

УСПЕХ - В ПОСТОЯНСТВЕ

ЗНАК КАЧЕСТВА

Эта разработка челябинцев даёт автомобилям «второе дыхание».

С 2011 ГОДА МЫ НЕ РАЗ РАСКАЗЫВАЛИ ОБ ЭТОЙ КОМПАНИИ И О СУДЬБЕ УНИКАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИИ, ПРИМЕНИМОЙ В РАЗЛИЧНЫХ СФЕРАХ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

«Года четыре назад прочитал в вашей газете заметку о том, как увеличить мощность и экономичность машины,- написал копеечник Николай Панченко.- Нашёл эту фирму, приобрёл средство, и не пожалел. Моя «девятка» все годы бегала как молодая лошадка. И на новом авто хочу использовать уже испытанный метод. Но почему-то давно про эту компанию ничего не читал».

«Мы по-прежнему работаем, развиваемся,- рассказал **Александр ФЕДУЛЕЕВ, основатель компании «Микро-Металлургические Технологии» (ММТ)**. - Продолжаем научные исследования для улучшения характеристик и потребительских свойств нашей продукции, работаем с клиентами индивидуально. Для удобства людей, кстати, головной офис переехал в самый центр Челябинска. Здесь же, во дворе, теперь и пункт сервисного обслуживания. А в прессе за последнее время действительно не светились. Бизнес наш, несмотря на кризис, развивается, постоянные клиенты знают дорогу к нам, приезжают новые клиенты. И тоже не разочаровываются».

ДОКАЗАНО ВРЕМЕНЕМ

В своё время мы писали мы и о нескольких экспериментах с различными автомобилями, которые были проделаны в присутствии наших корреспондентов



Основатель компании Александр Федулеев предлагает препарат уверенно. Он проверил его свойства не на одном автомобиле своих друзей и партнёров по бизнесу.

и независимых специалистов. Двигатели этих авто обрабатывали препаратами, произведёнными по разработкам компании и которые теперь известны под торговой маркой Motus, и они обрели завидные эксплуатационные характеристики.

Суть технологии заключается в «выращивании» на поверхностях трущихся деталей любых механизмов особого металло-керамического защитного слоя. После обработки специальными составами, на поверхностях валов, шестерней, подшипников на молекулярном уровне происходит преобразование кристаллической решётки металла в иную кристаллическую конструкцию. И появившийся на поверхностях трения защитный слой по твёрдости превосходит марки сталей, из которых сделаны автомобильные двигатели. Этот слой и основной металл проникают друг в друга, становясь единым целым. Это минимизирует зазоры между деталями, восстанавливает изношенные поверхности.

СОВЕРШЕНСТВУЮТ ПОСТОЯННО

Используемый состав - это не присадка, а мелкодисперсная смесь минералов, добавок и катализаторов. Она состоит более чем из ста компонентов. Двигатель авто, обработанный таким образом, становится терпимым к экстремальным нагрузкам, ему гарантировано 60 тысяч километров пробега.

Ещё сравнительно недавно верхов совершенства считалась ситуация, когда каждая частичка действующего вещества была размером от 1 до 10 микронов, а сейчас уже в 10 раз меньше - от 0,1 до 1 микрона - не предел. Появились дополнительные возможности для повышения компрессии в цилиндрах двигателя, более экологичным стал состав выхлопных газов, порадовали и другие высокие, в сравнении с прежними, показатели экономии масла и горючего.

«Время не стоит на месте,- улыбается **Евгений ПАНОВ, ди-**

ректор компании. - Сегодня на основе собственных ноу-хау мы разработали более совершенную продуктовую линейку. Теперь предлагаем потребителям группу препаратов с более эффективной формулой катализаторов и усовершенствованным составом. Состав этот, кстати, из месяца в месяц совершенствуется. А вся наша продукция выпускается теперь под товарным знаком Motus».

На самом деле, это две большие группы препаратов. Одна для промывки топливных систем бензиновых и дизельных двигателей, а другая - для восстановления и улучшения эксплуатационных характеристик двигателей, трансмиссий, автоматических и механических коробок переключения передач, а также рулевых гидроусилителей. Особенность этой товарной линейки её дифференциация. В зависимости от вида топлива, объёма двигателя и так далее разработаны модификации препарата, наиболее подходящие к тем или иным условиям.

ДЁШЕВО И МИЛО

Примечательно, что препараты Motus теперь значительно дешевле, чем в первые месяцы продаж, когда тестировались первые партии.

«На удешевление повлияли два главных фактора,- пояснили в компании.- Во-первых, снизить цену помогла отработка технологи и серийность производства. Во-вторых же, мы отказались от импортных компонентов, которые использовали вначале. Нашли столь же качественные, но менее дорогие отечественные аналоги. Мы тоже стремимся к импортозамещению. Так что розничная цена на масляную версию препарата сегодня не 2 900 рублей, как вначале, а

1 700 рублей. Профессиональная версия, конечно, дороже, но там и возможности другие».

Компания, как и прежде, предоставляет своим клиентам право выбора. Можно купить препарат в центральном или дополнительном офисах продаж, а потом обработать агрегаты авто самостоятельно. Так делают опытные, продвинутые автомобилисты. Владельцам легковушек с небольшим опытом в компании рекомендуют воспользоваться услугами собственного сервиса и предварительной технической диагностики, которые находятся здесь же, рядом с офисом, буквально за углом. А пока над машиной колдуют специалисты, можно посидеть на уютном диванчике, выпить чашечку све-

**60 тыс. км
пробега
гарантирует
производитель.**

сваренного кофе, полистать журнал или просто посмотреть телевизор. Настоящий релакс перед новым знакомством со своим автомобилем, у которого после обработки препаратами Motus обязательно появится немало новых качеств, которые приятно удивят владельца.

Пётр НАСЫРИН

Фото автора

**Челябинская компания ММТ
Головной офис: ул.Свободы,
161. Тел. (351) 271-64-54.
Дополнительный офис:
ул.Новороссийская, 49. Тел.
(351)235-25-39**

www.motus-group.com

Реклама

ВНИМАНИЕ: АКЦИЯ! »

Компания «ММТ» совместно с еженедельником «АиФ-Челябинск» проводит акцию.

Каждый, кто предьявит в головном офисе компании вырезку из газеты с этой статьёй (в оригинале), получит препарат MOTUS (стоит 1700 рублей) со

скидкой 20%. Такая же скидка будет доступна и за обработку вашего авто специалистами компании (базовая цена услуги 1000 рублей).

По-прежнему действительны все бонусные и клиентские карты, выданные ранее.