

Автокран ZOOMLION-MAZ ZMC-60



| Наименование параметра | Значение параметра |
|---|---|
| Модель базового автомобиля | МАЗ-6516С9-560-001 |
| Колесная формула | 8×4 |
| Двигатель | ЯМЗ-653.10, экологического класса Евро-5 |
| Мощность, л.с. | 420 |
| Коробка передач | ZF 16S2525TO |
| Отбор мощности | NH/1b |
| Колесная база, мм | 2030+2760+1400 |
| Технически допустимая общая масса автомобиля, кг | 44000 |
| Распределение технически допустимой общей массы автомобиля, кг: - на переднюю ось - на заднюю ведущую тележку | 9000+9000 26000 |
| Топливный бак | 300л |
| Задняя подвеска | Рессорно-балансирная со стабилизатором |
| Шины -на передних осях -на ведущих мостах тележки | 385/65 R22.5 315/80 R22.5 |
| Рулевое управление | С интегральным рулевым механизмом |
| Тормозная система | С ABS/ПБС, без пневмовыводов для прицепа |
| Электрооборудование | Тахограф цифровой, без электровыводов для прицепа |

| | |
|--|--|
| Условия эксплуатации | Умеренный климат |
| Грузоподъемность миди (на канатах), т | 60,0 |
| Грузоподъемность на максимальном вылете, т | 1,0 |
| Грузовой момент, кНм | 1793 |
| Длина стрелы, м, | 10,7-40,5 |
| Длина удлинителя стрелового оборудования, м | Телескопического типа 9,0 - 16,0 |
| Вылет минимальный при максимальной грузоподъемности, м | 2,5 |
| Вылет максимальный, м | 32,0 |
| Глубина опускания максимальная при работе с основной стрелой с грузом равным 50% грузоподъемности крана | 3,0 |
| Высота подъема максимальная, м - при минимальной длине стрелы - при максимальной длине стрелы - при максимальной длине стрелы с удлинителем | 10,7 41,8 57,8 |
| Скорость механизма телескопирования секций стрелы, м/мин: - выдвижения -втягивания | 19,8 19,8 |
| Скорости механизма поворота (частота вращения), об/мин: | от 0 до 2,2 |
| Время полного изменения вылета (подъем стрелы + телескопирование стрелы), с - от максимального до минимального - от минимального до максимального | 50,0 120,0 |
| Допустимая общая масса, т: а) при передвижении с несъемным противовесом (2,1т), без съемных противовесов, без гуська в) при передвижении с дополнительным съемным противовесом (m=2,1+3,9т) с гуськом | 36,7 41,3 |
| Допустимая осевая нагрузка, т, не более: а) при передвижении без гуська и без дополнительных противовесов: - на передние оси - на заднюю ведущую тележку б) при передвижении с дополнительными противовесами (бтн) с гуськом - на передние оси - на заднюю ведущую тележку | 7,05+7,85 10,9+10,9 8,3+9,0 12,0+12,0 |
| Габаритные размеры в транспортном положении, м,: - длина - ширина - высота | 12,0 2,55 4,0 |
| Параметры опорного контура, м: - база выносных опор | 7,1 |

| | |
|---|--|
| - расстояние между выносными опорами, не менее | 6,9 |
| - возможность работы на втянутых выносных опорах (50%) | да |
| Транспортная скорость на горизонтальном участке дороги с твердым покрытием, км/ч | 5-60 |
| Преодолеваемый краном уклон пути, град. | 15 |
| Группа классификации (режима) по ИСО 4301/2: - крана; - механизма главного подъема; - механизма подъема стрелы; - механизма телескопирования стрелы; - механизма поворота | A1 M3 M2 M1 M2 |
| Тип привода: - механизма передвижения - механизмов, расположенных на поворотной платформе; - выносных опор | Механический от двигателя, расположенного на шасси Гидравлический от насоса, расположенного на неповоротной части Гидравлический от насоса, расположенного на неповоротной части |
| Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран: - температура рабочего состояния, град. С: наибольшая наименьшая - температура нерабочего состояния, град. С: наибольшая наименьшая - относительная влажность воздуха, % | плюс 40 минус 25 плюс 40 минус 40 85 |
| Допустимый уклон площадки для установки крана, % (град.): - при работе на выносных опорах | 5,4 (3,0) |
| Допустимое совмещение рабочих операций: | При работе крана можно совмещать любые крановые операции. При этом необходимо выполнять соблюдать следующие условия: - совмещение операций достигается за счет перемещения двух любых рукояток управления крановыми операциями, для подачи рабочей жидкости в двух направлениях к исполнительным механизмам; - при совмещении крановых операций допускается работа с грузом не превышающим 70 % номинальной грузоподъемности крана согласно грузовысотных характеристик; - для предотвращения хаотичности наматывания каната на барабан не рекомендуется совмещать операции наматывание каната и задвижения телескопа |
| Род электрического тока, напряжение: | |

| | |
|---|--|
| - цепь силовая; - цепь управления; - цепь рабочего освещения; - цепь ремонтного освещения. | Постоянный, 24 В Постоянный, 24 В Постоянный, 24 В Постоянный, 24 В |
| Управление крановыми операциями | Джойстики |
| Дополнительное оборудование | Кабина крановщика с изменяемым углом наклона; дверь кабины крановщика купейного типа с выдвигной ступенькой; |

Специальная цена: 18 800 000 (с НДС) рублей. В цену входит: автокран + гусек + комплект противовесов + шины Continental + управление на джойстиках + кабина с изменяемым углом наклона.

Гарантия на крановую установку 24 месяцев или 2000 моточасов!

Цена и срок поставки действительны на момент предложения!

Завод оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, приведенные в предложении без предварительного уведомления.

10 причин приобрести технику в ГК ВЛ-Техника

- 1. Быстрая поставка.*
- 2. Гибкая схема оплаты.*
- 3. Поставка напрямую с завода.*
- 4. Гарантия юридической чистоты.*
- 5. Оперативный выезд сервисной бригады.*
- 6. Огромный склад запасных частей и расходных материалов.*
- 7. Расширенная гарантия.*
- 8. Широкий спектр финансовых инструментов для приобретения техники (кредит/лизинг).*
- 9. Скидки при приобретении нескольких единиц техники.*
- 10. Постоянная техническая поддержка и консультации в период работы техники.*