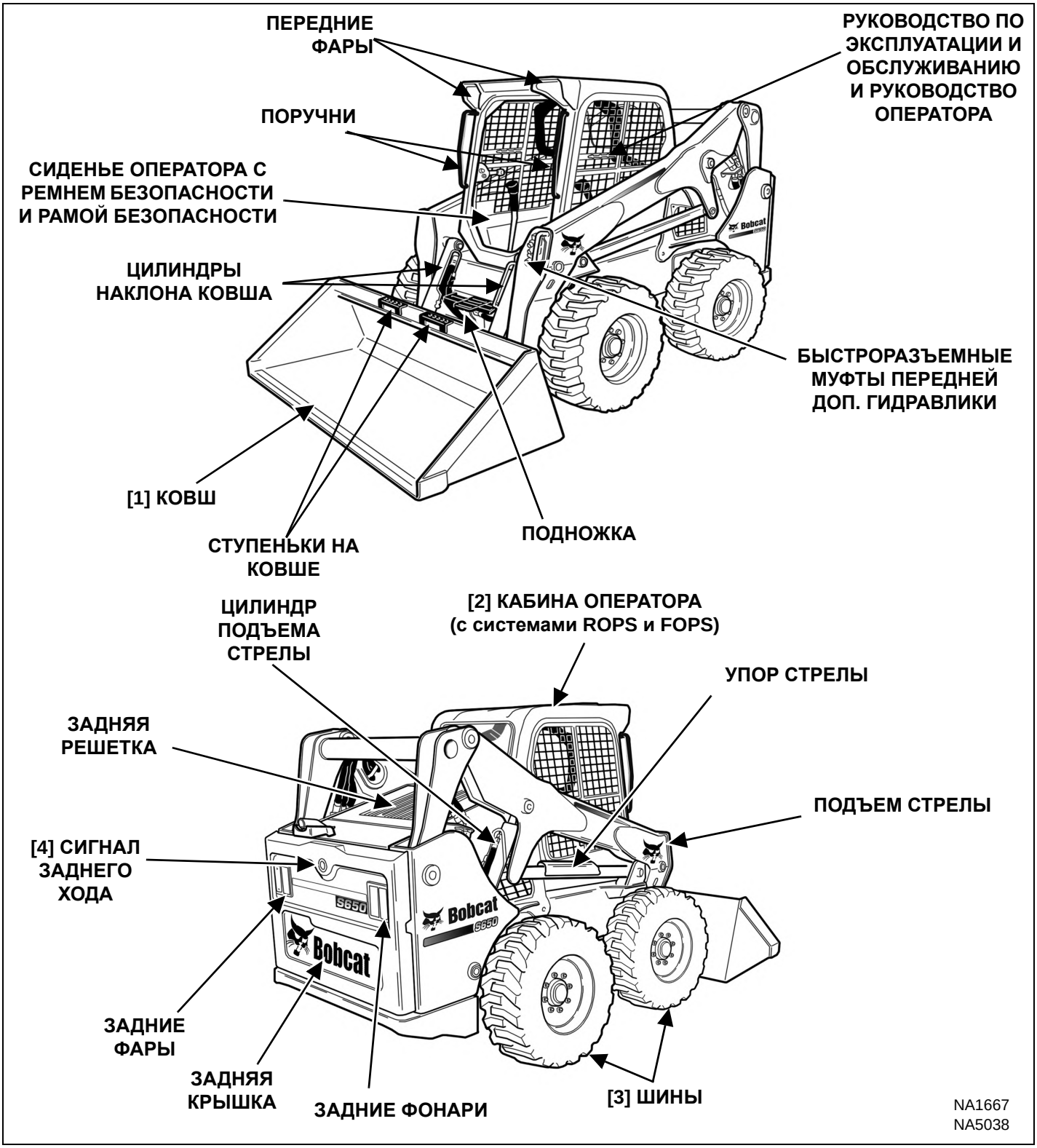
Рис. 4



Отчет о поставке **[Рис. 4]** содержит список компонентов, которые должны быть объяснены или показаны владельцу или оператору дилером при поставке погрузчика Bobcat.

Отчет о поставке должен быть проверен и подписан владельцем или оператором и дилером.

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА



[1] КОВШИ – у дилера Bobcat можно приобрести различные типы ковшей и другого навесного оборудования.

[2] ROPS – система защиты при переворачивании (Roll-Over Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3471, и FOPS – система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3449, уровень I. Имеется также уровень II.

[3] ШИНЫ – показаны стандартные шины. У дилера Bobcat можно приобрести шины различных типов и размеров.

[4] Дополнительное или специальное вспомогательное устройство. (Нестандартное оборудование.)

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартная комплектация

В стандартную комплектацию погрузчиков Bobcat S650 входят:

- Глушитель с искроуловителем
- Доп. гидравлика
- Замок задней откидной крышки
- Интерьер Deluxe с отделениями для хранения
- Кабина (включает в себя: заднее и боковое окна, верхнее окно из поликарбоната), одобрена для использования с системами ROPS и FOPS (уровень I)
- Комплект звукоизоляции (позволяет снизить шум, действующий на оператора)
- Передний звуковой сигнал
- Приборная панель: счетчик моточасов, счетчик оборотов двигателя, индикатор напряжения в бортовой сети, указатели температуры двигателя и уровня топлива, аварийная сигнализация
- Рама безопасности
- Регулируемое подрессоренное сиденье
- Ремень безопасности
- Сертификация CE
- Система Bob-Tach®
- Система автоматического нагрева свечей накаливания
- Система блокировки управления Bobcat (BICS™)
- Система экстренного выключения двигателя и гидравлики
- Стояночный тормоз
- Турбонагнетатель
- Технологические крышки
- Упор стрелы
- Фары, передние и задние
- Шины (Bobcat для тяжелых условий эксплуатации, 12-16.5, 12 PR)
- Электропроводка для подключения вспомогательного оборудования в кабине

Дополнительное и вспомогательное оборудование

Ниже приведен перечень вспомогательных устройств (устанавливаемых дилером и/или на заводе) и дополнительных узлов, устанавливаемых на заводе. Справки относительно других дополнительных и вспомогательных устройств, имеющихся для данной модели, можно получить у дилера Bobcat.

- Дверь кабины с аварийным выходом
- Защитные кожухи ковшей
- Защитный кожух муфты доп. гидравлики
- Комплект заглушек повторного уплотнения кабины
- Кондиционер
- Комплект противовесов
- Приборная панель Deluxe
- Обогреватель кабины
- Органы управления:
- Предварительный очиститель воздушного фильтра
- Регулируемое подрессоренное сидение с пневмоподвеской
- Сигнал заднего хода
  - Расширенное управление (ACS)
    (с выбором педального или ручного управления)
  - Система ручного управления (AHC)
  - Управление с помощью джойстика (SJC)
    (с выбором режима управления «ISO» или «H»)
  - Органы управления в стандартном исполнении
- Устройство управления навесным оборудованием (ACD) (7-контактное, 14-контактное)

Дополнительное и вспомогательное оборудование (продолжение)

- 3-точечный ремень безопасности (входит в стандартную комплектацию для моделей с 2-позиционным переключателем скоростей)
- Гидравлическая система позиционирования ковша (с переключателем)
- Глушитель-нейтрализатор выхлопных газов
- Двойной амортизатор управления
- Двухпозиционный переключатель скоростей
- Дорожный комплект
- Задний стеклоочиститель
- Задняя доп. гидравлика
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Изолированная опора заднего насоса
- Кнопочный запуск
- Комплект воздушного дефлектора
- Комплект амортизации цилиндра подъема
- Комплект заднего бампера
- Комплект из двери и окон для кустореза
- Комплект из окон FOPS
- Комплект камеры для отстоя топлива
- Комплект ограждения цилиндра наклона
- Комплект системы FOPS (уровень II)
- Комплект специальных приспособлений
- Комплект трубки в области ног
- Комплект удлинения фонарей для широкого навесного оборудования
- Комплект уплотнения кабины оператора
- Окна:
  - Заднее окно из поликарбоната
  - Боковые окна из поликарбоната
- Огнетушитель
- Ограждение глушителя
- Ограждения передних и задних фар
- Переключатель большой подачи доп. гидравлики
- Платформа для обслуживания
- Проблесковый маячок
- Проблесковый огонь
- Радио
- Ремень безопасности – шириной 3 дюйма
- Ремень безопасности — вытягиваемый
- Система Bob-Tach® с гидроприводом (Power Bob-Tach®)
- Строповочный комплект (4-точечный, одноточечный)
- Удлиненные педали
- Четырехсторонние проблесковые маячки (также дополняется функция указателей поворота)
- Шины:
  - Шины Bobcat для тяжелых условий эксплуатации, 12-16.5 со смещенным ободом, 12-слойные
  - Шины Bobcat для тяжелых условий эксплуатации, 12-16.5 с Poly Fill, 12-слойные
  - Шины Bobcat для сверхтяжелых условий эксплуатации, 12-16.5, 12-слойные
  - Шины Bobcat для сверхтяжелых условий эксплуатации, 12-16.5, с Poly Fill, 12-слойные
  - Шины Bobcat Solidflex, 33 x 6 x 11
  - Bobcat сверхвысокой проходимости, 33 x 15.5-16.5, со смещенным ободом, 12-слойные

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Стандартная комплектация может отличаться.

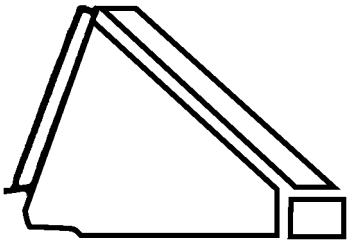
Эти и другие виды навесного оборудования одобрены для использования на данной модели погрузчика. Не используйте виды навесного оборудования, не одобренные изготовителем. Навесное оборудование других производителей может не иметь разрешения компании Bobcat на эксплуатацию.

Погрузчик Bobcat универсален и быстро превращается в многоцелевую машину, к которой можно надежно подсоединить разнообразное навесное оборудование: от ковша и грейфера до паллетных вил и обратной лопаты и др.

Информацию об одобренном навесном оборудовании и руководство по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования можно получить у дилера Bobcat.

Увеличьте степень универсальности Вашего погрузчика Bobcat, применяя ковши разных видов и размеров.

Имеющиеся виды ковшей



КОВШ

Существует большое количество ковшей различных видов, ширины и вместимости для разнообразных сфер применения: среди них такие виды, как модели для строительства и промышленности, низкопрофильные, для удобрений и снега. Дилер Bobcat поможет выбрать для Вашей машины ковш нужного типа в зависимости от конкретной области применения.

Навесное оборудование

- Tilt-Tatch™
- Активные грабли
- Бетономешалка
- Бетононасос
- Бетоносмесительный ковш
- Вибрационный каток
- Вилы, универсальные
- Выравниватель грунта
- Грейдер
- Двухчелюстной ковш
- Дисковый кусторез
- Задние стабилизаторы
- Захват: промышленный, для корней, рабочий
- Измельчитель пней
- Кирковщик
- Ковш для скальных пород
- Ковши
- Комплект водооросительного оборудования
- Копатель
- Лазерное оборудование
- Молот, гидравлический
- Ножи
  - Коробчатый отвал
  - Бульдозерный отвал
  - Снегоуборочный отвал
  - V-образный отвал для уборки снега
- Обратная лопата
- Падающий молот
- Паллетные вилы
- Поворотная щетка
- Подметальная щетка с бункером
- Почвенный аэратор
- Разбрасыватель
- Рама X-Change™
- Рама крепления
- Роторный измельчитель
- Роторный культиватор
- Роторный кусторез (Brushcat)
- Самосвальный бункер
- Скрепер
- Снегоочиститель
- Снегоуборочный нож
- Стальные гусеницы
- Трамбовочное колесо
- Траншеекопатель
- Траншейный уплотнитель
- Триммер
- Укладчик дерна
- Устройство для пересадки деревьев
- Холодная фреза
- Шнековый бур
- Щетка с длинной щетиной

Навесное оборудование для гидравлики с большой подачей

Нижеперечисленное навесное оборудование одобрено компанией Bobcat для подключения к гидравлике с большой подачей. Обновленный список навесного оборудования, одобренного компанией Bobcat, можно получить у дилера Bobcat.

- Бетононасос
- Измельчитель древесных отходов
- Измельчитель пней
- Почвенный аэратор
- Роторный культиватор
- Роторный кусторез (Brushcat)
- Снегоочиститель
- Траншеекопатель
- Триммер
- Холодная фреза
- Холодная фреза
- Циркульная пила
- Шнековый бур

Комплект специальных приспособлений

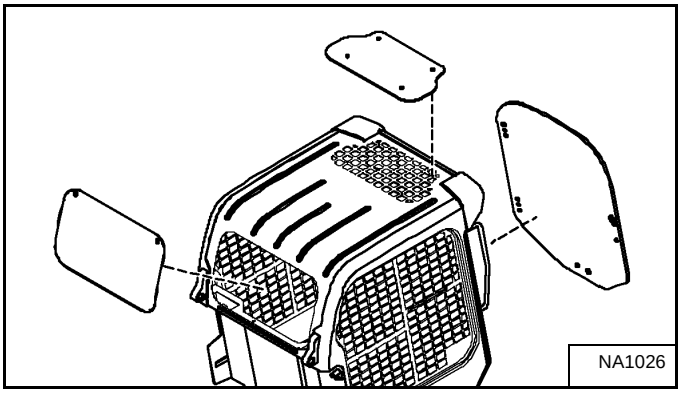
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе некоторых видов навесного оборудования в передний, верхний или задний проемы кабины могут попадать летящие объекты и мусор. Установите комплект специальных приспособлений, чтобы обеспечить дополнительную защиту оператора при работе подобных типов навесного оборудования.

W-2737-0508

Рис. 5



Предназначен для защиты от попадания обломков материала в кабину при проведении отдельных видов работ. Комплект включает в себя переднюю дверь из поликарбоната толщиной 12,7 мм и заднее окно из поликарбоната **[Рис. 5]**.

Верхнее окно из поликарбоната (стандартная комплектация) должно быть установлено для защиты от попадания обломков материала в кабину при проведении отдельных видов работ.

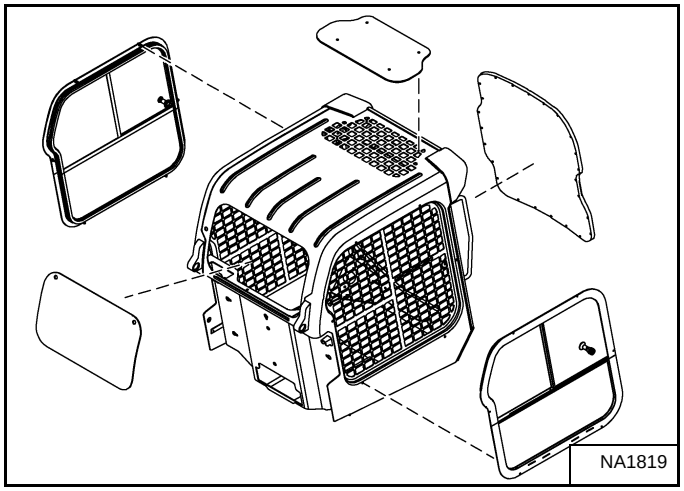
За справками о наличии таких комплектов для определенных моделей погрузчиков обращайтесь к дилеру Bobcat.

Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений

- Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. При необходимости замените.
- Ополосните водой для удаления песка.
- Мойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Тщательно промойте водой и насухо вытрите чистой мягкой тканью или скребком с резиновой насадкой.
- Не используйте абразивных и сильнощелочных чистящих средств.
- Для очистки не применяйте металлические ножи и скребки.

Комплект из двери и окон для кустореза

Рис. 6



Должен использоваться как часть комплекта приспособлений для кустореза. Защищает кабину от летящих опилок и веток. Комплект включает в себя переднюю дверь из ламинированного поликарбоната толщиной 19,1 мм (0,75 дюйма), боковые окна из поликарбоната и заднее окно из поликарбоната **[Рис. 6]**.

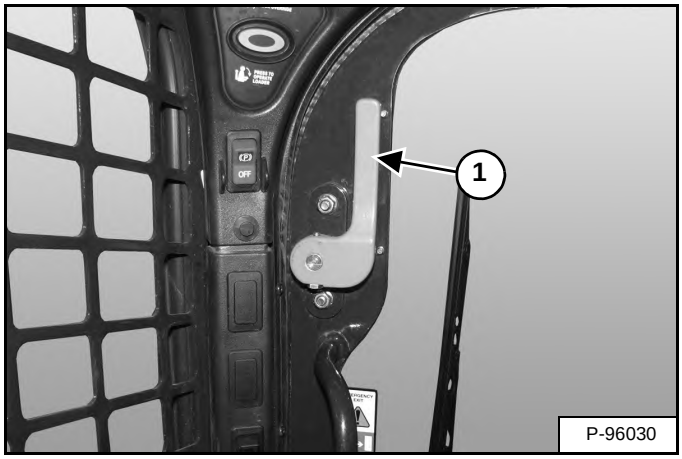
Верхнее окно из поликарбоната (стандартная комплектация) должно быть установлено как часть комплекта приспособлений для кустореза, чтобы защитить от попадания обломков материала в кабину.

Комплект из двери и окон для кустореза. Осмотр и обслуживание

- Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. При необходимости замените.
- Номер детали для заказа 7171104, если дверная рама повреждена, и ее необходимо заменить.
- Номер детали для заказа 7193293, если дверь из поликарбоната повреждена, и ее необходимо заменить.
- Ополосните водой для удаления песка.
- Мойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Тщательно промойте водой и насухо вытрите чистой мягкой тканью или скребком с резиновой насадкой.
- Не используйте абразивных и сильнощелочных чистящих средств.
- Для очистки не применяйте металлические ножи и скребки.

Аварийный выход двери кустореза

Рис. 7



- Осмотрите оба рычага аварийного выхода (1) **[Рис. 7]**, соединения и клинья на предмет незакрепленных или поврежденных деталей.
- Отремонтируйте или при необходимости замените.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ 19
Перед началом работы 19
Ответственность за безопасность работы несет оператор 20
В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор 20
Избегайте вдыхать кварцевую пыль 21

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 21
Обслуживание 21
Порядок работы 21
Электрооборудование 21
Гидравлическая система 22
Заправка топливом 22
Запуск 22
Система выпуска отработавших газов с искроуловителем 22
Сварка и шлифовка 22
Огнетушители 22

ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ 23

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ 24
Предупреждающие таблички только с изображением 27

Bobcat®

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы

Тщательно соблюдайте инструкции по безопасности и обслуживанию, приведенные в настоящем руководстве.

Погрузчик Bobcat представляет собой высокоманевренную и компактную машину. Благодаря надежной конструкции, его можно использовать в самых разных условиях эксплуатации. Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat.

На погрузчике Bobcat установлен двигатель внутреннего сгорания, а значит, выделяются тепло и отработавшие газы. Любые отработавшие газы могут стать причиной заболевания или смерти, поэтому при работе на погрузчике обеспечьте необходимую вентиляцию.

Дилер дает подробные пояснения относительно возможностей и ограничений погрузчика и навесного оборудования применительно для каждого конкретного вида работ. Дилер показывает порядок безопасной работы в соответствии с инструкциями по погрузчику Bobcat, которые также имеются в распоряжении оператора. Дилер также может определить, какие изменения конструкции представляют угрозу для безопасности и какое навесное оборудование является неодобренным. Навесное оборудование и ковши рассчитаны на определенную номинальную грузоподъемность (некоторые виды оборудования имеют ограничения по высоте подъема). Они разработаны таким образом, чтобы обеспечивалось надежное крепление к погрузчику Bobcat. Пользователь должен запросить у дилера или посмотреть в руководствах Bobcat объемы безопасной загрузки материалов разной плотности для используемой им комбинации машины и навесного оборудования.

В перечисленных ниже публикациях и учебных материалах содержится информация по безопасному использованию и обслуживанию машины и навесного оборудования:

- Отчет о поставке подтверждает, что новый владелец получил все необходимые инструкции и что машина и навесное оборудование находятся в исправном состоянии.
- Руководство по эксплуатации и обслуживанию (прилагается к погрузчику или навесному оборудованию) - содержит в себе сведения об эксплуатации, сервисных процедурах и порядке обслуживания. Оно входит в комплектацию погрузчика; его можно хранить в предназначенном для этого отсеке. Запасной экземпляр Руководства по эксплуатации и обслуживанию можно заказать у дилера Bobcat.
- Предупреждающие таблички на погрузчике - дают указания по безопасным приемам работы и по уходу за погрузчиком или навесным оборудованием Bobcat. Таблички и их расположение указаны в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Запасные таблички можно приобрести у дилера Bobcat.
- Руководство оператора - прикрепляется к кабине оператора. Инструкции в этом руководстве изложены кратко для удобства пользования. Более подробную информацию об имеющейся переводной документации можно получить у дилера Bobcat.
- Дилер совместно с владельцем/оператором проверяют рекомендованные области применения изделия при его поставке. Если собственник / владелец намеревается использовать машину для других применений, необходимо получить рекомендации у дилера.

SI SSL EMEA-0913

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ответственность за безопасность работы несет оператор

Символ предупреждения об опасности

Такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Внимание! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочитайте отмеченное таким символом сообщение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

ВАЖНО

Этим знаком отмечены операции, которые необходимо выполнять во избежание повреждения машины.

I-2019-0284

ОПАСНОСТЬ

Предупреждающий знак «ОПАСНОСТЬ!» на машине и в руководствах указывает на опасные ситуации, которые могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

D-1002-1107

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждающий знак «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!» на машине и в руководствах указывает на потенциально опасные ситуации, которые при неосторожности могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

W-2044-1107

Перед началом эксплуатации погрузчик Bobcat и навесное оборудование должны находиться в исправном и работоспособном состоянии.

Проверьте все элементы, отмеченные в столбце «8–10 часов» графика обслуживания на предупреждающей табличке или в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор

Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat. Если оператор принимает лекарства по рецепту врача, то он должен получить у врача указания относительно того, может ли он управлять погрузчиком.

Квалифицированный оператор должен выполнить следующее:

Изучить комплект документации, правила и нормативные документы

- Комплект документации компании Bobcat включает отчет о поставке, Руководство по эксплуатации и обслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике.
- Изучите правила и нормы, действующие в Вашем регионе. Эти правила могут содержать требования по безопасности работы. Движение на погрузчике по дорогам общественного назначения следует осуществлять с обязательным соблюдением правил, действующих в стране пользователя. Нормы могут включать в себя правила обозначения условий потенциальной опасности (например, обозначение местности, где присутствуют проложенные коммуникации).

Получить практические навыки работы на машине

- Обучение оператора должно включать в себя практическую часть и устный инструктаж. Такое обучение проводится дилером Bobcat перед поставкой изделия.
- Неопытный оператор должен начинать работать на площадке, где нет окружающих, и использовать все органы управления до тех пор, пока он не научится уверенно управлять погрузчиком/экскаватором и навесным оборудованием в любых имеющихся на площадке условиях. Перед началом работы всегда пристегивайте ремень безопасности.

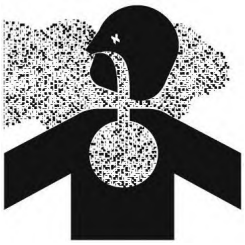
Ознакомиться с условиями работы

- Учитывайте плотность материалов, с которыми вы работаете. Не превышайте номинальную грузоподъемность машины. Более плотный материал будет тяжелее того же объема материала меньшей плотности. При работе с материалом большой плотности уменьшайте объем погрузки.
- Оператор должен знать о предусмотренных ограничениях использования оборудования и о зонах, повышенной опасности, присутствующих на площадке (например, о наличии крутых склонов).
- Изучите расположение всех подземных коммуникаций.
- Одевайте плотно облегающую одежду. Всегда надевайте защитные очки при выполнении сервисных работ или обслуживания. При выполнении некоторых видов работ необходимы защитные очки, дыхательное оборудование, защитные наушники или комплекты специальных приспособлений.
  Справку о системах безопасности Bobcat для Вашей модели погрузчика можно получить у дилера Bobcat.

SI SSL EMEA-0913

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Избегайте вдыхать кварцевую пыль



Резка и сверление бетона, содержащего кварцевый песок может привести к вдыханию кварцевой пыли. Используйте респиратор, разбрызгиватель воды и другие средства для контроля запыленности.

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Обслуживание

Экскаватор и некоторые виды навесного оборудования имеют узлы, которые при нормальных условиях эксплуатации нагреваются до высокой температуры. Основными источниками высоких температур являются двигатель и система выпуска отработавших газов. Электрооборудование при повреждении или при неправильном использовании может стать источником дуговых разрядов или искр.

Легковоспламеняющийся мусор (листья, солому и т. п.) необходимо регулярно убирать. Накапливание легковоспламеняющегося мусора увеличивает опасность возгорания. Как можно чаще очищайте погрузчик во избежание накапливания мусора. Наличие легковоспламеняющегося мусора в отсеке двигателя может привести к пожару.

Кабина оператора, отсек двигателя и система охлаждения двигателя должны ежедневно осматриваться и при необходимости очищаться во избежание возникновения опасности перегрева и возгорания.

Любое топливо, большинство смазок и некоторые охлаждающие смеси легко воспламеняются. Воспламеняющиеся жидкости, вытекающие или пролитые на горячую поверхность или электрические компоненты могут привести к пожару.

Порядок работы

Не эксплуатируйте погрузчик в местах, где отработавшие газы, дуговые разряды, искры или горячие детали могут контактировать с горючими материалами, взрывоопасной пылью или газами.

Электрооборудование

Проверьте электропроводку и соединения на отсутствие повреждений. Клеммы аккумулятора должны быть чистыми и надежно затянутыми. Любые поврежденные детали, а также провисающие или перетертые провода подлежат ремонту или замене.

Выходящие из аккумулятора газы могут взорваться и стать причиной серьезной травмы. При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию. Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Рядом с аккумуляторными батареями не должно быть открытого пламени и искр. Не курите в зоне, где заряжается аккумулятор.

SI SSL EMEA-0913

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гидравлическая система

Убедитесь в отсутствии повреждений и утечек в трубах, шлангах и фитингах. Запрещается использовать открытое пламя и подставлять незащищенную руку для обнаружения утечек. Трубопроводы и шланги гидравлической системы должны быть правильно проложены и закреплены. Подтяните или замените все детали, в которых обнаружены утечки.

Всегда убирайте пролитую жидкость. Не применяйте для очистки деталей бензин или дизельное топливо. Используйте имеющиеся в продаже невоспламеняющиеся растворители.

Заправка топливом

Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. Не курить! Не заправляйте машину топливом рядом с открытым пламенем или искрами. Заправку топлива в бак следует проводить только на открытом воздухе.

Дизельное топливо с ультранизким содержание серы (ULSD) представляет большую опасность статического воспламенения, чем более ранние формулы дизельного топлива с более высоким содержанием серы. Избегайте смерти или серьезной травмы в результате пожара или взрыва. Проконсультируйтесь со своим поставщиком топлива или топливной системы для обеспечения соответствия системы доставки стандартам заправки топливом в отношении практики надлежащего заземления и соединения.

Запуск

Не используйте эфир и пусковые жидкости в двигателях со свечами накаливания или предпусковым нагревателем. Эти средства запуска могут привести к взрыву и травмированию вас и окружающих.

При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем предназначена для управления выбросом горячих частиц из двигателя, однако при этом глушитель и отработавшие газы остаются горячими.

Регулярно проверяйте систему выпуска отработавших газов с искроуловителем. При очистке глушителя с искроуловителем (при наличии) следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

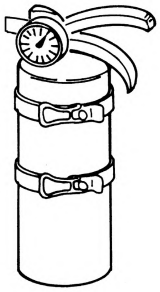
Сварка и шлифовка

Перед выполнением сварочных работ обязательно вымойте машину и навесное оборудование, отсоедините аккумулятор и отсоедините провода от контроллеров Bobcat. Накройте огнеупорным материалом резиновые шланги, аккумулятор и другие воспламеняющиеся части. При выполнении сварочных работ держите огнетушитель рядом с погрузчиком.

При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию. При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа.

Пыль, возникающая при ремонте неметаллических деталей, таких как капоты, крылья и крышки может оказаться горючей или взрывоопасной. Такие компоненты следует ремонтировать в хорошо проветриваемых местах подальше от открытого огня и искр.

Огнетушители



Помните, где находятся огнетушители и аптечки первой помощи, а также научитесь ими пользоваться. Регулярно осматривайте и обслуживайте огнетушитель. Следуйте рекомендациям на табличке с инструкциями.

SI SSL EMEA-0913

ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ

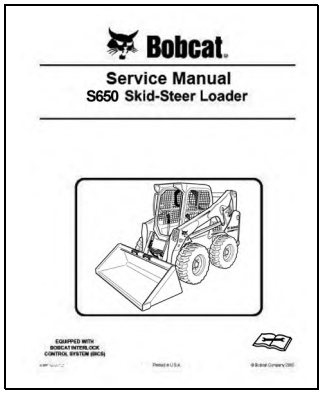
Для вашего погрузчика Bobcat также имеются следующие публикации. Вы можете запросить их у вашего дилера Bobcat.

За самой новой информацией о продукции и компании Bobcat, обращайтесь на наш веб-сайт **www.bobcat.eu**.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

6987167ruRU

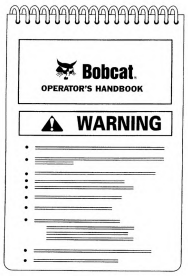
Полное Руководство по правильной эксплуатации и порядке обслуживания погрузчика Bobcat.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ S650

6987168ruRU

Полное Руководство по обслуживанию вашего погрузчика Bobcat.



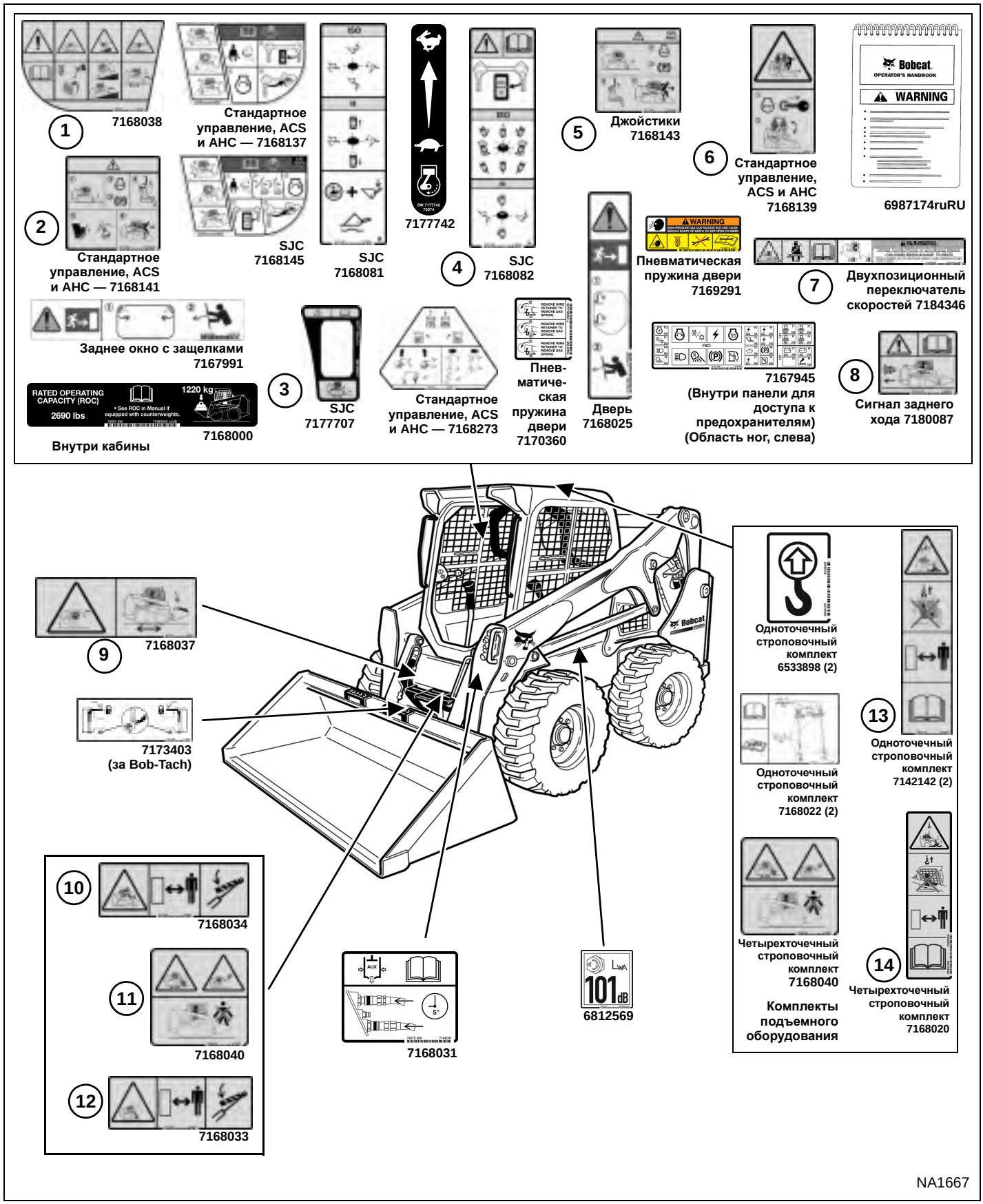
РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

6987174ruRU

Здесь содержатся основные инструкции по эксплуатации и безопасности.

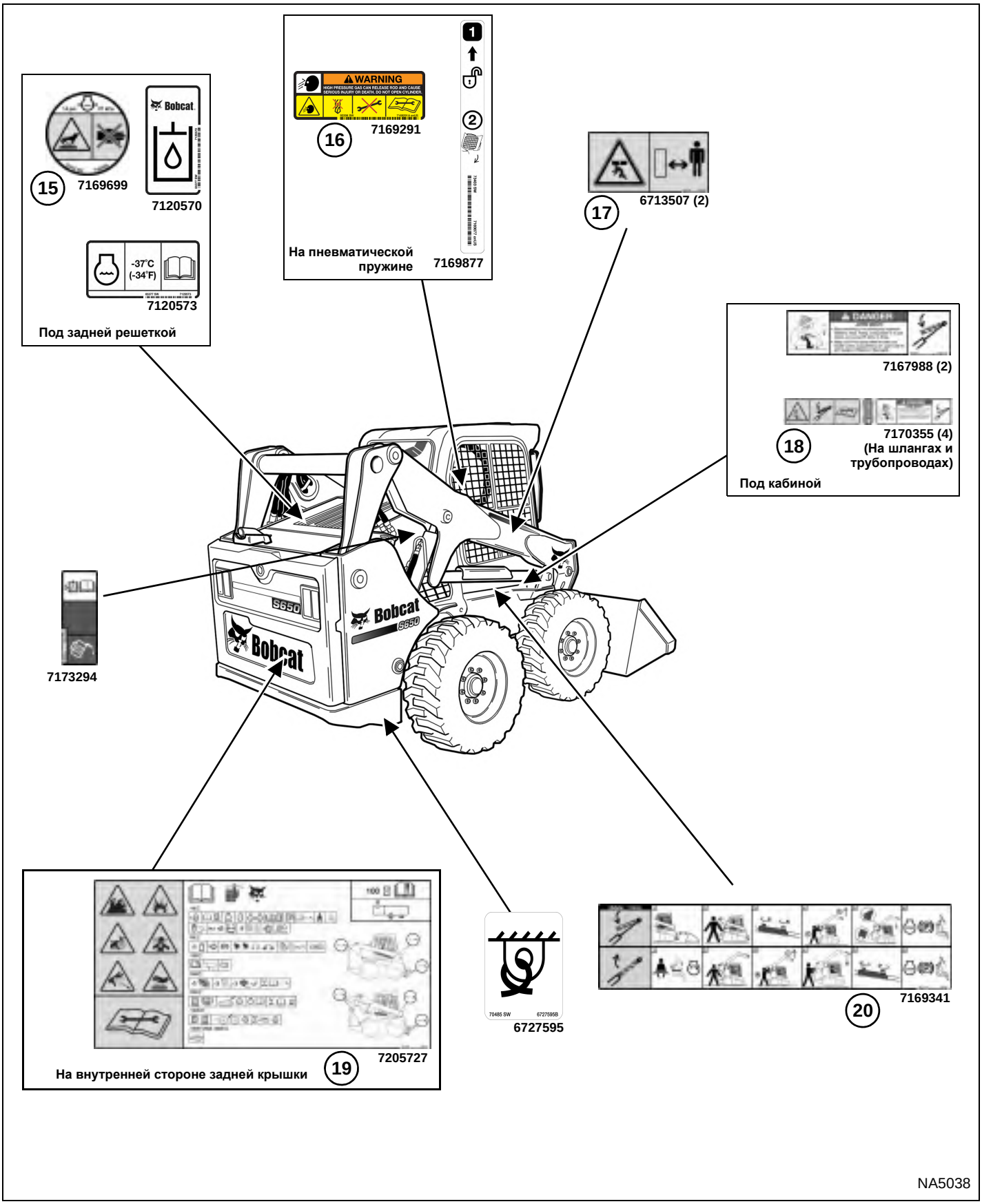
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ

Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках, которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках, которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.

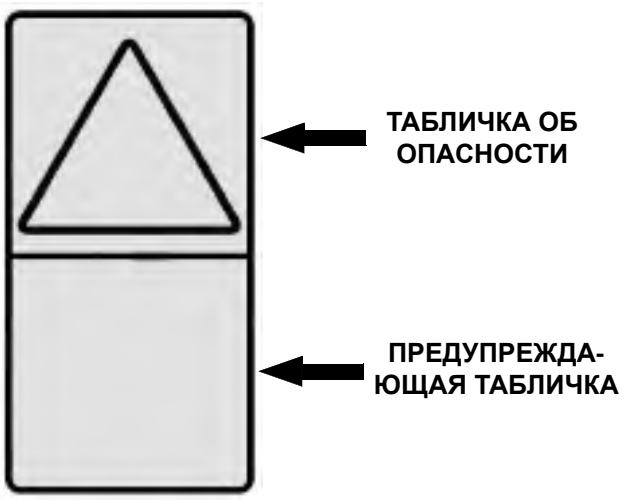


Bobcat®

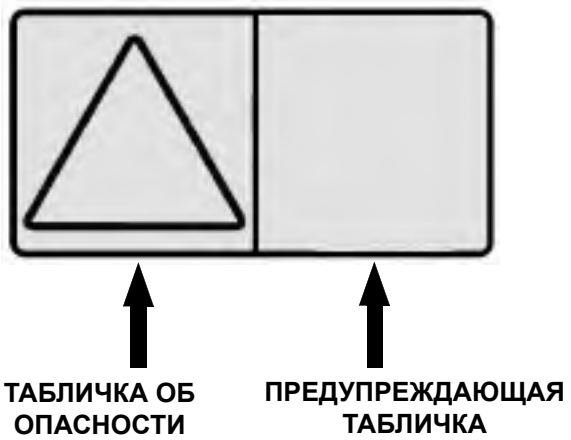
Предупреждающие таблички только с изображением

Предупреждающие таблички необходимы для оповещения оператора или обслуживающего персонала об опасности, которая может возникнуть в процессе эксплуатации и обслуживания оборудования. В этом разделе подробно рассматриваются предупреждающие таблички и их расположение. Ознакомьтесь со всеми предупреждающими табличками, установленными на оборудовании.

Вертикальное расположение



Горизонтальное расположение



Формат указателей представляет собой табличку (таблички) об опасности и предупреждающую табличку (таблички):

В табличках об опасности изображен указатель потенциальной опасности, помещенный в предупреждающий треугольник.

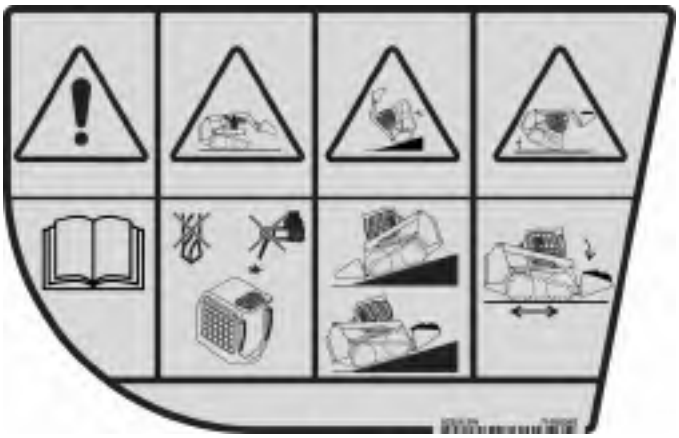
В предупреждающих табличках изображены действия, необходимые для предотвращения несчастных случаев.

Предупреждающая табличка может содержать несколько табличек об опасности и несколько предупреждающих табличек.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. пронумерованные ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ на стр. 24 и ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) на стр. 25 для ознакомления с расположением каждой из пронумерованных табличек, содержащих только изображения.

1. Общее предупреждение об опасности (7168038)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. Прочтите Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора.

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и использовать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

При движении по склону тяжелая часть машины должна располагаться в направлении вершины склона.

Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой. Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность (см. предупреждающую табличку на погрузчике).

W-2837-0310

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

2. Перед выходом из погрузчика (7168141)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

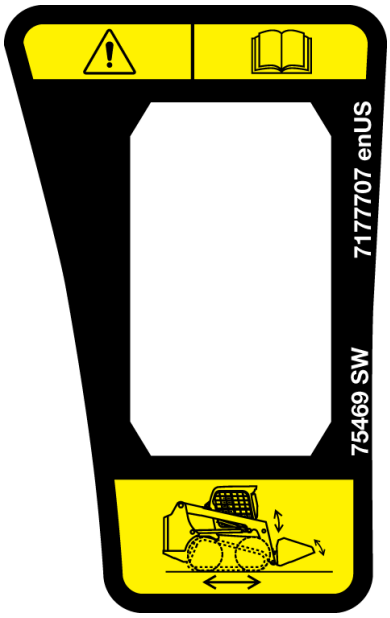
ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПОГРУЗЧИКА:

1. **Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.**
2. **Выключите двигатель.**
3. **Включите тормоз.**
4. **Поднимите раму безопасности.**
5. **Переместите обе педали и рычаги управления в положение блокировки.**
6. **Выйдите из погрузчика.**

W-2838-0310

3. Переключатель режима управления SJC (7177707)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины рядом с переключателем режима управления SJC на правой панели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

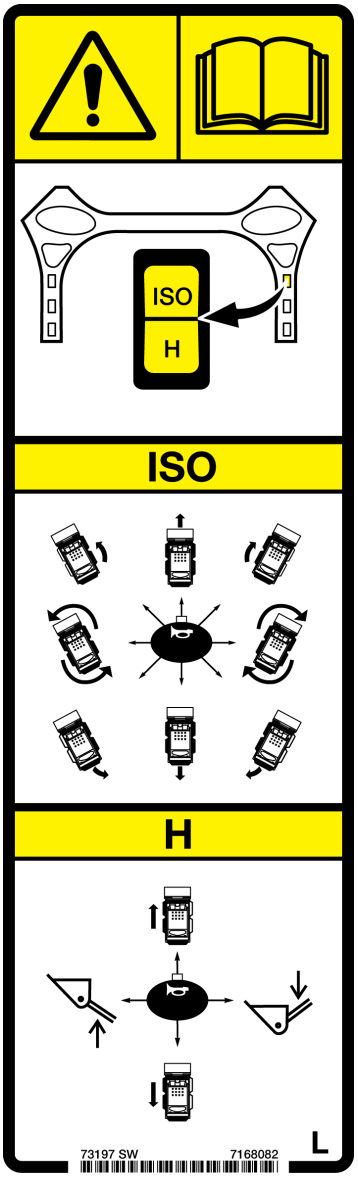
- **В каждом режиме управления за функции движения и функции подъема/опускания отвечают разные джойстики.**
- **Изучите выбранный режим управления перед началом работы.**

W-2788-0309

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

4. SJC Левый джойстик (7168082)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины на левом подлокотнике.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

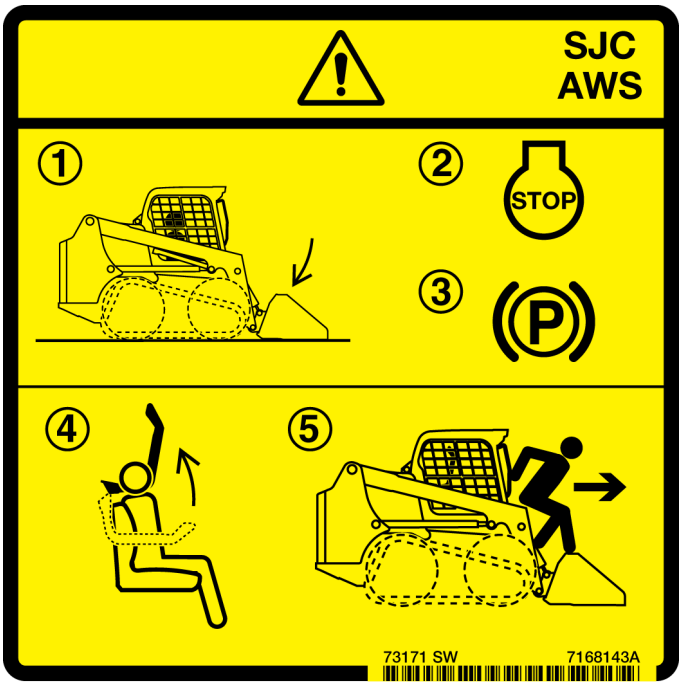
Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- **В каждом режиме управления за функции движения и функции подъема/опускания отвечают разные джойстики.**
- **Изучите выбранный режим управления перед началом работы.**

W-2788-0309

5. Перед выходом из погрузчика (7168143)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПОГРУЗЧИКА:

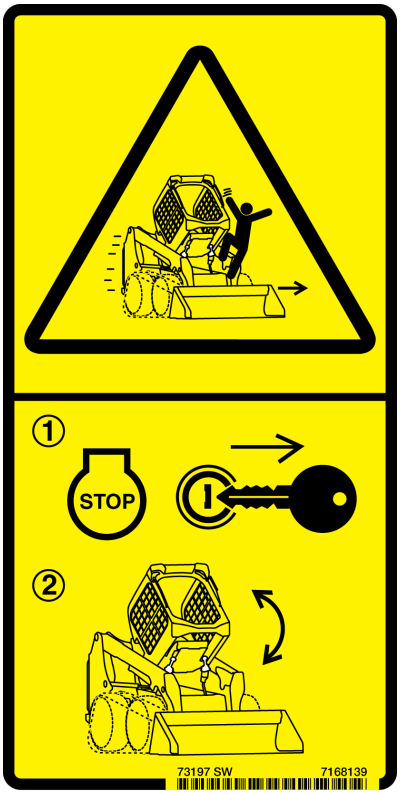
1. **Опустите стрелу и ровно опустите навесное оборудование на землю.**
2. **Выключите двигатель.**
3. **Включите тормоз.**
4. **Поднимите раму безопасности.**
5. **Выйдите из погрузчика.**

W-2839-0310

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

6. Неожиданное движение погрузчика, стрелы или навесного оборудования (7168139)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с левой стороны сиденья.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ В ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИК, СТРЕЛУ ИЛИ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

W-2758-0908

7. Высокие скорости (7184346)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в погрузчиках, оборудованных 3-точечным ремнем безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СТОЛКНОВЕНИЕ С ПРЕПЯТСТВИЕМ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Для обеспечения дополнительной защиты оператора на высоких скоростях необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

W-2754-0908

8. Сигнал заднего хода (7180087)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с левой стороны внизу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

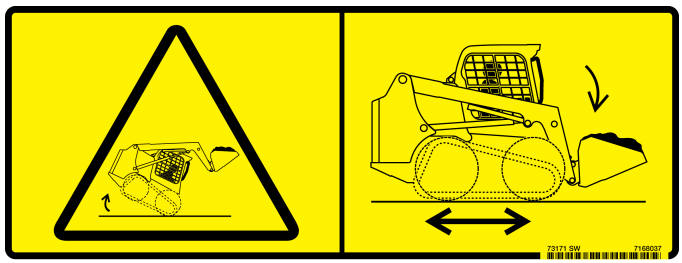
- **Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.**
- **Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.**
- **При движении машины в обратном направлении должен зазвучать сигнал заднего хода.**

W-2783-0409

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

9. Опрокидывание, переворачивание или потеря видимости (7168037)

Эта предупреждающая табличка расположена на задней части стрелы и обращена лицевой стороной к оператору.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

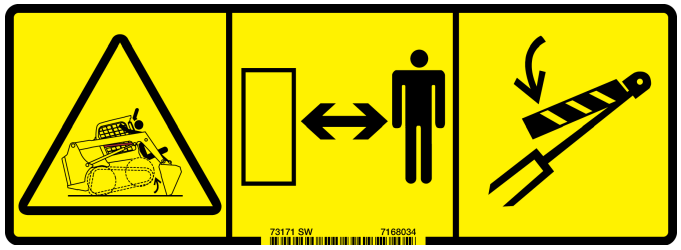
ОПРОКИДЫВАНИЕ, ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ИЛИ ПОТЕРЯ ВИДИМОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Удерживайте груз как можно ниже.

W-2836-0310

10. Подъем рамы (7168034)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



ОПАСНОСТЬ

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Навесное оборудование может вдавиться в землю, вследствие чего передняя рама может приподняться.

Не стойте и не проходите под поднятой стрелой или цилиндром подъема, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

D-1021-0310

11. Опасность падения (7168040)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

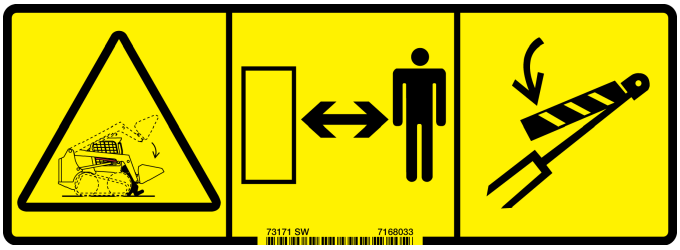
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Запрещается перевозить пассажиров.**
- **Запрещается использовать погрузчик как подъемное устройство или рабочую площадку для персонала.**

W-2835-0310

12. Падение стрелы (7168033)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



ОПАСНОСТЬ

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

Передвижение рукоятки опускания стрелы или отказ детали может привести к падению стрелы.

D-1020-0310

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

13. Одноточечный строповочный комплект (7142142)

Эта предупреждающая табличка находится на боковой стороне стрелы одноточечного строповочного комплекта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДЪЕМНОГО БЛОКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА:

1. **Проверьте крепления на одноточечном строповочном комплекте и на кабине оператора (ROPS) на предмет правильной затяжки.**
2. **Осмотрите одноточечный строповочный комплект на предмет повреждений или трещин в сварных швах. Отремонтируйте или замените компоненты при необходимости.**

- **Запрещается находиться в погрузчике во время подъема. Во время подъема держитесь на расстоянии 5 м (15 футов).**
- **Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.**

W-2841-0910

14. Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика. Четырехточечный строповочный комплект (7168020)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДЪЕМНОГО БЛОКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА:

1. **Проверьте правильность момента затяжки креплений и крепежных элементов во всех точках подъема.**
2. **Осмотрите точки подъема на предмет повреждений или трещин в сварных швах. Отремонтируйте или замените компоненты при необходимости.**

- **Запрещается находиться в погрузчике во время подъема; держитесь на расстоянии 5°м (15 футов) от погрузчика.**
- **Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.**

W-2840-0910

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

15. Горячая жидкость под давлением (7169699)

Эта предупреждающая табличка находится на крышке бака с охлаждающей жидкостью двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ГОРЯЧАЯ ЖИДКОСТЬ ПОД ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ОЖОГИ

- **Не открывать в горячем виде!**
- **ОТКРЫВАТЬ МЕДЛЕННО.**

W-2755-RU-0909

16. Газ под высоким давлением (7169291)

Эта предупреждающая табличка находится на компонентах пневматической пружины, поддерживающих кабину, а также на передней двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

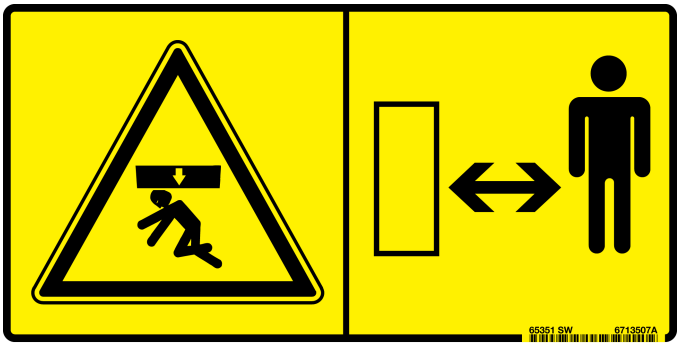
ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ ГАЗА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫСВОБОЖДЕНИЮ ШТОКА И, КАК СЛЕДСТВИЕ, К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- **Не открывайте цилиндр.**
- **Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по ремонту.**

W-2756-0908

17. Несоблюдение правил безопасности (6713507)

Эта предупреждающая табличка находится на боковой стороне каждой стрелы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не приближайтесь к работающей машине во избежание несчастного случая.

W-2520-0106

18. Падение стрелы (7170355)

Эта предупреждающая табличка расположена на некоторых шлангах и трубах в раме погрузчика под кабиной оператора.

ОПАСНОСТЬ

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Отсоединение любого трубопровода гидравлической системы может привести к падению стрелы или навесного оборудования.**
- **Всегда используйте допущенный к эксплуатации упор для стрелы в поднятом положении.**

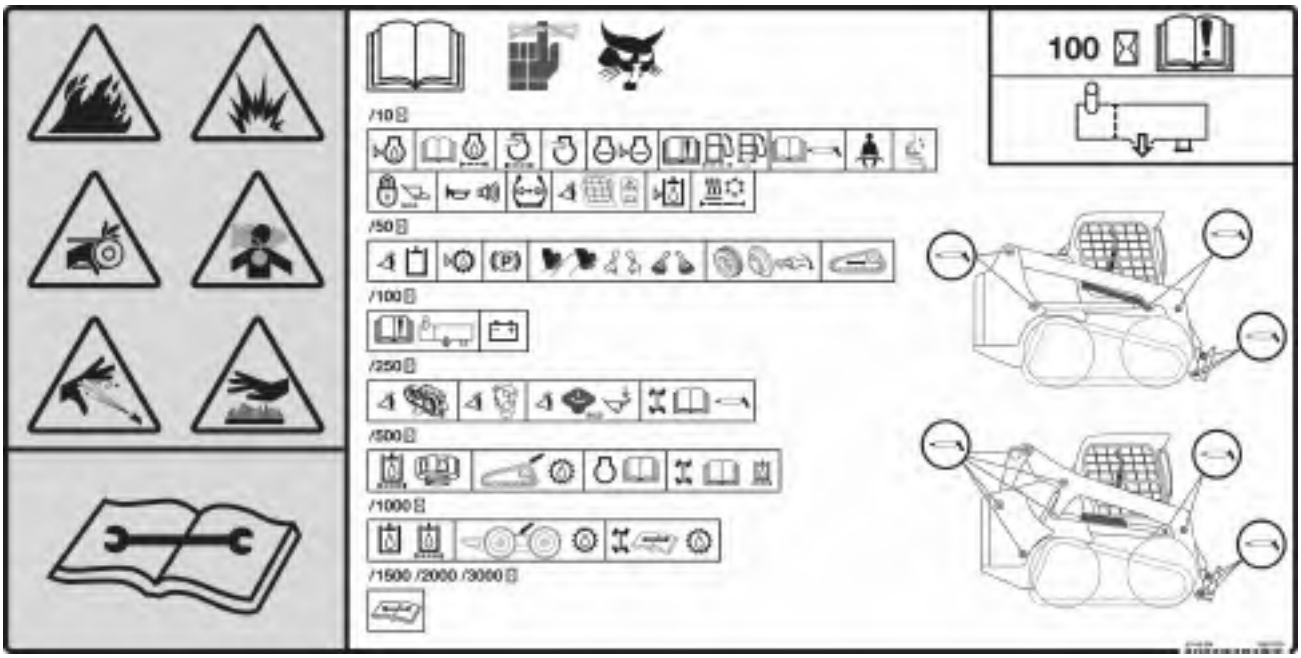
D-1008-0409

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

19. Контрольный лист и график обслуживания (7205727)

Эта предупреждающая табличка расположена на внутренней стороне задней крышки погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Дверь/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.**
- **Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!**
- **Не касайтесь движущихся и нагревающихся деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.**
- **Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.**
- **Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.**
- **Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.**
- **Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.**
- **Аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.**
- **При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.**
- **Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.**

W-2782-0409

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **<u>С ГЛУШИТЕЛЕМ</u>**
  Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.

- **<u>С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗТОПЛИВА (DOC)</u>**
  Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.

  Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- **<u>С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)</u>**
  Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

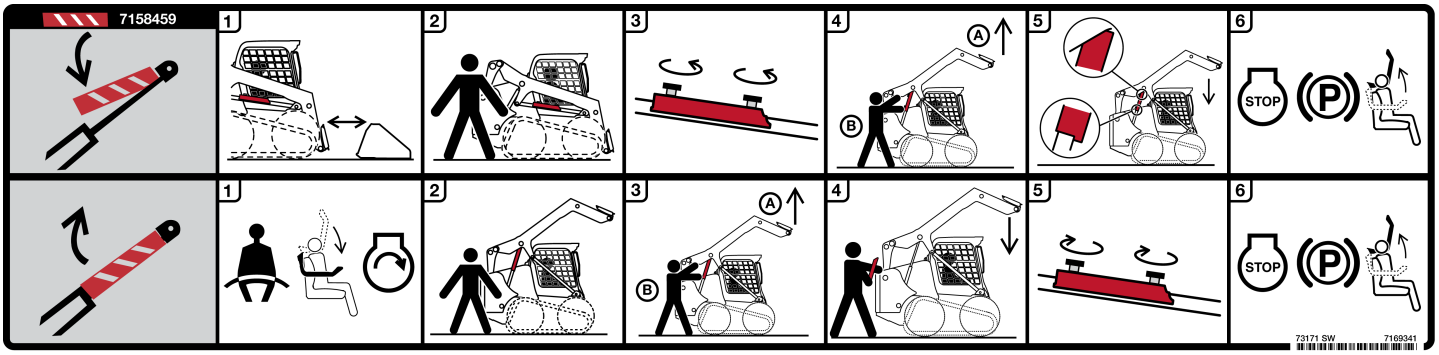
(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

I-2350-RU-1114

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

20. Упор стрелы (7169341)

Эта предупреждающая табличка расположена снаружи кабины оператора на нижней правой стороне.



Для установки одобренного упора стрелы:

1. Снимите навесное оборудование с погрузчика.
2. Оставайтесь на месте, пока помощник убирает упор стрелы из положения фиксации.
3. Снимите зажимы и уберите упор стрелы.
4. Поднимите стрелу; попросите помощника поставить упор стрелы напротив штока цилиндра.
5. Медленно опустите стрелу так, чтобы упор стрелы надежно удерживался между стрелой и цилиндром подъема стрелы.
6. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и поднимите раму безопасности.

Для снятия упора стрелы:

1. Пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности перед тем, как запустить двигатель.
2. Оставайтесь на месте, пока помощник убирает упор стрелы со штока цилиндра.
3. Поднимите стрелу; попросите помощника убрать упор стрелы со штока цилиндра.
4. Оставайтесь на месте, пока стрела не будет полностью опущена.
5. Верните упор стрелы в положение фиксации и закрепите его зажимами.
6. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и поднимите раму безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для получения более подробной информации, касающейся установки и снятия упора стрелы см. данное Руководство. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр.143.)

Bobcat®

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ 41
Обзор 41
Левая панель (ранние модели) 42
Левая панель (новые модели) 45
Дисплей 47
Правая панель (стандартная панель) 48
Правая панель (панель кнопочного запуска) 49
Правая панель (приборная панель Deluxe) 50
Левая панель (с замком зажигания) 52
Правая панель (с замком зажигания) 52
Левая нижняя панель 53
Правая нижняя панель 53
Радио 54

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 56
Органы управления в стандартном исполнении 56
Расширенное управление (ACS) 57
Система ручного управления (AHC) 58
Управление с помощью джойстика (SJC) 59

КАБИНА ОПЕРАТОРА 60
Описание 60
Боковые окна 60
Работа двери 60
Передний стеклоочиститель 61
Освещение кабины 61

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ) 62
Порядок работы 62

СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS™) 63
Порядок работы 63

РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ 64
Порядок работы 64

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ 64
Порядок работы 64

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ 65
Порядок работы 65

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ 65
Порядок работы 65

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД 66
Идентификация заднего окна 66
Снятие заднего окна (защелки) 66
Снятие заднего окна (резиновый уплотнитель) 66
Внешний доступ (заднее окно с защелками) 67
Внешний доступ (заднее окно с резиновым уплотнителем) 67
Передняя дверь 67

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА 69
Описание 69
Порядок работы 69

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ 70
Имеющиеся комплектации органов управления 70
Управление погрузчиком (стандартная комплектация и системы ACS и AHC) 70
Порядок работы
(джойстики в режиме управления «ISO») 71
Порядок работы (джойстики в режиме «H») 72

ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА 72
С помощью рычагов управления или джойстиков 72

ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ 73
Описание 73
Управление погрузчиком (стандартная комплектация и системы ACS и AHC)
(при наличии) 73
Порядок работы (джойстики) (при наличии) 73

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ 74
Порядок работы 74
Изменение заводских настроек по умолчанию 75

ОТКЛИК ПРИВОДА 76
Описание 76
Порядок работы 76

КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ . . . 78
Описание 78
Порядок работы 78

КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА 80
Описание 80
Порядок работы 80
Порядок работы (системы ACS и AHC) 81
Порядок работы (джойстики) 82

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ 83
Описание 83
Органы управления в стандартном исполнении
(также для системы ACS в режиме педального управления) 83
Расширенное управление (ACS) в режиме РУЧНОГО управления и
расширенного ручного управления (AHC) 84
Джойстики – режим управления «ISO» 84
Джойстики – режим управления «H» 85
Гидравлическая система позиционирования ковша 85
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой 86
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА) 87
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой
(ОБРАТНАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА) 87
Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой 88
Управление гидравлики с большой подачей 89
Быстроразъемные муфты 89
Сброс давления в дополнительной гидравли-ческой системе (погрузчик и навесное
оборудование) 90

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD) 91
Описание 91

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР 92
Ежедневные осмотр и обслуживание 92

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ 94
Вход в кабину погрузчика 94
Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства
оператора 94
Регулировка сиденья 95
Регулировка положения джойстика 96
Регулировка ремней безопасности 97
Рама безопасности 97

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ 98
Стандартная панель 98
Панель кнопочного запуска 100
Приборная панель Deluxe 102
Запуск при низкой температуре 104
Прогрев гидравлической/гидростатической системы 104

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ 105
Левая панель 105
Предупреждение и экстренное выключение 105

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА 106
Порядок выполнения 106

ПРОТИВОВЕСЫ 107
Описание 107
Влияние на погрузчик и его работу 107
Когда следует рассмотреть необходимость установки противовесов? 107
В каких случаях не использовать противовесы? 107
Аксессуары, влияющие на вес машины 107

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 108
Правильный выбор ковша 108
Паллетные вилы 108
Установка и снятие навесного оборудования
(система Bob-Tach с ручным управлением) 109
Установка и снятие навесного оборудования
(система Bob-Tach с гидроприводом) 111

ПОРЯДОК РАБОТЫ 116
Обследуйте рабочую зону 116
Основные инструкции по эксплуатации 116
Движение по дорогам общего пользования 116
Работа с наполненным ковшом 117
Работа с пустым ковшом 117
Заполнение и разгрузка ковша (педальное управление) 118
Выравнивание площадки с помощью плавающего положения стрелы
(педальное управление) 119
Выкапывание и засыпка ям (педальное управление) 120
Заполнение и разгрузка ковша
(рукоятки для моделей с ACS и AHC или джойстики в режиме «H») 121
Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы
(рукоятки для моделей с ACS и AHC или джойстики в режиме «H») 122
Выкапывание и засыпка ям
(рукоятки для моделей с ACS и AHC или джойстики в режиме «H») 123
Заполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «ISO») 124
Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы
(джойстики в режиме «ISO») 125
Выкапывание и засыпка ям (джойстики в режиме «ISO») 126

БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА 127
Порядок выполнения 127

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА 127
Одноточечный строповочный комплект 127
Четырехточечный строповочный комплект 128

ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ 129
Погрузка и выгрузка 129
Закрепление 129

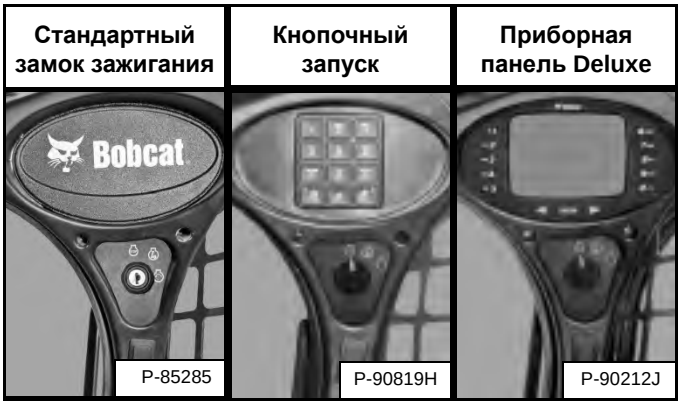
ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Обзор

Рис. 8

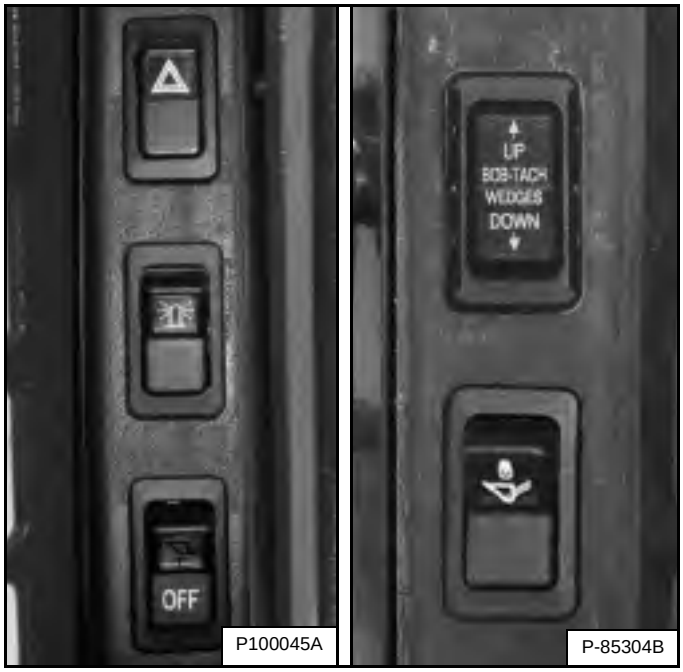
Левая панель **[Рис. 8]** описана более подробно. (См. Левая панель (ранние модели) на стр. 42.) или (См. Левая панель (новые модели) на стр. 45.)

Рис. 9



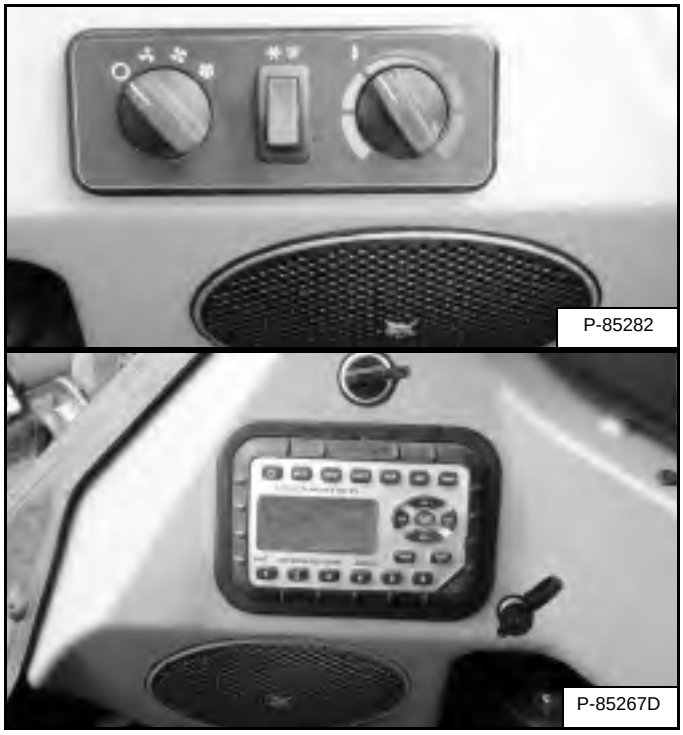
Правая панель **[Рис. 9]** описана более подробно. (См. Правая панель (стандартная панель) на стр. 48.), (См. Правая панель (панель кнопочного запуска) на стр. 49.) или (См. Правая панель (приборная панель Deluxe) на стр. 50.)

Рис. 10



Левая и правая панели с замком зажигания **[Рис. 10]** описаны более подробно.
(См. Левая панель (с замком зажигания) на стр. 52.) и (См. Правая панель (с замком зажигания) на стр. 52.)

Рис. 11

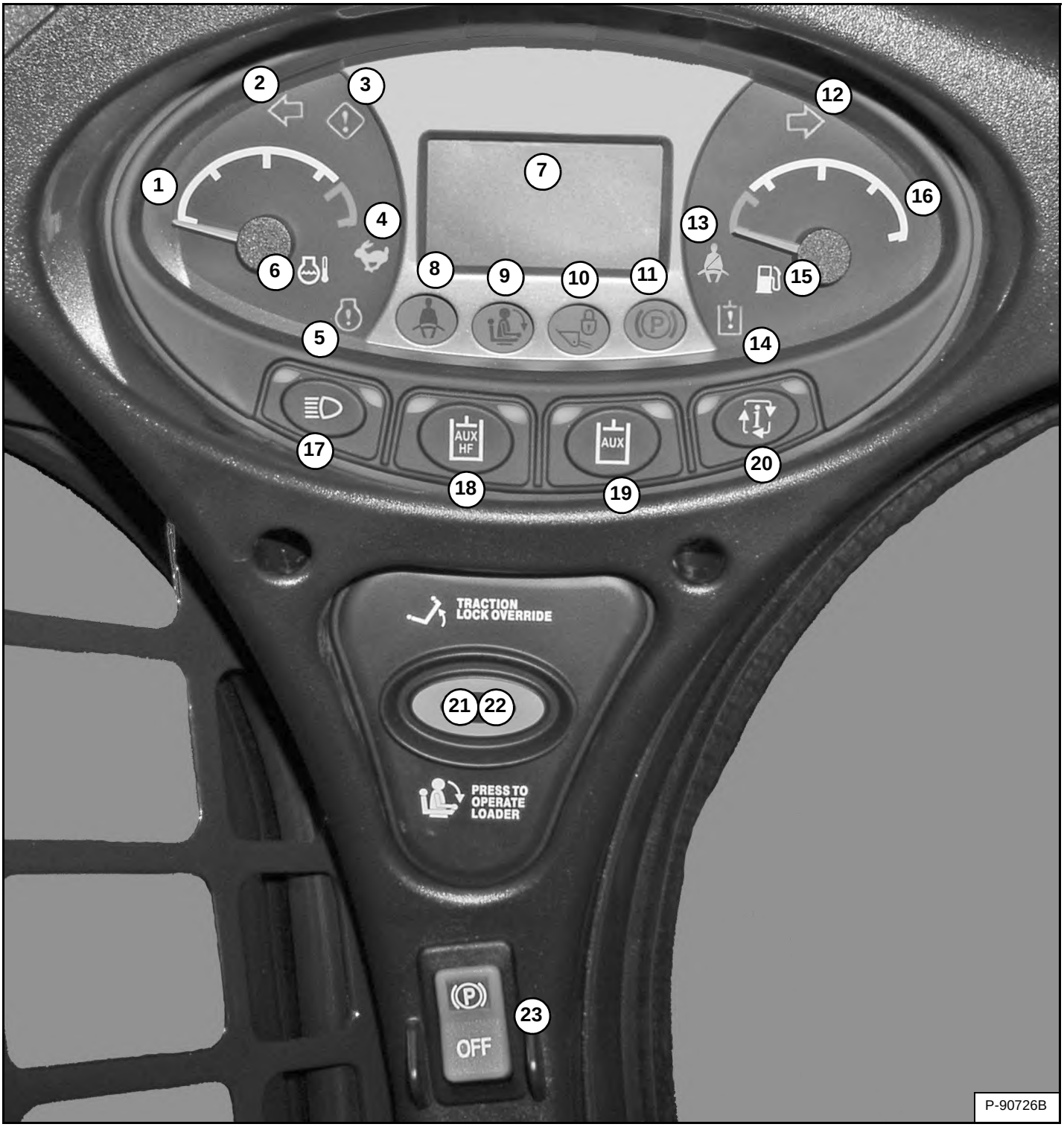


Левая и правая нижние панели **[Рис. 11]** описаны более подробно. (См. Левая нижняя панель на стр. 53.) и (См. Правая нижняя панель на стр. 53.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (ранние модели)

Рисунок 12



Левая приборная панель **[Рисунок 12]** одинакова в стандартном исполнении, панели кнопочного запуска и в исполнении Deluxe.

В приведенной на противоположной странице таблице дано ОПИСАНИЕ и указано НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ для каждого компонента левой панели.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (ранние модели) (продолжение)

ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ	Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
2	УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ)	Обозначает, что указатели левого поворота включены.
3	ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Неисправность одной из функций машины. (См. служебные коды*)
4	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	Выбрана высокая скорость.
5	НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	Сбой или неисправность двигателя. (См. служебные коды*)
6	ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя или сбой датчика.
7	ДИСПЛЕЙ	Отображает информацию. (См. «Дисплей» в настоящем руководстве.)
8	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	Предупреждает оператора о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Действует в течение 45 секунд.
9	РАМА БЕЗОПАСНОСТИ	Индикатор загорается, если рама безопасности поднята.
10	LIFT & TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ И НАКЛОНА КОВША)	Индикатор включается при блокировке функций подъема и наклона.
11	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Индикатор включается при блокировке передвижения погрузчика.
12	УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ)	Обозначает, что указатели правого поворота включены.
13	ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (спецзаказ)	Напоминает оператору о необходимости пристегнуть плечевой ремень безопасности при работе с высокой подачей. Остается включенным в течение всего времени работы с высокой подачей.
14	НЕИСПРАВНОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	Сбой или неисправность гидравлической системы. (См. служебные коды*)
15	ТОПЛИВО	Низкий уровень топлива или сбой датчика.
16	УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА	Показывает количество топлива в баке.
17	ФАРЫ - **Без дорожного оборудования** - **С дорожным оборудованием** - **Все погрузчики**	Одно нажатие включает ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.) Одно нажатие включает ПЕРЕДНЮЮ фару стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ПЕРЕДНЯЯ фара стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.) Для отображения версии ПО на дисплее нажмите и удерживайте кнопку в течение пяти секунд.
18	БОЛЬШАЯ ПОДАЧА (спецзаказ)	Нажмите один раз для включения доп. гидравлики с БОЛЬШОЙ ПОДАЧЕЙ. (Включается левый зеленый индикатор.) Для выключения нажмите еще раз.
19	ДОП. ГИДРАВЛИКА	Нажмите один раз для включения системы дополнительной гидравлики. (Включается левый зеленый индикатор.) Нажмите второй раз для отключения системы.

* Описание служебного кода см. в разделе НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СИСТЕМЫ.
(См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 207.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (ранние модели) (продолжение)

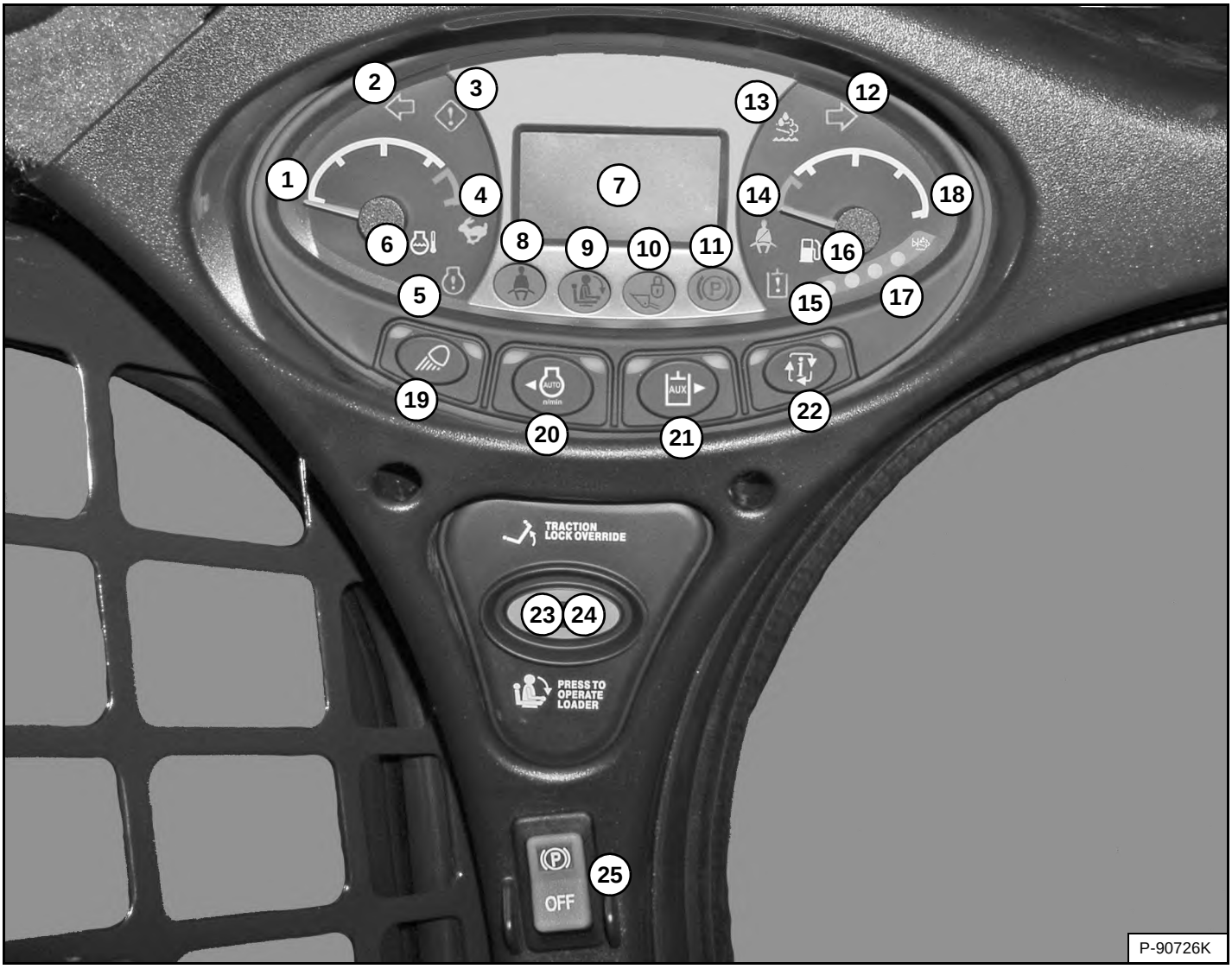
ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
20	ИНФОРМАЦИЯ	Отображаются различные значения (после каждого нажатия на кнопку): • Счетчик моточасов (при включении) • Частота оборотов двигателя • Напряжение аккумулятора • Счетчик обслуживания • Служебные коды*
21	УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ	Функционирует только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе. Нажмите один раз для снятия блокировки тормозов. Позволяет использовать рычаги управления или джойстик(и) для перемещения погрузчика вперед или назад при использовании обратной лопаты. (См. «УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ» в настоящем руководстве.) Нажмите второй раз для блокировки тормозов.
22	ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА	Нажмите для включения BICS™ (при этом рама безопасности должна быть опущена, а оператор должен занять рабочее положение). Кнопка загорится.
		Нажмите и удерживайте в течение **трех секунд** для доступа к меню настройки отклика привода и компенсации самопроизвольного движения рулевого управления. (См. «ОТКЛИК ПРИВОДА» и «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве.)
23	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (входит в стандартную комплектацию для всех погрузчиков)	Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя; Для выключения – на нижнюю. (См. «СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» в настоящем руководстве.)

* Описание служебного кода см. в разделе НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СИСТЕМЫ.
(См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 207.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (новые модели)

Рисунок 13



Левая панель **[Рисунок 13]** одинакова для всех машин независимо от дополнительных и вспомогательных устройств.

ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ	Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
2	УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ)	Обозначает, что указатели левого поворота включены.
3	ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Неисправность одной из функций машины. (См. служебные коды*)
4	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮ-ЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	Выбрана высокая скорость.
5	НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	Сбой или неисправность двигателя. (См. служебные коды*)
6	ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя или сбой датчика.
7	ДИСПЛЕЙ	Отображает информацию. (См. «Дисплей» в настоящем руководстве.)
8	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	Предупреждает оператора о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Действует в течение 45 секунд.
9	РАМА БЕЗОПАСНОСТИ	Индикатор загорается, если рама безопасности поднята.
10	КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛ И НАКЛОНА КОВША	Индикатор включается при блокировке функций подъема и наклона.
11	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Индикатор включается при блокировке передвижения погрузчика.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (новые модели) (продолжение)

ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
12	УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ)	Обозначает, что указатели правого поворота включены.
13	САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)/ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ (DEF)	Не используется.
14	ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (спецзаказ)	Напоминает оператору о необходимости пристегнуть плечевой ремень безопасности при работе с высокой подачей. Остается включенным в течение всего времени работы с высокой подачей.
15	НЕИСПРАВНОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	Сбой или неисправность гидравлической системы. (См. служебные коды*)
16	ТОПЛИВО	Низкий уровень топлива или сбой датчика.
17	УРОВЕНЬ РАСТВОРА МОЧЕВИНЫ (DEF) / AdBlue®	Не используется.
18	УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА	Показывает количество топлива в баке.
19	ФАРЫ - **Без дорожного оборудования** - **С дорожным оборудованием** - **Все погрузчики**	Одно нажатие включает ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.) Одно нажатие включает ПЕРЕДНЮЮ фару стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ПЕРЕДНЯЯ фара стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.) Для отображения версии ПО на дисплее нажмите и удерживайте кнопку в течение пяти секунд.
20	АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ	Не используется.
		Переместите курсор влево на ДИСПЛЕЕ при использовании определенных меню кнопки ИНФОРМАЦИЯ.
21	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА без функции большой подачи	Нажмите один раз для включения системы дополнительной гидравлики. (Включается левый зеленый индикатор.) Нажмите второй раз для отключения системы.
	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА с функцией большой подачи	Нажмите один раз для включения системы дополнительной гидравлики. (Включается левый зеленый индикатор.) Нажмите второй раз для включения дополнительной гидравлики с БОЛЬШОЙ ПОДАЧЕЙ. (Включаются левый и правый зеленые индикаторы.) При третьем нажатии дополнительная гидравлика выключается. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.)
		Переместите курсор вправо на ДИСПЛЕЕ при использовании определенных меню кнопки ИНФОРМАЦИЯ.
22	ИНФОРМАЦИЯ	Отображаются различные значения (после каждого нажатия на кнопку): • Счетчик моточасов (при включении) • Частота оборотов двигателя • Напряжение аккумулятора • Меню отклика привода • Меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления • Счетчик обслуживания • Служебные коды*
23	УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ	Функционирует только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе. Нажмите один раз для снятия блокировки тормозов. Позволяет использовать рычаги управления или джойстик(и) для перемещения погрузчика вперед или назад при использовании обратной лопаты. (См. «УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ» в настоящем руководстве.) Нажмите второй раз для блокировки тормозов.
24	ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА	Нажмите для включения BICS™ (при этом рама безопасности должна быть опущена, а оператор должен занять рабочее положение). Кнопка загорится.
25	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (входит в стандартную комплектацию для всех погрузчиков)	Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя; Для выключения – на нижнюю. (См. «СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» в настоящем руководстве.)

* В настоящем руководстве имеется таблица с описаниями служебных кодов.
(См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 207.)

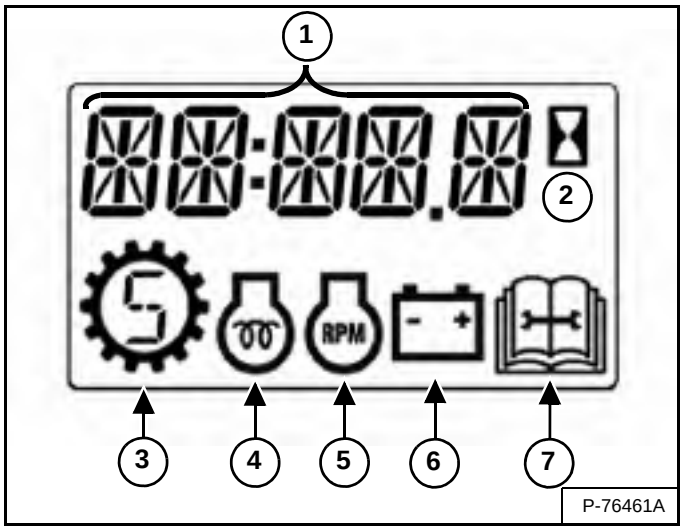
ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Дисплей

На дисплее может отображаться следующая информация:

- Рабочие часы.
- Обороты двигателя в минуту (об./мин.)
- Настройка управления скоростью.
- Счетчик часов обслуживания.
- Напряжение аккумулятора.
- Служебные коды.
- Счетчик нагрева двигателя.
- Настройка компенсации самопроизвольного движения рулевого управления.
- Настройка отклика привода.

Рис. 14



Элементы дисплея показаны на **[Рис. 14]**. При запуске двигателя дисплей показывает счетчик рабочих часов.

1. **Информационный дисплей**
2. **Счетчик эксплуатационных часов**
3. **Управление скоростными режимами**
4. **Предпусковой подогрев двигателя**
5. **Обороты двигателя в минуту**
6. **Батарея/напряжение зарядки**
7. **Обслуживание**

Правая панель (стандартная панель)

Рис. 15

Данная машина может оборудоваться стандартной ключевой панелью **[Рис. 15]**.

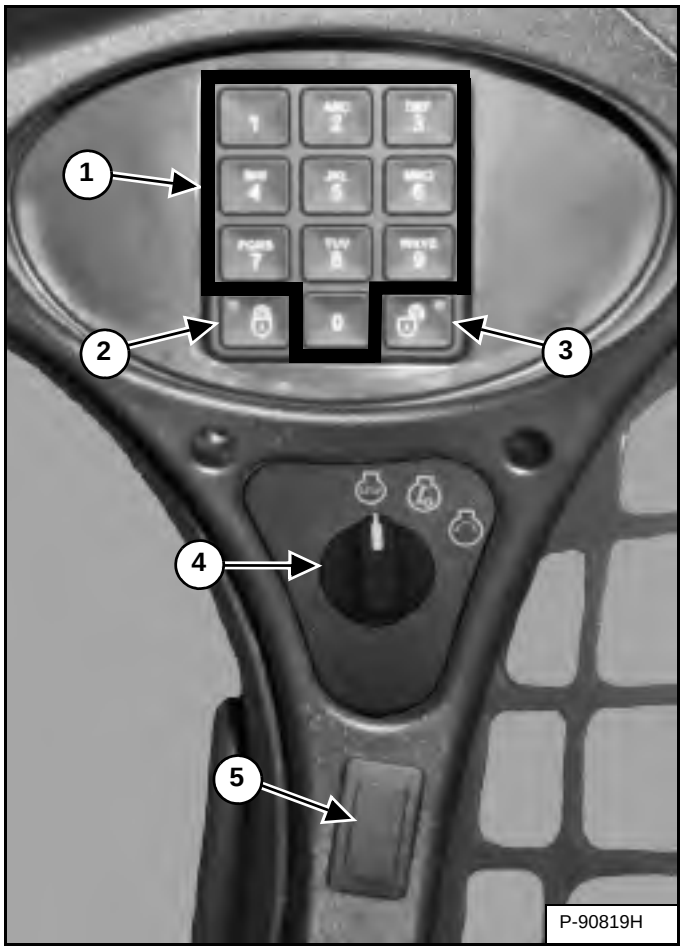
Стандартная ключевая панель имеет замковый переключатель (1) **[Рис. 15]** используемый для включения и выключения электрической системы погрузчика, а также для запуска и останова двигателя.

Расположение переключателя (2) **[Рис. 15]** может варьироваться в зависимости от конфигурации машины и ее функций. Для получения подробной информации см. таблицу.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ ДЕЙСТВИЕ
	РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ)	Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора педального управления – на нижнюю.
ISO H	УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «H».
	СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
	ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК (спецзаказ) ***или*** ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.

Правая панель (панель кнопочного запуска)

Рис. 16



1. **Клавиатура (клавиши 1 – 0):** используется для ввода цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя. При каждом нажатии на клавишу на экране дисплея левой панели будет появляться звездочка.

2. **Кнопка LOCK (БЛОКИРОВКА):** используется для блокировки клавиатуры. Когда кнопка блокировки горит красным светом, это означает, что необходим пароль для запуска погрузчика. (См. Блокировка пароля на стр. 217.)

3. **Кнопка UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВКА):** используется для разблокировки клавиатуры. Когда кнопка разблокировки горит зеленым светом, это означает, что погрузчик может быть запущен без пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 217.)

4. **Ключ:** используется для включения и выключения электрической системы погрузчика, а также для запуска и останова двигателя.

Расположение переключателя (5) **[Рис. 16]** может варьироваться в зависимости от конфигурации машины и ее функций. Для получения подробной информации см. таблицу.

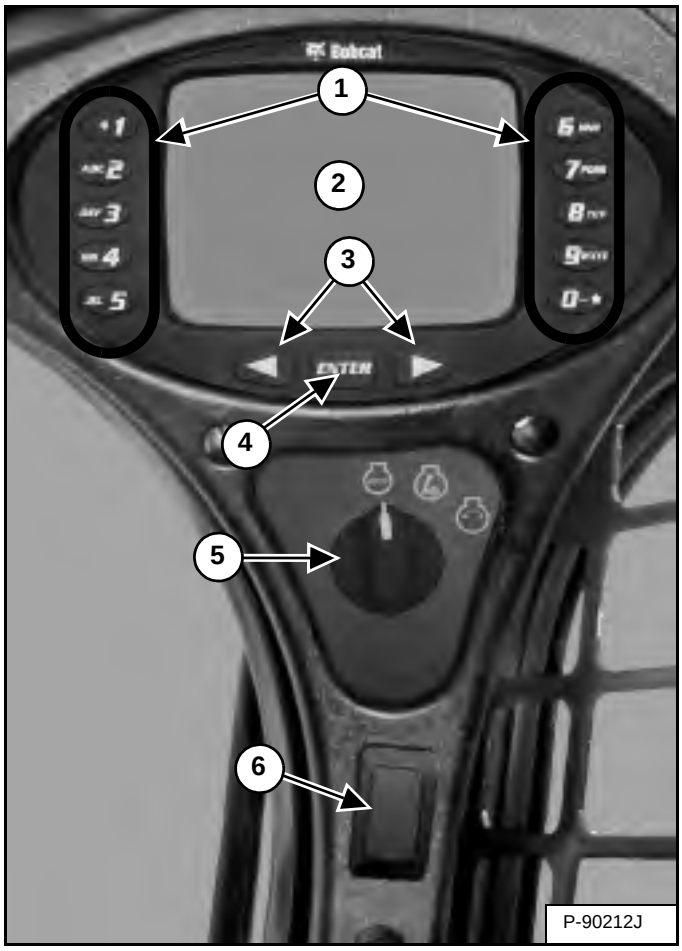
ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ ДЕЙСТВИЕ
	РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ)	Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора педального управления – на нижнюю.
ISO / H	УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «H».
	СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
	ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК (спецзаказ) ***или*** ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.

Рис. 17

В ранних моделях использовался кнопочный переключатель **[Рис. 17]** вместо ключа.

Правая панель (приборная панель Deluxe)

Рис. 18



Данная машина может оборудоваться приборной панелью Deluxe **[Рис. 18]**.

1. **Клавиатура (клавиши 1 – 0):** клавиатура выполняет две функции:

   - Ввод цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя.
   - Ввод требуемых цифровых значений.

2. **Дисплей:** на дисплее отображаются все системные настройки, сообщения о неисправностях системы, а также состояния ошибки.

3. **Кнопки скроллинга:** используются для переключения опций, выводимых на экран.

4. **Кнопка ENTER (ВВОД):** используется для выбора опций.

5. **Ключ:** используется для включения и выключения электрической системы погрузчика, а также для запуска и останова двигателя.

Расположение переключателя (6) **[Рис. 18]** может варьироваться в зависимости от конфигурации машины и ее функций. Для получения подробной информации см. таблицу.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ ДЕЙСТВИЕ
	РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ)	Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора педального управления – на нижнюю.
ISO H	УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «H».
	СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
	ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК (спецзаказ) ***или*** ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.

Рис. 19

В ранних моделях использовался кнопочный переключатель **[Рис. 19]** вместо ключа.

Правая панель (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Рис. 20

Первый экран, который Вы увидите на новом погрузчике, показан на **[Рис. 20]**.

При появлении этого экрана на дисплее вы можете ввести пароль и запустить двигатель или изменить язык по умолчанию.

ПРИМЕЧАНИЕ. Ваш новый погрузчик (с приборной панелью Deluxe) имеет системный пароль. Этот пароль Вам сообщит дилер. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику измените этот пароль на другой, легко запоминающийся (См. Смена системного пароля на стр. 218.) Храните пароль в надежном месте.

Изменение языка сообщений:

Нажмите левую или правую кнопку скроллинга для прокручивания доступных языков. Выбранный язык будет языком по умолчанию, использующимся на панели Deluxe **[Рис. 20]**.

Этот язык можно в любое время изменить. (См. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ на стр. 214.)

Введите пароль:

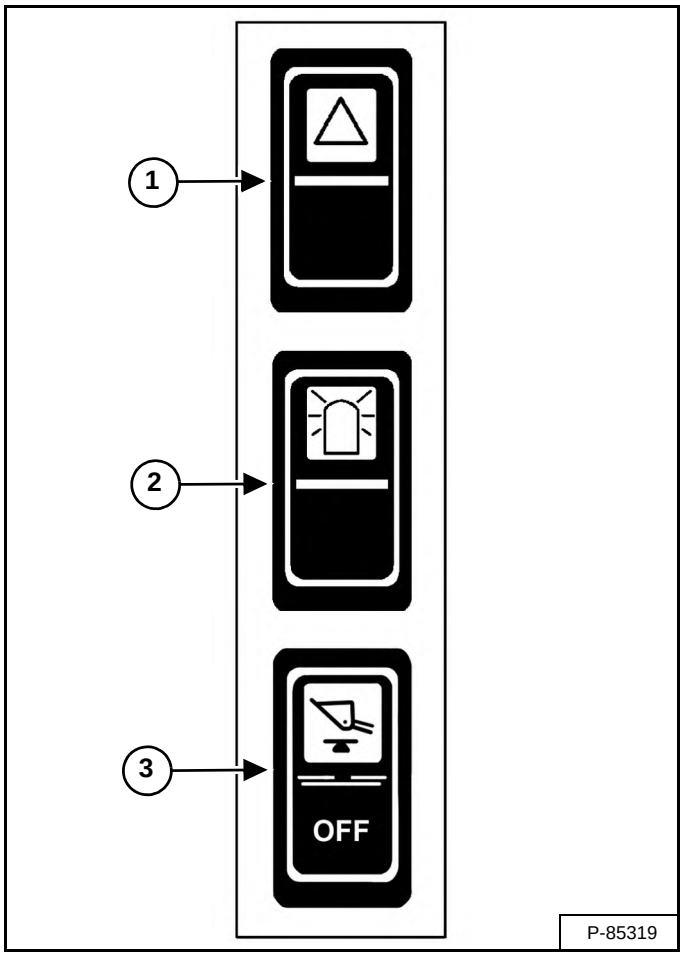
Используйте цифры на клавиатуре для ввода пароля, затем нажмите кнопку **ENTER] ([ВВОД])**. Вместо каждой введенной цифры на дисплее будет появляться символ. **[Рис. 20]**. При вводе неправильной цифры нажмите левую кнопку скроллинга, чтобы стереть символ.

Если пароль введен неправильно, на дисплее появится сообщение **[INVALID PASSWORD TRY AGAIN] ([ПАРОЛЬ НЕВЕРЕН, ПОВТОРИТЕ ПОПЫТКУ]),** и будет необходимо ввести пароль снова.

Подробное описание экранов настройки системы см. в «НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ». (См. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ на стр. 214.)

Левая панель (с замком зажигания)

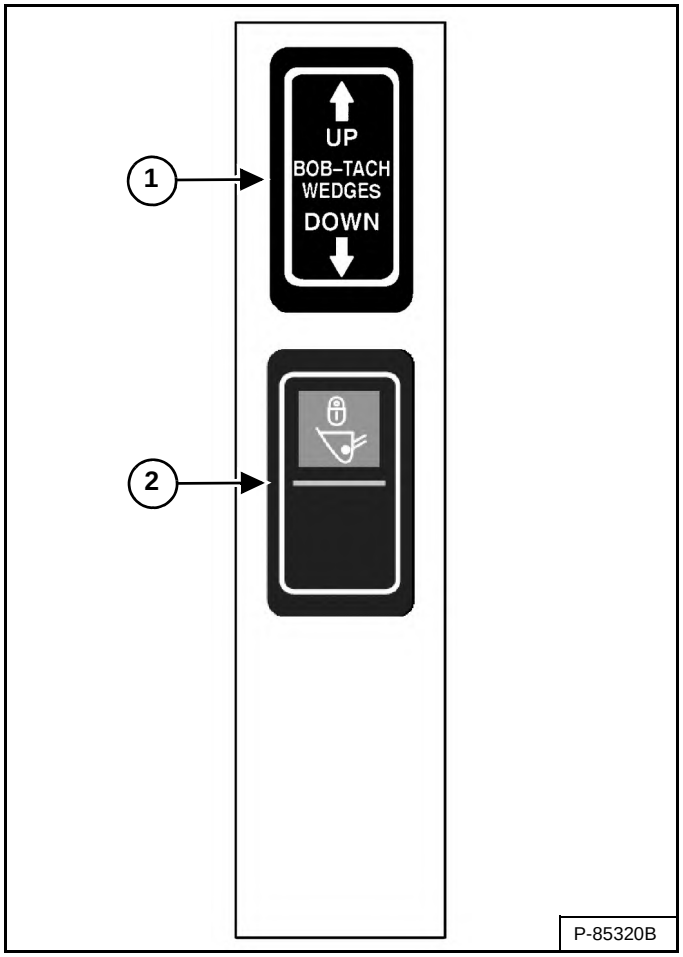
Рисунок 21



ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
2	ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК (спецзаказ) ***или*** ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
3	СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОЗИЦИОНИРО-ВАНИЯ КОВША (спецзаказ)	Для включения системы гидравлического позиционирования ковша нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.

Правая панель (с замком зажигания)

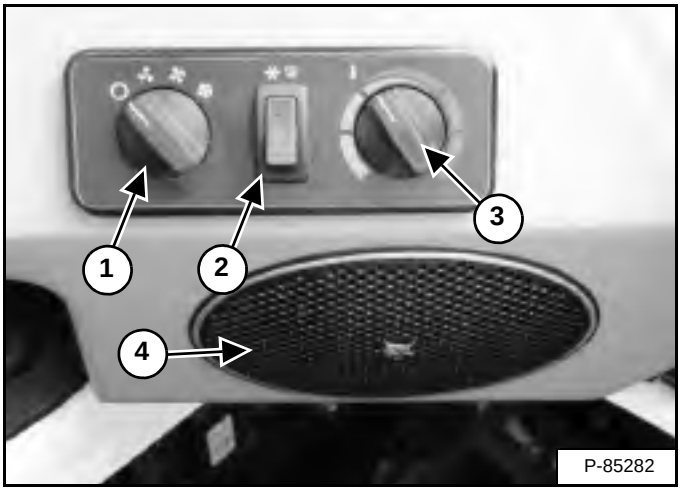
Рисунок 22



ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	СИСТЕМА BOB-TACH С ГИДРОПРИВОДОМ (POWER BOB-TACH) (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть переключателя (стрелка ВВЕРХ) и удерживайте ее нажатой для раскрытия клиньев замков Bob-Tach. Нажмите на нижнюю часть переключателя (стрелка ВНИЗ) и удерживайте ее нажатой для заведения клиньев замка Bob-Tach в отверстия монтажной рамы навесного оборудования.
2	БЛОКИРОВКА ПРИ ДВИЖЕНИИ	Нажмите на верхнюю часть переключателя для блокировки гидравлических функций подъема стрелы и наклона ковша при движении. Затем нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения блокировки при движении.

Левая нижняя панель

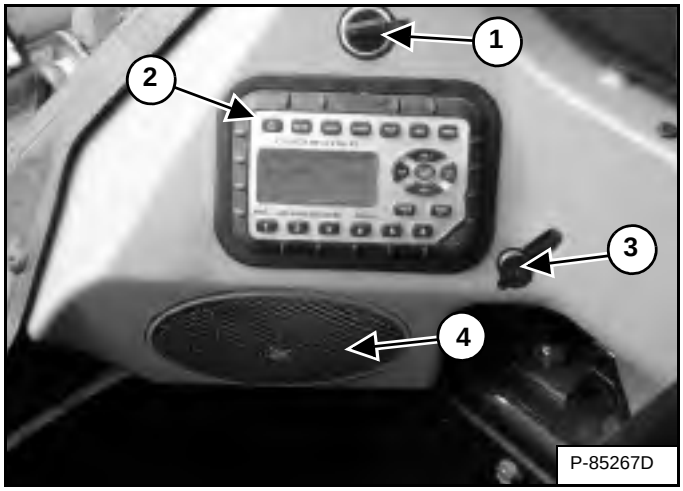
Рисунок 23



ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	ВЕНТИЛЯТОР ДВИГАТЕЛЯ (спецзаказ)	Чтобы увеличить скорость вращения вентилятора, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить – против часовой стрелки. У регулятора четыре положения: ВЫКЛ-1-2-3.
2	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА/ СТЕКЛООБОГРЕ-ВАТЕЛЯ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. При включении переключатель загорится. Чтобы кондиционер работал, двигатель вентилятора (1) должен быть включен.
3	РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ (спецзаказ)	Чтобы увеличить температуру, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить – против часовой стрелки.
4	ДИНАМИК (спецзаказ)	Левый динамик используется с радио (спецзаказ).

Правая нижняя панель

Рисунок 24

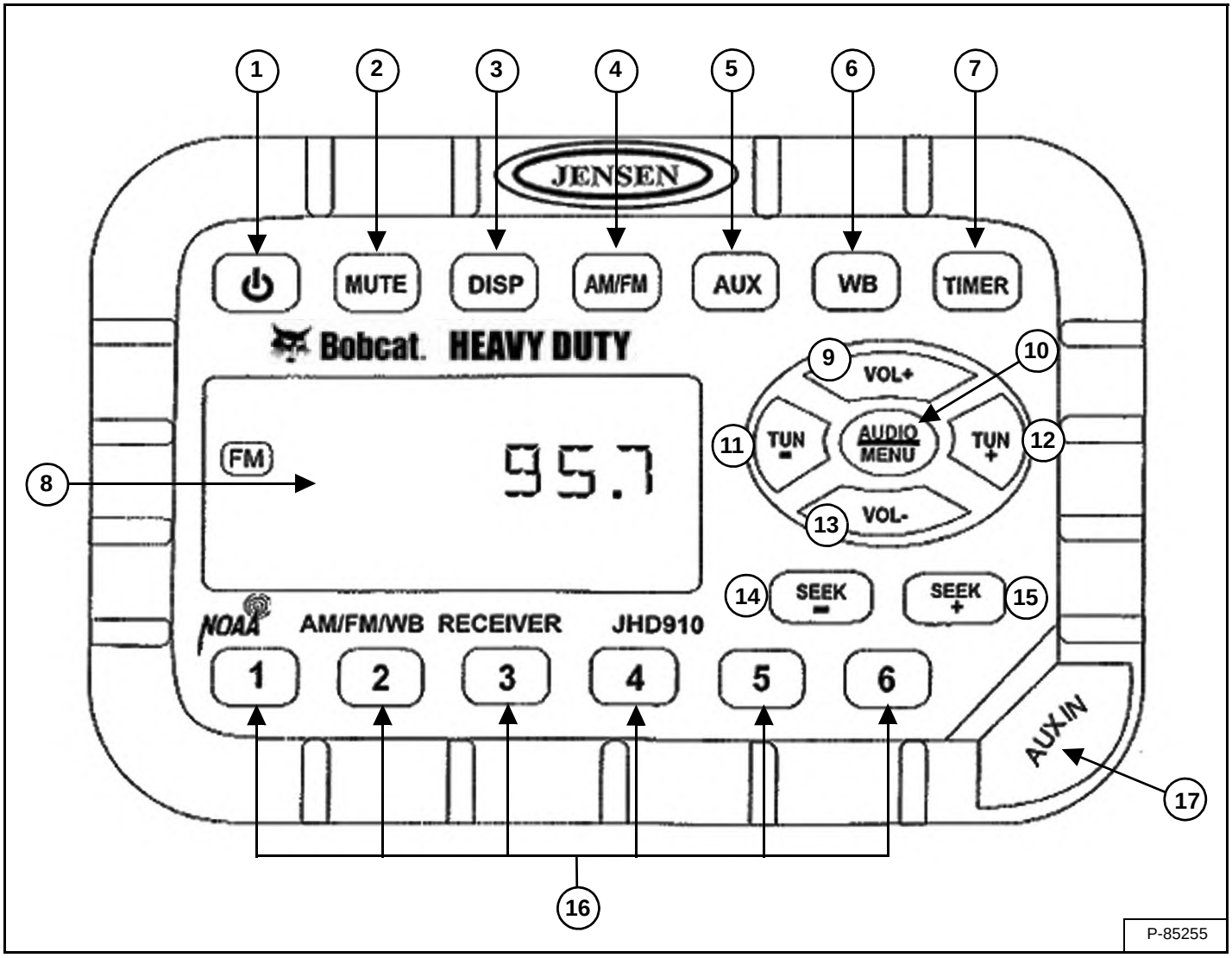


ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ	Обеспечивает подачу напряжения 12 В для питания дополнительного оборудования.
2	РАДИО (спецзаказ)	См. «Радио» в настоящем руководстве.
3	ГНЕЗДО ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАУШНИКОВ (спецзаказ)	Используется для подключения наушников к радио (спецзаказ) При подключении звук в динамиках автоматически выключается.
4	ДИНАМИК (спецзаказ)	Правый динамик используется с радио (спецзаказ).

Радио

Данная машина может оборудоваться радио.

Рисунок 25



В приведенной на следующей странице таблице дано ОПИСАНИЕ и указано НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ для каждого элемента управления радио **[Рисунок 25]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. См. «ДИСПЛЕЙ» в таблице для получения информации о настройке часов.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Радио (продолжение)

ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	POWER (ПИТАНИЕ)	Нажмите, чтобы включить, снова нажмите, чтобы выключить.
2	MUTE (БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ)	Нажмите, чтобы включить беззвучный режим; на дисплее отобразится надпись MUTE (БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ); нажмите снова, чтобы выключить.
3	DISPLAY (ДИСПЛЕЙ)	Нажмите для переключения между функциями (частота приемника, дополнительный разъем, информация о погоде или таймер) и режимом часов. Нажмите и удерживайте для настройки режима часов; используйте кнопку FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ) для ввода часов, кнопку FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ) для ввода минут; затем система автоматически вернется в обычный режим.
4	BAND (ДИАПАЗОН)	Нажмите для выбора режима настройки. Нажмите для переключения между 2-мя диапазонами AM (СВ) и 3-мя FM.
5	AUXILIARY (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ)	Нажмите для выбора режима дополнительного разъема. Переносное аудиоустройство (MP3-плеер и т.п.) должно быть подключено к дополнительному разъему.
6	WEATHER BAND (ПОГОДА)	Нажмите для выбора погодной радиостанции; используйте кнопки FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ) и FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ) для лучшей настройки. Если активирована функция информирования о погоде, радиоприемник автоматически переключится с текущей функции на соответствующую волну при получении сообщения о погоде. См. AUDIO/MENU ADJUSTMENT (НАСТРОЙКА АУДИО/МЕНЮ) в данной таблице.
7	TIMER (ТАЙМЕР)	Нажмите для выбора режима таймера. Нажмите для включения функции таймера; снова нажмите для остановки таймера; снова нажмите для возобновления работы таймера или нажмите и удерживайте для сброса таймера и выхода из этого режима.
8	ДИСПЛЕЙ	Отображается время, частота и активные функции
9	VOLUME UP (ГРОМКОСТЬ, ВВЕРХ)	Увеличение уровня громкости; текущий уровень громкости (0 – 40) отобразится на дисплее в течение короткого времени.
10	AUDIO/MENU ADJUSTMENT (НАСТРОЙКА АУДИО/ МЕНЮ)	НАСТРОЙКА АУДИО: нажмите для переключения между режимами эквалайзера – низкие частоты, высокие частоты, баланс; используйте кнопки VOLUME UP и VOLUME DOWN для настройки; затем система автоматически вернется в обычный режим. НАСТРОЙКА МЕНЮ: нажмите и удерживайте в течение трех секунд для ввода настроек меню; нажмите для переключения между настройками; используйте кнопки VOLUME UP и VOLUME DOWN для настройки при появлении нужной функции; затем система автоматически вернется в обычный режим. • Звуковое подтверждение (вкл. или выкл.) – звуковой сигнал при нажатии клавиши. • Регион (США или Европа) – выбор соответствующего региона. • Дисплей часов (12 или 24) – выбор формата отображения времени: 12- или 24-часовой. • Уровень яркости дисплея (низкий, средний, высокий) – настройка яркости дисплея. Подсветка (желтая или зеленая) – выбор цвета подсветки дисплея. • Громкость при включении питания (0 – 40) – настройка уровня громкости по умолчанию при включении радио. • Сообщение о погоде (вкл. или выкл.) – активация функции информирования о погоде.
11	FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ)	Нажмите для ручной настройки на радиостанцию с более низкой частотой.
12	FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ)	Нажмите для ручной настройки на радиостанцию с более высокой частотой.
13	VOLUME DOWN (ГРОМКОСТЬ, ВНИЗ)	Уменьшение уровня громкости; текущий уровень громкости (0 – 40) отобразится на дисплее в течение короткого времени.
14	SEEK FREQUENCY DOWN (ПОИСК ЧАСТОТЫ, ВНИЗ)	Нажмите для автоматической настройки на следующую сильную станцию с более низкой частотой.
15	SEEK FREQUENCY UP (ПОИСК ЧАСТОТЫ, ВВЕРХ)	Нажмите для автоматической настройки на следующую сильную станцию с более высокой частотой.
16	PRESET STATIONS (ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫЕ СТАНЦИИ)	Сохранение и повторный выбор радиостанций для диапазонов AM и FM. Нажмите и удерживайте для сохранения текущей радиостанции; нажмите на кнопку для повторного выбора станции.
17	AUXILIARY INPUT JACK (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ)	Подсоедините переносное аудиоустройство (MP3-плеер и т.п.) к разъему 3,5 мм (1/8 дюйма) и нажмите кнопку AUXILIARY.

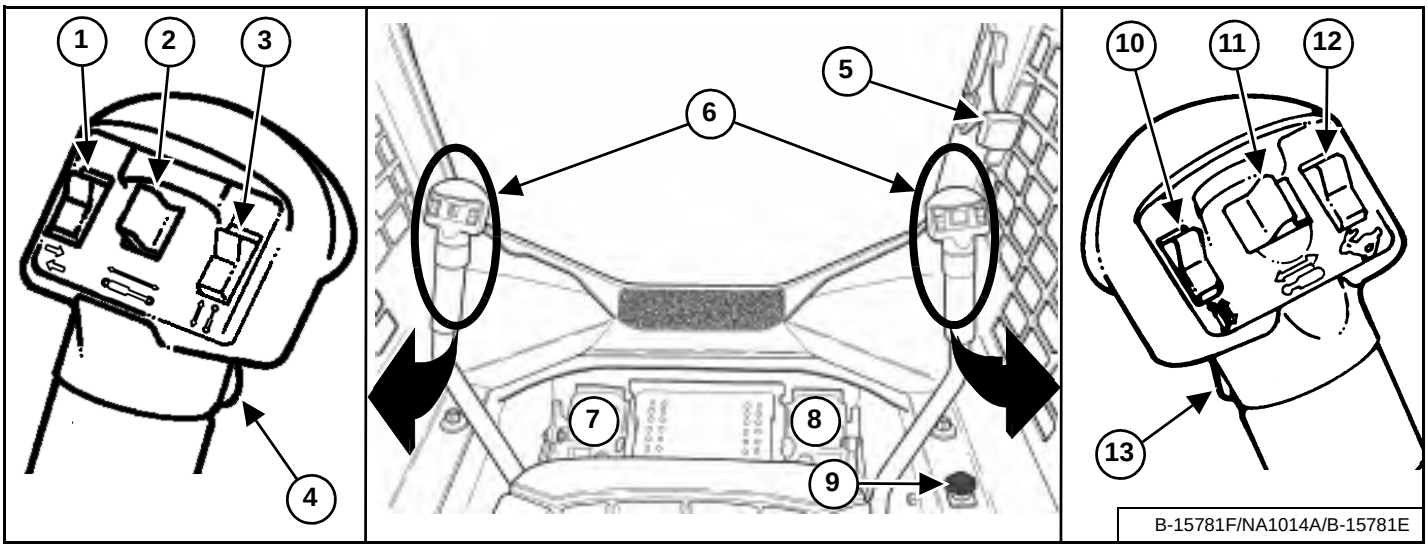
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Данный погрузчик имеет четыре конфигурации управления функциями подъема/наклона и вождения погрузчика/маневрирования:

- Органы управления в стандартном исполнении – для функций подъема и наклона используются педали.
  Для управления движением и поворотом погрузчика используются рычаги управления.
- Расширенное управление (ACS) (спецзаказ) – для управления функциями подъема и наклона используются (по выбору) педали или рукоятки.
  Для управления движением и поворотом погрузчика используются рычаги управления.
- Система ручного управления (AHC) (спецзаказ) – для функций подъема и наклона используются рукоятки.
  Для управления движением и поворотом погрузчика используются рычаги управления.
- Управление с помощью джойстиков (SJC) (спецзаказ) – для функций подъема/наклона и вождения погрузчика и маневрирования используются джойстики.

Органы управления в стандартном исполнении

Рисунок 26

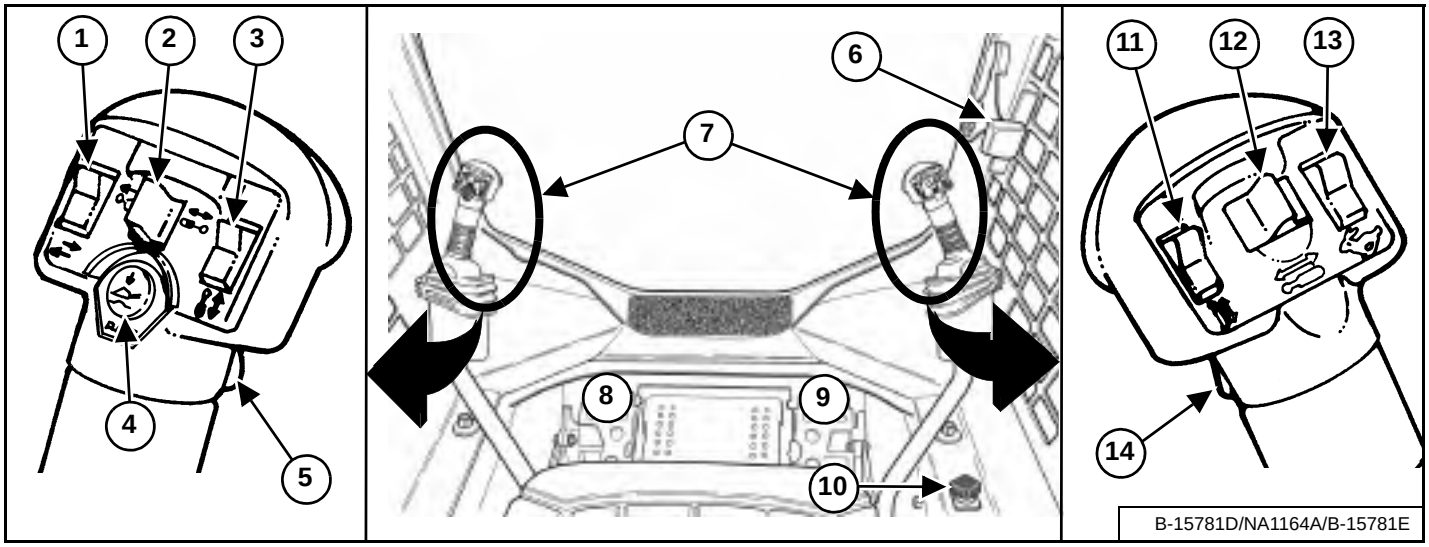


ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота.
2	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
3	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
4	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
5	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
6	РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» в настоящем руководстве.
7	ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛАМИ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
8	ПЕДАЛЬ НАКЛОНА КОВША	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
9	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
10	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
11	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
12	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	См. «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве.
13	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Расширенное управление (ACS)

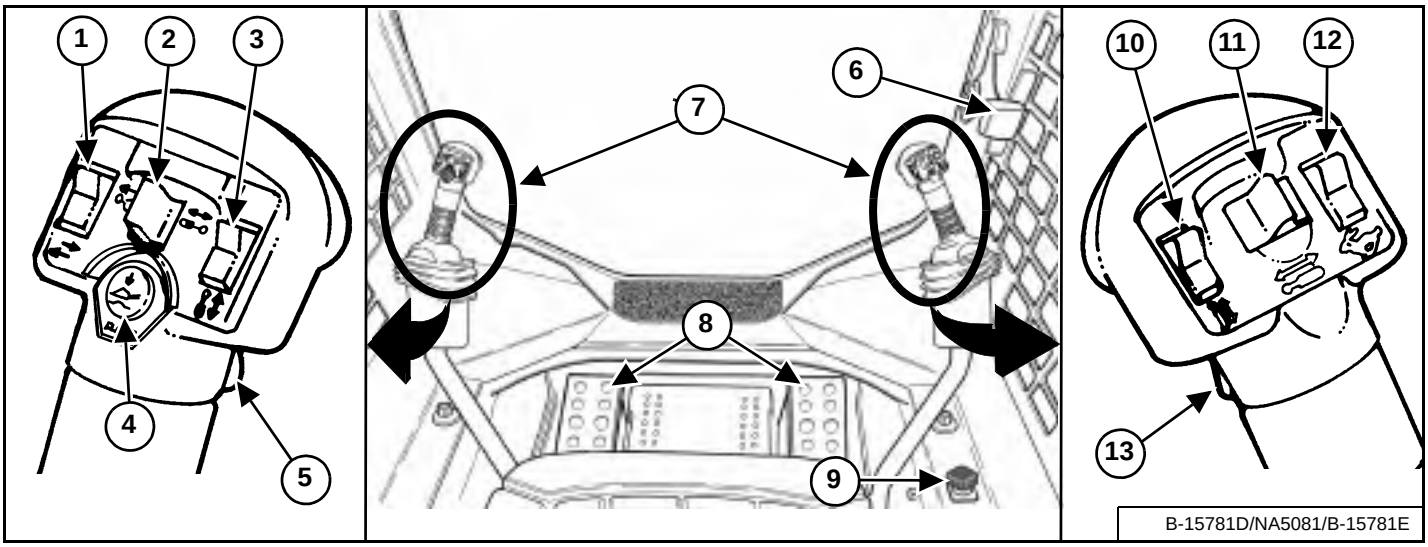
Рисунок 27



ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота.
2	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
3	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
4	ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
5	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
6	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
7	РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ И РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМОМ/НАКЛОНОМ	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
8	ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛАМИ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
9	ПЕДАЛЬ НАКЛОНА КОВША	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
10	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
11	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
12	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
13	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	См. «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве.
14	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

Система ручного управления (АНС)

Рис. 28

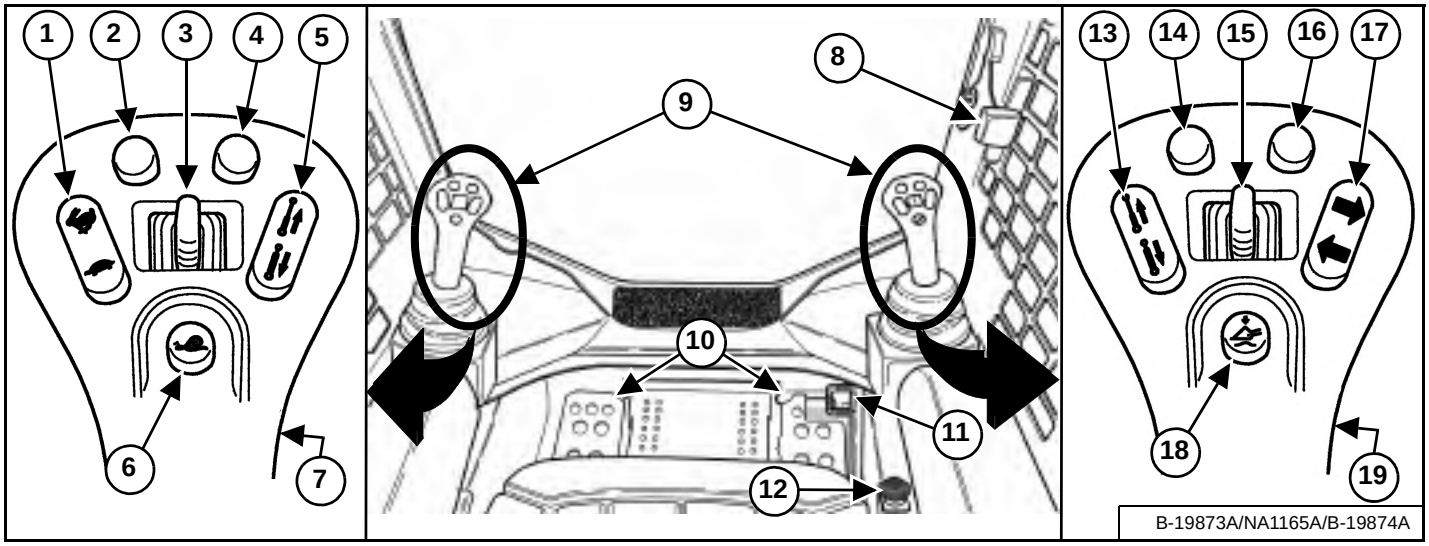


ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота.
2	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
3	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
4	ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
5	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
6	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
7	Рычаги управления и ручки управления подъемом/наклоном	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
8	ПОДНОЖКИ	Во избежание травматизма, держите ступни на подножках.
9	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
10	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
11	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
12	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	См. «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве.
13	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление с помощью джойстика (SJC)

Рисунок 29



ПОЗ. НОМЕР	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ) Также: УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	См. «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве. См. «УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ» в настоящем руководстве.
* 2	КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА	См. «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО СМЕЩЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве. См. «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве.
3	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
* 4	КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА	См. «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО СМЕЩЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве. См. «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве.
5	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
6	УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	См. «УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ» в настоящем руководстве.
7	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
8	УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ (РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ)	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
9	(ДЖОЙСТИКИ)	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
10	ПОДНОЖКИ	Во избежание травматизма, держите ступни на подножках.
11	УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ (НОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ)	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
12	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
13	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
* 14	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	- - -
15	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
* 16	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	- - -
17	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота.
18	ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
19	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

* Также используется в качестве управления функцией навесного оборудования: см. руководство по эксплуатации и обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Для защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов на погрузчике Bobcat установлена кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) в качестве стандартного оборудования. Для защиты при опрокидывании следует использовать ремень безопасности.

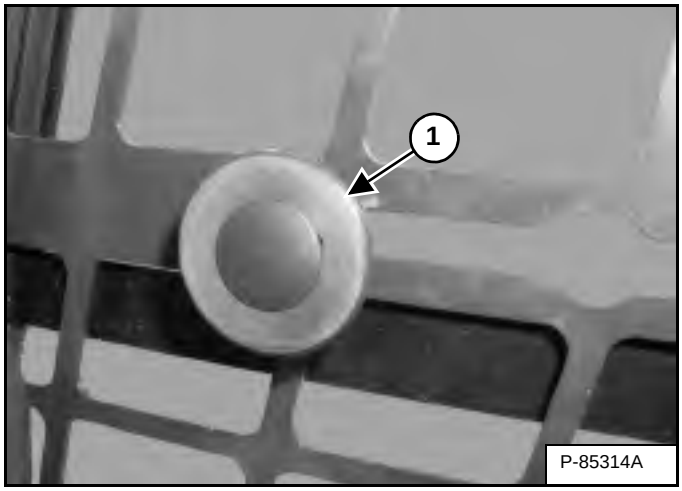
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-0200

Боковые окна

Рис. 30

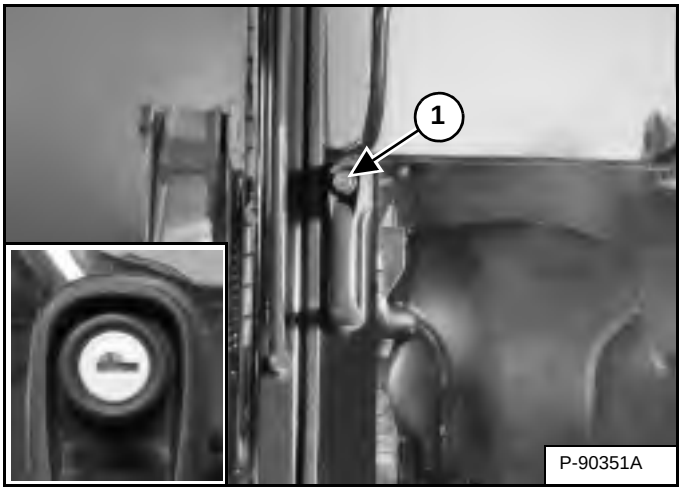


Потяните рукоятку (1) **[Рис. 30]** и надавите назад для того, чтобы открыть окно. Зафиксируйте рукоятку у выреза для блокировки в нужном положении. Потяните рукоятку и надавите вперед для того, чтобы закрыть окно.

Работа двери

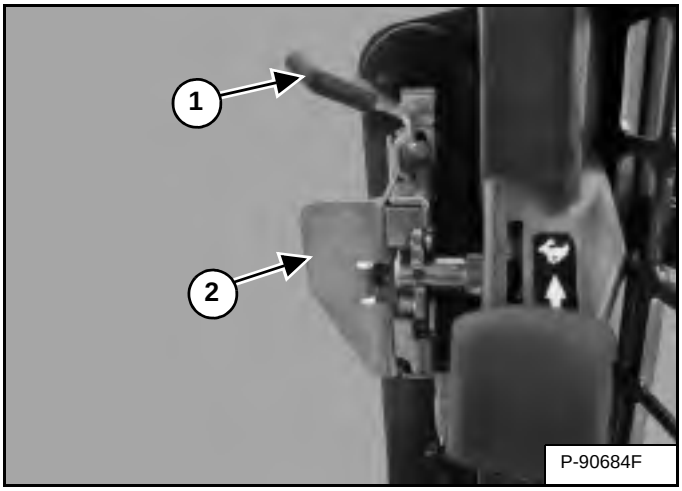
Данная машина может оборудоваться передней дверью.

Рис. 31



Надавите на рукоятку (1) и потяните за ручку для открытия передней двери. В рукоятке имеется замок (см. врезку) **[Рис. 31]** для блокирования передней двери, когда погрузчик не используется.

Рис. 32

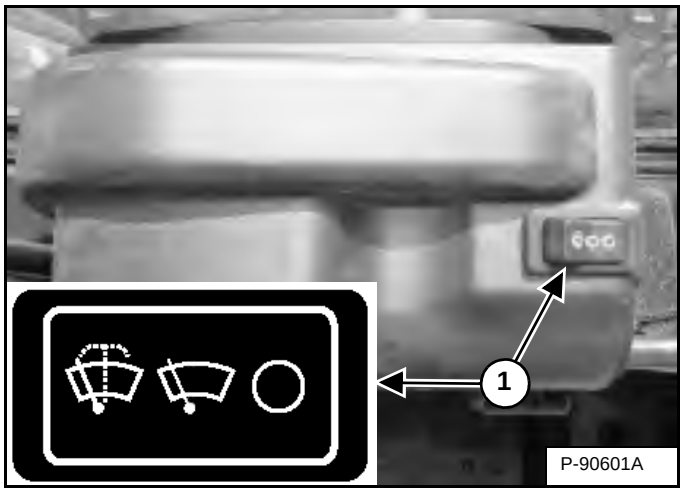


Закройте переднюю дверь с помощью ручки (2) **[Рис. 32]**.

Потяните рычаг (1) на себя, чтобы отпереть переднюю дверь. Надавите на рукоятку (2) **[Рис. 32]** для открытия передней двери.

Передний стеклоочиститель

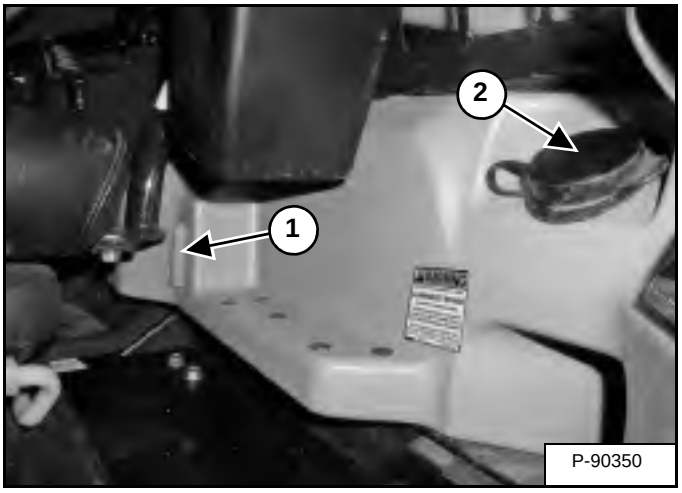
Рис. 33



Данная машина может оборудоваться передним стеклоочистителем **[Рис. 33]**.

Нажмите на левую часть переключателя (1) **[Рис. 33]** для включения переднего стеклоочистителя (для подачи стеклоомывающей жидкости нажмите и удерживайте в нажатом положении). Нажмите на правую часть переключателя для выключения стеклоочистителя.

Рис. 34

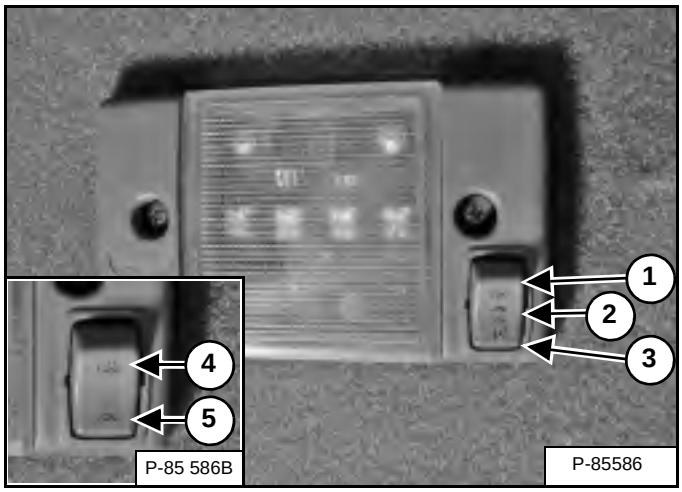


Бачок стеклоомывателя расположен в левой части кабины оператора. Проверьте уровень жидкости через смотровое окно (1). Отверните пробку (2) **[Рис. 34]** для добавления омывающей жидкости.

Освещение кабины

Освещение кабины расположено над левым плечом оператора. В этом погрузчике возможно освещение двух типов. Эксплуатация освещения каждого типа объяснена далее.

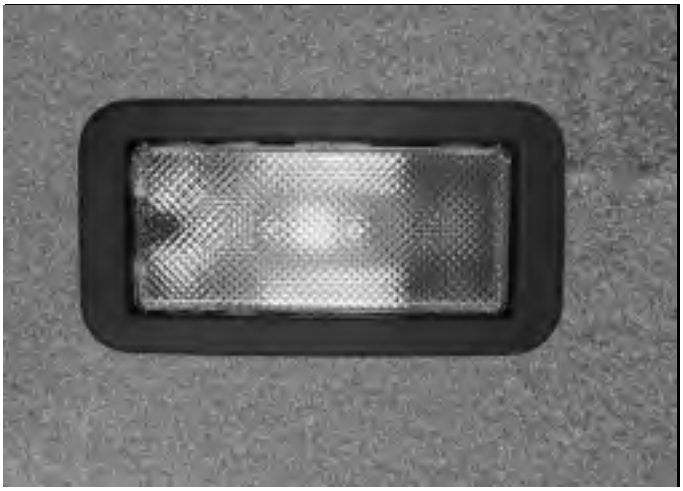
Рис. 35



Нажмите на эту сторону переключателя (1) для включения освещения. Поместите переключатель в среднее положение (2), чтобы выключить освещение. Нажмите на эту сторону переключателя (3) **[Рис. 35]**, чтобы включать и выключать освещение дверью.

В некоторых моделях освещение кабины используется с двухпозиционным переключателем (см. врезку). Нажмите на эту сторону переключателя (поз. 4 на врезке) для ВКЛЮЧЕНИЯ освещения. Нажмите на эту сторону переключателя (поз. 5 на врезке) **[Рис. 35]** для ВЫКЛЮЧЕНИЯ освещения.

Рис. 36



Нажмите на любую сторону линзы (1) **[Рис. 36]** для ВКЛЮЧЕНИЯ освещения. Верните линзу в центральное положение для включения освещения.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)

Порядок работы

Рис. 37

Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) **[Рис. 37]**.

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- **Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.**
- **Рама безопасности должна быть опущена.**
- **Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.**

W-2261-0909

Функции подъема, наклона и движения <u>могут</u> выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, функции подъема стрелы, наклона ковша и движения отключаются, и обе педали (при наличии) при возврате в нейтральное положение блокируются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- **Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.**
- **Выключите двигатель.**
- **Включите стояночный тормоз.**
- **Поднимите раму безопасности.**
- **Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что функции подъема, наклона и движения выключены.**

Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

Порядок работы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Система блокировки управления Bobcat (BICS) должна отключить функции подъема, наклона и тяги привода. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию системы.

W-2151-1111

Рис. 38

Система блокировки управления Bobcat (BICS™) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) **[Рис. 38]**. Оператор может менять положение рамы безопасности.

Чтобы система BICS™ разблокировала функции подъема стрелы, наклона ковша, доп. гидравлики и привода тяги, оператор должен находиться на месте оператора, а рама безопасности должна быть полностью опущена. При работе на погрузчике ремень безопасности должен был постоянно пристегнут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
При работе на машине:
- **Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.**
- **Рама безопасности должна быть опущена.**
- **Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.**

W-2261-0909

Рис. 39

Работу на машине можно начинать, если все три индикатора (1, 2 и 3) **[Рис. 39]** на левой приборной панели не горят.

Функции подъема, наклона, доп. гидравлики и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

При подъеме рамы безопасности функции стрелы, ковша, доп. гидравлики и тяги привода отключаются.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Перед выходом из кабины:
- **Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.**
- **Выключите двигатель.**
- **Включите стояночный тормоз.**
- **Поднимите раму безопасности.**
- **Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что функции подъема, наклона и движения выключены.**

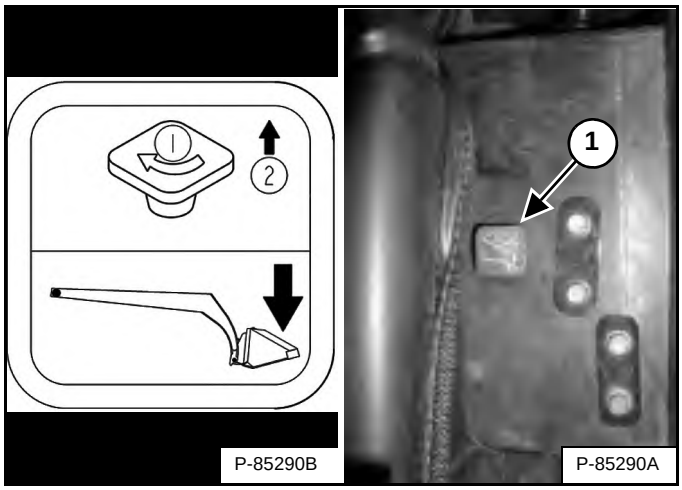
Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ

Порядок работы

Рис. 40



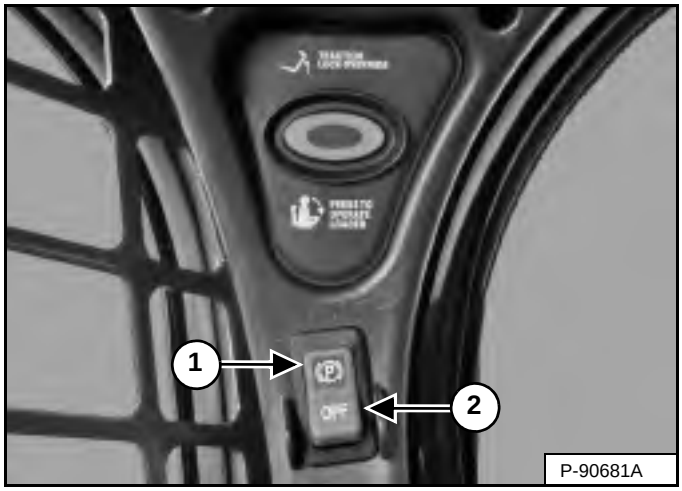
Рукоятка аварийного опускания стрелы (1) **[Рис. 40]**, расположенная справа от сиденья оператора, используется для опускания стрелы, когда она не может быть опущена обычным способом.

1. Займите место оператора в кабине.
2. Пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности.
3. Поверните рукоятку (1) **[Рис. 40]** по часовой стрелке на 90°.
4. Потяните рукоятку вверх и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока стрела не опустится.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Порядок работы

Рис. 41



Нажмите на верхнюю часть переключателя (1) **[Рис. 41]** для включения стояночного тормоза. Загорается подсветка красного цвета «ON» на переключателе. Система тяги привода будет заблокирована.

Медленно подвигайте рычагами управления движением или джойстиком (джойстиками) вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать. Если погрузчик не останавливается, обратитесь к дилеру Bobcat для выполнения техобслуживания.

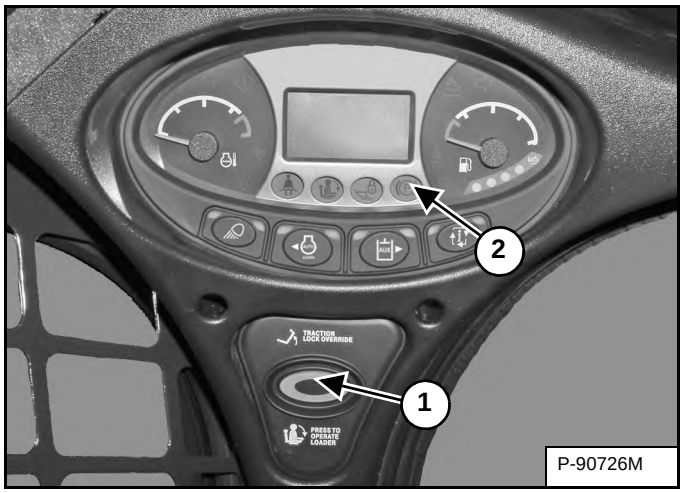
Нажмите на нижнюю часть переключателя (2) **[Рис. 41]** для выключения стояночного тормоза. Загорается подсветка красного цвета «OFF» на переключателе. Система тяги привода будет разблокирована.

ПРИМЕЧАНИЕ. Индикатор СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на левой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (включение погрузчика) нажата и стояночный тормоз выключен.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ

Порядок работы

Рис. 42



(Функционирует только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе.) На левой приборной панели имеется кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) (1) **[Рис. 42]**, которая позволяет использовать рукоятки управления движением для перемещения погрузчика вперед и назад при использовании обратной лопаты.

- Нажмите один раз на кнопку TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ), чтобы разблокировать привод тяги. Индикатор PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) (2) **[Рис. 42]** погаснет.

- Нажмите второй раз на кнопку, чтобы заблокировать привод тяги. Индикатор PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) (2) **[Рис. 42]** загорится.

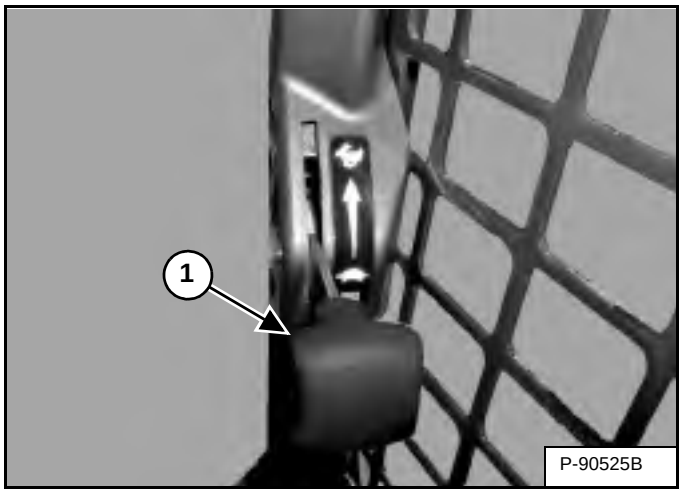
ПРИМЕЧАНИЕ. Кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) разблокирует привод тяги, когда рама безопасности поднята, а двигатель работает.

ПРИМЕЧАНИЕ. Кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) <u>будет</u> функционировать при работающем двигателе независимо от положения стояночного тормоза (задействован или отключен). Если включен переключатель стояночного тормоза, при активации функции УПРАВЛЕНИЯ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ красный индикатор переключателя стояночного тормоза выключится.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

Порядок работы

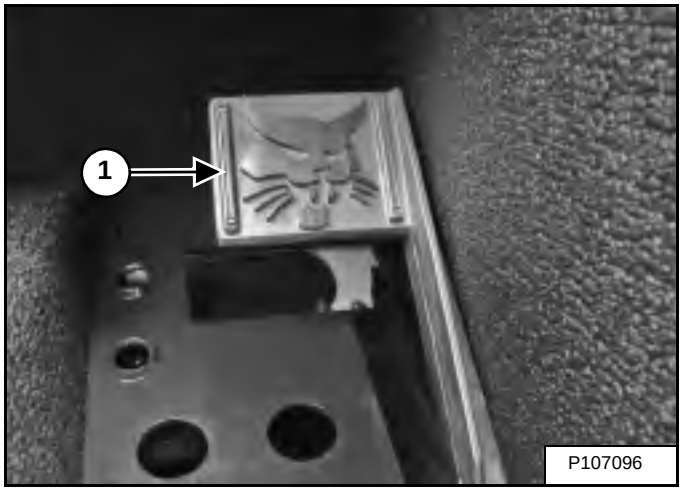
Рис. 43



Рычаг управления оборотами двигателя (1) **[Рис. 43]** расположен у дверной рамы под правой панелью.

Для увеличения оборотов двигателя переместите рычаг вверх. Для уменьшения оборотов двигателя переместите рычаг вниз.

Рис. 44



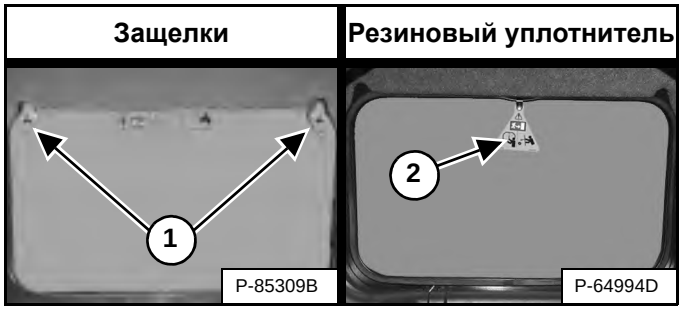
На машинах, оборудованных джойстиками, имеется педальная система регулировки скорости (1) **[Рис. 44]** в дополнение к рычагу управления оборотами двигателя. Она размещена на полу с правой стороны над подножкой.

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД

Выход может осуществляться через передний проем кабины оператора и через заднее окно.

Идентификация заднего окна

Рис. 45



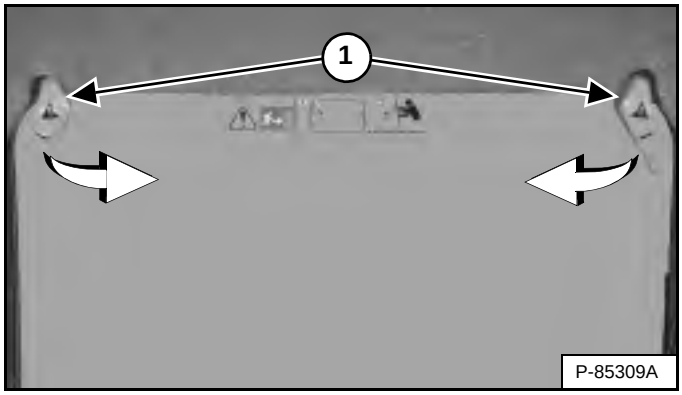
Для снятия заднего окна из погрузчика имеются две различные процедуры:

1. Окно оснащено защелками **[Рис. 45]**.
2. Окно оснащено резиновым уплотнителем и язычком **[Рис. 45]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Данные процедуры для снятия заднего окна можно выполнять только в экстренной ситуации. В противном случае можно повредить узлы погрузчика.

Снятие заднего окна (защелки)

Рис. 46



Поверните обе защелки (1) **[Рис. 46]** для открытия рамы окна.

Выдавите заднее стекло наружу.

Рис. 47

Выйдите через задний проем кабины оператора **[Рис. 47]**.

Снятие заднего окна (резиновый уплотнитель)

Рис. 48

Потяните за язычок, расположенный в верхней части заднего окна, чтобы вынуть резиновый уплотнитель **[Рис. 48]**.

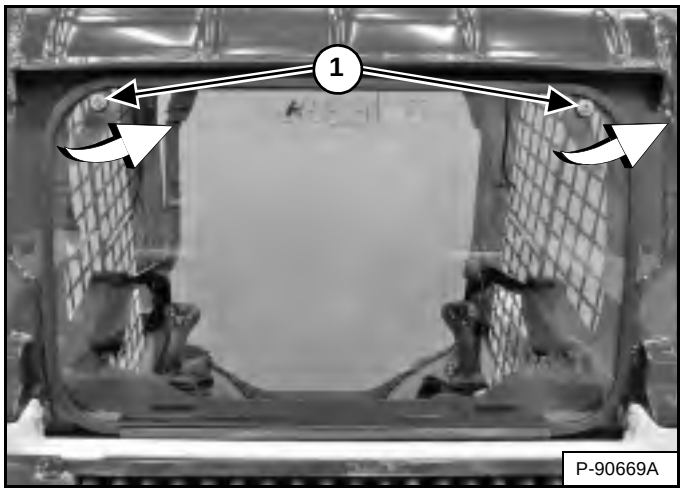
Выдавите заднее стекло наружу.

Рис. 49

Выйдите через задний проем кабины оператора **[Рис. 49]**.

Внешний доступ (заднее окно с защелками)

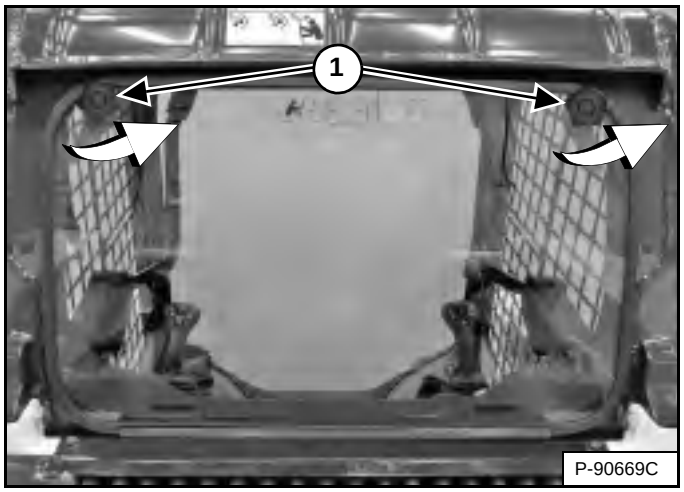
Рис. 50



Заднее окно может быть снято с погрузчика снаружи с помощью завертывающего инструмента T40 TORX®. Поверните оба винта (1) **[Рис. 50]** против часовой стрелки для открытия защелок рамы окна. Потяните верхнюю часть окна от кабины, приподнимите и вытащите окно.

ИЛИ

Рис. 51



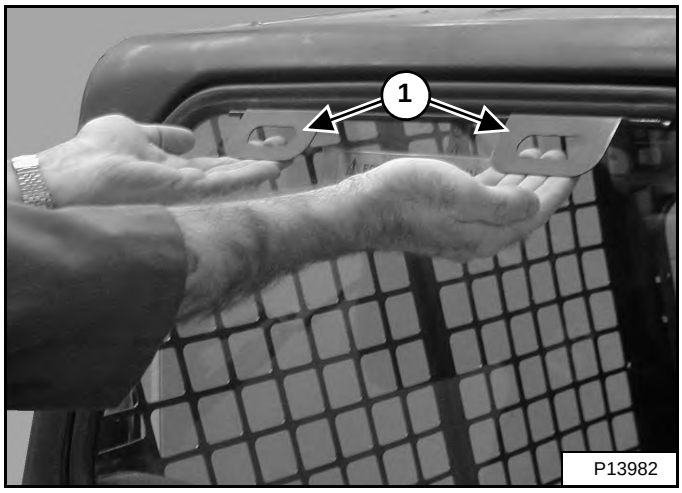
Имеется комплект, позволяющий снятие заднего окна, оснащенного защелками, снаружи погрузчика без инструментов. За справками о наличии таких комплектов для определенных моделей погрузчиков обращайтесь к дилеру Bobcat.

Поверните обе рукоятки (1) **[Рис. 51]** против часовой стрелки для открытия защелок рамы окна. Потяните верхнюю часть окна от кабины, приподнимите и вытащите окно.

Внешний доступ (заднее окно с резиновым уплотнителем)

Имеется комплект, позволяющий снятие заднего окна, оснащенного резиновым уплотнителем, снаружи погрузчика. За справками о наличии таких комплектов для определенных моделей погрузчиков обращайтесь к дилеру Bobcat.

Рис. 52



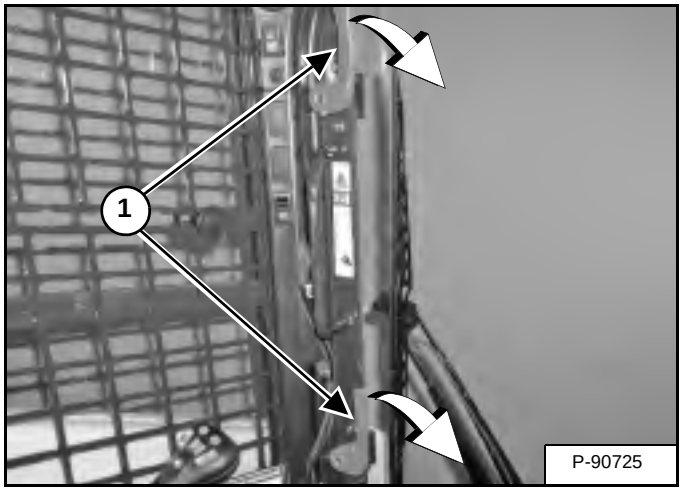
Потяните обе ручки (1) **[Рис. 52]** вверх и наружу, чтобы снять заднее окно.

Передняя дверь

Данная машина может оборудоваться передней дверью.

ПРИМЕЧАНИЕ. Данные действия для снятия передней двери можно выполнять только в экстренной ситуации. В противном случае можно повредить узлы погрузчика.

Рис. 53



Поверните обе защелки (1) **[Рис. 53]** вниз для открытия рамы двери.

Выдавите дверь из дверной рамы в кабине оператора.

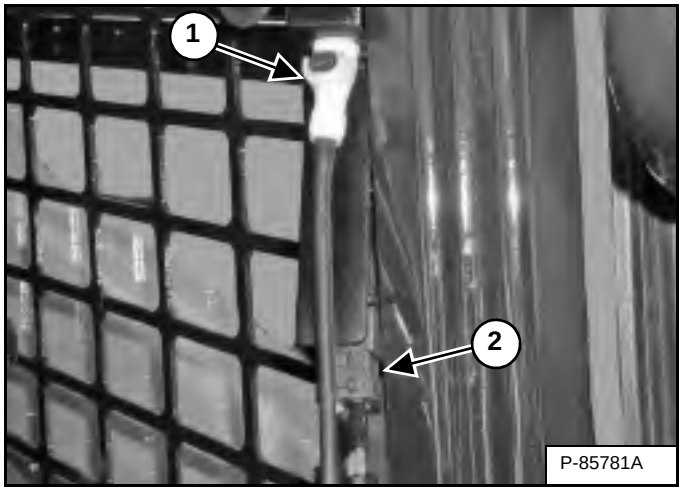
Выйдите из погрузчика через проем.

Передняя дверь (продолжение)

Повторный монтаж передней двери

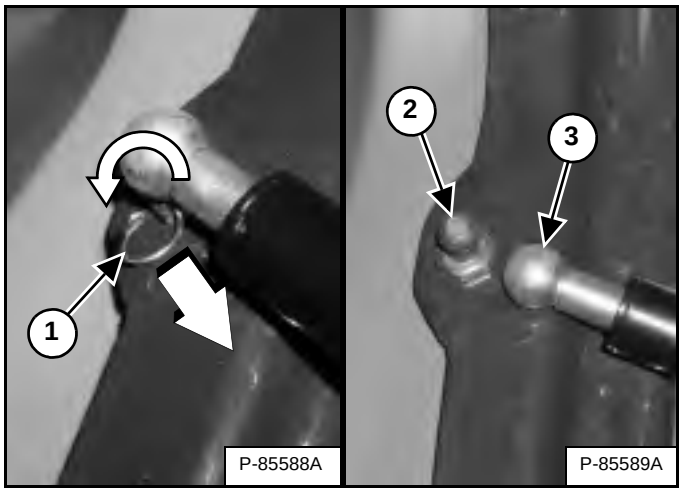
Если передняя дверь была снята при экстренном выходе из погрузчика, повторно смонтируйте дверь с помощью следующих инструкций.

Рис. 54



Отключите электрический разъем (2) и отсоедините шланг стеклоомывающей жидкости (1) **[Рис. 54]**.

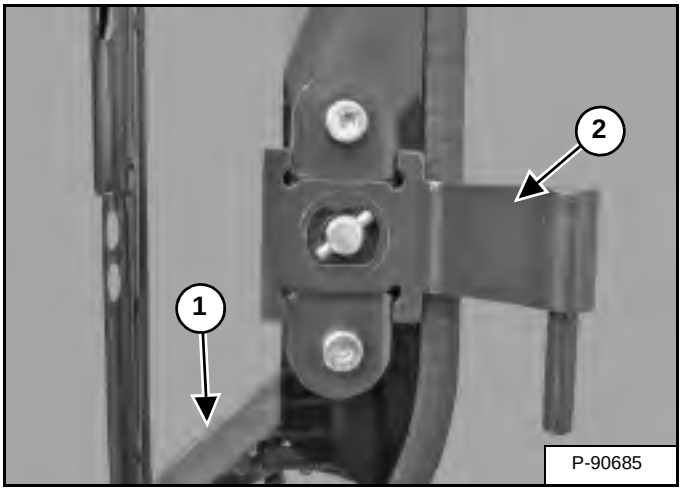
Рис. 55



Поверните и вытяните зажим (1) из муфты пневматической пружины. Снимите муфту пневматической пружины (3) с шарового фитинга (2) **[Рис. 55]**.

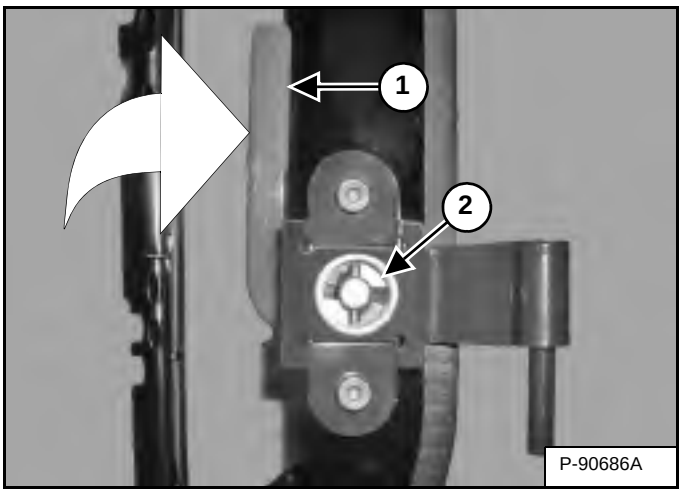
Снимите дверные петли с погрузчика.

Рис. 56



Расположите защелки, как показано на рисунке (1), и установите дверные петли (2) **[Рис. 56]** на дверь. (Показана нижняя петля.)

Рис. 57



Установите литые шайбы (2) на дверные петли, подогнав их под прямоугольные поверхности. Крепко удерживая шайбу на двери, поверните защелку (1) **[Рис. 57]** вверх для того, чтобы закрепить шайбу. (Показана нижняя петля.) (Показано со снятой пластиковой крышкой для большей наглядности)

Установите дверь на погрузчик.

Установите муфту пневматической пружины на шаровой фитинг. Установите защелку в отверстие в муфте пневматической пружины. Поверните защелку для того, чтобы зафиксировать ее **[Рис. 55]**.

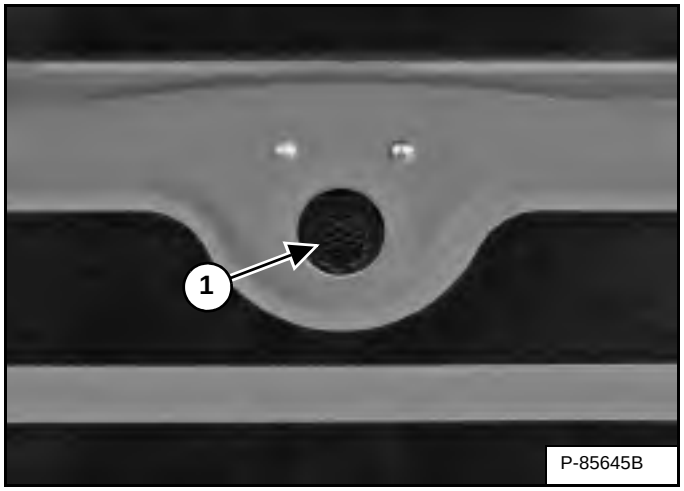
Подключите электрический разъем (2) и шланг стеклоомывающей жидкости (1) **[Рис. 54]**.

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

Описание

Рис. 58



Динамик сигнализации заднего хода (1) **[Рис. 58]** размещен с внутренней стороны задней двери.

Сигнализация заднего хода не освобождает от необходимости всегда смотреть назад при работе в обратном направлении, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Оператор **должен всегда** смотреть по направлению движения, включая **обратное**, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне, даже если погрузчик оборудован сигнализацией заднего хода.

Оператор должен быть обучен **всегда** смотреть по направлению движения, **включая работу погрузчика в обратном направлении,** а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Прочие работники должны быть обучены **никогда** не приближаться к зоне работы оператора или пути его движения.

Порядок работы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.**
- **Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.**
- **При движении машины в обратном направлении должен зазвучать сигнал заднего хода.**

W-2783-0409

Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обоих рычагов управления движением или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение рычагов управления движением в положение заднего хода.

Если звуковой сигнал не раздается, или если вам необходимы инструкции по настройке, см. инструкции по обслуживанию звуковой сигнализации заднего хода в разделе «Профилактическое обслуживание» данного Руководства. (См. СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА на стр. 145.)

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ

Имеющиеся комплектации органов управления

Погрузчик имеет четыре варианта комплектации элементов управления:

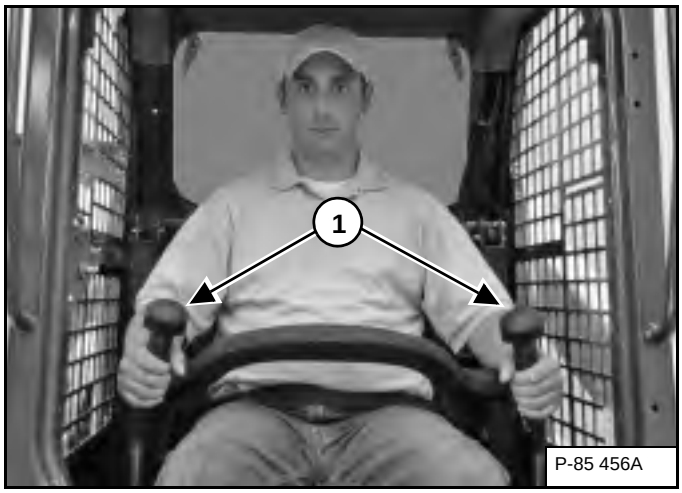
- *Органы управления в стандартном исполнении* - движение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Расширенное управление (ACS) (спецзаказ)* - движение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Система ручного управления (AHC) (спецзаказ)* – движение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Управление с помощью джойстиков (SJC) (спецзаказ)* -

  (режим «ISO») левый джойстик управляет движением и маневрированием.

  (режим «H») левый и правый джойстики управляют функциями движения и маневрирования правых и левых колес.

Управление погрузчиком (стандартная комплектация и системы ACS и AHC)

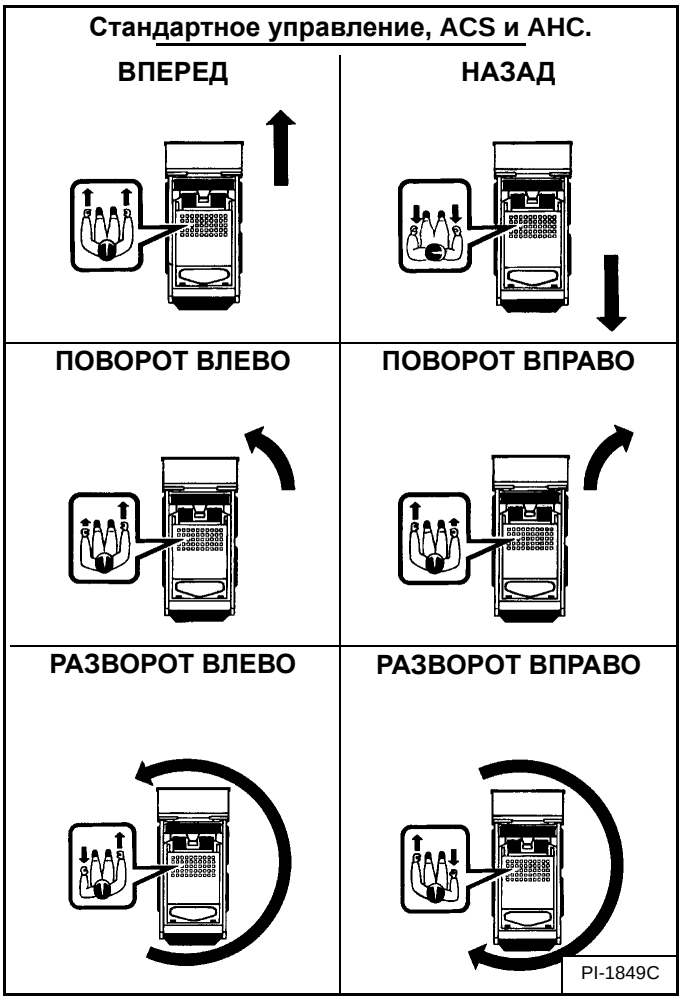
Рис. 59



Рычаги управления движением (1) **[Рис. 59]** расположены впереди сиденья с левой и с правой стороны.

Перемещайте рычаги плавно. Избегайте резких троганий с места и остановок.

Рис. 60



Рычаги управления движением обеспечивают движение погрузчика вперед и назад и повороты **[Рис. 60]**.

Движение вперед – передвиньте оба рычага вперед.

Движение назад – передвиньте оба рычага назад.

Обычный поворот – передвиньте один рычаг вперед дальше, чем другой.

Разворот – один рычаг передвиньте вперед, а другой назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

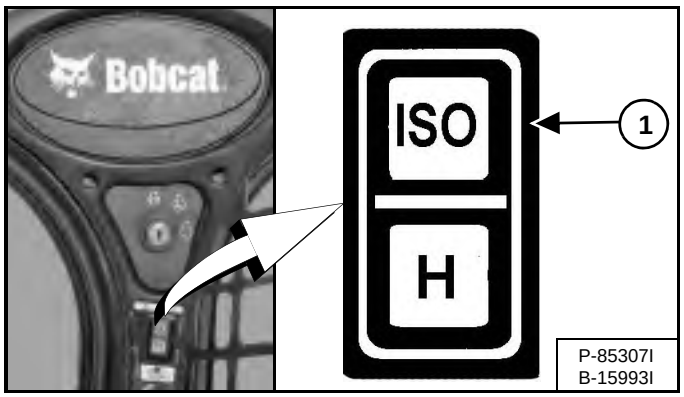
- **Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.**
- **Рама безопасности должна быть опущена.**
- **Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.**

W-2261-0909

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (джойстики в режиме управления «ISO»)

Рис. 61



Выберите режим управления «ISO», нажав на верхнюю часть переключателя (1) **[Рис. 61]**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

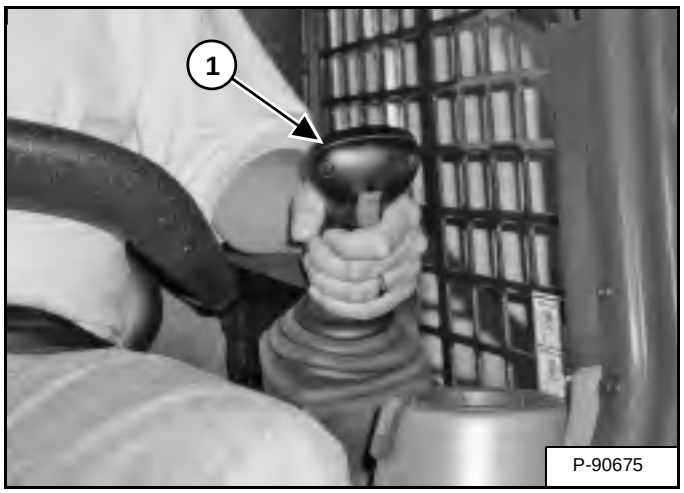
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- **Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.**
- **Рама безопасности должна быть опущена.**
- **Держите руки на рычагах управления, а ноги на подножках.**

W-2399-0501

Рис. 62



Джойстик, управляющий движением и маневрированием погрузчика, расположен перед сиденьем оператора слева (1) **[Рис. 62]**.

Перемещайте джойстик плавно. Избегайте резких трогания с места и остановок.

Рис. 63

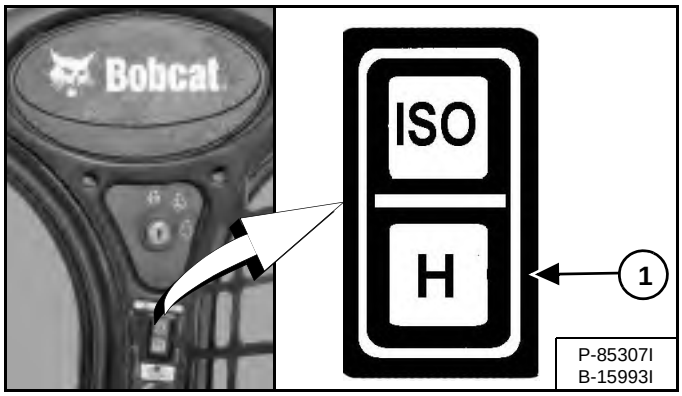
Левый джойстик: функции (движение и маневрирование) **[Рис. 63]**.

1. **Движение вперед** – передвиньте джойстик вперед.
2. **Движение назад** – передвиньте джойстик назад.
3. **Поворот влево** – передвиньте джойстик вперед и влево.
4. **Поворот вправо** – передвиньте джойстик вперед и вправо.
5. **Левый поворот задним ходом** – передвиньте джойстик назад и вправо.
6. **Правый поворот задним ходом** – передвиньте джойстик назад и влево.
7. **Разворот влево** – передвиньте джойстик влево.
8. **Разворот вправо** – передвиньте джойстик вправо.

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (джойстики в режиме «H»)

Рис. 64



Выберите режим управления «H», нажав на нижнюю часть переключателя (1) **[Рис. 64]**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- **Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.**
- **Рама безопасности должна быть опущена.**
- **Держите руки на рычагах управления, а ноги на подножках.**

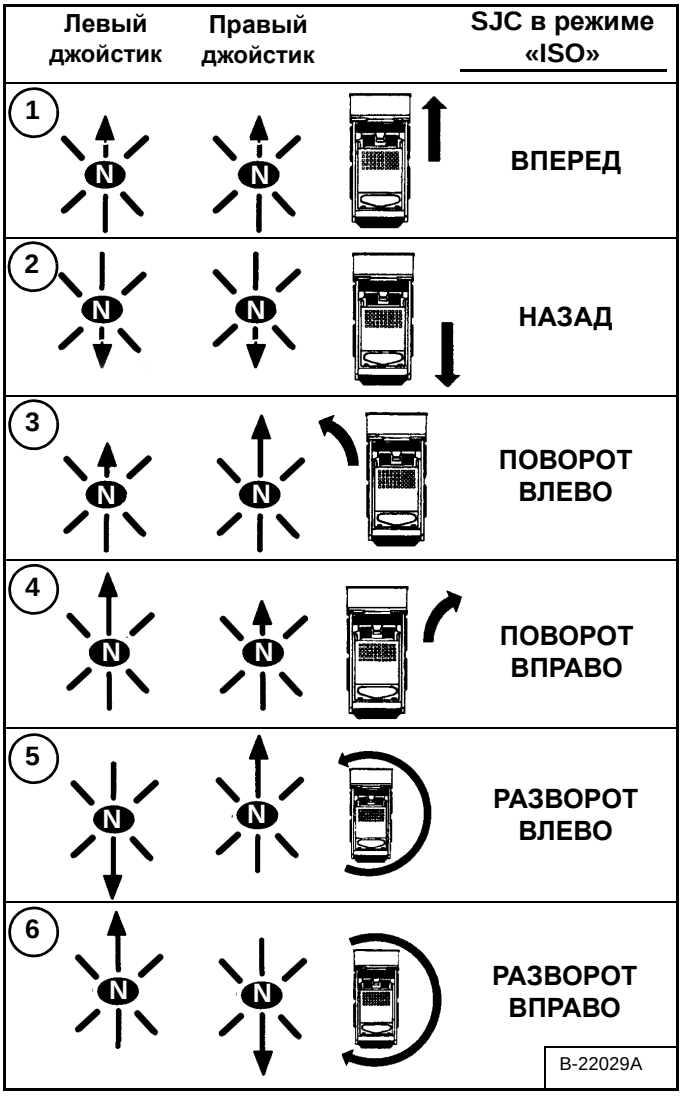
W-2399-0501

Рис. 65

Оба джойстика управляют функциями движения и маневрирования и расположены перед сиденьем оператора справа и слева (1) **[Рис. 65]**.

Перемещайте джойстики плавно. Избегайте резких троганий с места и остановок.

Рис. 66



Функции *джойстика (движение и маневрирование)* **[Рис. 66]**

1. **Движение вперед** – передвиньте оба джойстика вперед.
2. **Движение назад** – передвиньте оба джойстика назад.
3. **Поворот влево** – передвиньте правый джойстик вперед дальше, чем левый.
4. **Поворот вправо** – передвиньте левый джойстик вперед дальше, чем правый.
5. **Разворот влево** – передвиньте левый джойстик назад, а правый – вперед.
6. **Разворот вправо** – передвиньте левый джойстик вперед, а правый – назад.

ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА

С помощью рычагов управления или джойстиков

Когда рычаги управления движением передвинуты в нейтральное положение, гидростатическая трансмиссия будет действовать как *рабочий тормоз* для остановки погрузчика.

ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ

Описание

Данная машина может быть оборудована двухпозиционным переключателем – для высоких и низких скоростей. Высокие скорости позволяют сократить потери времени в случаях, когда место погрузки находится далеко от места разгрузки. Это также позволяет перемещаться с одного места работ на другое с более высокой скоростью.

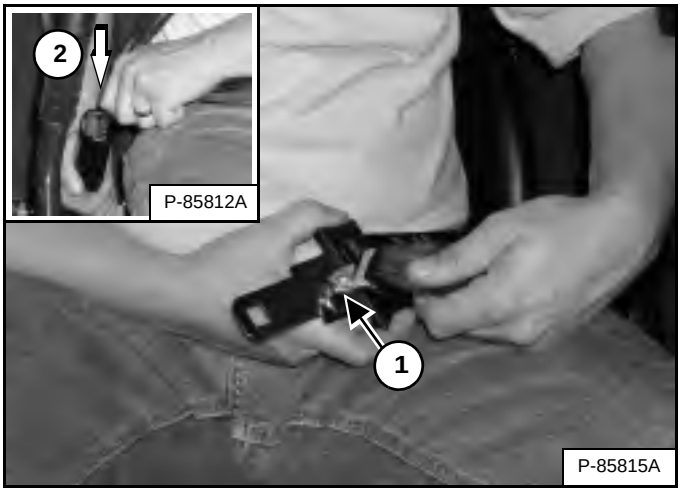
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СТОЛКНОВЕНИЕ С ПРЕПЯТСТВИЕМ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Для обеспечения дополнительной защиты оператора на высоких скоростях необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

W-2754-0903

Рис. 67



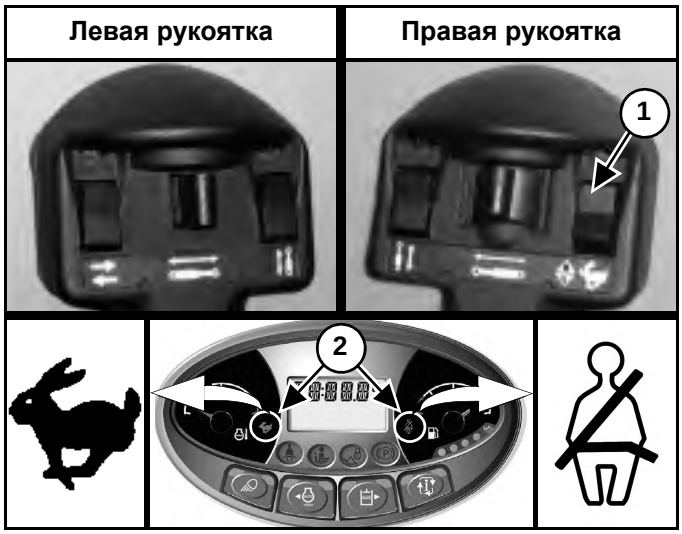
ПРИМЕЧАНИЕ. В высокоскоростном режиме необходимо использовать 3-точечный ремень безопасности [Рис. 67].

Соедините между собой плечевой и поясной ремни безопасности (1) **[Рис. 67]**. Протяните поясной ремень безопасности поперек к правой стороне сиденья и закрепите его (2) **[Рис. 67]**.

Плечевой ремень безопасности должен быть расположен на левом плече, а поясной ремень безопасности должен охватывать бедра оператора **[Рис. 67]**.

Управление погрузчиком (стандартная комплектация и системы ACS и AHC) (при наличии)

Рис. 68



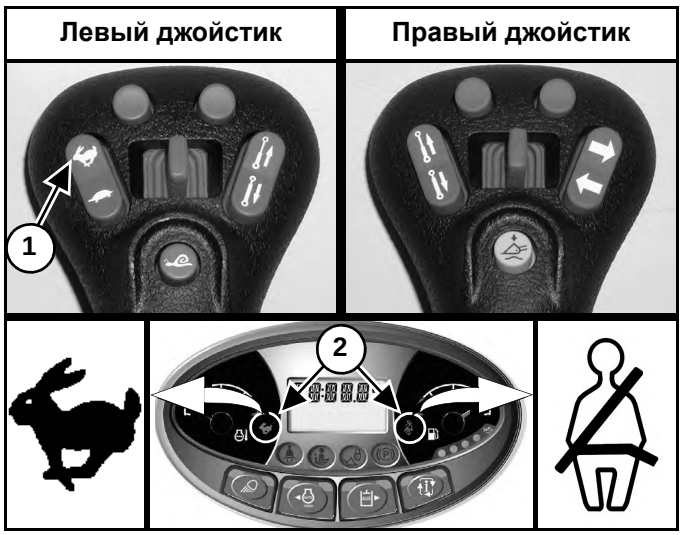
Для переключения на высокую скорость движения нажмите на верхнюю часть переключателя (1) на правой рукоятке. Индикаторы двухскоростного режима и плечевого ремня безопасности в левой секции панели приборов (2) **[Рис. 68]** загорятся.

ПРИМЕЧАНИЕ. этот рычажный переключатель сохраняет выбранный скоростной диапазон. Если переключатель установлен в положение высокой скорости, погрузчик при включении будет работать в этом режиме.

Для переключения на низкую скорость нажмите на нижнюю часть переключателя.

Порядок работы (джойстики) (при наличии)

Рис. 69



ПРИМЕЧАНИЕ. Перед включением высокой подачи необходимо отключить регулировку скорости.

Для переключения на высокую скорость движения нажмите на верхнюю часть переключателя (1) на левом джойстике. Индикаторы двухскоростного режима и плечевого ремня безопасности в левой секции панели приборов (2) **[Рис. 69]** загорятся.

Для переключения на низкую скорость нажмите на нижнюю часть переключателя.

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ

Управление скоростным режимом предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Порядок работы

Управление скоростным режимом позволяет маневрировать погрузчиком на низкой скорости, даже при максимальном перемещении джойстиков.

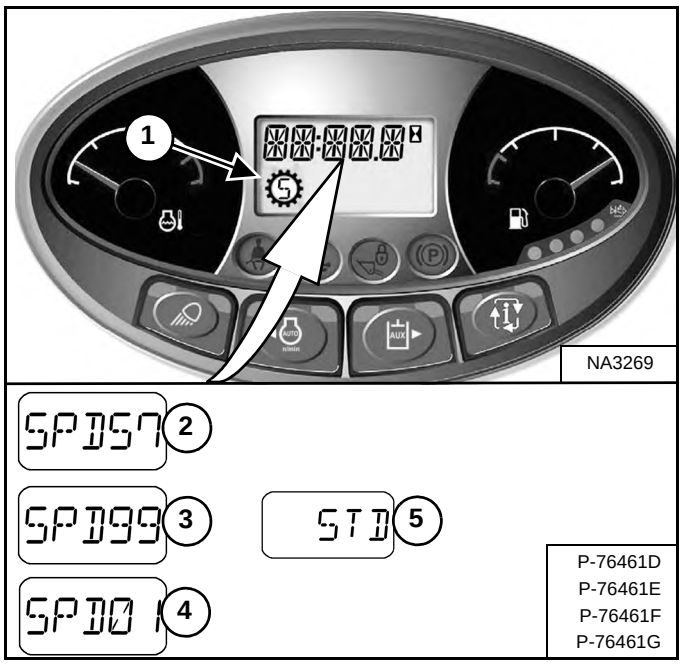
Эта функция полезна во время установки навесного оборудования, загрузки и выгрузки груза, а также при выполнении различных видов работ. (ПРИМЕРЫ: благоустройство ландшафта, культивирование почвы, рытье траншей)

ПРИМЕЧАНИЕ. ***Только для 2-скоростных погрузчиков*** **– для включения регулировки скорости необходимо переключить погрузчик в режим низкой подачи.**

Рис. 70

Для включения управления скоростным режимом нажмите кнопку (1) **[Рис. 70]** на левом джойстике.

Рис. 71



Значок регулировки скорости (1) **[Рис. 71]** появится на дисплее и останется до повторного нажатия кнопки регулировки скорости или выключения машины.

Если управление скоростным режимом включено, погрузчик двигается со скоростью, составляющей 57% стандартной скорости движения (заводское значение), а соответствующее значение в процентах **[SPD 57]** отображается на дисплее (2) **[Рис. 71]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Заводское значение может быть изменено оператором.
(См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 75.)

Нажмите на верхнюю часть переключателя скоростей (2) **[Рис. 70]**, чтобы при включенном управлении скоростным режимом увеличить скорость до 99% от стандартной **[SPD 99]** или нажмите на нижнюю часть переключателя (3) **[Рис. 70]**, чтобы уменьшить скорость движения до 1% **[SPD 01]**. На дисплее появится соответствующее значение скорости в процентах (2, 3 и 4) **[Рис. 71]**.

Нажмите на кнопку (1) **[Рис. 70]** еще раз, чтобы отключить управление скоростным режимом и переключиться на стандартную скорость движения. **[STD]** (5) **[Рис. 71]** появится на дисплее.

Значение скорости в процентах будет сохраняться в системе до тех пор, пока погрузчик остается включенным.

ПРИМЕР: Вы маневрируете на погрузчике со скоростью 40 % от стандартной, затем выключаете управление скоростным режимом, чтобы передвинуть погрузчик. После этого снова включаете управление скоростным режимом. Процентное значение скорости останется равным 40 %.

ПРИМЕР: Перевод ключа в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) или нажатие кнопки STOP (СТОП) вернет значение по умолчанию для настройки управления скоростью. В следующий раз, когда будет включен двигатель и управление скоростным режимом, значение скорости будет 57 % (заводская настройка по умолчанию) либо последнее значение по умолчанию, установленное оператором. (См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 75.)

ПРИМЕЧАНИЕ. ***Только для 2-скоростных погрузчиков*** **– перед включением высокой подачи необходимо отключить регулировку скорости.**

Изменение заводских настроек по умолчанию

Заводское значение управления скоростным режимом может быть изменено оператором для экономии времени настройки.

> **ПРИМЕР: Ваша машина часто используется для рытья траншей, и необходимое значение скоростного режима для этой сферы применения – 28 % от стандартной скорости движения. Значение скоростного режима по умолчанию может быть изменено до 28 % от стандартной скорости движения, вместо 57 % (заводская настройка по умолчанию). Каждый раз при включении машины и выборе управления скоростным режимом, значение скорости будет равно 28 % от стандартной скорости движения.**

Включение управления скоростным режимом. (См. Порядок работы на стр. 74.)

Рис. 72

Установить более высокое (2) или более низкое (3) значение скорости **[Рис. 72]** можно, нажимая переключатель скоростей до достижения нужного значения.

Нажмите и удерживайте кнопку (1) **[Рис. 72]** на левом джойстике для сохранения значения по умолчанию.

Рис. 73

Звуковой сигнал прозвучит один раз, на дисплее отобразится **[SET ##] ([УСТАНОВЛЕНО ##]) [Рис. 73]** (## – выбранное процентное значение), а устройство продолжит работу в режиме управления скоростью.

При нажатии кнопки (1) **[Рис. 72]** на левом джойстике или выключении машины управление скоростным режимом отключится, а для погрузчика будет задана стандартная скорость движения.

Если управление скоростным режимом выбирается каждый раз при включении погрузчика, выбранное процентное значение будет значением по умолчанию. В управлении скоростным режимом может быть задано значение от 1 % до 99 % от стандартной скорости движения.

Значение по умолчанию может быть изменено оператором в любое время.

ОТКЛИК ПРИВОДА

Отклик привода предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Описание

Значение отклика привода означает насколько приводная и рулевая система погрузчика чувствительны (в большей или меньшей степени) к движению джойстика (джойстиков).

Значение отклика привода может быть изменено оператором в зависимости от различных условий эксплуатации и режимов работы и использования различного навесного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ. Изменение отклика привода не влияет на торможение или остановку погрузчика.

Доступны три настройки отклика привода:

- **[DR-1]** – плавная реакция на движение джойстика (только привод).
- **[DR-2]** – это настройка по умолчанию, нормальная реакция на движение джойстика (только привод).
- **[DR-3]** – быстрая реакция на движение джойстика (только привод).

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ. Изменения могут вноситься ТОЛЬКО при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе и включенной системе BICS™ нажатием кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

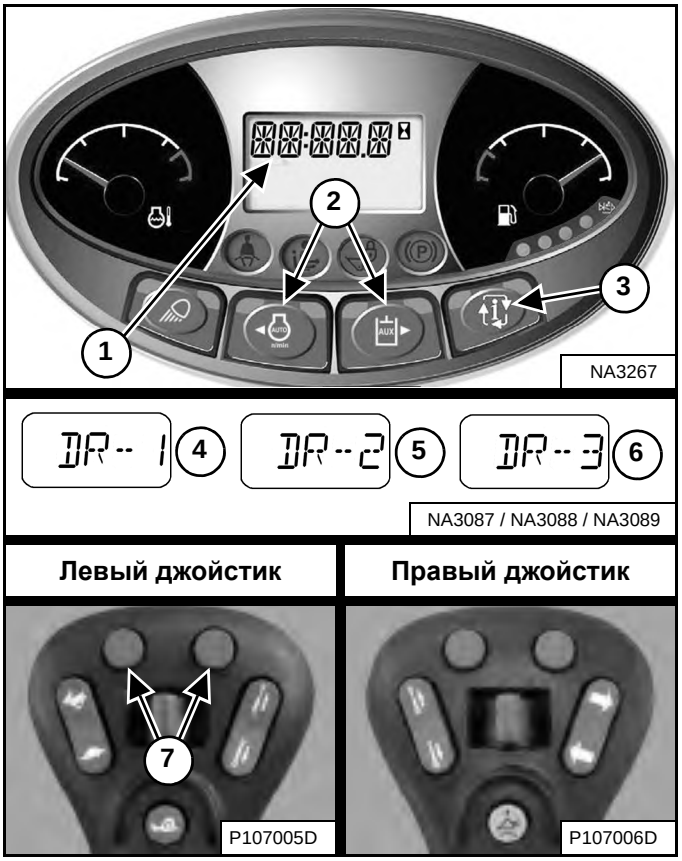
Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности.
3. Установите джойстики в нейтральное положение.
4. Запустите двигатель.
5. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
6. Текущая настройка отклика привода отображается на дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ. Поднятие рамы безопасности или изменение схемы рулевого управления (ISO/H) приведет к отключению функции отклика привода. Последняя отображенная на дисплее настройка будет активна, пока машина не будет выключена.

Порядок работы (продолжение)

Рис. 74



Нажмите кнопку информации (3) для прокрутки информационного дисплея, пока не отобразится меню отклика привода. На дисплее отобразится текущая настройка отклика привода (1) **[Рис. 74]**.

Нажмите левую или правую кнопку скроллинга (2) **[Рис. 74]** на левой панели для коррекции настройки. Изменения настроек отклика привода вступают в действие незамедлительно.

ИЛИ

Нажмите левую или правую кнопку (7) **[Рис. 74]** на левом джойстике для коррекции настройки. Изменения настроек отклика привода вступают в действие незамедлительно.

Нажмите левую кнопку скроллинга на левой панели или левую кнопку на левом джойстике для переключения в направлении вниз между тремя настройками отклика привода (4, 5 и 6). Нажмите правую кнопку скроллинга на левой панели или правую кнопку на левом джойстике для переключения в направлении вверх между тремя настройками отклика привода (4, 5 и 6) **[Рис. 74]**.

Сохранение настройки отклика привода:

Текущую настройку отклика привода можно сохранить, нажав кнопку информации (3) **[Рис. 74]** для выхода из меню настройки отклика привода.

ИЛИ

Если в течение 10 с не нажата никакая кнопка, настройка отклика привода сохраняется и дисплей изменяется на счетчик часов.

ПРИМЕЧАНИЕ. Машины, оборудованные приборной панелью Deluxe, будут сохранять настройку отклика привода для каждого пользователя. Пример: если пользователь 1 сохранит настройку [DR-2], то в следующий раз, когда пользователь 1 введет пароль, машина будет в [DR-2].

КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Описание

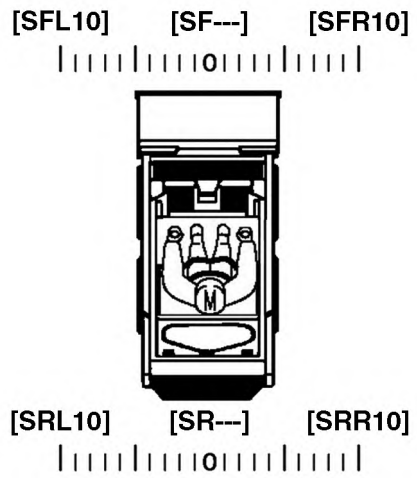
Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления используется для снижения заноса и удержания машины на желаемой траектории движения в прямом и обратном направлениях.

Далее приведены примеры использования данной функции.

- Компенсация обычных переменных факторов, таких как давление в шинах, натяжение гусениц, износ шин и гусениц.
- Использование навесного оборудования с боковым смещением, такого как траншееко-патель, холодная фреза и ловушка для грязи.
- Езда по неровной поверхности, такой как дороги с выпуклым поперечным профилем.

Рис. 75

Компенсация самопроизвольного движения



Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления имеет 21 настройку. Компенсацию самопроизвольного движения рулевого управления можно установить на любое значение от нейтрального положения до **[SFL10]** или **[SRL10]** влево и от нейтрального положения до **[SFR10]** или **[SRR10]** вправо. **[SF---]** или **[SR---]** отображается при установке в нейтральное положение **[Рис. 75]**.

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ. Изменения могут вноситься ТОЛЬКО при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе и включенной системе BICS™ нажатием кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

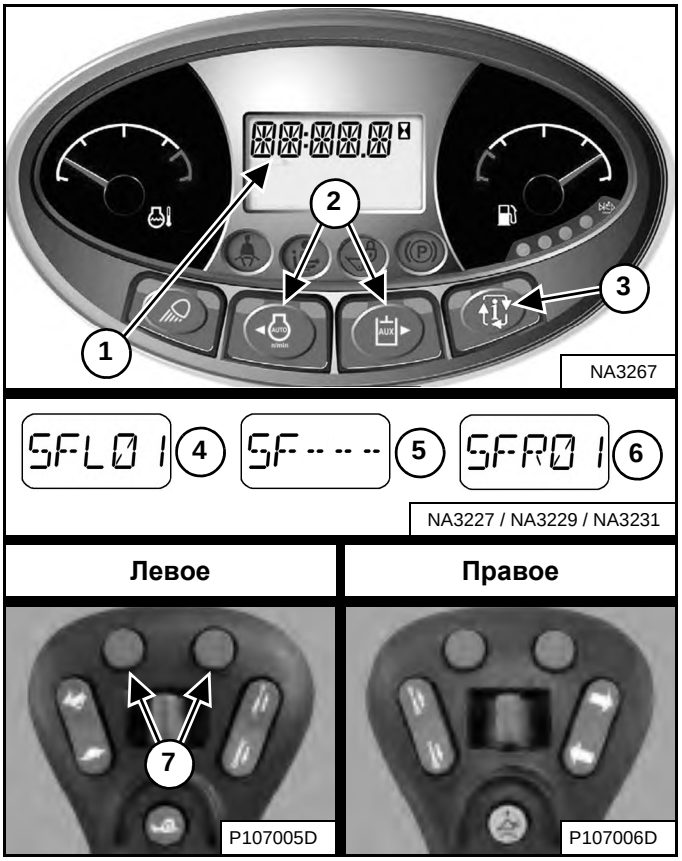
Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности.
3. Установите джойстики в нейтральное положение.
4. Запустите двигатель.
5. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
6. Текущая настройка отклика привода отображается на дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ. Поднятие рамы безопасности или изменение схемы рулевого управления (ISO/H) приведет к отключению функции компенсации самопроизвольного смещения рулевого управления. Последняя отображенная на дисплее настройка будет активна, пока машина не будет выключена.

Порядок работы (продолжение)

Рис. 76



Нажмите кнопку информации (3) для прокрутки информационного дисплея, пока не отобразится меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления. Текущая настройка компенсации самопроизвольного движения рулевого управления будет отображена на информационном дисплее (1) **[Рис. 76]**.

Нажмите левую или правую кнопку скроллинга (2) **[Рис. 76]** на левой панели для коррекции настройки. Изменения настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вступают в действие незамедлительно и сохраняются автоматически.

ИЛИ

Нажмите левую или правую кнопку (7) **[Рис. 76]** на левом элементе управления для коррекции настройки. Изменения настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вступают в действие незамедлительно и сохраняются автоматически.

Нажмите левую кнопку скроллинга на левой панели или левую кнопку на левом элементе управления для коррекции машины влево. **[SFL01]** (4) через максимум **[SFL10]** появится на информационном дисплее (1) **[Рис. 76]**. Число увеличивается с каждым нажатием кнопки. Чем больше число, тем сильнее компенсация рулевого управления влево.

Нажмите правую кнопку скроллинга на левой панели или правую кнопку на левом элементе управления для коррекции машины назад в направлении центра. Число на дисплее уменьшится до нейтрального **[SF---]** (5). В результате повторного нажатия на верхнюю правую кнопку значение **[SFR01]** (6) появится на информационном дисплее (1) **[Рис. 76]**. С каждым нажатием этой кнопки число будет увеличиваться на одно значение, пока не достигнет максимума **[SFR10]**. Чем больше число, тем сильнее компенсация рулевого управления вправо.

Настройку компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вперед можно откорректировать с элементами управления движением в нейтральном положении или во время движения вперед. Настройку компенсации самопроизвольного движения рулевого управления назад можно откорректировать во время движения задним ходом. Буква **[R]** появится вместо буквы **[F]** на информационном дисплее при настройке компенсации самопроизвольного движения рулевого управления назад. (ПРИМЕРЫ: **[SRL01]**, **[SRR01]** и **[SR---]**).

Выход из меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления:

Нажмите кнопку информации (3) **[Рис. 76]** для выхода из меню настройки компенсации самопроизвольного движения рулевого управления.

ИЛИ

Если не нажимать никакую кнопку в течение 10 с, дисплей изменится на счетчик моточасов.

КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА

Компенсация подъема и наклона доступна на машинах, оборудованных ACS, AHC и джойстиками.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для поддержки этой функции требуется версия программного обеспечения 79.8 или выше. Версию ПО можно увидеть на дисплее с помощью световой кнопки. (См. Левая панель (ранние модели) (продолжение) на стр. 44.) или (См. Левая панель (новые модели) (продолжение) на стр. 46.) При необходимости обновления ПО Вашей машины свяжитесь с дилером Bobcat.

Описание

Компенсацию подъема и наклона можно использовать для регулировки чувствительности управления подъемом и наклоном. Это позволяет оператору увеличить или уменьшить величину движения управления, прежде чем начнется подъем, опускание, наклон назад и наклон вперед. Оператор может изменить каждую настройку в соответствии со своими предпочтениями.

ПРИМЕР: Ваша машина используется с навесным оборудованием – косилкой. Косилка медленно опускается, потому что вы слегка перемещаете элементы управления при прохождении очень неровной местности. Коррекция управления опусканием вниз на низкую настройку предоставит увеличенную нейтральную полосу и позволит лучше управлять движением до перемещения стрелы.

Следующая процедура служит отправной точкой для компенсации управления подъемом и наклоном. Операторы могут корректировать настройки для учета массы навесного оборудования, частоты оборотов двигателя и применения.

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ. Компенсация подъема и наклона должна выполняться после прогрева машины до рабочей температуры и снятия навесного оборудования.

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности и включите стояночный тормоз.
3. Установите рукоятки или джойстики в нейтральное положение.
4. Запустите двигатель.
5. **(ACS)** – Выберите режим ручного управления.

   ИЛИ

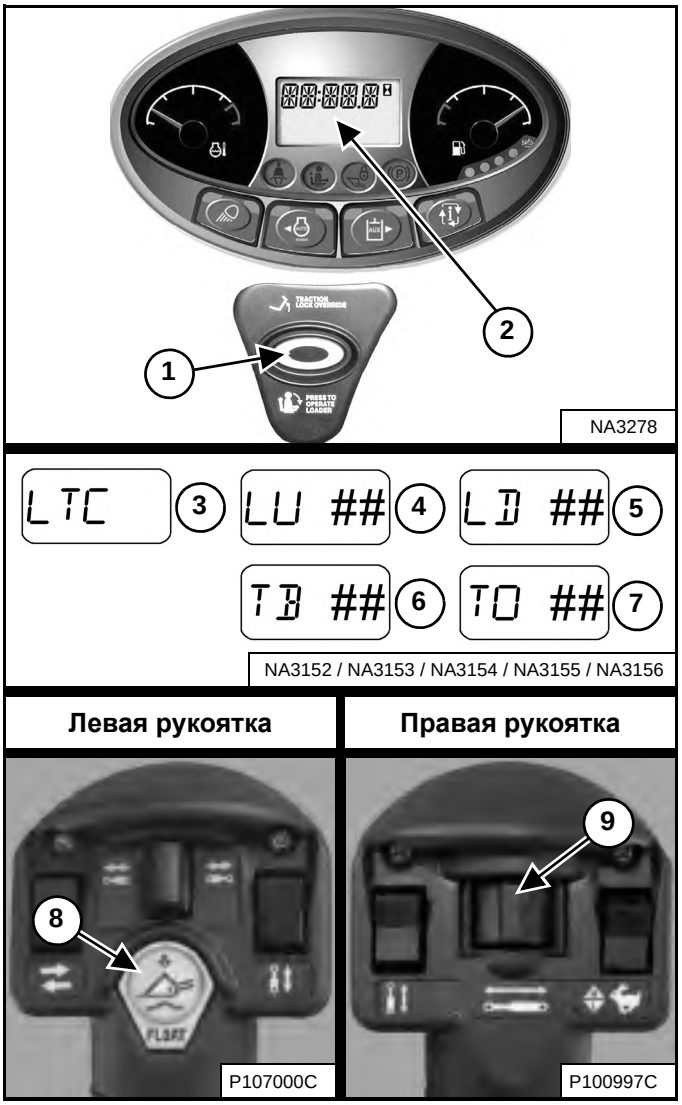
   (Джойстики) – выберите режим управления «H».
6. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
7. Поднимите стрелу на высоту примерно 1 м (3 фута) от земли и наклоните раму Bob-Tach вперед примерно на 300 мм (1 фут).
8. Поднимите и опустите раму безопасности, чтобы включить блокировки и разрешить выполнение процедуры.
9. Увеличьте обороты двигателя до уровня высоких оборотов холостого хода.
10. Продолжите выполнение соответствующей процедуры для вашей машины. (См. Порядок работы (системы ACS и AHC) на стр. 81.) или (См. Порядок работы (джойстики) на стр. 82.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Подъем рамы безопасности после начала процедуры приводит к отключению компенсации подъема и наклона машины. При этом изменения, внесенные в настройки компенсации подъема и наклона, НЕ сохраняются.

Порядок работы (системы ACS и AHC)

В данной процедуре описывается использование элементов ручного управления. Процедуру можно выполнять с помощью педалей на погрузчиках с системой ACS.

Рис. 77



LTC – компенсация подъема и наклона
LU – подъем
LD – опускание
TB – наклон назад
TO – наклон вперед

1. Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (8). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (1). Отпустите обе кнопки. Это откроет меню компенсации подъема и наклона. **[LTC]** (3) появится на информационном дисплее (2) **[Рис. 77]**.

2. Передвиньте левую рукоятку от себя и удерживайте ее. **[LU ##]** (4) появится на информационном дисплее. (## указывает текущую настройку.) Передвиньте переключатель (9) **[Рис. 77]** несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. Значение настройки увеличивается на единицу при каждом передвижении переключателя. Регулировка возможна в диапазоне от -25 до 35.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если стрела начинает двигаться немедленно, передвиньте переключатель (9) [Рис. 77] несколько раз влево, пока стрела не остановится, затем передвиньте переключатель несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. (Эта процедура относится также к следующим трем шагам.)

3. Передвиньте левую рукоятку к себе и удерживайте ее. **[LD ##]** (5) появится на информационном дисплее. Передвиньте переключатель (9) **[Рис. 77]** несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вниз.

4. Передвиньте правую рукоятку к себе и удерживайте ее. **[TB ##]** (6) появится на информационном дисплее. Передвиньте переключатель (9) **[Рис. 77]** несколько раз вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach назад.

5. Передвиньте правую рукоятку от себя и удерживайте ее. **[TO ##]** (7) появится на информационном дисплее. Передвиньте переключатель (9) **[Рис. 77]** несколько раз вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach вперед.

Сохранение настройки компенсации подъема и наклона:

Текущую настройку компенсации подъема и наклона можно сохранить, нажав кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (1) **[Рис. 77]**. Машина выйдет из меню компенсации подъема и наклона.

ИЛИ

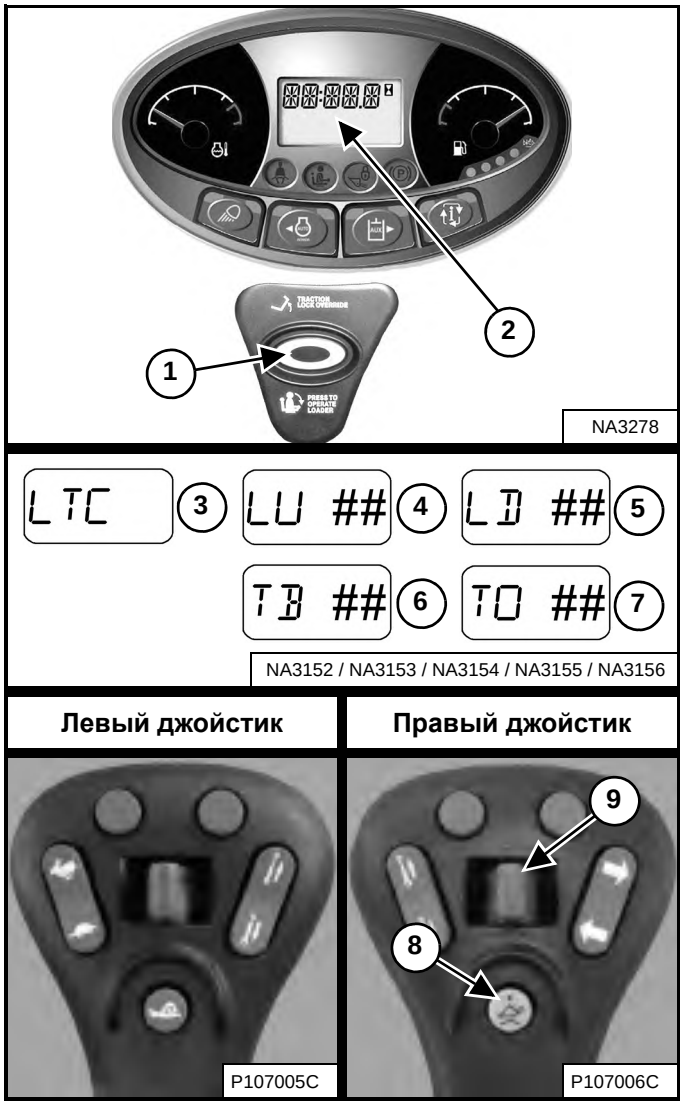
Поднимите и опустите раму безопасности для выхода из меню подъема и наклона без сохранения. Это отменит все сделанные изменения. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (1) **[Рис. 77]** для продолжения эксплуатации машины.

Выполните несколько операций подъема и наклона, чтобы определить, соответствуют ли настройки вашим предпочтениям. Повторите процедуру при необходимости.

Порядок работы (джойстики)

Эта процедура описана с использованием режима управления «H». Процедуру можно выполнять с использованием режима управления «ISO» на погрузчиках с системой ACS.

Рис. 78



LTC – компенсация подъема и наклона
LU – подъем
LD – опускание
TB – наклон назад
TO – наклон вперед

1. Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (8). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (1). Отпустите обе кнопки. Это откроет меню компенсации подъема и наклона. **[LTC]** (3) появится на информационном дисплее (2) **[Рис. 78]**.

2. Передвиньте левый джойстик от себя и удерживайте его. **[LU ##]** (4) появится на информационном дисплее. (## указывает текущую настройку.) Передвиньте переключатель (9) **[Рис. 78]** несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. Значение настройки увеличивается на единицу при каждом передвижении переключателя. Регулировка возможна в диапазоне от -25 до 35.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если стрела начинает двигаться немедленно, передвиньте переключатель (9) [Рис. 78] несколько раз влево, пока стрела не остановится, затем передвиньте переключатель несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. (Эта процедура относится также к следующим трем шагам.)

3. Передвиньте левый джойстик к себе и удерживайте его. **[LD ##]** (5) появится на информационном дисплее. Передвиньте переключатель (9) **[Рис. 78]** несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вниз.

4. Передвиньте правый джойстик к себе и удерживайте его. **[TB ##]** (6) появится на информационном дисплее. Передвиньте переключатель (9) **[Рис. 78]** несколько раз вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach назад.

5. Передвиньте правый джойстик от себя и удерживайте его. **[TO ##]** (7) появится на информационном дисплее. Передвиньте переключатель (9) **[Рис. 78]** несколько раз вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach вперед.

Сохранение настройки компенсации подъема и наклона:

Текущую настройку компенсации подъема и наклона можно сохранить, нажав кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (1) **[Рис. 78]**. Машина выйдет из меню компенсации подъема и наклона.

ИЛИ

Поднимите и опустите раму безопасности для выхода из меню подъема и наклона без сохранения. Это отменит все сделанные изменения. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (1) **[Рис. 78]** для продолжения эксплуатации машины.

Выполните несколько операций подъема и наклона, чтобы определить, соответствуют ли настройки вашим предпочтениям. Повторите процедуру при необходимости.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ

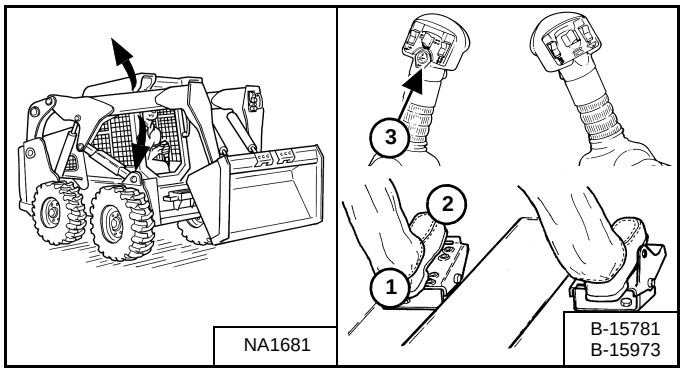
Описание

Две педали (или, при наличии, рукоятки ручного управления или джойстики) управляют цилиндрами гидравлической системы при выполнении функций подъема и наклона.

Держите ноги на педалях (или подножках) В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ВРЕМЕНИ РАБОТЫ на погрузчике.

Органы управления в стандартном исполнении (также для системы ACS в режиме педального управления)

Рис. 79



Управление стрелой – (левая педаль)

Нажмите на пяту (1) **[Рис. 79]** педали для поднятия стрелы.

Нажмите на носок (2) **[Рис. 79]** педали для опускания стрелы.

Плавающее положение стрелы – (левая педаль)

Нажмите на носок (2) **[Рис. 79]** педали до упора, пока она со щелчком не зафиксируется. Это положение соответствует плавающему положению стрелы.

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Поднимите стрелу, чтобы вывести ее из плавающего положения.

Плавающее положение стрелы (для расширенного управления ACS) – (левая педаль и левая рукоятка)

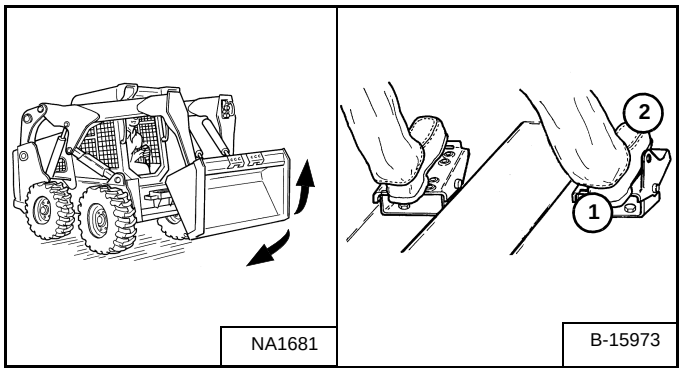
Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) **[Рис. 79]**.

Нажмите на носок (2) **[Рис. 79]** педали вперед для опускания стрелы. После этого отпустите кнопку FLOAT.

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Поднимите стрелу, чтобы вывести ее из плавающего положения.

Рис. 80



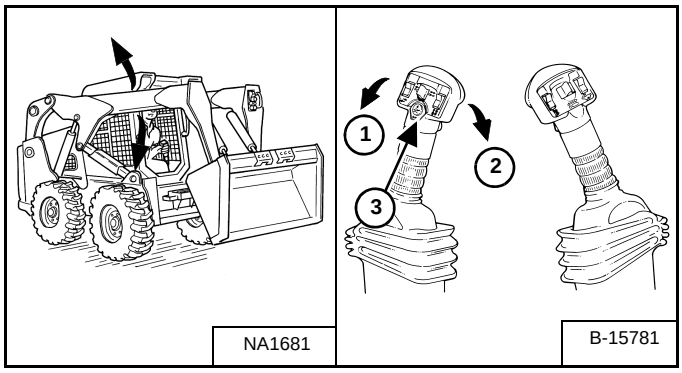
Управление наклоном ковша (правая педаль)

Нажмите на пяту (1) **[Рис. 80]** педали для наклона ковша назад.

Нажмите на носок (2) **[Рис. 80]** педали для наклона ковша вперед.

Расширенное управление (ACS) в режиме РУЧНОГО управления и расширенного ручного управления (AHC)

Рис. 81



Управление стрелой (левая рукоятка)

Передвиньте рукоятку от себя (1) **[Рис. 81]** для поднятия стрелы.

Передвиньте рукоятку к себе (2) **[Рис. 81]** для опускания стрелы.

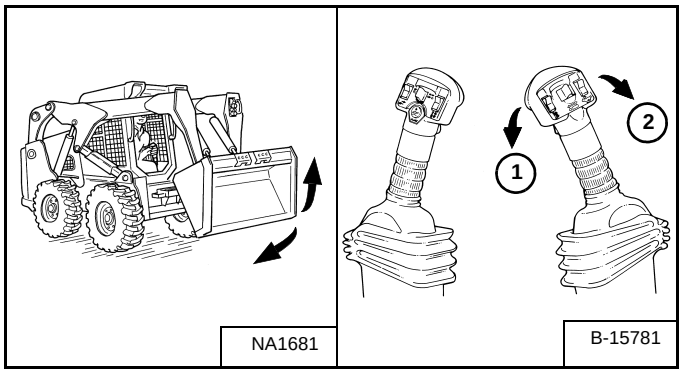
Плавающее положение стрелы (левая рукоятка)

Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) **[Рис. 81]** при нахождении рукоятки в нейтральном положении. Передвиньте рукоятку в положение «стрела опущена» (2) **[Рис. 81]**, после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (Плавающее положение) (3) **[Рис. 81]** еще раз или переместите рукоятку в положение «стрела поднята».

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 82



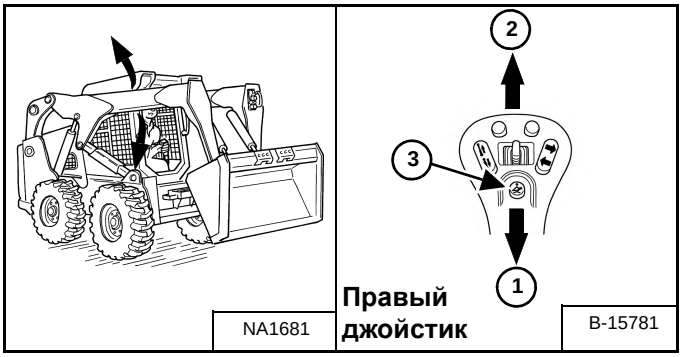
Управление наклоном ковша (правая рукоятка)

Передвиньте рукоятку к себе (1) **[Рис. 82]** для наклона ковша назад.

Передвиньте рукоятку от себя (2) **[Рис. 82]** для наклона ковша вперед.

Джойстики – режим управления «ISO»

Рис. 83



Управление стрелой (правый джойстик)

Передвиньте джойстик назад (1) **[Рис. 83]** для поднятия стрелы.

Передвиньте джойстик вперед (2) **[Рис. 83]** для опускания стрелы.

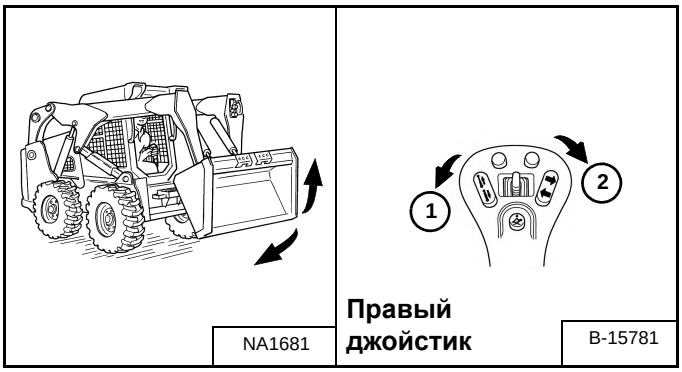
Плавающее положение стрелы (правый джойстик)

Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) **[Рис. 83]**, пока джойстик находится в нейтральном положении. Передвиньте джойстик в положение «стрела опущена» (2) **[Рис. 83]**, после чего отпустите кнопку.

Нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) еще раз или переместите джойстик в положение «стрела поднята» (1) **[Рис. 83]** для выключения.

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 84



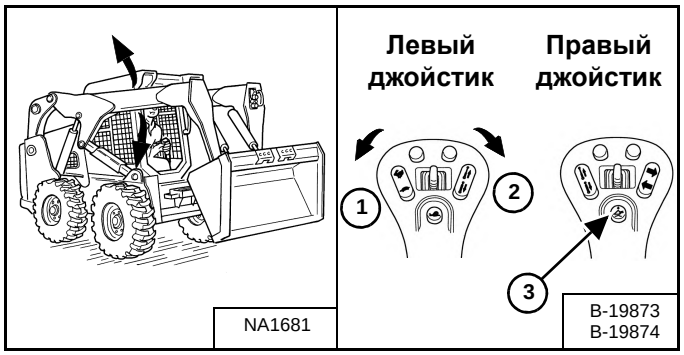
Управление наклоном ковша (правый джойстик)

Передвиньте джойстик к себе (1) **[Рис. 84]** для наклона ковша назад.

Передвиньте джойстик (2) **[Рис. 84]** для наклона ковша вперед.

Джойстики – режим управления «H»

Рис. 85



Управление стрелой (левый джойстик)

Передвиньте джойстик (1) **[Рис. 85]** для поднятия стрелы.

Передвиньте джойстик к себе (2) **[Рис. 85]** для опускания стрелы.

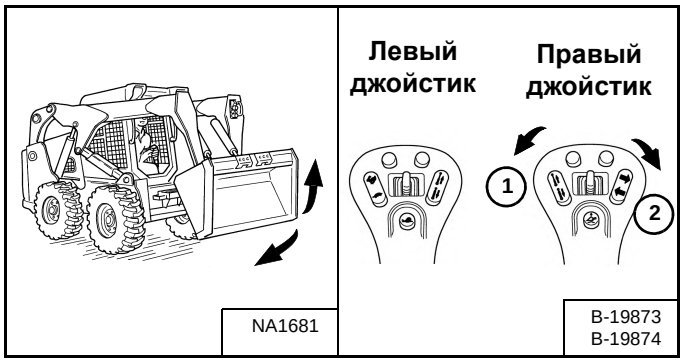
Плавающее положение стрелы (левый и правый джойстики)

Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) **[Рис. 85]**, пока джойстики находятся в нейтральном положении. Передвиньте левый джойстик в положение «стрела опущена» (2) **[Рис. 85]**, после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (Плавающее положение) (3) **[Рис. 85]** еще раз или переместите левый джойстик в положение «стрела поднята».

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 86



Управление наклоном ковша (правый джойстик)

Передвиньте джойстик к себе (1) **[Рис. 86]** для наклона ковша назад.

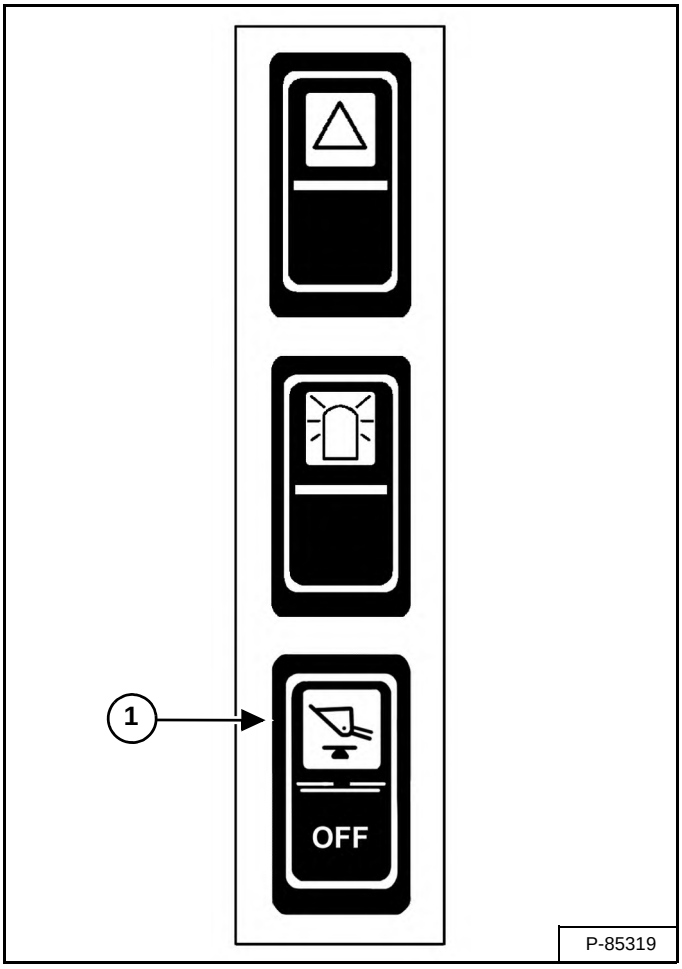
Передвиньте джойстик (2) **[Рис. 86]** для наклона ковша вперед.

Гидравлическая система позиционирования ковша

Данная машина может оборудоваться гидравлической системой позиционирования ковша.

Функция гидравлической системы позиционирования ковша заключается в удержании ковша приблизительно под тем же углом, под которым поднята стрела.

Рис. 87



Нажмите на верхнюю часть переключателя BUCKET POSITIONING (ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ КОВША) (1) **[Рис. 87]** на левой панели для включения функции позиционирования ковша. Загорается подсветка янтарного цвета ON на переключателе. Затем нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения. Янтарная подсветка погаснет.

Система позиционирования ковша функционирует только при подъеме ковша вверх.

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой

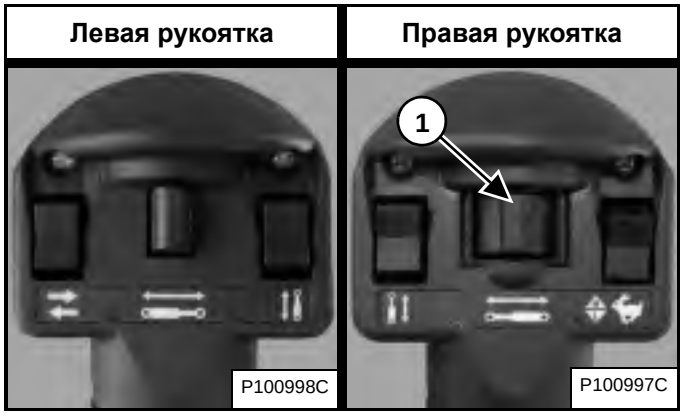
Рис. 88

Нажмите кнопку доп. гидравлики (2) **[Рис. 88]** один раз для включения доп. гидравлики.

Индикатор (1) **[Рис. 88]** горит.

Стандартное управление, ACS и AHC (при наличии)

Рис. 89



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 90

Переместите переключатель передней доп. гидравлики (1) **[Рис. 89]** или **[Рис. 90]** вправо или влево для изменения направления подачи масла в быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики. Если сдвинуть переключатель доп. гидравлики наполовину, то функции доп. гидравлики будут выполняться приблизительно на вдвое меньшей скорости. (ПРИМЕР: открытие и закрытие челюстей грейфера.)

Чтобы прекратить подачу масла на быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики, отпустите переключатель.

Погрузчики без гидравлики с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) **[Рис. 88]** снова.

Погрузчики с гидравликой с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) **[Рис. 88]** два раза.

Все погрузчики

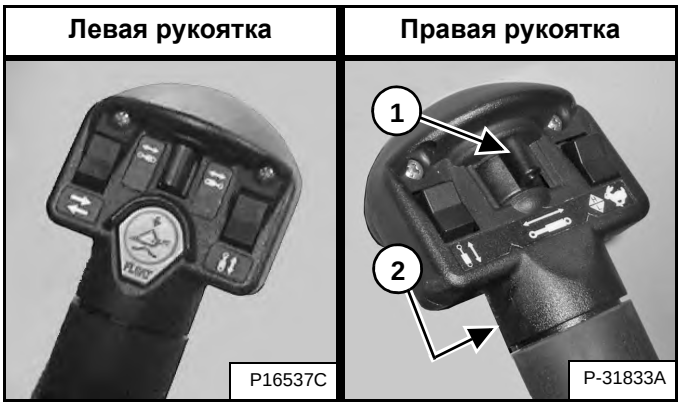
Индикатор (1) **[Рис. 88]** не горит.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней *и* задней).

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)

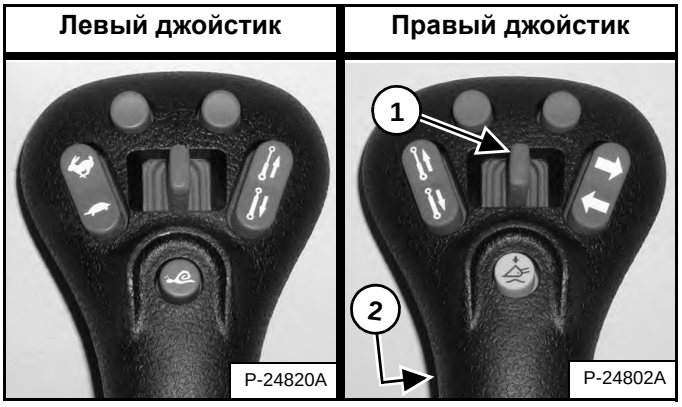
Стандартное управление, ACS и AHC (при наличии)

Рис. 91



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 92



После активирования доп. гидравлики нажмите переключатель непрерывной подачи (2) **[Рис. 91]** или **[Рис. 92]**, чтобы обеспечить постоянную подачу масла на муфту передней доп. гидравлики (под давлением находится охватывающая часть муфты). (ПРИМЕР: при использовании обратной лопаты).

Для выключения непрерывной подачи масла нажмите на переключатель управления непрерывной подачей (2) **[Рис. 91]** или **[Рис. 92]** еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней *и* задней).

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (ОБРАТНАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)

Чтобы включить непрерывную подачу масла на переднюю охватываемую часть муфты (охватываемая часть муфты находится под давлением):

1. Включите доп. гидравлику .
2. Переместите переключатель передней доп. гидравлики (1) **[Рис. 91]** или **[Рис. 92]** влево и удерживайте его в таком положении.
3. Нажмите на переключатель непрерывной подачи (2) **[Рис. 91]** или **[Рис. 92]**.
4. Отпустите переключатель передней доп. гидравлики.

ПРИМЕЧАНИЕ. Использование обратной подачи может привести к повреждению некоторого навесного оборудования. Используйте обратную подачу только с одобренным навесным оборудованием. Дополнительную информацию можно получить в руководстве по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования.

Для выключения обратной непрерывной подачи масла нажмите на переключатель управления непрерывной подачей (2) **[Рис. 91]** или **[Рис. 92]** еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней *и* задней).

Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой

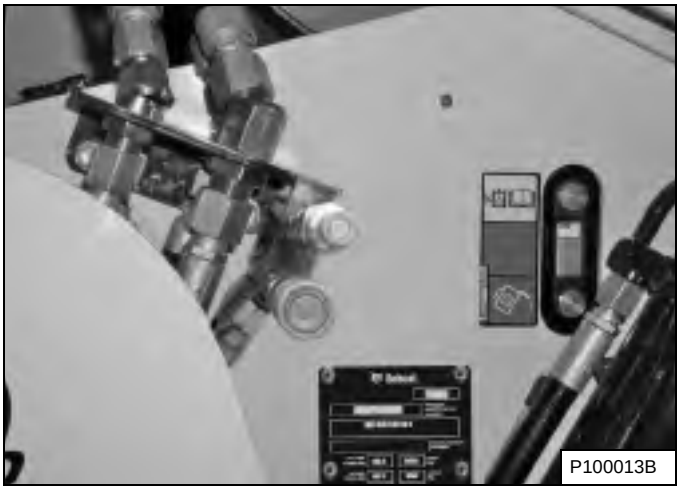
Данная машина может оборудоваться задней доп. гидравликой.

Рис. 93

Нажмите кнопку доп. гидравлики (2) **[Рис. 93]** один раз для включения доп. гидравлики.

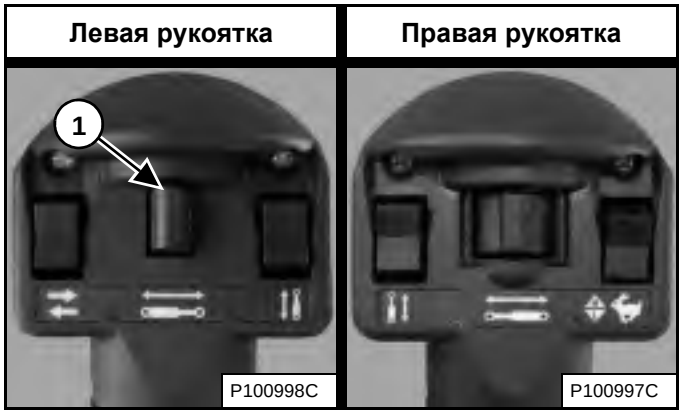
Индикатор (1) **[Рис. 93]** горит.

Рис. 94



Стандартное управление, ACS и AHC (при наличии)

Рис. 95



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 96

Переместите переключатель задней доп. гидравлики (1) **[Рис. 95]** или **[Рис. 96]** вправо или влево для изменения направления подачи масла в быстроразъемные муфты задней доп. гидравлики. **[Рис. 94]**. (ПРИМЕР: для поднятия и опускания задних опор.) Отпустите переключатель, чтобы выключить подачу масла.

Погрузчики без гидравлики с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) **[Рис. 93]** снова.

Погрузчики с гидравликой с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) **[Рис. 93]** два раза.

Все погрузчики

Индикатор (1) **[Рис. 93]** не горит.

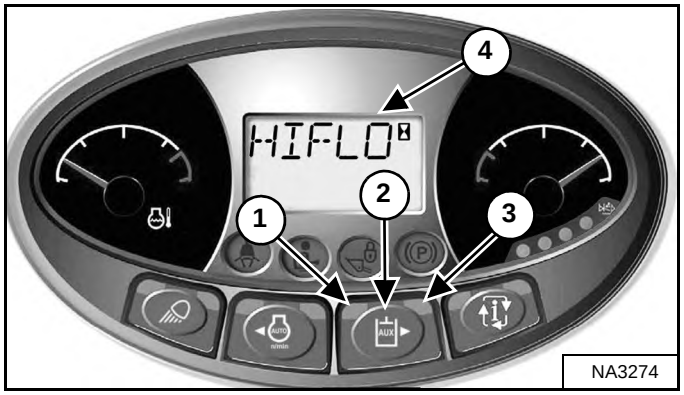
ПРИМЕЧАНИЕ. Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней *и* задней).

Управление гидравлики с большой подачей

Данная машина может быть оборудована гидравликой с большой подачей.

Функция большой подачи обеспечивает дополнительную подачу масла в систему для того, чтобы она могла работать с навесным оборудованием, которое требует большего гидравлического расхода (ПРИМЕР: холодная фреза)

Рис. 97



Однократно нажмите кнопку доп. гидравлики (2) для включения доп. гидравлики. Индикатор (1) **[Рис. 97]** горит.

Второй раз нажмите кнопку доп. гидравлики (2) для включения доп. гидравлики с большой подачей. Оба индикатора (1 и 3) включены. **[HIFLO]** (4) **[Рис. 97]** отобразится на дисплее в течение короткого времени.

Третий раз нажмите кнопку доп. гидравлики (2) для выключения доп. гидравлики. Оба индикатора (1 и 3) **[Рис. 97]** не горят.

Навесное оборудование, которое автоматически включает гидравлику с большой подачей:

Однократно нажмите кнопку для включения доп. гидравлики и большой подачи, оба индикатора включатся; второе нажатие на кнопку выключит гидравлику с большой подачей, правый индикатор выключится; третье нажатие на кнопку выключит доп. гидравлику, при этом оба индикатора будут выключены.

Навесное оборудование, которое автоматически выключает гидравлику с большой подачей:

Однократно нажмите кнопку для включения доп. гидравлики, левый индикатор включатся; второе нажатие на кнопку не включит гидравлику с большой подачей, правый индикатор включится на короткое время и выключится; третье нажатие на кнопку выключит доп. гидравлику, при этом оба индикатора будут выключены.

ПРИМЕЧАНИЕ. Дополнительную информацию можно получить в руководстве по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования.

Быстроразъемные муфты

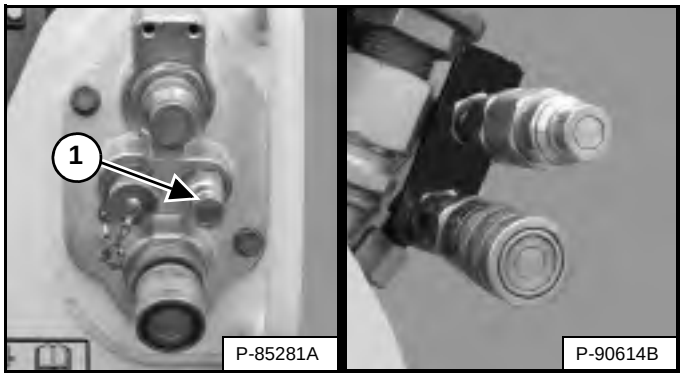
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-0807

Рис. 98



Подсоединение: Удалите загрязнения и мусор с поверхности охватываемой и охватывающей частей муфты, а также с внешнего диаметра охватываемой части муфты. Осмотрите муфты на наличие признаков коррозии, растрескивания, повреждений или чрезмерного износа. При обнаружении таких дефектов муфту (ы) **[Рис. 98]** необходимо заменить.

Вставьте охватываемые части муфт в охватывающие части. Полное соединение достигается, когда втулки, освобождая фиксирующее кольцо, заходят в охватывающие муфты. Некоторые виды навесного оборудования могут быть снабжены сливной трубкой, которая должна быть подсоединена к малой быстроразъемной муфте (1) **[Рис. 98]**.

Отсоединение: Удерживайте охватываемые части муфт. Сдвиньте кольца на охватывающие части муфт до их разъединения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

Гидравлическое масло, трубки, соединительные элементы и быстроразъемные муфты работающей машины и навесного оборудования могут сильно нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстроразъемных муфт.

W-2220-0396

Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

Гидравлическое масло, трубки, соединительные элементы и быстроразъемные муфты работающей машины и навесного оборудования могут сильно нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстроразъемных муфт.

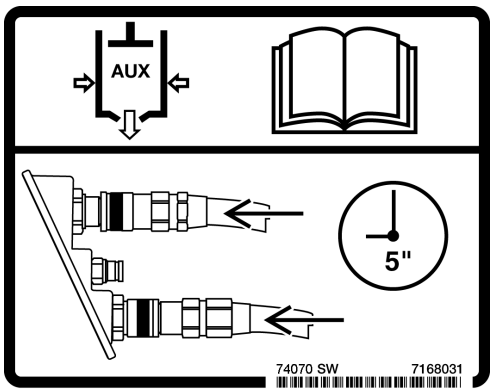
W-2220-0396

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909



Быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики

При соединении: Плотно сожмите между собой части быстроразъемной муфты и удерживайте их в этом положении в течение 5 секунд; давление автоматически сбрасывается после соединения муфт.

При разъединении: Плотно сожмите между собой части быстроразъемных муфт и удерживайте их в этом положении в течение 5 секунд; далее вынимайте втулки до полного разъединения муфт.

Быстроразъемные муфты задней доп. гидравлики

Ровно поставьте навесное оборудование на землю.

Выключите двигатель и поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА).

Рис. 99

Нажмите кнопку доп. гидравлики (1) **[Рис. 99]**.

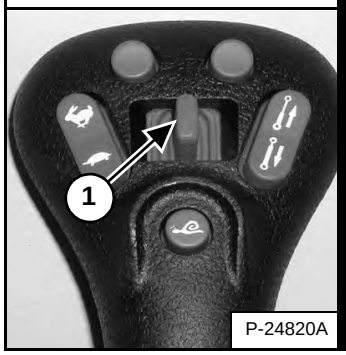
Стандартное управление, ACS и AHC (при наличии)

Рис. 100

Левая рукоятка	Правая рукоятка

Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 101

Левый джойстик	Правый джойстик
	

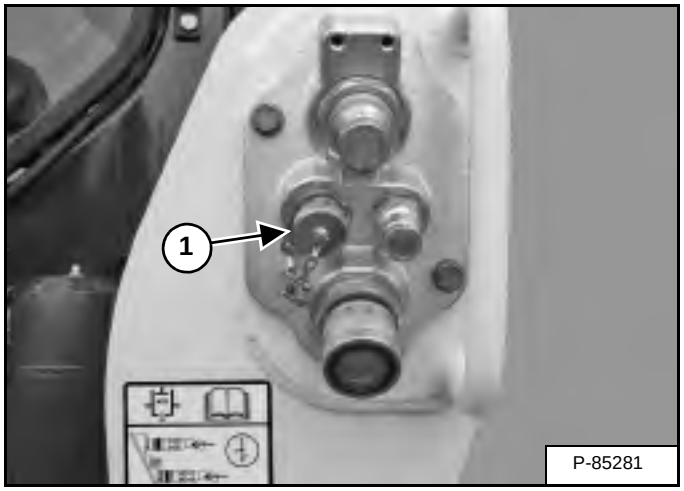
Переместите переключатель задней доп. гидравлики (1) **[Рис. 100]** или **[Рис. 101]** вправо и влево несколько раз.

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD)

Данная машина может оборудоваться устройством управления навесным оборудованием.

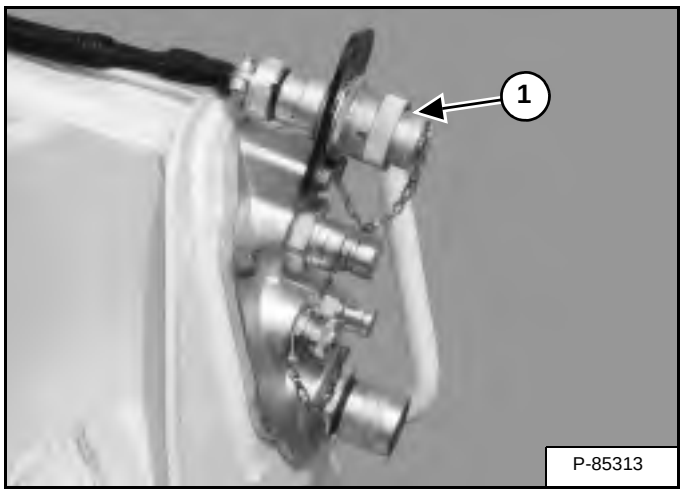
Описание

Рис. 102



Подключите жгут проводов навесного оборудования к устройству управления навесным оборудованием (1) **[Рис. 102]**.

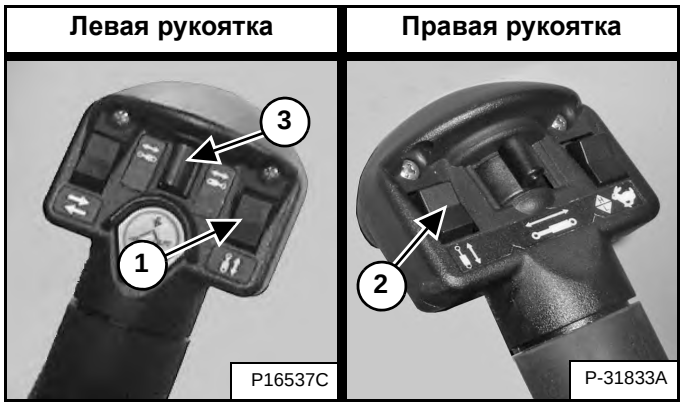
Рис. 103



Понадобится 14-контактное устройство управления навесным оборудованием (1) **[Рис. 103]** для работы с более ранними моделями навесного оборудования. Свяжитесь с дилером Bobcat.

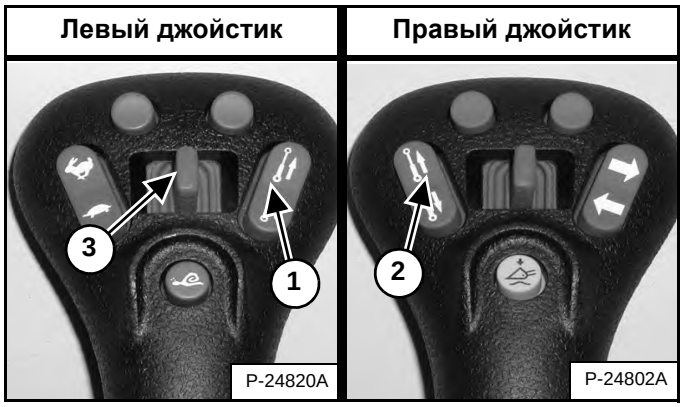
Стандартное управление, ACS и AHC (при наличии)

Рис. 104



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 105



Дополнительные переключатели (1, 2 и 3) **[Рис. 104]** или **[Рис. 105]** на правой и левой рукоятках управления или джойстиках используются для управления некоторыми функциями навесного оборудования с помощью устройства управления навесным оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЕ. ACD забирает функцию выключателя доп. гидравлики (3) [Рис. 104] или [Рис. 105] у задней доп. гидравлики, когда жгут проводов подключен к ACD.

Подробное описание управления см. в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Ежедневные осмотр и обслуживание

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. Контрольный лист и график обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.

Рис. 106

Контрольный лист и график обслуживания (1) **[Рис. 106]** расположен на внутренней стороне задней крышки погрузчика.

В разделе «Профилактическое обслуживание» настоящего руководства контрольный лист и график обслуживания представлен в формате таблицы. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 137.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Дверь/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.**
- **Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!**
- **Не касайтесь движущихся и нагревающихся деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.**
- **Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.**
- **Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные** производителем **двигателя.**
- **Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.**
- **Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.**
- **Аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.**
- **При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.**
- **Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.**

W-2782-0409

ПРИМЕЧАНИЕ. **жидкости (моторное масло, гидравлическое масло, охлаждающая жидкость и т. д.) должны быть утилизированы без ущерба для окружающей среды. Некоторые нормы требуют, чтобы в определенных случаях разливы и утечки на землю были подвергнуты специальной обработке. Надлежащую процедуру утилизации см. в местном законодательстве.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

Ежедневный осмотр и техническое обслуживание (продолжение)

Следующие компоненты необходимо проверять ежедневно:

- Уровень моторного масла
- Уровень гидравлического масла
- Воздушный фильтр двигателя – проверьте систему на отсутствие повреждений и утечек
- Система охлаждения двигателя – проверьте систему на предмет повреждения и утечек, проверьте уровень охлаждающей жидкости, очистите маслоохладитель, радиатор и заднюю решетку
- Кабина оператора и болты крепления кабины
- Ремень безопасности
- Рама безопасности и блокираторы управления
- Система блокировки управления BOBCAT (BICS™)
- Передний звуковой сигнал – проверьте работоспособность
- Смажьте шарниры (стрелы, шарниры стрелы, Bob-Tach, цилиндры, клинья замков Bob-Tach)
- Шины – убедитесь в отсутствии чрезмерного износа и повреждений, проверьте правильность давления воздуха
- Топливный фильтр – удалите скопившуюся воду
- Незатянутые или поврежденные детали – отремонтируйте или замените при необходимости
- Подножки и предупреждающие таблички – замените при необходимости
- Упор стрелы – в случае повреждения замените

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **<u>С ГЛУШИТЕЛЕМ</u>**
  Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.

- **<u>С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗТОПЛИВА (DOC)</u>**
  Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.

  Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- **<u>С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)</u>**
  Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

I-2350-RU-1114

ВАЖНО

МЫТЬЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК СТРУЕЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

- **Запрещается направлять струю на табличку под небольшим углом, поскольку табличка может отклеиться.**
- **Направляйте струю под прямым углом к табличке и с расстояния не менее 300 мм (12 дюймов) от нее. Струю направляйте сначала на центр таблички, а потом перемещайте к краям.**

I-2226-RU-0910

Вход в кабину погрузчика

Рис. 107

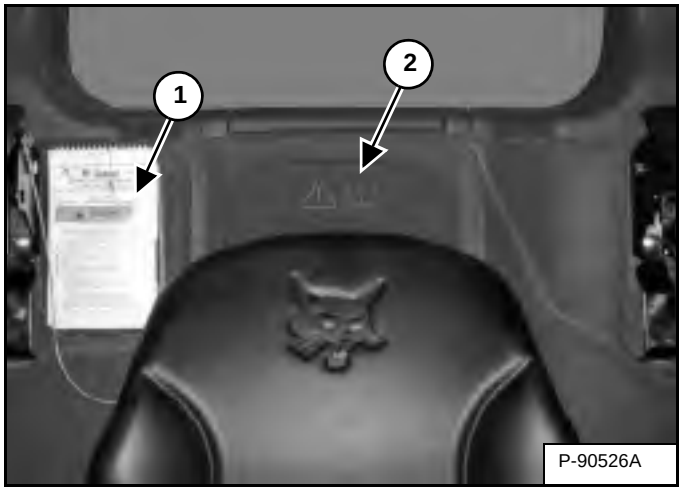
Для подъема на погрузчик и спуска с него используйте ступеньки ковша или навесного оборудования, поручни и подножки (на стреле и раме погрузчика), при этом всегда должны обеспечиваться 3 точки опоры **[Рис. 107]**. Не выпрыгивайте из кабины.

На погрузчике Bobcat установлены подножки, имеющие поверхность, предотвращающую скольжение при подъеме на погрузчик и при спуске с него.

Содержите подножки в чистоте. Заменяйте поврежденные подножки. Запасные подножки можно приобрести у дилера Bobcat.

Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора

Рис. 108



Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, а также руководство оператора (1) **[Рис. 108]** перед началом работы на погрузчике.

Руководство по эксплуатации и обслуживанию и др. руководства можно хранить в отсеке (2) **[Рис. 108]** с правой стороны сиденья оператора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

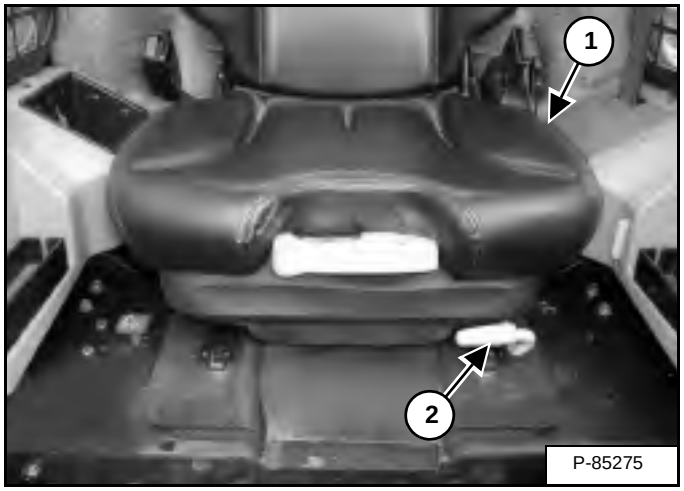
Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0807

Регулировка сиденья

Подрессоренное сиденье

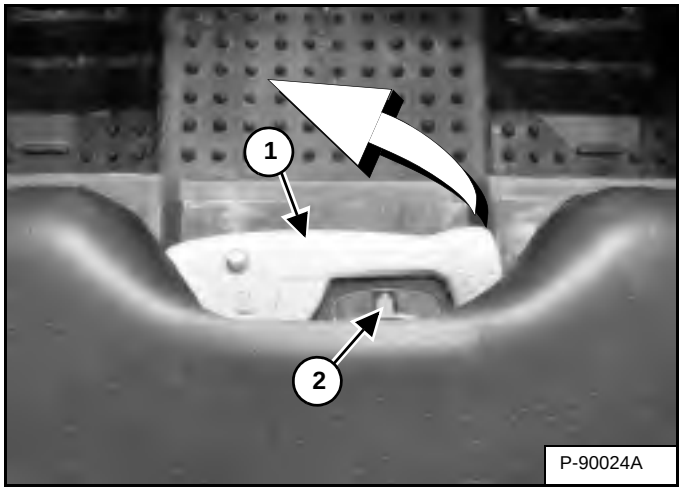
Рис. 109



Потяните рычаг (1) **[Рис. 109]** вверх, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Потяните рычаг (2) **[Рис. 109]** вверх и отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы было удобно управлять рычагами погрузчика.

Рис. 110



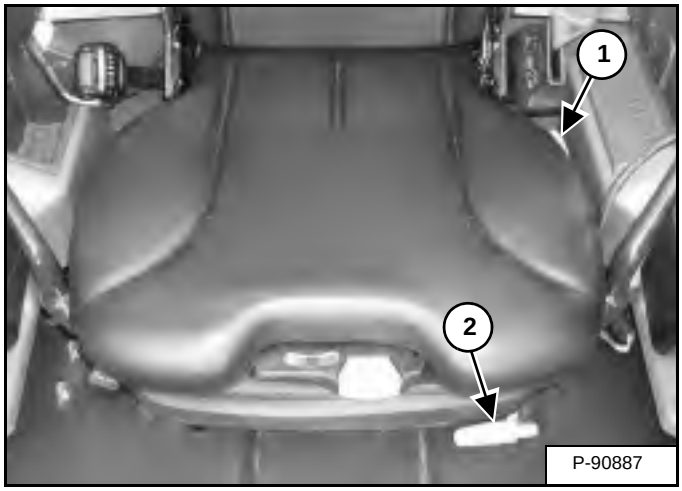
Рычаг (1) используется для того, чтобы отрегулировать сиденье соответственно весу оператора. Оптимальная настройка – стрелка (2) **[Рис. 110]** индикатора расположена по центру, в то время как оператор находится на сиденье.

Полностью отведите рычаг от себя для регулировки. Установите рычаг в положение между средним и верхним для того, чтобы перевести стрелку вправо. Установите рычаг положение между средним и нижним для того, чтобы перевести стрелку влево. Верните рычаг в среднее положение и отведите полностью назад для того, чтобы зафиксировать настройку.

Регулировка сиденья (продолжение)

Подрессоренное сидение с пневмоподвеской – (спецзаказ)

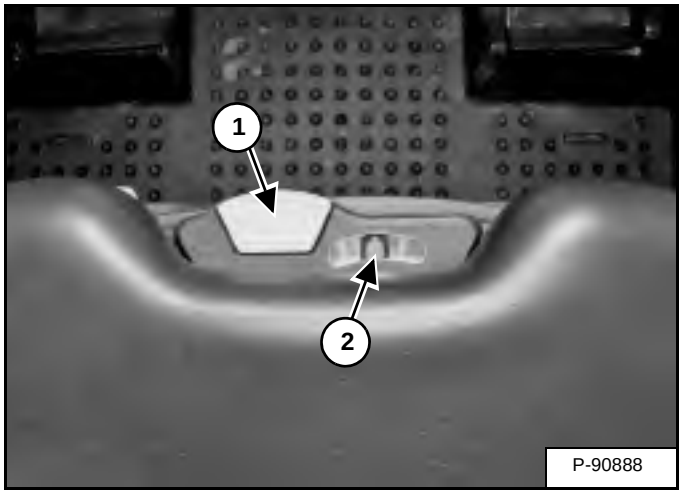
Рис. 111



Потяните рычаг (1) **[Рис. 111]** вверх, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Потяните рычаг (2) **[Рис. 111]** вверх и отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы было удобно управлять рычагами погрузчика.

Рис. 112



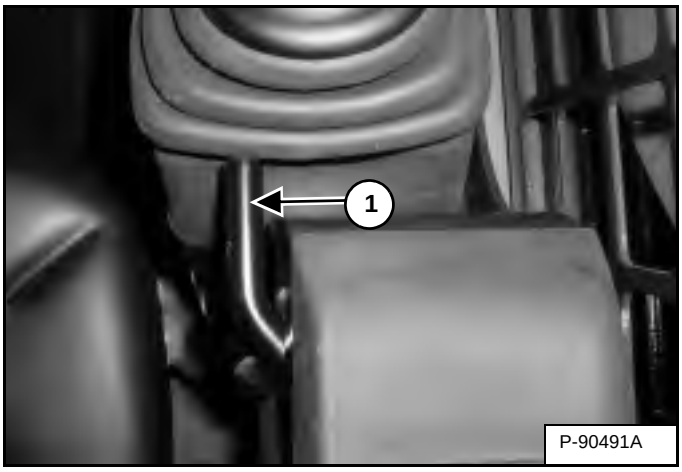
Рычаг (1) используется для того, чтобы отрегулировать сиденье соответственно весу оператора. Оптимальная настройка – стрелка (2) **[Рис. 112]** индикатора расположена по центру, в то время как оператор находится на сиденье.

Потяните рычаг (1) **[Рис. 112]** вверх и удерживайте его для увеличения количества воздуха в подвеске сиденья. Толкните рычаг вниз и удерживайте его для уменьшения количества воздуха в подвеске сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для увеличения количества воздуха в подвеске сиденья электрическая система погрузчика должна быть включена.

Регулировка положения джойстика

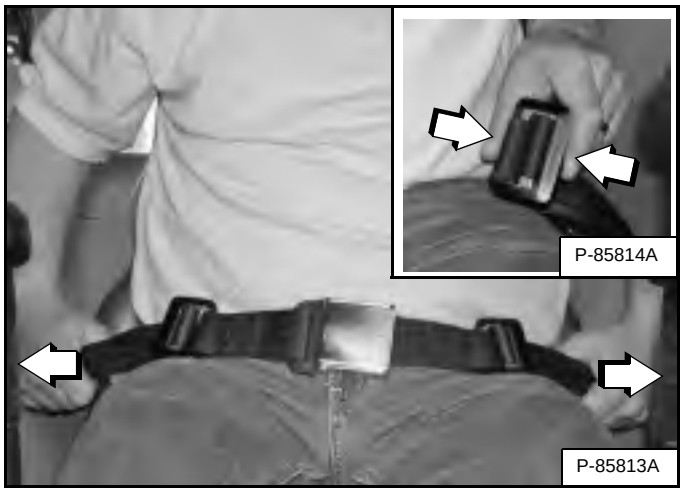
Рис. 113



Потяните рычаги регулировки джойстиков (1) **[Рис. 113]** вверх и, передвигая джойстики вперед или назад, отрегулируйте их положение для удобства управления погрузчиком. (Показана правая сторона.)

Регулировка ремней безопасности

Рис. 114

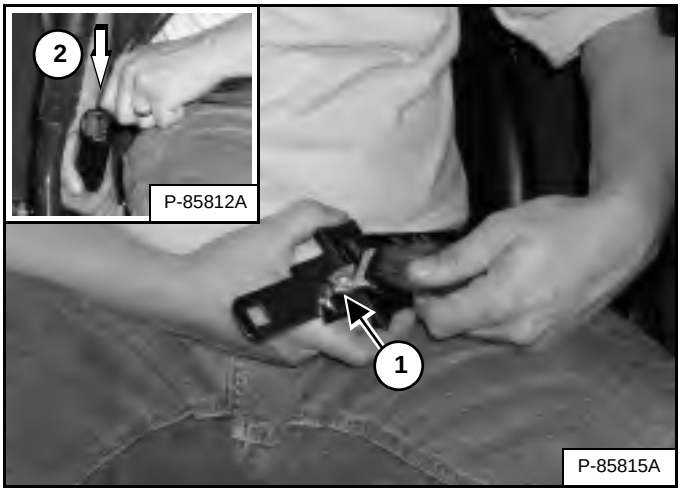


Нажмите на оба регулятора ремня безопасности, чтобы освободить и вытянуть каждую его половину (см. врезку) **[Рис. 114]**.

Пристегните ремень безопасности.

Протяните концы ремня через регулировочные устройства таким образом, чтобы ремень был удобно расположен, а замок располагался посередине на тазобедренной зоне **[Рис. 114]**.

Рис. 115



3-точечный ограничитель натяжения – (спецзаказ для данной модели и стандартная комплектация для 2-скоростных погрузчиков) Пристегните плечевой ремень безопасности к поясному ремню безопасности (1) **[Рис. 115]**. Протяните поясной ремень безопасности поперек к правой стороне сиденья и закрепите его (2) **[Рис. 115]**.

Плечевой ремень безопасности должен быть расположен на левом плече, а поясной ремень безопасности должен охватывать бедра оператора **[Рис. 115]**.

ВАЖНО

Проверьте правильность срабатывания устройств натяжения плечевого и поясного ремней безопасности.

Содержите устройства натяжения ремней безопасности в чистоте и при необходимости заменяйте их.

I-2199-0200

Рама безопасности

Рис. 116

Опустите раму безопасности и включите стояночный тормоз **[Рис. 116]**.

Переместите педали или рукоятки управления в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ. При работе на погрузчике держите руки на рычагах управления движением, а ноги – на педалях (или подножках).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- **Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.**
- **Рама безопасности должна быть опущена.**
- **Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.**

W-2261-0909

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Стандартная панель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

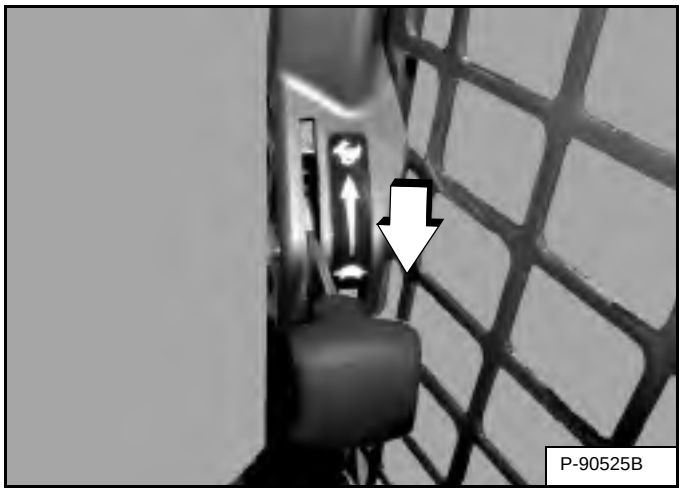
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.**
- **Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.**

W-2051-0212

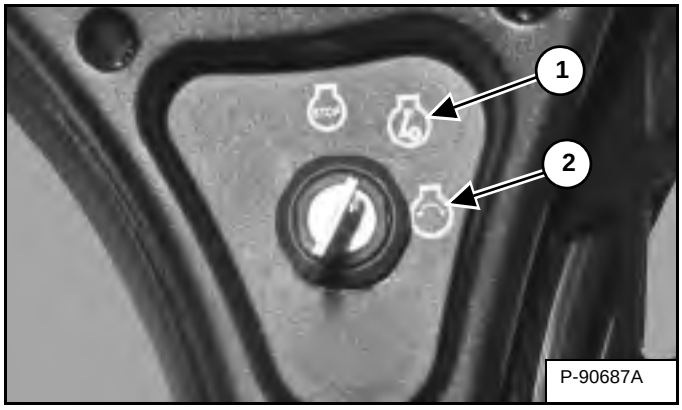
Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

Рис. 117



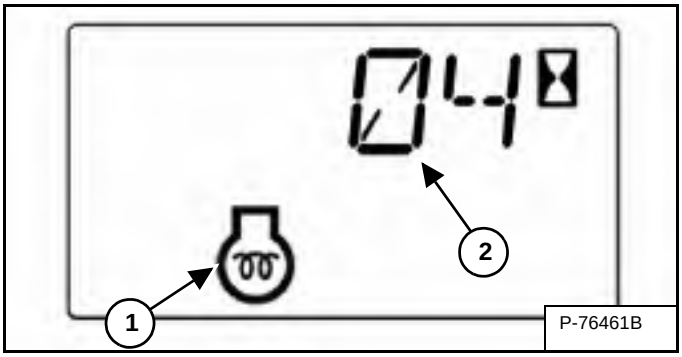
Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов .**[Рис. 117]**.

Рис. 118



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (1) **[Рис. 118]**. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель/ система контроля работы погрузчика выполнят самопроверку.

Рис. 119



Предпусковой нагреватель (свечи накаливания) будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла, будет отображаться на дисплее данных (2) **[Рис. 119]**.

Когда значок предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (2). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернутся в положение RUN (РАБОТА) (1) **[Рис. 118]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS/AHC) или джойстики (SJC) находятся в нейтральном положении. При повороте ключа в положение RUN или START при включенной системе BICS™ не выводите рукоятки управления или джойстики из нейтрального положения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

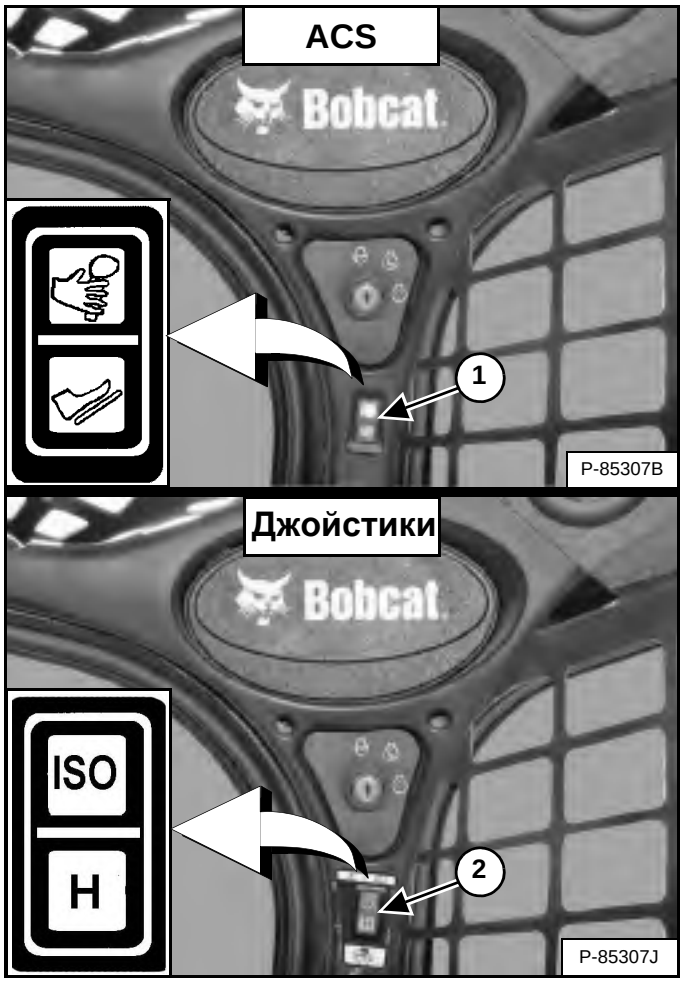
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно только находясь на сиденье оператора!**
- **Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.**

W-2135-1108

Стандартная панель (продолжение)

Рис. 120

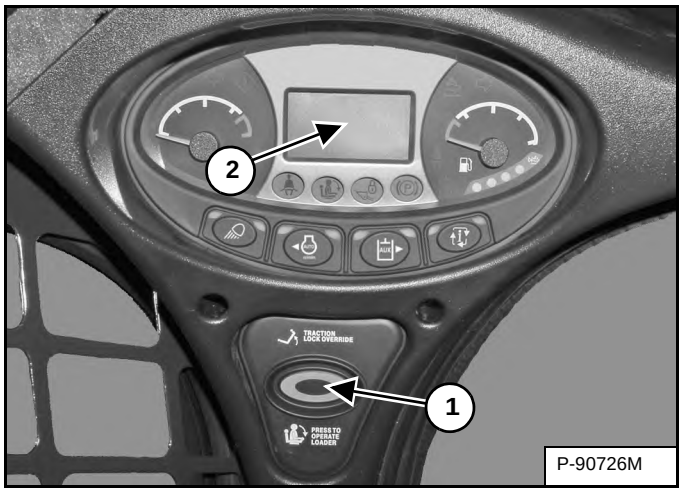


(ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) **[Рис. 120]** (при наличии ACS).

ИЛИ

(Джойстики) Выберите режим управления «ISO» или «H» (2) **[Рис. 120]** (при наличии джойстиков).

Рис. 121



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) **[Рис. 121]**, чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

(Джойстики) Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) **[Рис. 121]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. **(Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку включения погрузчика. Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение ON (ВКЛ) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть ровным светом, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в нейтральное положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

Панель кнопочного запуска

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

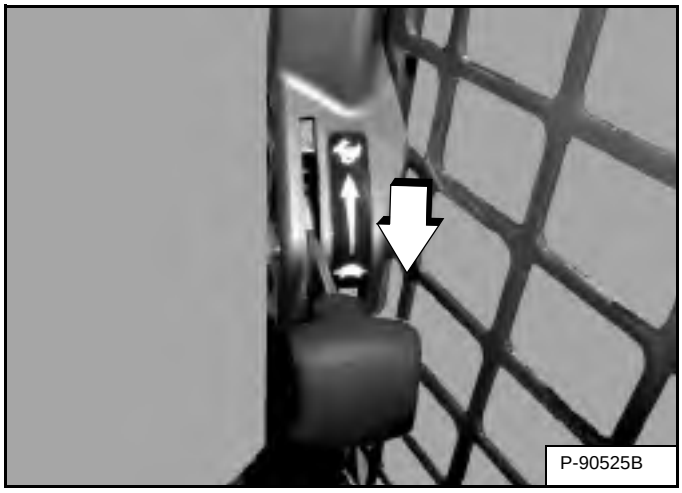
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.**
- **Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.**

W-2051-0212

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

Рис. 122

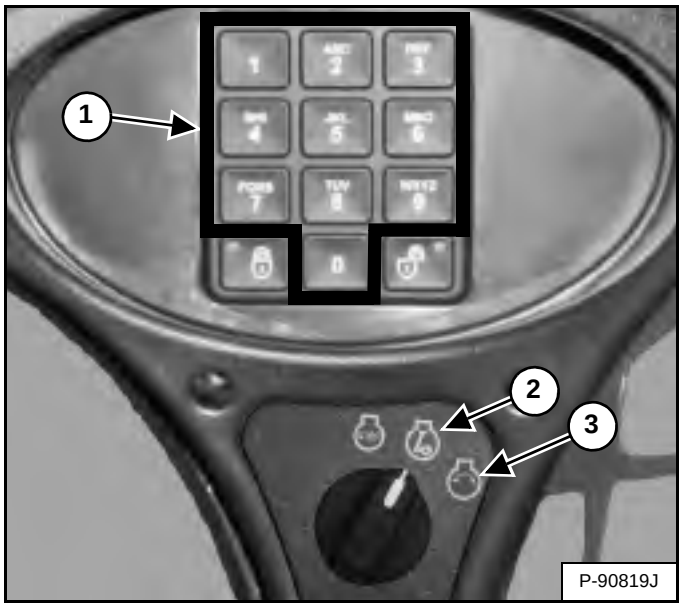


Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов **[Рис. 122]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. На каждую панель кнопочного запуска устанавливается постоянный, случайным образом сгенерированный на заводе, главный пароль. Вашему погрузчику будет также присвоен системный пароль. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику системный пароль можно изменить на другой. (См. Смена системного пароля на стр. 217.) Храните пароль в надежном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ. Функция блокировки пароля позволяет запустить погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 217.)

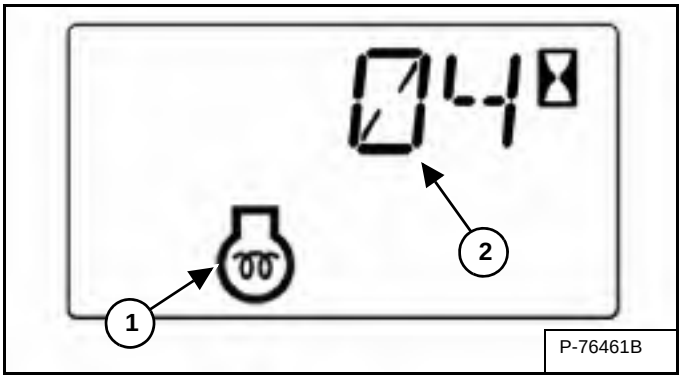
Рис. 123



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (2) **[Рис. 123]**. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель/система контроля работы погрузчика выполнит самопроверку.

Используйте цифровую клавиатуру (1) **[Рис. 123]** для ввода пароля.

Рис. 124



Предпусковой нагреватель будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла (2), **[Рис. 124]** будет отображаться на дисплее данных.

Когда значок предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (3). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернутся в положение RUN (РАБОТА) (2) **[Рис. 123]**.

Панель кнопочного запуска (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS/AHC) или джойстики (SJC) находятся в нейтральном положении. При повороте ключа в положение RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS™ не выводите рукоятки управления или джойстики из нейтрального положения.

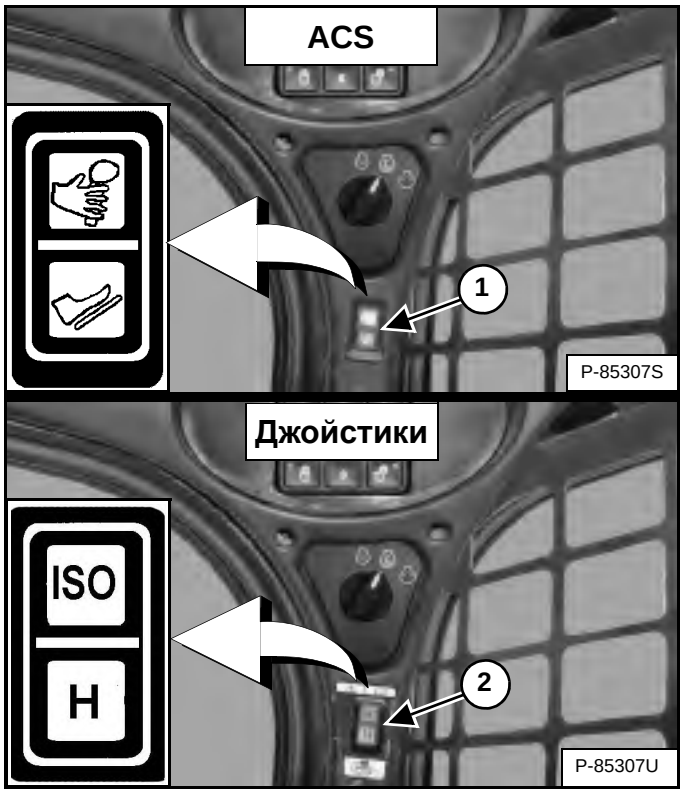
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно только находясь на сиденье оператора!**
- **Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.**

W-2135-1108

Рис. 125

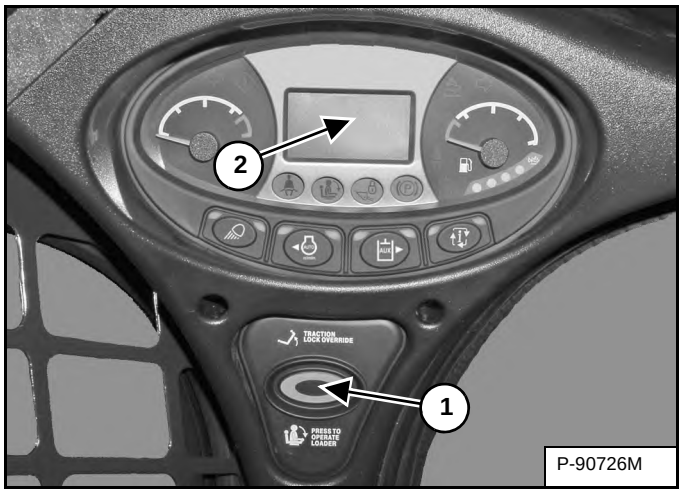


(ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) **[Рис. 125]** (при наличии ACS).

ИЛИ

(Джойстики) Выберите режим управления «ISO» или «H» (2) **[Рис. 125]** (при наличии джойстиков).

Рис. 126



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) **[Рис. 126]**, чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

(Джойстики) Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз, когда кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) **[Рис. 126]** нажата.

ПРИМЕЧАНИЕ. (Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку включения погрузчика. Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение ON (ВКЛ.) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть постоянно, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в нейтральное положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

Приборная панель Deluxe

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

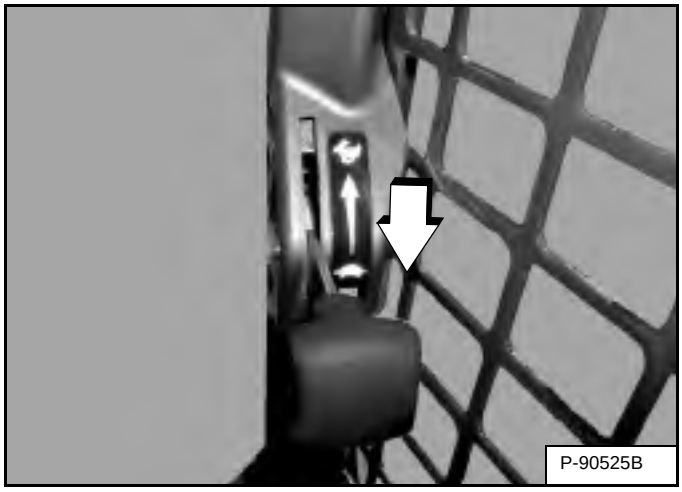
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.**
- **Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.**

W-2051-0212

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

Рис. 127

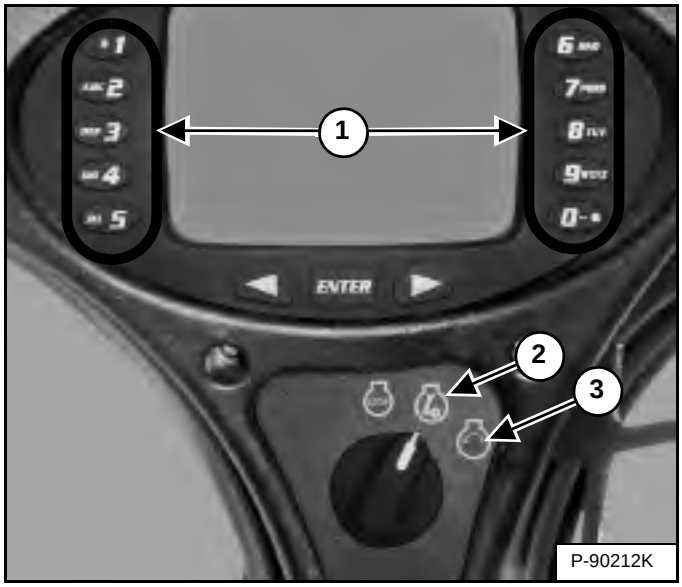


Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов **[Рис. 127]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. На каждую приборную панель Deluxe устанавливается постоянный, случайным образом сгенерированный на заводе, главный пароль. Вашему погрузчику будет также присвоен системный пароль. Этот пароль Вам сообщит дилер. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику измените системный пароль на другой, легко запоминающийся. (См. Смена системного пароля на стр. 218.) Храните пароль в надежном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ. Функция блокировки пароля позволяет запустить погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 219.)

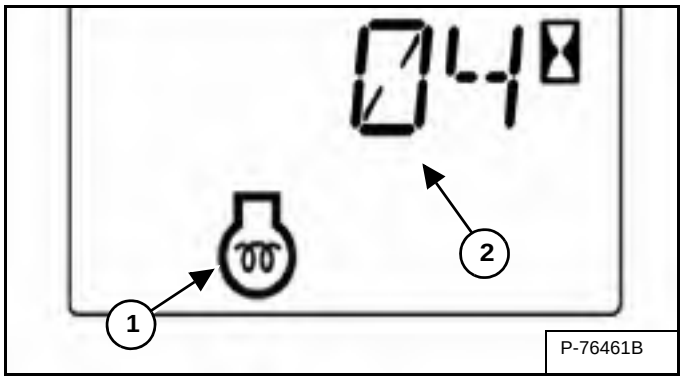
Рис. 128



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (2) **[Рис. 128]**. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель/система контроля работы погрузчика выполнит самопроверку.

Используйте цифровую клавиатуру (1) **[Рис. 128]** для ввода пароля.

Рис. 129



Предпусковой нагреватель будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла (2), **[Рис. 129]** будет отображаться на дисплее данных.

Когда значок предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (3). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернутся в положение RUN (РАБОТА) (2) **[Рис. 128]**.

Приборная панель Deluxe (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS/AHC) или джойстики (SJC) находятся в нейтральном положении. При повороте ключа в положение RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS™ не выводите рукоятки управления или джойстики из нейтрального положения.

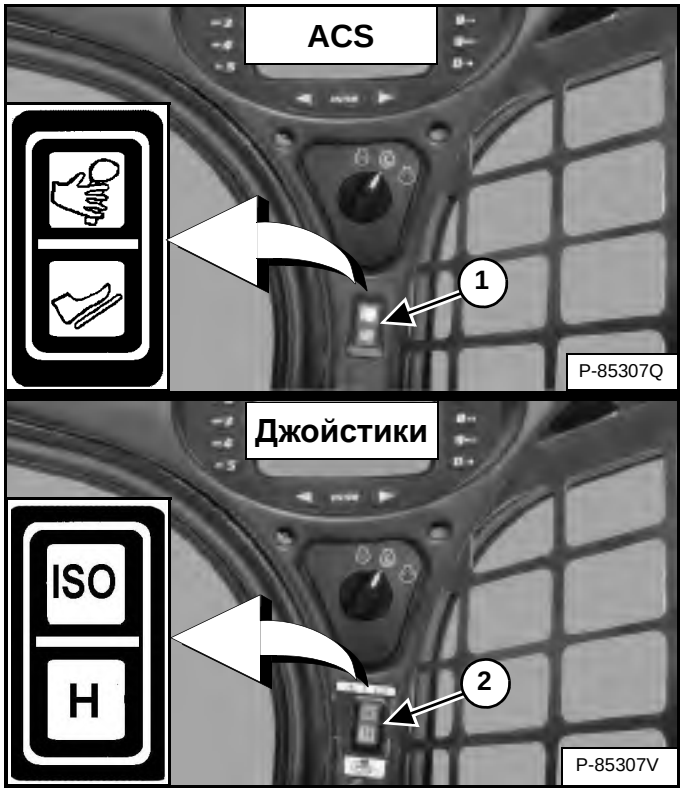
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно только находясь на сиденье оператора!**
- **Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.**

W-2135-1108

Рис. 130

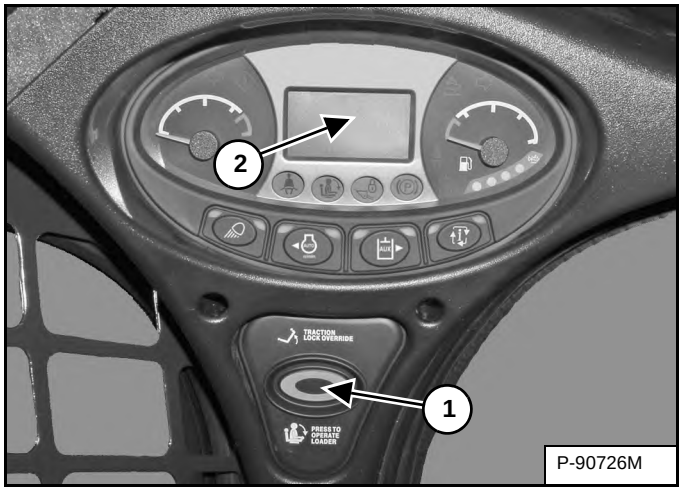


(ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) **[Рис. 130]** (при наличии ACS).

ИЛИ

(Джойстики) Выберите режим управления «ISO» или «H» (2) **[Рис. 130]** (при наличии джойстиков).

Рис. 131



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) **[Рис. 131]**, чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

(Джойстики) Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) **[Рис. 131]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. (Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку включения погрузчика. Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение ON (ВКЛ.) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть постоянно, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в нейтральное положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

Запуск при низкой температуре

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не используйте эфир для систем со свечами накаливания (предварительным подогревом). Это может привести к взрыву, который может повлечь за собой травмы или смерть, или вызвать серьезные повреждения двигателя.

W-2071-0907

При отрицательной температуре для облегчения запуска двигателя выполните следующие действия:

- Замените моторное масло маслом соответствующей марки и вязкости, предназначенное для запуска при данной температуре.
  (См. Таблица моторных масел на стр. 164.)
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Установите на погрузчик подогреватель двигателя (его можно приобрести у дилера Bobcat).
- Перед запуском двигателя переведите рычаг управления оборотами двигателя на половину длины хода. После запуска верните рычаг в положение холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ. Дисплей приборной панели Deluxe может полностью загореться не сразу, если температура ниже -26°C (-15°F).
Может потребо-ваться от 30 секунд до нескольких минут для прогрева дисплея. Даже когда дисплей выключен, все системы продолжают контролироваться.

Прогрев гидравлической/гидростатической системы

ВАЖНО

При температуре ниже -30°C перед запуском погрузчика гидравлическое масло должно быть разогрето. При низких температурах гидростатическая система не будет получать достаточного количества масла и может быть повреждена. По возможности паркуйте машину в таком месте, где температура будет выше -18°C (0°F).

I-2007-0910

Перед началом работы на погрузчике дайте двигателю поработать в течение минимум 5 минут, чтобы температура гидравлического масла достигла рабочего значения.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Левая панель

Рис. 132

Регулярно проверяйте датчики температуры и уровня топлива и индикаторы системы BICS (для работы погрузчика все индикаторы BICS™ должны быть выключены) **[Рис. 132]**.

После запуска двигателя регулярно проверяйте левую приборную панель **[Рис. 132]** на отсутствие сообщений о состоянии ошибки.

При возникновении состояния ошибки загорается соответствующий индикатор.

ПРИМЕР: Температура охлаждающей жидкости двигателя выше нормы.

Индикатор перегрева двигателя (1) **[Рис. 132]** загорится.

Нажмите кнопку информации (2) **[Рис. 132]** для прокрутки дисплея данных, пока не отобразится экран служебных кодов. Будет выведен один из следующих СЛУЖЕБНЫХ КОДОВ.

- **M0810** Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
- **M0811** Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

Выявите причину неисправности и устраните ее перед возобновлением работы на погрузчике. (См. Перечень служебных кодов на стр. 208.)

Предупреждение и экстренное выключение

При возникновении условия для ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ загорается соответствующий индикатор, а система сигнализации подает 3 звуковых сигнала. Если данное условие будет сохраняться, может возникнуть угроза повреждения двигателя или гидравлических систем погрузчика.

При возникновении условия для ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ загорается соответствующий индикатор, а система сигнализации подает непрерывный звуковой сигнал. Система мониторинга автоматически останавливает двигатель через 15 секунд. В этом случае двигатель можно снова запустить для перемещения машины.

Функция ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ связана со следующими индикаторами:

Общее предупреждение
Неисправность двигателя
Температура охлаждающей жидкости двигателя
Неисправность гидравлической системы

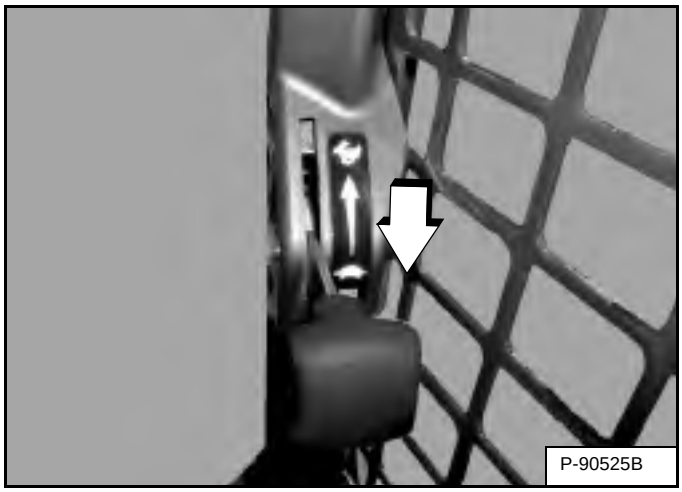
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА

Порядок выполнения

Остановите погрузчик на ровной площадке.

Полностью опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.

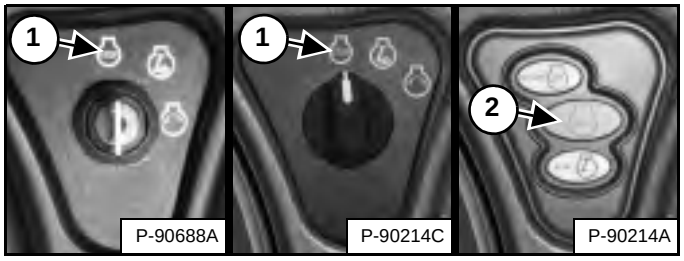
Рис. 133



Переведите рычаг управления оборотами двигателя полностью вниз **[Рис. 133]**, чтобы снизить обороты двигателя.

Включите стояночный тормоз.

Рис. 134



Поверните ключ в положение STOP (СТОП) (1) или нажмите кнопку STOP (СТОП) (2) **[Рис. 134]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если погрузчик работал со включенным освещением, освещение будет продолжать гореть еще 90 секунд после выключения погрузчика.

Поднимите раму безопасности и убедитесь, что функции подъема и наклона выключены.

Отстегните ремень безопасности.

Выньте ключ из переключателя *(стандартная ключевая панель)*, чтобы предотвратить использование погрузчика лицами, не имеющими на это разрешения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Активация функции блокировки пароля на машинах с панелью кнопочного запуска или приборной панелью Deluxe позволяет эксплуатировать погрузчик без ввода пароля.
(См. Блокировка пароля на стр. 217.) или (См. Блокировка пароля на стр. 219.)

Рис. 135

При выходе из кабины пользуйтесь ступеньками, подножками и поручнями (должны обеспечиваться 3 точки опоры) **[Рис. 135]**.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- **Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.**
- **Выключите двигатель.**
- **Включите стояночный тормоз.**
- **Поднимите раму безопасности.**
- **Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что. функции подъема, наклона и движения выключены.**

Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

ПРОТИВОВЕСЫ

Описание

На погрузчике могут быть установлены противовесы. Получите у своего дилера Bobcat информацию об одобренных противовесах для погрузчика и конфигурациях, подходящих для навесного оборудования и решения рабочих задач.

Влияние на погрузчик и его работу

Установка на погрузчик противовесов не влияет на правильность работы погрузчика и навесного оборудования. При работе на погрузчике с установленными противовесами всегда следуйте указаниям, приведенным в настоящем руководстве.

В ряде применений противовесы, установленные на погрузчике, могут повлиять на погрузчик и его работу. Вот ряд примеров:

- Увеличение массы машины.
- Увеличение номинальной грузоподъемности.
- Более сложное управление.
- Ускоренный или неравномерный износ шин.
- Увеличение потребления энергии.

Когда следует рассмотреть необходимость установки противовесов?

Устанавливайте противовесы для увеличения номинальной грузоподъемности, что может повысить характеристики работы навесного оборудования при решении ряда задач. Вот ряд примеров:

- Использование паллетных вил для работы с грузами на поддонах.
- Использование захватов или вилочных захватов.
- Использование ковшей для работы с сыпучими материалами без копки.

В каких случаях не использовать противовесы?

Снимите противовесы для увеличения направленной вниз силы навесного оборудования для улучшения рабочих характеристик оборудования при решении ряда задач. Вот ряд примеров:

- Копка при помощи ковша.
- Использование гидромолотов, скребков или выравнивателей грунта.

Аксессуары, влияющие на вес машины

Если погрузчик уже оборудован вспомогательными устройствами типа надколесных стальных гусениц, баков для воды или задних стабилизаторов, то установка противовесов может быть излишней.

Для получения информации об использовании противовесов с одобренным навесным оборудованием и вспомогательными устройствами своего погрузчика свяжитесь с дилером компании Bobcat.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Правильный выбор ковша

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Запрещается использовать навесное оборудование или ковши, не одобренные компанией Bobcat. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки материалов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Использование не одобренного производителем навесного оборудования может привести к травмам или смерти.

W-2052-0907

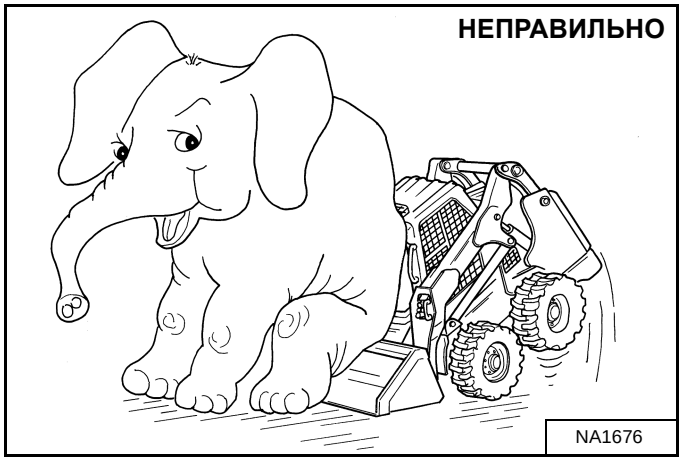
ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании на погрузчике Bobcat не одобренного производителем навесного оборудования гарантия аннулируется.

Для каждой модели погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Ковши и навесное оборудование допускаются к эксплуатации в расчете на номинальную грузоподъемность и надежность крепления к Bob-Tach.

Номинальная грузоподъемность для данного погрузчика указана на предупреждающей табличке, расположенной в кабине оператора.
(См. Эксплуатационные характеристики на стр. 224.)

Номинальная грузоподъемность определяется для ковша и материала нормальной плотности (например, грунт или сухой гравий). При использовании более длинных ковшей центр тяжести смещается вперед, что снижает номинальную грузоподъемность. При погрузке груза высокой плотности его объем должен быть уменьшен во избежание перегрузки.

Рис. 136



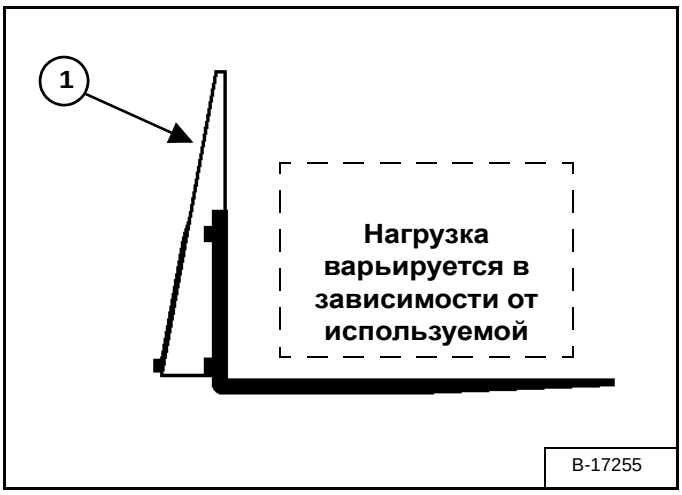
Превышение номинальной грузоподъемности **[Рис. 136]** может вызвать определенные сложности, а именно:

- Управление погрузчиком может быть затруднено.
- Шины будут изнашиваться быстрее.
- Произойдет потеря устойчивости.
- Срок службы погрузчика Bobcat сократится.

Используйте ковш правильного размера в соответствии с видом и плотностью обрабатываемого груза. Для безопасной работы с материалом и во избежание повреждения погрузчика, навесное оборудование (или ковш) должно быть загружено полностью, но без превышения номинальной грузоподъемности погрузчика. При частичной загрузке управление становится затрудненным.

Паллетные вилы

Рис. 137



Максимальный груз, который может перевозиться при помощи паллетных вил, указан на предупреждающей табличке, расположенной на раме паллетных вил (1) **[Рис. 137]**.

За более подробной информацией по вопросам проверки, обслуживания и замены паллетных вил обращайтесь к дилеру Bobcat. Информацию о номинальной грузоподъемности паллетных вил и другом имеющемся навесном оборудовании можно получить у дилера погрузчиков Bobcat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не превышайте номинальную грузоподъемность. Чрезмерная нагрузка может привести к опрокидыванию машины или к потере управления.

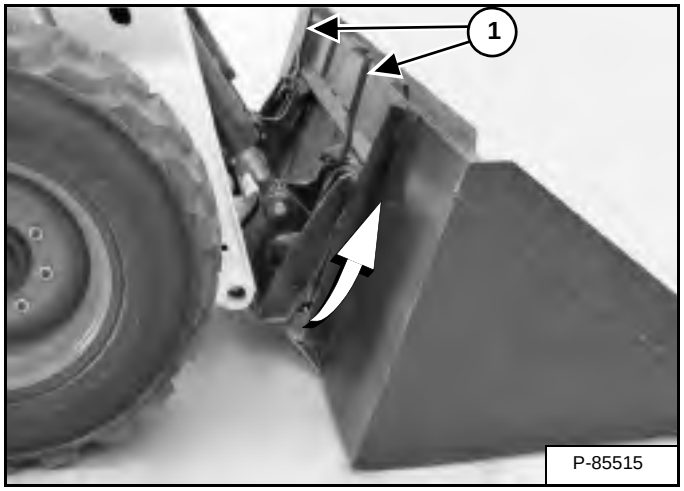
W-2053-0903

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением)

Система Bob-Tach служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем руководстве по эксплуатации и обслуживанию для навесного оборудования.

Установка

Рис. 138



Поднимите вверх до упора рычаги Bob-Tach (1) **[Рис. 138]**.

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

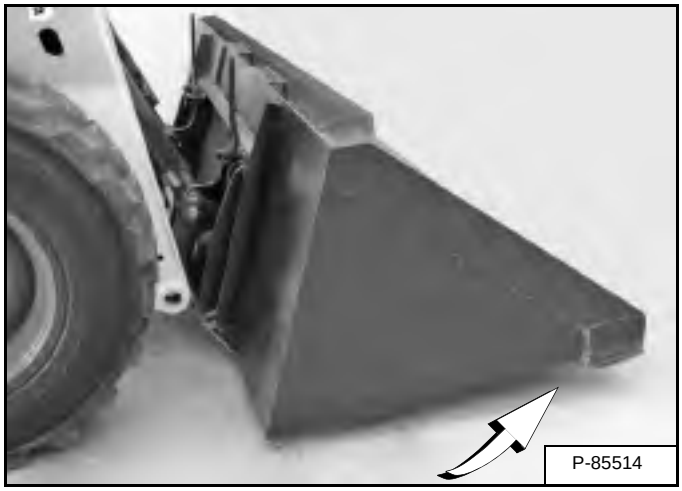
Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

Медленно перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем монтажной рамы ковша **[Рис. 138]** (или другого навесного оборудования).

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что рычаги Bob-Tach не задевают ковш.

Рис. 139



Наклоняйте Bob-Tach назад до тех пор, пока режущая кромка ковша (или другого навесного оборудования) слегка не приподнимется с земли **[Рис. 139]**. Это приведет к тому, что монтажная рама ковша войдет в переднюю часть Bob-Tach.

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика.
(См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 106.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- **Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.**
- **Выключите двигатель.**
- **Включите стояночный тормоз.**
- **Поднимите раму безопасности.**
- **Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что функции подъема, наклона и движения выключены.**

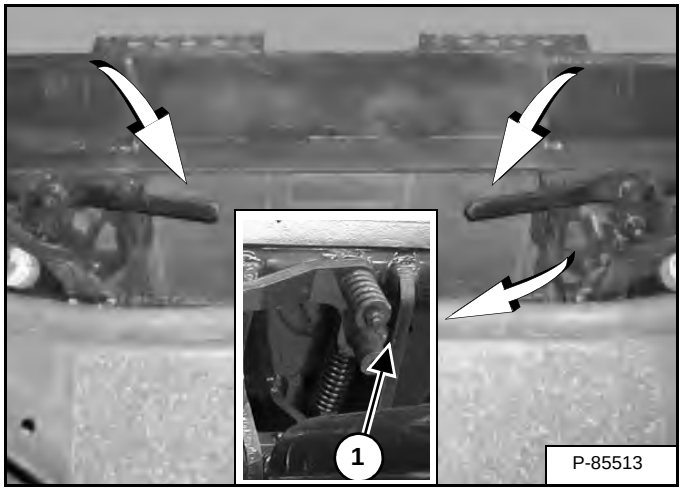
Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) (продолжение)

Установка (продолжение)

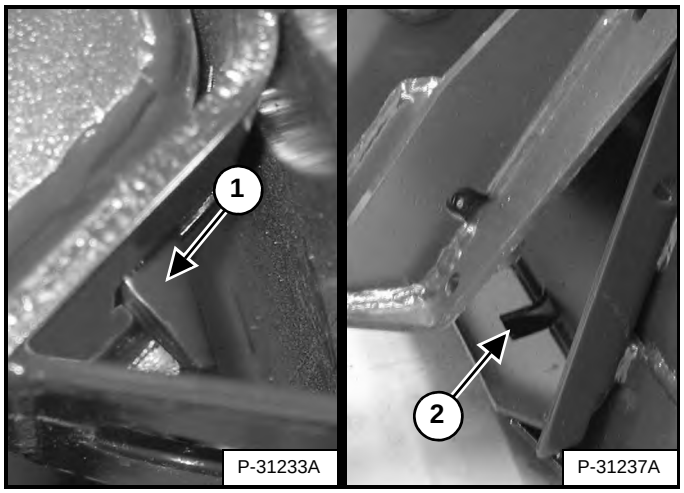
Рис. 140



Нажмите вниз рычаги Bob-Tach до их полной фиксации в положении блокировки (1) **[Рис. 140]** (клинья замков полностью проходят через отверстия в монтажной раме навесного оборудования). В заблокированном положении оба рычага должны соприкасаться с рамой, как показано на рисунке (1) **[Рис. 140]**.

Если рычаги не переводятся в положение блокировки, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Рис. 141



Клинья замков (1) должны проходить через отверстия (2) **[Рис. 141]** в монтажной раме ковша (или другого навесного оборудования), надежно соединяя ковш с системой Bob-Tach.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

Снятие

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Опустите или закройте гидравлическое оборудование (при наличии).

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 106.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- **Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.**
- **Выключите двигатель.**
- **Включите стояночный тормоз.**
- **Поднимите раму безопасности.**
- **Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что функции подъема, наклона и движения выключены.**

Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

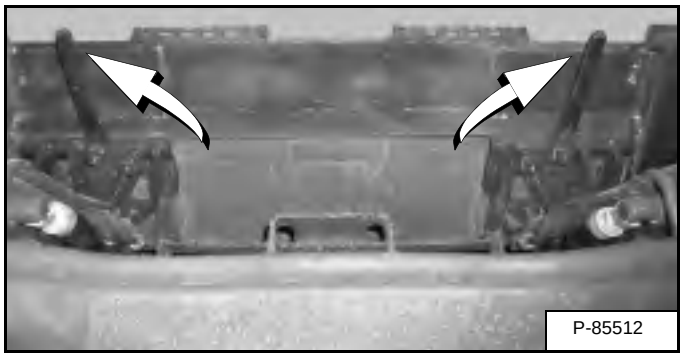
W-2463-1110

Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования, водяные и гидравлические трубопроводы (если имеются) от погрузчика. (См. Сброс давления в дополнительной гидравли-ческой системе (погрузчик и навесное оборудование) на стр. 90.)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) (продолжение)

Снятие (продолжение)

Рис. 142



Поднимите рычаги Bob-Tach вверх **[Рис. 142]** до упора (клинья замков подняты в крайнее верхнее положение).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

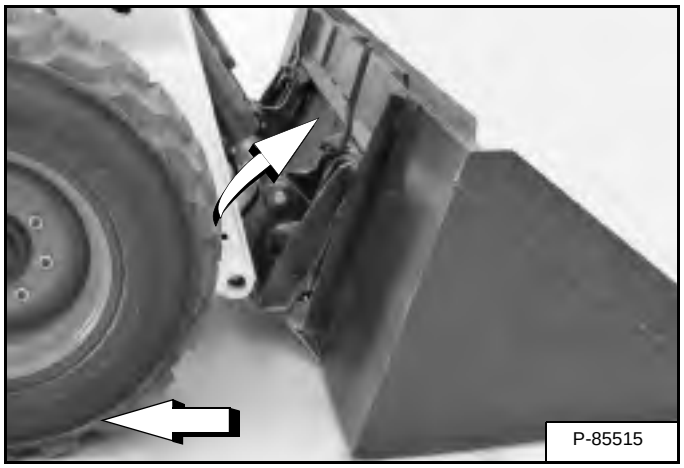
Рычаги Bob-Tach подпружинены. Надежно удерживайте рычаг и медленно отпускайте его. Несоблюдение данного требования может стать причиной травмы.

W-2054-1285

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Рис. 143



Наклоняйте Bob-Tach вперед и отводите мини-погрузчик назад от навесного оборудования **[Рис. 143]**.

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом)

Данная машина может оборудоваться системой Bob-Tach с гидроприводом.

Установка

Система Bob-Tach с гидроприводом служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем руководстве по эксплуатации и обслуживанию для навесного оборудования.

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

Рис. 144

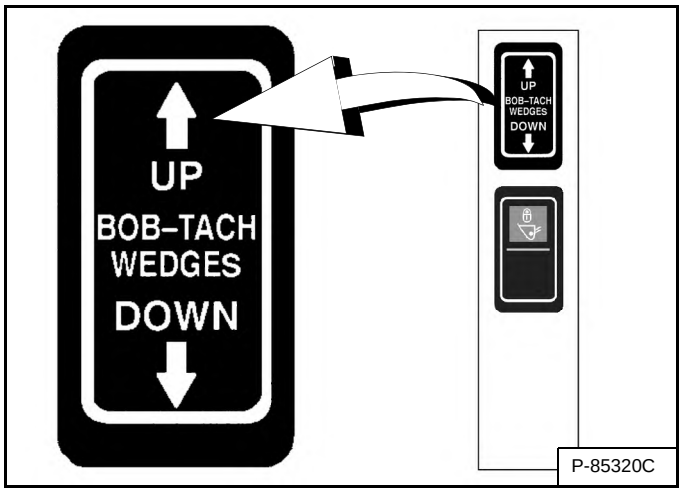
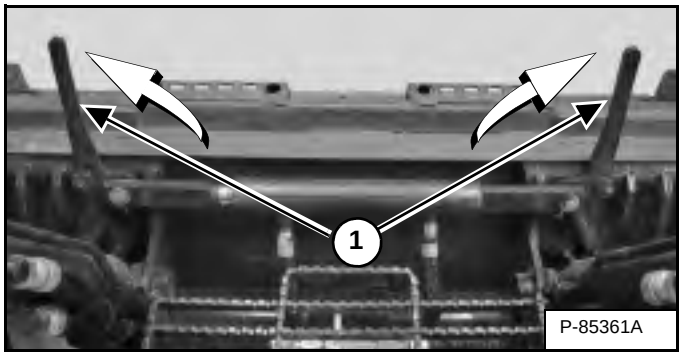


Рис. 145

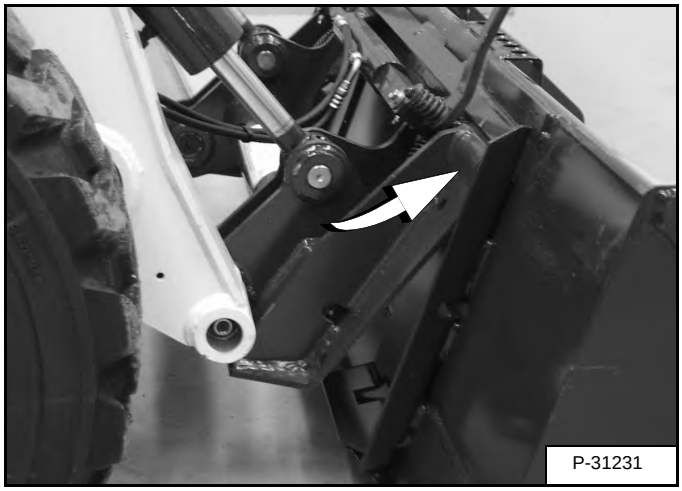


Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) **[Рис. 144]** до тех пор, пока рычаги (1) **[Рис. 145]** не будут полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Установка (продолжение)

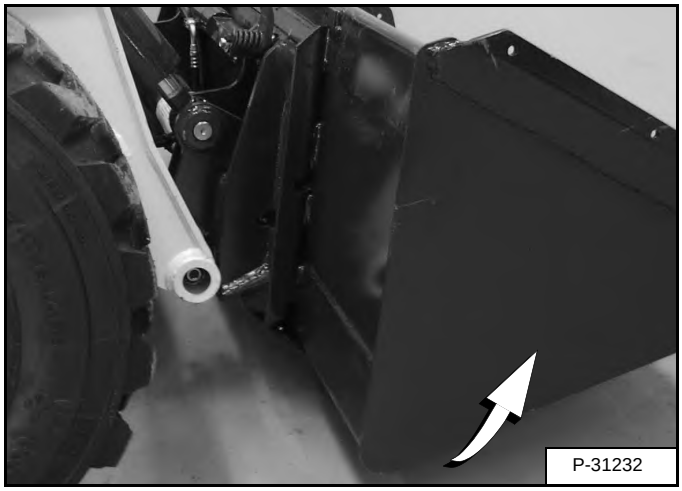
Рис. 146



Медленно перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем монтажной рамы ковша **[Рис. 146]** (или другого навесного оборудования).

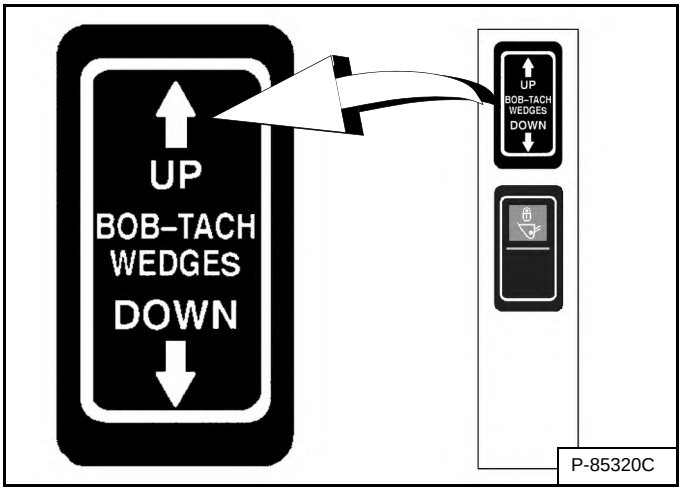
ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что рычаги Bob-Tach не задевают навесное оборудование.

Рис. 147



Наклоняйте Bob-Tach назад до тех пор, пока режущая кромка ковша (или другого навесного оборудования) слегка не приподнимется с земли **[Рис. 147]**. Это приведет к тому, что монтажная рама ковша войдет в переднюю часть Bob-Tach.

Рис. 148



Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) **[Рис. 148]** и убедитесь, что рычаги полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

ПРИМЕЧАНИЕ. Гидравлическое масло в системе Bob-Tach с гидроприводом находится под постоянным давлением, что позволяет удерживать клинья замков в заблокированном положении для предотвращения случайного отсоединения навесного оборудования. Поскольку клинья замков могут медленно опуститься, то оператору может понадобиться еще раз нажать на верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) перед установкой навесного оборудования, чтобы убедиться, что клинья находятся в полностью поднятом положении.

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Установка (продолжение)

Рис. 149

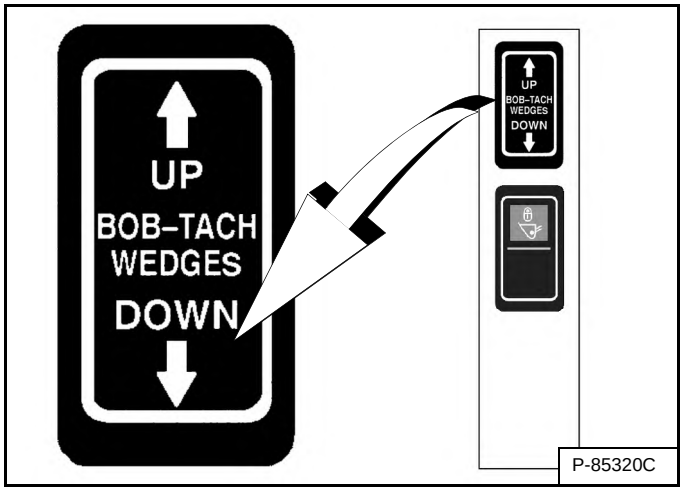
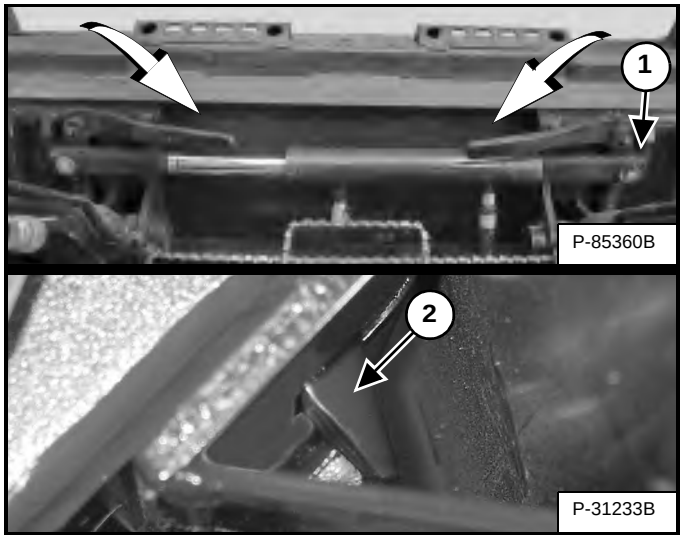


Рис. 150



Нажмите и удерживайте нижнюю часть (стрелка вниз) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) **[Рис. 149]** до тех пор, пока рычаги не окажутся полностью заблокированы **[Рис. 150]** (клинья замков полностью проходят через отверстия в монтажной раме навесного оборудования).

В заблокированном положении оба рычага должны соприкасаться с рамой, как показано на рисунке (1) **[Рис. 150]**.

Если рычаги не переводятся в положение блокировки, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Клинья замков (2) **[Рис. 150]** должны пройти через отверстия в монтажной раме ковша (или навесного оборудования), надежно соединяя ковш с Bob-Tach

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Снятие

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Опустите или закройте гидравлическое оборудование (при наличии).

При наличии электрических, водяных или гидравлических подключений навесного оборудования к погрузчику:

1. Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 106.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- **Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.**
- **Выключите двигатель.**
- **Включите стояночный тормоз.**
- **Поднимите раму безопасности.**
- **Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что функции подъема, наклона и движения выключены.**

Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

2. Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования, водяные и гидравлические трубопроводы (если имеются) от погрузчика. (См. Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование) на стр. 90.)

3. Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 94.)

4. Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Рис. 151

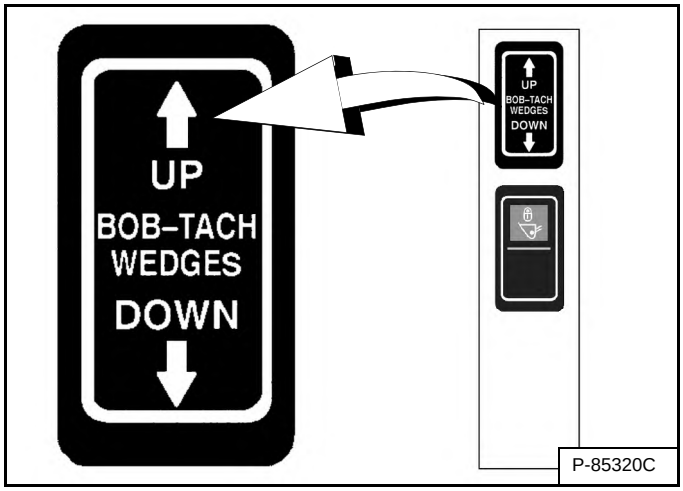
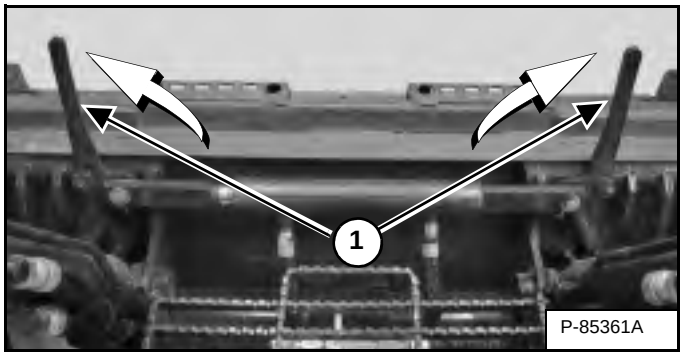


Рис. 152

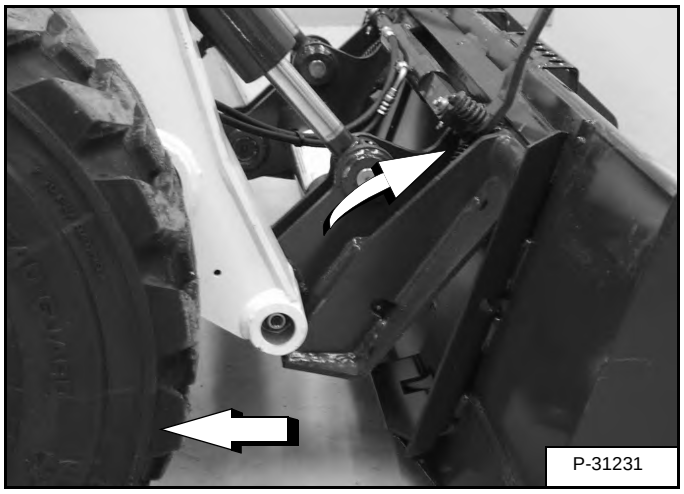


Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) **[Рис. 151]** до тех пор, пока рычаги (1) **[Рис. 152]** не будут полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Снятие (продолжение)

Рис. 153



Наклоняйте Bob-Tach вперед и отводите мини-погрузчик назад от навесного оборудования **[Рис. 153]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Гидравлическое масло в системе Bob-Tach с гидроприводом находится под постоянным давлением, что позволяет удерживать клинья замков в заблокированном положении для предотвращения случайного отсоединения навесного оборудования. Поскольку клинья замков могут медленно опуститься, то оператору может понадобиться еще раз нажать на верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) при снятии навесного оборудования, чтобы убедиться, что клинья находятся в полностью поднятом положении.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Обследуйте рабочую зону

Перед началом работы убедитесь, что в рабочей зоне нет источников опасности.

Обследуйте рабочую зону на наличие острых предметов и значительных неровностей. Определите места прокладки подземных коммуникаций (газовых, водопроводных и канализационных труб, теплотрасс, электрокабеля и т. д.) и установите соответствующую разметку.

Уберите с площадки предметы и стройматериалы, которые могут повредить погрузчик или нанести травму.

Перед началом работы убедитесь, что рельеф поверхности подходит для этого:

- Убедитесь, что поверхность ровная: нет трещин или осадки грунта.
- Убедитесь в том, что погодные условия не повлияют на устойчивость грунта.
- При работе на уклоне проверьте тягу.

Основные инструкции по эксплуатации

Перед началом работы на погрузчике всегда прогревайте двигатель и гидростатическую систему.

ВАЖНО

Прогрев машины при средней частоте оборотов двигателя и небольшой нагрузке позволяет увеличить ее срок службы.

I-2015-0284

Для достижения максимальной мощности работайте на погрузчике при полной частоте оборотов двигателя. Для медленной работы погрузчика немного передвиньте элементы управления.

Начинающие операторы должны работать на погрузчике на открытой площадке, где нет людей. Действуйте рычагами до тех пор, пока не будет достигнута эффективная и безопасная скорость работы погрузчика во всех условиях рабочей зоны.

Работа у края поверхности или рядом с водой

При работе на погрузчике держитесь как можно дальше от края поверхности. Колеса погрузчика должны быть перпендикулярны к краю, чтобы в случае обвала погрузчик можно было бы отвести назад.

Всегда отводите погрузчик назад от края, если есть опасность обрушения грунта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- **Удерживайте стрелу в самом нижнем положении.**
- **Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой.**
- **Выполняйте повороты на ровной горизонтальной площадке. При поворотах снижайте скорость.**
- **Поднимайтесь и опускайтесь прямо по склону, но не наискось.**
- **При движении по склону более тяжелый конец должен быть обращен в сторону верха склона.**
- **Не перегружайте машину.**
- **Проверьте тягу.**

W-2018-1112

Движение по дорогам общего пользования

При работе на дороге общего пользования или на шоссе всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Пример. может потребоваться установить знак ограничения максимальной скорости или знаки объезда препятствия.

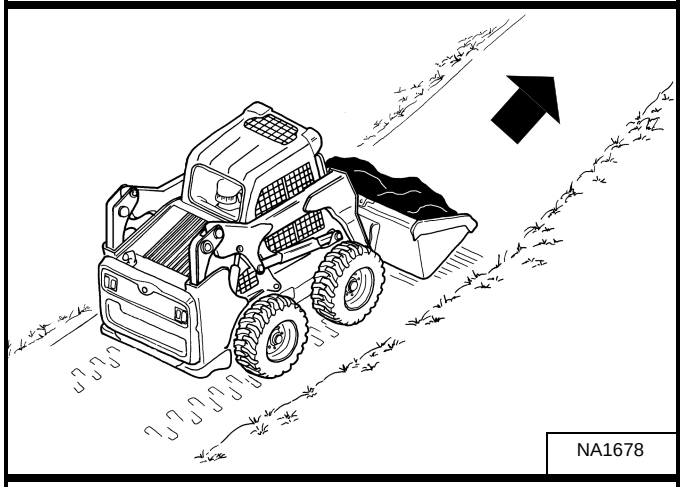
ПРИМЕЧАНИЕ. Обратитесь к своему дилеру Bobcat для установки на погрузчик дорожного комплекта (спецзаказ) для движения по дорогам общего пользования в странах Евросоюза (EU).

Всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Более подробную информацию можно получить у своего местного дилера Bobcat.

Работа с наполненным ковшом

Рис. 154

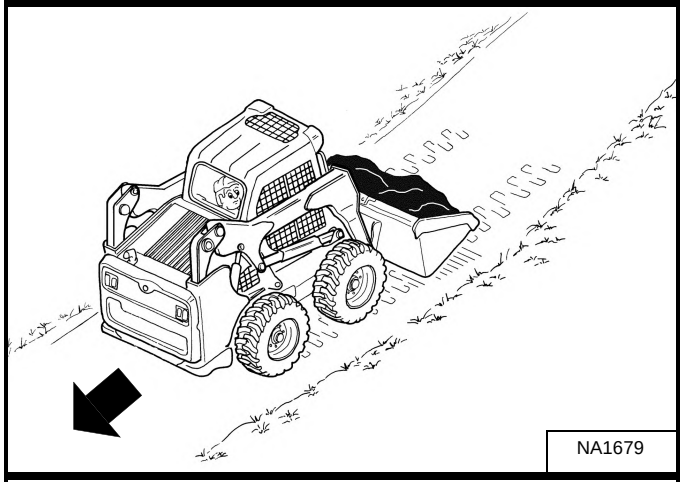
С НАПОЛНЕННЫМ КОВШОМ



Движение вверх по склону

Рис. 155

С НАПОЛНЕННЫМ КОВШОМ



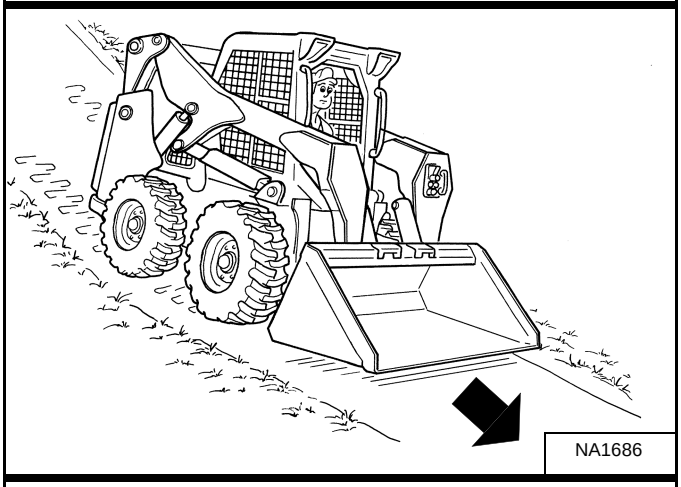
Спуск вниз по склону

Если ковш наполнен, то при подъеме или спуске по склону необходимо, чтобы тяжелый конец был направлен в сторону вершины склона **[Рис. 154]** и **[Рис. 155]**.

Работа с пустым ковшом

Рис. 156

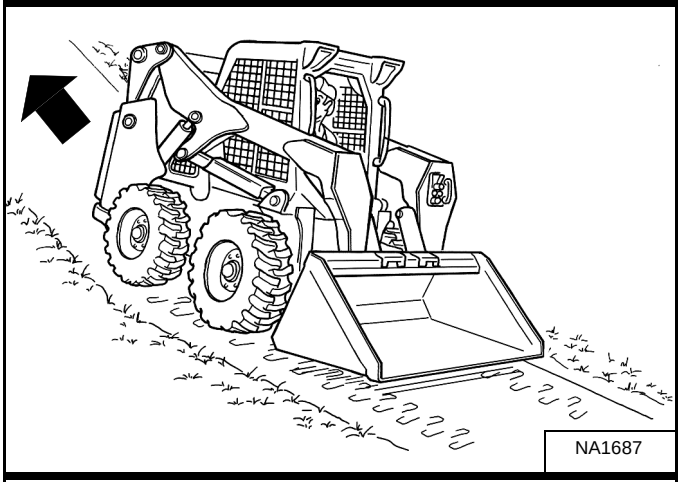
С ПУСТЫМ КОВШОМ



Спуск вниз по склону

Рис. 157

С ПУСТЫМ КОВШОМ



Движение вверх по склону

С пустым ковшом поднимайтесь на склон или спускайтесь со склона таким образом, чтобы тяжелая сторона была направлена к вершине склона **[Рис. 156]** и **[Рис. 157]**.

Поднимайте ковш не выше уровня, обеспечивающего беспрепятственное движение по пересеченной местности.

Заполнение и разгрузка ковша (педальное управление)

Наполнение

Рис. 158

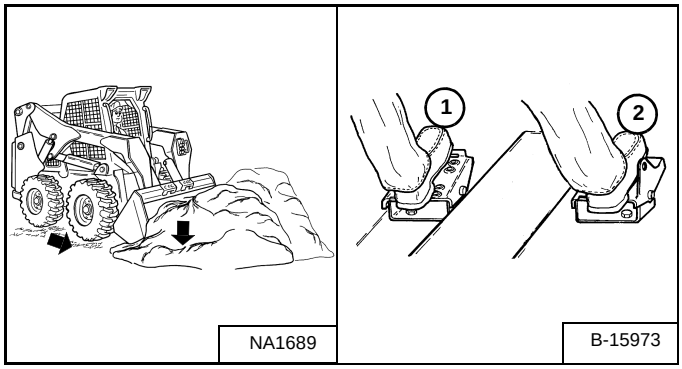
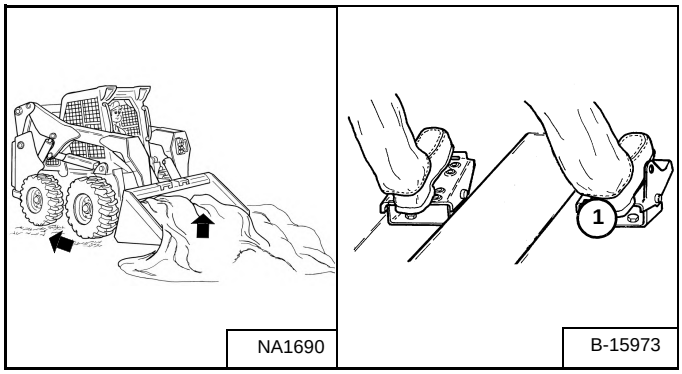


Рис. 159



Полностью опустите стрелу (1) **[Рис. 158]**.

Наклоняйте ковш вперед (2) **[Рис. 158]** до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Наклоните ковш назад (1) **[Рис. 159]** полностью, когда он наполнится.

Задним ходом отъедьте от материала.

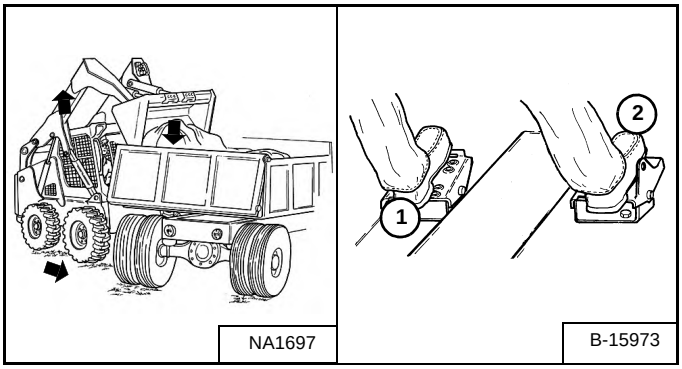
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

Разгрузка

Рис. 160



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) **[Рис. 160]**. Выровняйте положение ковша (2) **[Рис. 160]** во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение груза с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) **[Рис. 160]**. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его, используя функцию наклона ковша.

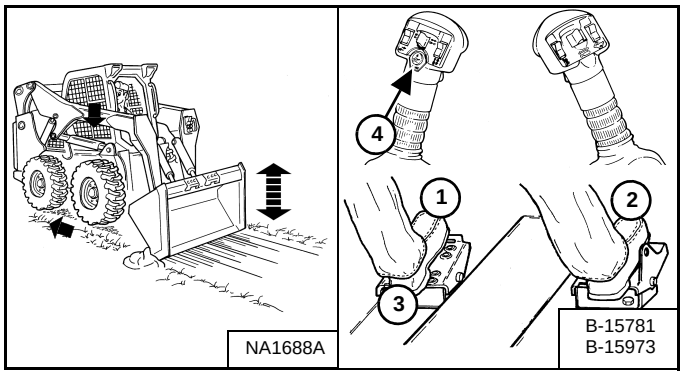
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

Выравнивание площадки с помощью плавающего положения стрелы (педальное управление)

Рис. 161



Органы управления в стандартном исполнении

Включите *плавающее* положение стрелы, нажав педаль вперед до упора (1) **[Рис. 161]** до ее фиксации в переднем положении.

Система ACS в режиме педального управления

Убедитесь, что левая педаль находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (плавающее положение) (4) на левой рукоятке. Во время опускания стрелы (1) **[Рис. 161]** отпустите кнопку FLOAT.

Органы управления в стандартном исполнении и система ACS в режиме педального управления

Наклоняйте ковш вперед (2) **[Рис. 161]** для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Нажмите на нижнюю часть педали подъема стрелы (3) **[Рис. 161]**, чтобы выйти из плавающего положения.

ПРИМЕЧАНИЕ. На погрузчиках с системой ACS в режиме педаль-ного управления повторное нажатие кнопки FLOAT (плава-ющее положение) выклю-чает плавающее положение.

ВАЖНО

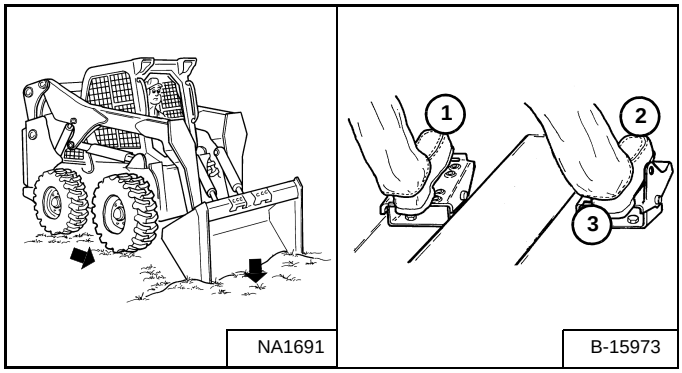
Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

I-2005-1285

Выкапывание и засыпка ям (педальное управление)

Выкапывание

Рис. 162

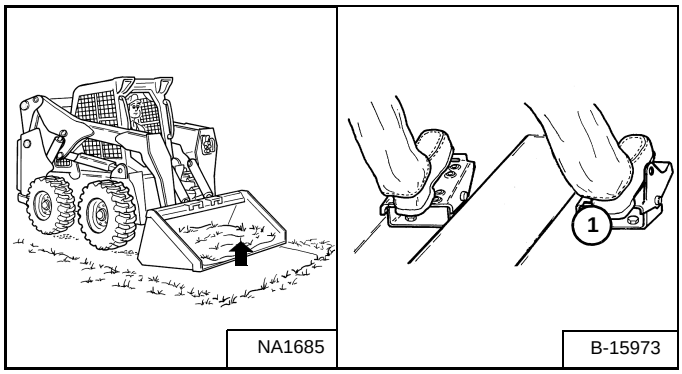


Полностью опустите стрелу (1) **[Рис. 162]**. Поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) **[Рис. 162]**.

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) **[Рис. 162]** до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) **[Рис. 162]**, чтобы увеличить тягу и обеспечить равномерную глубину выкапывания. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых почвах поднимайте и опускайте режущую кромку ковша (2 и 3) **[Рис. 162]**, медленно двигаясь вперед.

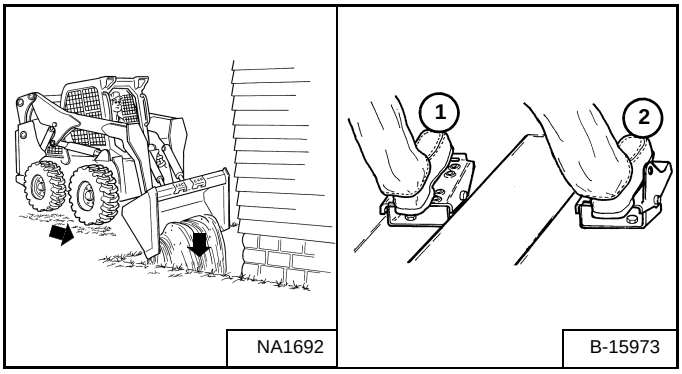
Рис. 163



Наклоните ковш назад (1) **[Рис. 163]** полностью, когда он наполнится.

Наполнение

Рис. 164



Опустите стрелу (1) **[Рис. 164]** и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) **[Рис. 164]**. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуть в нее материал.

Наклоняйте ковш вперед (2) **[Рис. 164]**, как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

Заполнение и разгрузка ковша (рукоятки для моделей с ACS и AHC или джойстики в режиме «H»)

Наполнение

Рис. 165

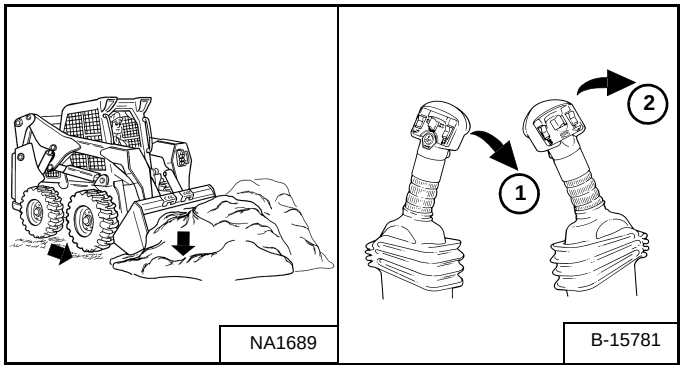
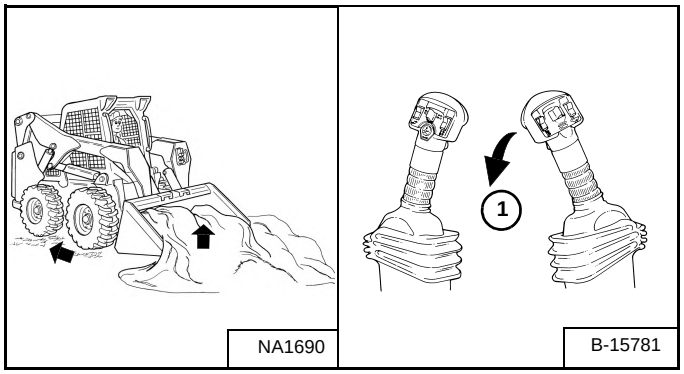


Рис. 166



Полностью опустите стрелу (1) **[Рис. 165]**.

Наклоняйте ковш вперед (2) **[Рис. 165]** до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Наклоните ковш назад (1) **[Рис. 166]** полностью, когда он наполнится.

Задним ходом отъедьте от материала.

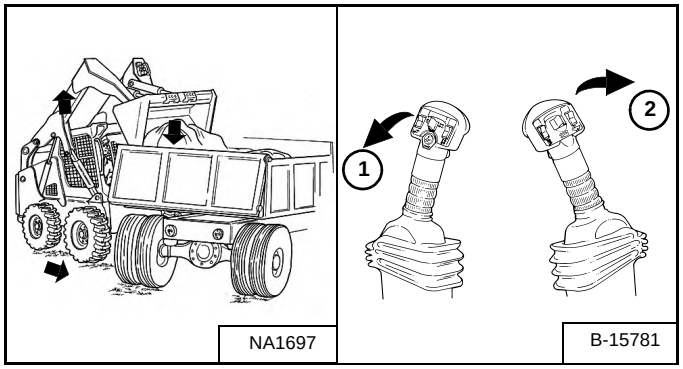
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

Разгрузка

Рис. 167



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) **[Рис. 167]**. Выровняйте положение ковша (2) **[Рис. 167]** во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение груза с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) **[Рис. 167]**. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его с помощью функции наклона ковша.

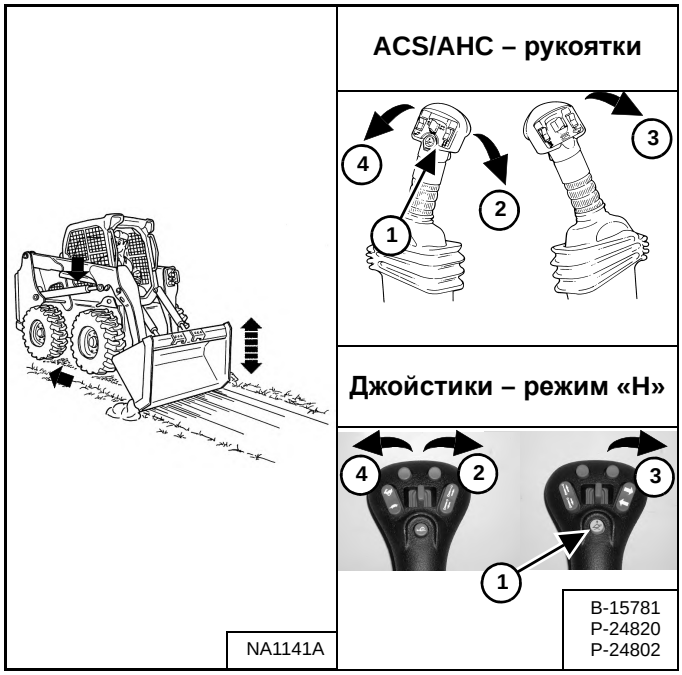
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (рукоятки для моделей с ACS и AHC или джойстики в режиме «H»)

Рис. 168



Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (1) **[Рис. 168]** при нахождении рукоятки в нейтральном положении. Во время опускания стрелы (2) **[Рис. 168]**отпустите кнопку FLOAT.

Наклоняйте ковш вперед (3) **[Рис. 168]** для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Для выключения плавающего положения снова нажмите кнопку FLOAT или поднимите стрелу (4) **[Рис. 168]**.

ВАЖНО

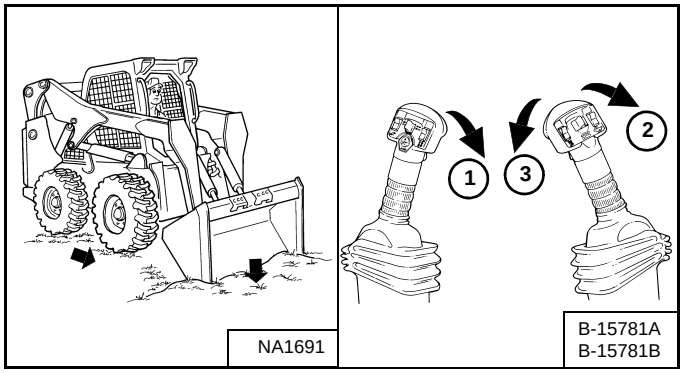
Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

I-2005-1285

Выкапывание и засыпка ям (рукоятки для моделей с ACS и AHC или джойстики в режиме «H»)

Выкапывание

Рис. 169

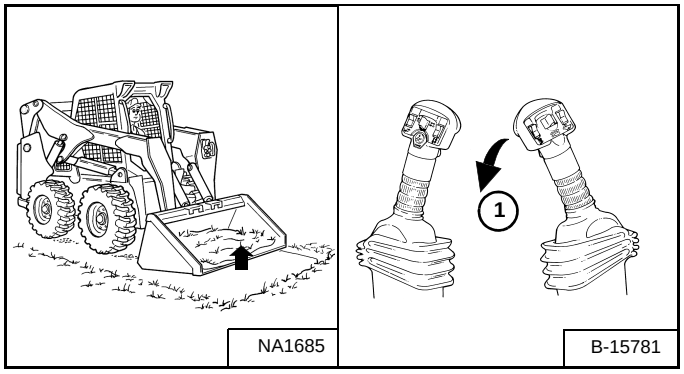


Полностью опустите стрелу (1) **[Рис. 169]**. Наклоняйте ковш вперед (2) **[Рис. 169]** до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) **[Рис. 169]** до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) **[Рис. 169]**, чтобы увеличить тягу и обеспечить равномерную глубину выкапывания. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) **[Рис. 169]**, медленно двигаясь вперед.

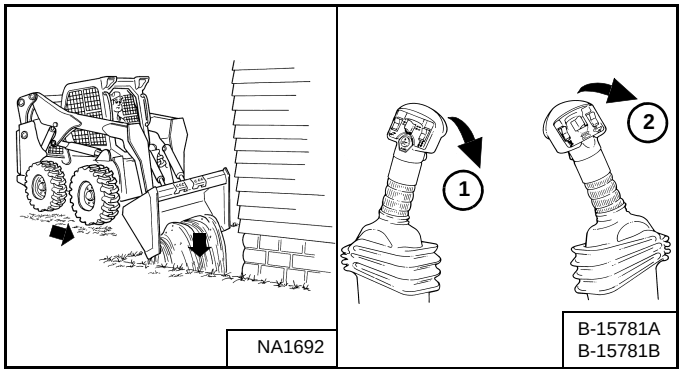
Рис. 170



Наклоните ковш назад (1) **[Рис. 170]** полностью, когда он наполнится.

Наполнение

Рис. 171



Опустите стрелу (1) **[Рис. 171]** и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) **[Рис. 171]**. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуть в нее материал.

Наклоняйте ковш вперед (2) **[Рис. 171]**, как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

Заполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «ISO»)

Наполнение

Рис. 172

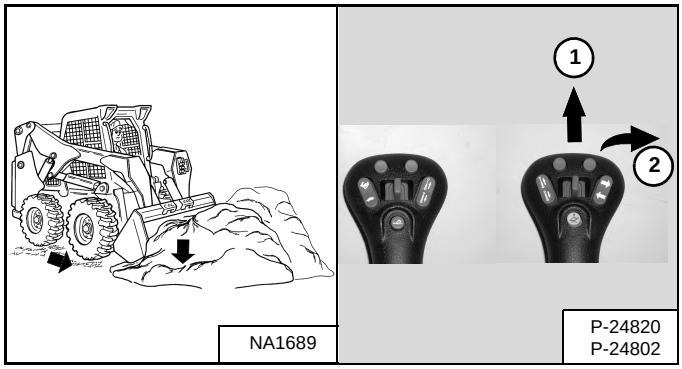
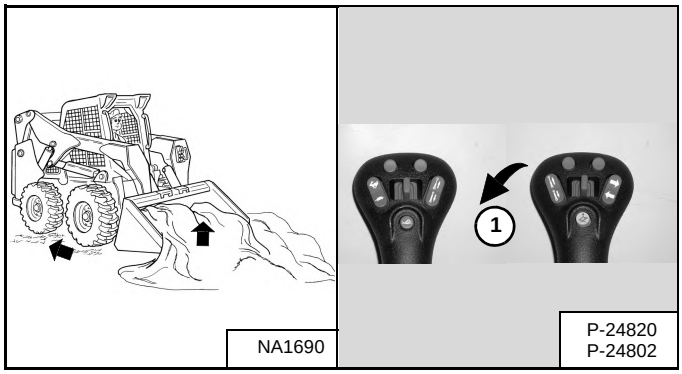


Рис. 173



Полностью опустите стрелу (1) **[Рис. 172]**.

Наклоняйте ковш вперед (2) **[Рис. 172]** до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Наклоните ковш назад (1) **[Рис. 173]** полностью, когда он наполнится.

Задним ходом отъедьте от материала.

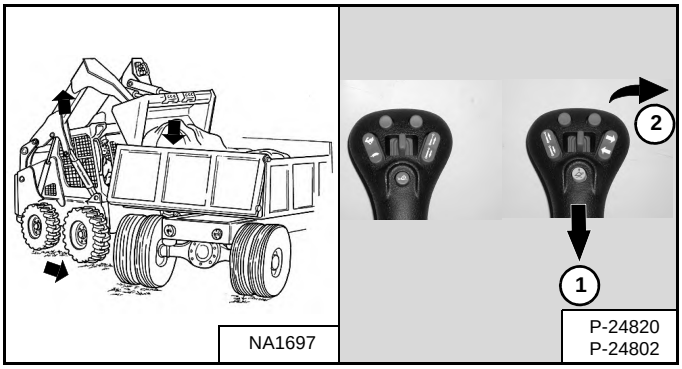
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

Разгрузка

Рис. 174



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) **[Рис. 174]**. Выровняйте положение ковша (2) **[Рис. 174]** во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение груза с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) **[Рис. 174]**. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его с помощью функции наклона ковша.

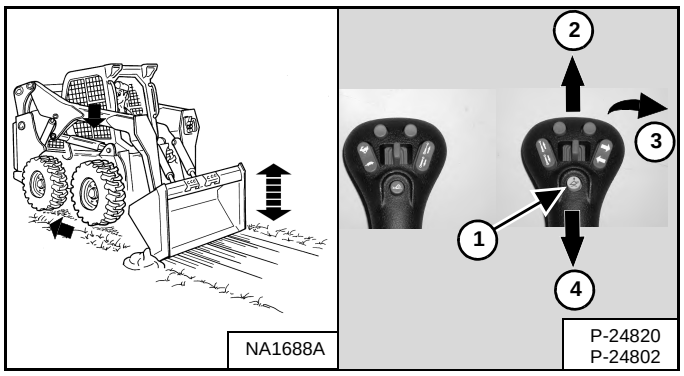
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (джойстики в режиме «ISO»)

Рис. 175



Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (1) **[Рис. 175]**, пока джойстик находится в нейтральном положении. Во время опускания стрелы (2) **[Рис. 175]**отпустите кнопку FLOAT.

Наклоняйте ковш вперед (3) **[Рис. 175]** для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Для выключения плавающего положения снова нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) или поднимите стрелу (4) **[Рис. 175]**.

ВАЖНО

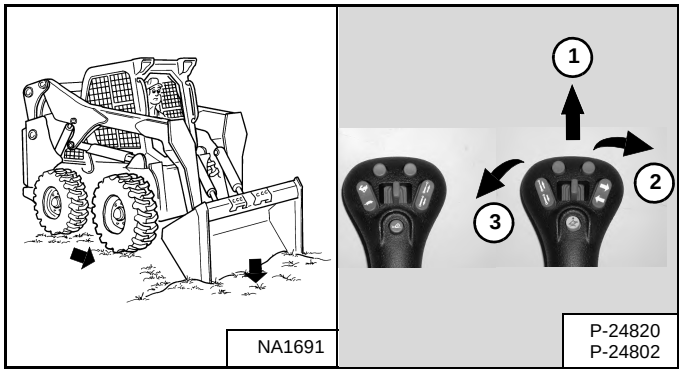
Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

I-2005-1285

Выкапывание и засыпка ям (джойстики в режиме «ISO»)

Выкапывание

Рис. 176

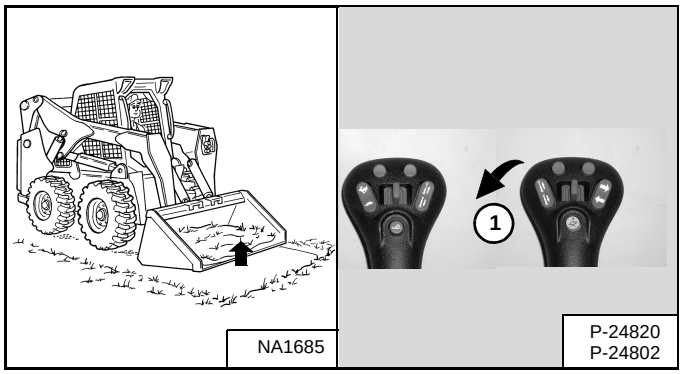


Полностью опустите стрелу (1) **[Рис. 176]**. Поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) **[Рис. 176]**.

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) **[Рис. 176]** до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) **[Рис. 176]**, чтобы увеличить тягу и обеспечить равномерную глубину выкапывания. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) **[Рис. 176]**, медленно двигаясь вперед.

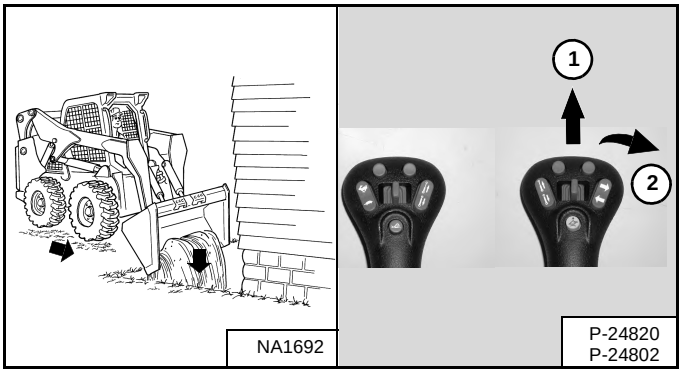
Рис. 177



Наклоните ковш назад (1) **[Рис. 177]** полностью, когда он наполнится.

Наполнение

Рис. 178



Опустите стрелу (1) **[Рис. 178]** и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) **[Рис. 178]**. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуть в нее материал.

Наклоняйте ковш вперед (2) **[Рис. 178]**, как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА

Порядок выполнения

Вследствие особенностей конструкции погрузчика его буксировка не предусмотрена.

- Погрузчик можно погрузить на транспортную платформу.
- Погрузчик можно передвигать по полозьям на небольшие расстояния, если это нужно для его обслуживания (например, для погрузки на транспортную платформу) без ущерба для гидростатической системы. (Колеса не поворачиваются.) При таких передвижениях погрузчика на колесах могут появляться легкие следы износа.

Буксировочная цепь (или буксировочный трос) должны быть рассчитаны на усилие, в 1,5 раза превышающее вес погрузчика.
(См. Эксплуатационные характеристики на стр. 224.)

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА

Одноточечный строповочный комплект

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

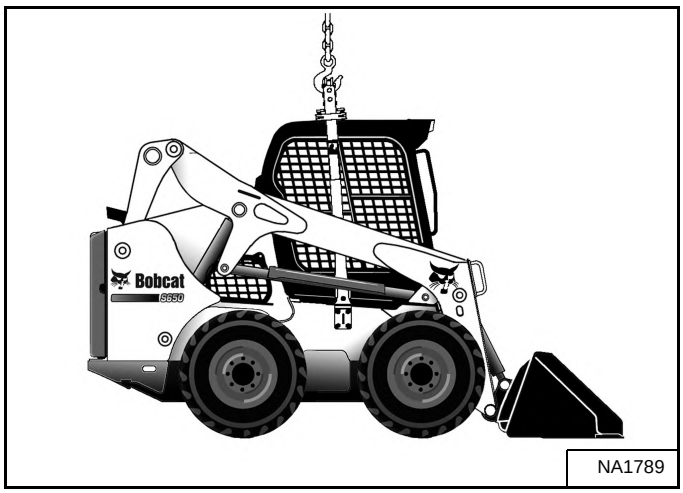
- **Перед началом подъема проверьте крепления на одноточечном строповочном комплекте и на кабине оператора.**
- **Смонтируйте передние крепления кабины так, как показано в настоящем руководстве.**
- **При подъеме погрузчика не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 м (15 футов) от погрузчика.**

W-2007-0910

Погрузчик может быть поднят при помощи одноточечного строповочного комплекта, который можно приобрести у дилера Bobcat.

Одноточечный строповочный комплект, поставляемый компанией Bobcat, спроектирован таким образом, что с его помощью можно поднимать и удерживать погрузчик Bobcat, не создавая опасности опрокидывания погрузчика и повреждения систем ROPS и FOPS на кабине оператора.

Рис. 179



Подсоедините строповочный комплект к подъемной проушине **[Рис. 179]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что подъемное оборудование имеет размер и грузоподъемность, соответствующие весу погрузчика.
(См. Эксплуатационные характеристики на стр. 224.)

Четырехточечный строповочный комплект

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

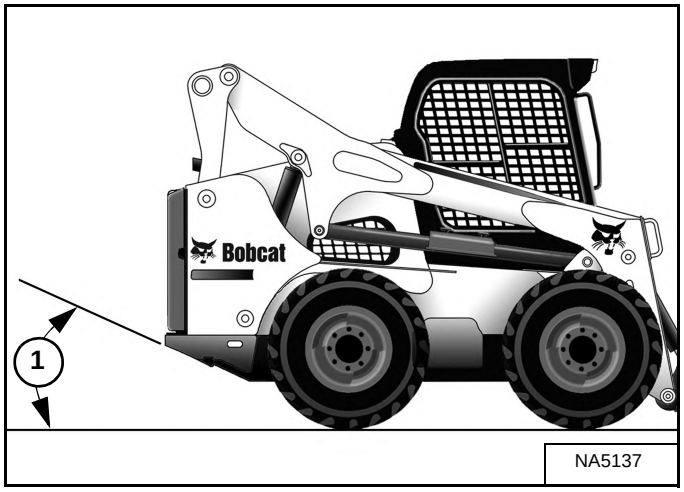
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Перед началом подъема проверьте крепление четырехточечного строповочного комплекта.**
- **При подъеме погрузчика не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 м (15 футов) от погрузчика.**

W-2160-0910

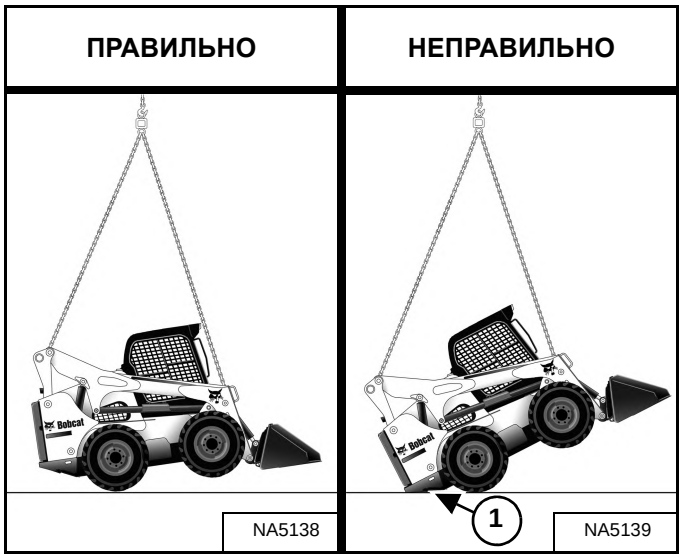
Погрузчик может быть поднят при помощи четырехточечного строповочного комплекта, который можно приобрести у дилера Bobcat.

Рис. 180



ПРИМЕЧАНИЕ. Погрузчик следует поднимать в положении, как можно более близком к горизонтальному, но ни в коем случае угол подвешенного погрузчика не должен превышать задний угол проходимости (1) [Рис. 180], указанный в разделе технических характеристик. (См. Размеры погрузчика на стр. 223.)

Рис. 181



Закрепите тросы или цепи в проушинах для подъема **[Рис. 181]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Ветви стропов не должны нигде контактировать с кабиной оператора или стрелами для предотвращения повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Требуемые длины передних и задних ветвей стропов могут быть или не быть равны в зависимости от конфигурации погрузчика. Задний угол проходимости (1) [Рис. 181] на этом изображении превышен. Для предотвращения этой ситуации длину ветви стропа необходимо отрегулировать.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что подъемное оборудование имеет размер и грузоподъемность, соответствующие весу погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 224.)

ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ

Погрузка и выгрузка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При погрузке на транспортное средство необходимо использовать рампу надлежащего типа, обладающую достаточной прочностью, чтобы выдержать вес машины. Деревянная рампа может сломаться и привести к травмам.

W-2058-0807

Убедитесь, что размеры и грузоподъемность транспортного средства соответствуют весу погрузчика.
(См. Эксплуатационные характеристики на стр. 224.)

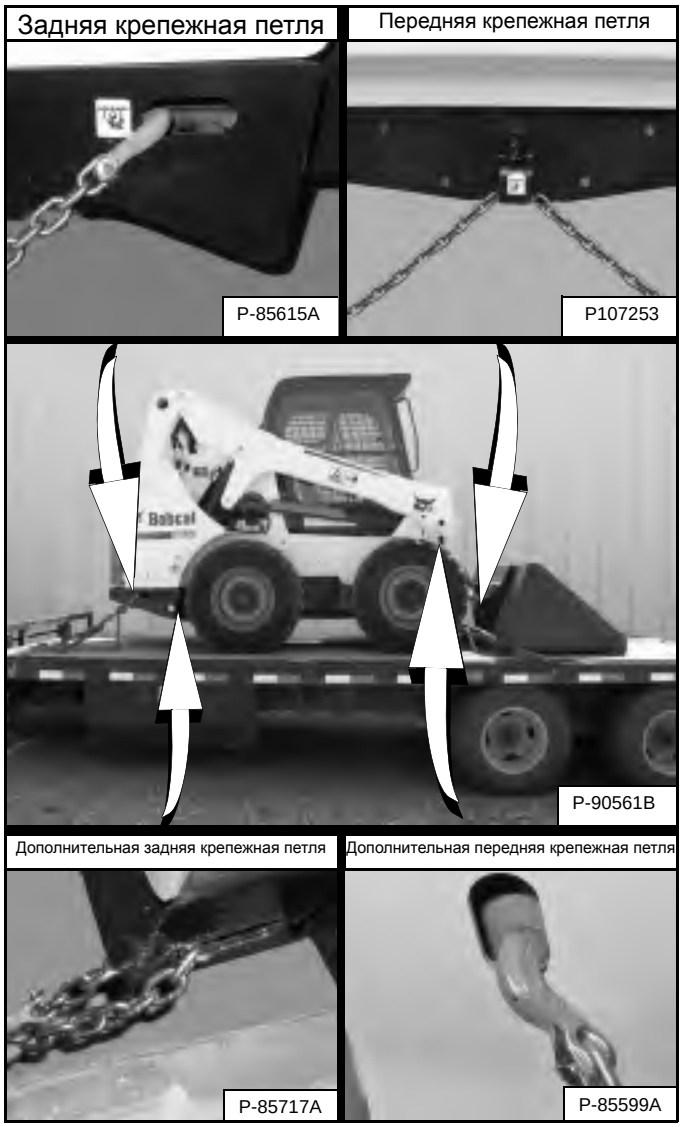
Рис. 182

Погрузчик с пустым ковшом или со снятым навесным оборудованием грузится на транспортную платформу, двигаясь задним ходом **[Рис. 182]**.

При погрузке или разгрузке погрузчика задняя часть прицепа должна быть заблокирована или закреплена опорами (1) **[Рис. 182]**, чтобы предотвратить подъем передней части прицепа вверх.

Закрепление

Рис. 183



Для закрепления погрузчика Bobcat на транспортном средстве выполните следующие операции, чтобы предотвратить смещение погрузчика при резких остановках или при движении вверх и вниз по склонам **[Рис. 183]**.

1. Опустите ковш или навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Зафиксируйте цепи на передних и задних точках крепления погрузчика **[Рис. 183]**. (Стрела показана поднятой для большей наглядности.) (Некоторые модели имеют две передние точки крепления на трансмиссии.)
5. Закрепите концы цепи на транспортной платформе.
6. Для натяжения цепей используйте цепные стяжки.

Bobcat®

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ 135

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ 137
Таблица обслуживания 137
Журнал технического контроля 138

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS™) 138
Осмотр BICS™ (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.)) 138
Проверка отключения доп. гидравлики
(двигатель ОСТАНОВЛЕН, ключ в положении ON (ВКЛ.)) 138
Проверка датчика рамы безопасности
(при РАБОТАЮЩЕМ двигателе) 139
Проверка блокировки тяги и стояночного тормоза
(при РАБОТАЮЩЕМ двигателе) 139
Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы 139
Проверка выключения функций подъема и наклона (ACS, AHC и SJC) 139

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ) 140
Описание 140
Проверка 140
Техническое обслуживание 141

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ 142
Осмотр и обслуживание 142

УПОР СТРЕЛЫ 143
Монтаж 143
Снятие 144

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА 145
Описание 145
Проверка 145
Регулировка положения переключателя 146

КАБИНА ОПЕРАТОРА 147
Описание 147
Подъем 147
Опускание кабины 148
Датчик двери кабины 149

ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) 150
Открывание и закрывание 150
Регулировка 150

ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА 151
Основные элементы 151
Задняя решетка с фиксируемой рукояткой 152
Задняя решетка с зажимом 153
Задвигаемая задняя решетка 154

ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC) 156
Очистка и обслуживание 156
Фильтры 156
Испаритель/змеевик нагревателя 157
Конденсатор 159
Смазка кондиционера 159
Поиск и устранение неисправностей 159

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА 159
Замена фильтрующих элементов 159

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА 161
Технические характеристики топлива 161
Биодизельное смешанное топливо 161
Наполнение топливного бака 162
Топливный фильтр 163
Удаление воздуха из топливной системы 163

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ 164
Проверка и добавление моторного масла 164
Таблица моторных масел 164
Слив и замена масла и снятие и замена фильтра 165

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ 167
Платформа для обслуживания 167
Идентификация системы охлаждения 167
Очистка (ранние модели) 168
Очистка (новые модели) 170
Проверка уровня 172
Слив и замена охлаждающей жидкости 172

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 173
Описание 173
Размещение и обозначение предохранителей и реле 173
Обслуживание аккумулятора 176
Использование дополнительного аккумулятора (ускоренный запуск двигателя) . . .177
Снятие и установка аккумулятора 178

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 179
Проверка уровня и доливка жидкости 179
Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем 179
Слив и замена гидравлического масла 180
Идентификация гидравлического/гидростатического фильтра 182
Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра
(крышка фильтра с шестигранной головкой) 183
Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра
(крышка фильтра с квадратной головкой) 184
Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра
(Прикручиваемая болтами крышка) 185
Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра 186
Крышка сапуна 188

ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ 189
Очистка 189

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН 190
Гайки крепления колес 190
Перестановка колес 190
Монтаж 190

ГЛАВНАЯ БОРТОВАЯ ТРАНСМИССИЯ (КАРТЕР ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ) 191
Проверка и добавление масла 191
Слив и замена масла 191

РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА 192
Регулировка ремня 192
Замена ремня 192

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА 194
Регулировка ремня 194
Замена ремня 194

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ 195
Регулировка ремня 195
Регулировка стопора 195
Замена ремня 196

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА 198
Точки смазки 198

ШАРНИРЫ 201
Осмотр и обслуживание 201

BOB-TACH (С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) 202
Осмотр и обслуживание 202

BOB-TACH (С ГИДРОПРИВОДОМ) 203
Осмотр и обслуживание 203

КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА 204
Консервация 204
Расконсервация 204

Bobcat®

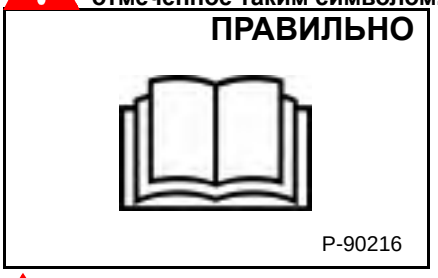
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0807

Символ предупреждения об опасности: Такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Внимание! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочтите сообщение, отмеченное таким символом.



Запрещается проводить обслуживание погрузчика Bobcat с бортовым поворотом без надлежащих инструкций.

Соблюдайте правильный порядок подъема и опускания кабины оператора.

Требуется ежедневное проведение очистки и обслуживания.

При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию.

При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа.

Принимайте необходимые меры для предотвращения утечек отработавших газов. Такие утечки могут привести к внезапной смерти! Система выпуска отработавших газов должна быть надежно

Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы. Не стойте и не проходите под поднятой стрелой, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. Замените, если обнаружатся повреждения.

Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не поддерживается допущенным к эксплуатации упором стрелы. В случае повреждения замените.

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и устанавливать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

Перед проверкой жидкостей остановите, охладите и очистите двигатель от огнеопасных материалов.

Запрещается производить обслуживание или наладку погрузчика при работающем двигателе, кроме тех случаев, когда это явно указано в руководстве по эксплуатации.

Избегайте контакта с вытекающим гидравлическим маслом или с дизельным топливом под давлением. Оно может попасть на кожу или в глаза.

Запрещается заправлять топливный бак при работающем двигателе, а также если Вы курите или находитесь вблизи открытого пламени.

Держитесь на расстоянии от движущихся частей, электрических контактов, горячих частей и системы выпуска отработавших газов, а также избегайте соприкосновения с ними бижутерии и одежды.

Надевайте защитные очки для защиты глаз от кислоты из аккумулятора, сжатых пружин, жидкостей под давлением и летящего мусора, когда работает двигатель или используются какие-либо приспособления. Используйте средства защиты глаз, одобренные для применяемого вида сварки.

Задняя крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания. Перед началом работы на погрузчике закройте и зафиксируйте крышку.

Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют пожаро- и взрывоопасные газы.

Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза или при контакте с кожей вызывает ожоги. Работайте в защитной одежде.

При попадании кислоты на кожу обильно промойте пораженный участок водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Процедуры обслуживания, описанные в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, могут выполняться владельцем или оператором без специальной технической подготовки. Процедуры обслуживания, которые **не приведены** в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию, должны выполняться **ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ПЕРСОНАЛОМ КОМПАНИИ BOBCAT. Всегда используйте оригинальные запасные части Bobcat.** Курсы подготовки по безопасности обслуживания можно пройти у дилера Bobcat.

MSW39-0609

Bobcat®

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Таблица обслуживания

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. График обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.

ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0807

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ		ЧАСЫ					
ПОЗ.	**ТРЕБУЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**	**8–10**	**50**	**100**	**[4] 250**	**[4] 500**	**[4] 1000**
Моторное масло	Проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло. Не превышайте установленный уровень.						
Воздушный фильтр двигателя и воздушная система	Проверьте информацию на дисплее. Производите обслуживание только при необходимости. Проверьте отсутствие утечек и исправность всех компонентов системы.						
Система охлаждения двигателя	Удалите мусор с маслоохладителя, радиатора и решетки. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на ХОЛОДНОМ двигателе и при необходимости добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости.						
Топливный фильтр	Удалите скопившуюся воду.						
Стрела, шарниры стрелы, цилиндры, Bob-Tach, пальцы шарниров, клинья замков	Смажьте универсальной литиевой смазкой.						
Шины	Проверьте целостность шин и правильность давления воздуха. Не превышайте максимального значения давления (MAXIMUM), указанного на боковой поверхности шины.						
Рама безопасности, блокировка управления, ремень безопасности, устройства натяжения ремня безопасности	Проверьте состояние ремня безопасности. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Проверьте исправность защитного ограждения сиденья и блокировки управления. Удалите мусор и грязь с подвижных частей.						
Система блокировки управления BOBCAT (BICS™)	Проверьте работоспособность. При поднятой раме безопасности функции подъема и наклона НЕ ДОЛЖНЫ работать. Более подробно см. в настоящем Руководстве.						
Передний звуковой сигнал	Проверьте работоспособность.						
Предупреждающие таблички и подножки	Убедитесь в отсутствии повреждений предупреждающих табличек и подножек. Замените изношенные или поврежденные таблички или подножки.						
Кабина оператора	Проверьте болты крепления, шайбы и гайки. Проверьте состояние кабины.						
Индикаторы и сигнальные лампы	Проверьте исправность всех индикаторов и сигнальных ламп.						
Фильтры нагревателя и кондиционера (при наличии)	При необходимости очистите или замените фильтры.						
Гидравлическое масло	Проверьте уровень масла и долейте его при необходимости.						
Гидравлические шланги и трубопроводы	Убедитесь в отсутствии повреждений и утечек. При необходимости отремонтируйте или замените.						
Главная передача трансм. (Картер цепной передачи),	Проверьте уровень масла и долейте его при необходимости.						
Стояночный тормоз, педали или рукоятки ручного управления и рычаги управления движением или джойстики	Проверьте работоспособность. При необходимости отремонтируйте или отрегулируйте.						
Гайки крепления колес	Убедитесь в отсутствии незатянутых гаек и при необходимости затяните их предписанным моментом. (См. ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН в настоящем руководстве.)	**[1]**					
Глушитель с искроуловителем	Очистите камеру искроуловителя.						
Аккумуляторная батарея	Проверьте провода, соединения и уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированную воду.						
Топливный фильтр	Замените фильтрующий элемент.						
Двигатель / гидравлика. Приводной ремень	Проверьте степень износа и убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте стопор рычага натяжного шкива.		**[2]**				
Ремни привода (генератор, кондиционер, водяной насос)	Проверьте состояние. При необходимости замените.						
Система блокировки управления BOBCAT (BICS™)	Проверьте действие рукоятки аварийного опускания стрелы.						
Моторное масло и масляный фильтр	Замените масло и фильтр.		**[2]**	**[3]**			
Гидравлический нагнетательный фильтр, сапун гидравлического резервуара	Замените нагнетательный фильтр и сапун гидравлического резервуара.						
Змеевик нагревателя и испаритель кондиционера (при наличии)	Очистите змеевик нагревателя и испаритель кондиционера. Очистите сливные трубки камеры.						
Гидравлический/гидростатический фильтр	Замените гидравлический/гидростатический фильтр.						
Главная передача трансм. (Картер цепной передачи)	Замените масло.						
Гидравлический резервуар	Замените масло.						
Клапаны двигателя	Отрегулируйте клапаны двигателя.						
Охлаждающая жидкость	Замените охлаждающую жидкость.	Раз в 2 года					

[1] В течение первых 24 часов проверяйте каждые 8 – 10 часов, затем через каждые 50 часов.
[2] Производите обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику.
[3] При эксплуатации в тяжелых условиях заменяйте масло и фильтр каждые 100 часов.
[4] Или каждые 12 месяцев.

ПРИМЕЧАНИЕ. Журнал технического контроля можно заказать у местного дилера. Номер детали: 4420300.

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Журнал технического контроля

Регулярное плановое техническое обслуживание необходимо для бесперебойности и безопасности работы. Срок службы изделия зависит правильности и тщательности ухода за ним.

В журнале технического контроля содержится следующая информация:

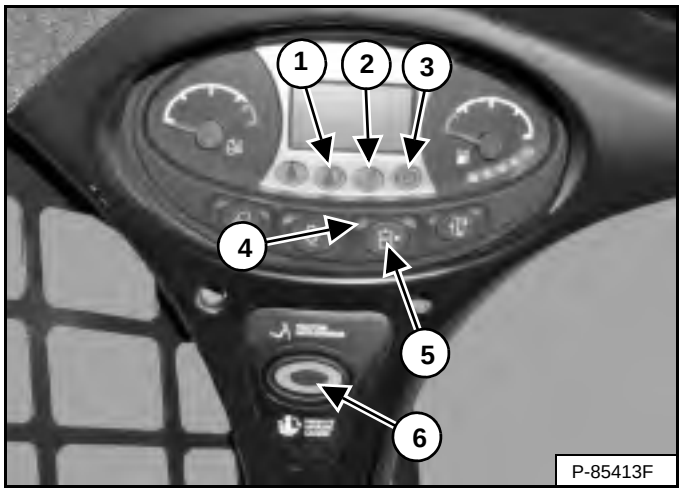
Условия гарантии компании Doosan Benelux S.A.
Условия дополнительной гарантии по программе «Protection Plus»
Политика поставки запасных частей, общие сведения
Общие сведения
Первичный осмотр
Плановое техобслуживание
Основные элементы
Авторизованное описание
Таблица смазочных веществ и рабочих жидкостей
Перечень обслуживаемых элементов

Ваш местный дилер может заказать для вас Журнал технического контроля. Номер детали: 4420300.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS™)

Осмотр BICS™ (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.))

Рис. 184



1. Сядьте на место оператора. Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА). Опустите раму безопасности и отключите стояночный тормоз. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (6). Два индикатора BICS™ (1 и 2) **[Рис. 184]** [SEAT BAR И LIFT & TILT VALVE] ([РАМА БЕЗОПАСНОСТИ и КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ И НАКЛОНА КОВША]) на левой приборной панели должны быть ВЫКЛЮЧЕНЫ. Включится подсветка кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

2. Полностью поднимите раму безопасности. Все три индикатора BICS™ (1, 2 и 3) **[Рис. 184]** [SEAT BAR, LIFT & TILT VALVE и PARKING BRAKE] ([РАМА БЕЗОПАСНОСТИ, КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ И НАКЛОНА КОВША и СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ]) на левой приборной панели должны ГОРЕТЬ. Выключится подсветка кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

Проверка отключения доп. гидравлики (двигатель ОСТАНОВЛЕН, ключ в положении ON (ВКЛ.))

3. Займите место оператора, опустите раму безопасности и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (6). Нажмите кнопку доп. гидравлики (5). Индикатор доп. гидравлики ЗАГОРИТСЯ (4) **[Рис. 184]**. Поднимите раму безопасности. Индикатор должен быть ВЫКЛЮЧЕН.

Проверка датчика рамы безопасности (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)

4. Сядьте на сиденье оператора, опустите раму безопасности, включите стояночный тормоз и пристегните ремень безопасности.

5. Запустите двигатель и оставьте его работающим на малых оборотах холостого хода. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Во время подъема стрелы полностью поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться. Повторите указанные действия для функции наклона ковша.

Проверка блокировки тяги и стояночного тормоза (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)

6. Пристегните ремень безопасности, выключите стояночный тормоз, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и полностью поднимите раму безопасности. Медленно подвигайте рычагами управления движением или джойстиком (джойстиками) вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать. Опустите раму безопасности. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

7. Включите стояночный тормоз и медленно переместите рычаги управления движением или джойстик (джойстики) вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать. Если погрузчик не останавливается, обратитесь к дилеру Bobcat для выполнения техобслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ. Индикатор СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на левой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (включение погрузчика) нажата и стояночный тормоз выключен.

Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы

8. Поднимите стрелу на высоту примерно 2 м (6 футов) от земли. Выключите двигатель. Поверните рукоятку аварийного опускания стрелы на 90° по часовой стрелке. Потяните вверх и удерживайте в этом положении рукоятку аварийного опускания стрелы до тех пор, пока стрела медленно не опустится.

Проверка выключения функций подъема и наклона (ACS, AHC и SJC)

9. Сядьте на сиденье оператора и пристегните ремень безопасности. Опустите раму безопасности, запустите двигатель и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

10. Поднимите стрелу на высоту примерно 2 м (6 футов) от земли.

11. Поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.) или нажмите кнопку STOP (СТОП) и подождите, пока двигатель полностью не остановится.

12. Поверните ключ в положение ON (ВКЛ.) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и переместите орган управления (педаль, рукоятку ручного управления или джойстик), чтобы опустить стрелы. Стрела не должна опускаться.

13. Переместите элемент управления (педаль, рычаг или джойстик), чтобы наклонить ковш (или навесное оборудование) вперед. Ковш (или навесное оборудование) не должен наклоняться вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Система блокировки управления Bobcat (BICS) должна отключить функции подъема, наклона и тяги привода. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию системы.

W-2151-1111

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)

Описание

Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками.

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.

Модели со стандартными элементами управления снабжены блокировкой гидравлического клапана, осуществляющего функции подъема и наклона. Система блокировки клапана требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать педальное управление.

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, педали управления подъемом и наклоном блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с расширенным управлением (ACS) снабжены механической блокировкой рукояток и педалей. Система блокировки рукояток и педалей требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать выбранные элементы управления

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, рукоятки и педали блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с расширенным управлением (AHC) снабжены механической блокировкой рукояток. Система блокировки рукояток требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать элементы управления.

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, рукоятки блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с джойстиками (SJC) имеют электрическое выключение функций подъема и наклона. Для включения функций джойстиков необходимо опустить раму безопасности.

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

При поднятой раме безопасности функции подъема и наклона отключены, даже если джойстики механически не блокируются.

Проверка

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

Перемещая элементы управления гидравликой, убедитесь, что функции подъема и наклона работают правильно. Поднимите стрелу так, чтобы навесное оборудование оказалось на высоте примерно 600 мм (2 фута) от земли.

Поднимите раму безопасности. Переместите элементы управления гидравликой. Педали и рукоятки (при наличии) должны быть надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении (за исключением джойстиков). При перемещении рукояток не должно происходить никакого движения стрелы или наклона (навесное оборудование).

Опустите раму безопасности, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и опустите стрелу. Задействуйте элемент управления подъемом (педаль или рукоятку). Во время подъема стрелы поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться.

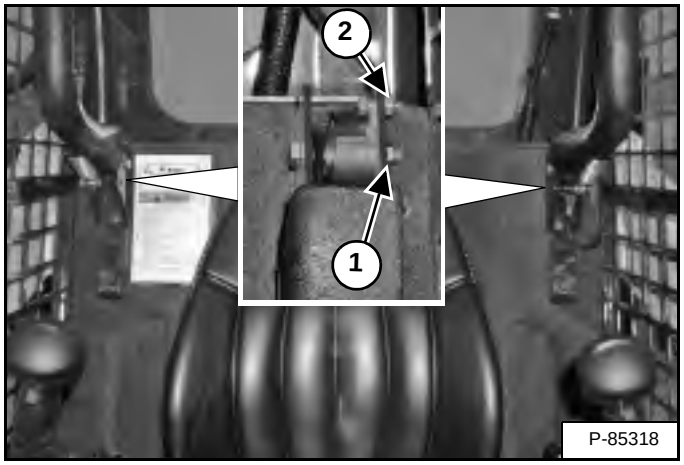
Опустите раму безопасности, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Выключите двигатель. Поднимите раму безопасности. Воздействуя на педали и рукоятки (при наличии), убедитесь, что они надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении (за исключением джойстиков).

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Техническое обслуживание

Интервал обслуживания см. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Рис. 185



Для очистки от мусора или для удаления грязи с деталей, установленных на штифты, используйте сжатый воздух. Не смазывайте их. Осмотрите все болты крепления. Момент затяжки болта (1) составляет 34 – 38 Нм (25 – 28 фунт силы-фут). Момент затяжки гайки датчика рамы безопасности (только с левой стороны) (2) **[Рис. 185]** составляет 6 – 8 Нм (50 – 70 фунт силы-дюйм).

Если рама безопасности работает неправильно, замените изношенные или поврежденные детали. Используйте только оригинальные запасные части Bobcat.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система блокировки (рама безопасности) должна отключить функции подъема и наклона, когда рама безопасности поднята. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2465-0111

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Осмотр и обслуживание

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение требований по осмотру и обслуживанию ремня безопасности может привести к травме или смерти в случае аварии.

W-2466-0703

Ежедневно проверяйте исправность ремня безопасности.

Проводите тщательную проверку системы ремня безопасности по крайней мере раз в год или чаще, если погрузчик используется в тяжелых условиях эксплуатации.

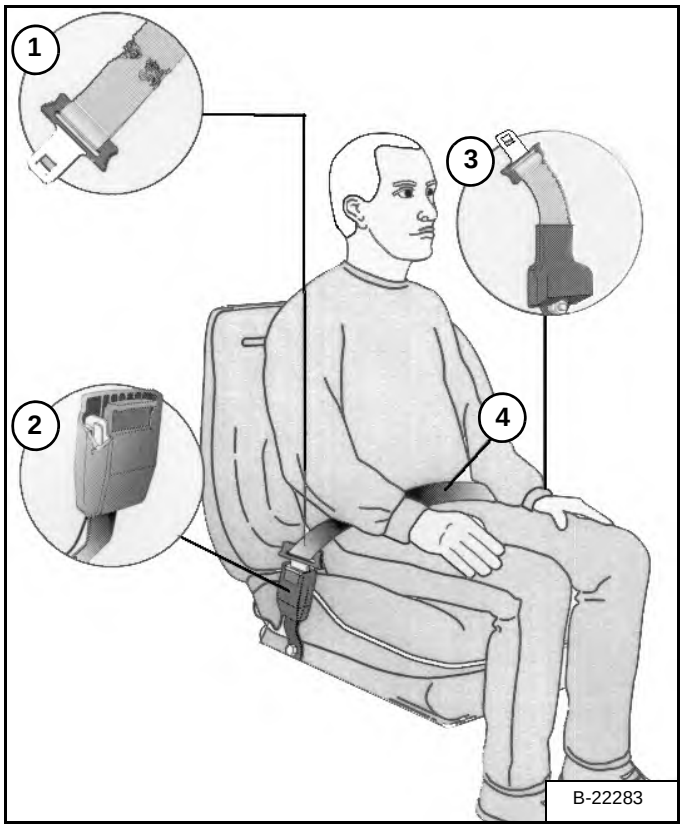
Любой элемент ремня безопасности необходимо немедленно заменить, если обнаружится, что на нем есть надрезы, что он протерт, сильно изношен, сильно обесцветился на солнце, запылен или загрязнен, а также если обнаружится истирание ленты ремня или повреждение замка, запорной пластины, устройства натяжения (при наличии) или винтов или в случае любой другой очевидной неисправности.

Указанные ниже детали и узлы изображены на **[Рис. 186]**.

1. Проверьте ленту ремня. Если система снабжена устройством натяжения ремня безопасности, полностью вытяните ленту и осмотрите ее по всей длине. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, потертостей, загрязнений и жестких участков.
2. Проверьте надежность работы замка и запорного устройства. Убедитесь в том, что запорная пластина не слишком изношена, не деформирована, и что замок не поврежден.
3. Проверьте исправность катушки натяжения ремня (при наличии). Для этого вытяните ленту ремня безопасности и убедитесь, что она сматывается и разматывается надлежащим образом.
4. Проверьте состояние ленты в тех местах, которые подвергаются воздействию ультрафиолетовых солнечных лучей, а также сильному запылению или загрязнению. Если первоначальный цвет ленты в этих местах значительно потерял свою интенсивность и/или же лента слишком испачкана грязью, то это может указывать на снижение ее прочности.

По вопросу приобретения запасных частей для одобренной производителем системы ремня безопасности для вашего погрузчика обращайтесь к дилеру Bobcat.

Рис. 186



УПОР СТРЕЛЫ

Монтаж

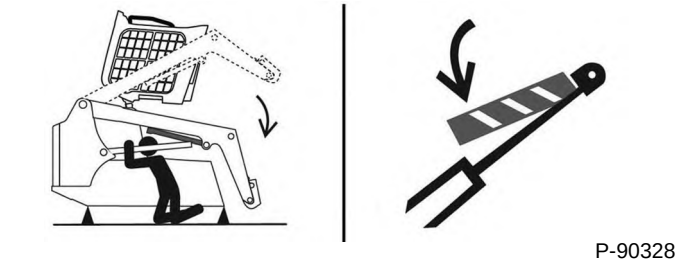
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не закреплена допущенным к эксплуатации упором стрелы. Использование упора стрелы, не допущенного к эксплуатации, может привести к падению стрелы или навесного оборудования, что может стать причиной травмы или смерти.

Произведите обслуживание упора стрелы, если он поврежден или если отсутствуют какие-либо его части. Использование поврежденного упора стрелы или упора с недостающими частями может привести к падению стрелы, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2572-0407

⚠ ОПАСНОСТЬ



P-90328

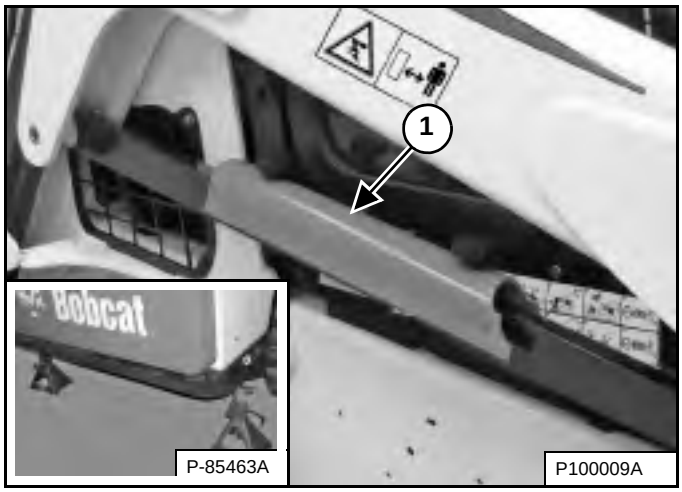
ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- **Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы.**
- **Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. В случае повреждения замените.**

D-1009-0409

Снимите навесное оборудование с погрузчика. (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) на стр.109.) ***ИЛИ*** (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) на стр.111.)

Рис. 187



Установите подставки-опоры под задние углы рамы погрузчика (см. врезку) **[Рис. 187]**.

Выведите упор стрелы (1) **[Рис. 187]** из положения фиксации.

Оператор должен находиться на сиденье оператора (ремень безопасности пристегнут, рама безопасности опущена) до полного завершения установки упора стрелы.

Запустите двигатель и полностью поднимите стрелу вверх.

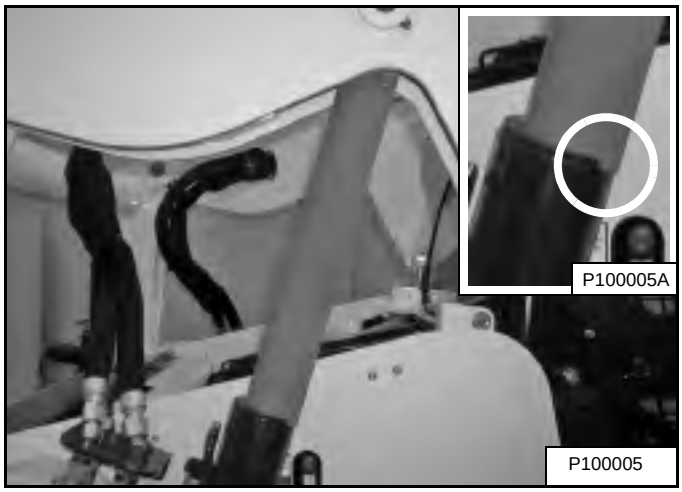
Рис. 188

Помощник должен установить упор стрелы на шток одного из цилиндров подъема стрелы **[Рис. 188]**.

Упор стрелы должен быть надежно закреплен на штоке цилиндра.

Монтаж (продолжение)

Рис. 189



Медленно опускайте стрелу до тех пор, пока упор стрелы не будет удерживаться между стрелой и цилиндром подъема стрелы. **[Рис. 189]**. Выступы упора стрелы должны зайти за цилиндр, как показано на рисунке (см. врезку) **[Рис. 189]**.

Снятие

Оператор должен находиться на сиденье оператора (ремень безопасности пристегнут, рама безопасности опущена) до тех пор, пока упор стрелы не будет снят, а стрела не будет полностью опущена.

Запустите двигатель и полностью поднимите стрелу вверх.

Помощник должен снять упор стрелы.

Полностью опустите стрелу и выключите двигатель.

Верните упор стрелы в положение фиксации и закрепите его зажимами.

Уберите подставки-опоры.

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

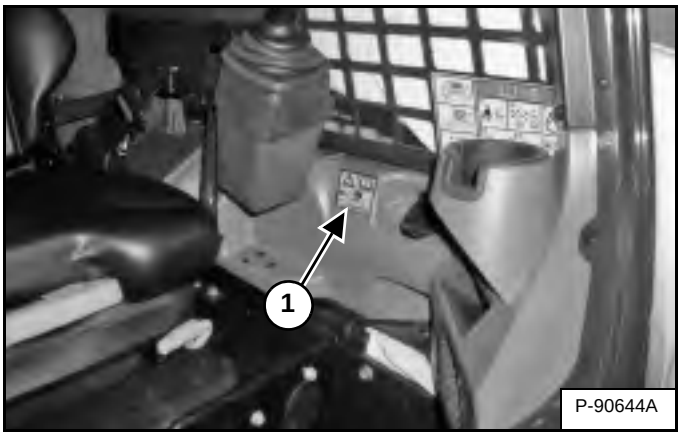
Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

Описание

Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обоих рычагов управления движением или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение рычагов управления движением в положение заднего хода.

Проверка

Рис. 190



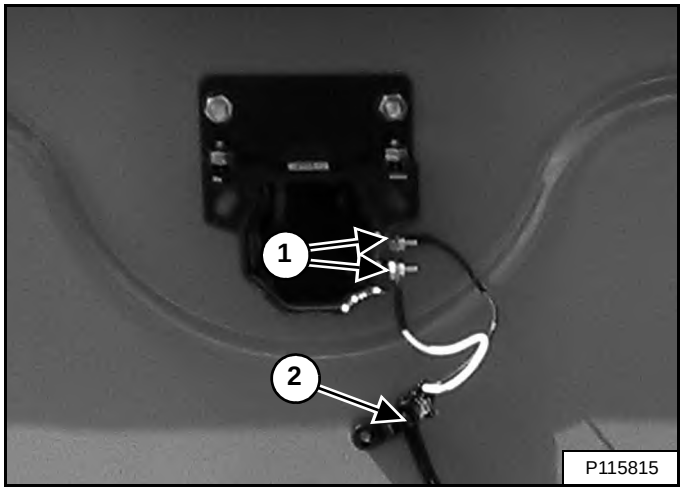
Проверьте наличие и целостность предупреждающей таблички звуковой сигнализации заднего хода (1) **[Рис. 190]**. При необходимости замените.

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Выключите стояночный тормоз.

Переведите оба рычага управления движением или джойстик(и) в положение заднего хода. При вращении всех колес/перемещении обеих гусениц в обратную сторону должен зазвучать сигнал заднего хода.

Динамик сигнализации заднего хода размещен с внутренней стороны задней двери.

Рис. 191



Проверьте надежность и целостность электрических контактов (1) **[Рис. 191]**, жгута проводов (2) **[Рис. 191]** и переключателей (при наличии) (1) сигнализации заднего **[Рис. 192]** хода. Отремонтируйте или замените все поврежденные детали.

Возможно, переключатели сигнализации заднего хода требуют регулировки (См. Регулировка положения переключателя на стр.146.).

Регулировка положения переключателя

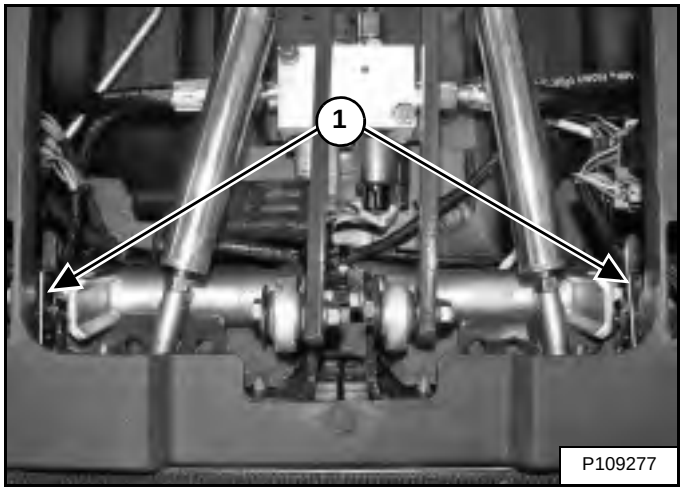
ПРИМЕЧАНИЕ. У машин с джойстиками нет переключателей сигнализации заднего хода и, соответственно, они не регули-руются. Если звуковая сигнализация заднего хода не работает, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Стандартное управление, ACS и AHC (при наличии)

Выключите двигатель и поднимите кабину.
(См. Подъем на стр.147.)

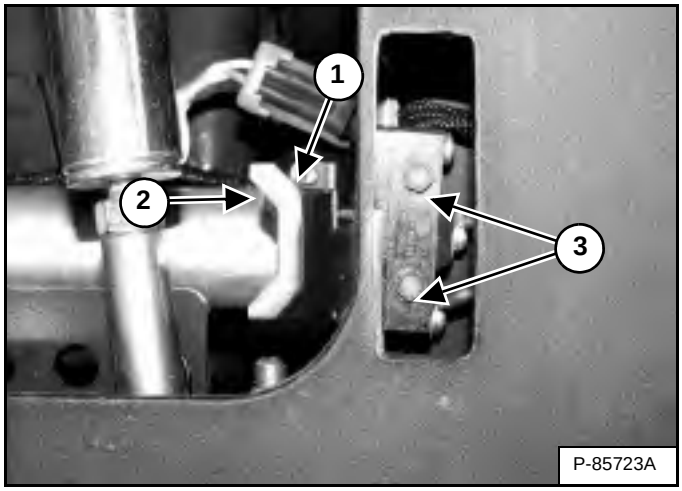
Переведите рычаги управления движением в нейтральное положение.

Рис. 192



Переключатели сигнализации заднего хода (1) **[Рис. 192]** расположены вдоль рулевых коленчатых рычагов. Оба переключателя должны быть правильно настроены для правильной работы сигнализации заднего хода.

Рис. 193



Ослабьте винты (3) **[Рис. 193]** крепления переключателя сигнализации заднего хода. (Показана левая сторона)

Расположите ролики переключателя сигнализации заднего хода (1) так, чтобы они соприкасались с коленчатыми рычагами (2) **[Рис. 193]** и при этом не сжимали пружины переключателей.

Затяните винты (3) **[Рис. 193]** крепления переключателя к кронштейну моментом 1,6 – 2,1 Нм (14 – 19 фунт силы-дюйм).

Повторите ту же процедуру для второго переключателя.

Опустите кабину оператора (См. Опускание кабины на стр.148.)

Проверьте работу звуковой сигнализации заднего хода. (См. Проверка на стр.145.)

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Для защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов на погрузчике Bobcat установлена кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) в качестве стандартного оборудования. Для защиты при опрокидывании следует использовать ремень безопасности.

Убедитесь в отсутствии повреждений кабины, креплений и монтажной рамы. Никогда не изменяйте кабину. Замените кабину и крепления, если обнаружатся повреждения. За информацией о деталях обратитесь к дилеру Bobcat.

ROPS – система защиты при переворачивании (Roll-Over Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3471, и FOPS – система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3449, уровень I. Имеется также уровень II.

Уровень I

Защита от падающих кирпичей, небольших кусков бетона и инструментов, которые используются при работах по ремонту шоссейных дорог, при ландшафтных работах и других строительных работах.

Уровень II

Защита от падающих деревьев и камней: предназначена для машин, используемых для уборки строительных площадок, работ по сносу высоких зданий или в лесном хозяйстве.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-0200

Подъем

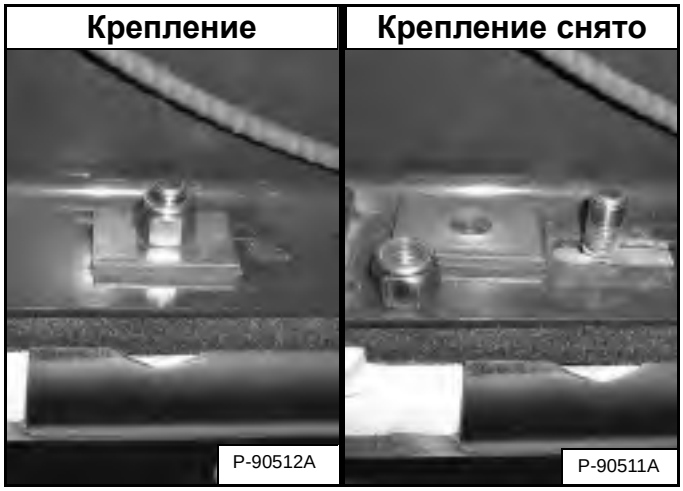
Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

Установите погрузчик на ровной площадке. Опустите стрелу. Если нужно, чтобы при поднятии кабины стрела находилась в верхнем положении, установите упор стрелы. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр.143.)

Рис. 194

Установите подставки-опоры под задней частью рамы погрузчика **[Рис. 194]**.

Рис. 195



Отверните гайки и шайбы **[Рис. 195]**, которые находятся в передних углах кабины оператора с обеих сторон.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ В ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИК, СТРЕЛУ ИЛИ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

- **Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**

W-2758-0908

ПРИМЕЧАНИЕ. На некоторых машинах рычаги управления движением могут касаться кабины при ее подъеме и опускании. Перед тем как поднять или опустить кабину оператора, ВСЕГДА выключайте двигатель.

Подъем (продолжение)

Рис. 196

Держась за поручни и низ кабины оператора **[Рис. 196]**, медленно поднимайте ее, пока она не займет крайнее верхнее положение и не сработает фиксирующий механизм.

Опускание кабины

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ. При опускании кабины оператора всегда держитесь за поручни.

Рис. 197

Потяните кабину оператора за нижнюю часть так, чтобы она остановилась в фиксирующем механизме **[Рис. 197]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если кабина оператора снабжена дополнительными и вспомогательными устройствами (дверь кабины, отопитель, кондиционер воздуха и т. п.), то ее вес увеличивается. В таких случаях может потребоваться немного вывести кабину оператора из фиксирующего механизма, чтобы высвободить фиксатор.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ В ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИК, СТРЕЛУ ИЛИ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- **Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**

W-2758-0908

ПРИМЕЧАНИЕ. На некоторых машинах рычаги управления движением могут касаться кабины при ее подъеме и опускании. Перед тем как поднять или опустить кабину оператора, ВСЕГДА выключайте двигатель.

Придерживая кабину оператора, отпустите фиксирующий механизм (см. врезку) **[Рис. 197]**. Когда кабина оператора пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма. Полностью опустите кабину оператора вниз обеими руками.

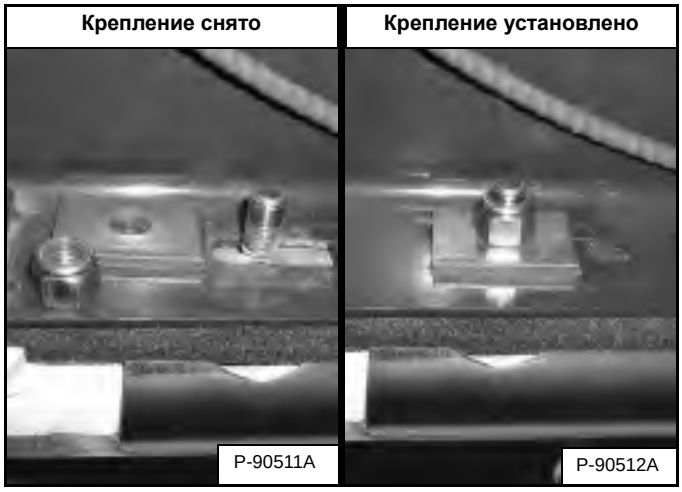
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ЗАЩЕМЛЕНИЯ!

Когда кабина пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма.

W-2469-0803

Рис. 198



Установите на место шайбы и гайки (с обеих сторон) **[Рис. 198]**.

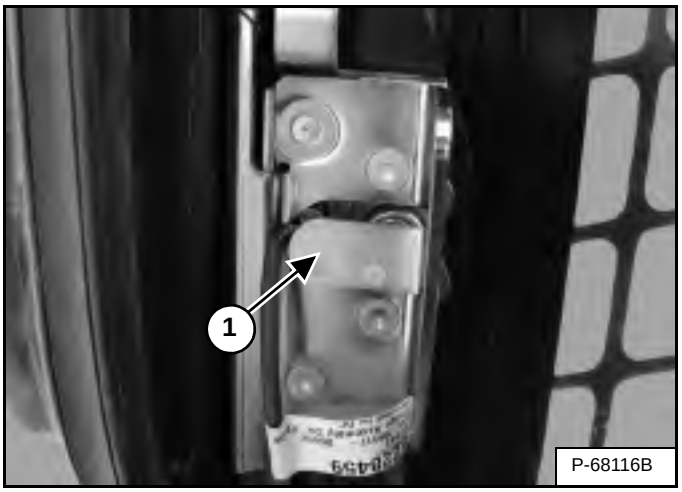
Затяните гайки моментом 54 – 61 Н•м (40 – 45 фунт силы-фут).

Уберите подставки-опоры.

Датчик двери кабины

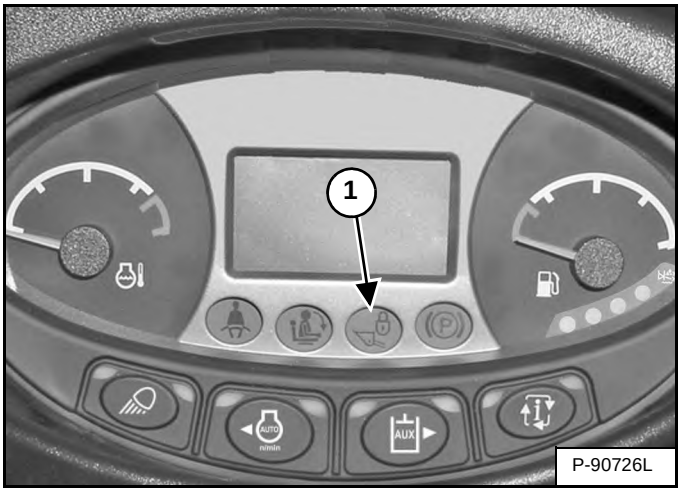
Данная машина может оборудоваться датчиком двери кабины.

Рис. 199



Кабина оператора оборудована сенсорным датчиком (1) **[Рис. 199]**, который отключает клапаны подъема стрелы и наклона ковша, если дверь открыта.

Рис. 200



Индикатор LIFT AND TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА) (1) **[Рис. 200]** ВЫКЛЮЧАЕТСЯ при закрытой двери, ключе в положении RUN (РАБОТА) или при нажатии кнопки RUN (РАБОТА), опущенной раме безопасности и нажатой кнопке включения погрузчика.

Рис. 201

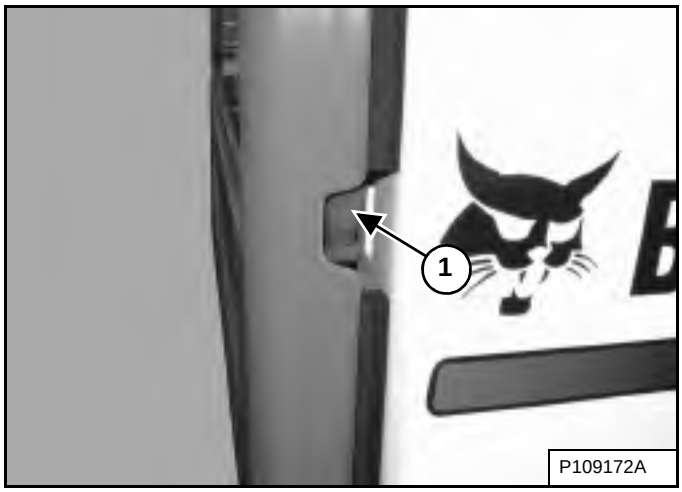
Индикатор LIFT AND TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА) (1) **[Рис. 200]** ВКЛЮЧАЕТСЯ при открытой двери, ключе в положении RUN (РАБОТА) или при нажатии кнопки RUN (РАБОТА), опущенной раме безопасности и нажатой кнопке включения погрузчика.

[DOOR] ([ДВЕРЬ]) отобразится на дисплее **[Рис. 201]**.

ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)

Открывание и закрывание

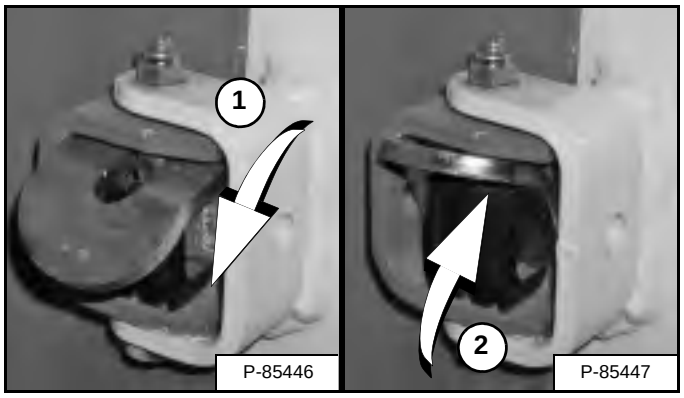
Рис. 202



Взявшись рукой за проем в правой части задней крышки, потяните запорную рукоятку (1) **[Рис. 202]**.

Потяните за крышку, чтобы открыть ее.

Рис. 203



Задняя крышка оборудована стопором крышки на верхнем шарнире.

Поставьте стопор крышки в положение фиксации (1) **[Рис. 203]**, чтобы удерживать крышку открытой.

Поднимите стопор крышки (2) вверх **[Рис. 203]**, чтобы высвободить крышку из положения фиксации и закрыть ее.

Закройте заднюю крышку.

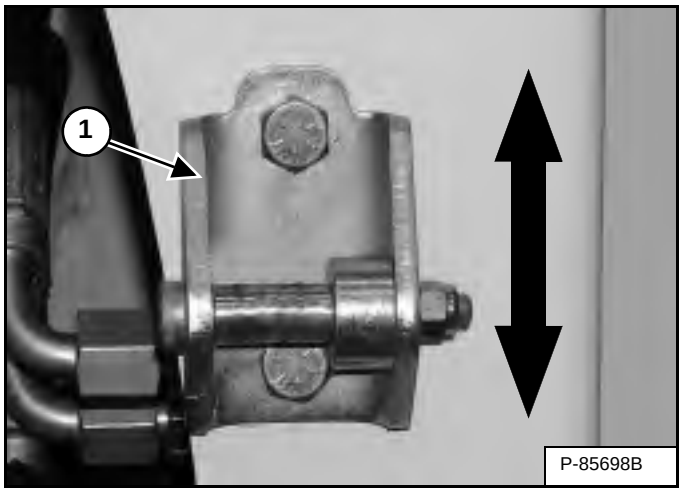
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе на машине задняя крышка должна быть закрыта. Несоблюдение этого требования может привести к травмированию окружающих.

W-2020-1285

Регулировка

Рис. 204



Кронштейн замка задней крышки (1) **[Рис. 204]** можно сместить вверх или вниз, чтобы выровнять его с фиксирующим механизмом.

Перед началом работы на погрузчике закройте заднюю крышку.

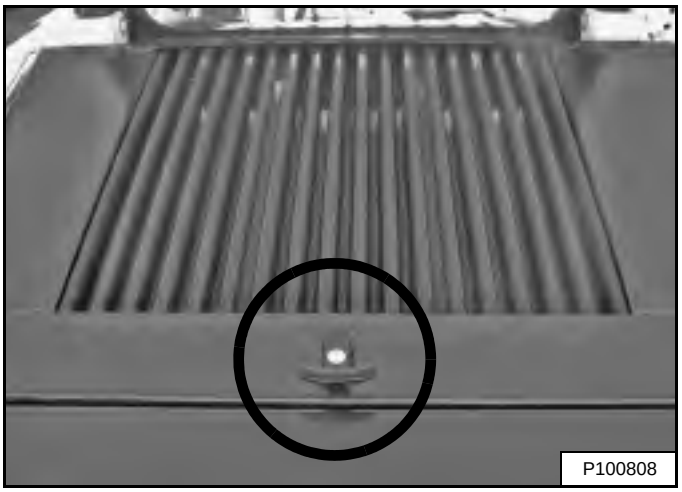
ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА

Основные элементы

Рассмотрите следующие фотографии, чтобы идентифицировать заднюю решетку, установленную в машине. Следуйте указаниям под фотографией, чтобы найти правильные инструкции по снятию и установке задней решетки.

Фиксируемая рукоятка

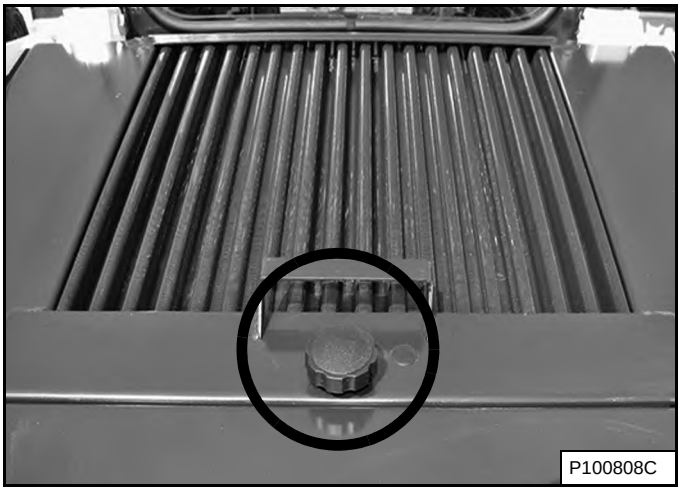
Рис. 205



Эта задняя решетка **[Рис. 205]** идентифицируется по фиксируемой рукоятке.
(См. Задняя решетка с фиксируемой рукояткой на стр.152.)

Зажим

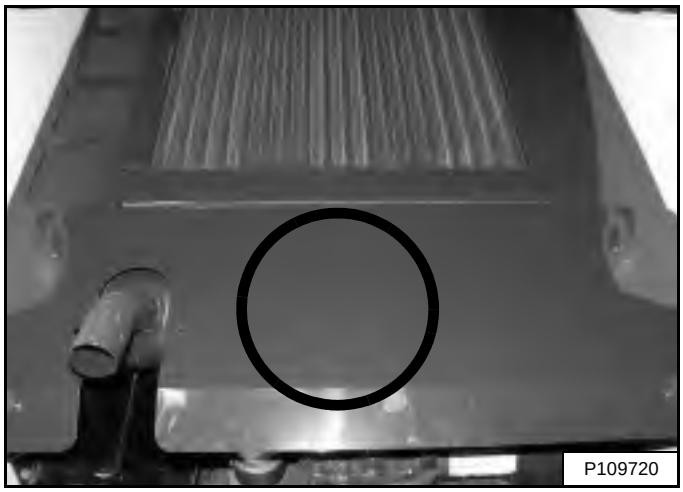
Рис. 206



Эта задняя решетка **[Рис. 206]** идентифицируется по зажиму. (См. Задняя решетка с зажимом на стр.153.)

Задвигание

Рис. 207

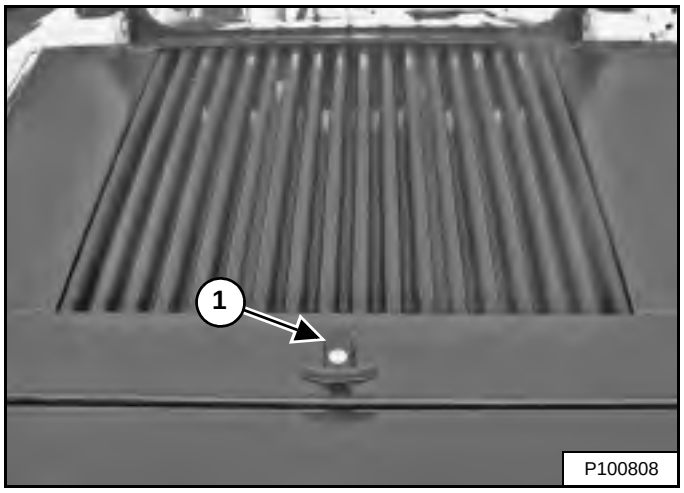


Эта задняя решетка **[Рис. 207]** идентифицируется по отсутствию рукоятки или зажима. (См. Задвигаемая задняя решетка на стр.154.)

Задняя решетка с фиксируемой рукояткой

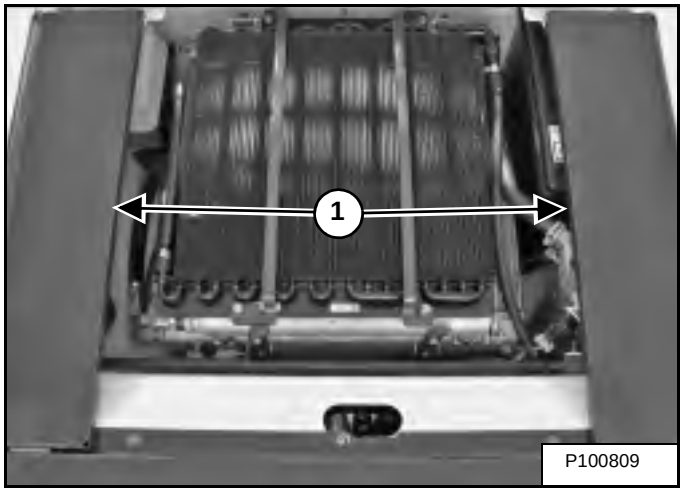
Снятие

Рис. 208



Переведите фиксируемую рукоятку (1) **[Рис. 208]** вверх и поверните ее на 90° против часовой стрелки. Поднимите заднюю решетку, потяните ее назад и снимите с погрузчика.

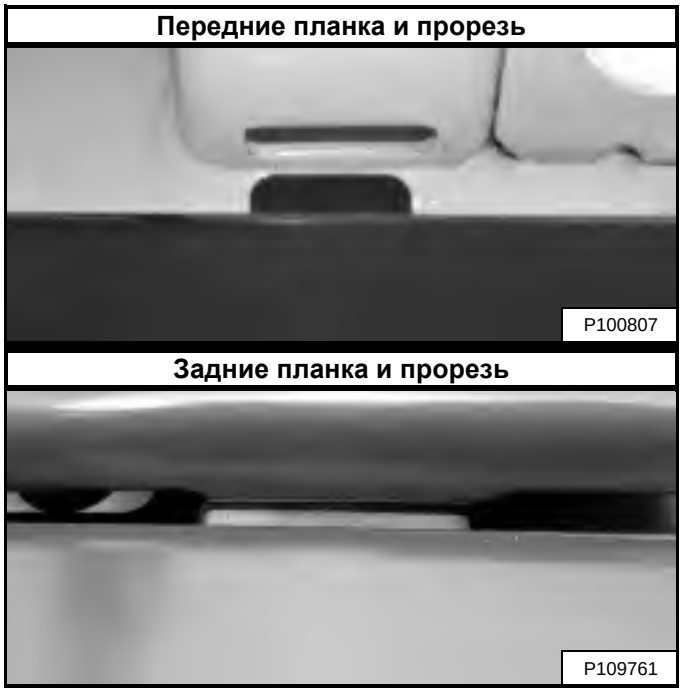
Рис. 209



Поднимите и снимите две боковые крышки (1) **[Рис. 209]**.

Монтаж

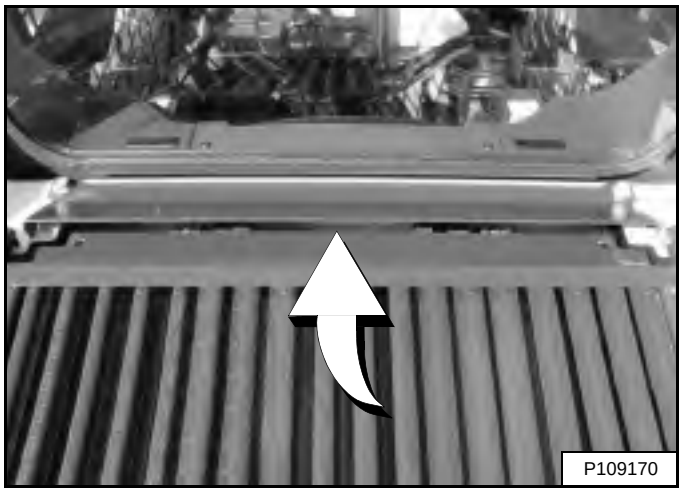
Рис. 210



Вставьте передние планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика **[Рис. 210]**.

Вставьте задние планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика и опустите **[Рис. 210]**.

Рис. 211



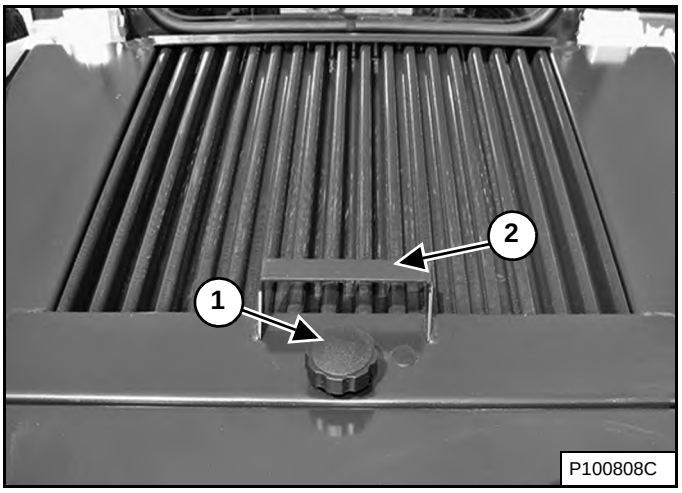
Вставьте край задней решетки под раму погрузчика и задвиньте ее внутрь, немного опустив **[Рис. 211]**.

Поверните фиксируемую ручку на 90° по часовой стрелке, затем поверните ее вниз. **[Рис. 208]**.

Задняя решетка с зажимом

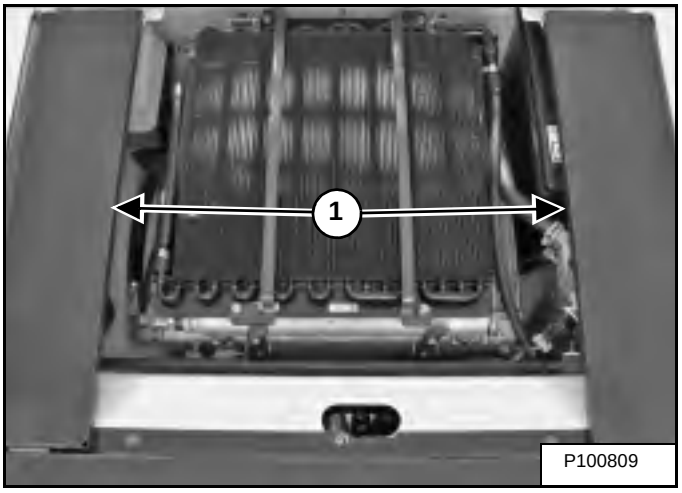
Снятие

Рис. 212



Снимите зажим (1). Поднимите заднюю решетку с помощью ручки (2) **[Рис. 212]** и потяните ее назад, чтобы снять с погрузчика.

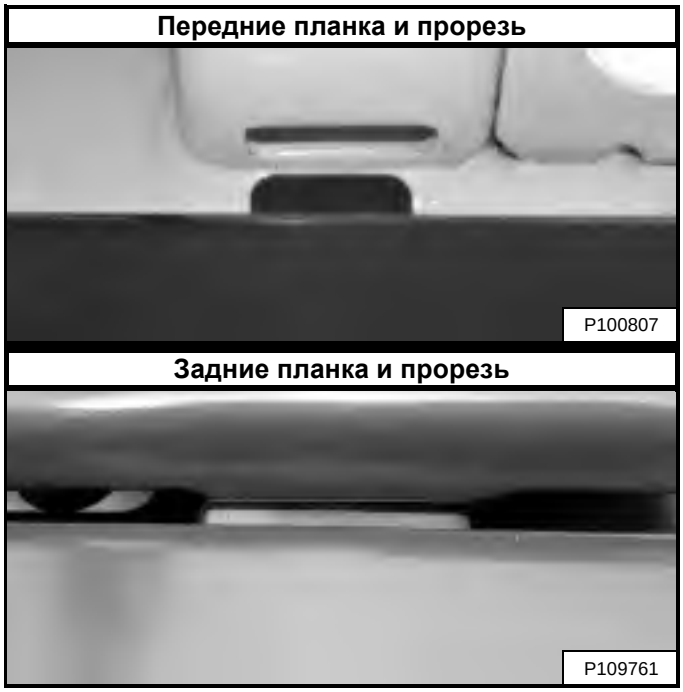
Рис. 213



Поднимите и снимите две боковые крышки (1) **[Рис. 213]**.

Монтаж

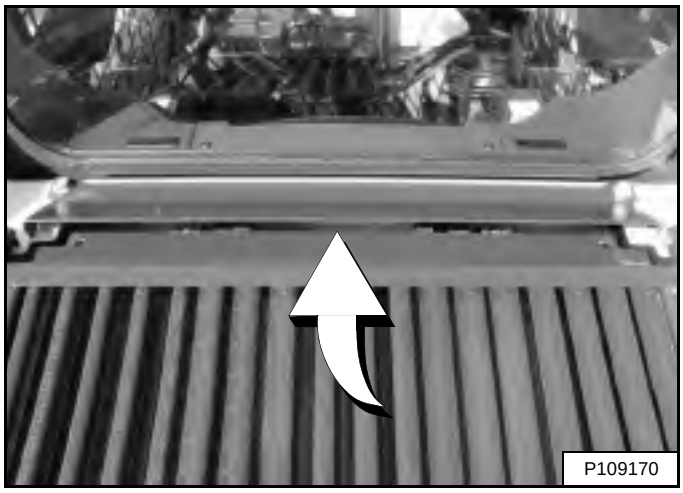
Рис. 214



Вставьте передние планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика **[Рис. 214]**.

Вставьте задние планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика и опустите **[Рис. 214]**.

Рис. 215



Вставьте край задней решетки под раму погрузчика и задвиньте ее внутрь, немного опустив **[Рис. 215]**.

Установите зажим (1) **[Рис. 212]**.

ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Задвигаемая задняя решетка

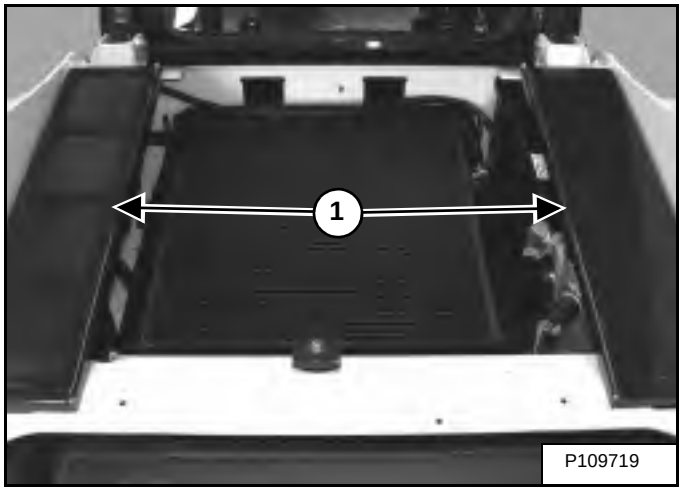
Снятие

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.

Рис. 216

Поднимите заднюю решетку, потяните ее назад и снимите с погрузчика **[Рис. 216]**.

Рис. 217



Поднимите и снимите две боковые крышки (1) **[Рис. 217]**.

Задвигаемая задняя решетка (продолжение)

Монтаж

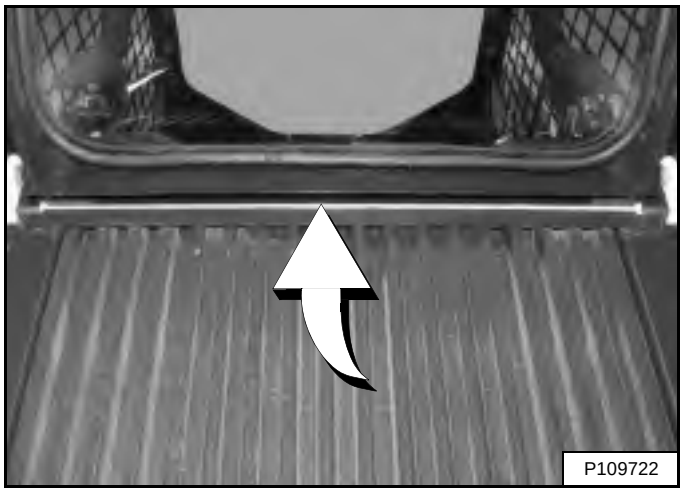
Рис. 218

Вставьте передние планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика и опустите **[Рис. 218]**. (показана правая сторона).

Рис. 219

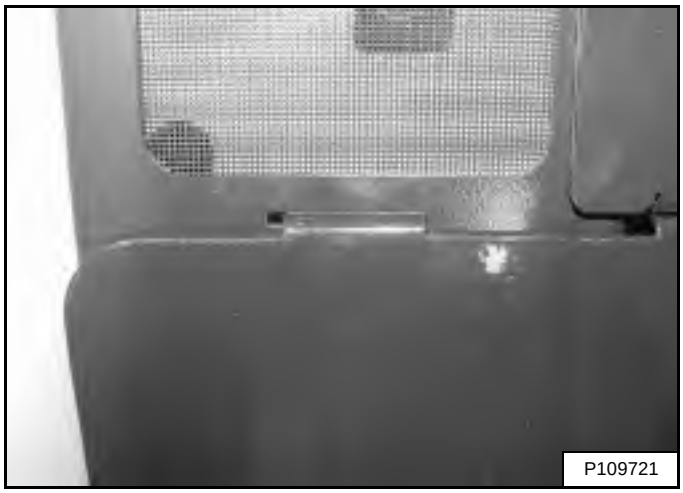
Вставьте задние планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика и опустите **[Рис. 219]**. (Показана левая сторона.)

Рис. 220



Вставьте край задней решетки под раму погрузчика и задвиньте ее внутрь, немного опустив **[Рис. 220]**.

Рис. 221



Вставьте планки задней решетки в прорези двух боковых крышек **[Рис. 221]**. (Показана левая сторона.)

Закройте заднюю крышку.

ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC)

Данная машина может быть оборудована системой отопления или HVAC.

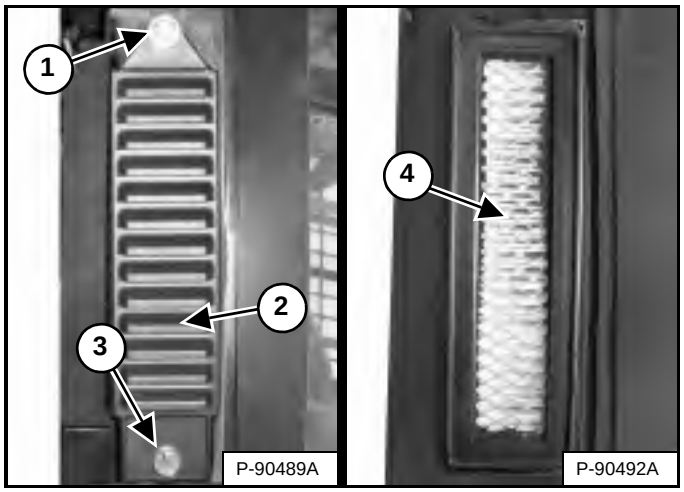
Очистка и обслуживание

Система отопления и HVAC требуют регулярного осмотра и обслуживания.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Фильтры

Фильтры приточного воздуха

Рис. 222



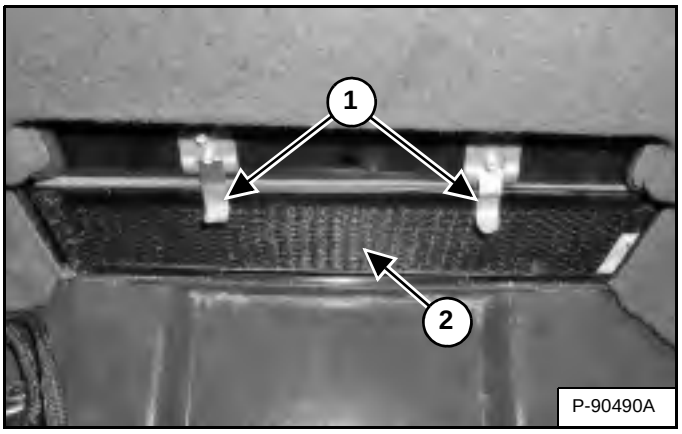
Фильтры приточного воздуха расположены под боковыми окнами снаружи кабины оператора. (Показана правая сторона) Снимите винтовой зажим (3) и крышку фильтра (2) **[Рис. 222]**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ослабьте верхний болт крышки фильтра (1) [Рис. 222], чтобы обеспечить возможность демонтажа и последующей установки крышки при наличии комплекта высокоэффективного воздушного фильтра (HEPA).

Для удаления загрязнений потрясите фильтр (4) **[Рис. 222]** или продуйте его сжатым воздухом под низким давлением. Это можно проделать несколько раз, прежде чем замена фильтра станет необходимой. Установите фильтр, крышку фильтра и винтовой зажим.

Рециркуляционный фильтр (ранние модели)

Рис. 223



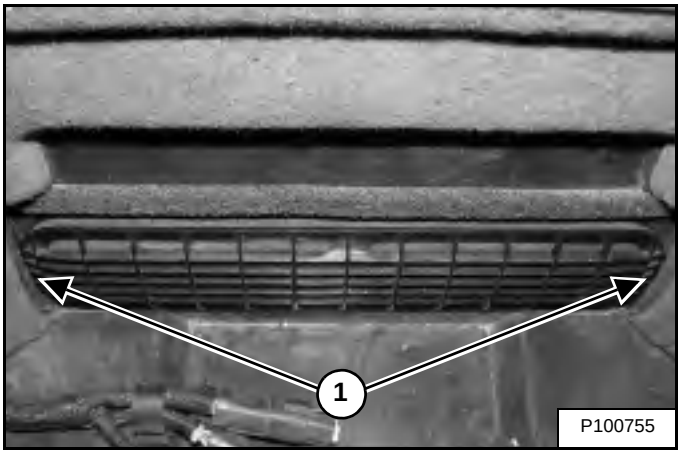
Рециркуляционный фильтр расположен внутри кабины за сиденьем оператора. Поверните зажимы (1), удерживающие фильтр, вверх и снимите фильтр (2) **[Рис. 223]**.

Потрясите фильтр или воспользуйтесь пылесосом. Это можно проделать несколько раз, прежде чем замена фильтра станет необходимой.

Установите фильтр в отверстие и поверните вниз зажимы, удерживающие фильтр.

Рециркуляционный фильтр (новые модели)

Рис. 224



Рециркуляционный фильтр расположен внутри кабины за сиденьем оператора. Крышка фильтра удерживается на месте тремя зажимами. Чтобы снять крышку, потяните ее за каждый конец (1) **[Рис. 224]**.

Промойте фильтрующие элементы водой или воспользуйтесь пылесосом. Не используйте растворители.

Выровняйте зажимы на крышке фильтра с предусмотренными для них прорезями и установите крышку на место, нажав на нее.

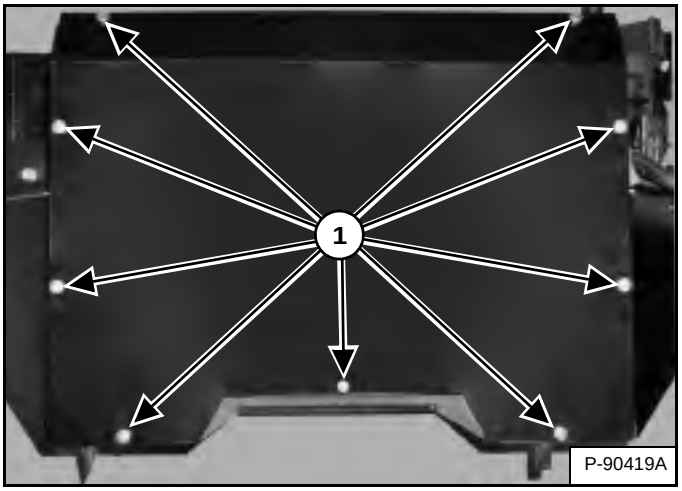
Испаритель/змеевик нагревателя

См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ для информации об интервале обслуживания.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Ранние модели

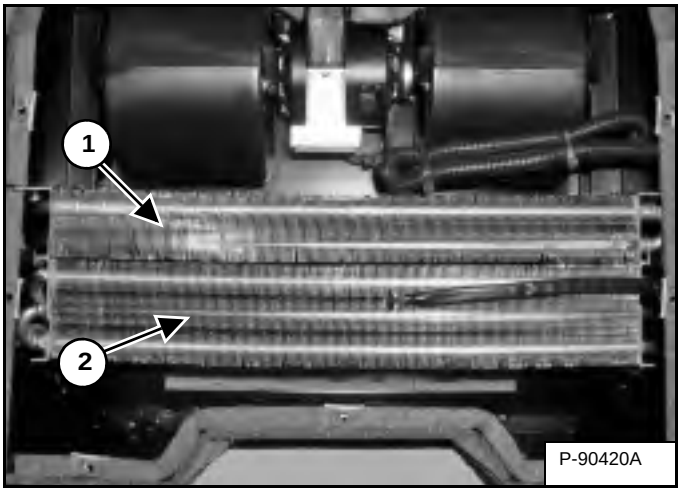
Выключите двигатель и поднимите кабину.
(См. Подъем на стр.147.)

Рис. 225



Выверните винты (1) **[Рис. 225]** и удалите крышку.

Рис. 226



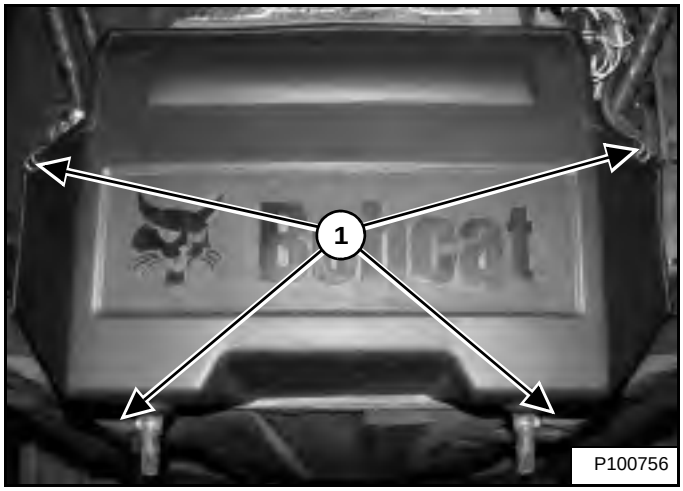
Для удаления мусора с нагревательной катушки (1) и испарителя (2) используйте струю воды или сжатого воздуха слабого напора **[Рис. 226]**.

Установите на место крышку, опустите кабину.
(См. Опускание кабины на стр.148.)

Новые модели

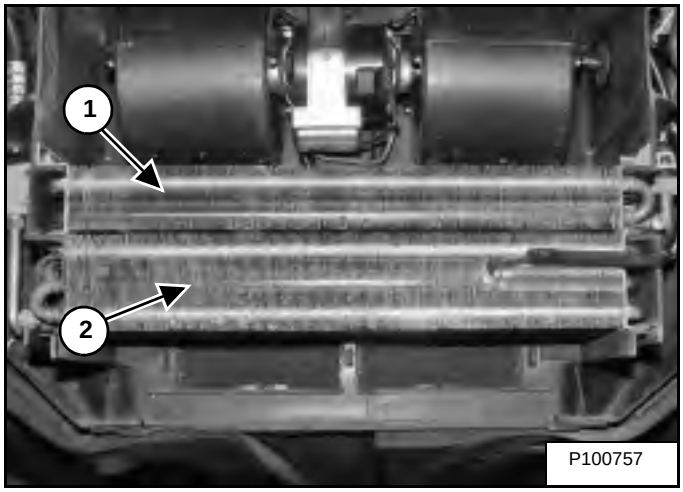
Выключите двигатель и поднимите кабину.
(См. Подъем на стр.147.)

Рис. 227



Выверните винты (1) **[Рис. 227]** и удалите крышку.

Рис. 228

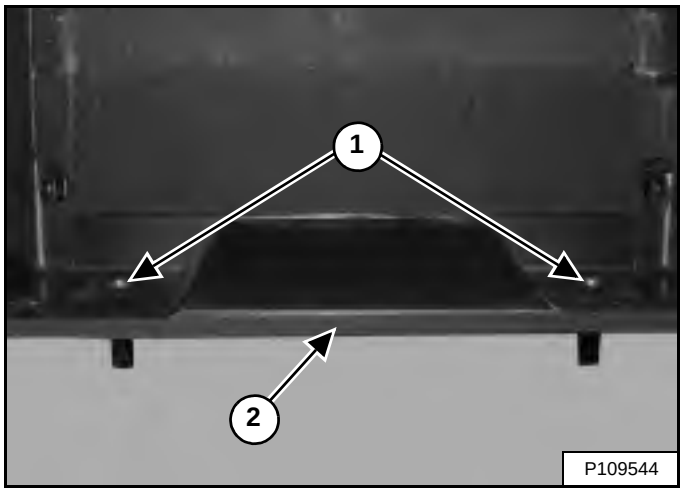


Для удаления мусора с нагревательной катушки (1) и испарителя (2) используйте струю воды или сжатого воздуха слабого напора **[Рис. 228]**.

Испаритель/змеевик нагревателя (продолжение)

Новые модели (продолжение)

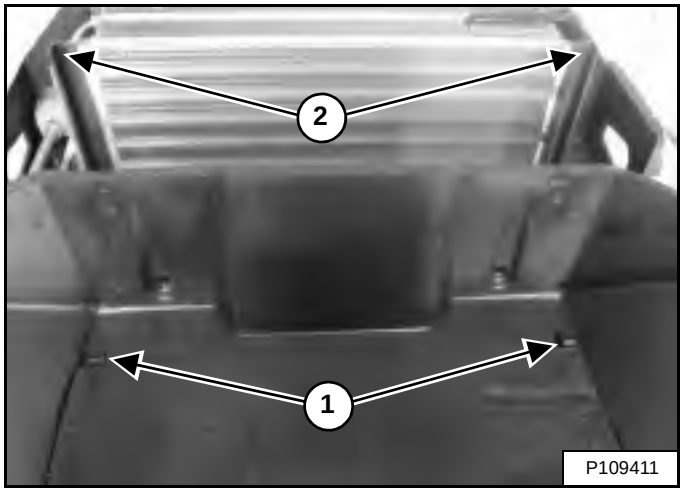
Рис. 229



Очистите сливные трубки камеры (1) **[Рис. 229]** так, чтобы они не были забиты мусором.

Осмотрите уплотнение крышки (2) **[Рис. 229]** на предмет разрыва и износа. Обеспечьте прочное прикрепление уплотнения вокруг всей крышки. По поводу замены уплотнения обращайтесь к дилеру Bobcat.

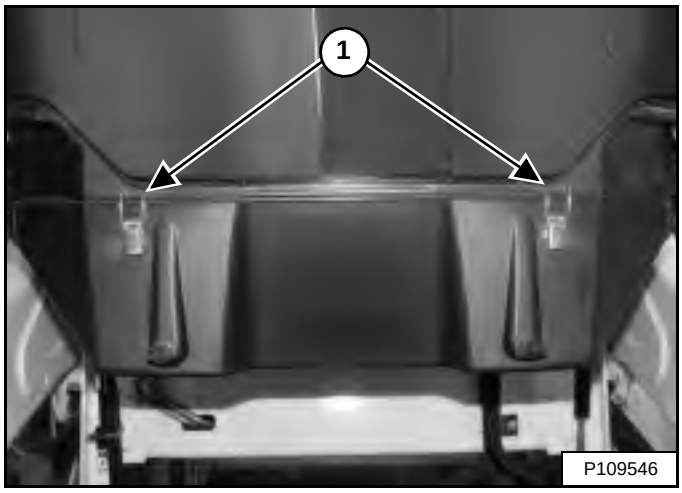
Рис. 230



ПРИМЕЧАНИЕ. Выступы (1) устанавливаются внутрь основных опор (2) [Рис. 230] при установке крышки. Деформация крышки указывает, что они не находятся на своем месте.

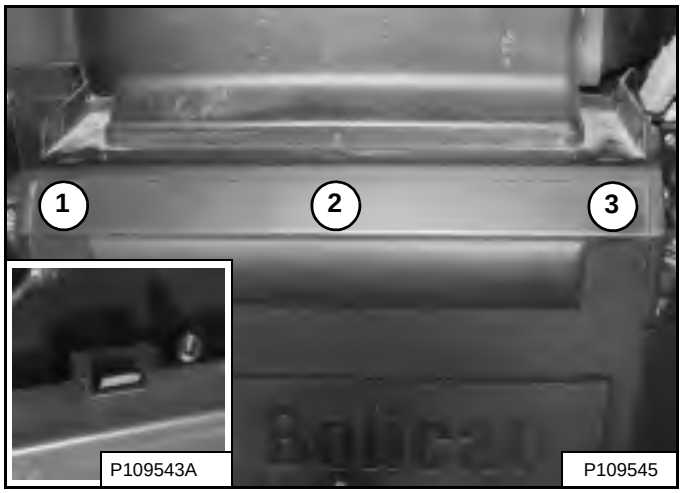
ПРИМЕЧАНИЕ. Неправильная установка крышки может повредить уплотнение, что может привести к отказу компонента HVAC. Выполните следующие действия в указанном порядке, чтобы предотвратить повреждение уплотнения крышки.

Рис. 231



1. Удерживая крышку на месте, закрепите две защелки (1) **[Рис. 231]**.

Рис. 232



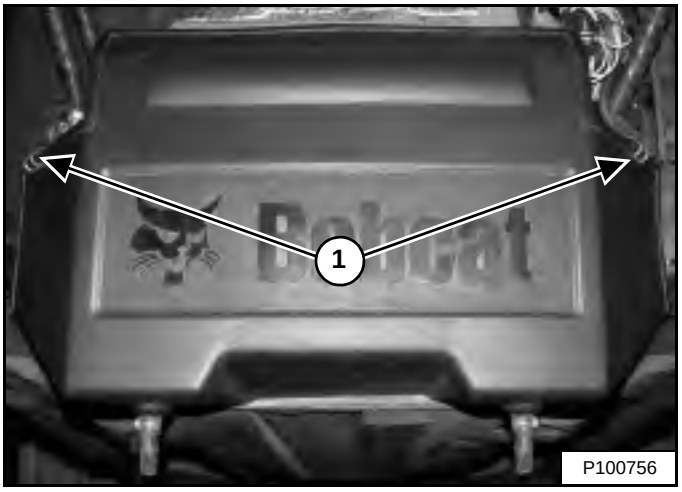
2. Нажмите на крышку вверх в трех местах (1, 2 и 3), пока прорези не защелкнутся на выступах. Эта прорезь (вставка) **[Рис. 232]** закреплена правильно.

ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Испаритель/змеевик нагревателя (продолжение)

Новые модели (продолжение)

Рис. 233



3. Закрепите две остающиеся защелки (1) **[Рис. 233]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Выполните тщательную визуальную проверку, чтобы убедиться, что крышка и уплотнение крышки не деформированы. Крышка должна иметь плотно прилегающее уплотнение по всему периметру без зазоров.

Опустите кабину оператора (См. Опускание кабины на стр.148.)

Конденсатор

Конденсатор необходимо очищать вместе с маслоохладителем и радиатором.
(См. Очистка (ранние модели) на стр.168.)

Смазка кондиционера

Каждую неделю запускайте кондиционер примерно на пять минут для смазки его внутренних элементов.

Поиск и устранение неисправностей

Если вентилятор не работает или кондиционер не включается, проверьте предохранитель.
(См. Размещение и обозначение предохранителей и реле на стр.173.) Если система кондиционирования вырабатывает теплый воздух, то, возможно, необходима замена хладагента.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

Замена фильтрующих элементов

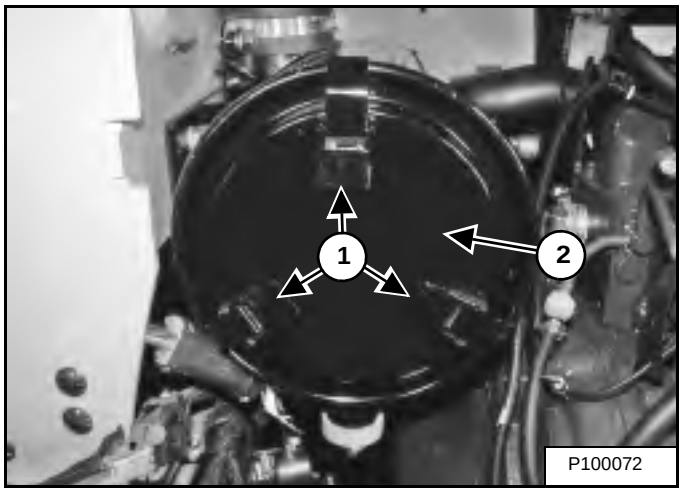
Рис. 234

Меняйте воздушный фильтр только при необходимости. Служебный индикатор (1) будет МИГАТЬ. Нажмите кнопку информации (3), пока на дисплее (2) не отобразятся служебные коды. Служебный код **[M0117]** (Засорен воздушный фильтр) отобразится на дисплее (2) **[Рис. 234]** при необходимости замены воздушного фильтра.

Заменяйте внутренний фильтр при каждой третьей замене внешнего фильтра, или же с установленной периодичностью.

Внешний фильтр

Рис. 235

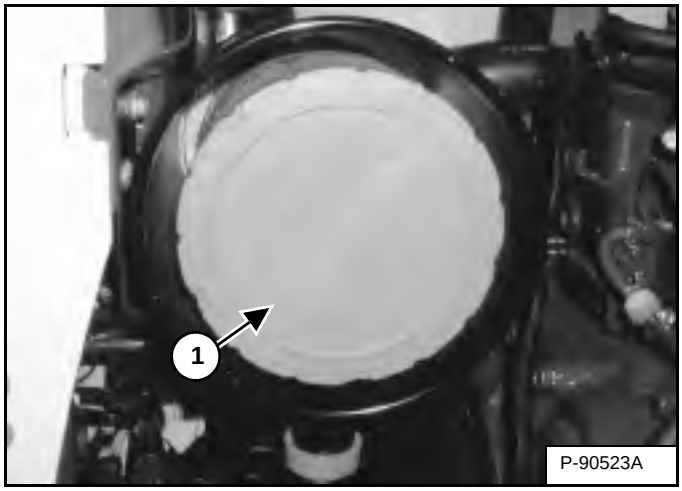


Откройте люки (1) и снимите пылезащитный чехол (2) **[Рис. 235]**.

Замена фильтрующих элементов (продолжение)

Внешний фильтр (Продолжение)

Рис. 236



Извлеките внешний фильтр (1) **[Рис. 236]** и утилизируйте.

ПРИМЕЧАНИЕ. Очистите все уплотняемые поверхности от пыли и мусора. НЕ используйте сжатый воздух.

Установите новый фильтрующий элемент. Фильтр следует вдвинуть в кожух до упора в его основание.

Установите пылезащитную крышку и закрепите люки **[Рис. 235]**.

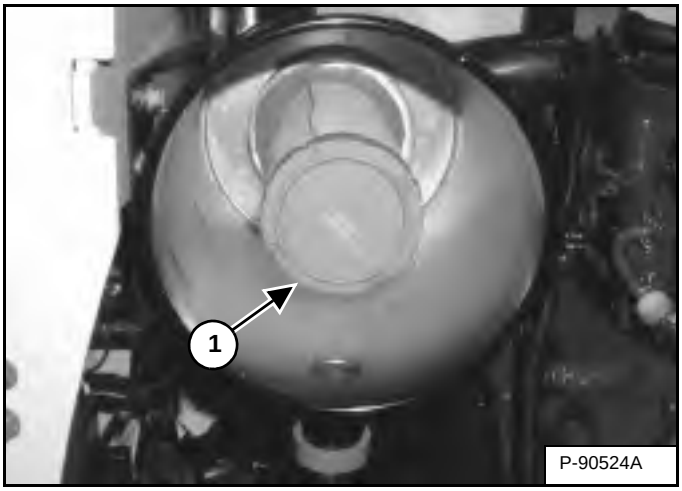
Внутренний фильтр

Внутренний фильтрующий элемент подлежит замене только при следующих условиях:

- Заменяйте внутренний фильтрующий элемент при каждой *третьей* замене внешнего фильтрующего элемента.
- После замены внешнего элемента запустите двигатель и дайте максимальные обороты. Если на дисплее данных по-прежнему высвечивается код **[M0117]** (Засорен воздушный фильтр), замените внутренний фильтрующий элемент.

Снимите пылезащитную крышку **[Рис. 235]** и внешний фильтрующий элемент **[Рис. 236]**.

Рис. 237



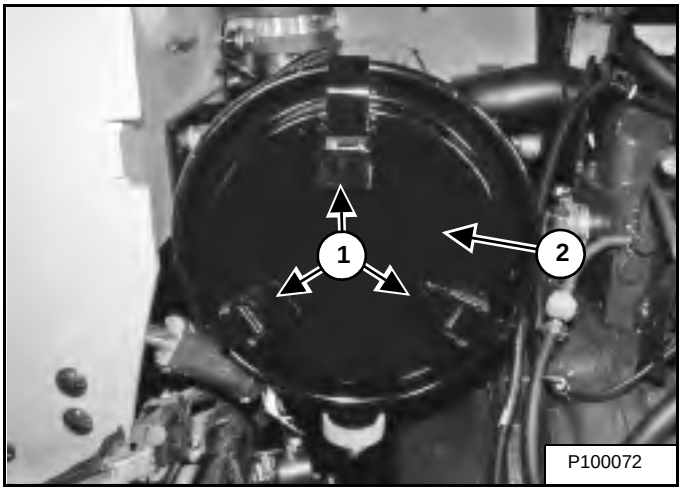
Снимите внутренний фильтрующий элемент (1) **[Рис. 237]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Очистите все уплотняемые поверхности от пыли и мусора. НЕ используйте сжатый воздух.

Установите новый внутренний фильтрующий элемент. Фильтр следует вдвинуть в кожух до упора в его основание.

Установите внешний фильтрующий элемент **[Рис. 236]**.

Рис. 238



Установите пылезащитную крышку (2) и закрепите люки (1) **[Рис. 238]**.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Технические характеристики топлива

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо класса 2 или класса 1.

Ниже предлагается рекомендация по смешиванию топлива, что поможет предотвратить его замерзание при низких температурах:

ТЕМПЕРАТУРА	НОМЕР 2	НОМЕР 1
-9°C (+15°F)	100%	0%
До -29°C (-20°F)	50%	50%
Ниже -29°C (-20°F)	0%	100%

На данной машине должно использоваться как минимум низкосернистое дизельное топливо. Низкосернистое дизельное топливо – это топливо с содержанием серы максимум 500 мг/кг (500 частей на миллион).

На данной машине может использоваться топливо следующих видов.

- Сверхнизкосернистое дизельное топливо. Сверхнизкосернистое дизельное топливо – это топливо с содержанием серы максимум 15 мг/кг (15 частей на миллион).

- Биодизельное смешанное топливо – содержащее не более пяти процентов биодизельного топлива, смешанного с низкосернистым или сверхнизкосернистым дизельным топливом. Такое смешанное дизельное топливо обычно обозначается маркировкой B5. Смешанное дизельное топливо B5 должно соответствовать требованиям стандартов ASTM D975 (США) или EN590 (ЕС).

Биодизельное смешанное топливо

Биодизельное смешанное топливо имеет уникальные характеристики, которые необходимо учитывать перед использованием машины.

- При низких температурах окружающей среды возможно закупорка компонентов топливной системы и проблемы с запуском.
- Биодизельное смешанное топливо является идеальной средой для размножения микроорганизмов, что может привести к коррозии и закупорке компонентов топливной системы.
- Использование биодизельного смешанного топлива может привести к преждевременному отказу компонентов топливной системы, например, закупорке топливных фильтров и износу топливопроводов.
- В таком случае необходимо чаще проводить обслуживание, такое как очистка топливной системы и замена топливных фильтров и трубопроводов.
- Использование биодизельного смешанного топлива с содержанием биодизельного топлива свыше 5% может уменьшить срок службы двигателя и вызвать износ шлангов, трубопроводов, форсунок, насосов впрыска топлива, а также уплотнений.

При использовании биодизельного смешанного топлива следуйте следующим инструкциям.

- Для предотвращения накопления влаги в топливном баке старайтесь по возможности содержать его полностью заполненным топливом.
- Проверьте надежное крепление крышки топливного бака.
- Биодизельное смешанное топливо может нанести ущерб окрашенным поверхностям; в случае проливания немедленно удалите его с окрашенных поверхностей.
- Перед эксплуатацией машины ежедневно сливайте воду из топливного фильтра.
- Вовремя производите смену масла. Длительная работа без смены масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Перед хранением погрузчика слейте топливо из бака, заполните бак 100 % дизельным топливом на основе нефти, добавьте стабилизатор топлива, запустите двигатель и дайте ему проработать не менее 30 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ. Биодизельное топливо не обладает долговременной стабильностью, поэтому его можно хранить не более трех месяцев.

Наполнение топливного бака

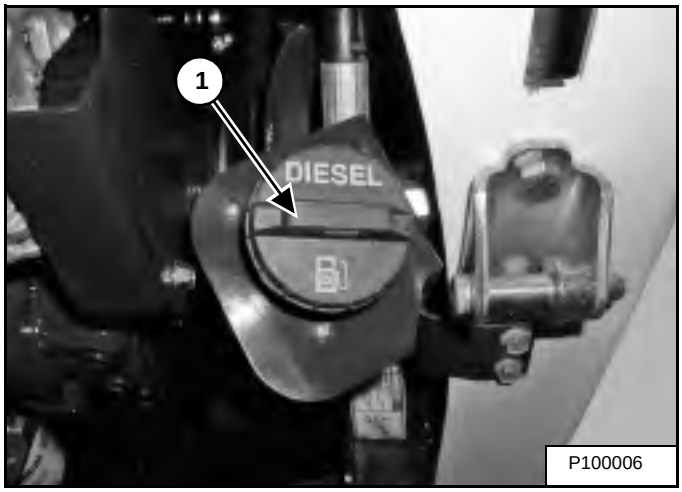
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. НЕ КУРИТЬ! Несоблюдение предупреждений может стать причиной взрыва или пожара.

W-2063-0807

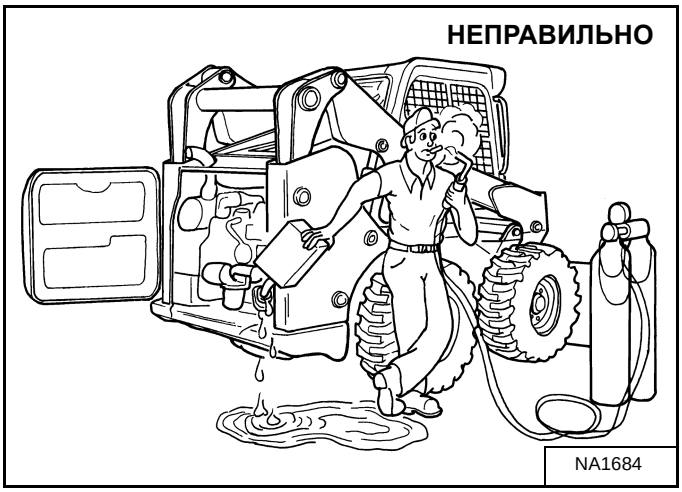
Откройте заднюю крышку.

Рис. 239



Отверните пробку заливной горловины (1) **[Рис. 239]**.

Рис. 240



Заправляйте машину топливом соответствующей спецификации. Для заправки используйте чистую и безопасную емкость, допущенную к эксплуатации производителем. Производите заправку топливом только в помещениях со свободным доступом воздуха и в отсутствие открытого пламени или искр. *НЕ КУРИТЬ!* **[Рис. 240]**.

Установите на место и заверните пробку топливного бака (1) **[Рис. 239]**.

Закройте заднюю крышку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

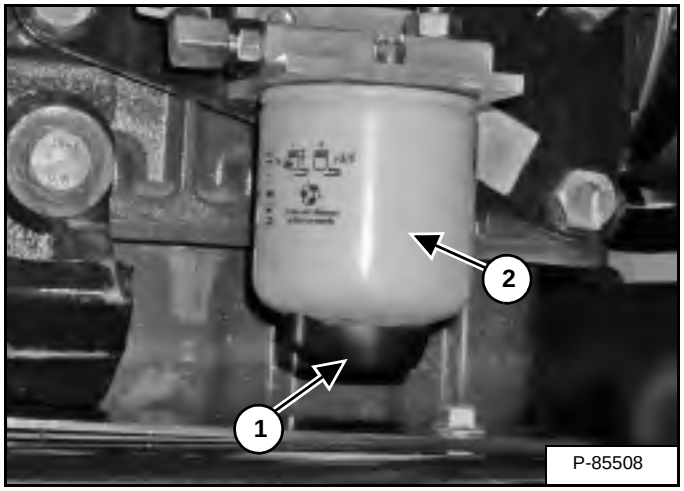
W-2103-0508

Топливный фильтр

Периодичность обслуживания для удаления воды из системы или для замены топливного фильтра.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Удаление воды из системы

Рис. 241



Отверните пробку сливного отверстия (1) **[Рис. 241]** в нижней части фильтра, чтобы удалить из фильтра скопившуюся воду.

Замена фильтрующего элемента

Снимите фильтрующий элемент (2) **[Рис. 241]**.

Очистите пространство вокруг кожуха фильтра. Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтрующего элемента. Установите топливный фильтр на место и заверните его от руки.

Удалите воздух из топливной системы.
(См. Удаление воздуха из топливной системы на стр.163.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Удаление воздуха из топливной системы

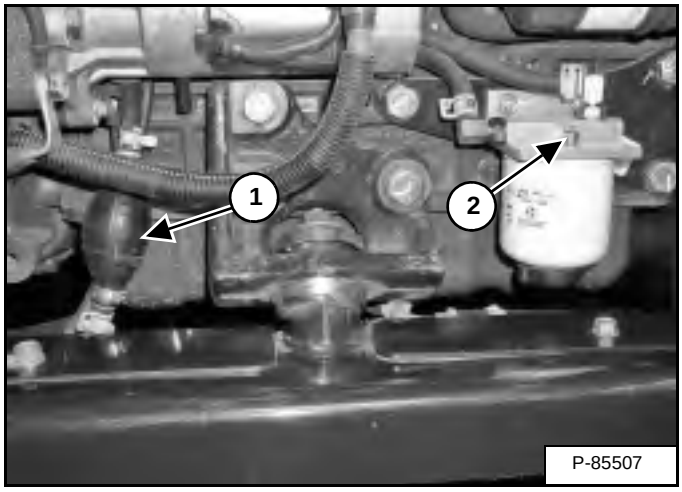
После замены фильтрующего элемента или после полного опорожнения бака перед запуском двигателя необходимо удалить воздух из топливной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Рис. 242



Откройте воздушный клапан (2) **[Рис. 242]** на корпусе топливного фильтра.

Сжимайте ручной насос (напорную грушу) (1) **[Рис. 242]** до тех пор, пока топливо не станет выходить из воздушного клапана без пузырьков воздуха.

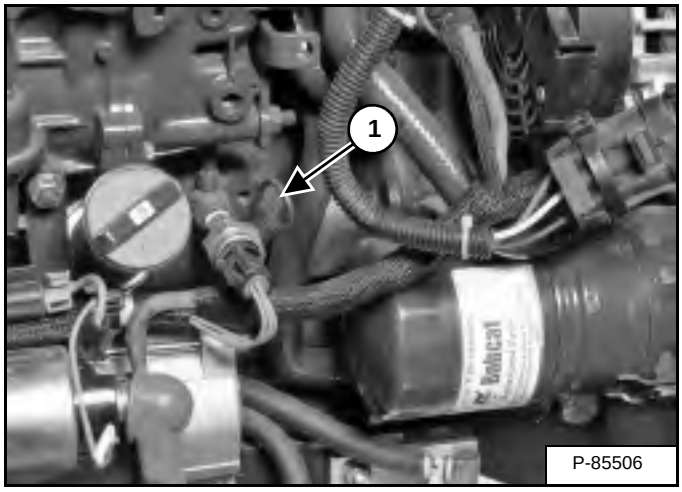
Закройте воздушный клапан (2) **[Рис. 242]**.

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка и добавление моторного масла

Ежедневно перед запуском погрузчика для рабочей смены проверяйте уровень моторного масла.

Рис. 243



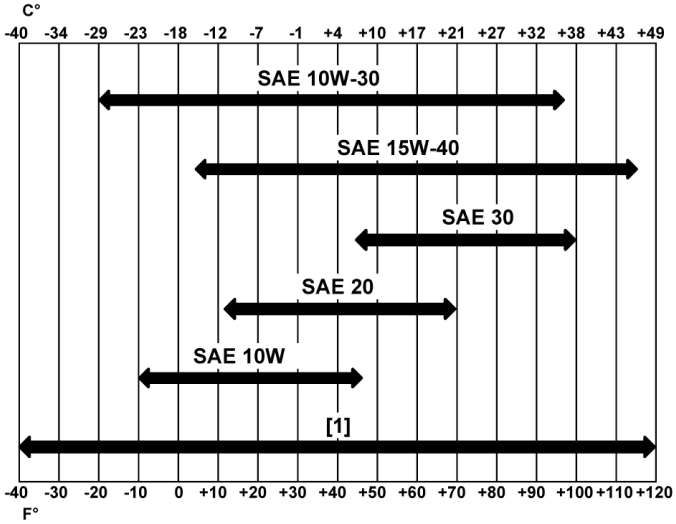
Погрузчик должен стоять на ровной площадке. Откройте заднюю крышку и выньте щуп (1) **[Рис. 243]**.

Уровень масла должен находиться между метками на щупе. Не превышайте установленный уровень.

Таблица моторных масел

Рис. 244

МОТОРНОЕ МАСЛО
РЕКОМЕНДУЕМЫЙ КЛАСС ВЯЗКОСТИ ПО SAE (СМАЗОЧНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ)



ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ПЕРЕД СЛЕДУЮЩЕЙ ЗАМЕНОЙ МАСЛА (ДЛЯ СМАЗКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ДОЛЖНО ПРИМЕНЯТЬСЯ МАСЛО КЛАССА CI-4 ИЛИ ВЫШЕ ПО КЛАССИФИКАЦИИ API)

[1] Синтетическое масло – следуйте рекомендациям производителя синтетического масла.

Используйте моторное масло хорошего качества, удовлетворяющее требованиям класса CI-4 по классификации API или выше **[Рис. 244]**.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Слив и замена масла и снятие и замена фильтра

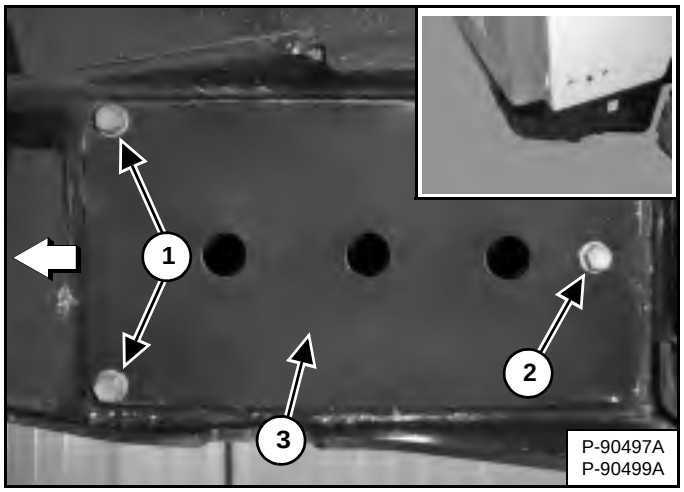
Периодичность замены моторного масла и масляного фильтра (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Выключите двигатель.

Откройте заднюю крышку

Ранние модели

Рис. 245



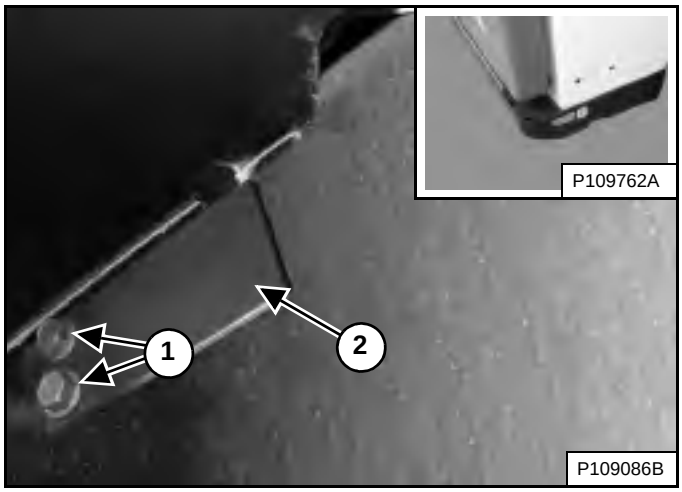
Сливной шланг для масла расположен за крышкой под задним правым углом погрузчика (см. врезку) **[Рис. 245]**.

Вывинтите два крепежных болта крышки (1) **[Рис. 245]**.

Ослабьте один крепежный болт крышки (2), передвиньте крышку (3) **[Рис. 245]** к задней части погрузчика и снимите.

Новые модели

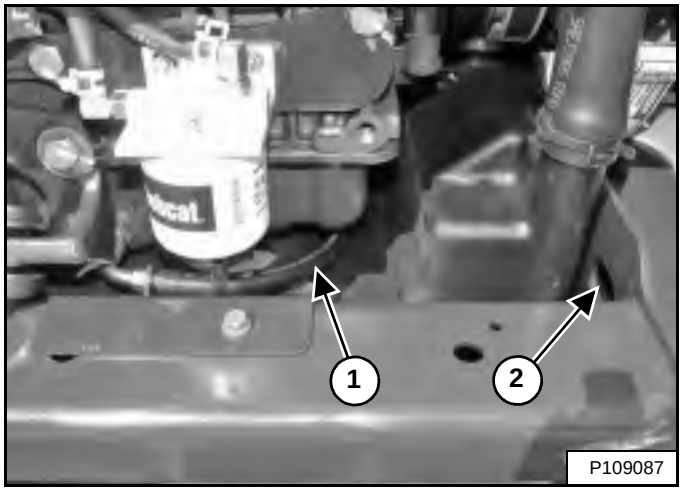
Рис. 246



Сливной шланг для масла расположен за крышкой под задним правым углом погрузчика (см. врезку) **[Рис. 246]**.

Удалите монтажные болты крышки (1) и снимите крышку (2) **[Рис. 246]**.

Рис. 247

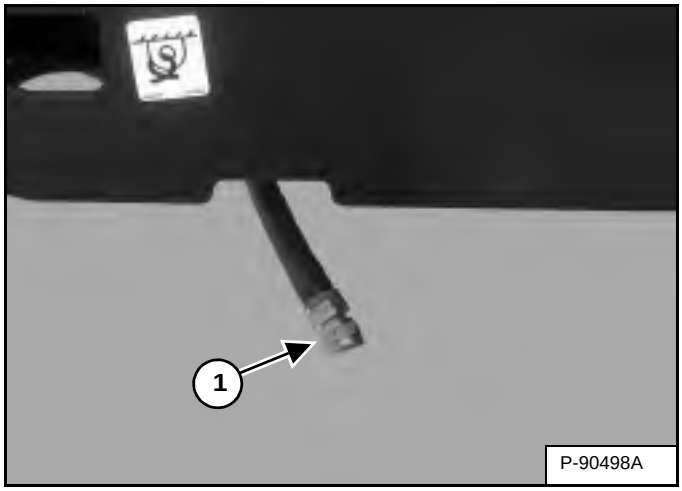


Выньте шланг для слива масла (1) из места хранения и пропустите через отверстие (2) **[Рис. 247]**.

Слив и замена масла и снятие и замена фильтра (продолжение)

Все модели

Рис. 248



Выверните пробку сливного отверстия (1) **[Рис. 248]** из сливного шланга для масла и слейте масло в емкость. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

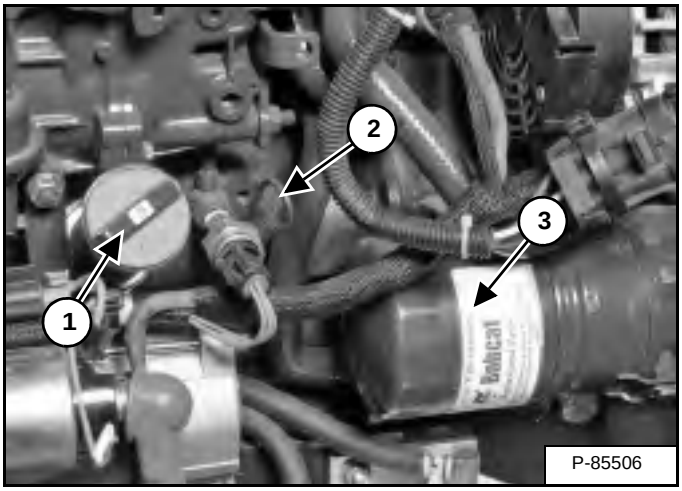
Установите и заверните пробку сливного отверстия **[Рис. 248]**.

(Ранние модели) – Установите крышку и крепежные болты **[Рис. 245]**. Затяните все болты.

ИЛИ

(Новые модели) – Выньте шланг для слива масла из отверстия и верните его на место хранения **[Рис. 247]**. Установите крышку и крепежные болты **[Рис. 246]**. Затяните все болты.

Рис. 249



Удалите масляный фильтр (3) **[Рис. 249]** и очистите поверхность кожуха фильтра.

Используйте только фильтры производства компании Bobcat.

Смажьте маслом новый уплотнитель фильтра, заверните его и затяните от руки.

Отверните пробку заливной горловины (1) **[Рис. 249]**.

Залейте масло в двигатель. Правильное количество (См. Вместимость узлов на стр.227.) Не превышайте установленный уровень.

Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Вытащите щуп (2) **[Рис. 249]** и проверьте уровень масла.

При необходимости долейте масло до верхней отметки на щупе. Вставьте щуп и закройте заднюю крышку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

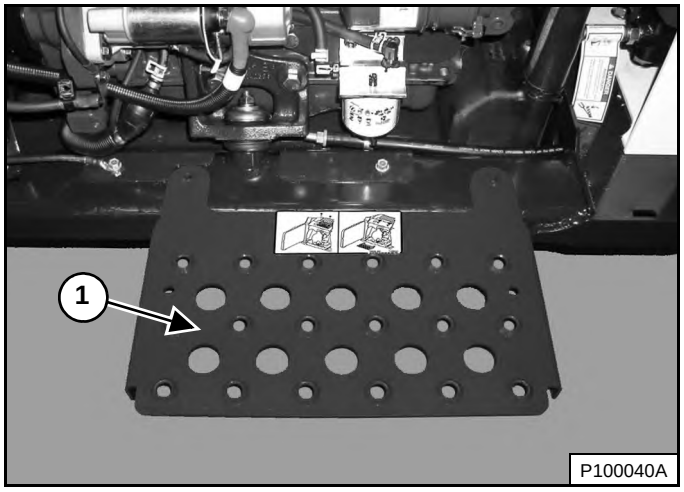
W-2103-0508

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Ежедневно проверяйте систему охлаждения для предотвращения перегрева, ухудшения рабочих качеств или повреждения двигателя.

Платформа для обслуживания

Рис. 250



Платформу для обслуживания (1) **[Рис. 250]**, необходимую для облегчения доступа при очистке системы охлаждения двигателя, можно приобрести у вашего дилера Bobcat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Во избежание повреждений глаз носите защитные очки при наличии следующих условий:

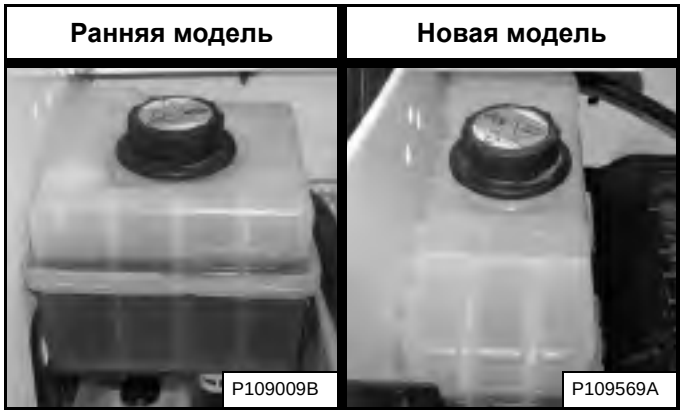
- **Жидкости находятся под давлением.**
- **Поблизости находятся разлетающиеся частицы или сыпучие материалы.**
- **Включен двигатель.**
- **Используются инструменты.**

W-2019-0907

Идентификация системы охлаждения

ПРИМЕЧАНИЕ. Идентификация системы охлаждения, используемой на машине, необходима для выполнения правильной процедуры очистки.

Рис. 251



Ранние модели имеют квадратный бак охлаждающей жидкости. Новые модели имеют прямоугольный бак охлаждающей жидкости **[Рис. 251]**.

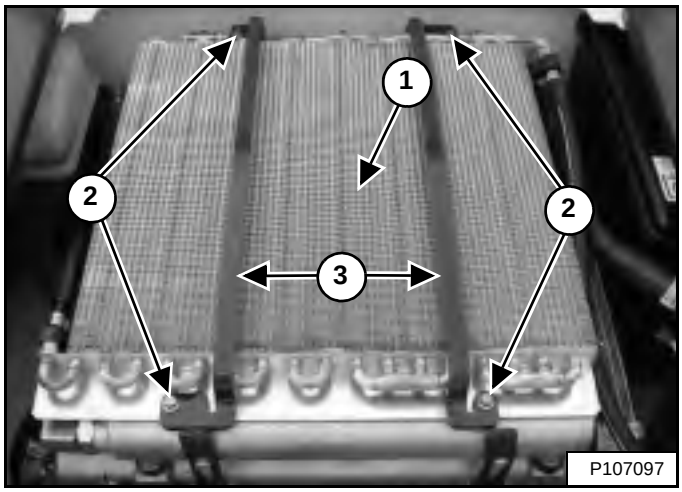
Очистка (ранние модели)

Откройте заднюю крышку.
(См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр.150.)

Снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр.151.)

Погрузчики с кондиционером

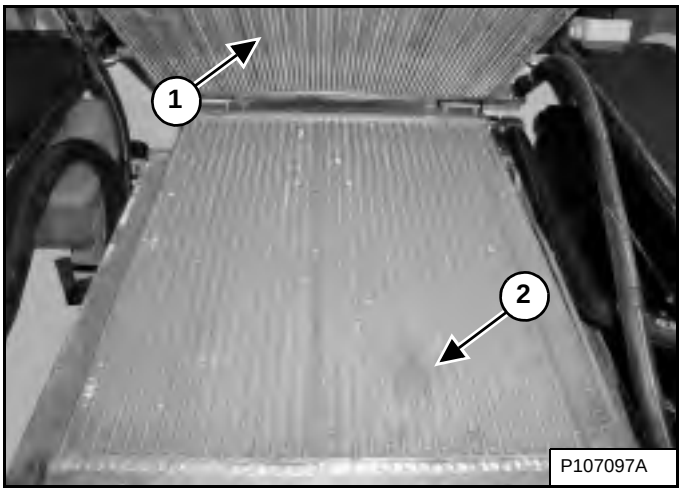
Рис. 252



Очистите верхнюю часть системы кондиционирования воздуха (1) с помощью сжатого воздуха низкого давления или воды под небольшим напором **[Рис. 252]**.

Пространство между конденсатором кондиционера и маслоохладителем требует периодической очистки. Выверните болты (2) и снимите скобы (3) **[Рис. 252]**.

Рис. 253



ПРИМЕЧАНИЕ. Поднимайте и опускайте конденсатор кондиционера осторожно. Он может упасть на маслоохладитель и повредить лопасти.

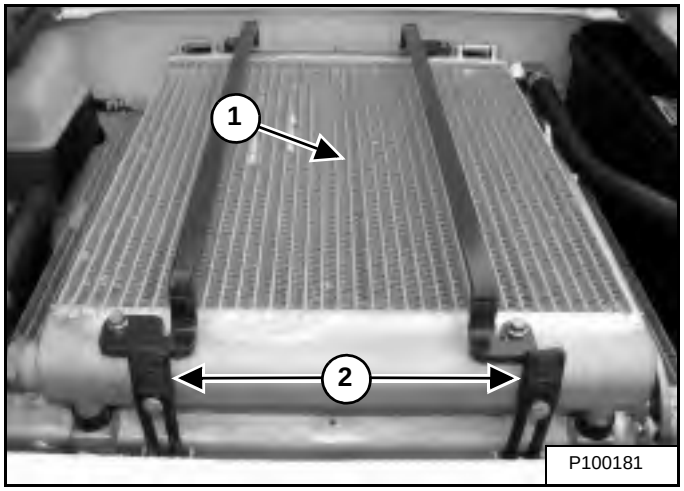
Поднимите конденсатор кондиционера воздуха (1) и используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части маслоохладителя (2) **[Рис. 253]**.

Опустите конденсатор кондиционера воздуха (1) **[Рис. 253]**. Установите на место скобы (3) **[Рис. 252]** и болты (2) **[Рис. 252]**.

Очистка (ранние модели (продолжение)

Погрузчики без кондиционера

Рис. 254

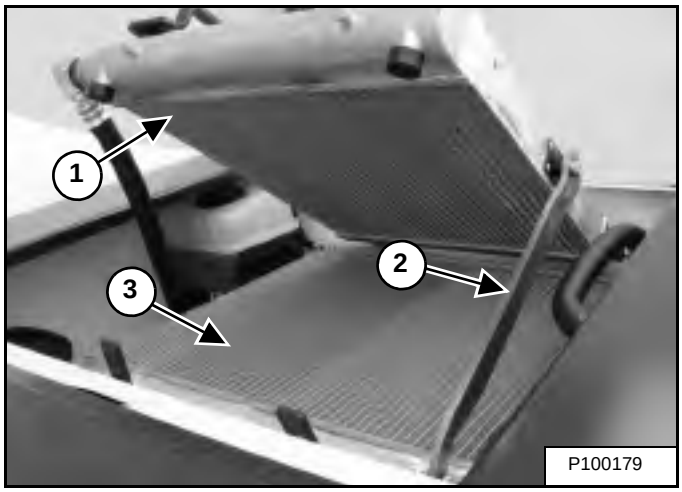


Очистите верхнюю часть маслоохладителя (1) с помощью сжатого воздуха под низким давлением или воды под небольшим напором. **[Рис. 254]**.

Все погрузчики

Отсоедините две резиновые петли (2) **[Рис. 254]**.

Рис. 255



Поднимите маслоохладитель (1) так, чтобы планка (2) встала на место для поддержания маслоохладителя. Очистите верхнюю часть радиатора (3) с помощью сжатого воздуха под низким давлением или воды под небольшим напором. **[Рис. 255]**.

Слегка поднимите планку (2) **[Рис. 255]** и опустите маслоохладитель. Прикрепите две резиновые петли.

Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Очистка (новые модели)

См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ для информации об интервале обслуживания.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр.151.)

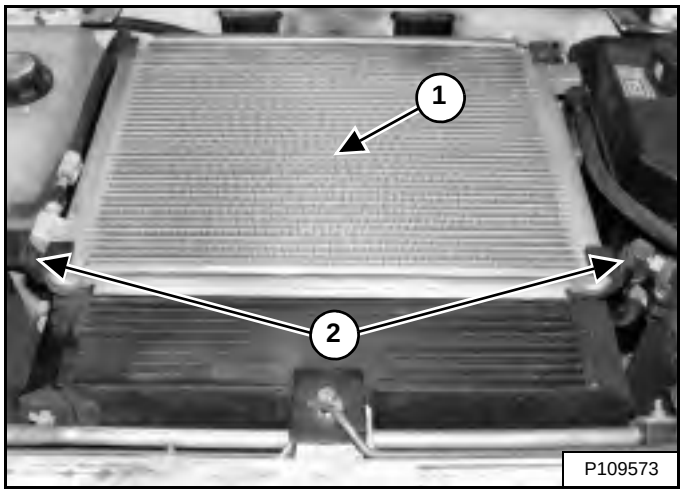
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Во избежание повреждений глаз носите защитные очки при наличии следующих условий:
- **Жидкости находятся под давлением.**
- **Поблизости находятся разлетающиеся частицы или сыпучие материалы.**
- **Включен двигатель.**
- **Используются инструменты.**

W-2019-0907

Погрузчики с кондиционером

Рис. 256

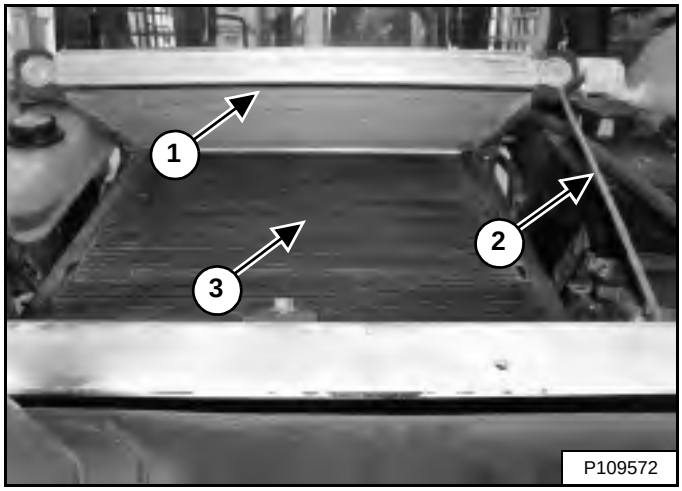


Очистите верхнюю часть системы кондиционирования воздуха (1) с помощью сжатого воздуха низкого давления или воды под небольшим напором **[Рис. 256]**.

Отсоедините две резиновые петли (2) **[Рис. 256]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Конденсатор системы кондиционирования воздуха устанавливается в два кронштейна с пазами, которые смонтированы на узле охладителя гидравлической жидкости и радиатора. Убедитесь, что конденсатор системы кондиционирования воздуха остается подсоединенным к кронштейнам при поднимании и опускании.

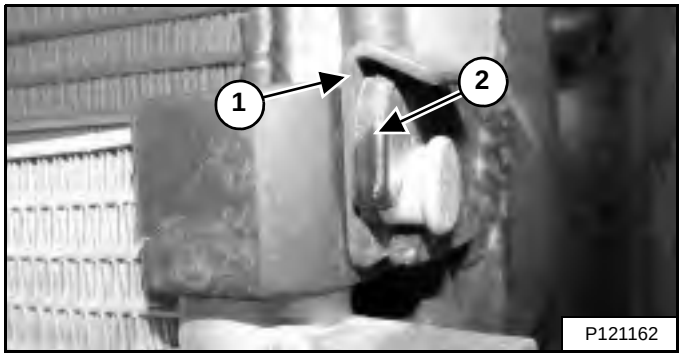
Рис. 257



Поверните конденсатор системы кондиционирования воздуха (1) и поверните опорный стержень (2), установив его в нужное положение. С помощью сжатого воздуха низкого давления или воды под небольшим напором очистите верхнюю часть узла охладителя гидравлического масла и радиатора (3) **[Рис. 257]**.

Верните опорный стержень в положение для хранения и опустите конденсатор системы кондиционирования воздуха.

Рис. 258



Убедитесь, что конденсатор системы кондиционирования воздуха установлен в два кронштейна с пазами **[Рис. 258]**. (Показана левая сторона.)

Убедитесь, что зажимы (1) установлены должным образом в два кронштейна с пазами (2) **[Рис. 258]**. (Показана левая сторона.)

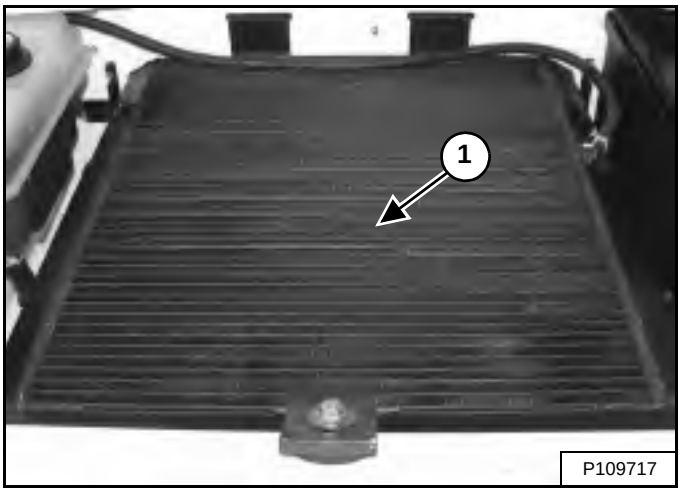
Прикрепите две резиновые петли **[Рис. 256]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Конденсатор системы кондиционирования воздуха можно вынуть из двух кронштейнов с пазами, удалив зажимы. Это обеспечивает больший доступ для очистки узла охладителя гидравлического масла и радиатора.

Очистка (новые модели (продолжение)

Погрузчики без кондиционера

Рис. 259



С помощью сжатого воздуха низкого давления или воды под небольшим напором очистите верхнюю часть узла охладителя гидравлического масла и радиатора (1) **[Рис. 259]**.

Все погрузчики

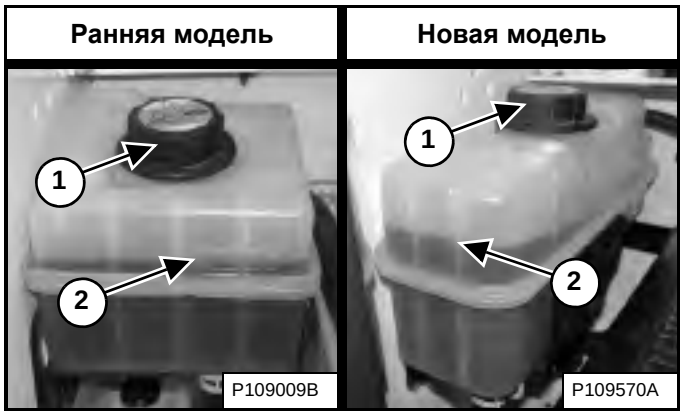
Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Проверка уровня

Откройте заднюю крышку и поднимите заднюю решетку.

Рис. 260



При помощи указателей уровня (2) **[Рис. 260]** проверьте уровень охлаждающей жидкости в баке. При холодном двигателе бак должен быть заполнен до уровня между верхней и нижней отметкой.

ПРИМЕЧАНИЕ. На заводе в погрузчик залита охлаждающая жидкость на основе пропиленгликоля (сиреневого цвета). НЕ смешивайте пропиленгликоль с этиленгликолем.

Для проверки состояния пропиленгликоля в системе охлаждения используйте рефрактометр.

Опустите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!
Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Слишком большая концентрация антифриза снижает эффективность системы охлаждения, что может привести к серьезной поломке двигателя.

Недостаточное количество антифриза уменьшает концентрацию добавок, которые защищают внутренние узлы двигателя, снижают точку кипения и морозостойкость системы.

Всегда добавляйте предварительно смешанный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному повреждению двигателя.

I-2124-0497

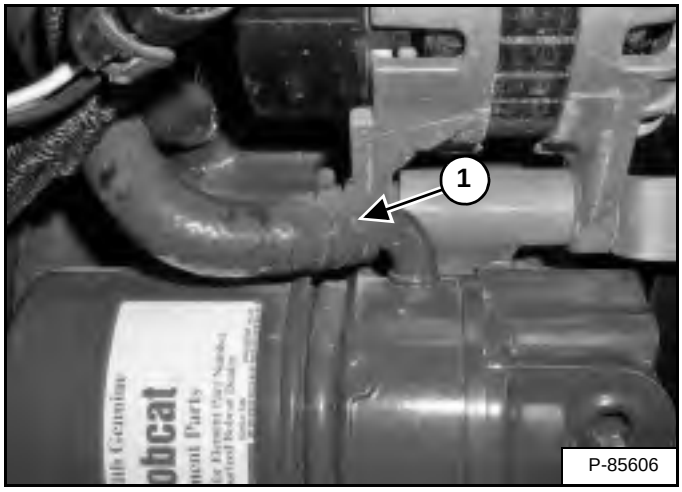
Слив и замена охлаждающей жидкости

Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку.

Снимите пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости (1) **[Рис. 260]**.

Рис. 261



Отсоедините шланг охладителя (1) **[Рис. 261]** от блока масляного фильтра. Слейте охлаждающую жидкость в емкость. Подсоедините шланг охладителя к блоку масляного фильтра. Утилизируйте охлаждающую жидкость или сдайте ее на переработку, не нанося ущерба окружающей среде.

Смешивайте новую охлаждающую жидкость в отдельной емкости.

Правильная охлаждающая жидкость для обеспечения защиты от замерзания до -37°C (-34°F) получается при смешивании 5 л пропиленгликоля с 4,4 л воды **ИЛИ** 1 галлона США пропиленгликоля с 3,5 квартами воды.

Добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости, состоящий из 47% воды и 53% пропиленгликоля, в бак охладителя до уровня нижней отметки **[Рис. 260]**.

Заверните пробку заливной горловины охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ. При установке пробки заливной горловины охлаждающей жидкости заверните ее до щелчка.

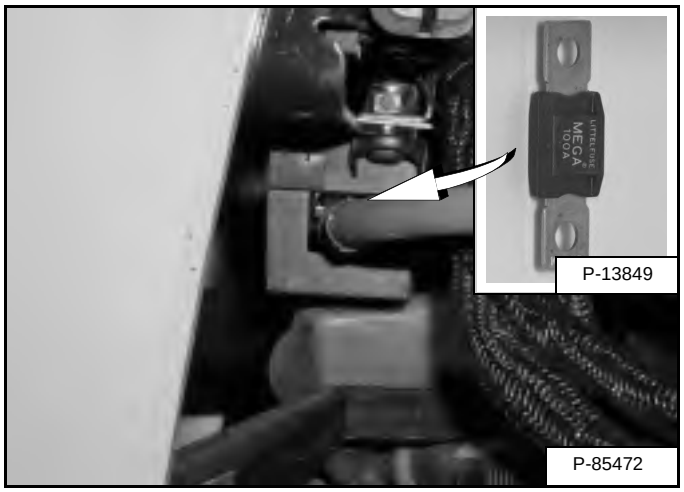
Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Выключите двигатель. Проверку уровня охлаждающей жидкости следует выполнять, когда она холодная. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Рис. 262



Погрузчик оснащен 12-вольтной системой зарядки генератора с заземлением отрицательного полюса.

Электрическая система защищена предохранителями, расположенными в кабине оператора (под кабиной оператора в ранних моделях), и предохранителем на 100 А **[Рис. 262]**, расположенным в отсеке двигателя под системой очистки воздуха.

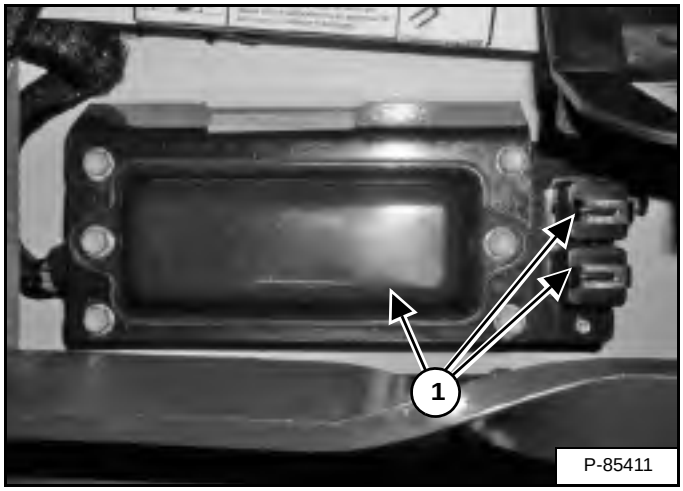
Предохранители защищают электрическую систему при возникновении электрической перегрузки. Перед повторным запуском двигателя следует выяснить причины перегрузки.

Размещение и обозначение предохранителей и реле

Ранние модели

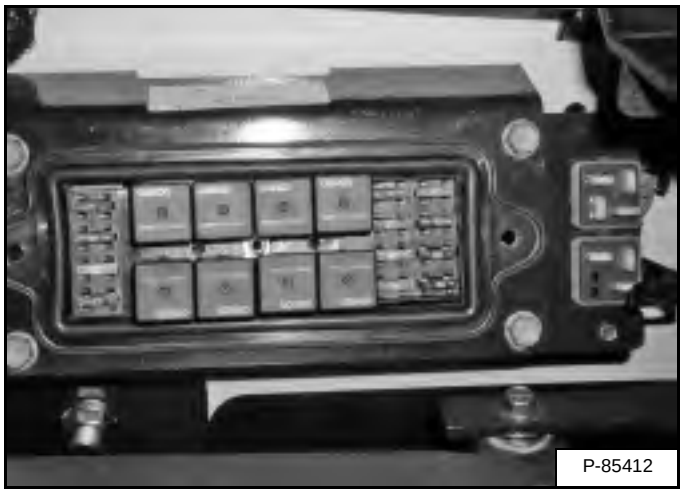
Поднимите кабину оператора (См. Подъем на стр.147.)

Рис. 263



Электрическая система защищена от перегрузки предохранителями и реле, расположенными под тремя крышками панели предохранителей (1) **[Рис. 263]**.

Рис. 264



Для проверки или замены предохранителей снимите крышки. **[Рис. 264]**.

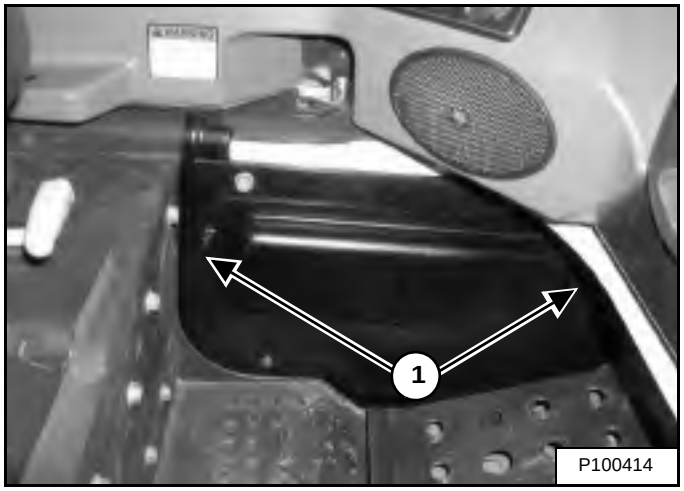
На внутренней стороне большой крышки укреплена предупреждающая табличка с указанием расположения и номиналов предохранителей в амперах.

Также есть таблица с подробной информацией о номиналах предохранителей, цепи каждого предохранителя и реле. (См. Рисунок 268 на стр.175.)

Размещение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

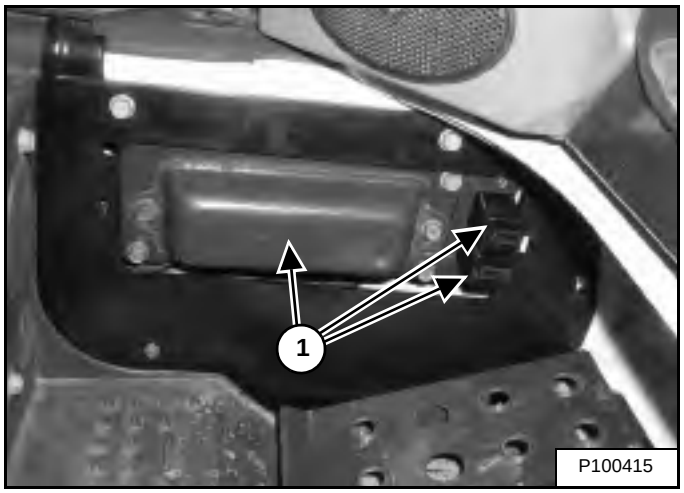
Новые модели

Рис. 265



Панели предохранителей/реле расположены за панелью доступа около левой педали / подножки. Потяните панель за каждый конец (1) **[Рис. 265]**, чтобы снять ее.

Рис. 266



Электрическая система защищена от перегрузки предохранителями и реле, расположенными под тремя крышками панели предохранителей (1) **[Рис. 266]**.

Рис. 267

Для проверки или замены предохранителей снимите крышки. **[Рис. 267]**.

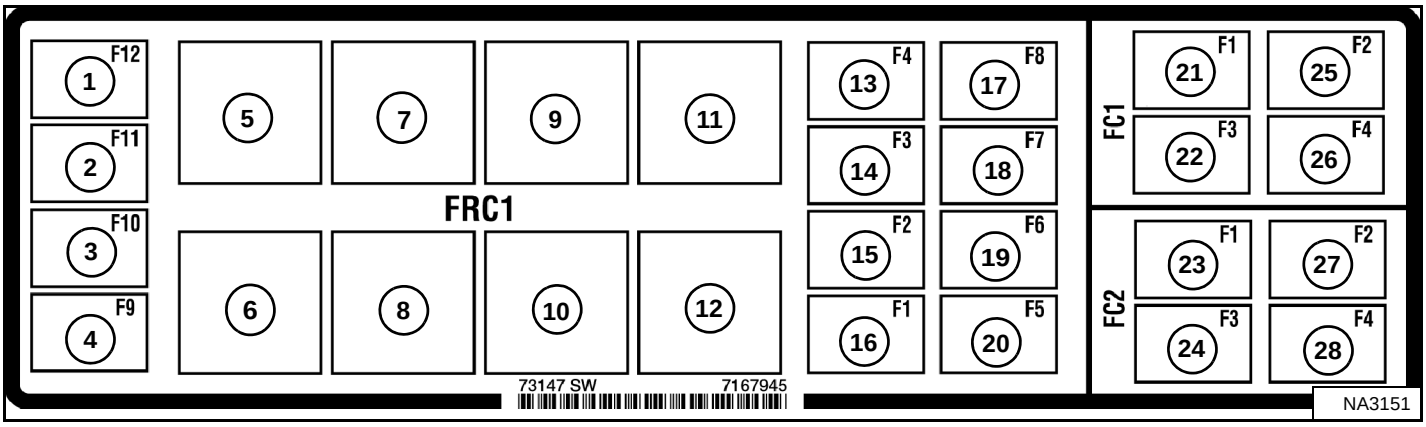
На внутренней стороне панели доступа прикреплена предупреждающая табличка с указанием расположения и номиналов предохранителей в амперах.

Выровняйте зажимы на обратной стороне панели доступа с предусмотренными для них прорезями, а затем установите панель на место, нажав на нее **[Рис. 265]**. Установочный штифт предотвращает установку панели верхней стороной вниз.

Также есть таблица с подробной информацией о номиналах предохранителей, цепи каждого предохранителя и реле. (См. Рисунок 268 на стр.175.)

Размещение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

Рисунок 268

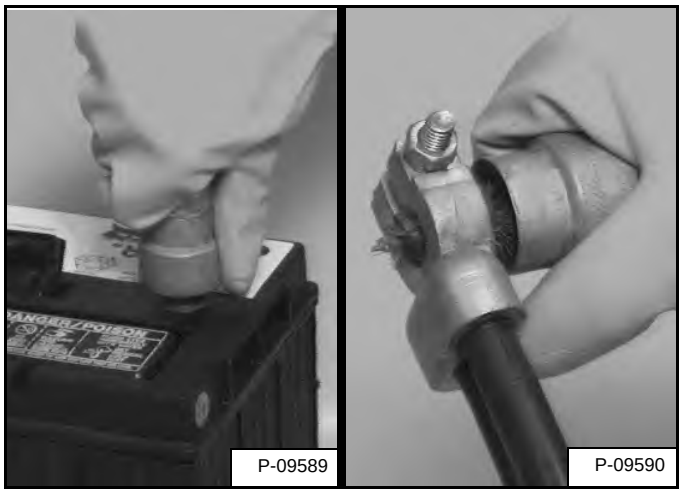


Расположение и номиналы в амперах указаны в следующей таблице и на табличке **[Рисунок 268]**. Реле обозначаются буквой «R» в колонке АМР.

ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР	ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР	ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР
1		Генератор	15	**11**		Свечи накаливания	R	**21**	GWY	Контроллер Bobcat	25
2		Отопитель/ система HVAC	25	**12**		Отключение подачи топлива	R	**22**	ACS	Контроллер ACS	25
3		Передние фары	20	**13**	CAB	Переключатель питания в кабине	5	**23**	ACD	Навесное оборудование	25
4		Задние фары	15	**14**		Положение ковша	15	**24**		Не используется	- -
5		Стартер	R	**15**		Стеклоочисти-тель/стеклоомы-ватель	25	**25**	AUX	Контроллер дополнительной гидравлики	25
6		Передние фары	R	**16**	ACC	Переключатель питания и сигнал заднего хода (стандартное управление/ ACS)	25	**26**	DRV	Контроллер привода и сигнал заднего хода (джойстики)	25
7		Отопитель/ система HVAC	R	**17**	ACC	Переключатель питания	25	**27**	ACC	Вспомогательное оборудование и передний звуковой сигнал	25
8	R	Задние фары	R	**18**	ACD	Переключатель питания	25	**28**		Разъем питания	15
9		Переключатель питания	R	**19**	P	Тяга привода	30				
10	P	Тяга привода	R	**20**		Отключение подачи топлива	30				

Обслуживание аккумулятора

Рис. 269



Провода аккумуляторной батареи должны быть чистыми и плотно закрепленными **[Рис. 269]**. Проверьте уровень электролита в аккумуляторе. При необходимости долейте дистиллированную воду. Смойте кислоту или ржавчину с аккумулятора и проводов, используя для этого водный раствор бикарбоната натрия (пищевой соды).

Установите защитное приспособление (Bobcat Battery Saver) или смажьте клеммы аккумулятора и провода во избежание коррозии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ провоцируйте рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

Использование дополнительного аккумулятора (ускоренный запуск двигателя)

Если для пуска двигателя необходимо использовать внешнюю аккумуляторную батарею, БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ! Оператор должен находиться на месте оператора, а помощник должен подсоединять и отсоединять провода аккумулятора.

Поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.) или нажмите кнопку STOP (СТОП). Внешняя батарея должна быть рассчитана на напряжение 12 В.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

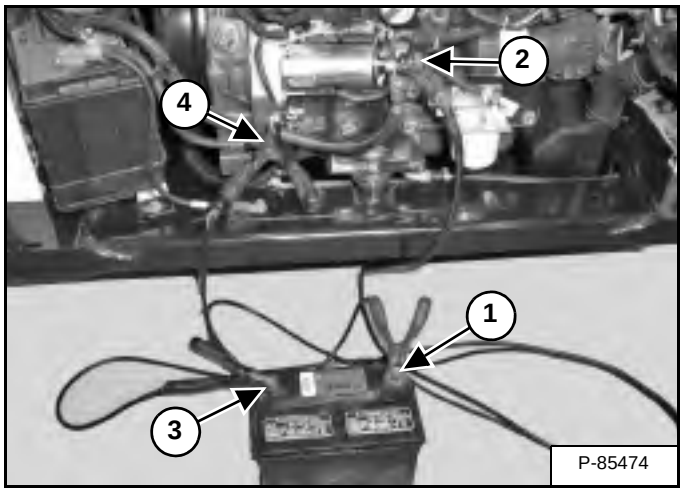
ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ АККУМУЛЯТОРА ГАЗЫ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ И СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При *ускоренном запуске* от дополнительного аккумулятора последним следует выполнять подсоединение его отрицательной клеммы к раме машины.

Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16°C (60°F). Перед подсоединением проводов к аккумулятору или их отсоединением выньте шнур питания зарядного устройства из розетки. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время его ускоренного запуска, проверки или зарядки.

W-2066-0910

Рис. 270



Подключите наконечник первого провода (1) **[Рис. 270]** к положительной (+) клемме доп. аккумуляторной батареи. Подключите другой наконечник этого же провода (2) **[Рис. 270]** к положительной клемме стартера погрузчика.

Подключите наконечник второго провода (3) **[Рис. 270]** к отрицательной (-) клемме дополнительной аккумуляторной батареи. Подключите другой наконечник этого же провода (4) **[Рис. 270]** к корпусу двигателя.

Отведите провода от движущихся частей. Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр.98.)

После того как двигатель запустится, отсоедините отрицательный (-) провод (4) **[Рис. 270]** первым. Отсоедините провод от положительной клеммы (2) **[Рис. 270]**.

ВАЖНО

В следующих случаях может произойти повреждение генератора:

- **Двигатель работает при отсоединенных проводах аккумулятора.**
- **При использовании зарядного устройства или проведении сварочных работ на экскаваторе провода подключены к аккумулятору. Отсоедините от аккумулятора оба провода.**
- **Дополнительные провода аккумулятора (провода для ускоренного пуска) подсоединены неправильно.**

I-2023-1285

Снятие и установка аккумулятора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

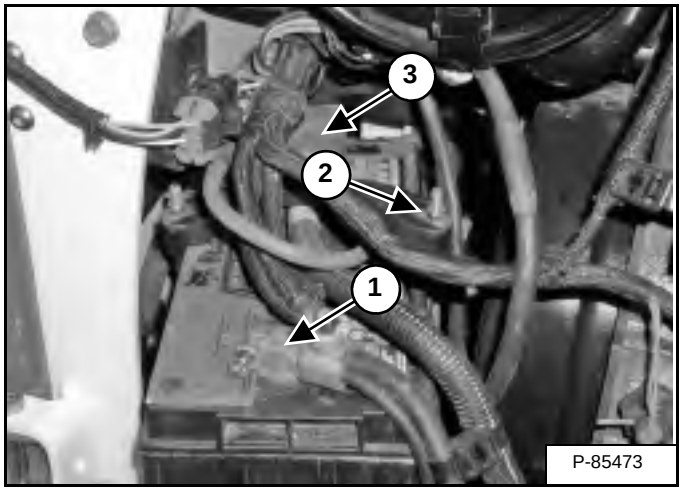
В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ провоцируйте рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

Откройте заднюю крышку

Рис. 271



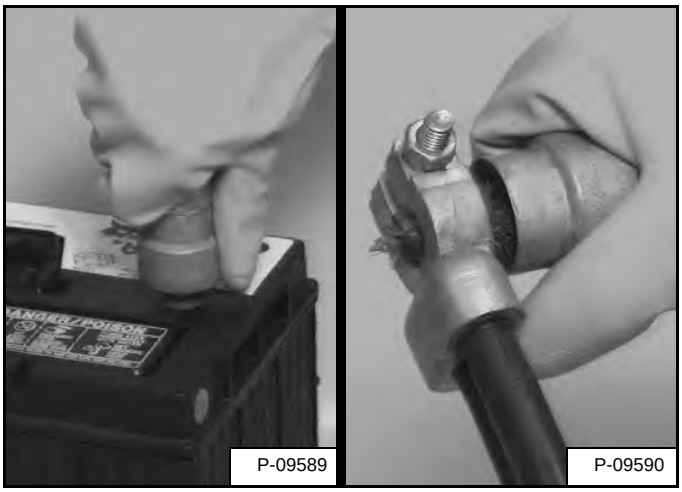
Отсоедините отрицательный (-) провод (1) **[Рис. 271]**.

Снимите зажим крепления (2) аккумуляторной батареи **[Рис. 271]**.

Отсоедините положительный (+) провод (3) **[Рис. 271]** от аккумуляторной батареи.

Выньте аккумуляторную батарею.

Рис. 272



При установке новой или бывшей в употреблении аккумуляторной батареи всегда очищайте клеммы батареи и наконечники проводов **[Рис. 272]**.

При установке аккумуляторной батареи на погрузчик не касайтесь металлических частей клеммами батареи.

Во избежание искрения отрицательный (-) провод подсоединяйте последним.

Подключите и закрепите провода аккумуляторной батареи.

Установите аккумуляторную батарею на место и затяните крепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ АККУМУЛЯТОРА ГАЗЫ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ И СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При *ускоренном запуске* от дополнительного аккумулятора последним следует выполнять подсоединение его отрицательной клеммы к раме машины.

Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16°C (60°F). Перед подсоединением проводов к аккумулятору или их отсоединением выньте шнур питания зарядного устройства из розетки. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время его ускоренного запуска, проверки или зарядки.

W-2066-0910

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

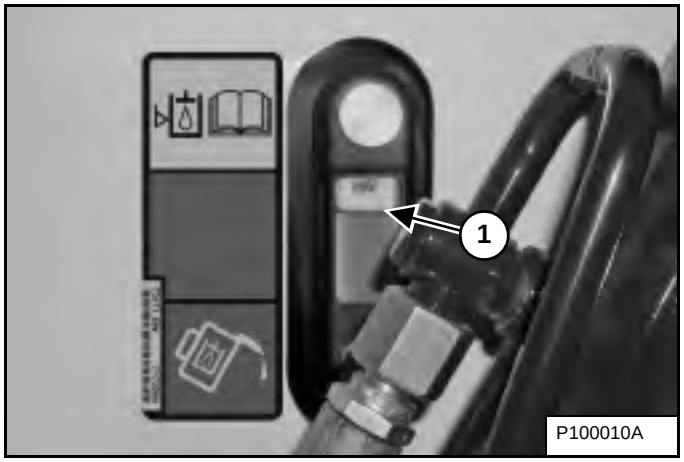
Проверка уровня и доливка жидкости

Ежедневно перед началом рабочей смены проверяйте уровень масла для гидравлической/гидростатической систем.

Установите погрузчик на ровную горизонтальную площадку, опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю или полностью наклоните Bob-Tach назад при отсутствии навесного оборудования.

Выключите двигатель.

Рис. 273



Проверьте уровень жидкости через смотровое окно (1) **[Рис. 273]**. Следите за тем, чтобы уровень жидкости был в рабочих пределах.

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр.151.)

Рис. 274

Отверните пробку заливной горловины (1) **[Рис. 274]**.

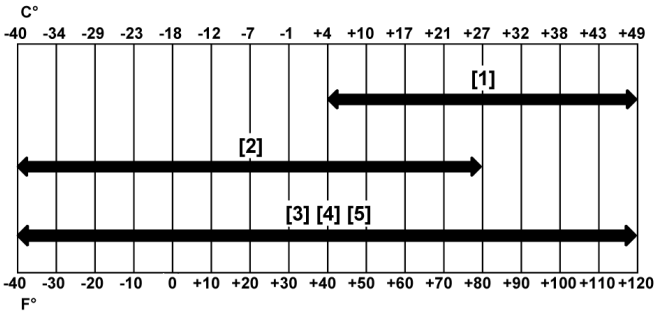
При необходимости долейте масло, доведя его уровень до рабочего уровня в смотровом окне (1) **[Рис. 273]**.

Установите пробку заливной горловины (1) **[Рис. 274]**, заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем

Рис. 275

МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ/ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ
РЕКОМЕНДУЕМЫЙ КЛАСС ВЯЗКОСТИ ПО ISO (VG) И ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ (VI)



ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА

[1] VG 100; не ниже VI 130
[2] VG 46; не ниже VI 150
[3] Всесезонное масло BOBCAT
[4] Синтетическое масло BOBCAT
[5] Биоразлагаемое масло BOBCAT для гидравлической/гидростатической систем (в отличие от биоразлагаемых масел на растительной основе, биоразлагаемое масло Bobcat имеет формулу, предотвращающую окисление и тепловой пробой при рабочих температурах).

В гидравлической системе используйте только рекомендованное масло **[Рис. 275]**.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Слив и замена гидравлического масла

Периодичность сервисного обслуживания.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

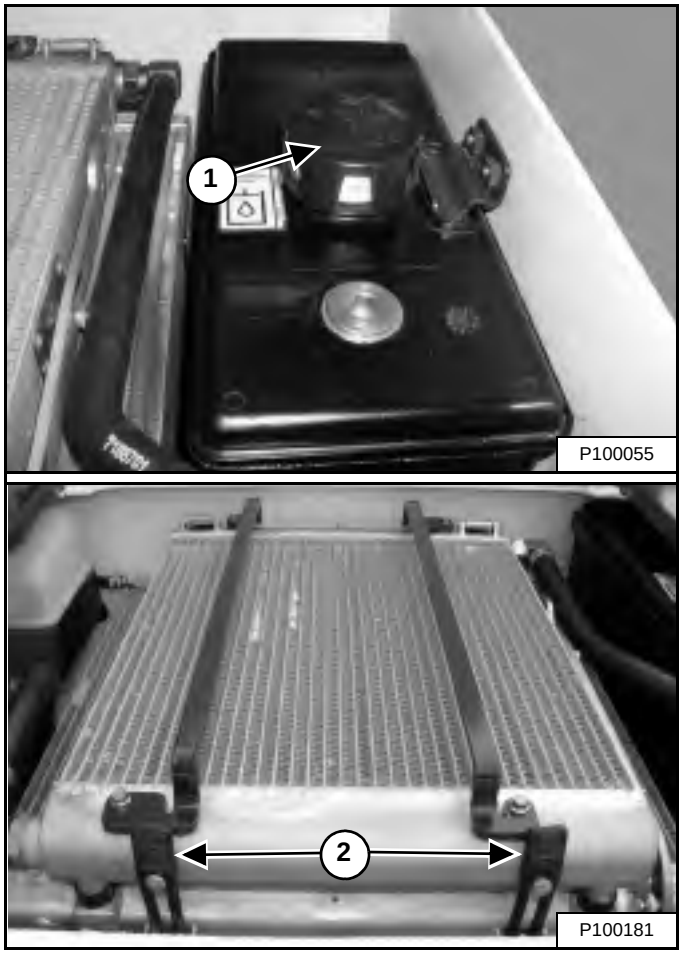
Заменяйте масло после серьезного ремонта, а также в случае его загрязнения.

Заменяйте гидравлический/гидростатический фильтр и нагнетательный фильтр после каждой замены гидравлического масла (См. Идентификация гидравлического/гидростатического фильтра на стр.182.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.
(См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр.150.)

Снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр.151.)

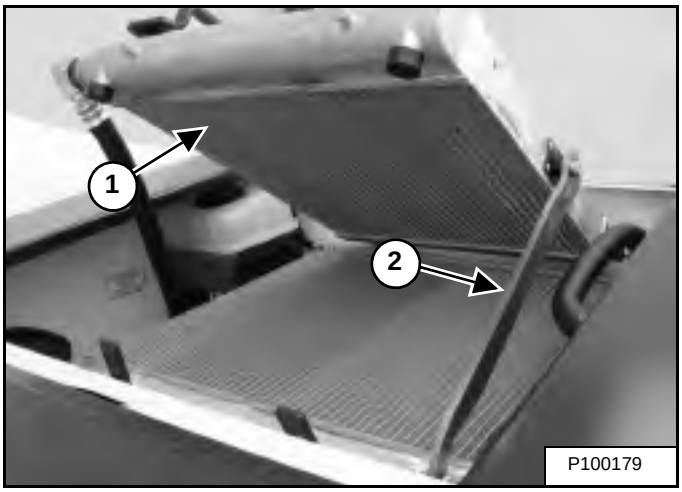
Рис. 276



Удалите пробку заливной горловины гидравлической системы (1) **[Рис. 276]**.

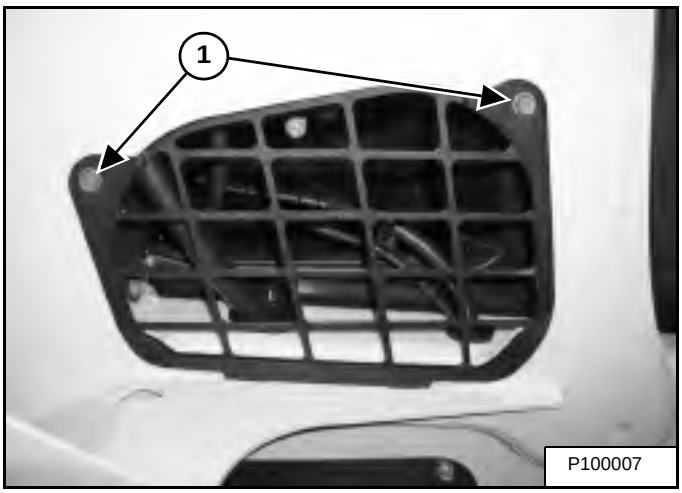
(Ранние модели с квадратным баком охлаждающей жидкости) – Отсоедините две резиновые петли (2) **[Рис. 276]**.

Рис. 277



(Ранние модели с квадратным баком охлаждающей жидкости) – Поднимите маслоохладитель (1) так, чтобы планка (2) **[Рис. 277]** встала на место для поддержания маслоохладителя. Это облегчит слив гидравлической жидкости.

Рис. 278

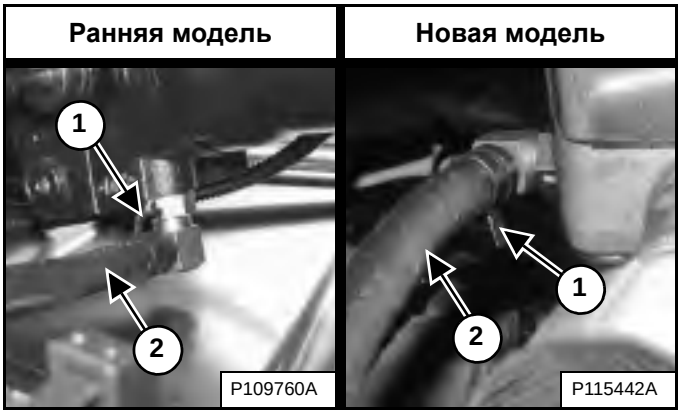


Выверните болты правой технологической крышки (1) **[Рис. 278]** и снимите крышку. (стрела показана поднятой для большей наглядности).

Слив и замена гидравлического масла (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ. Шланг, используемый для слива гидравлического резервуара, расположен под двигателем вентилятора на ранних моделях и за двигателем вентилятора на новых моделях.

Рис. 279



Снимите зажим (1). Зажмите шланг (2) **[Рис. 279]** около фитинга и отсоедините его от фитинга. Выведите шланг наружу и слейте жидкость в емкость.

Подсоедините шланг к фитингу, когда жидкость перестанет стекать.

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

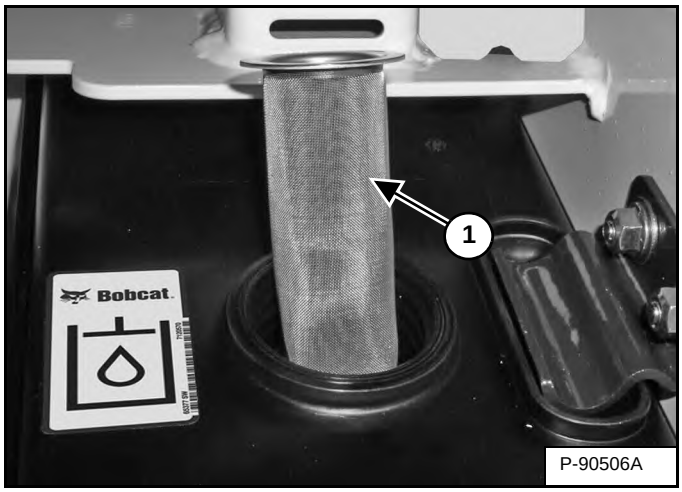
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите боковую технологическую крышку.

(Ранние модели с квадратным баком охлаждающей жидкости) – Поднимите планку, поддерживающую маслоохладитель, и опустите маслоохладитель. Прикрепите две резиновые петли.

Рис. 280



Извлеките и прочистите сетчатый фильтр гидравлической системы (1) **[Рис. 280]**. Просушите фильтр сжатым воздухом низкого давления.

Установите сетчатый фильтр гидравлической системы и заливайте соответствующее масло в емкость до тех пор, пока уровень масла не достигнет рабочего уровня в смотровом окне. (См. Вместимость узлов на стр.227.) и (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр.179.)

Заверните пробку заливной горловины гидравлической системы.

Установите заднюю решетку.

Закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр.179.)

Идентификация гидравлического/гидростатического фильтра

Корпус фильтра расположен за резервуаром с гидравлическим маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентификация гидравлического/гидростатического фильтра, используемого на машине, необходима для выполнения правильной процедуры замены.

Рис. 281

Крышка с шестигранной головкой

На данной модели установлена крышка фильтра с шестигранной головкой **[Рис. 281]**. (См. Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (крышка фильтра с шестигранной головкой) на стр.183.)

Рис. 282

Крышка с квадратной головкой

На данной модели установлена крышка фильтра с квадратной головкой **[Рис. 282]**. (См. Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (крышка фильтра с квадратной головкой) на стр.184.)

Рис. 283

Прикручиваемая болтами крышка

На этой модели крышка фильтра крепится двумя болтами **[Рис. 283]**. (См. Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (Прикручиваемая болтами крышка) на стр.185.)

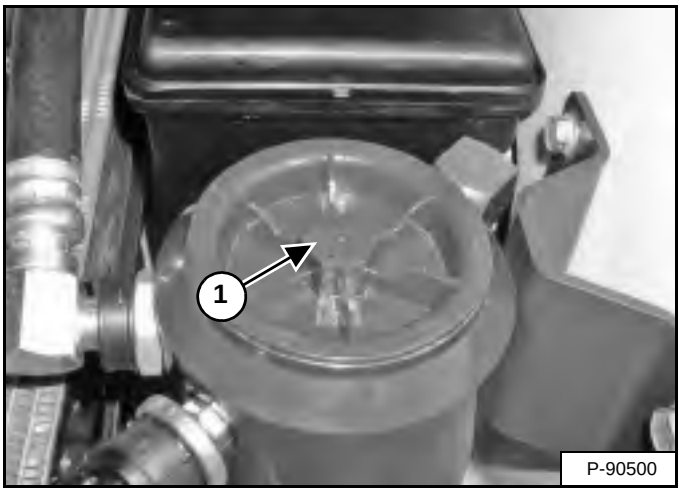
Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (крышка фильтра с шестигранной головкой)

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр.151.)

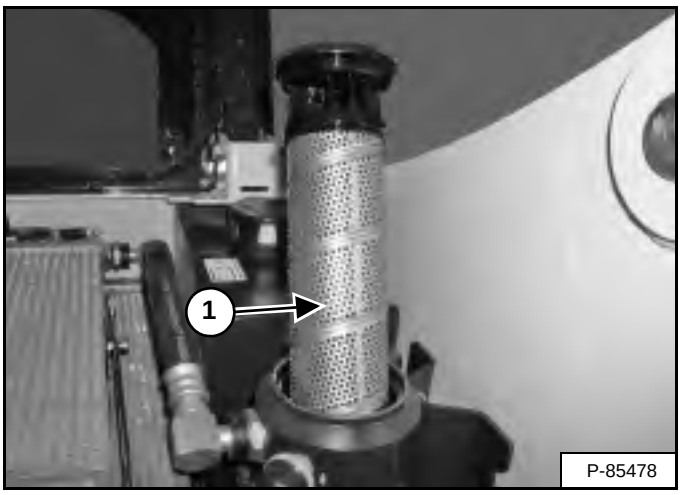
Очистите верхнюю часть корпуса фильтра.

Рис. 284



Снимите фильтр (1) **[Рис. 284]** с помощью торцевого ключа.

Рис. 285



Утилизируйте весь фильтр (1) **[Рис. 285]**.

Очистите поверхность кожуха фильтра в том месте, где прокладка фильтрующего элемента прилегает к корпусу.

Установите новый фильтр и затяните с моментом 61 Нм (45 фунтов фут).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр.179.)

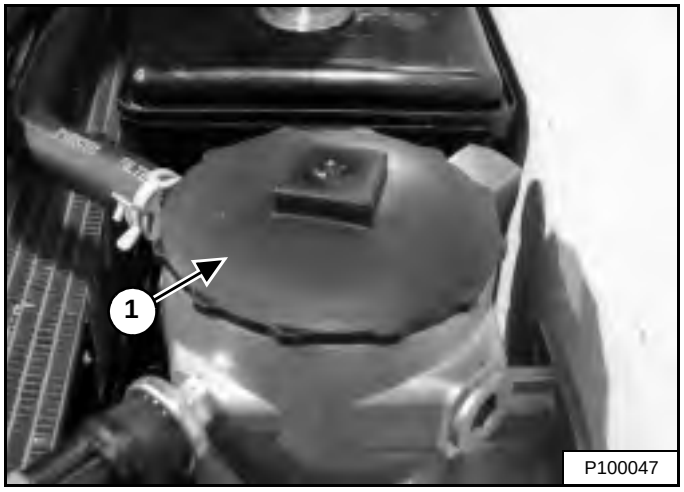
Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (крышка фильтра с квадратной головкой)

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр.151.)

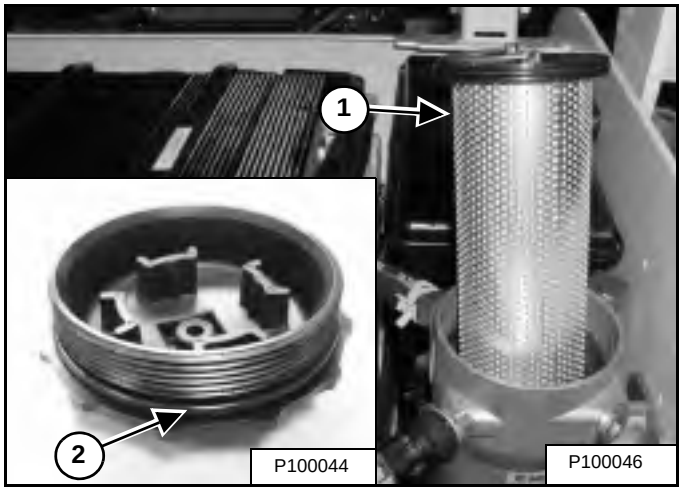
Очистите верхнюю часть корпуса фильтра.

Рис. 286



Снимите крышку фильтра (1) **[Рис. 286]**.

Рис. 287.



Снимите фильтрующий элемент (1) **[Рис. 287]** и утилизируйте его.

Снимите уплотнительное кольцо (2) **[Рис. 287]** и утилизируйте его.

Установите новое уплотнительное кольцо и смажьте его чистым маслом.

Установите новый фильтрующий элемент и убедитесь в том, что он прочно закреплен в корпусе.

Установите колпачок фильтра и затяните с моментом 25 Нм (18 фунтов фут).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр.179.)

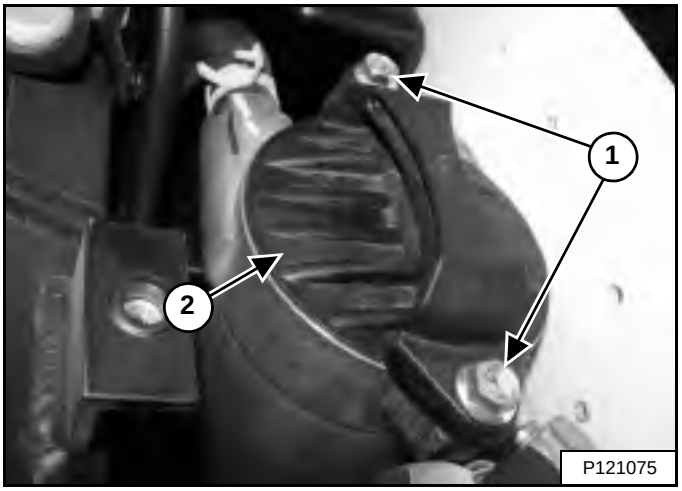
Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (Прикручиваемая болтами крышка)

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Выключите двигатель, откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр.151.)

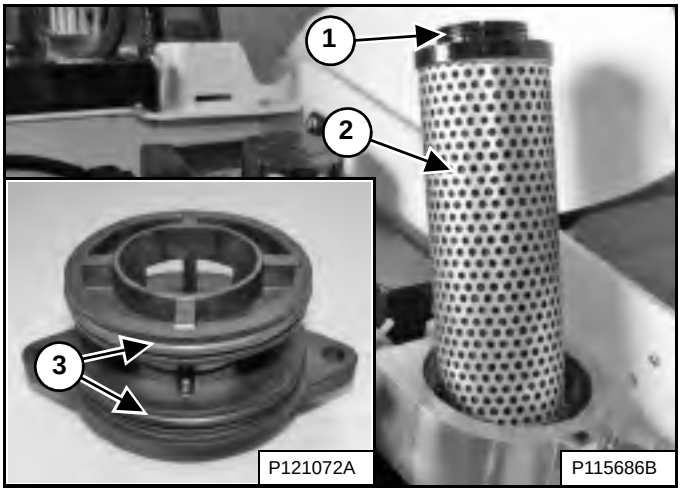
Очистите верхнюю часть корпуса фильтра.

Рис. 288



Открутите болты (1) и вручную выньте крышку фильтра (2) **[Рис. 288]** из корпуса.

Рис. 289



Снимите фильтрующий элемент (2) **[Рис. 289]** и утилизируйте его.

Смажьте чистым маслом уплотнительное кольцо (1) **[Рис. 289]** на новом фильтрующем элементе.

Установите новый фильтрующий элемент и убедитесь в том, что он прочно закреплен в корпусе.

Снимите уплотнительные кольца крышки фильтра (3) **[Рис. 289]** и утилизируйте их.

Установите новые уплотнительные кольца крышки фильтра и смажьте их чистым маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уплотнительные кольца крышки фильтра имеют разный размер. Проследите за тем, чтобы каждое уплотнительное кольцо было установлено на свое место.

Установите на место крышку фильтра и болты **[Рис. 288]**. Поочередно затяните болты, чтобы равномерно притянуть крышку. Затяните болты с моментом 27-41 Нм (20-30 фунтов фут).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

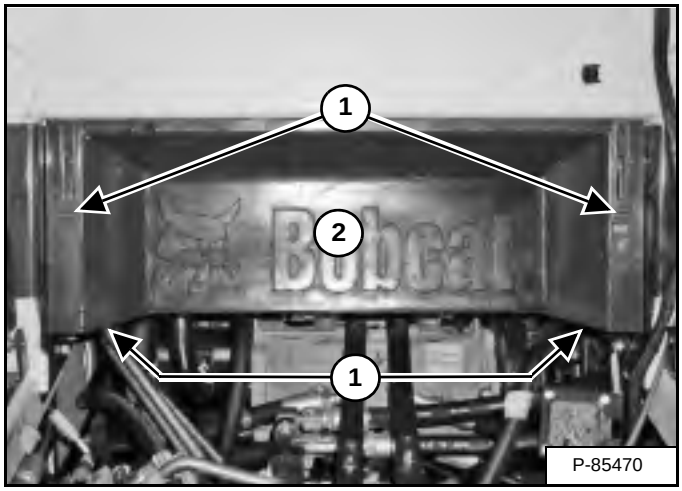
Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр.179.)

Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра

Гидравлический нагнетательный фильтр расположен под кабиной оператора. Периодичность сервисного обслуживания.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Поднимите кабину оператора.
(См. Подъем на стр.147.)

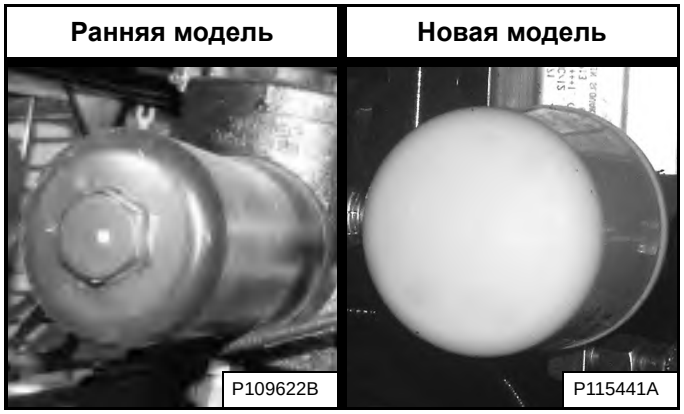
Рис. 290



Отсоедините четыре резиновых кольца (1) и снимите нижнюю трубку вентилятора (2) **[Рис. 290]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Идентификация гидравлического нагнетательного фильтра, используемого на машине, необходима для выполнения правильной процедуры замены.

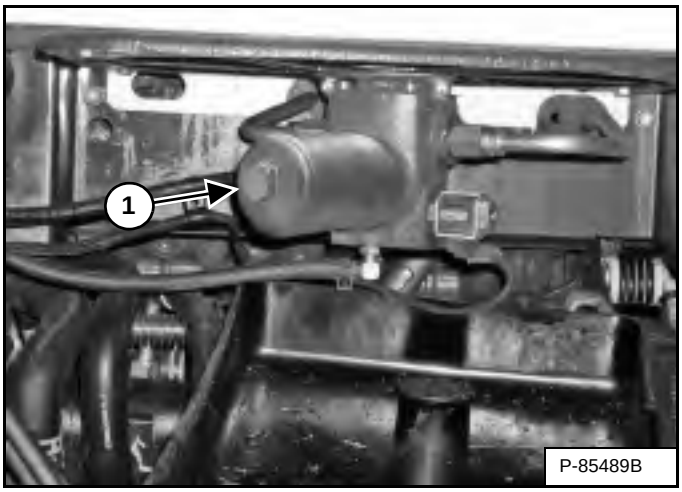
Рис. 291



В ранних моделях используется отдельные корпус фильтра и фильтрующий элемент. В новых моделях используется навинчиваемый фильтр **[Рис. 291]**.

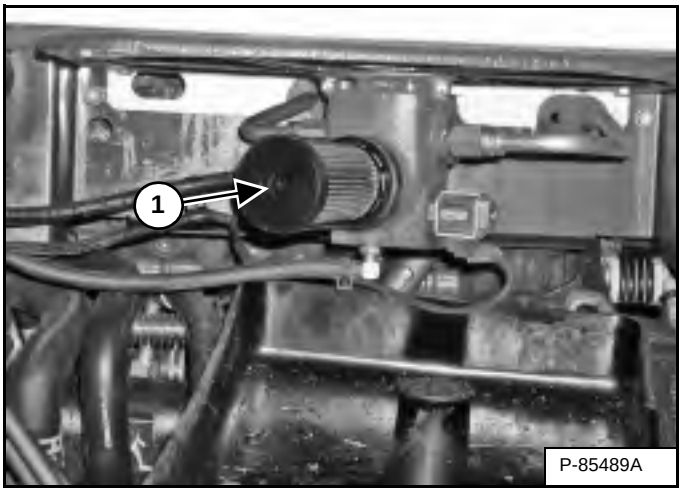
Ранние модели

Рис. 292



Поместите под корпус фильтра подходящую емкость, затем снимите корпус фильтра (1) **[Рис. 292]** с помощью торцевого ключа.

Рис. 293



Снимите фильтрующий элемент (1) **[Рис. 293]**.

Очистите места соприкосновения прокладки фильтрующего элемента с корпусом фильтра и основанием фильтра.

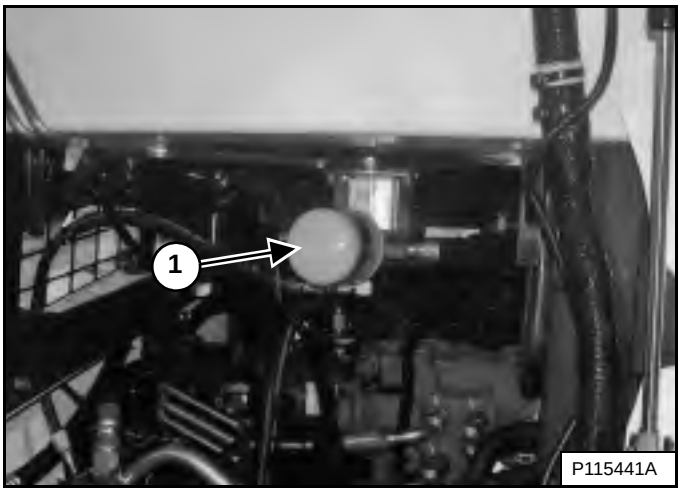
Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтрующего элемента. Установите элемент на основание фильтра.

Установите и затяните корпус фильтра с моментом 65 – 70 Н•м (48 – 52 фунт силы-фут).

Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра (продолжение)

Новые модели

Рис. 294



Поместите под фильтр подходящую емкость, снимите фильтр (1) **[Рис. 294]**и очистите основание фильтра.

Смажьте чистым маслом новую прокладку фильтра, установите новый фильтр и затяните его моментом 37 – 45 Нм (27 – 33 фунт силы-фут).

Все модели

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите нижнюю трубку вентилятора **[Рис. 290]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Неправильная установка нижней трубки вентилятора может привести к снижению уровня охлаждения.

Опустите кабину оператора (См. Опускание кабины на стр.148.)

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр.179.)

Крышка сапуна

Интервал замены см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.
(См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр.150.)

Снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр.151.)

Рис. 295

Снимите крышку сапуна (1) **[Рис. 295]** и утилизируйте.

Установите новую крышку сапуна.

Установите заднюю решетку.

Закройте заднюю крышку.

ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ

Очистка

Интервал очистки глушителя с искроуловителем см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Не эксплуатируйте погрузчик с неисправной системой выпуска отработавших газов.

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **С ГЛУШИТЕЛЕМ**
  Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.

- **С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗТОПЛИВА (DOC)**
  Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.
  Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- **С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)**
  Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

I-2350-RU-1114

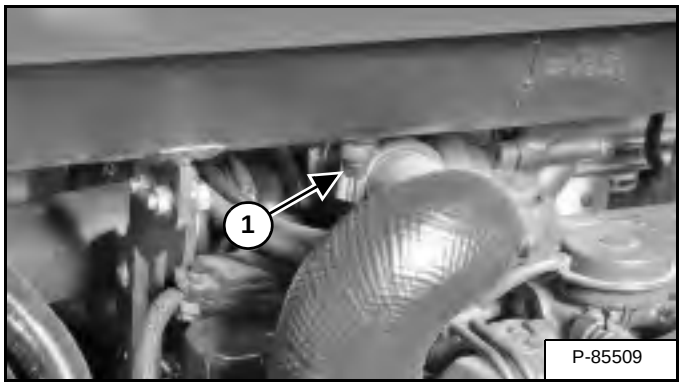
Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр.150.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается эксплуатировать машину в воздушной среде, содержащей взрывоопасные газы или пыль, или там, где отработавшие газы могут воспламенить горючие материалы. Несоблюдение этих предупреждений может привести к травмам или смерти.

W-2068-1285

Рис. 296



Выверните пробку (1) **[Рис. 296]** из днища глушителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если во время обслуживания двигатель работает, то рычаги управления движением должны находиться в нейтральном положении, а стояночный тормоз включен. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмы или смерти.

W-2006-1209

Запустите двигатель приблизительно на 10 секунд и попросите помощника прикрыть выхлопную трубу куском дерева. При выполнении этой операции помощник должен надеть защитные очки. При этом загрязняющие вещества будут выброшены наружу через отверстие для очистки.

Выключите двигатель. Установите и затяните пробку. Закройте заднюю крышку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключите двигатель и перед началом очистки камеры искроуловителя дайте глушителю остыть. Надевайте защитные очки. Несоблюдение данного требования может стать причиной серьезной травмы.

W-2011-1285

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

Гайки крепления колес

Рис. 297

Интервал проверки затяжки колесных гаек см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ **[Рис. 297]**. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

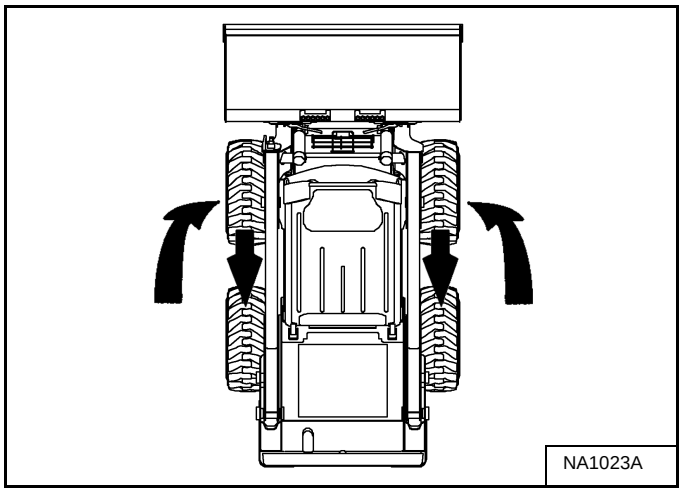
При установке гаек крепления колес затягивайте гайки моментом 217 Нм (160 фунт силы-фут).

При проверке момента затяжки гаек крепления колес установите динамометрический ключ на значение 190 Нм (140 фунт силы-фут) для предотвращения перетяжки гаек.

Перестановка колес

Регулярно проверяйте шины на износ, наличие повреждений и правильность давления.

Рис. 298



Задние шины обычно изнашиваются быстрее передних. Для обеспечения равномерного износа шин переставляйте передние шины назад, а задние шины – вперед. **[Рис. 298]**.

Крайне важно устанавливать на обеих сторонах погрузчика шины одинакового размера. При использовании шин разного размера каждая из них будет вращаться с разной окружной скоростью, что приведет к их чрезмерному износу. Грунтозацепы протектора на всех шинах должны быть направлены в одну сторону.

Следует поддерживать рекомендуемое давление в шинах во избежание их чрезмерного износа, потери устойчивости и рабочих свойств. Перед началом работы на погрузчике убедитесь, что давление в шинах соответствует требуемому.

Монтаж

Шины должны ремонтироваться только квалифицированным специалистом согласно инструкциям и с использованием соответствующих инструментов.

Перед монтажом всегда следует проверять правильность размера шин и колесных дисков. Убедитесь в отсутствии повреждений колесных дисков и бортов шины.

Фланец диска должен быть очищен от грязи и ржавчины.

Перед монтажом шины необходимо смазать ее борт и фланец колесного диска смазочным материалом для резины.

Не превышайте рекомендуемое давление, так как это может привести к разрыву шины и стать причиной серьезной травмы или смерти.

При накачивании шины постоянно контролируйте давление по избежание его превышения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не накачивайте шины сверх установленного давления. Несоблюдение правильного порядка монтажа шин может привести к взрыву, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2078-RU-0909

ВАЖНО

Не превышайте максимального значения давления (MAXIMUM), указанного на боковой поверхности шины. НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ на одном и том же погрузчике шины разных марок.

I-2057-RU-1010

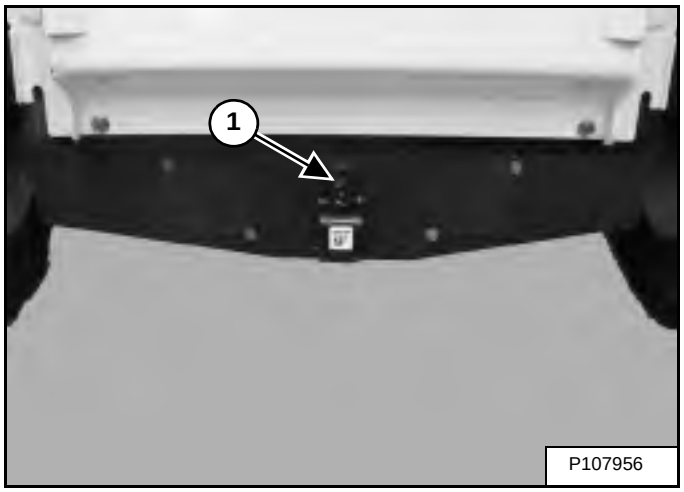
ГЛАВНАЯ БОРТОВАЯ ТРАНСМИССИЯ (КАРТЕР ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ)

Проверка и добавление масла

В картере цепной передачи имеются шестерни главной передачи и цепи. В нем применяется тот же тип масла, что и гидравлической/гидростатической системе. (См. Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем на стр.179.)

Установите погрузчик на горизонтальную площадку и заглушите двигатель.

Рис. 299



Выверните контрольную пробку (1) **[Рис. 299]** из передней части корпуса картера цепной передачи. (Стрела показана поднятой для большей наглядности.)

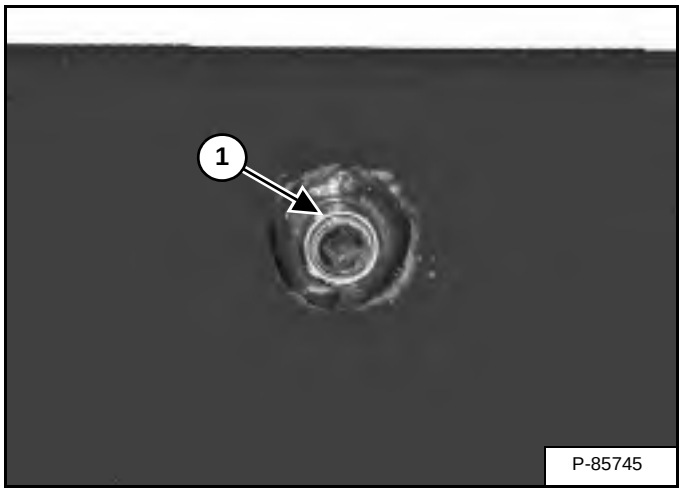
Если Вы можете достать до масла кончиком пальца через отверстие — это значит, что уровень масла достаточный.

Если уровень низок, доливайте масло через отверстие с контрольной пробкой до тех пор, пока масло не начнет вытекать из отверстия.

Установите и затяните пробку.

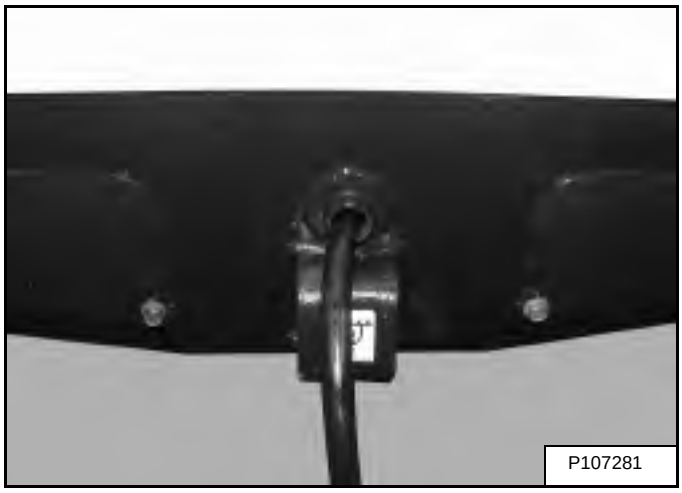
Слив и замена масла

Рис. 300



Выверните контрольную пробку (1) **[Рис. 300]** из передней части корпуса картера цепной передачи.

Рис. 301



Выкачайте масло из картера цепной передачи **[Рис. 301]**.

Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

Долейте масло через отверстие контрольной пробки, пока оно не потечет из отверстия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА

Регулировка ремня

Ремень генератора не требует обслуживания; ремень подвергнут предварительному натяжению на шкивы. Для данного ремня не требуется натяжное устройство и периодическая регулировка. По вопросам приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

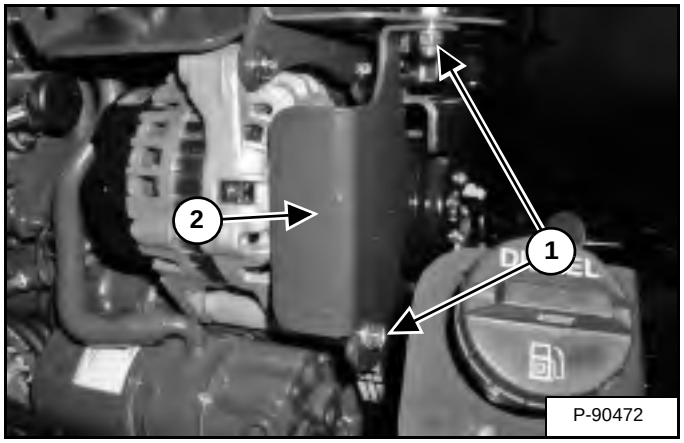
Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.
(См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр.150.)

Снимите ремень кондиционера. (См. ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА на стр.194.)

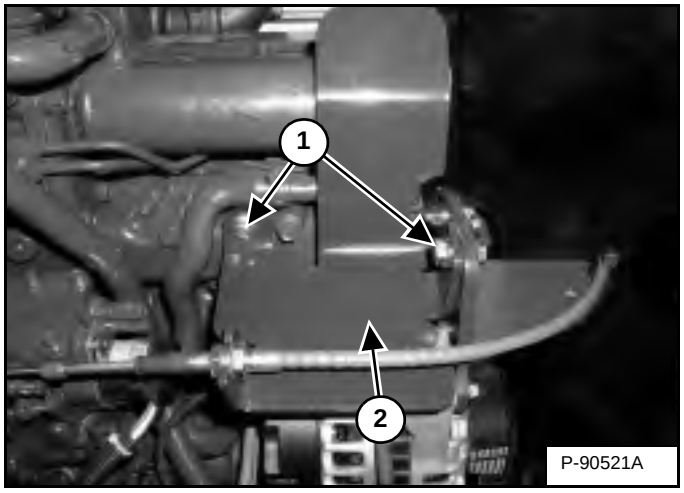
Ранние модели

Рис. 302



Снимите монтажные гайки и болты кожуха ремня (1), а затем сам кожух (2) **[Рис. 302]**.

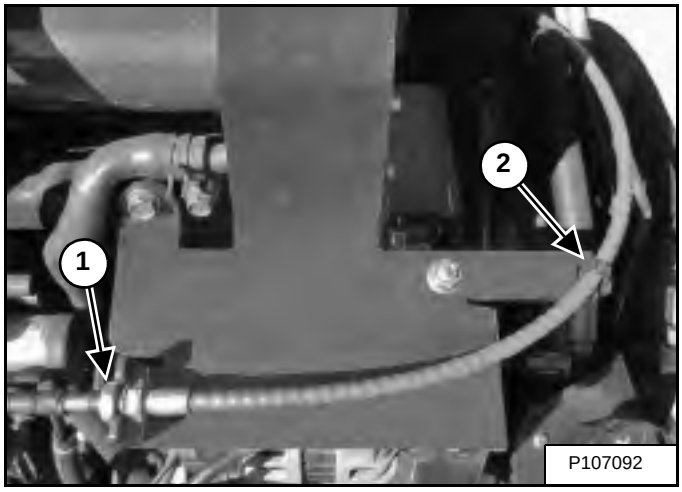
Рис. 303



Снимите монтажные гайки и болты скобы кабеля (1) и передвиньте скобу кабеля (2) **[Рис. 303]** немного вверх.

Новые модели

Рис. 304

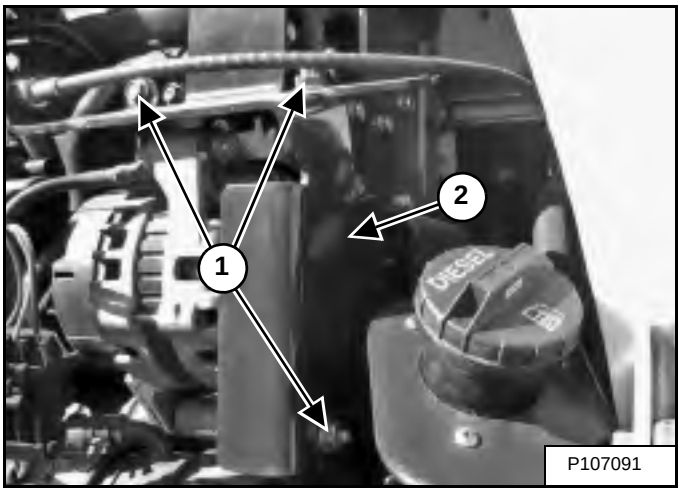


Ослабьте гайку тросика дроссельной заслонки (1) и отрежьте соединительную накладку (2) **[Рис. 304]**.

Замена ремня (продолжение)

Новые модели (продолжение)

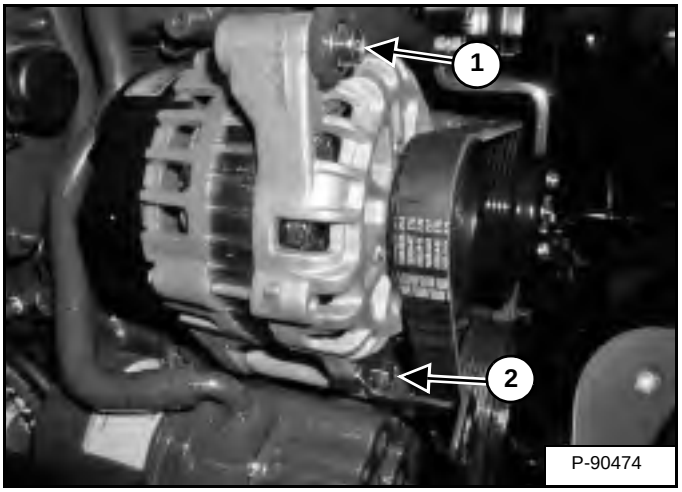
Рис. 305



Снимите монтажные гайки и болты скобы дроссельной заслонки (1), а затем саму скобу (2) **[Рис. 305]**.

Все модели

Рис. 306

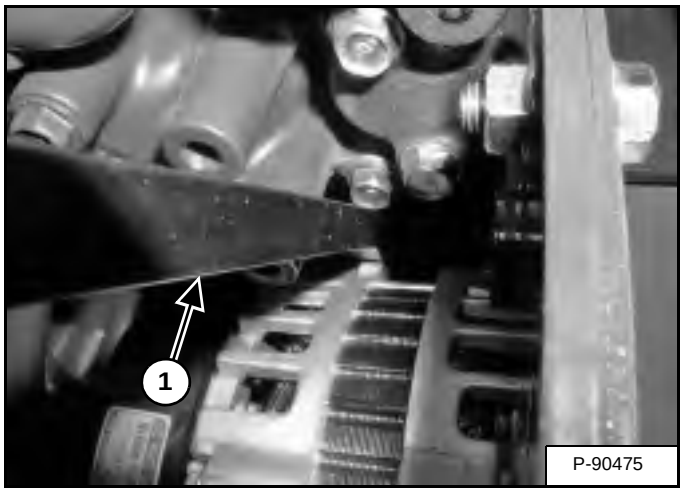


Снимите верхний монтажный болт генератора (1) и ослабьте нижний монтажный болт генератора (2) **[Рис. 306]**.

Переместите генератор по направлению к двигателю до упора и снимите ремень со шкивов. Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Рис. 307



С помощью монтировки (1) **[Рис. 307]** переместите генератор так, чтобы верхний крепежный болт генератора (1) **[Рис. 306]** мог быть установлен.

Затяните верхний и нижний крепежные болты генератора (1 и 2) **[Рис. 306]**.

Установите ремень кондиционера. (См. ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА на стр.194.)

Установите скобу кабеля **[Рис. 303]** и кожух ремня **[Рис. 302]**. (Ранние модели)

ИЛИ

Установите скобу дроссельной заслонки **[Рис. 305]** и тросик дроссельной заслонки **[Рис. 304]**. Установите новую соединительную накладку. (Новые модели)

Закройте заднюю крышку.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА

Данная машина может оборудоваться кондиционером.

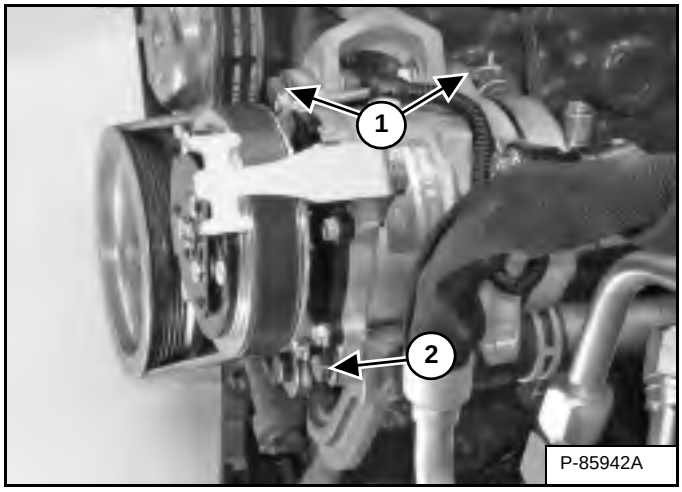
Регулировка ремня

Ремень кондиционера не требует обслуживания; ремень подвергнут предварительному натяжению на шкивы. Для данного ремня не требуется натяжное устройство и периодическая регулировка. По вопросам приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.
(См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр.150.)

Рис. 308



ПРИМЕЧАНИЕ. Для большей наглядности двигатель на рисунке отсутствует.

Снимите нижний монтажный болт компрессора кондиционера (2) **[Рис. 308]**.

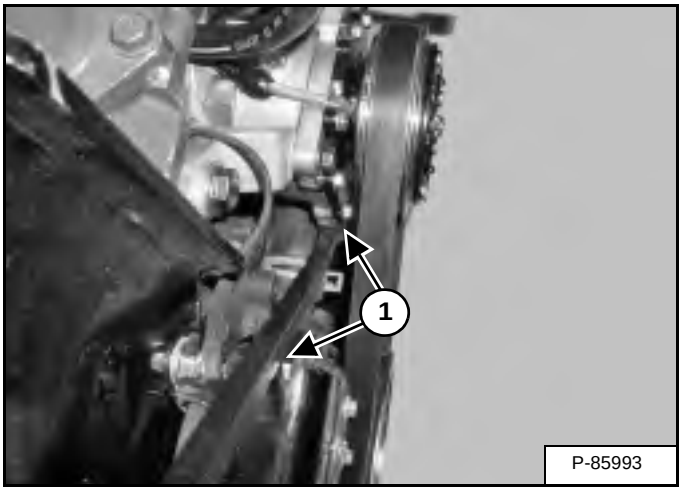
Ослабьте верхние монтажные болты компрессора кондиционера (1) **[Рис. 308]**.

Переместите компрессор кондиционера по направлению к двигателю до упора и снимите ремень со шкивов.

Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Рис. 309



С помощью монтировки, прикладываемой в двух точках (1), **[Рис. 309]** переместите компрессор кондиционера так, чтобы нижний монтажный болт компрессора кондиционера (2) **[Рис. 308]** мог быть установлен.

Затяните три монтажных болта (1 и 2) **[Рис. 308]**.

Закройте заднюю крышку.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Регулировка ремня

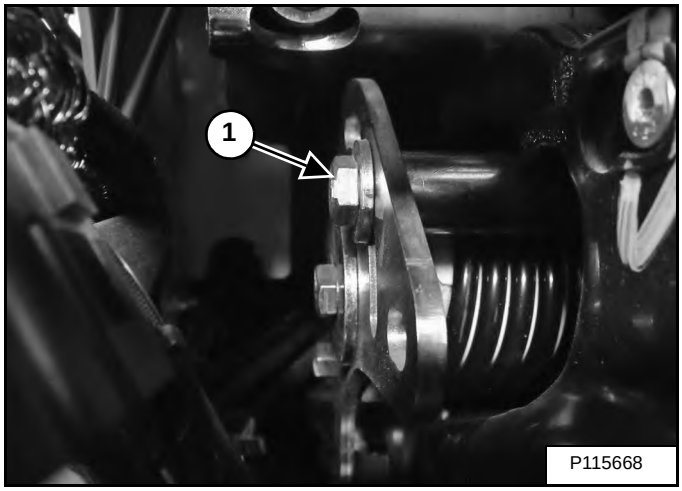
Ремень привода не нуждается в регулировке. Ремень снабжен подпружиненным натяжным шкивом, поддерживающим постоянное правильное натяжение ремня. Правильность описанной ниже регулировки подпружиненного натяжного шкива имеет критическое значение для обеспечения продолжительного срока службы ремня.

Регулировка стопора

Интервал проверки регулировки стопора натяжного шкива см. в разделе «ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ».
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

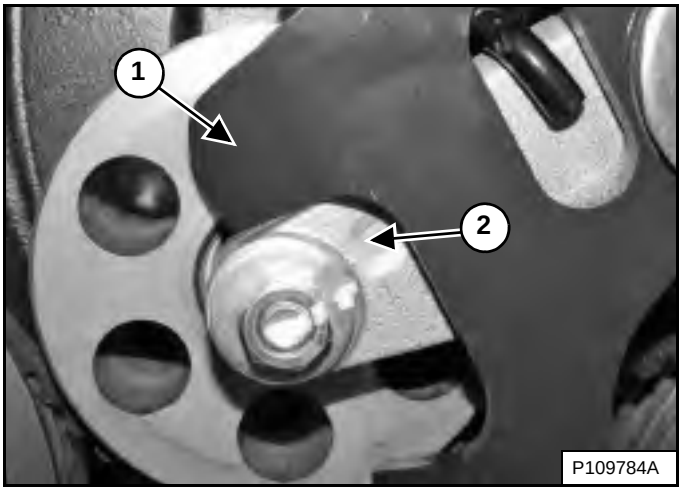
Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку.
(См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр.150.)

Рис. 310



Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) **[Рис. 310]**.

Рис. 311



Дайте стопорному рычагу (1) коснуться верхней части подпружиненного натяжного шкива (2) **[Рис. 311]**.

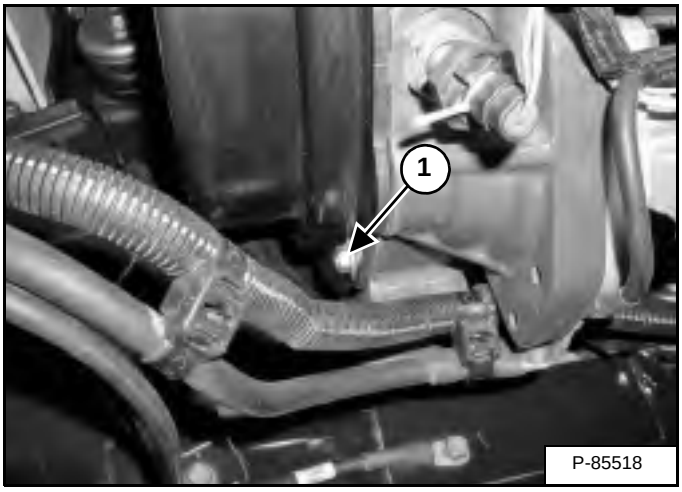
Затяните регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) **[Рис. 310]** с моментом 105-115 Нм (78-85 фунтов фут).

Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр.150.)

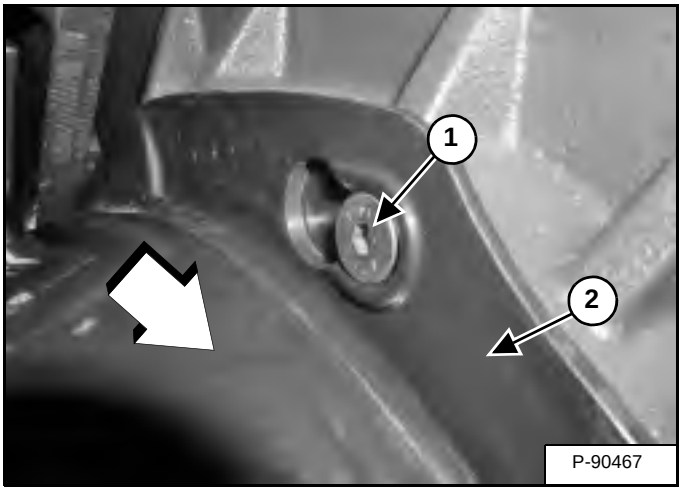
Извлеките батарею. (См. Снятие и установка аккумулятора на стр.178.)

Рис. 312



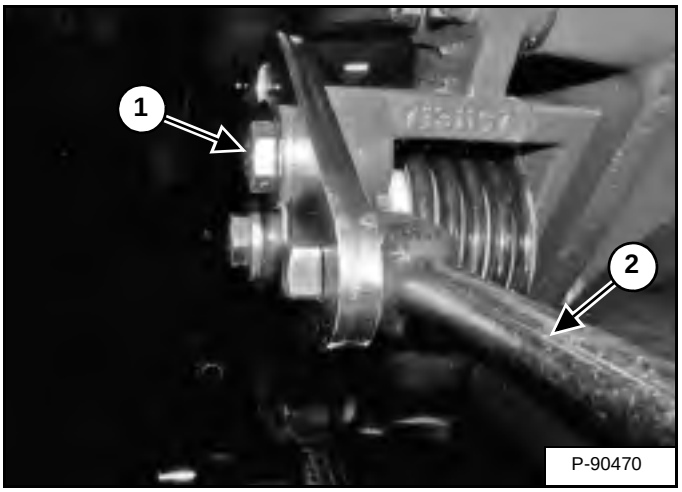
Снимите болт кожуха приводного ремня (1) **[Рис. 312]**.

Рис. 313



НЕ ослабляйте крепежные болты кожуха приводного ремня (показан верхний болт) (1). Сдвиньте кожух приводного ремня (2) по направлению к задней части погрузчика, чтобы снять кожух с верхних и нижних крепежных болтов кожуха приводного ремня. Снимите кожух приводного ремня (2) **[Рис. 313]**.

Рис. 314



Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1). Вставьте монтировку (2)) **[Рис. 314]** в отверстие стопора как показано на рисунке и нажмите на монтировку в направлении сверху вниз для того, чтобы ослабить натяжение приводного ремня.

Затяните регулировочный болт (1) **[Рис. 314]** чтобы высвободить подпружиненный натяжной шкив из приводного ремня.

Снимите приводной ремень со шкива гидростатического насоса и маховика. Осмотрите шкивы на предмет износа.

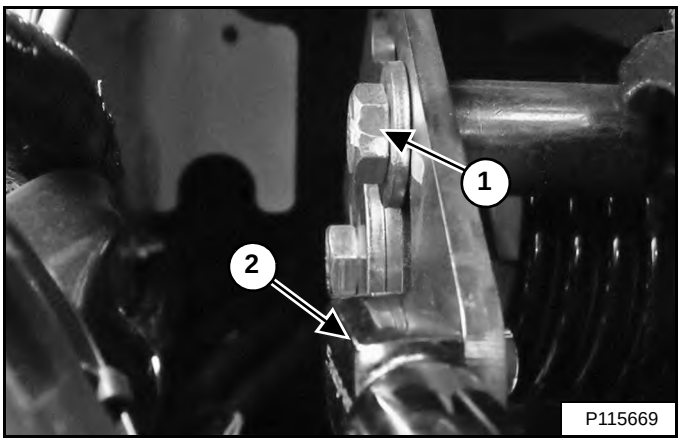
Установите новый ремень привода.

Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) **[Рис. 314]** и дайте шкиву коснуться приводного ремня.

Продолжение описания процедуры см. на следующей странице.

Замена ремня (продолжение)

Рис. 315

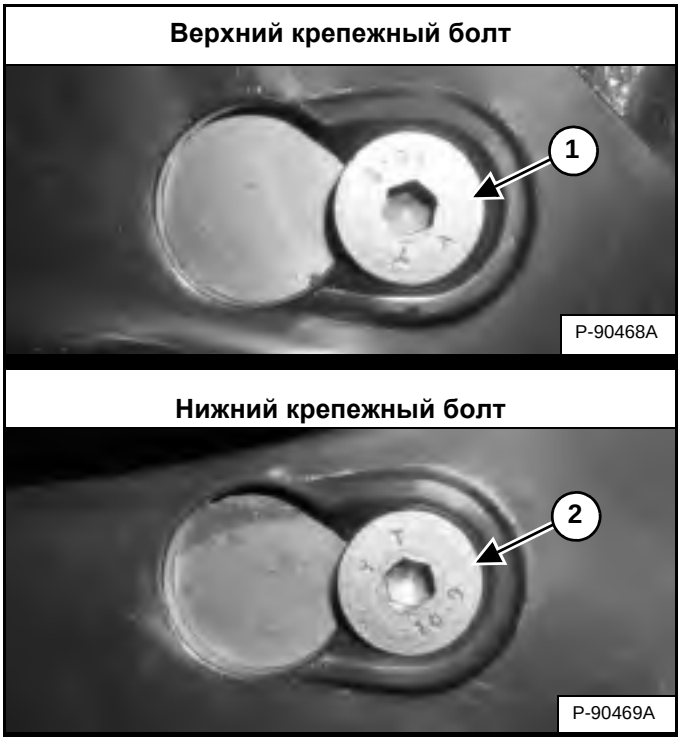


Отрегулируйте динамометрический ключ на момент 54,2 Нм (40 фунтов фут). Установите динамометрический ключ (2) **[Рис. 315]** в паз на стопорном рычаге как показано на рисунке и сдвигайте его до тех пор, пока он не покажет нужный момент.

Поддерживая величину момента, приложенного к стопорному рычагу, затяните регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) **[Рис. 314]** с моментом 105-115 Нм (78 85 фунтов-фут).

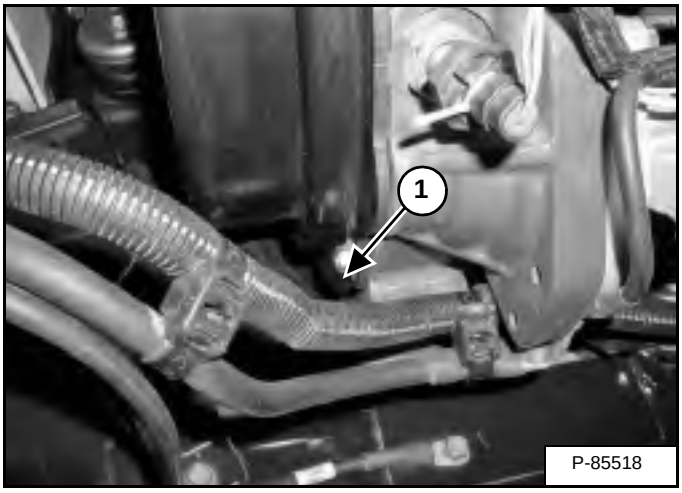
ПРИМЕЧАНИЕ: Выполнение этой процедуры необходимо для создания предварительного натяжения нового приводного ремня для обеспечения его правильной остановки после первоначальной приработки.

Рис. 316



Поместите кожух приводного ремня над служащими для его крепления болтами и сдвиньте кожух по направлению к передней части погрузчика так, чтобы он полностью сел на верхний и нижний крепежные болты (1 и 2) **[Рис. 316]**.

Рис. 317



Установите болт кожуха приводного ремня (1) **[Рис. 317]**.

Установите батарею. (См. Снятие и установка аккумулятора на стр.178.)

Закройте заднюю крышку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполнение регулировки стопорного рычага НЕОБХОДИМО после 50 часов эксплуатации нового приводного ремня. (См. Регулировка стопора на стр.195.)

Интервалы техобслуживания, подлежащего выполнению после регулировки после 50 первых часов работы см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА

Точки смазки

Для обеспечения оптимальной производительности погрузчика смазывайте его в соответствии с инструкциями. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.)

Каждый раз при смазке погрузчика BOBCAT записывайте количество наработанных часов.

Для смазки погрузчика всегда используйте высококачественную универсальную смазку на литиевой основе. Добавляйте смазку до тех пор, пока ее излишки не начнут выступать наружу.

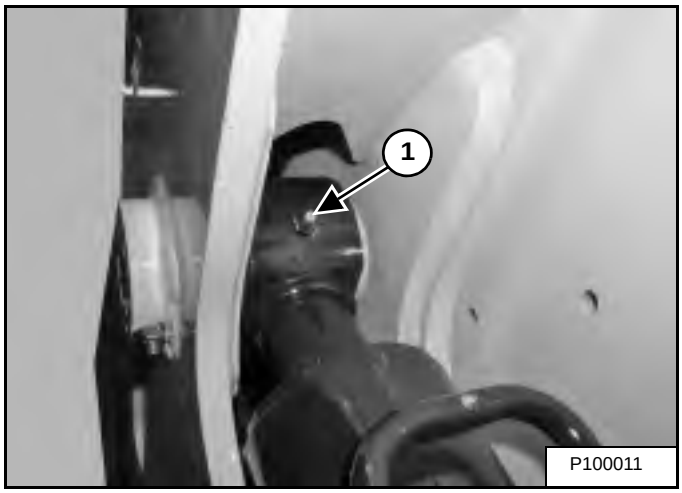
Снимите навесное оборудование с погрузчика. (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) на стр.109.) ***ИЛИ*** (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) на стр.111.)

Наклоните Bob-Tach вперед до соприкосновения с землей. (Не требуется на новых моделях с пресс-масленками клиньев замков Bob-Tach с доступом с боковой стороны.)

Выключите двигатель.

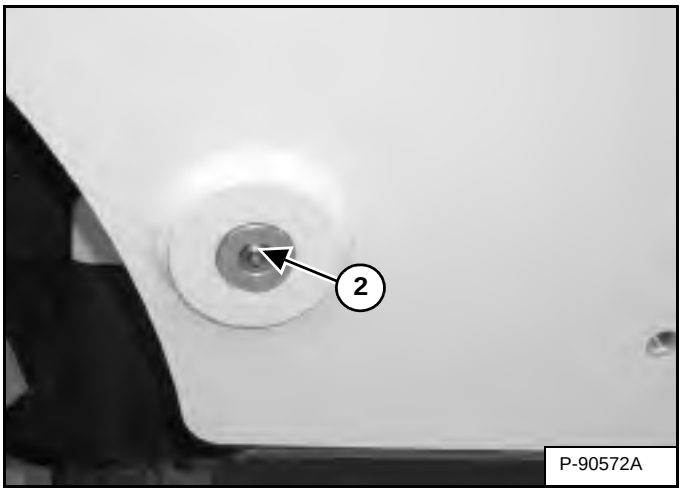
Элементы, подлежащие смазке:

Рис. 318



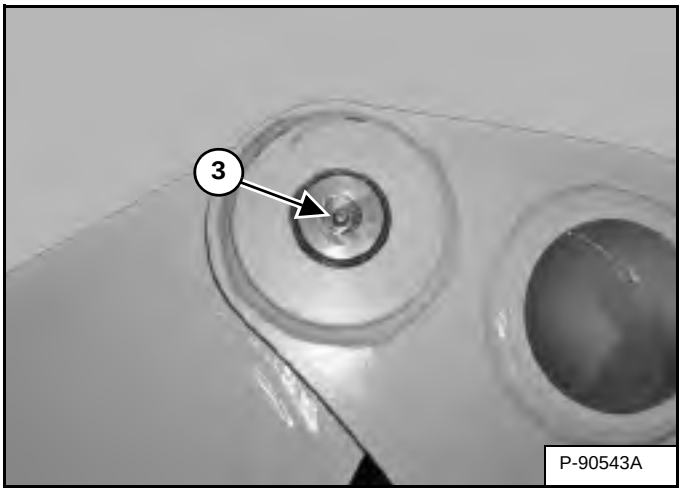
1. Торец штока цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) **[Рис. 318]**.

Рис. 319



2. Торец основания цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) **[Рис. 319]**.

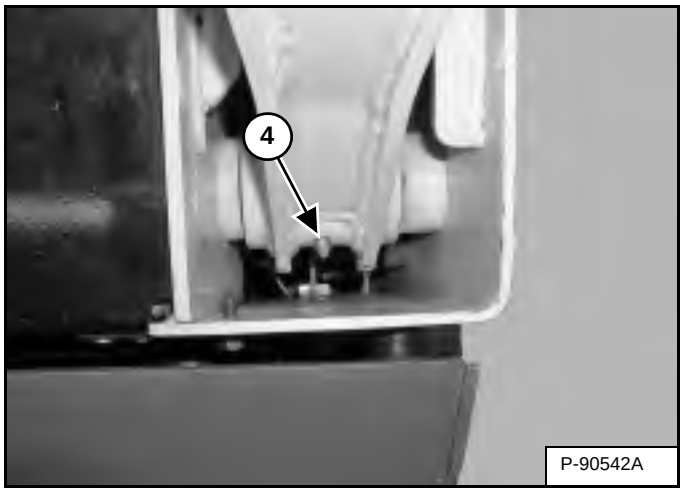
Рис. 320



3. Ось поворота стрелы (с обеих сторон) (2) **[Рис. 320]**.

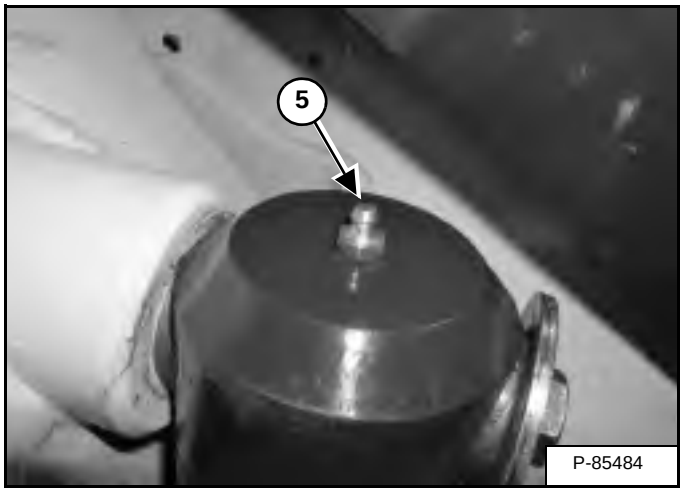
Точки смазки (продолжение)

Рис. 321



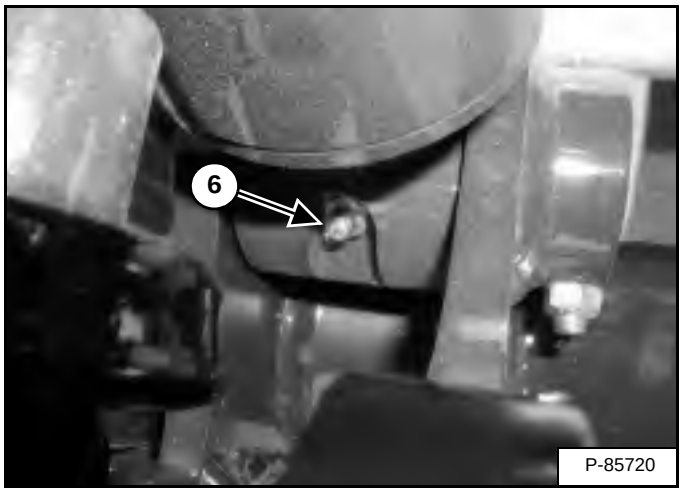
4. Шарнир звена стрелы (с обеих сторон) (2) **[Рис. 321]**.

Рис. 322



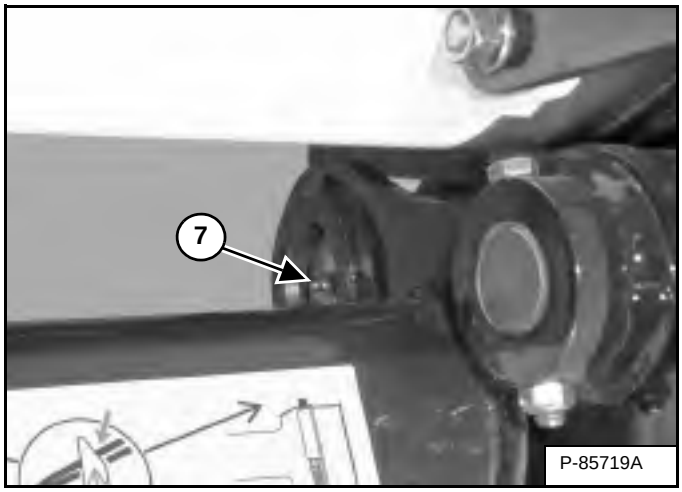
5. Торец основания цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) (2) **[Рис. 322]**.

Рис. 323



6. Торец штока цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) (2) **[Рис. 323]**.

Рис. 324

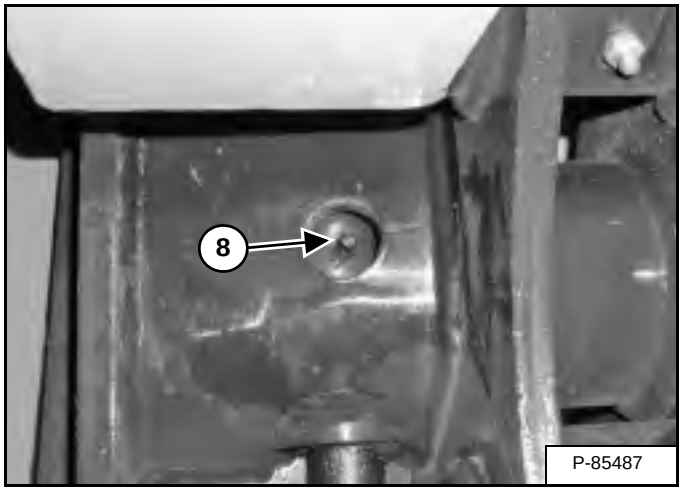


7. Палец шарнира Bob-Tach (с обеих сторон) (2) **[Рис. 324]**.

Точки смазки (продолжение)

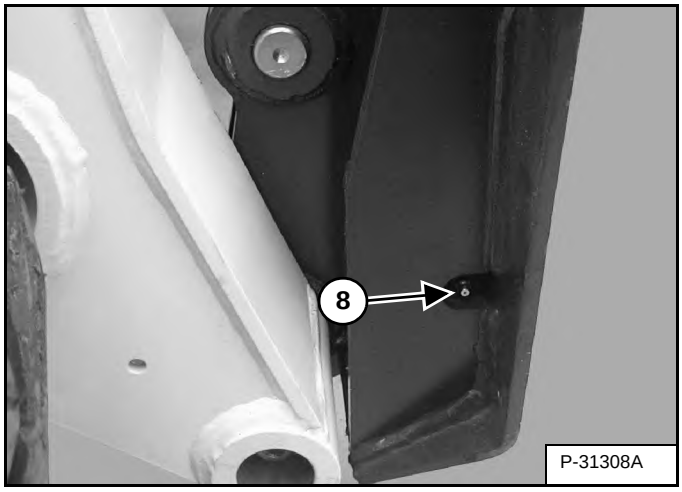
Ранние модели

Рис. 325



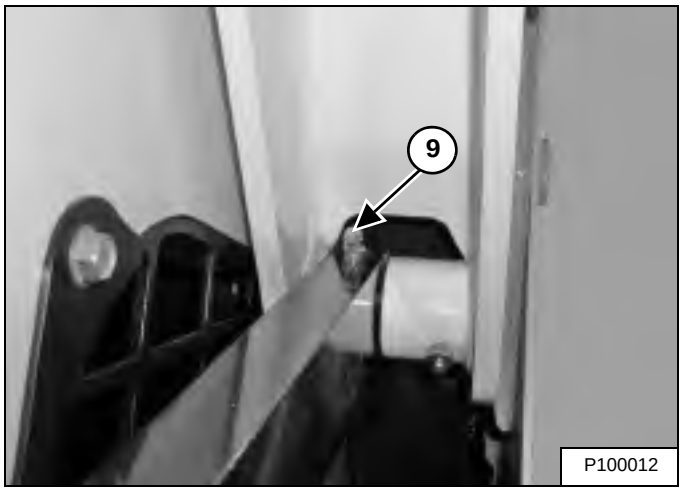
Новые модели

Рис. 326



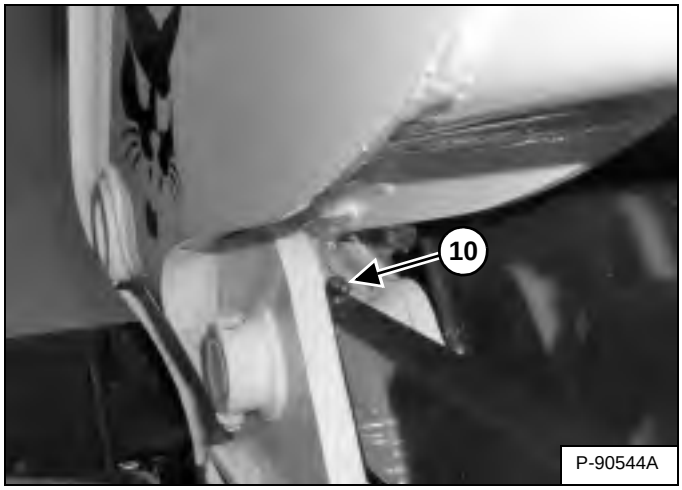
8. Клинья замков Bob-Tach (с обеих сторон) (2) **[Рис. 325]** или **[Рис. 326]**.

Рис. 327



9. Задний шарнир управления (с обеих сторон) (2) **[Рис. 327]**.

Рис. 328

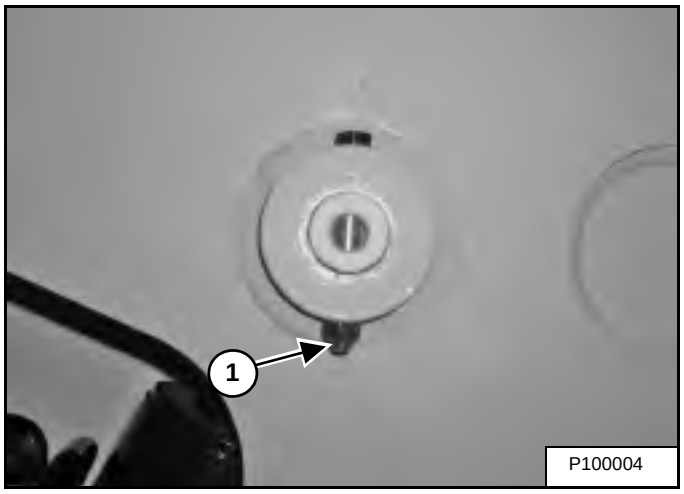


10. Передний шарнир управления (с обеих сторон) (2) **[Рис. 328]**.

ШАРНИРЫ

Осмотр и обслуживание

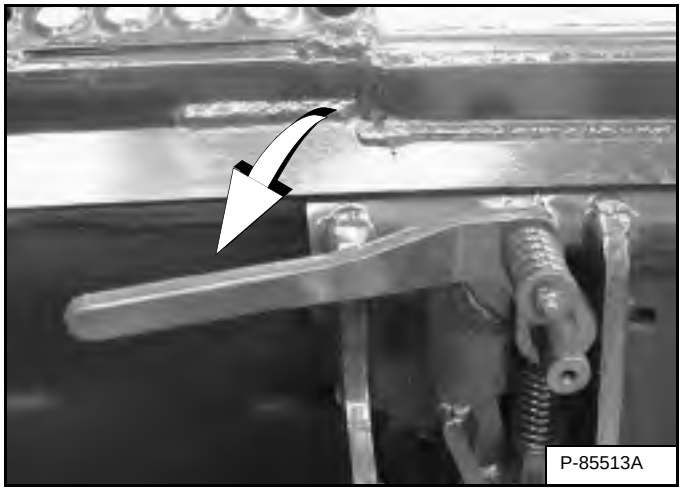
Рис. 329



Все шарниры стрелы и цилиндра снабжены большим пальцем, который удерживается в своем положении при помощи стопорного болта и контргайки (1) **[Рис. 329]**.

Убедитесь, что все контргайки затянуты моментом 48-54 Нм (35 – 40 фунт силы-фут).

Рис. 330



Переместите рычаги Bob-Tach вниз, чтобы ввести в зацепление клинья **[Рис. 330]**.

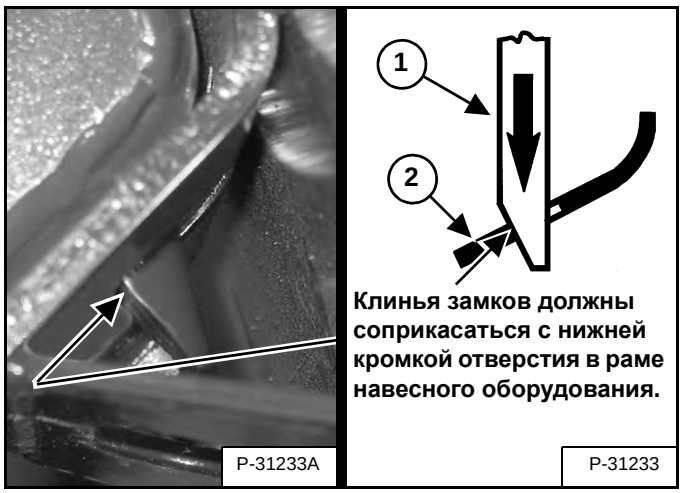
Рычаги и клинья замков должны двигаться свободно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

Рис. 331

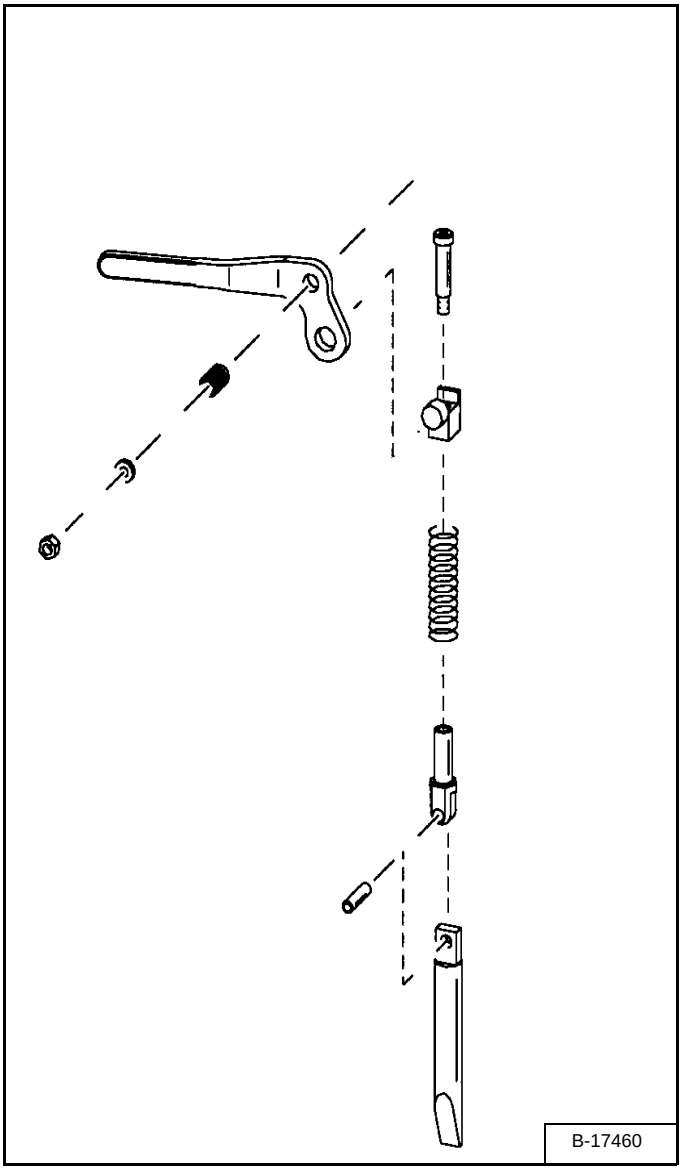


Клинья замков (1) **[Рис. 331]** должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Подпружиненные клинья замка (1) должны соприкасаться с нижней кромкой отверстий в монтажной раме навесного оборудования (2) **[Рис. 331]**.

Если клинья замка не касаются нижней кромки отверстий **[Рис. 331]**, навесное оборудование отсоединится от Bob-Tach.

Рис. 332



Проверьте монтажную раму навесного оборудования и устройство Bob-Tach, механические соединительные элементы и клинья на чрезмерный износ и повреждения **[Рис. 332]**. Замените все поврежденные, деформированные или недостающие детали. Проверьте надежность всех креплений.

Убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах. По вопросам ремонта или приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

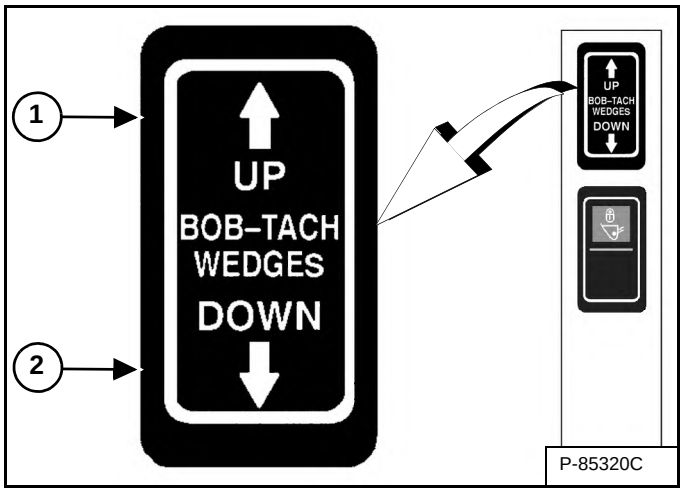
Смажьте клинья замков. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.) и (См. СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА на стр.198.)

BOB-TACH (С ГИДРОПРИВОДОМ)

Данная машина может оборудоваться системой Bob-Tach с гидроприводом.

Осмотр и обслуживание

Рис. 333



Нажмите и удерживайте ВЕРХНЮЮ ЧАСТЬ (СТРЕЛКА ВВЕРХ) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-ACH) (1) до тех пор, пока клинья замков не будут полностью подняты. Нажмите и удерживайте НИЖНЮЮ ЧАСТЬ (СТРЕЛКА ВНИЗ) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (2) **[Рис. 333]** до тех пор, пока клинья полностью не опустятся.

Рычаги и клинья замков должны двигаться свободно.

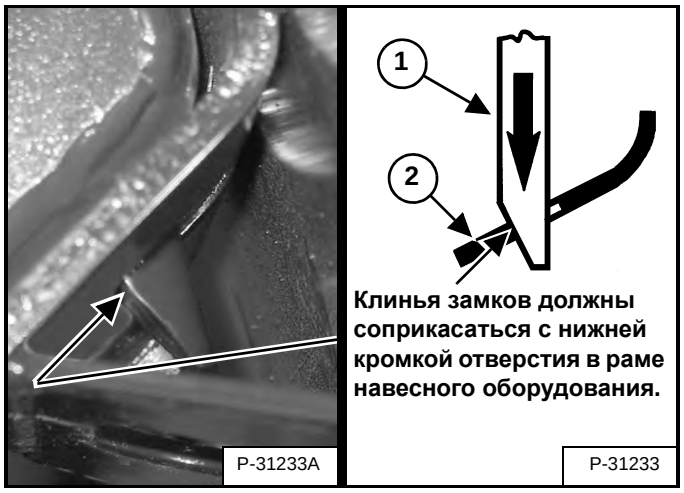
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут привести к отсоединению навесного оборудования.

W-2715-0208

Рис. 334

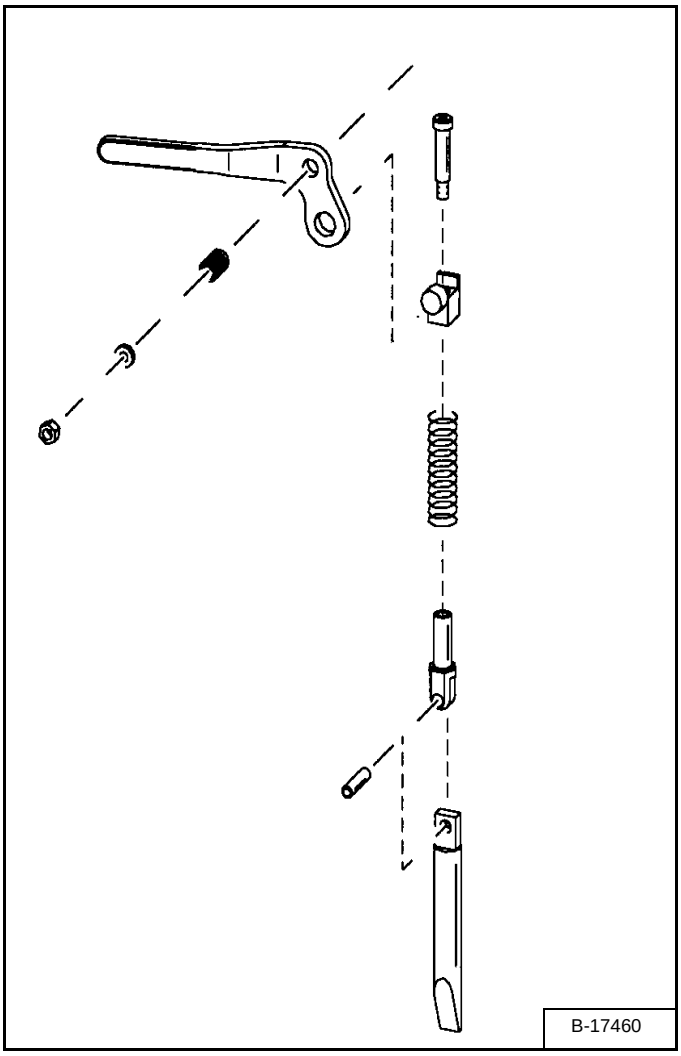


Клинья замков (1) **[Рис. 334]** должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Подпружиненные клинья замка (1) должны соприкасаться с нижней кромкой отверстий в монтажной раме навесного оборудования (2) **[Рис. 334]**.

Если клинья замка не касаются нижней кромки отверстий **[Рис. 334]**, навесное оборудование отсоединится от Bob-Tach.

Рис. 335



Проверьте монтажную раму навесного оборудования и устройство Bob-Tach, механические соединительные элементы и клинья на чрезмерный износ и повреждения **[Рис. 335]**. Замените все поврежденные, деформированные или недостающие детали. Проверьте надежность всех креплений.

Убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах. По вопросам ремонта или приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Смажьте клинья замков. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр.137.) и (См. СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА на стр.198.)

КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА

Консервация

Иногда может оказаться необходимым поставить погрузчик на длительную стоянку. Ниже приведен перечень процедур, которые нужно выполнить перед длительным перерывом в работе.

- Тщательно вымойте погрузчик, в том числе отсек двигателя.
- Смажьте погрузчик.
- Замените изношенные и поврежденные детали.
- Поставьте погрузчик в сухом закрытом помещении.
- Полностью опустите стрелу и поставьте режущую кромку ковша на землю.
- Для снятия нагрузки с шин подложите под раму опоры.
- Смажьте открытые части штоков цилиндров.
- Залейте в топливный бак стабилизатор топлива и запустите двигатель, чтобы стабилизатор перемешался и попал в топливный насос и форсунки.

  Если использовалось биодизельное смешанное топливо, выполните следующие процедуры.

  Слейте топливо из бака, заполните полный бак 100-процентным дизельным топливом, добавьте стабилизатор топлива и оставьте двигатель включенным на 30 минут.
- Слейте охлаждающую жидкость и промойте систему охлаждения. Залейте свежий готовый раствор охлаждающей жидкости.
- Замените все жидкости и фильтры (двигателя, гидравлической и гидростатической системы).
- Замените фильтры воздухоочистителя, отопителя и кондиционера.
- Установите все рычаги в нейтральное положение.
- Извлеките батарею. Проверьте уровень электролита и зарядите батарею. Батарею следует хранить в сухом месте при положительных температурах и периодически подзаряжать в период хранения.
- Закройте отверстие выхлопной трубы.
- Прикрепите на погрузчик табличку, указывающую, что он законсервирован.

Расконсервация

По окончании хранения погрузчика Bobcat необходимо выполнить ряд процедур для восстановления рабочего состояния.

- Проверьте уровень масла в двигателе и в баке гидравлической системы и уровень охлаждающей жидкости.
- Установите полностью заряженную аккумуляторную батарею.
- Уберите смазку с открытых частей штоков цилиндров.
- Проверьте натяжение всех ремней.
- Проверьте наличие всех защитных кожухов и приспособлений.
- Смажьте погрузчик.
- Проверьте давление в шинах и уберите опоры из-под рамы.
- Откройте отверстие выхлопной трубы.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. При этом проверьте индикацию на приборных панелях и работу систем.
- Включите элементы управления погрузчика, проверьте работоспособность.
- Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек. При необходимости отремонтируйте.

НАСТРОЙКА СИСТЕМ И ДИАГНОСТИКА

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ 207
Просмотр служебных кодов 207
Перечень служебных кодов 208

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ 214
Настройка правой панели (приборная панель Deluxe) 214

НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА) 217
Описание пароля 217
Смена системного пароля 217
Блокировка пароля 217

УСТАНОВКА ПАРОЛЬ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE) 218
Описание пароля 218
Смена системного пароля 218
Смена пользовательских паролей 219
Блокировка пароля 219

СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ 220
Описание 220
Настройка 220
Сброс 220

Bobcat®

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ

Просмотр служебных кодов

Служебные коды помогут дилеру в диагностике причин повреждения погрузчика.

Рис. 336

Нажмите кнопку ИНФОРМАЦИЯ (2) для прокрутки дисплея данных (1) **[Рис. 336]** , пока не отобразится экран служебных кодов. Если служебных несколько, то они будут отображаться на дисплее данных один за другим.

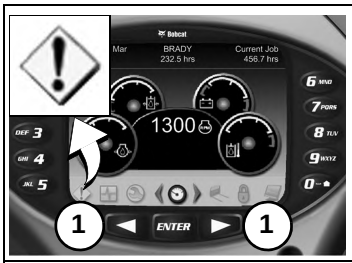
Отображается **[НЕТ]** при отсутствии служебного кода **[Рис. 336]**.

ПРИМЕЧАНИЕ. Поврежденные коррозией или слабо закрепленные контакты подключения к «массе» могут привести к появлению многочисленных диагностических кодов и (или) признаков неисправности. Мигание всех индикаторов приборной панели, звучание сигнала тревоги, мигание передних и задних осветительных приборов могут указывать на плохое заземление. Те же самые симптомы могут появиться при низком напряжении (например вследствие ослабленного крепления или коррозии проводов аккумулятора). Если Вы заметите такие симптомы, прежде всего проверьте заземления и плюсовые провода.

Приборная панель Deluxe

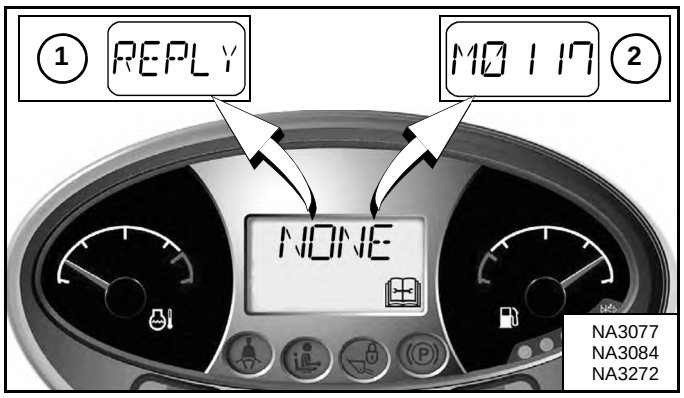
Приборная панель Deluxe по спецзаказу предоставляет возможность дополнительного просмотра служебных кодов.

Последние 40 кодов, сохраненных в истории, также можно просмотреть с помощью приборной панели Deluxe.

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана активных предупреждений (см. врезку).
	На экране ACTIVE WARNINGS (АКТИВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ) отображаются активные служебные коды. Нажмите **[9]** для просмотра следующего служебного кода, если служебных кодов несколько. Нажмите **[4]** для отображения истории служебных кодов.
	На экран WARNINGS HISTORY (ИСТОРИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ) выводятся служебный код **(CODE)**, показание счетчика моточасов на момент появления неисправности **(HOUR)** и имя пользователя **(USER)**, работавшего на погрузчике в момент появления неисправности.
Нажмите **[9]** для просмотра следующих 8 служебных кодов. Всего в памяти может сохраняться до 40 кодов. Если выводится более 40 кодов, самый старый код стирается, а самый новый отображается первым.	
	Нажмите номер списка рядом со служебным кодом для дополнительной информации. Нажмите левую кнопку скроллинга, чтобы вернуться на предыдущий экран.

Перечень служебных кодов

Рис. 337



Служебные коды могут представлять собой слово (1) или число (2) **[Рис. 337]**.

Могут отображаться следующие условные сообщения о неисправностях.

[REPLY] ([ОТВЕТ])Отсутствует связь между одной или обеими приборными панелями и контроллером.

[CODE] ([КОД])Контроллер запрашивает пароль. (Только для панели кнопочного запуска и приборной панели Deluxe.)

[ERROR] ([ОШИБКА])Введен неправильный пароль. (Только для панели кнопочного запуска и приборной панели Deluxe.)

[SHTDN] ([ОТКЛ] Отключенное состояние.

[DOOR] ([ДВЕРЬ] Открыта дверь кабины. (Функции подъема стрел и наклона ковша не выполняются).

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
A0618	Скорость вращения колеса вне допустимых пределов	A8403	ACD, выход «E», ошибочное выключение
A3623	ACD (устройство управления навесным оборудованием), не запрограммировано	A8405	ACD, выход «E», замыкание на батарею
A4621	Питание 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона	A8406	ACD, выход «E», замыкание на землю
A4622	Питание 5-вольтового датчика, за нижней границей диапазона	A8407	ACD, выход «E», разомкнутая цепь
A4721	Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона	A8432	ACD, выход «E», перегрузка по току
A4722	Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона	A8502	ACD (устройство управления навесным оборудованием), выход «F», ошибочное включение
A7701	Ключ погрузчика активен	A8503	ACD, выход «F», ошибочное выключение
A7901	Останов «E» активен	A8505	ACD, выход «F», замыкание на батарею
A8002	ACD, выход «A», ошибочное включение	A8506	ACD, выход «F», замыкание на землю
A8003	ACD, выход «A», ошибочное выключение	A8507	ACD, выход «F», разомкнутая цепь
A8005	ACD, выход «A», замыкание на батарею	A8532	ACD, выход «F», перегрузка по току
A8006	ACD, выход «A», замыкание на землю	A8602	ACD, выход «G», ошибочное включение
A8007	ACD, выход «A», разомкнутая цепь	A8603	ACD, выход «G», ошибочное выключение
A8032	ACD, выход «A», перегрузка по току	A8605	ACD, выход «G», замыкание на батарею
A8102	ACD, выход «B», ошибочное включение	A8606	ACD, выход «G», замыкание на землю
A8103	ACD, выход «B», ошибочное выключение	A8607	ACD, выход «G», разомкнутая цепь
A8105	ACD, выход «B», замыкание на батарею	A8702	ACD, выход «H», ошибочное включение
A8106	ACD, выход «B», замыкание на землю	A8703	ACD, выход «H», ошибочное выключение
A8107	ACD, выход «B», разомкнутая цепь	A8705	ACD, выход «H», замыкание на батарею
A8132	ACD, выход «B», перегрузка по току	A8706	ACD, выход «H» замкнут на землю
A8202	ACD, выход «C», ошибочное включение	A8707	ACD, выход «H», разомкнутая цепь
A8203	ACD, выход «C», ошибочное выключение	A8802	Реверсивный соленоид, ошибочное включение
A8205	ACD, выход «C», замыкание на батарею	A8803	Реверсивный соленоид, ошибочное выключение
A8206	ACD, выход «C», замыкание на землю		
A8207	ACD, выход «C», разомкнутая цепь	D3905	Ось X левого джойстика не в нейтральном положении
A8232	ACD, выход «C», перегрузка по току	D3907	Ось Y левого джойстика не в нейтральном положении
A8302	ACD, выход «D», ошибочное включение	D4007	Ось Y правого джойстика не в нейтральном положении
A8303	ACD, выход «D», ошибочное выключение	D7501	Привод, информационная ошибка джойстика CAN
A8305	ACD, выход «D», замыкание на батарею	D7504	Привод, нет связи с контроллером привода
A8306	ACD, выход «D», замыкание на землю	D7505	Привод, ось X левого джойстика не в нейтральном положении
A8307	ACD, выход «D», разомкнутая цепь	D7507	Привод, ось Y левого джойстика не в нейтральном положении
A8332	ACD, выход «D», перегрузка по току	D7508	Привод, ось Y правого джойстика не в нейтральном положении
A8402	ACD, выход «E», ошибочное включение	D7509	Привод, замыкание переключателя режима работы на землю или батарею

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
D7510	Привод, установлены неправильные джойстики	D7555	Привод, соленоид правого переднего привода, ошибочное выключение
D7511	Привод, датчик скорости левого колеса не подключен	D7556	Привод, соленоид правого реверсивного привода, ошибочное выключение
D7512	Привод, датчик скорости правого колеса не подключен	D7557	Привод, передний правый соленоид управления выдвижением замкнут на землю
D7513	Привод, заклинило датчик угла правого переднего колеса	D7558	Привод, передний правый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7514	Привод, заклинило датчик угла левого переднего колеса	D7559	Привод, передний левый соленоид управления выдвижением замкнут на землю
D7515	Привод, заклинило датчик угла правого заднего колеса	D7560	Привод, передний левый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7516	Привод, заклинило датчик угла левого заднего колеса	D7561	Привод, задний правый соленоид управления выдвижением замкнут на землю
D7517	Привод, левая наклонная пластина не в нейтральном положении	D7562	Привод, задний правый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7518	Привод, правая наклонная пластина не в нейтральном положении	D7563	Привод, задний левый соленоид управления выдвижением замкнут на землю
D7519	Привод, ось X левого джойстика за верхней границей диапазона	D7564	Привод, задний левый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7521	Привод, ось Y левого джойстика за верхней границей диапазона	D7565	Привод, соленоид давления системы управления замкнут на землю
D7522	Привод, ось Y правого джойстика за верхней границей диапазона	D7566	Привод, сигнал заднего хода, ошибочное выключение
D7523	Привод, сигнал датчика угла правого переднего колеса за верхней границей диапазона	D7567	Привод, нет сообщений от контроллера Bobcat
D7524	Привод, сигнал датчика угла левого переднего колеса за верхней границей диапазона	D7568	Привод, датчики угла не откалиброваны
D7525	Привод, сигнал датчика угла правого заднего колеса за верхней границей диапазона	D7569	Привод, напряжение аккумуляторной батареи выше предельно допустимого
D7526	Привод, сигнал датчика угла левого заднего колеса за верхней границей диапазона	D7570	Привод, прерванное питание (появляется также после обновления программного обеспечения)
D7527	Привод, смещение левой наклонной пластины	D7571	Привод, напряжение аккумуляторной батареи ниже предельно допустимого
D7528	Привод, смещение правой наклонной пластины	D7572	Насос привода не откалиброван
D7529	Привод, ось X левого джойстика за нижней границей диапазона	D7573	Привод, переключатель режима работы переключился во время работы
D7531	Привод, ось Y левого джойстика за нижней границей диапазона	D7574	Привод, неуправляемая скорость вращения правого колеса
D7532	Привод, ось Y правого джойстика за нижней границей диапазона	D7575	Привод, неуправляемая скорость вращения левого колеса
D7533	Привод, сигнал датчика угла правого переднего колеса за нижней границей диапазона	D7576	Привод, нет связи с контроллером ACS
D7534	Привод, сигнал датчика угла левого переднего колеса за нижней границей диапазона	D7577	Привод, сигнал датчика скорости левого колеса за верхней границей диапазона
D7535	Привод, сигнал датчика угла правого заднего колеса за нижней границей диапазона	D7578	Привод, сигнал датчика скорости правого колеса за верхней границей диапазона
D7536	Привод, сигнал датчика угла левого заднего колеса за нижней границей диапазона	D7579	Привод, сигнал датчика скорости левого колеса за нижней границей диапазона
D7537	Привод, питание «1» 5-вольтового датчика за нижней границей диапазона	D7580	Привод, сигнал датчика скорости правого колеса за нижней границей диапазона
D7538	Привод, питание «2» 5-вольтового датчика за нижней границей диапазона	D7581	Привод, передний правый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7539	Привод, сигнал датчика левой наклонной пластины за верхней границей диапазона	D7582	Привод, передний левый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7540	Привод, сигнал датчика левой наклонной пластины за нижней границей диапазона	D7583	Привод, задний правый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7541	Привод, сигнал датчика правой наклонной пластины за верхней границей диапазона	D7584	Привод, задний левый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7542	Привод, сигнал датчика правой наклонной пластины за нижней границей диапазона	D7585	Привод, питание «1» 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона
D7543	Привод, соленоид левого переднего привода, ошибочное включение	D7586	Привод, питание «2» 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона
D7544	Привод, соленоид левого реверсивного привода, ошибочное включение	D7587	Привод, требуется обновление программного обеспечения
D7545	Привод, соленоид правого переднего привода, ошибочное включение	D7588	Привод, переключатель питания заел во включенном положении
D7546	Привод, соленоид правого реверсивного привода, ошибочное включение	D7589	Привод, ошибочное выключение реле мощности
D7547	Привод, передний правый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею	D7590	Выполнена калибровка привода
D7548	Привод, передний левый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею	D7591	Привод, изменение полярности датчика левой наклонной пластины
D7549	Привод, задний правый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею	D7592	Привод, изменение полярности датчика правой наклонной пластины
D7550	Привод, задний левый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею	D7593	Привод, датчик скорости правого колеса не отвечает
D7551	Привод, соленоид давления системы управления замкнут на батарею	D7594	Привод, датчик скорости левого колеса не отвечает
D7552	Привод, сигнал заднего хода, ошибочное включение	D7595	Привод, изменение направления в датчике частоты вращения левого колеса
D7553	Привод, соленоид левого переднего привода, ошибочное выключение	D7596	Привод, изменение направления в датчике частоты вращения правого колеса
D7554	Привод, соленоид левого реверсивного привода, ошибочное выключение	D7597	Привод, контроллер запрограммирован

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
D7598	Привод, контроллер в режиме калибровки	H4012	Манипулятор-переключатель правого джойстика не в нейтральном положении
D7599	Привод, контроллер AWS в режиме калибровки положения колеса	H4013	Нет связи с ручкой правого джойстика
		H4016	Нет связи с правым джойстиком
H1221	Сигнал правого манипулятора-переключателя за верхней границей диапазона	H4028	Внутренняя неисправность правого джойстика
H1222	Сигнал правого манипулятора-переключателя за нижней границей диапазона	H4048	Правый джойстик, многорежимный
H1224	Манипулятор-переключатель правого джойстика не в нейтральном положении	H4302	Звуковой сигнал, ошибочное включение
H1321	Сигнал левого манипулятора-переключателя за верхней границей диапазона	H4303	Звуковой сигнал, ошибочное выключение
H1322	Сигнал левого манипулятора-переключателя за нижней границей диапазона	H4423	ACD, не запрограммирован
H1324	Манипулятор-переключатель левого джойстика не в нейтральном положении	H4497	Вспомогательный контроллер запрограммирован
H2005	Соленоид повышения давления замкнут на батарею	H4502	Правый указатель поворота, ошибочное включение
H2006	Соленоид повышения давления замкнут на землю	H4503	Правый указатель поворота, ошибочное выключение
H2007	Разрыв цепи соленоида повышения давления	H4602	Левый указатель поворота, ошибочное включение
H2032	Перегрузка по току соленоида повышения давления	H4603	Левый указатель поворота, ошибочное выключение
H2305	Выход задней базы замкнут на батарею	H4721	Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона
H2306	Выход задней базы замкнут на землю	H4722	Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона
H2307	Разрыв цепи выхода задней базы	H7404	Нет связи с главным контроллером
H2332	Перегрузка по току выхода задней базы		
H2405	Выход задней тяги замкнут на батарею	L0102	Кнопка фар, ошибочное включение
H2406	Выход задней тяги замкнут на землю	L0202	Кнопка включения большой подачи/включения автоматического режима холостых оборотов, ошибочное включение
H2407	Разрыв цепи выхода задней тяги	L0302	Кнопка включения доп. гидравлики, ошибочное включение
H2432	Перегрузка по току выхода задней тяги	L0402	Кнопка информации, ошибочное включение
H2505	Молниеотвод № 2 замкнут на батарею	L7404	Нет связи с главным контроллером
H2506	Молниеотвод № 2 замкнут на землю	L7672	Левая панель дисплея нуждается в программировании
H2507	Молниеотвод № 2 разрыв цепи		
H2605	Выход передней базы замкнут на батарею	M0116	Не подсоединен воздушный фильтр
H2606	Выход передней базы замкнут на землю	M0117	Засорен воздушный фильтр
H2607	Разрыв цепи выхода передней базы	M0216	Фильтр гидравлической/гидростатической системы не подсоединен
H2632	Перегрузка по току выхода передней базы	M0217	Фильтр гидравлической/гидростатической системы подсоединен
H2705	Выход передней тяги замкнут на батарею	M0309	Слишком низкое напряжение в бортовой сети
H2706	Выход передней базы замкнут на землю	M0310	Слишком высокое напряжение в бортовой сети
H2707	Разрыв цепи выхода передней базы	M0311	Предельно высокое напряжение в бортовой сети
H2732	Перегрузка по току выхода передней тяги	M0314	Предельно низкое напряжение в бортовой сети
H2805	Молниеотвод замкнут на батарею	M0322	Напряжение в бортовой сети ниже предельно допустимого
H2806	Молниеотвод замкнут на землю	M0409	Слишком низкий уровень давления масла в двигателе
H2807	Молниеотвод, разрыв цепи	M0414	Предельно низкий уровень давления масла в двигателе
H2905	Большая подача замкнута на батарею	M0415	Давление масла в двигателе на уровне экстренного выключения
H2906	Большая подача замкнута на землю	M0421	Давление масла в двигателе выше предельно допустимого
H2907	Разрыв цепи большой подачи	M0422	Давление масла в двигателе ниже предельно допустимого
H2932	Перегрузка по току большой подачи	M0509	Слишком низкое давление подпитки в гидравлической системе
H3028	Отказ памяти контроллера	M0510	Слишком высокое давление подпитки в гидравлической системе
H3128	Неисправность режима восстановления	M0511	Предельно высокое давление подпитки в гидравлической системе
H3648	Несколько ошибок конфликта ACD	M0514	Предельно низкое давление подпитки в гидравлической системе
H3904	Левый джойстик в состоянии ошибки	M0515	Давление подпитки в гидравлической системе на уровне экстренного выключения
H3912	Манипулятор-переключатель левого джойстика не в нейтральном положении	M0521	Давление подпитки в гидравлической системе выше предельно допустимого
H3913	Нет связи с ручкой левого джойстика	M0522	Давление подпитки в гидравлической системе ниже предельно допустимого
H3916	Нет связи с левым джойстиком	M0610	Слишком высокие обороты двигателя
H3928	Внутренняя неисправность левого джойстика	M0611	Предельно высокие обороты двигателя
H3948	Левый джойстик, многорежимный	M0613	Отсутствует сигнал оборотов двигателя
H4004	Правый джойстик в состоянии ошибки	M0615	Обороты двигателя на уровне экстренного выключения

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
M0618	Обороты двигателя вне допустимых пределов	M2202	Ошибочное включение выхода стартера
M0634	Неверная информация об оборотах двигателя из ECU	M2203	Ошибочное выключение выхода стартера
M0710	Слишком высокая температура масла в гидравлической системе	M2207	Разрыв цепи выхода стартера
M0711	Предельно высокая температура масла в гидравлической системе	M2228	Сбой на выходе стартера
M0715	Температура масла в гидравлической системе на уровне экстренного выключения двигателя	M2302	Реле стартера, ошибочное включение
M0721	Температура масла в гидравлической системе выше предельно допустимой	M2303	Реле стартера, ошибочное выключение
M0722	Температура масла в гидравлической системе ниже предельно допустимой	M2402	Реле втягивания топлива, ошибочное включение
M0810	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	M2403	Реле втягивания топлива, ошибочное выключение
M0811	Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	M2502	Реле соленоида тяги, ошибочное включение
M0815	Температура охлаждающей жидкости на уровне экстренного выключения	M2503	Реле соленоида тяги, ошибочное выключение
M0821	Температура охлаждающей жидкости двигателя выше предельно допустимой	M2602	Реле свечей накаливания, ошибочное включение
M0822	Температура охлаждающей жидкости двигателя ниже предельно допустимой	M2603	Реле свечей накаливания, ошибочное выключение
M0909	Слишком низкий уровень топлива	M2721	Сигнал первичного датчика дросселя за верхней границей диапазона
M0921	Уровень топлива выше предельно допустимого	M2722	Сигнал первичного датчика дросселя за нижней границей диапазона
M0922	Уровень топлива ниже предельно допустимого	M2821	Сигнал вторичного датчика дросселя за верхней границей диапазона
M1016	Не подсоединен гидравлический нагнетательный фильтр	M2822	Сигнал вторичного датчика дросселя за нижней границей диапазона
M1017	Засорен гидравлический нагнетательный фильтр	M3028	Отказ памяти контроллера
M1121	Сигнал датчика рамы безопасности за верхней границей диапазона	M3128	Неисправность режима восстановления
M1122	Сигнал датчика рамы безопасности за нижней границей диапазона	M3204	ACS (AHC), нет сообщений контроллеру Bobcat
M1128	Сбой датчика рамы безопасности	M3304	Нет связи с панелью Deluxe
M1305	Соленоид удержания топлива замкнут на батарею	M3404	Панель Deluxe в состоянии ошибки
M1306	Соленоид удержания топлива замкнут на землю	M3505	Вентилятор гидравлики замкнут на батарею
M1307	Разрыв цепи соленоида удержания топлива	M3506	Вентилятор гидравлики замкнут на землю
M1402	Соленоид втягивания топлива, ошибочное включение	M3507	Разрыв цепи вентилятора гидравлики
M1403	Соленоид втягивания топлива, ошибочное выключение	M3532	Перегрузка по току вентилятора гидравлики
M1407	Разрыв цепи соленоида втягивания топлива	M3705	Выход двухскоростной вторичной обмотки замкнут на батарею
M1428	Сбой соленоида втягивания топлива	M3706	Выход двухскоростной вторичной обмотки замкнут на землю
M1502	Втягивающий соленоид блокировки тяги, ошибочное включение	M3707	Разрыв цепи выхода двухскоростной вторичной обмотки
M1503	Втягивающий соленоид блокировки тяги, ошибочное выключение	M3732	Перегрузка по току выхода двухскоростной вторичной обмотки
M1507	Разрыв цепи выхода соленоида втягивания блокировки тяги	M3805	Блокировка доп. гидравлики замкнута на батарею
M1528	Сбой втягивающего соленоида блокировки тяги	M3806	Блокировка доп.гидравлики замкнута на землю
M1605	Удерживающий соленоид блокировки тяги замкнут на батарею	M3807	Разрыв цепи блокировки доп.гидравлики
M1606	Удерживающий соленоид блокировки тяги замкнут на заземление	M3832	Перегрузка по току блокировки доп.гидравлики
M1607	Разрыв цепи удерживающего соленоида блокировки тяги	M4109	Генератор, слишком низкое
M1705	Гидравлический запорный клапан замкнут на батарею	M4110	Высокая скорость генератора
M1706	Гидравлический запорный клапан замкнут на землю	M4111	Генератор, предельно высокое
M1707	Разрыв цепи гидравлического запорного клапана	M4304	Нет связи с кнопочной панелью
M1732	Перегрузка по току гидравлического запорного клапана	M4404	Нет сигнала от доп. гидравлики
M1805	Выход соленоида золотника замкнут на батарею	M4510	Вода в датчике топлива слишком высока
M1806	Выход соленоида золотника замкнут на землю	M4511	Вода в датчике топлива предельно высока
M1807	Разрыв цепи выхода соленоида золотника	M4521	Вода в датчике топлива за верхней границей диапазона
M1832	Перегрузка по току выхода соленоида золотника	M4522	Вода в датчике топлива за нижней границей диапазона
M2005	Двухскоростной первичный соленоид замкнут на батарею	M4621	Питание 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона
M2006	Двухскоростной первичный соленоид замкнут на землю	M4622	Питание 5-вольтового датчика, за нижней границей диапазона
M2007	Разрыв цепи двухскоростного первичного соленоида	M4721	Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона
M2032	Перегрузка по току в двухскоростном первичном соленоиде	M4722	Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона
M2102	Выход свечей накаливания, ошибочное включение	M4802	Реле переднего света, ошибочное включение
M2103	Выход свечей накаливания, ошибочное выключение	M4803	Реле переднего света, ошибочное выключение
M2107	Выход свечей накаливания, разрыв цепи	M4902	Реле заднего света, ошибочное включение
M2128	Сбой на выходе свечей накаливания	M4903	Реле заднего света, ошибочное выключение

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
M5002	Выход переднего фонаря, ошибочное включение	M8542	Автоматическая регенерация DPF активна (включать погрузчик под нагрузкой)
M5003	Выход переднего фонаря, ошибочное выключение	M8551	Необходима регенерация DPF – замедление активно
M5007	Разрыв цепи выхода передних фар	M8552	Необходима регенерация DPF – замедление активно (включать погрузчик под нагрузкой)
M5028	Неисправность выхода передних фар	M8553	Требуется регенерация DPF при удаленной парковке (требуется комплект удаленной регенерации)
M5102	Выход фонарей заднего света, ошибочное включение	M8554	Требуется регенерация DPF при обслуживании (обратиться к дилеру Bobcat)
M5103	Выход фонарей заднего света, ошибочное выключение	M8555	Требуется обслуживание DPF
M5107	Разрыв цепи выхода задних фар	M8560	Регенерация DPF при обслуживании активна
M5128	Неисправность выхода задних фар	M8561	Регенерация DPF при обслуживании активна
M5202	Кнопка включения погрузчика, ошибочное включение	M8562	Регенерация DPF при обслуживании активна
M5221	Кнопка включения погрузчика за верхней границей диапазона	M8563	Регенерация DPF при обслуживании активна
M5222	Кнопка включения погрузчика за нижней границей диапазона	M8564	Регенерация DPF при обслуживании активна
M5305	Подсветка кнопки включения погрузчика замкнута на батарею	M8615	Уменьшение оборотов двигателя на уровне экстренного выключения
M5306	Подсветка кнопки включения погрузчика замкнута на землю	M8625	Уменьшение оборотов двигателя не отвечает
M5405	Соленоид золотника наклона замкнут на батарею		
M5406	Соленоид золотника наклона замкнут на землю	R7404	Нет связи с главным контроллером
M5407	Разрыв цепи соленоида золотника наклона		
M5432	Перегрузка по току соленоида золотника наклона	T9002	Сервисный выход «C», ошибочное включение
M5902	Выключатель регенерации DPF, ошибочное включение	T9003	Сервисный выход «C», ошибочное выключение
M6002	Выключатель регенерации при замедлении DPF, ошибочное включение	T9102	Сервисный выход «D», ошибочное включение
M6102	Выключатель регенерации при удаленной парковке, ошибочное включение	T9103	Сервисный выход «D», ошибочное выключение
M6402	Ошибочное включение реле мощности	T9202	Сервисный выход «E», ошибочное включение
M6403	Ошибочное выключение реле мощности	T9203	Сервисный выход «E», ошибочное выключение
M6505	Питание ECU замкнуто на батарею	T9302	Сервисный выход «F», ошибочное включение
M6506	Питание ECU замкнуто на землю	T9303	Сервисный выход «F», ошибочное выключение
M6507	Разрыв цепи питания ECU		
M6604	Отсутствие связи с ECU	W3204	ACS (AHC), нет сообщений контроллеру Bobcat
M6702	Ошибочное включение выхода системы HVAC	W3223	Требуется калибровка ACS (AHC)
M6703	Ошибочное выключение выхода системы HVAC	W3224	Выполнена калибровка ACS (AHC)
M6707	Разрыв цепи выхода системы HVAC	W3225	Не удалась калибровка исполнительного механизма ACS (AHC)
M6728	Сбой на выходе системы HVAC	W3231	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC)
M6802	Ошибочное включение реле системы HVAC	W3232	Проводка исполнительного механизма наклона ACS (AHC)
M6803	Ошибочное выключение реле системы HVAC	W3233	Проводка рукоятки наклона ACS (AHC)
M7002	Выход импульсного источника питания, ошибочное включение	W3234	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) не в нейтральном положении
M7003	Выход импульсного источника питания, ошибочное выключение	W3235	Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль не в нейтральном положении
M7007	Выход импульсного источника питания, разрыв цепи	W3236	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC)
M7028	Ошибка на выходе импульсного источника питания	W3237	Проводка исполнительного механизма подъема ACS (AHC)
M7304	Дистанционное управление — отсутствует сигнал	W3238	Проводка рукоятки подъема ACS (AHC)
M7316	Дистанционное управление, нет сообщений датчику	W3239	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) не в нейтральном положении
M7423	Главный контроллер не запрограммирован	W3240	Рукоятка подъема ACS (AHC)/педаль не в нейтральном положении
M7472	Главный контроллер нуждается в программировании	W3241	Отсутствие связи с ACS (AHC)
M7497	Главный контроллер запрограммирован	W3249	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) замкнут на землю
M7504	Нет сигнала от привода	W3250	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) замкнут на землю
M7604	Нет связи с левой панелью дисплея	W3251	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) замкнут на батарею
M7748	Замок зажигания, многорежимный	W3252	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) замкнут на батарею
M7839	Значение счетчика моточасов изменено	W3253	Рукоятка подъема ACS (AHC)/педаль замкнута на землю
M7974	Дверь открыта	W3254	Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль замкнута на землю
M8541	Автоматическая регенерация DPF активна	W3255	Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль замкнута на батарею

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
W3256	Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль замкнута на батарею	W3268	Информационная ошибка рукоятки подъема ACS (AHC)
W3257	Пониженная производительность исполнительного механизма подъема ACS (AHC)	W3270	Рукоятка правого привода ACS (AHC) замкнута на землю
W3258	Пониженная производительность исполнительного механизма наклона ACS (AHC)	W3271	Рукоятка правого привода ACS (AHC) замкнута на батарею
W3259	Неправильное направление исполнительного механизма подъема ACS (AHC)	W3274	Ось X левого джойстика ACS (AHC) вне допустимых пределов
W3260	Неправильное направление исполнительного механизма наклона ACS (AHC)	W3275	Прерванное некоммутируемое питание ACS (AHC)
W3261	Блокиратор рукоятки ACS (AHC) замкнут на землю	W3276	Информационная ошибка джойстика CAN, ACS (AHC)
W3262	Блокиратор рукоятки ACS (AHC) замкнут на батарею	W3277	Информационная ошибка дистанционного управления, ACS (AHC)
W3263	Блокиратор педали ACS (AHC) замкнут на землю	W3297	Контроллер ACS (AHC) запрограммирован
W3264	Блокиратор педали ACS (AHC) замкнут на батарею	W3905	Ось X левого джойстика не в нейтральном положении
W3265	Напряжение питания датчика ACS (AHC) вне допустимых пределов	W4005	Ось X правого джойстика не в нейтральном положении
W3266	Напряжение батареи ACS (AHC) вне допустимых пределов	W4007	Ось Y правого джойстика не в нейтральном положении
W3267	Переключатель ACS (AHC) переключился во время работы		

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

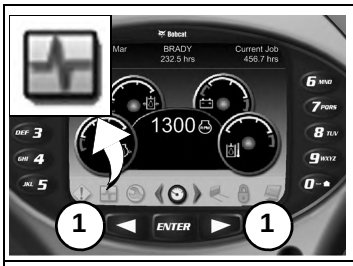
Настройка правой панели (приборная панель Deluxe)

Описание индикаторов

Рисунок 338

ИНДИ-КАТОР	ОПИСАНИЕ
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATE/TIME (ДАТА/ВРЕМЯ)
BRADY 232.5 hrs	USER / HOURMETER (ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ/ СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ)
Current Job 456.7 hrs	ТЕКУЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ РАБОТЫ
	Значок экрана ACTIVE WARNINGS (АКТИВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ).
	Значок экрана VITALS (ПОКАЗАТЕЛИ)
	Значок экрана SERVICE (ОБСЛУЖИВАНИЕ)
	Значок экрана MAIN (ГЛАВНЫЙ)
	Значок экрана ATTACHMENTS (НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)
	Значок экрана SECURITY (БЕЗОПАСНОСТЬ)
	Значок экрана DISPLAY (ДИСПЛЕЙ)
	Значок HOME (ДОМИК) (возврат на ГЛАВНЫЙ экран)
	ЛЕВАЯ КНОПКА СКРОЛЛИНГА ПРАВАЯ КНОПКА СКРОЛЛИНГА
ENTER	Кнопка ENTER (ВВОД)

Наиболее важные показатели

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана Vitals (Показатели) (см. врезку).
	Отображаются рабочие уровни выбранных систем.

В режиме реального времени можно контролировать следующие параметры:

Обороты двигателя
Давление масла в двигателе
Температура охлаждающей жидкости двигателя
Напряжение в бортовой сети
Давление подпитки в гидравлической системе
Температура гидравлического масла

Работать с приборной панелью Deluxe очень легко. Вы можете полностью настроить ее для наибольшего удобства работы с погрузчиком Bobcat и его мониторинга.

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Дата и время

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана дисплея (см. врезку).
	Выберите **[1. CLOCKS] ([1. ЧАСЫ])**.
	Выберите **[1. TIME] ([1. ВРЕМЯ])**.
	Установите время с помощью клавиатуры. Выберите До полудня / после полудня / 24 ч. Нажмите **[ENTER] ([ВВОД])** для продолжения.
	Выберите **[2. DATE] ([ДАТА])**.
	Установите дату с помощью клавиатуры. Нажмите **[ENTER] ([ВВОД])** для продолжения.

Languages (Языки)

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана дисплея (см. врезку).
	Выберите **[2. LANGUAGES] ([2. ЯЗЫКИ])**.
	Выберите нужный язык.

Отображение единиц английской/метрической системы мер

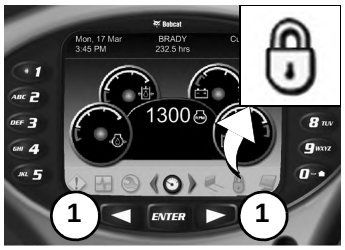
	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана дисплея (см. врезку).
	Выберите **[4. DISPLAY SETTINGS] ([4. НАСТРОЙКИ ДИСПЛЕЯ])**.
	Нажмите **[1]** для переключения между АНГЛИЙСКОЙ и МЕТРИЧЕСКОЙ системами мер.

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Сброс счетчика часов работы

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите **[1. PASSWORDS /LOCKOUTS] ([1. ПАРОЛИ/ БЛОКИРОВКИ])**.
	Введите системный пароль и нажмите **[ENTER] ([ВВОД])**.
	Выберите **[1. USER SETTINGS] ([1. НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ])**..
	Выберите пользователя.
	Выберите **[3. RESET JOB STATISTICS] ([3. СБРОСИТЬ СТАТИСТИКУ РАБОТЫ])**..
	Нажмите **[9]** для сброса статистики работы. Нажмите левую кнопку прокрутки или **[0]** для выхода без сохранения.

Блокировки погрузчика

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите **[1. PASSWORDS /LOCKOUTS] ([1. ПАРОЛИ/ БЛОКИРОВКИ])**.
	Введите системный пароль и нажмите **[ENTER] ([ВВОД])**.
	Выберите **[3. HIGH FLOW] ([3. БОЛЬШАЯ ПОДАЧА])**.. Выберите **[4. TWO-SPEED] ([4. ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ])**.
	HIGH FLOW (БОЛЬШАЯ ПОДАЧА) Нажмите номер пользователя для переключения между LOCKED (ЗАБЛОКИРОВАНО) и UNLOCKED (РАЗБЛОКИРОВАНО).
	TWO-SPEED (ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ) Нажмите номер пользователя для переключения между LOCKED (ЗАБЛОКИРОВАНО) и UNLOCKED (РАЗБЛОКИРОВАНО).

ПРИМЕЧАНИЕ. Блокировки высокой подачи и двухпозиционного переключателя скоростей для владельца активны, даже если функция блокировки пароля находится в разблокированном состоянии.

НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА)

Описание пароля

Основной пароль:

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе. Изменить его нельзя. Этот пароль используется для обслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен, или для изменения системного пароля.

Системный пароль:

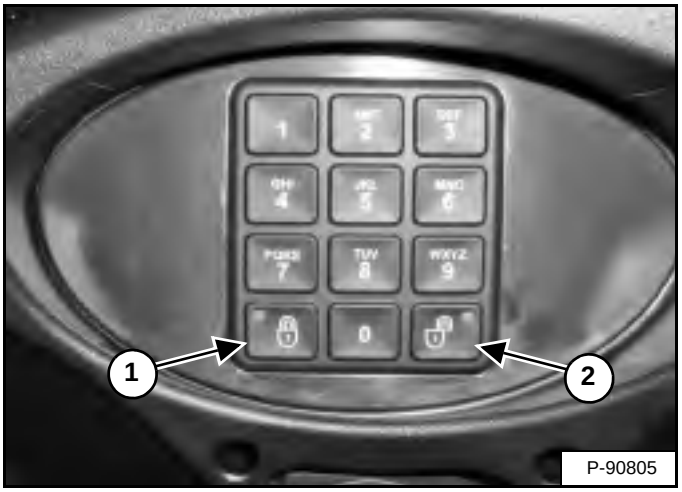
Обеспечивает полнофункциональное использование погрузчика. Он должен использоваться для изменения системного пароля.

Смена системного пароля

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрическую систему погрузчика.

В случае блокировки введите цифровой пятизначный системный пароль (цифры от 1 до 0).

Рис. 339



Нажмите клавиши блокировки (1) и разблокировки (2) **[Рис. 339]** и удерживайте их в течение двух секунд.

Индикатор блокировки будет мигать красным цветом, а на экране дисплея на левой панели появится **[ENTER] ([ВВОД])**.

Введите новый пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). При каждом нажатии на клавишу на экране дисплея левой панели будет появляться звездочка.

На экране дисплея на левой панели появится **[AGAIN] ([ПОВТОРИТЬ])**.

Введите новый пятизначный цифровой системный пароль еще раз.

Индикатор блокировки перестанет мигать.

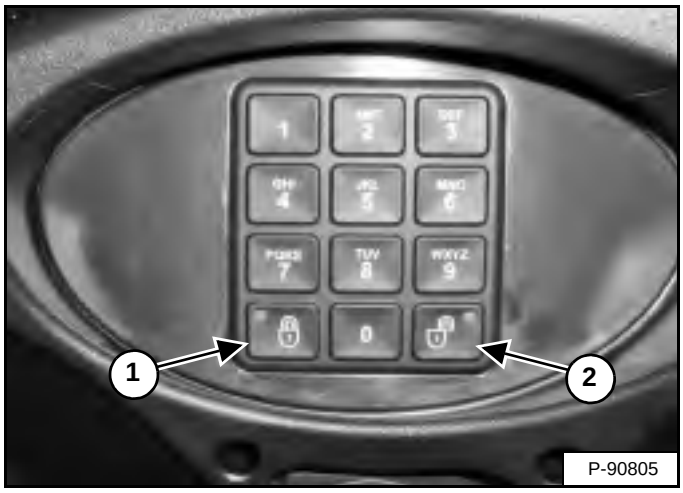
Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрическую систему погрузчика.

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0).

Рис. 340



Нажмите клавишу разблокировки (2) **[Рис. 340]**.

На экране дисплея на левой панели появится **[CODE] ([КОД])**.

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). Клавиша разблокировки сначала будет мигать зеленым цветом, а затем перестанет.

Теперь погрузчик можно запустить без пароля.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для возврата машины в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните следующие действия.

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрическую систему погрузчика.

Нажмите клавишу блокировки (1) **[Рис. 340]**.

Индикатор блокировки будет мигать красным цветом, а на экране дисплея на левой панели появится **[CODE] ([КОД])**.

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). Клавиша разблокировки сначала будет мигать зеленым цветом, а затем перестанет.

Теперь перед каждым запуском погрузчика нужно вводить пароль.

УСТАНОВКА ПАРОЛЬ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)

Установка пароля возможна на машинах с приборной панелью Deluxe.

Описание пароля

Все новые машины с приборной панелью Deluxe поступают в представительства Bobcat с заблокированной клавиатурой. Режим блокировки означает, что для запуска двигателя необходимо ввести пароль.

В целях обеспечения безопасности дилер может изменить пароль и установить режим блокировки клавиатуры. Дилер сообщит вам пароль.

Основной пароль:

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе. Изменить его нельзя. Этот пароль используется для обслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен, или для изменения системного пароля.

Системный пароль:

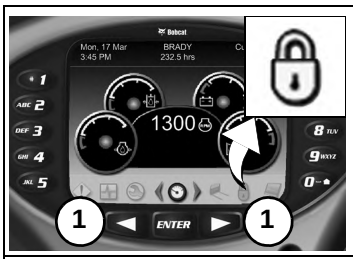
Разрешает полностью использовать погрузчик и настраивать приборную панель Deluxe. Существует только один системный пароль. Системный пароль должен использоваться для изменения системного или пользовательского пароля. В целях обеспечения безопасности погрузчика владелец должен как можно быстрее изменить сообщенный дилером пароль на свой собственный.

Пользовательский пароль:

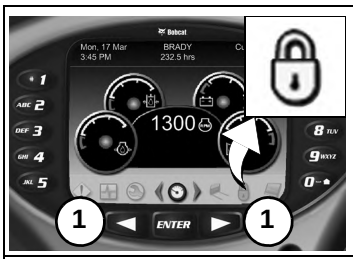
Позволяет запускать погрузчик и работать на нем; не может изменить пароль и прочие настройки.

Процедуры изменения паролей: (См. Смена системного пароля на стр.218.) и (См. Смена пользовательских паролей на стр.219.)

Смена системного пароля

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите **[1. PASSWORDS / LOCKOUTS] ([1. ПАРОЛИ/ БЛОКИРОВКИ])**.
	Введите системный пароль и нажмите **[ENTER] ([ВВОД])**.
	Выберите **[1. USER SETTINGS] ([1. НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ]).**
	Выберите **[1. OWNER] ([1. ВЛАДЕЛЕЦ])**.
	Выберите **[2. CHANGE PASSWORD] ([2. ИЗМЕНИТЬ ПАРОЛЬ]).**
	Введите новый системный пароль и нажмите **[ENTER] ([ВВОД])**. На экран будет выведено сообщение о необходимости повторного ввода нового системного пароля.

Смена пользовательских паролей

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите **[1. PASSWORDS / LOCKOUTS] ([1. ПАРОЛИ/ БЛОКИРОВКИ])**.
	Введите системный пароль и нажмите **ENTER] ([ВВОД])**.
	Выберите **[1. USER SETTINGS] ([1. НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ]).**
	Выберите пользователя.
	Выберите **[2. CHANGE PASSWORD] ([2. ИЗМЕНИТЬ ПАРОЛЬ]).**
	Введите новый пользовательский пароль и нажмите **[ENTER] ([ВВОД])**.

Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите **[1. PASSWORDS / LOCKOUTS] ([1. ПАРОЛИ/ БЛОКИРОВКИ])**.
	Введите системный пароль и нажмите **ENTER] ([ВВОД])**.
	Выберите **[2. MACHINE LOCK] ([ЗАБЛОКИРОВАТЬ МАШИНУ]).**

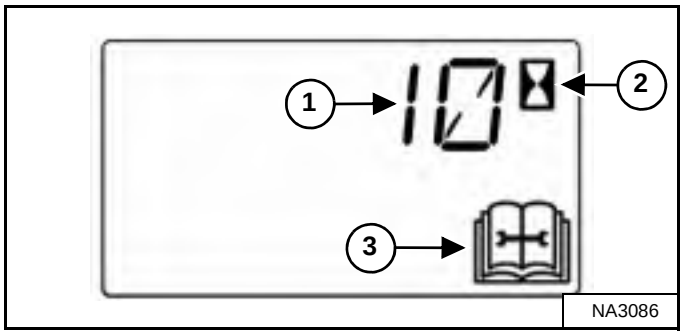
ПРИМЕЧАНИЕ. Для перевода машины в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните вышеописанные действия.

СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Описание

Счетчик обслуживания напоминает оператору о наступлении срока очередного техобслуживания. *ПРИМЕР:* Счетчик обслуживания можно настроить на 500-часовой интервал обслуживания для напоминания о необходимости проведения обслуживания.

Рис. 341



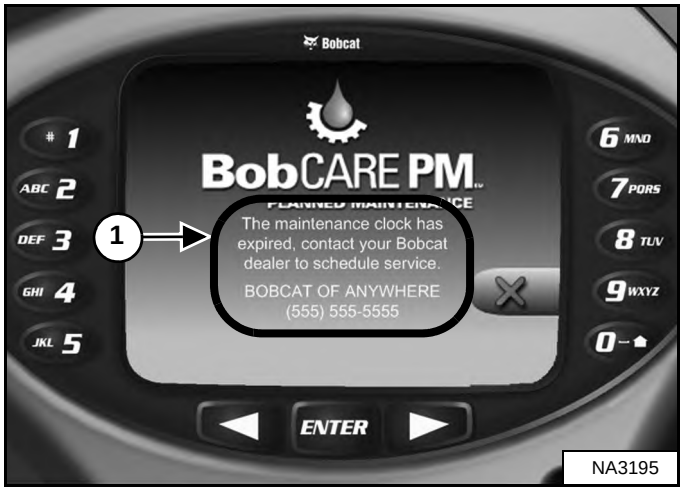
Если до очередного планового обслуживания остается менее 10 часов, то во время работы машины раздается двойной звуковой сигнал.

Количество оставшихся до обслуживания часов (1) будет отображаться на информационном дисплее в течение пяти секунд, при этом значок обслуживания (3) и значок счетчика часов (2) **[Рис. 341]** будут мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ. После того, как счетчик дойдет до нуля, начнут отображаться отрицательные значения.

Дисплей будет возвращаться к предыдущей индикации, и при каждом включении погрузчика на нем будет повторяться 5-секундная попеременная индикация, пока счетчик обслуживания не будет сброшен.

Рис. 342



На приборной панели Deluxe (при наличии) будет высвечиваться сообщение (1) **[Рис. 342]** о необходимости проведения обслуживания машины.

Это сообщение будет отображаться в течение 10 секунд и появляться при каждом включении машины, пока не будет сброшен счетчик обслуживания.

Рис. 343

На приборной панели Deluxe (при наличии) будет высвечиваться окно сообщения (1) **[Рис. 343]** о времени, оставшемся до следующего обслуживания. Если техобслуживание не было произведено вовремя, будет высвечиваться окно красного цвета. [NEXT MAINTENANCE DUE] [(ВРЕМЯ СЛЕДУЮЩЕГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ)] изменится на [MAINTENANCE PAST DUE] [(ПРОСРОЧЕННОЕ ВРЕМЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ)], и будет отображаться количество просроченных часов.

Кнопки **[4]** и **[9]** могут использоваться для настройки интервала обслуживания при входе владельца в систему. **[Рис. 343]**.

Настройка

По поводу настройки данной функции обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Сброс

Рис. 344

Нажмите кнопку информации (2) **[Рис. 344]**, удерживая ее до тех пор, пока на экране дисплея не отобразится счетчик обслуживания.

Нажмите и удерживайте кнопку информации (2) в течение 7 секунд, пока не отобразится **[RESET] ([СБРОС])** (1) **[Рис. 344]** на экране дисплея.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

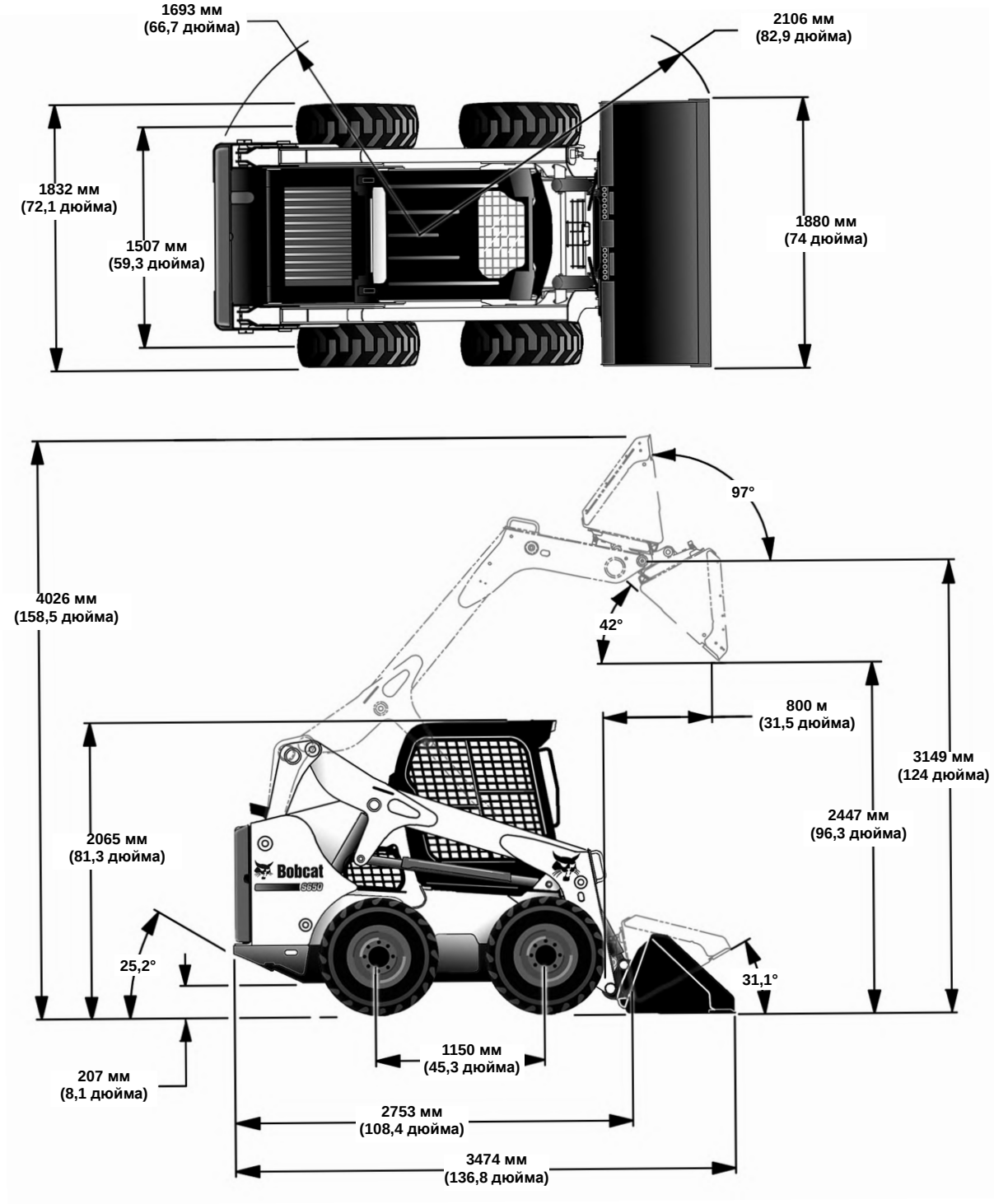
(S650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА 223
Размеры погрузчика 223
Эксплуатационные характеристики 224
Двигатель 224
Система привода 225
Органы управления 225
Гидравлическая система 226
Электрическая система 227
Вместимость узлов 227
Шины 228
Расход топлива 228
Рабочее место оператора 228

Bobcat®

(S650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА

Размеры погрузчика

- Размеры приведены для погрузчика, оборудованного стандартными шинами и строительным/промышленным ковшом для грунта (74 дюйма), и могут изменяться в зависимости от типа ковша.
- Там, где это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам SAE или ISO и могут быть изменены без предварительного уведомления.



Изменения конструкции или распределения массы погрузчика могут привести к изменению его реакции на действия органов управления движением и органов рулевого управления. Это может привести к отказу агрегатов погрузчика.

(S650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Эксплуатационные характеристики

Номинальная грузоподъемность (ISO 14397-1)	1282 кг (2826 фунтов)
со смонтированным на раме 200-фунтовым комплектом противовесов (согласно ISO 14397-1)	1350 кг (2976 фунтов)
со смонтированным на раме 300-фунтовым комплектом противовесов (согласно ISO 14397-1)	1373 кг (3026 фунтов)
Опрокидывающая нагрузка (согласно ISO 14397-1)	2564 кг (5652 фунтов)
Рабочая масса	3777 кг (8327 фунтов)
Усилие подъема ковша	2177 кг (4800 фунтов)
Усилие наклона ковша	2475 кг (5457 фунтов)
Толкающее усилие	2087 кг (4600 фунтов)
Скорость движения – Односкоростной погрузчик – Двухскоростной погрузчик (спецзаказ), высокая/низкая	 0 – 11,4 км/ч (0 – 7,1 миль/ч) 0 – 11,4 км/ч (0 – 7,1 миль/ч)/0 – 19,8 км/ч (0 – 12,3 миль/ч)

Двигатель

Марка / модель	Kubota®/V3307-DI-TE3 Stage III A
Вид топлива/Охлаждение	Дизельное/жидкостное
Мощность – ISO 9249 EEC/SAE J1349 нетто – ISO 14396 брутто – SAE J1995 брутто	 52,4 кВт (70,3 л.с.) при 2400 об/мин 54,6 кВт (73,2 л.с.) при 2400 об/мин 55,4 кВт (74,3 л.с.) при 2400 об/мин
Крутящий момент – ISO 9249 EEC/SAE J1349 нетто – SAE J1995 брутто	 253,1 Нм (186,7 фунт силы-фут) при 1600 об/мин 264,4 Нм (195,0 фунт силы-фут) при 1600 об/мин
Малый холостой ход, об./мин	1250 – 1450
Высокий холостой ход, об./мин	2525 – 2650
Число цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров	3,3 л (203 дюйма^3)
Диаметр цилиндра/Ход поршня	94 мм / 120 мм (3,70 дюйма / 4,72 дюйма)
Система смазки	Система с нагнетательным насосом, редукционным клапаном и фильтром
Вентиляция картера	Замкнутая вентиляция
Воздушный фильтр	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Забор воздуха	С турбонагнетателем
Охлаждающая жидкость	Пропиленгликоль / водный раствор
Средство запуска	Свечи накаливания — при необходимости автоматически активируются в положении RUN (РАБОТА).

(S650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Система привода

Главный привод	Полностью гидростатический привод на 4 колеса
Трансмиссия	Гидростатические поршневые сдвоенные насосы с бесступенчатым регулированием, приводящие в действие два полностью реверсируемых гидростатических двигателя
Главная передача	Предварительно натянутая бесконечная роликовая цепь HSOC #120 (без замыкающего звена) со звездочками в герметичном картере цепной передачи, смазываемая маслом. (Цепи не требуют периодической регулировки.) По две цепи с каждой стороны, без промежуточной звездочки.
Размер оси	68,6 мм (2,70 дюйма), термообработанная
Болты крепления колес	Восемь 9/16-дюймовых болтов крепления колес, крепящихся к ступицам осей

Органы управления

Рулевое управление	Управление направлением и скоростью движения производится при помощи двух рукояток *или* (по спецзаказу) джойстиков
Гидравлика погрузчика – Подъем и наклон – Передняя доп. гидравлика – Задняя доп. гидравлика (спецзаказ)	 Управление: раздельные педали, расширенное управление (ACS) по спецзаказу, система ручного управления (AHC) по спецзаказу или джойстики (SJC) по спецзаказу Управление электрическим переключателем на правой рукоятке или джойстиком Управление электрическим переключателем на левой рукоятке или джойстиком
Сброс давления в передней доп. гидравлике	Давление сбрасывается через быстроразъемные муфты. Сожмите соединительные муфты и удерживайте их в течение 5 секунд
Двигатель	Управление скоростью с помощью рычага управления, дополнительная педаль управления скоростью с джойстиками (спецзаказ); пусковой выключатель с ключом *или* панель кнопочного запуска (спецзаказ),*или* приборная панель Deluxe (спецзаказ) и функция экстренного выключения при сбое.
Средство запуска	Свечи накаливания при необходимости автоматически активируются приборной панелью
Рабочий тормоз	Две независимые гидростатические системы, управляемые двумя рычагами управления движением *или* джойстиками (спецзаказ)
Дополнительный тормоз	Одна из гидростатических трансмиссий
Стояночный тормоз (стандартная комплектация)	Механический дисковый, регулируемый вручную переключатель на левой приборной панели
Стояночный тормоз (для вариантов с двухпозиционным переключателем скоростей)	Многодисковый тормоз с пружинным сбросом давления, управляемый регулируемым вручную переключателем на левой приборной панели

(S650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гидравлическая система

Тип насоса	Привод от двигателя, шестеренчатого типа
Производительность насоса — стандартная	87,1 л/мин (23,0 галлона США в минуту)
Производительность насоса — функция большой подачи	115,5 л/мин (30,5 галлона США в минуту)
Сброс давления в системе у быстроразъемных муфт	23,8 – 24,5 МПа / 238 – 245 бар (3450 – 3550 фунтов на кв. дюйм)
Фильтр (гидравлический/ гидростатический)	Сменный элемент beta 10 микрон = 200, типа drop-in
Фильтр (нагнетательный)	Сменный элемент beta 10 микрон = 200, типа drop-in
Цилиндры гидравлической системы	Двойного действия; цилиндры подъема выполняют амортизирующую функцию при опускании; цилиндры наклона - при разгрузке и откате
Диаметр отверстия:	
цилиндр подъема стрелы (2 шт.)	76,2 мм (3,00 дюйма)
цилиндр наклона ковша (2 шт.)	76,2 мм (3,00 дюйма)
Диаметр штока:	
цилиндр подъема стрелы (2 шт.)	44,5 мм (1,75 дюйма)
цилиндр наклона ковша (2 шт.)	38,1 мм (1,50 дюйма)
Ход поршня:	
цилиндр подъема стрелы (2 шт.)	633,2 мм (24,93 дюйма)
цилиндр наклона ковша (2 шт.)	354,8 мм (13,97 дюйма)
Гидрораспределитель — стандартная комплектация	Трехзолотникового типа с открытым центром, регулируемый вручную с пружинным стопором поплавка при подъеме и электрически управляемой вспомогательной катушкой
Гидрораспределитель — ACS, AHC и SJC	Трехзолотникового типа с открытым центром с электрическим механизмом управления подъемом, плавающим положением и наклоном. Электрически управляемая вспомогательная катушка
Гидравлические магистрали	Трубопроводы, шланги и фитинги согласно стандарту SAE
Время функционирования гидравлики:	
Поднятие стрелы	3,9 с
Опускание стрелы	2,6 с
Опорожнение ковша	2,3 с
Возврат ковша в исходное положение	1,7 с

(S650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Электрическая система

Генератор	Ременный привод, 90 А, с открытой рамой
Аккумуляторная батарея	12 В, 950 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при -18°C (0°F), резервная емкость 180 мин при 25 А
Стартер	12 В, шестеренчатого типа, 3,0 кВт (4,02 л.с.)
Контрольно-измерительные приборы	**Индикаторы:** температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива. **Сигнальные индикаторы:** уровень топлива, ремень безопасности, температура охлаждающей жидкости двигателя, неисправность двигателя, неисправность гидравлической системы, общее предупреждение. **Индикаторы:** функции системы BICS™, двухпозиционный переключатель скоростей, 3-точечный плечевой ремень, указатели поворота, предпусковой подогрев двигателя. **Информационный дисплей:** количество часов работы, частота оборотов двигателя, настройка управления скоростью, счетчик часов обслуживания, напряжение аккумуляторной батареи, служебные коды, счетчик нагрева двигателя, настройка компенсации самопроизвольного смещения рулевого управления, настройка отклика привода. **Доп. функции:** звуковая сигнализация, подсветка, специальные/вспомогательные переключатели. **Приборная панель Deluxe (спецзаказ):** *Дополнительные дисплеи для следующего: обороты двигателя, температура охлаждающей жидкости, давление масла; напряжение в бортовой сети, давление подпитки в гидростатической системе и температура масла в гидравлической системе. *Дополнительные функции: кнопочный запуск, цифровые часы, счетчик часов работы, блокировка пароля, многоязычный дисплей, экран встроенной справки, функция самодиагностики и функция экстренного выключения двигателя/гидравлической системы.

Вместимость узлов

Уровень топлива	90,5 л (23,9 галлона США)
Моторное масло и сменный фильтр	11,4 л (12,0 кварт)
Система охлаждения двигателя с нагревателем без нагревателя	 11,7 л (3,1 галлона США) 11,4 л (3,0 галлона США)
Гидравлический/гидростатический резервуар	10,2 л (2,7 галлона США)
Гидравлическая/гидростатическая система	45,0 л (11,9 галлона США)
Резервуар картера цепной передачи	39,2 л (10,35 галлона США)
Хладагент кондиционера (R-134a)	0,68 кг (1,5 фунта)

(S650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Шины

Для тяжелых условий эксплуатации (стандартная комплектация)	12.00 – 16.5, 12 PR
Для тяжелых условий эксплуатации со смещенным ободом (спецзаказ)	12.00 – 16.5, 12 PR
Для тяжелых условий эксплуатации с Poly Fill (спецзаказ)	12.00 – 16.5, 12 PR
Для сверхтяжелых условий эксплуатации (спецзаказ)	12.00 – 16.5, 12 PR
Для сверхтяжелых условий эксплуатации с Poly-Fill (спецзаказ)	12.00 – 16.5, 12 PR
Solidflex (спецзаказ)	33 x 6 x 11
Сверхвысокой проходимости со смещенным ободом (спецзаказ)	33 x 15.50-16.5, 12 PR
Рекомендуемое давление	Накачайте шины до МАКСИМАЛЬНОГО значения давления, указанного на боковой поверхности шины. НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ на одном и том же погрузчике шины разных марок.

Расход топлива

Нагрузка двигателя	Полная – 100%	Высокая – 70%	Средняя – 50%	Низкая – 30%
Расход топлива в час	17,0 л (4,5 галлона США)	13,2 л (3,5 галлона США)	11,4 л (3,0 галлона США)	9,5 л (2,5 галлона США)
ПРИМЕЧАНИЕ. Таблица расхода топлива должна использоваться только как рекомендация. Фактические значения могут отличаться от представленных в таблице.				

Рабочее место оператора

ДЕКЛАРИРУЮТСЯ ОДНОЦИФРОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ШУМОВЫДЕЛЕНИЯ в соответствии с ISO 4871	
Уровень шума согласно Директиве 2000/14/EC — L_{wA}	101 дБ
Уровень шума на рабочем месте оператора согласно Директиве 2006/42/EC — L_{pA}	82,3 дБ

ДЕКЛАРИРУЮТСЯ ЗНАЧЕНИЯ ВИБРАЦИИ в соответствии с EN 12096		
	Стандартные	Погрешность
Вибрация всего тела согласно ISO 2631-1	0,76 м/с^2	0,38 м/с^2
Вибрация кисти-руки согласно ISO 5349-1	1,54 м/с^2	- - -

Диапазон температур

Эксплуатация и хранение	-26 – +43°C (-15 – +110°F)

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ 231

Bobcat®

ГАРАНТИЯ

ПОГРУЗЧИКИ BOBCAT

DOOSAN BENELUX S.A. гарантирует авторизованным дилерам, которые, в свою очередь, гарантируют конечному пользователю (владельцу), что каждый новый погрузчик Bobcat не будет иметь выявленных дефектов материалов и изготовления в течение двенадцати месяцев, считая от даты поставки, или в течение 2000 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше.

В течение гарантийного периода авторизованный дилер Bobcat обязан, по усмотрению DOOSAN BENELUX S.A., отремонтировать или заменить (не взимая плату за детали, время работы механиков и за их командировочные расходы) любую деталь изделия Bobcat, вышедшую из строя вследствие дефектов материала и изготовления. Конечный пользователь (владелец) обязан незамедлительно в письменной форме известить авторизованного дилера Bobcat о дефекте и предоставить ему достаточное время для ремонта или замены. Компания DOOSAN BENELUX S.A. может (по своему усмотрению) потребовать, чтобы вышедшие из строя детали были возвращены на завод. Ответственность за доставку изделия Bobcat авторизованному дилеру Bobcat для выполнения гарантийных работ возлагается на конечного пользователя (владельца).

Необходимо придерживаться графиков обслуживания и использовать оригинальные запасные части / смазочные материалы. Гарантия не распространяется на масла и смазочные материалы, охлаждающие жидкости, фильтрующие элементы, регулировочные детали, напорные груши, предохранители, детали системы зажигания (свечи накаливания, насосы для впрыска топлива, форсунки), ремни генератора/вентилятора, ремни привода и другие быстроизнашивающиеся компоненты. Пальцы и втулки являются стандартными расходными компонентами, и на них не распространяется гарантия.

Настоящая гарантия не распространяется на шины или иные комплектующие, изготовленные другими производителями (не компанией Bobcat). В отношении этих комплектующих владелец должен полагаться исключительно на гарантию (если таковая имеется), предоставленную производителями комплектующих. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате ненадлежащего использования, аварий, внесенных изменений, использования изделий Bobcat с ковшом или навесным оборудованием, не одобренным компанией Bobcat, создания препятствий для доступа воздуха или несоблюдения порядка эксплуатации или обслуживания изделия Bobcat согласно соответствующим руководствам.

КОМПАНИЯ DOOSAN BENELUX S.A. ИСКЛЮЧАЕТ ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИИ ИЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ ЛЮБОГО РОДА, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ВКЛЮЧАЯ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОСТИ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ.

ИСПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ DOOSAN BENELUX S.A. НАРУШЕНИЙ, БУДЬ ТО ЯВНЫХ ИЛИ СКРЫТЫХ, ВЫПОЛНЕННОЕ ОПИСАННЫМ ВЫШЕ СПОСОБОМ И В УПОМЯНУТЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, ПОЛНОСТЬЮ ИСЧЕРПЫВАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. ЗА ТАКОВЫЕ НАРУШЕНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ВЛАДЕЛЬЦА) СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ВЫШЕ, ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ; ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОГО ХОЛДИНГА, ДОЧЕРНЕЙ, АССОЦИИРОВАННОЙ ИЛИ АФФИЛИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОРА) В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ ДАННОГО ПРОДУКТА И СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ, ОКАЗАННЫХ В СВЯЗИ С ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ ПРОДУКТА ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЛИБО ВСЛЕДСТВИЕ ДОСТАВКИ, УСТАНОВКИ, РЕМОНТА ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ПРОДАЖЕЙ ИЛИ ВЫПОЛНЕННЫХ В СВЯЗИ С НЕЙ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОЙ ХОЛДИНГ, ДОЧЕРНЯЯ, АССОЦИИРОВАННАЯ ИЛИ АФФИЛИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР) НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (ВЛАДЕЛЬЦЕМ), ЛЮБЫМ ПРАВОПРЕЕМНИКОМ, БЕНЕФИЦИАРОМ ИЛИ НАСЛЕДНИКОМ В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ЗА ЛЮБЫЕ КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЕЕ УСЛОВИЙ, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДЕФЕКТА ИЛИ СБОЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОДУКТА, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ПРЕДМЕТОМ ДАННОЙ ПРОДАЖИ, БУДЬ ТО В ОТНОШЕНИИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НЕПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ИЛИ ПРИБЫЛИ, ПРОЦЕНТОВ, УЩЕРБА ДЛЯ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ДРУГИХ ТОВАРОВ, ПОТЕРЬ ПО ПРИЧИНЕ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИЛИ ПРЕТЕНЗИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

Bobcat®

4700002-RU (1-10)

Напечатано в Бельгии

Bobcat®

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

(S650) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА 223
BOB-TACH (С ГИДРОПРИВОДОМ) 203
BOB-TACH (С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) . . 202
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД 66
БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА 127
ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ 70
ГАРАНТИЯ 231
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 179
ГЛАВНАЯ БОРТОВАЯ ТРАНСМИССИЯ (КАРТЕР ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ) 191
ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ 189
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ 137
ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ 73
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ 7
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ 207
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР 92
ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) 150
ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА 151
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ 98
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ 105
ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ 19
КАБИНА ОПЕРАТОРА 60, 147
КОМПАНИЯ BOBCAT СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001 9
КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА . . . 80
КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ 78
КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА 204
МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ 9
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ 135
МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 21
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 108
НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ 214
НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА) 217
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА 159
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН 190
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ 83
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 56
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА 12
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА 106
ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА 72
ОТКЛИК ПРИВОДА 76
ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC) 156
ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ 11
ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ 129
ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА 127
ПОРЯДОК РАБОТЫ 116
ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ 94
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ 24
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ 1
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА . . 194
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ 195
ПРОТИВОВЕСЫ 107
ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ 23
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА . . . 11
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ 142
РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА 192
РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ 64
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ 65
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА 69, 145
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ) 62, 140
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS™) 138
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ 167
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ 164
СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS™) 63
СМАЗКА И ЖИДКОСТИ 10
СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА 198
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ 64
СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ 220
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА 161
УПОР СТРЕЛЫ 143
УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ 65
УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ . . 74
УСТАНОВКА ПАРОЛЬ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE) 218
УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD) 91
ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 13
ШАРНИРЫ 201
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 173
ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ 41

Bobcat®