

# ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**Нормативными документами являются:**

**Регламент Чемпионата, Настоящий Регламент, Технические требования к автомобилям в разных зачетных категориях.**

## **1.1. Цели и задачи**

- популяризация автомобильных видов спорта;
- пропаганда здорового образа жизни;
- повышение мастерства спортсменов и навыков вождения автомобиля в сложных дорожных условиях.

## **1.2. Общая информация**

Форма проведения соревнования – GPS-ориентирование

Тип соревнования – личное.

Максимальное количество экипажей на этапе – не ограничено.

Статус соревнования : 2-й этап Открытого Чемпионата Хабаровского края по автоспорту (трофи-рейдам) 2019.

## **1.3. Условия проведения соревнования**

Чемпионат по трофи-рейдам проводится на условиях и по правилам, описанным в данном Регламенте.

## **2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ ЧЕМПИОНАТА**

### **2.1. Организаторы Чемпионата**

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют:

- Некоммерческая Организация «Спортивно-техническая внедорожная ассоциация «Вершина»;

Непосредственную подготовку и проведение соревнований обеспечивают:

- НКО «СТВА «Вершина» - Хабаровский край, г. Хабаровск, 680000, ул. Ангарская 7, оф 14 телефон: +7 (909) 843-81-01;

### **2.2. Официальные лица Чемпионата**

- Председатель орг.комитета Чемпионата – Маханьков Виктор, +7 962 220-07-89
- Заместитель председателя орг.комитета Чемпионата – Росовский Юрий, +7 924 311-70-36

#### **Главная Судейская Коллегия:**

- Спортивные комиссары- указаны в п.2.3
- Главный судья: Кельнер Юлия;
- Руководитель гонки: Маханьков Виктор, +7 962 220-07-89
- Заместитель Руководителя гонки: Росовский Юрий, +7 924 311-70-36
- Главный секретарь соревнований: Росовская Татьяна, +7 964 233-69-37
- Коллегия Технических комиссаров: Шупейко Руслан, Лымар Роман

#### **- Официальные лица:**

- Комиссар по маршруту: Маханьков Виктор,

- Судья при участниках: Росовская Татьяна, +7 964 233-69-37
- Руководитель пресс службы: Климчук Михаил, +7 924 200-07-67

### 2.3. Коллегия спортивных комиссаров

- Председатель КСК: Кельнер Юлия,
- Заместитель Руководителя гонки: Росовский Юрий
- Спортивный комиссар: Маханьков Виктор,
- Секретарь КСК: Росовская Татьяна,

### 2.4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ:

Дата	Время		Координаты
15.06.2019	09:00	Сбор участников соревнования	
15.06.2019	9:30	Начало Административной и тех. комиссии	
15.06.2019	10:30	Окончание Административной и тех. комиссии	
15.06.2019	10:30	Торжественное открытие соревнований	
15.06.2019	11:00	Старт из Базового Лагеря	
16.06.2019	02:00	Окончание работы финиша	
16.06.2019	09:00	Объявление предварительных результатов	
16.06.2019	10:30	Награждение	
16.06.2019	11:00	Окончание мероприятия	

Заявки принимаются на электронный адрес [chkk@4wdsport.ru](mailto:chkk@4wdsport.ru)

## 3. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

### 3.1. Место проведения соревнования

- Хабаровский край. Вне дорог общего пользования.  
Переезды (дороги общего пользования) Район

### 3.2. Даты проведения этапа Чемпионата

15-16 июня, трофи-рейд «Драйв трофи 2019», Хабаровский район;

### 4. Зачетные категории и группы

- группа ТР-0
- группа ТР-1
- группа ТР-2
- группа ТР-3
- группа Абсолют

Техника UTV при несостоявшемся классе UTV будет зачислена в класс Абсолют

## **5. Страхование Участников. Ответственность**

**5.1.** Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам.

**5.1.1.** Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

**5.1.2.** Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на Брифинге.

**5.1.3.** Каждому участнику рекомендуется иметь действующий страховой полис, подтверждающий страхование от травм и несчастных случаев с пометкой спортивная на сумму 300000р. на период проведения соревнования.

### **5.2.Регистрация: Административная комиссия и Техническая инспекция**

**5.2.1** Все экипажи, принимающие участие в соревновании по трофи-рейдам, должны быть представлены на Технической Инспекции (ТИ) и на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя.

**5.2.2.** Все экипажи обязаны пройти АП и ТИ в рамках расписания соревнования.

В случае прохождения АП и ТИ вне расписания, но в рамках их работы экипаж будет оштрафован на 20% базового взноса, если иное не предусмотрено Дополнительным Регламентом. Однако в любом случае штраф не может превышать 50% базового взноса.

Любой экипаж, не прошедший АП и/или ТИ к старту соревнования не допускается.

В случае не прохождения экипажем АП и ТИ в рамках их работы КСК вправе назначить дополнительное время прохождения АП и ТИ для экипажей, подтвердивших форс-мажорные обстоятельства. За прохождение АП и ТИ вне рамок их работы установлен дополнительный денежный взнос в размере 50% от суммы базового взноса.

Заявка на участие подаётся в секретариат соревнования, в определённое для регистрации Заявителей время.

Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования.

**5.3.** При Регистрации Заявители, обязаны предоставить на административную комиссию следующие документы:

**5.3.1.**Класс Любительский:

- полностью заполненную Заявочную форму (Приложение 1 к настоящему Регламенту);
- водительское удостоверение для водителя;
- регистрационные документы на автомобиль (СОР);
- разрешение от обоих родителей, заверенное нотариусом, на участие в соревновании (для участников моложе 18-ти лет), подавших заявку в качестве штурмана);
- действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев», на период проведения соревнования, на сумму не менее 300.000 рублей, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий»(для всех членов экипажа).

**5.3.2.** Класс Спорт:

На АП Заявитель предоставляет следующие документы:

- Лицензию Заявителя и Водителя РАФ, категории не ниже Е (Рекомендуется);
- Медицинскую справку (форма 73) из врачебно-физкультурного диспансера о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту сроком не позднее трёх месяцев с момента выдачи
- Полис страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту на страховую сумму не менее 300000 рублей; (обязательно если нет Лицензии Водителя категории не ниже Е)
- свидетельство о регистрации автомобиля (СОР) ;

- Технический паспорт спортивного автомобиля, установленного РАФ образца (для классов ТР-2, ТР-3 Прото) Если нет свидетельство о регистрации автомобиля (СОР)
- Водительское удостоверение. (для каждого члена экипажа);
- Зачётная книжка спортсмена (Рекомендуется обязательно для лицензированных водителей);
- Письменная доверенность на Представителя от Заявителя (только на одно конкретное соревнование). (Если Автомобиль не является собственностью водителя)

5.4. внести заявочный взнос:

группа ТР-0 "Любительский

класс"2500р

группа ТР-1 - 2500р.

группа ТР-2 - 2500р.

группа ТР-3 - 2500р.

группа Прото - 2500р.

группа ATV – 2500р.

Соревнования проводятся при софинансировании участниками (заявочный взнос)

5.5. На данное Мероприятие принято решение администрацией «СТВА «Вершина» о скидки, в размере 500р. от стартового взноса для иногородних экипажей Дальше 200км от Хабаровска

**После прохождения Регистрации (административной комиссии и ТИ), экипаж считается допущенным к участию в соревновании.**

## **6. Порядок старта.**

**6.1.** Порядок старта экипажей Массовый для всех классов

## **7. Легенда. Движение по трассе.**

**7.1.** Трасса соревнования включает в себя сложные для прохождения участки, такие, как глубокая колея, болота, кочки, крутые подъемы и спуски и т.п.

**7.2.** Организатор устанавливает норму времени на прохождение трассы перед стартом.

**7.3.** Каждому экипажу на старте Пролога выдается список GPS-координат контрольных пунктов (КП).

**7.4.** Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых снимков с разрешением кадра не менее 1600x1200 пикселей. Экипажу необходимо сфотографировать метку КП, автомобиль и одного из членов экипажа, выполнив следующие требования по компоновке кадра, на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

**а)** метка данного контрольного пункта;

**б)** автомобиль участника с отчетливо различимым государственным (регистрационным) или бортовым (спортивным) номером. Если это требование не соблюдено, решение о возможности идентифицировать автомобиль принимает КСК;

**в)** один из членов экипажа одной **рукой** касается знака на данном КП, а другой **рукой** держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки, колёс), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). **Не допускается** открывание дверей (в том числе задней) и капота.

**г)** в случае возникновения спорной ситуации необходимо сфотографировать GPS приемник с координатами точки, решение о взятии точки принимается КСК.

**7.5.** В случае отсутствия кадра (порче отдельных кадров и т.д.) по **ЛЮБОЙ** причине или выполнения кадра с нарушением требований по компоновке, а так же с разрешением кадра ниже 1600x1200 пикселей отметка о прохождении контрольного пункта засчитывается или не засчитывается только по решению КСК.

**7.6.** Участнику запрещается иметь на флэш-карте посторонние фотографии, за исключением случаев фиксации нарушений другими участниками, и фиксации фактов нарушения законодательства РФ

гражданами не участвующими в соревновании, а так же более двух снимков с изображением одного КП.

**7.7.** Флэш-карта сдается участником судьям на финише.

**7.8.** Все передвижения автомобилей в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой.

Посещение населенных пунктов в процессе проведения мероприятий запрещены под угрозой дисквалификации.

## **8. Эвакуация автомобилей Участников. Ремонтные работы, сервис.**

**8.1.** Эвакуация автомобиля обеспечивается Организатором только при условии, что Участник, нуждающийся в эвакуации транспортного средства, любым доступным ему способом довел до сведения Эвакуационной службы соревнования информацию о координатах нахождения транспортного средства, не позднее 12:00 следующего дня после соревнования. Все работы службой эвакуации производятся только в присутствии во время эвакуации хотя бы одного члена экипажа.

При возможности, Участник должен продублировать заявку на эвакуацию (отправив в виде записки, SMS, звонка) организатору в Лагерь информацию.

**8.1.1. Любой способ подачи запроса эвакуации означат, что экипаж снят с соревнования. (принимайте решение обдуманно и взвешенно)**

**8.2.** Эвакуационная служба Организатора, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию автомобиля, неспособного к самостоятельному передвижению, до автодороги или ближайшего населённого пункта. Эвакуация будет обеспечена в срок не более 3 суток, с момента окончания работы СУ.

**8.3.** Участник, чей автомобиль был эвакуирован с трассы Эвакуационной службой соревнования, снимается с соревнований.

**8.4.** Сервис и посторонняя помощь на трассе запрещены. Нарушение предусмотренного данным пунктом запрета на сервис влечет наложение фиксированной пенализации в размере Контрольного времени.

**8.5.** На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания и денег.

**8.6.** Транспортировка автомобилей Участников путем полной или частичной погрузки запрещена с момента старта соревнования до финиша. Нарушение данного пункта Регламента влечет безусловное исключение Участника из соревнования.

## **9. Питание и оборудование.**

**9.1.** Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки), а также двухдневный запас продуктов питания и питьевой воды из расчета 2 л на человека в сутки.

**9.2.** Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 200 км в тяжёлых дорожных условиях.

**9.3.** Участники обязаны иметь

**а).** GPS-приемник

**б).** ЦИФРОВОЙ фотоаппарат с разрешением матрицы не менее 2,0 мегапикселей, пригодный для ночной съемки. С разрешением кадра не менее 1600x1200 пикселей.

**в)** набор инструмента и снаряжения

**9.4.** Организатор рекомендует оборудовать автомобиль рациями (в диапазоне 430-434МГц, либо 27МГц).

**9.5.** Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство

может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника.

**9.6.** Все лебедки, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы «гасителем троса». Любое транспортное средство должно быть снабжено коррозийным стропом.

## **10. Правила пользования лебедками на трассе.**

**10.1.** Запрещается закреплять трос лебедки за дерево без использования коррозийного плоского стропа (ремня), независимо от того, является ли это дерево живым или мертвым.

**10.2.** Перед началом использования лебедки на натянутый трос должен быть установлен гаситель троса (веревка, тряпка и т.п.). Гаситель должен быть размещен в средней трети натянутой части троса.

**10.3.** Участник не должен переступать через трос лебедки, находящийся под нагрузкой или братья за него руками.

**10.4.** При работе с тросом лебедки необходимо использовать свободные прочные перчатки.

**10.5.** Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других участников.

**10.6** Экипаж, находясь на трассе, проходя СУ, обязан быть в касках. От момента старта до момента финиша.

Нарушение предусмотренного данными пунктами, влечет наложение, фиксированной пенализации в размере Контрольного времени.

## **11. Результаты. Награждение.**

**11.1.** Результаты считаются официальными и окончательными через 30 минут после их обнародования. До этого момента судейская коллегия принимает и рассматривает протесты участников, если таковые имеются.

**11.2.** Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестами и не требуют денежного залога. Подобные заявления подаются только Офицеру по связи с Участниками.

**11.3.** Для определения победителя используется сумма набранных баллов взятых КТ. При равенстве баллов преимущество имеет участник, показавший лучшее время на СУ1.

**11.4.** Победители и призёры в трофи-рейде определяются в следующих номинациях:

группа ТР-0

группа ТР-1

группа ТР-2

группа ТР-3

группа Прото

группа ATV

**11.5.** Победители и призёры трофи-рейда во всех зачетных группах, награждаются дипломами и медалями.

## **12.Штрафы и нарушения.**

**12.1** Нарушение технического регламента, штрафуются уменьшением временного отрезка отведенного для прохождения СУ. Штраф, дифференцированный, и утверждается КСК. Штраф применяется путем уменьшения времени финиша экипажа, получившего штраф, на время назначенное КСК.

**12.2.** Время старта и количество штрафа вывешивается на информационной доске до Старта.

**12.3.** Скрытие нарушений технического регламента, полностью ложится ответственностью на экипаж. После объявления старта все скрытые нарушения технического регламента влекут за собой дисквалификацию в случае подачи протеста и выявления несоответствий.

Приложение №1 – Личные карточки Официальных лиц

Руководитель гонки, Комиссар по маршруту – Маханьков Виктор Николаевич



Заместитель Руководителя гонки - Росовский Юрий Александрович



Главный секретарь соревнований, Судья при участниках - Росовская Татьяна Владимировна



Тех. Комиссары – Шупейко Руслан Алексеевич и Лымар Роман Олегович



Руководитель пресс-службы – Климчук Михаил Яковлевич

