



РЕГЛАМЕНТ КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО ДЖИП-ТРИАЛ (АЗИЯ-ТРИАЛ) 2025 ГОДА



«Согласовано»
Хабаровской Федерацией
Автомобильного спорта
«28» декабря 2024 г.

«Утверждено»
Президентом СТВА
«ВЕРШИНА»
«28» декабря 2024 г.

Оглавление

1. Цели и задачи официальных соревнований.....	1
2. Общие положения.....	1
3. Структура соревнований.....	3
4. Заявители, первый и второй пилоты.....	3
5. Условия допуска.....	3
6. Транспортные средства.....	4
7. Дополнительные условия.....	4
8. Результаты.....	4
9. Награждение.....	5
10. Календарь.....	5

1. Цели и задачи официальных соревнований.

1.1 Кубок Хабаровского края по Джип-Триалу (Азия-Триал) проводится с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

1.2 Задачами проведения соревнований являются:

- Популяризация Джип-Триала (Азия-Триал);
- Выявление лучших спортсменов Российской Федерации;
- Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства;
- Повышение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта;
- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1 Настоящий Регламент (далее – Регламент КХК) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2025 года и определяет порядок организации и проведения Кубка Хабаровского края 2025 года по Джип-Триалу (Азия-Триал) в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

2.2 Нормативными документами для организации и проведения Кубка Хабаровского края являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);



РЕГЛАМЕНТ КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО ДЖИП-ТРИАЛ (АЗИЯ-ТРИАЛ) 2025 ГОДА



- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по Джип-Триалу (Азия-Триал) (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Регламент РАФ;
- Частный (дополнительный) регламент Кубка Хабаровского края по Джип-Триалу (Азия-Триал) 2025.

2.3 Организацию и проведение Кубка Хабаровского края по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Приказ о государственной аккредитации от 04.03.2024 г. № 248).

2.4 В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Кубка Хабаровского края по Джип-Триалу (Азия-Триал) является Комитет Джип-Триала (Азия-Триал) РАФ, действующий совместно с соответствующими региональными отделениями РАФ и непосредственными организаторами соревнований.

2.5 Спортивным организатором соревнований, предусмотренных настоящим регламентом, является ХФАС.

Организатором спортивных мероприятий, в рамках которого проводятся соревнования, предусмотренные настоящим регламентом, являются юридические лица, подавшие в РАФ заявку на проведение этапа соревнования, получившие лицензию организатора РАФ и осуществляющие организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнования (далее Организатор). Организатор несет ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.6 В целях обеспечения и решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения официальных соревнований, ХФАС может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

2.7 Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящий регламент.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».



РЕГЛАМЕНТ КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО ДЖИП-ТРИАЛ (АЗИЯ-ТРИАЛ) 2025 ГОДА



3. Структура соревнований

3.1 Кубок Хабаровского края по Джип-Триалу (Азия-Триал) разыгрывается в личном зачете отдельно среди первых и вторых пилотов в дисциплинах:

Джип-Триал (Азия-Триал)

«R3» 1660811811Л

Джип-Триал (Азия-Триал)

«R1» 1660821811Л

3.2 Количество этапов Кубка Хабаровского края в каждой дисциплине – три.

4. Заявители, первый и второй пилоты

4.1. Заявителями Кубка Хабаровского края являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями заявителя, выданными РАФ, и заявившие первых и вторых пилотов для участия в Кубке Хабаровского края.

4.2. Заявитель (обладатель лицензии заявителя РАФ) несет солидарную ответственность за действия заявленных им первых и вторых пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4.3 Первые и вторые пилоты, принимающие участие в Кубке Хабаровского края должны обладать действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Е».

4.4 Участие спортсменов обладателей лицензий других НАФ (национальной автомобильной федерации) регламентируется РАФ.

5. Условия допуска.

5.1 К участию в Кубке Хабаровского края 2025 года допускаются спортсмены, соответствующие следующим критериям.

5.1.1 Спортсмены, классифицированные в одном из этапов чемпионата России и/или этапов Кубка России в любой спортивной дисциплине за последние 24 месяца;

5.1.2 Спортсмены, вошедшие в число классифицированных участников хотя бы одного всероссийского или межрегионального спортивного соревнования в любой дисциплине за последние 12 месяцев;

5.1.3 Спортсмены, обладающие высоким уровнем мастерства в соответствии с условиями частного регламента Кубка Хабаровского края 2025 года.

5.1.4 Спортсмены прошедшие инструктаж и семинар ХФАС в течении 12 месяцев.



РЕГЛАМЕНТ КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО ДЖИП-ТРИАЛ (АЗИЯ-ТРИАЛ) 2025 ГОДА



6. Транспортные средства

6.1 К участию в Кубке Хабаровского края допускаются транспортные средства, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в Технические требования Джип-Триал (Азия-Триал) и ППДТ (АТ):

Дисциплина «R1» - автомобили категории R1

Дисциплина «R3» - автомобили категории R3

7. Дополнительные условия

7.1 Каждый первый и второй пилот, принимающий участие в Кубке Хабаровского края, должен быть экипирован согласно требованиям Приложения Технические требования Джип-Триал (Азия-Триал).

8. Результаты.

8.1. Результатом спортсмена в Кубке Хабаровского края является сумма очков, начисленных в соответствии со шкалой на этапах Кубка Хабаровского края. Протоколы Кубка Хабаровского края для первых и вторых пилотов ведутся отдельно.

8.2. Зачетный результат определяется по сумме результатов этапов Кубка Хабаровского края.

8.2.1 При равенстве очков в итоговом протоколе Кубка Хабаровского края у двух и более пилотов приоритет отдается пилоту, участвовавшему и занявшему более высокое место на последнем этапе Кубка Хабаровского края.

8.3. За каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе (Приложение 3 к ППТР «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где $A=100$. В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

8.3.1 Сумма очков, начисленная на всех СУ и ДСУ, определяет место экипажа в итоговой классификации. В соответствии с занятым местом первый и второй пилоты получают очки в зачет Кубка Хабаровского края, начисленные в соответствии со шкалой и являющиеся результатом первого и второго пилота на этапе Кубка Хабаровского края. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов на этапе Кубка Хабаровского края у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ, если иное не оговорено частным регламентом этапа Кубка Хабаровского края. В случае нового равенства победитель определяется по результатам последнего СУ, если иное не оговорено частным регламентом этапа Кубка Хабаровского края.



РЕГЛАМЕНТ КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО ДЖИП-ТРИАЛ (АЗИЯ-ТРИАЛ) 2025 ГОДА



8.3. Минимальное число стартовавших в каждой дисциплине участников на этапе Кубка Хабаровского края для начисления зачетных очков в данной дисциплине: 2

8.4. Для зачета в Кубке Хабаровского края по Джип-Триалу (Азия-Триал) нужно получить зачет минимум в 2х этапах.

8.5. Шкала для начисления очков за 1 – 15 места.

1 место	- 25 очков	9 место	- 7 очков
2 место	- 20 очков	10 место	- 6 очков
3 место	- 16 очков	11 место	- 5 очков
4 место	- 13 очков	12 место	- 4 очка
5 место	- 11 очков	13 место	- 3 очка
6 место	- 10 очков	14 место	- 2 очка
7 место	- 9 очков	15 место	- 1 очко
8 место	- 8 очков		



РЕГЛАМЕНТ КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО ДЖИП-ТРИАЛ (АЗИЯ-ТРИАЛ) 2025 ГОДА



9. Награждение

9.1 Награждение по итогам Кубка Хабаровского края производится РАФ в соответствии с Положением.

10. Календарь

10.1 В соответствии с КП Министерства спорта Хабаровского края.