

## Частный Регламент по джип – спринту на 2019 год



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения.
2. Терминология.
3. Заявки.
4. Участники и водители.
5. Автомобили. Зачетные группы.
6. Идентификация.
7. Реклама.
8. Страховка.
9. Административные проверки и техническая инспекция.
10. Условия проведения соревнований. Старт. Движения по трассе.
11. Помощь.
12. Протесты. Апелляции.
13. Определение результатов.
14. Награждение
15. Финансирование
16. Подача заявок и документов на участие.

## 1 Общие положения. Официальные лица. Программа соревнований

1.1 Джимп-спринт – соревнования по технике и скорости вождения полноприводных автомобилей на специально подготовленной трассе. Трасса представляет собой несколько спецучастков: замкнутые/не замкнутые, кольцеобразные/не кольцеобразные, кривые произвольной конфигурации с любым покрытием. Экипажи стартуют в соответствии с бортовым номером друг за другом с временным интервалом. Задача экипажа стартовать и финишировать на спецучастке, проходя каждый последовательно.

1.2 Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ.
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ)
- Положение всероссийских соревнований по автоспорту на 2017 год;
- Данный Регламент;
- Действующие правила дорожного движения РФ.

Вид спорта (согласно ВРВС): 1661041811Л; 1660811811Л; 1660821811Л; 1660831811Л.

1.3 Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

1.4 Права Организатора на фотосъемку: видео и аудио запись всех событий, так или иначе связанных с соревнованием и передачу материалов в эфир определяются соглашением между Организатором и представителям СМИ

1.5 Официальные лица:

1.6 Организатор «СТВА «Вершина» («Спортивно-техническая внедорожная ассоциация «Вершина»):

Главный судья: Кельнер Юлия.

Руководитель гонки: Маханьков Виктор

Главный Секретарь: Росовская Татьяна

Коллегия Спортивных Комиссаров:

Председатель КСК	Кельнер Юлия
Члены КСК	Росовский Ю.А.
	Росовская Т.В.

1.7. Нормативными документами соревнования являются: Частный Регламент этапов

## 1.8. Расписание этапов

26 января 2019г. 1й этап коэффициент «1»

23 февраля 2019г. 2й этап коэффициент «1,1»

10 марта 2019г. 3й этап коэффициент «1,3»

4-7 июля 2019г. 4й этап коэффициент «1,3»

## 2. Терминология

Частный регламент каждого этапа

## 3. Заявки на участие в соревновании.

3.1 Любое лицо, обладающее действующим водительским удостоверением и желающее принять участие в соревновании должно представить в Секретариат соревнования заполненную Заявку на участие установленной формы, сопровождаемую заявочным взносом.

3.2 Подписывая Заявку на участие в соревновании, Участник (Заявитель) и члены экипажа полностью подчиняются требованиям данного Регламента. Изменения в Заявке запрещены, за исключением случаев предусмотренных данными Правилами.

3.3. Разрешается менять одного члена экипажа (2-го водителя) только до начала Административных проверок. Замена двух членов экипажа, а так же замена 1-го водителя может производиться в те же сроки только с разрешения Организаторов этапа. Такое разрешение оформляется в письменном виде, становится неотъемлемой частью Заявки, копия вручается под роспись Участнику (Заявителю).

3.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

3.5 Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;

- в случае если соревнования не состоялись.

## 4. Участники и водители

4.1 К участию в джип-спринте, допускаются физические или юридические лица, имеющие действующее водительское и полис страхования от травм и несчастных случаев. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа не зависимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд. Так же возможно участие двух водителей на одном автомобиле в одной зачетной группе в разных личных зачетах. В этом случае оба водителя заполняют разные Заявки на участие, полностью оплачивают стартовые взносы за каждого участника. При этом им присваиваются два разных стартовых номера (кроме переходов из Дизеля в Бензин или наоборот)

4.2 Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течении всего соревнования.

4.3 Во время движения по трассе экипаж может находиться на борту автомобиля в любом составе, за исключением случаев, описанных в Частном Регламенте. Если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен.

4.4 Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа, а также несоблюдения требования судей, будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до снятия с соревнования. Коллегия Спортивных Комиссаров может также просить РАФ применить свои санкции.

## **5. Автомобили. Классы. Зачетные группы.**

5.1 К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили (кроме багги) с максимальной разрешенной массой до 3 500 кг.

5.2 Зачетные группы 1,2 и 3 этап:

**Первая зачетная группа** – «объемом до 2,5 литров» Полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, оснащенные бензиновым двигателем с объемом до 2500 куб. см. включительно. В том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено.

**Вторая зачетная группа** – «объемом свыше 2,5 литров» Полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, оснащенные бензиновым двигателем с объемом свыше 2500 куб. см. В том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено.

**Третья зачетная группа** – «дизельный» Полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, оснащенные дизельным двигателем, том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено. (Класс состоит только в случае наличия 5 заявленных экипажей или более)

**Четвертая зачетная группа** – «Микроавтобусы» Полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, называемые микроавтобусами согласно ПТС. Оснащенные дизельным или бензиновыми двигателем. В том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено. (Класс состоит только в случае наличия 5 заявленных экипажей или более)

5.3 Зачетные группы 4го этапа:

- **Light**
- **Medium**
- **Hard**
- **UTV**
- **ATV**

5.4 Все случаи несоответствия заявленного автомобиля указанной в Заявке Категории рассматриваются по представлению Технической Комиссии Коллегий Спортивных Комиссаров, которая имеет право перевести данный автомобиль в другую Категорию и/или Зачетную группу, указанную в Частном Регламенте.

5.5 При подсчете результатов Чемпионата, классы 4го этапа не обязательно должны совпадать с классами первых 3х этапов чемпионата. То есть спортсмен, участвующий в 4м этапе, может рассчитывать на получение очков зачета Чемпионата (не важно в каком из классов он принимал участие в 4м этапе). В остальных этапах (первый, второй, третий) Экипаж получает зачет в равнозначных классах.

## **6. Идентификация.**

6.1 Идентификация автомобиля производится в соответствии с главой XVII РАФ.

6.2 Организатор имеет право ввести дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэджи и т.д.) для членов экипажа.

## **7. Реклама.**

7.1 Реклама не может быть отклонена Участниками, ни при каких обстоятельствах.

7.2. Экипажи обязаны обеспечивать надлежащее закрепление рекламы на всем протяжении соревнования. Если Обязательная или Необязательная реклама отсутствует, установлена неправильно то за 1-е такое нарушение штраф в размере 200% от заявочного взноса, при повторном нарушении - исключение из соревнования.

7.3 Реклама должна быть расположена по обеим бортам автомобиля, допускается изменение расположения при согласовании с должностным лицом мероприятия.

## **8. Страховка.**

Оба Водителя обязаны иметь полисы, которые гарантирует экипажу страхование от травм и несчастных случаев. Спортивная страховка на сумму 300000р. страховых выплат. Страховка должна вступать в силу не позднее момента старта соревнования и заканчиваться не позднее официального окончания соревнования.

## **9. Административные проверки и техническая инспекция.**

9.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании по джип-спринту, должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках либо одним членом экипажа, либо Представителем Участника, в соответствии с расписанием соревнований. Любой экипаж, не прошедший Административные проверки и/или Техническую Инспекцию в назначенное в Частном Регламенте время, не будет допущен к старту: исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Коллегией Спортивных Комиссаров.

9.2 Административные проверки состоят из проверки документов:

-водительское удостоверение соответствующих категорий;

-документ о принадлежности автомобиля (свидетельства о регистрации, доверенность и т.д.);

-действующий страховой полис.

9.3 Только экипажи, прошедшие Административные проверки, могут проходить Техническую Инспекцию. На Техническую Инспекцию автомобиль представляется оснащенный обязательной и необязательной рекламой и стартовыми номерами. Техническая Инспекция – это общая проверка автомобиля, включающая в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие на принадлежность к Категории, соответствие требованиям безопасности.

Участник (Заявитель) несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям РАФ или ФИА. Факт явки на Техническую Инспекцию расценивается как заявление Участника (Заявителя) о соответствии его автомобиля техническим требованиям к безопасности РАФ и ФИА.

## **10. Помощь.**

Буксировка (или любые другие средства, заставляющие автомобиль двигаться, кроме обычных способов передвижения с помощью механической работы двигателя) разрешается только в случае освобождения трассы и доставка аварийного автомобиля на территорию Парка/Зоны Сервиса после окончания/остановки заезда.

## **11 Сервис.**

11.1 В течении всего соревнования сервис соревнующихся автомобилей может осуществляться только в Зонах Сервиса на Парк/стоянках.

11.2 Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами соревнования ведет к пенализации, вплоть до исключения.

11.3 Расположение (или установка) любых материалов, запасных частей, инструментов или оборудования на маршруте вне Парков/Зон Сервиса запрещается.

## **12. Результаты Чемпионата в личном зачёте по итогам года**

Победитель в каждой категории определяется наибольшей суммой баллов (очков) набранных на всех этапах текущего сезона Чемпионата за вычетом худшего результата полученного на любом из этапов (для четырех этапов формула подсчета будет следующей: ИТОГ=A+B+C+D – E, где A,B,C,D,E результаты 4х этапов текущего сезона, а E худший результат).

Для участия в зачете по итогам года, экипаж/участник должен принять участие в 50% и более от общего количества этапов текущего сезона Чемпионата.

В случае равенства мест у нескольких экипажей или участников – приоритет отдается, тому экипажу/участнику, который участвовал в большем количестве этапов.

В случае дальнейшего равенства приоритет отдается, тому экипажу/участнику, у которого более высокое место в этапе с наибольшим коэффициентом.

В случае дальнейшего равенства приоритет отдается тому экипажу, у которого большее количество побед.  
В случае дальнейшего равенства приоритет отдается тому экипажу, чья заявка была подана ранее.

Организаторы вправе пересматривать коэффициенты этапов решением КСК, в связи с изменениями погодных условий и сложности трассы. Возможны отдельные номинации. Результат водителя (как пилота, так и штурмана) в **абсолютном зачете** определяется как сумма следующих слагаемых:

-очки( баллы), начисленные за место в зачетной группе с учетом коэффициента -очки, начисляемые водителю за место в абсолютном зачете Шкала начисления очков:

- за 1-40 места в абсолютном зачете по шкале:

1st	100	11th	66	21st	45	31st	35
2nd	95	12th	63	22nd	44	32nd	34
3rd	90	13th	60	23rd	43	33rd	33
4th	87	14th	58	24th	42	34th	32
5th	84	15th	56	25th	41	35th	31
6th	81	16th	54	26th	40	36th	30
7th	78	17th	52	27th	39	37th	29
8th	75	18th	50	28th	38	38th	28
9th	72	19th	48	29th	37	39th	27
10th	69	20th	46	30th	36	40th	26

### **13. Награждение.**

13.1 Победители соревнований награждаются дипломом I степени и медалью. Призеры на этапе соревнований награждаются дипломами и медалями соответствующих степеней.

### **14. Финансирование.**

14.1 Финансирование соревнований осуществляется из денежных средств спонсоров.

14.2 На организацию этапа организаторы устанавливают стартовый взнос в соответствии с частным регламентом этапа.