**«Контрольный механик по выпуску автотранспортных средств» 500 ак.ч.**

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  | **№** |  |  | **Наименование предметов** | | **Количе-** | **Форма** |
|  | **п/п** |  |  |  |  | **ство** | **контроля** |
|  |  |  |  |  |  | **часов** |  |
|  | 1. |  | Основы правовых норм | |  | 21 |  |
|  | 2. |  | Подвижной состав, требования к нему, поддержа | | | 44 |  |
|  |  |  | ние технического состояния | |  |  |  |
|  | 3. |  | Материально – техническое обеспечение эксплуа- | | | 52 |  |
|  |  |  | тации автотранспортных средств | |  |  |  |
|  | 4. |  | Эксплуатация транспортных средств | |  | 64 |  |
|  | 5. |  | Правила перевозки грузов и пассажиров автомо- | | | 60 | зачет |
|  |  |  | бильным транспортом в пределах РФ | |  |  |
|  | 6. |  | Финансы и управление | |  | 32 |  |
|  | 7. |  | Безопасность дорожного движения и жизнедея- | | | 56 |  |
|  |  |  | тельности |  |  |  |  |
|  | 8. |  | Тип подвижного состава, используемого для пере- | | | 32 |  |
|  |  |  | возки грузов и пассажиров и деление его на техно- | | |  |  |
|  |  |  | логические группы | |  |  |  |
|  | 9. |  | Оборудование рабочего места механика | | | 20 |  |
|  | 10. |  | Нормативные требования к состоянию автотранс- | | | 40 | зачет |
|  |  |  | портных средств, методы и технология проверки | | |  |  |
|  | 11. |  | Контроль | технического состояния | автомобилей | 40 |  |
|  |  |  | при возвращении на предприятие | |  |  |  |
|  | 12. |  | Ответственность должностных лиц за | | правонару- | 34 |  |
|  |  |  | шения на автотранспорте | |  |  |  |
|  |  |  | **Итоговая аттестация** | |  | **5** | тестирование |
|  |  |  |  |  |  |  | защита реферата |
|  |  |  |  |  | **ИТОГО:** | **500** |  |