

Инструкция-рекомендация по работе с электрическим насосом BRAVO ВТР 12 MANOMETER

1. Перед включением батареи необходимо убедиться, что напряжение соответствует указанному.
2. Нельзя использовать насос при высокой влажности.
3. Не использовать с насосом некомплектные штуцеры, это может повредить насос.
4. Не рекомендуется использовать насос без перерыва более 20 минут. Излишне продолжительная работа насоса может вызвать его перегрев и поломку.
5. Насос следует защищать от попадания песка. Песок не должен попадать во входное отверстие (всасывающий штуцер насоса).

ПОРЯДОК НАГНЕТАНИЯ ВОЗДУХА

1. Из набора переходников выберете подходящий к клапану накачиваемой лодки.
2. Закрепите выбранный переходник на гладком наконечнике шланга.
3. Закрепите винтовой наконечник шланга на нагнетательном штуцере насоса (обозначен «**OUT**»).



4. Соблюдая полярность, подключите провода питания насоса к аккумулятору.
5. Установите необходимое значение давления с помощью ручки регулятора.
6. Нажмите кнопку «**Вкл.**» (**ON** или **START**).
7. Когда заданное давление в лодке будет создано, насос выключится автоматически. Вы можете выключить насос в любое время путем нажатия кнопки «**Выкл.**» (**OFF** или **STOP**).

ПОРЯДОК УДАЛЕНИЯ ВОЗДУХА

1. Из набора переходников выберете подходящий к клапану накачиваемой лодки.
2. Закрепите выбранный переходник на гладком наконечнике шланга.
3. Закрепите винтовой наконечник шланга на всасывающем штуцере насоса (обозначен «IN»).



4. Подключите провода питания насоса к аккумулятору и нажмите кнопку «Вкл.» (ON или START). Начнется выкачивание воздуха.
5. **При откачивании воздуха из баллонов насос не отключается автоматически, поэтому для увеличения срока службы необходимо отключать насос вручную, как только ткань баллонов опала.**

СМЕНА ФИЛЬТРА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПЕСКА

Насос оснащен фильтром на всасывающем отверстии насоса (IN).

- Для длительной безаварийной работы насоса фильтр следует регулярно очищать.
- Выкрутить два винта, которые крепят патрубок всасывающего отверстия насоса (IN).
- Поднять муфту патрубка и снять ее.
- Очистить фильтр струей сжатого воздуха или заменить его ,если он грязный.