



ГУ МВД России по Челябинской области

**У П Р А В Л Е Н И Е
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)**

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

06.04.2022 № 91/А-3935

на № _____ от _____

Г Администрация г. Челябинска
пл. Революции, 4
г. Челябинск, 454000

Комитет по делам образования
города Челябинска
ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Образовательные организации
города Челябинска

Г О направлении информации Г

**Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма
в городе Челябинске за 3 месяца 2022 года**

За 3 месяца 2022 года на территории города Челябинска зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 23 ребенка получили травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 21,4% (с 28 до 22), количество раненых в них детей снизилось на 17,9% (с 28 до 23).

| Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за 3 месяца 2022 г.) | | | | | | | |
|---|-------------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | ДТП | | | Погибло | | Ранено | |
| | абс. | ± % к АППГ | Уд.вес | абс. | ± % к АППГ | абс. | ± % к АППГ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Челябинск | 22 | -21,4 | 7,2 | - | - | 23 | -17,9 |
| Челябинская область | 61 | -17,6 | 8,9 | - | - | 65 | -19,8 |

На территории города Челябинска отмечено снижение количества ДТП с участием детей. В двух районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Курчатовском районе - с 2 до 3, в Тракторозаводском районе – с 3 до 5.

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в

городе Челябинске снизилось по сравнению с 2022 годом на 28,6% (с 7 до 5 ДТП). В двух районах города отмечается рост числа ДТП по неосторожности детей: в Курчатовском - с 0 до 2, в Ленинском – с 1 до 2.

За 3 месяца 2022 года с участием школьников произошло 18 ДТП, количество ДТП с участием дошкольников составило 3 ДТП. Зарегистрировано 1 ДТП, в котором травмы получил неорганизованный ребенок.

За 3 месяца 2022 года зарегистрированы ДТП с участием:

- учащихся школ города Челябинска № 17, 19, 21, 39(ф), 51, 54, 70, 74, 75(ф), 84, 86, 89, 108, 130(ф), 150, лица № 95, гимназий № 80, 100;
- воспитанники детских садов города № 18, 250-СП, 296.

По неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска № 51, 84, 89, 108 и лица № 95.

За 3 месяца 2022 года в Челябинске зарегистрировано 6 ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 17 лет, в которых 8 несовершеннолетних получили травмы. Из них:

- 1 пешеход, переходящий проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу (учащийся 1 курса колледжа «ИСТУС»);
- 2 пешехода, переходящих проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора (учащийся 2 курса ГБПОУ «ЮУМК» и учащаяся 10 класса МАОУ СОШ № 94 г. Челябинска);
- 1 пешеход, переходящий проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте (учащаяся 10 класса МАОУ СОШ № 84 г. Челябинска);
- 4 пассажира легковых автомобилей (2 студентки ГБПОУ «ЮУМК» - находились на заднем пассажирском сиденье, были пристегнуты ремнями безопасности, учащийся 9 класса ЧОУ «Эстет-Центр» - перевозился на переднем пассажирском сиденье, был пристегнут ремнем безопасности, и учащаяся 9 класса МАОУ СОШ № 7 г. Копейска Челябинской области – находилась на переднем пассажирском сиденье).

За 3 месяца 2022 года в 16 (2021 – 17) дорожно-транспортных происшествиях (72,7% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 16 детей травмировано (2021 – 17).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенном пункте. При этом в 5 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 3 – на регулируемом пешеходном переходе, когда несовершеннолетние переходили проезжую часть дороги на зеленый сигнал светофора, в 1 – на регулируемом пешеходном переходе, когда несовершеннолетний переходил проезжую часть дороги на запрещающий сигнал светофора, в 4 ДТП дети переходили проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте, 3 наезда на детей произошли в дворовой территории.

Из 16 ДТП с участием пешеходов 5 произошли по неосторожности детей, из них в 4 ДТП дети переходили проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте, в 1 ДТП – по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора.

В 3 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых (1 ДТП произошло на территории двора, 1 – на регулируемом пешеходном переходе, где ребенок переходил на зеленый сигнал светофора в сопровождении матери, 1 ДТП – на нерегулируемом пешеходном переходе, ребенок шел в сопровождении матери).

В 12 случаях наездов на пешеходов на одежде детей присутствовали световозвращающие элементы. 2 наезда произошли в темное время суток, при этом в 1 случае у ребенка на одежде отсутствовали световозвращатели.

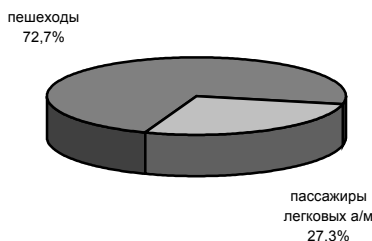
В ДТП в качестве пешеходов травмы получили 14 школьников, из них в 2 ДТП дети находились на прогулке, в 6 ДТП – дети возвращались домой после тренировки или дополнительных занятий, в 6 ДТП дети возвращались домой из школы или направлялись в школу из дома. На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия.

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров (27,3% от всех ДТП с участием детей) составило 6 ДТП (2021 – 11), 7 детей травмировано (2021 – 11). Во всех случаях дети получили травмы в качестве пассажиров легковых автомобилей. Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В 1 ДТП ребенок находился на переднем пассажирском сиденье, в 5 ДТП – на заднем сиденье. При этом в 1 ДТП ребенок перевозился в автокресле, 1 – с использованием бустера, 4 - с использованием штатных ремней безопасности. Нарушений правил перевозки детей не установлено. В 5 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в 1 ДТП – другие лица.

За 3 месяца 2022 года зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий с участием мальчиков и 8 - с участием девочек. При этом по неосторожности пострадали 4 мальчика и 1 девочка.

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 3 месяца 2022 года



Количество ДТП с участием детей, число раненых детей различного возраста за 3 месяца 2022 года

| | ДТП | погибло | ранено | По неосторожности детей | | |
|-----------------|-----|---------|--------|-------------------------|---------|--------|
| | | | | ДТП | погибло | ранено |
| 3 года и младше | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 года | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5 лет | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6 лет | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 7 лет | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8 лет | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 9 лет | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 |
| 10 лет | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| 11 лет | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 12 лет | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| 13 лет | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 14 лет | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 15 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 9, 10 и 12 лет (по 4 ДТП). Наибольшее количество ДТП по неосторожности детей в возрасте 9 лет (2 ДТП).

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

| | ДТП | Погибло | Ранено |
|-------------|-----|---------|--------|
| Понедельник | 0 | 0 | 0 |
| Вторник | 1 | 0 | 1 |
| Среда | 3 | 0 | 3 |
| Четверг | 3 | 0 | 3 |
| Пятница | 4 | 0 | 4 |
| Суббота | 2 | 0 | 2 |
| Воскресение | 2 | 0 | 3 |

Самым аварийным днем недели на территории города стала пятница (4 ДТП).

ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 3 месяца 2022 года

| | Всего ДТП | | Погибло | | Ранено | | По неосторожности | |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|----------|
| | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 |
| <i>Курчатовский</i> | 2 | 3 | - | - | 2 | 3 | - | 2 |
| <i>Калининский</i> | 7 | 4 | - | - | 7 | 4 | 1 | - |
| <i>Металлургический</i> | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - |
| <i>Ленинский</i> | 6 | 5 | - | - | 6 | 5 | 1 | 2 |
| <i>Тракторозаводский</i> | 3 | 5 | - | - | 3 | 5 | 1 | 1 |
| <i>Центральный</i> | 4 | 2 | - | - | 4 | 3 | - | - |
| <i>Советский</i> | 4 | 1 | - | - | 4 | 1 | 2 | - |
| Челябинск | 28 | 22 | - | - | 28 | 23 | 7 | 5 |

Самым аварийным периодом времени стал период с 10.00 до 12.00 часов, когда произошло 6 ДТП с участием детей:

- 23.00 - 06.00 – 0 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 1 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 3 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 6 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 3 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 2 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 5 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 1 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 1 ДТП.

За 3 месяца 2022 года в Челябинске зарегистрировано 5 ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет, в которых детям была оказана разовая медицинская помощь, из них:

- 4 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых пострадало 5 детей: учащаяся 5 класса МБОУ СОШ № 70, учащаяся 3 класса МБОУ СОШ № 151, воспитанник МБДОУ ДС № 480, воспитанница МДОУ ДС № 50 п. Западный Сосновского района, и неорганизованный ребенок. Правила перевозки пассажиров во всех этих случаях нарушены не были.

- 1 ДТП с участием ребенка-пешехода: учащийся 5 класса МАОУ СОШ № 74 (переходил проезжую часть дороги в неустановленном месте перед близко идущим транспортом). В ДТП ребенок нарушил правила дорожного движения.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда;
3. неправильный выбор дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

1. переход проезжей части в неустановленном для перехода месте – 4 ДТП;
2. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1 ДТП.

На основании изложенного, предлагаем:

1. При проведении профилактической работы особое внимание уделить возрастной категории детей 9, 10 и 12 лет, а также родителям учащихся начальной школы и среднего звена.

2. Разместить информацию о состоянии аварийности с участием детей за 3 месяца 2022 года (приложение) на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;

3. В апреле 2022 года в образовательных организациях провести инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям весеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, а также применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях;

4. В апреле 2022 года принять участие в районных соревнованиях Юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022», а также в городском конкурсе «#Пешеход.Движение.Дорога».

Приложение по тексту на 2 л. в 1 экз.

Врио начальника ОГИБДД

А.М. Калитюк