

Инструкция по охране труда для машиниста крана автомобильного



Когда понадобится: при разработке инструкции по охране труда для машиниста крана автомобильного. Шаблон разработан с учетом Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтруда от 09.12.2020 № 871н, и Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденных приказом Минтруда от 28.10.2020 № 753н.

1. Общие требования охраны труда

1.1. Машинист крана автомобильного – это профессия повышенной опасности, к которой предъявляются дополнительные требования безопасности труда, включающие в себя специальные требования по обучению, аттестации, допуску к самостоятельной работе, инструктажу по охране труда и периодической проверке знаний по профессии и безопасности труда.

1.2. К выполнению работы по профессии «машинист крана автомобильного» допускается работник не моложе 18 лет, имеющий водительское удостоверение, прошедший медицинский осмотр, не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья, имеющий необходимую теоретическую и практическую подготовку, прошедший вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда, обучение, стажировку и проверку знаний требований охраны труда, аттестованный квалификационной комиссией и получивший допуск к выполнению этой работы.

1.3. Машинист крана автомобильного имеет право работать только на том типе и конструкции крана, который указан в удостоверении.

1.4. При переводе машиниста с одной модели или конструкции крана на другую машинист перед назначением на должность должен пройти обучение и аттестацию.

1.5. Машинист крана автомобильного, имеющий на руках удостоверение на право работы на автомобильном кране и допущенный к самостоятельной работе, должен знать:

- производственную инструкцию;
- руководство по эксплуатации автомобильного крана;
- параметры и технические характеристики крана;
- правила дорожного движения;
- устройство крана, устройство и назначение его механизмов и приборов безопасности;
- факторы, влияющие на устойчивость крана, и причины потери устойчивости;
- ассортимент и назначение смазочных материалов, применяемых для смазки трущихся частей крана;
- установленный порядок обмена сигналами со стропальщиками;
- безопасные способы зацепки и строповки грузов;
- порядок производства работ краном вблизи линии электропередачи;
- установленный порядок выделения и направления крана на объекты производства работ;
- приемы освобождения от действия электрического тока лиц, попавших под напряжение, и способы оказания им первой помощи;
- лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами.

1.6. Машинист должен знать, что для проверки исправного состояния крана, обеспечивающего его безопасную работу, автомобильный кран должен подвергаться не реже одного раза в год периодическому техническому освидетельствованию; кроме того автомобильный кран должен пройти внеочередное полное техническое освидетельствование в следующих случаях:

- после ремонта металлических конструкций крана с заменой элементов или узлов;
- после установки нового сменного стрелового оборудования;
- после капитального ремонта или смены механизма подъема крана;
- после смены крюка (крюковой подвески).

1.7. Машинист крана автомобильного, независимо от квалификации и стажа работы, не реже одного раза в три месяца должен проходить повторный инструктаж по охране труда.

1.8. Машинист, направленный для участия в несвойственных его профессии работах, должен пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ.

1.9. Машинисту крана автомобильного запрещается пользоваться инструментом, оборудованием и приспособлениями, безопасному обращению с которыми он не обучен.

1.10. Во время работы на машиниста крана автомобильного могут оказывать неблагоприятное воздействие в основном следующие опасные и вредные производственные факторы:

- потеря устойчивости и опрокидывание автомобильного крана;
- падающий с высоты груз, например, при неправильной строповке или обрыве стропа;
- высокое нервно-эмоциональное напряжение, например, при работе в зоне линии электропередачи, в условиях недостаточной видимости, с сигнальщиком и др.;
- физические перегрузки, например, при установке дополнительных опор, смене грузозахватных приспособлений и др.;
- нахождение рабочего места на значительной высоте от земли (кабина машиниста автомобильного крана);
- электрический ток, путь которого в случае замыкания может пройти через тело человека, например, при работе в зоне линии электропередачи;
- острые кромки, заусенцы, шероховатости на поверхностях стальных канатов, грузоподъемных механизмов и грузозахватных приспособлений, деталей и узлов автомобильного крана и инструмента;
- неблагоприятный микроклимат в кабине автомобильного крана;
- повышенный уровень шума при работе грузоподъемных механизмов;
- недостаточная освещенность рабочего места и рабочей зоны;
- повышенная загазованность воздуха отработанными газами двигателя автомобильного крана.

1.11. Машинист крана автомобильного должен пользоваться спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими нормами.

1.12. В случае заболевания, плохого самочувствия машинист обязан сообщить о своем состоянии непосредственному руководителю и обратиться за медицинской помощью.

1.13. Если машинист крана автомобильного оказался свидетелем несчастного случая, то он должен оказать первую помощь пострадавшему и сообщить о случившемся непосредственному руководителю.

1.14. Машинист должен уметь оказать первую помощь, пользоваться аптечкой.

1.15. Машинист крана автомобильного должен соблюдать установленный для него режим рабочего времени и времени отдыха.

1.16. Для предупреждения возможности возникновения пожара машинист должен соблюдать требования пожарной безопасности сам и не допускать нарушений со стороны других работников.

1.17. Машинист крана автомобильного, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, может быть привлечен к ответственности согласно действующему законодательству.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы машинист крана автомобильного должен пройти медицинский осмотр; крановщик, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических средств, к работе не допускается.

2.2. Машинист, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен садиться за руль автомобильного крана, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

2.3. Перед выездом на линию машинист должен проверить исправность тормозов, рулевого управления, освещения, звукового сигнала, стеклоочистителей, состояние аккумулятора, отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, проверить давление в шинах.

2.4. Перед началом работы машинист должен убедиться в исправности всех его механизмов; для этого он должен выполнить следующее:

- осмотреть механизмы крана, их крепление, в том числе тормоза, ходовую часть, тяговые устройства;
- проверить наличие и исправность ограждений механизмов;
- осмотреть в доступных местах состояние канатов и их крепление;
- проверить смазку канатов;
- осмотреть в доступных местах конструкцию и соединения секций стрелы;
- осмотреть крюк и его крепление в обойме;
- проверить исправность дополнительных опор автокрана;
- проверить наличие и исправность приборов и устройств безопасности на кране;
- проверить исправность освещения крана.

2.5. Осмотр автомобильного крана следует осуществлять только при неработающих механизмах.

2.6. После осмотра автомобильного крана перед пуском его в работу машинист должен опробовать все механизмы крана на холостом ходу.

2.7. При обнаружении во время осмотра и опробования крана неисправностей или недостатков в его состоянии, препятствующих безопасной работе, и невозможности их устранения своими силами машинист, не приступая к работе, должен сообщить об этом лицу, ответственному за исправное состояние крана.

2.8. Машинист крана автомобильного не должен приступать к работе на кране при наличии следующих неисправностей:

2.8.1. Имеются трещины и деформации в стреле.

2.8.2. Стреловой или грузовой канаты имеют число обрывов проволок или поверхностный износ, превышающие установленную норму, оборванную прядь или местное повреждение.

2.8.3. Механизмы подъема груза или стрелы имеют дефекты, угрожающие безопасности работы.

2.8.4. Детали тормоза, механизмы подъема груза или стрелы имеют повреждения.

2.8.5. Имеется износ крюка в зеве, превышающий 10 процентов первоначальной высоты сечения; неисправно устройство, замыкающее зев крюка; нарушено крепление крюка в обойме.

2.8.6. Неисправен или отсутствует ограничитель грузоподъемности.

2.8.7. Повреждены или не укомплектованы дополнительные опоры.

2.8.8. Отсутствуют ограждения механизмов.

2.9. Перед началом работы машинист совместно со стропальщиком должен проверить исправность съемных грузозахватных приспособлений; на каждом приспособлении должны быть клеймо или бирка с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.

2.10. Машинист крана автомобильного перед началом работы должен проверить наличие удостоверения на право производства работ у стропальщика, если стропальщик впервые приступает к работе с ним.

2.11. Машинист не должен приступать к работе, если для производства строповки грузов выделены рабочие, не имеющие удостоверений стропальщиков.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. При установке автомобильного крана машинист должен убедиться в надежности грунта на месте предстоящей работы; место должно быть выбрано с учетом возможности установки всех дополнительных опор крана.

3.2. При установке автомобильного крана расстояние между поворотной частью крана при любом его положении и габаритами строений, или штабелями грузов, или другими предметами должно быть не менее 1 м.

3.3. Устанавливать кран или производить перемещение груза на расстояние ближе 30 м от крайнего провода линии электропередачи крановщик может только при наличии наряда-допуска, который выдается на выполнение особо опасных работ.

3.4. Установка крана на краю откоса или траншеи допускается только при соблюдении безопасного расстояния – не менее 1 м от края откоса до ближайшей опоры крана.

3.5. Подъем и перемещение грузов машинист должен осуществлять по сигналам стропальщика, с которым он работает.

3.6. Машинист крана автомобильного должен понимать следующие команды, которые ему подает стропальщик условными знаками:

3.6.1. Прерывистое движение руки, согнутой в локте, вверх перед грудью ладонью вверх означает команду: «поднять груз или крюк».

3.6.2. Прерывистое движение руки, согнутой в локте, вниз перед грудью ладонью вниз: «опустить груз или крюк».

3.6.3. Движение руки, согнутой в локте, по направлению требуемого движения стрелы: «повернуть стрелу вправо».

3.6.4. Движение руки, согнутой в локте, ладонью влево: «повернуть стрелу влево».

3.6.5. Движение вытянутой руки ладонью по направлению требуемого движения крана: «передвинуть кран вперед».

3.6.6. Движение вытянутой руки по направлению требуемого движения крана: «передвинуть кран назад».

3.6.7. Подъем вытянутой руки с раскрытой ладонью, предварительно опущенной до вертикального положения: «поднять стрелу».

3.6.8. Опускание вытянутой руки с раскрытой ладонью, предварительно поднятой до вертикального положения: «опустить стрелу».

3.6.9. Резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса (ладонь обращена вниз): «стоп (прекратить подъем или передвижение)».

3.6.10. Кисти рук обращены одна к другой на небольшом расстоянии (руки подняты вверх): «осторожно (применяется, когда требуется незначительное перемещение)».

3.7. Машинист должен помнить о том, что за повреждения, причиненные действием крана вследствие выполнения крановщиком неправильного поданного стропальщиком сигнала, несут ответственность как машинист, так и стропальщик, подавший неправильный сигнал.

3.8. Если стропальщик дает сигнал, действуя вопреки существующим правилам, то крановщик по такому сигналу не должен производить требуемый маневр крана.

3.9. Если зона обслуживания полностью не обзревается из кабины автомобильного крана и машинисту не видно место строповки груза или его укладки, передача сигналов стропальщика машинисту должна осуществляться через сигнальщика.

3.10. Машинист крана автомобильного не должен изменять вылет стрелы во время обвязки или зацепки груза, а также при его освобождении.

3.11. Перед тем как поднять груз, машинист должен выполнить следующие операции:

3.11.1. Определить грузоподъемность крана при данном вылете стрелы с помощью указателя грузоподъемности.

3.11.2. Убедиться в том, что крюк подъемного механизма установлен над грузом так, что при подъеме будет исключено косое натяжение грузового каната.

3.11.3. Предупредить стропальщика и всех, находящихся около крана лиц, о необходимости уйти из зоны поднимаемого груза и возможного опускания (падения) стрелы.

3.12. Перед подъемом груза из траншеи, котлована, колодца и т. п. машинист должен убедиться в том, что при низшем положении крюка на барабане остается не менее 1,5 витков каната, не считая витков, находящихся под зажимным устройством.

3.13. При подъеме груза, по массе близкого к разрешенной грузоподъемности при данном вылете стрелы, машинист должен предварительно поднять его на высоту не более 200–300 мм, чтобы убедиться в устойчивости крана и исправности действия тормозов, после чего производить его подъем на нужную высоту.

3.14. При подъеме груза расстояние между обоймой крюка и блоками на стреле должно быть не менее 0,5 м; при подъеме стрелы крановщик должен

следить, чтобы она не поднималась выше положения, соответствующего наименьшему рабочему вылету стрелы.

3.15. При подъеме и опускании груза, находящегося вблизи стрелы, штабеля, автомашины, оборудования, машинист должен убедиться в отсутствии стропальщика и других людей между поднимаемым грузом и указанными предметами.

3.16. Во время работы машинисту следует внимательно следить за канатами и в случае спадания их с барабана или блоков, образования петель или обнаружения повреждений канатов необходимо приостановить работу автокрана.

3.17. Перемещение грузов машинист должен производить только при отсутствии людей в зоне работы крана; при этом следует обратить внимание на то, чтобы отсутствовали люди между поворотной частью крана и габаритами строений, штабелями грузов или другими предметами.

3.18. Перемещаемые в горизонтальном направлении грузы машинист должен предварительно приподнять на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов.

3.19. При погрузке и разгрузке автомашин и прицепов к ним работа крана (перемещение груза) разрешается только при отсутствии людей на транспортных средствах, а также водителя в кабине автомашины, в чем машинист должен предварительно убедиться.

3.20. При подъеме и перемещении грузов машинисту запрещается:

3.20.1. Допускать к обвязке или зацепке грузов случайных лиц, не имеющих удостоверения стропальщика.

3.20.2. Применять грузозахватные приспособления без бирки или клейма с информацией о сроках очередных испытаний.

3.20.3. Поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана при данном вылете стрелы.

3.20.4. Опускать стрелу с грузом до вылета, при котором грузоподъемность крана будет меньше массы поднимаемого груза.

3.20.5. Производить резкое торможение при повороте стрелы с грузом.

3.20.6. Подтаскивать груз по земле крюком крана при косом натяжении канатов.

3.20.7. Вытаскивать крюком груз, засыпанный землей или примерзший к земле, заложный другими грузами.

3.20.8. Освобождать краном защемленные грузом съемные грузозахватные приспособления (стропы и т. п.).

3.20.9. Поднимать железобетонные изделия с поврежденными петлями, неправильно обвязанный груз.

3.20.10. Укладывать груз на электрический кабель, трубопроводы, а также на краю откоса или траншеи.

3.20.11. Поднимать груз с находящимися на нем людьми.

3.20.12. Передавать управление краном людям, не имеющим удостоверения машиниста крана автомобильного.

3.20.13. Производить погрузку или разгрузку автомашины при нахождении водителя или других лиц в кабине.

3.20.14. Поднимать баллоны со сжатым или сжиженным газом, не уложенные в специальные контейнеры.

3.21. Машинист крана автомобильного обязан опустить груз, прекратить работу крана в следующих случаях:

3.21.1. При приближении грозы, сильном ветре, скорость которого превышает допустимую для работы данного крана и указанную в его паспорте.

3.21.2. При недостаточной освещенности рабочей зоны, сильном снегопаде или тумане, а также в других случаях, угрожающих безопасности работников.

3.21.3. При температуре воздуха ниже допустимой минусовой, указанной в паспорте крана.

3.21.4. При закручивании канатов грузового полиспаста.

3.22. Установка и работа автомобильного крана на расстоянии ближе 30 м от крайнего провода линии электропередачи или воздушной электрической сети напряжением более 36 В может производиться только по наряду-допуску, определяющему безопасные условия такой работы; при этом крановщик должен иметь группу по электробезопасности не ниже II.

3.23. При необходимости временно покинуть кабину автокрана машинист должен опустить груз, опустить стрелу до транспортного положения, выключить двигатель, затормозить автокран стояночным тормозом при включенной низшей передаче, ключ от замка зажигания взять с собой, предварительно запереть дверь кабины.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Если во время работы крана с ним произошла авария, то машинист обязан немедленно поставить в известность об этом лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами.

4.2. При несчастном случае, внезапном заболевании необходимо немедленно оказать первую помощь пострадавшему, вызвать врача или помочь

доставить пострадавшего к врачу, а затем сообщить руководителю о случившемся.

4.3. Первая помощь пострадавшему должна быть оказана немедленно и непосредственно на месте происшествия сразу же после устранения причины, вызвавшей травму, с использованием перевязочных материалов, которые должны храниться в аптечке.

4.4. Аптечка должна быть укомплектована перевязочными материалами, у которых не истек срок реализации; аптечка должна находиться на видном и доступном месте.

4.5. При обнаружении пожара или признаков горения на территории рабочей зоны (задымление, запах гари, повышение температуры и т. п.) необходимо немедленно уведомить об этом пожарную охрану по телефону 01 и принять меры по тушению очага возгорания с помощью первичных средств пожаротушения.

4.6. На случай возникновения пожара автомобильный кран должен быть укомплектован огнетушителем в соответствии с установленными нормами, а машинист должен уметь им пользоваться.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы машинист обязан установить стрелу и крюк в транспортное положение, поставить кран в предназначенное для стоянки место.

5.2. Запрещается по окончании работы оставлять груз в подвешенном состоянии.

5.3. По окончании работы следует привести в порядок автокран, убрать инструменты, приспособления, материалы и т. п.

5.4. Использованные при уборке тряпки, ветошь и другие материалы следует сложить в специально отведенное для них место (например, металлический ящик с закрывающейся крышкой).

5.5. По окончании работы следует тщательно вымыть руки теплой водой с мылом, при необходимости принять душ.