

РР/243 П

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Саратовской области
Подполковник полиции

Э.В.Загоруйко

« 7 3 АВТ 2022 » 2022 г.

М.П.

Начало действия согласования
1 сентября 2022 года

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

С.В.Истомин

« 21 ИЮЛ 2022 » 2022 г.

«Утверждено»

«Рекомендовано»

Педагогическим советом
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»
Протокол № 2

« 20 » ИЮЛЯ 2022 г.

Приказ Директора
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

№ 45 от « 21 » ИЮЛЯ 2022 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ
«С» НА КАТЕГОРИЮ «Д»

Код профессии: 11442

Саратов 2022

Основная программа профессионального обучения переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «Д» разработана на основании Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 10 марта 2022 г. N 67672).

Методическое руководство осуществлялось Учебно-методическим отделом ГАУ ДПО СО «ПРУЦ».

Основная программа профессионального обучения рекомендована к использованию в учебном процессе решением Педагогического совета от «20» 07 2022 г. Протокол № 2

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

С.В.Истомин

« » _____ 2022 г.

**УЧЕБНЫЙ, УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ
УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «Д»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Код профессии: 11442

Категория слушателей:	Лица, имеющие квалификацию водитель автомобиля категории «С»
Срок обучения:	114 часов (70 часов теоретического обучения, 40 часов – практическое вождение, 4 часа квалификационный экзамен)
Режим занятий:	4-6 часов в день

Саратов 2022

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Пояснительная записка	5
2. Учебный план	7
3. Учебно-тематические планы и программы дисциплин специального цикла	
3.1 Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «Д» как объектов управления»	10
3.2. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Основы управления транспортными средствами категории «Д»»	15
3.3. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Вождение транспортных средств категории «Д» (для транспортных средств с механической трансмиссией)»	18
4. Учебно-тематические планы и программы дисциплин профессионального цикла	
4.1 Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	23
5. Планируемые результаты освоения основной образовательной программы	27
6. Условия реализации программы	
6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы	30
7. Система оценки результатов освоения программы	38
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	39
9. Литература	40
Приложение	
Календарный учебный график	42

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая основная программа профессионального обучения переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D" (далее – образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273 –ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", пункт 3 части 3 статьи 12 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании),
- Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, пункт 2 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305),.
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784),
- Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения – 114 часов (70 часов теоретического обучения, 40 часов – практическое вождение, 4 часа квалификационный экзамен).

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "Д" как объектов управления;
- Основы управления транспортными средствами категории "Д";
- Вождение транспортных средств категории "Д" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа)

Условия реализации образовательной программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Образовательная программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

С.В.Истомин

« » 2022 г.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
основной программы профессионального обучения
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «Д»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)»

Код профессии – 11442

Цель: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления транспортным средством во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: лица, имеющие квалификацию водитель автомобиля категории «С»

Срок обучения: 114 часов (70 часов теоретического обучения, 40 часов практическое вождение, 4 часа квалификационный экзамен)

Режим занятий: 4-6 часов в день

NN п/п	Название разделов и дисциплин	Форма контроля	Всего часов	в том числе	
				Теорети- ческие занятия	Практичес- кие занятия
1	2	3	4	5	6
1	Учебные предметы специального цикла				
1.1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «Д» как объектов управления.	зачет	44	38	6
1.2.	Основы управления транспортными средствами категории «Д».	зачет	12	8	4
1.3.	Вождение транспортных средств категории «Д» (с механической трансмиссией)	зачет	40	-	40
1.4.	<i>Итого по циклу:</i>		96 (56/40)	46	50 (10/40)

1	2	3	4	5	6
2.	Учебные предметы профессионального цикла				
2.1	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	зачет	14	14	-
	<i>Итого по циклу:</i>		14	14	-
	<i>Квалификационный экзамен</i>				
	Всего:		4	2	2
			114 (72/42)	62	52 (10/42)

Учебный план рекомендован к использованию в учебном процессе решением Педагогического совета ГАУ ДПО СО «ПРУЦ» от «20» 07 2022 года Протокол № 2

Примечания:

Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации, проводимой в счет времени, отведенного на освоение отдельных дисциплин.

* Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

V. Планируемые результаты освоения основной образовательной программы

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «Д».

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны

знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правила использования тахографов;
- особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

6.1.1. Требования к организации учебного процесса

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся специалистами Учреждения проводится вводное тестирование обучающихся на соответствие психофизиологическим качествам водителя.

Теоретическое обучение проводится в 4 оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. В образовательном процессе используется тренажерный кабинет и 2 компьютерных класса по 12 компьютеров.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где Π - число необходимых помещений;

- расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

- фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах. Для обучения вождению в условиях дорожного движения Учреждением, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются и проводятся с привлечением работников здравоохранения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

6.1.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

6.1.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.1.4. Материально-технические условия реализации программы

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "D" представлены 2 механическими транспортными средствами и прицепом (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1,$$

где:

$N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<u>Оборудование</u>		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания;	комплект	1

- датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1
Колесо в разрезе	комплект	1
<u>Оборудование и технические средства обучения</u>		
Тренажер	комплект	
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта*(3)	комплект	1
<u>Учебно-наглядные пособия</u>		
<u>Основы управления транспортными средствами</u>		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1

Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
<u>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления</u>		
Классификация автобусов	шт	1
Общее устройство автобуса	шт	1
Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1

Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории 01	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа	шт	1
<u>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</u>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Организация пассажирских перевозок	шт	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса	шт	1
Билетно-учетный лист	шт	1
Лист регулярности движения	шт	1
<u>Информационные материалы</u>		
<u>Информационный стенд</u>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт ПРУЦ- ДПО.РФ	1

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8- 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле.

Размеры закрытой площадки и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена (согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля).

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,3 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, разметка временная.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

В целях реализации программы на закрытой площадке должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый) пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Закрытая площадка оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг. Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. приказом Министерства просвещения России от 26.08.2020 № 438). В процессе изучения каждой дисциплины выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточное и итоговое тестирование. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "D";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «Д» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «Д» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается Учреждением.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «Д», утвержденной в установленном порядке;

рабочей основной программой профессионального обучения переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «Д», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором Учреждения;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса; материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором Учреждения.

IX. ЛИТЕРАТУРА

1. О.В.Майборода «Учебник водителя транспортных средств категории С, Д, Е. Основы управления автомобилем и безопасность движения» - М.: Академия и За рулем, 2010
2. В.В.Селиванов, М.К.Бирюков «Учебник водителя транспортного средства категории Д. Устройство и техническое обслуживание автобусов» - М.: Академия и За рулем, 2009
3. В.С.Кланица «Охрана труда на автомобильном транспорте» - Н.Новгород: Академия, 2008
4. А.В.Смагин «Правовые основы деятельности водителя: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е» -М.: Академия, 2010
5. С.К.Шестопалов «Безопасное и экономичное управление автомобилем: Учебное пособие для нач. проф. Образования» -М.: Академия, 2007
6. О.В.Майборода «Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «Д», «Е» -Учебник – Н.Новгород: Академия, 2008
7. Л.М.Митина «Личность и профессия: психологическая поддержка и сопровождение» - Н.Новгород: Академия, 2009
8. И.Н.Пугачев «Организация и безопасность дорожного движения» - М: Издательский центр: Академия, 2009
9. А.Г.Пузанков «Автомобили: Устройство и техническое обслуживание» - М: Издательский центр: Академия, 2009
10. В.В.Селифонов «Устройство и техническое обслуживание автобусов: Учебник водителя автотранспортных средств категории «Д» -М: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010
11. С.Э.Сханова «Транспортно-экспедиционное обслуживание» - М: Издательский центр: Академия, 2008
12. Ю.В.Трофименко «Экология: Транспортное сооружение и окружающая среда" – М: Издательский центр: Академия, 2006
13. В.С.Кланицина «Охрана труда на автомобильном транспорте» М: Издательский центр «Академия», 2009
14. Ю.И.Шахман «Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебное пособие – М: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2008
15. Ю.В.Буралёв «Безопасность жизнедеятельности на транспорте» Учебник – М: Издательский центр «Академия», 2008
16. В.Н.Николенко «Первая доврачебная помощь: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «Б», «С», «Д», «Е» -М: Издательский центр «Академия», 2009
17. Безопасность жизнедеятельности и медицина катастроф: Учебник - : Издательский центр «Академия», 2010
18. И.Ишин Неотложная помощь. М.: Медицина, 2006
19. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим: Методическое пособие, Новомосковский институт повышения квалификации, 2007
20. В. В. Селифонов, М. К. Бирюков «Устройство и техническое обслуживание автобусов»: Учебник водителя транспортных средств категории "D" - ("Учебник

водителя", "Федеральный комплект учебников") (ГРИФ) Издательство: За рулем, 2008г., Серия: Учебник водителя

21. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «ЗАРНИЦА-АВТОШКОЛА» включающая в себя; Графические иллюстрации; Видеоролики; Теоретический курс по разделам; Устройство транспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», «Е»; Правила дорожного движения; Правовая ответственность; Основы управления транспортными средствами и безопасность движения; Оказание первой медицинской помощи.
22. *Применение цветографических электронных стендов, плакатов, доск для рисования.*
23. Проверка знаний с использованием интернет ресурсов: <https://экзамен-пдд.рф/>,
<https://экзамен-пдд.рф/>

УТВЕРЖДА
 [Подпись]

Директор
 " " "

Календарный учебный график
 основной программы профессионального обучения переподготовки водителей транспортных средств с категорией "Д"

Учебные предметы	Количество часов		Номер															
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Учебные предметы специального цикла																		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "Д" как объектов управления	44	Теор	38	T1.1 2	T1.2 2	T1.3 2	T1.3 2	T1.3 2	T1.4 2	T1.4 2	T1.5 2	T1.5 2	T1.6 2	T1.6 2	T1.7 2	T1.7 4	T1.8 2	T1.9 2
		Практ	6															
Основы управления транспортными средствами категории "Д"	12	Теор	8	T1 2	T2 2	T2 2		T3 2										
		Практ	4				T2_2		T3 зачет 2									
Учебные предметы профессионального цикла																		
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	Теор	14							T1 2	T2 2	T3 2	T4 2	T5 2	T5 2	T6 2	T6 2	T7 зачет
		Практ																
Итоговая аттестация	4	Теор	2															
		Практ	2															
ИТОГО:				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
категории "Д" (для транспортнх средств с механической трансмиссией)		40																

