

7/24677

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Саратовской области
Подполковник полиции

Э.В.Загоруйко
« 23 АВГ 2022 » 2022 г.

М.П.
Начало действия согласования
1 сентября 2022 года

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

С.В.Истомин
« 23 АВГ 2022 » 2022 г.

«Рекомендовано»
Педагогическим советом
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»
Протокол № 2
« 20 » июля 2022 г.

«Утверждено»
Приказ Директора
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»
№ 45 от « 21 » июля 2022 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
профессиональной подготовки по профессии**

«ВОДИТЕЛЬ ТРАМВАЯ»

Код профессии: 11457

Саратов 2022

Основная программа профессионального обучения профессиональной подготовки разработана на основании Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 10 марта 2022 г. N 67672).

Методическое руководство осуществлялось Учебно-методическим отделом ГАУ ДПО СО «ПРУЦ».

Основная программа профессионального обучения рекомендована к использованию в учебном процессе решением Педагогического совета от «20» 07 2022 г. Протокол № 2

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

С.В.Истомин

« » _____ 2022 г.



**УЧЕБНЫЙ, УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ
УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ**

«ВОДИТЕЛЬ ТРАМВАЯ»

Код профессии: 11457

Категория слушателей:	Лица, возраст которых к концу обучения достигает 18 лет
Срок обучения:	<ul style="list-style-type: none">• 756 часов, 6 месяцев• 738 часов 6 месяцев (с пневматическим оборудованием вагонов)
Режим занятий:	4-6 часов в день.

Саратов 2022

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Пояснительная записка	6
2. Учебный план	8
Календарный учебный график	10
4. Учебно-тематические планы и программы дисциплин	
4.1 Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Устройство трамвайных вагонов и их оборудование».....	13
4.2 Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Электроснабжение трамваев».....	20
4.3. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».....	22
4.4. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Организация движения трамваев».....	28
4.5. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Основы управления транспортными средствами».....	33
4.6. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Психофизиологические основы деятельности водителя».....	37
4.7. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте».....	39
4.8. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Основы трудового законодательства, охраны труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды».....	41
4.9. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».....	45
4.10. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Производственное обучение».....	49
5. Планируемые результаты освоения основной образовательной программы	54

6. Условия реализации программы	
6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы.....	57
7. Система оценки результатов освоения программы.....	63
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	64
9. Литература	65

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая основная программа профессионального обучения профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Тм" Водитель трамвая (далее – образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273 –ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", пункт 3 части 3 статьи 12 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании),
- Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, пункт 2 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305),.
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784),
- Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами.

Цель подготовки: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления трамваем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения – 756 часов, 6 месяцев, в том числе 352 часа теоретического обучения, 404 часа производственного обучения, 16 часов – квалификационный экзамен;

с пневматическим оборудованием - 738 часов, 6 месяцев, в том числе 334 часа теоретического обучения, 404 часа производственного обучения, 16 часов – квалификационный экзамен

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Тm", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации образовательной программы составляют материально-техническую базу Учреждения, организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Образовательная программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

С.В.Истомин

« » 2022 г.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной программы профессионального обучения
профессиональной подготовки по профессии

«ВОДИТЕЛЬ ТРАМВАЯ»

Код профессии – 11457

Цель: усвоение теоретических и приобретение профессиональных компетенций безопасного управления трамваем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: лица, возраст которых к концу обучения не менее 18 лет

Срок обучения: 756 часов (352 часа теоретического обучения, 404 – производственное обучения, 16 часов квалификационный экзамен) 6 мес.
С пневматическим оборудованием -738 часов (334 часа теоретического обучения, 404 – производственное обучения, 16 часов квалификационный экзамен) 6 мес.

Режим занятий: 4-6 часов в день

NN п/п	Название разделов и дисциплин	Форма промежutoч ного контроля	Всего часов	в том числе	
				Теоретичес- кие занятия	практи- ческие занятия
1	2		3	4	5
1.	Теоретическое обучение				
1.1.	Устройство трамвайных вагонов и их оборудование	зачет	154(136)*	154(136)	-
1.2.	Электроснабжение трамваев	зачет	14	14	-
1.3.	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	зачет	60	44	16

1.4.	Организация движения трамваев	зачет	44	44	-
1.5	Основы управления транспортными средствами	зачет	34	34	-
1.6	Психофизиологические основы деятельности водителя	зачет	10	6	4
1.7	Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте	зачет	6	6	-
1.8	Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды	зачет	28	20	8
1.9	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	зачет	16	8	8
	Итого часов теоретического обучения:		366 (348)	330(312)	36
2.	Производственное обучение				
2.1	Техническое обслуживание трамвая		20	4	16
2.2	Обучение вождению на учебном трамвайном поезде Практическая квалификационная работа: экзамен по практическому вождению трамвая	экзамен	140 8	2	138 8
2.3.	Стажировка на пассажирском трамвае		206		206
	Итого часов производственного обучения:		374	6	368
	Квалификационный экзамен* Проверка теоретических знаний по учебным предметам: Устройство трамвайных вагонов и их оборудования; Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения; Организация движения трамваев; Основы безопасного управления транспортным средством.		16	16	
	Всего:		756 (738)	352 (334)	404

Учебный план рекомендован к использованию в учебном процессе решением Педагогического совета ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

от «20» 07 2022 года Протокол № 2

* Экзамен по вождению трамвая в организации, осуществляющей образовательную деятельность, проводится индивидуально с каждым обучающимся за счет часов, отведенных на производственное обучение.



III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

основной программы профессионального обучения профессиональной подготовки по профессии
«ВОДИТЕЛЬ ТРАМВАЯ»

Наименование модулей	Количество часов		Порядковые номера учебных недель																
	все го	из них	1	2	3	4	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 по 18	19 по 26	
Устройство трамвайных вагонов и их оборудование	146	теорет. 146	T1.1 T1.2. T1.3 12	T1.3 T1.4. 12	T1.5 по T1.7. 12	T1.8 по T2.1 12	T2.2 12	T2.3 по T2.5 14	T2.6 T2.7 14	T2.8 T2.9 12	T2.10 T2.11 12	T2.11 T2.12 10	T2.13 T2.14 T3.1 12	T3.2 по T3.4 10	T3.5 по T3.7 10	зачет			
Электроснабжение трамваев	14	теорет. 14	T1 по T3. 8	T1 по T3. 8	T2.4 по T2.7 12	T2.8 по T2.10 T2.11 4	T1 T4. 6	T2.9 T2.10 T2.11 4	T2.9 зачет T2.9 2										
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	60	теорет. 44 практ. 16	T1.1 T1.2 T2.1 8	T2.1 по T2.3 14	T2.4 по T2.7 12	T2.8 4	T2.9 2												
Организация движения трамваев	42	теорет. 44	T2.3 4		T2.5 T2.7 6	T2.8 4	T1.1 T1.2. 6	T1.1 T1.2. 6	T1.2. по T1.4 6	T2.1. по T2.4 10	T2.5. по T2.8 10	T2.9. по T3.3 12							
Основы управления транспортными средствами	36	теорет. 34				T1; T2 6	T1; T2 6	T2; T3 T4 10	T5 T6 10	T6 по T.8 8	зачет								

Психофизиологические основы деятельности водителя	10	теорет.	6	Т1; по Т3 6																		
		практ.	4	Т4; 4																		
Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте	6	теорет.	6																		Т1 по Т3 6	
Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды	26	теорет.	20																		Т2.1 по Т2.3 6 зачет	
		практ.	8																		Т2.1 4	
		теорет.	8																			Т4 2 зачет
		практ.	8																			Т1 по Т3 6 Т2 2 Т3 Т4 6
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	Т/О	20																		Т1.1 4	
																						Т1.2 по Т1.5 16
Производственное обучение*	374	Вождение	148	*																		вождение согласно Графику экзамен
		Стажировка	206																			
Квалификационный экзамен	16		16																			стажиро вка 206 экзамен 16
ИТОГО:	756		756	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	26		

* Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

V. Планируемые результаты освоения основной образовательной программы

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю трамвая.

В результате освоения программы профессионального обучения водителей троллейбуса обучающиеся

должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- особенности законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий;
- влияние конструктивных характеристик транспортного средства на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- особенности охраны труда при эксплуатации электроустановок;

- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- особенности технической эксплуатации электроустановок потребителей;
- правила технической эксплуатации трамваев;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющихся инструментов;
- подключать и отключать токоприемник к (от) контактной сети;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

6.1.1. Требования к организации учебного процесса

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся специалистами филиала проводится вводное тестирование обучающихся на соответствие психофизиологическим качествам водителя.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в 4 оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. В образовательном процессе используется тренажерный кабинет и 2 компьютерных класса по 12 компьютеров.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются и проводятся организацией, осуществляющей образовательную деятельность с привлечением работников здравоохранения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

6.1.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

6.1.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.1.4. Материально-технические условия реализации программы

Теоретическое обучение проводится в 4 оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. В образовательном процессе используется тренажерный кабинет и 2 компьютерных класса по 12 компьютеров.

Учебные транспортные средства категории «Тм» представлены 5 трамваями, зарегистрированными в установленном порядке.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудовано дополнительной кнопкой экстренного торможения, зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тяговый двигатель в разрезе и в сборе	комплект	1
Элементы колесной пары и подрезиненного колеса в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Элементы тележек трамвайных вагонов	комплект	1
Токоприемник в сборе	комплект	1
Комплект деталей мотор-компрессора	комплект	1
Комплект деталей электромеханического (пневматического) дверного привода	комплект	1
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор (ГЗУ, БПН) в разрезе; - комплект ламп освещения; - пусковые и тормозные реостаты; - контроллеры; - контакторы и реле;	комплект	1
Комплект деталей тормозной системы: - механический привод или электромагнитный привод (соленоид); - тормозные краны и цилиндры (камеры); - тормозная колодка.	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2
Мультимедийный проектор	комплект	2
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	2
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Устройство трамвайных вагонов и их оборудование		
Схемы устройства и работы систем и механизмов трамвая	шт	1
Схемы цепей управления	шт	1
Силовые (тяговые) и вспомогательные высоковольтные цепи	шт	1
Схема работы барабанно-колодочного (дискового) тормоза	шт	1

с электромагнитным (соленоидным), пневматическим или электрическим приводом		
Электробезопасность	шт	1
Аппараты защиты силовой цепи	шт	1
Устройство и работа электромагнитного рельсового тормоза	шт	1
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Основы безопасного управления транспортным средством		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Тm"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Тm", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1

Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	ПРУЦ- ДПО.РФ	

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты.	комплект	1
Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)		
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и	комплект	1

термической травме		
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	3
Мультимедийный проектор	комплект	2
Экран	комплект	2
Магнитно-маркерная доска	комплект	1

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг. Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. приказом Министерства просвещения России от 26.08.2020 № 438). В процессе изучения каждой дисциплины выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточное и итоговое тестирование. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство трамвайных вагонов и их оборудования";

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Организация движения трамваев";

"Основы безопасного управления транспортным средством".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена заключается в проверке умений управлять трамваем и условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается Учреждением.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Тm", утвержденной в установленном порядке;

основной программой профессионального обучения профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Тm", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором Учреждения;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором Учреждения;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором Учреждения.

IX. ЛИТЕРАТУРА

1. Коган Л.Я. «Эксплуатация и ремонт трамваев и троллейбусов» - М.: Транспорт, 2004
2. Афинасьев А.С. «Контактные сети трамвая и троллейбуса» Учебник для СПТУ - М.: Транспорт, 1988
3. Резник М.Я., М.С. Черток Учебное пособие для водителей трамвая 1-го класса - М.: Стройиздат, 1964
4. В.С.Кланица «Охрана труда на автомобильном транспорте» - Н.Новгород: Академия, 2009
5. А.В.Смагин «Правовые основы деятельности водителя: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е» -М.: Академия, 2010
6. С.К.Шестопапов «Безопасное и экономичное управление автомобилем: Учебное пособие для нач. проф. образования» -М.: Академия, 2007
7. О.В.Майбородова «Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «Д», «Е» -Учебник – Н.Новгород: Академия, 2010
8. Л.М.Митина «Личность и профессия: психологическая поддержка и сопровождение» - Н.Новгород: Академия, 2009
9. И.Н.Пугачев «Организация и безопасность дорожного движения» - М: Издательский центр: Академия, 2009
10. А.Г.Пузанков «Автомобили: Устройство и техническое обслуживание» - М: Издательский центр: Академия, 2009
11. Ю.В.Трофименко «Экология: Транспортное сооружение и окружающая среда" – М: Издательский центр: Академия, 2006
12. В.С.Кланицина «Охрана труда на автомобильном транспорте» М: Издательский центр «Академия», 2009
13. Ю.И.Шахман «Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебное пособие – М: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010
14. Ю.В.Буралёв «Безопасность жизнедеятельности на транспорте» Учебник – М: Издательский центр «Академия», 2008
15. В.Н.Николенко «Первая доврачебная помощь: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «Б», «С», «Д», «Е» -М: Издательский центр «Академия», 2009
16. Безопасность жизнедеятельности и медицина катастроф: Учебник - : Издательский центр «Академия», 2010
17. И.Ишин Неотложная помощь. М.: Медицина, 2006
18. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим: Методическое пособие, Новомосковский институт повышения квалификации, 2007
19. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «ЗАРНИЦА-АВТОШКОЛА» включающая в себя; Графические иллюстрации; Видеоролики; Теоретический курс по разделам; Устройство транспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», «Е»; Правила дорожного движения; Правовая ответственность; Основы управления транспортными средствами и безопасность движения; Оказание первой медицинской помощи.

20. Применение цветографических электронных стендов, плакатов, доск для рисования.
21. Проверка знаний с использованием интернет ресурсов: <https://экзамен-пдд.рф/>,
<https://экзамен-пдд.рф/>