

«Согласовано»
Президент НКО СТВА «ВЕРШИНА»
Маханьков В.Н.
01.12.2023

«Утверждено»
Председатель РОО ФАС ХК
Осиевский В.И.
26.01.2024

РЕГЛАМЕНТ КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ 2024 г.

Оглавление

1. Цели и задачи Официальных соревнований	1
2. Общие положения	1
3. Структура соревнований.....	2
4. Заявители, Пилоты и Штурманы	2
5. Условия допуска	2
6. Автомобили.....	2
7. Дополнительные условия	3
8. Результаты.....	3
9. Награждение	3

1. Цели и задачи Официальных соревнований.

1.1 Официальное соревнование Кубка Хабаровского края по трофи-рейдам далее КХК, проводится с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

1.2 Задачами проведения соревнований являются:

- Популяризация трофи-рейдов.
- Выявление лучших спортсменов в общероссийском рейтинге спортсменов;
- Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства;
- Повышение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта;
- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1 Настоящий Регламент (далее - Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2024 года и определяет порядок организации и проведения КХК по трофи-рейдам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

2.2 Нормативными документами для организации и проведения КХК являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям. Участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ 19);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Частный (дополнительный) регламент КХК по трофи-рейдам 2024.

2.3 Организацию и проведение Соревнований по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило

на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Приказ о государственной аккредитации от 23.03.2020 г. № 230.

2.4 В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении КХК по трофи-рейдам является Комитет по трофи-рейдам РАФ, действующий совместно с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами соревнований.

2.5 Организатор соревнования/этапа - юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, своевременное проведение соревнования согласно Всероссийскому спортивному календарю РАФ по автомобильному спорту на 2024 год и обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.6 В целях обеспечения и решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения Официальных соревнований, Организатор может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

2.7 Количество этапов КХК - 5 этапов.

1-й этап 10.05

2-й этап 15.06

3-й этап 17.08

4-й этап 14.09

5-й этап 05.10

3. Структура соревнований

3.1 КХК по трофи-рейдам разыгрывается в личном зачете, разыгрывается отдельно среди Первых Пилотов и Вторых Пилотов в дисциплинах:

Трофи-рейд «ТР1» 16608118ПЛ

Трофи-рейд «ТР2» 1660821811Л

Трофи-рейд «АБСОЛЮТНЫЙ» 1661041811Л

4. Заявители, Пилоты и Штурманы.

4.1. Заявителями КХК являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителя, выданными РАФ, и заявившие Пилотов и Штурманов для участия в КХК.

4.2. Заявитель (обладатель Лицензии Заявителя РАФ) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, Штурманов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4.3 Пилоты и Штурманы, принимающие участие в КХК должны обладать действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже «Е».

4.4 Участие спортсменов обладателей лицензий других НАФ (национальной автомобильной федерации) регламентируется РАФ.

5. Условия допуска.

5.1 К участию в КХК 2024 года допускаются спортсмены, соответствующие следующим критериям:

5.1.1. Спортсмены, классифицированные в одном из этапов чемпионата России и/или этапов Кубка России в соответствующей спортивной дисциплине за последние 24 месяца;

5.1.2. Спортсмены, вошедшие в число классифицированных участников хотя бы одного всероссийского или межрегионального спортивного соревнования в соответствующей дисциплине за последние 12 месяцев.

5.1.3. Спортсмены, вошедшие в число классифицированных участников хотя бы одного регионального или городского спортивного соревнования в соответствующей дисциплине за последние 12 месяцев.

5.1.4. По решению коллегии организаторов о допуске к участию в соревновании спортсмена без каких либо регалий и званий.

5.2 Список спортсменов, допущенных к участию в КХК 2024 года будет опубликован отдельно на сайте Организатора по трофи-рейдам <https://4wdsport.ru/>.

6. Автомобили

6.1 На КХК допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР:

Дисциплина «ТР1» - автомобили категории ТР1

Дисциплина «ТР2» - автомобили категории ТР2

Дисциплина «АБСОЛЮТНЫЙ» - автомобили категорий АБСОЛЮТНЫЙ

7. Дополнительные условия.

7.1 Каждый Пилот и Штурман, принимающий участие в КХК, должен быть экипирован согласно требованиям п.1.15 главы «Оборудование безопасности» КиТТ (приложение 19).

8. Результаты.

8.1 На этапе Кубка за каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где $A=100$. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

8.1.2 Сумма очков, начисленная по всем СУ и ДСУ, определяет место экипажа в итоговой классификации этапа. В соответствии с занятым место Пилоты и Штурманы получают очки в зачет КХК, начисленные в соответствии со шкалой и являющиеся Результатом Пилота и Штурмана на этапе КХК. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения количества очков. При равенстве результатов на этапе Кубка у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ, если иное не оговорено Частным Регламентом. В случае нового равенства победитель определяется по результатам последнего СУ, если иное не оговорено Частным Регламентом.

8.2 Минимальное число стартовавших в каждой дисциплине участников на этапе КХК для начисления зачетных очков в данной дисциплине: 2.

8.2.1 Для присвоения зачетных очков Пилот и Штурман должен принять участие минимум в 3-х этапах Кубка.

8.3 Шкала для начисления очков за 1 – 15 места:

1 место	- 25 очков	9 место	- 7 очков
2 место	- 20 очков	10 место	- 6 очков
3 место	- 16 очков	11 место	- 5 очков
4 место	- 13 очков	12 место	- 4 очка
5 место	- 11 очков	13 место	- 3 очка
6 место	- 10 очков	14 место	- 2 очка
7 место	- 9 очков	15 место	- 1 очко
8 место	- 8 очков		

8.4 Результатом Пилота и Штурмана в КХК является сумма очков, начисленных в соответствии со шкалой на этапах Кубка.

8.4.1 Итоговый результат КХК определяется по сумме результатов 5-и (или менее) этапов. Результаты Пилотов и Штурманов не резидентов Хабаровского края, выступающих по лицензии другой Региональной Федерации, не учитываются при подведении итогов Кубка.

8.4.2 При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов и Штурманов преимущество получает Пилот и Штурман, имеющие большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест на этапе Кубка. В случае равенства этих показателей преимущество получает Пилот и Штурман, участвовавший и показавший лучший результат на заключительном этапе

9. Награждение

9.1 Награждение по итогам КХК производится РАФ в соответствии с Положением.

9.1.1. Победителям вручается медали, грамоты и дипломы.