

УТВЕРЖДАЮ Президент НКО СТВА «ВЕРШИНА» _____/В.Н. Маханьков/ «__»_____ 2021г.	УТВЕРЖДАЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РОО ФАС ХК _____/В.И. Осиевский/ «__»_____ 2021г.
СОГЛАСОВАНО ВРИО Начальника ОМВД России по Хабаровскому краю. _____/ / «__»_____ 2021г.	СОГЛАСОВАНО Глава Хабаровского муниципального района _____/ / «__»_____ 2021г.

РЕГЛАМЕНТ

3-го этапа Открытого Чемпионата Хабаровского края по автоспорту
Джип-Триал Кубок Мэра «Даманская сталь»
На призы героя Советского Союза
Владимира Орехова



г.Хабаровск
2021г.

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации проведения 3-го этапа Открытого Чемпионата Хабаровского края по автоспорту Джип-Триал Кубок Мэра «Даманская сталь» На призы героя Советского Союза Владимира Орехова, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (далее ВРВС).

1.2. Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (далее ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (далее СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ.
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ)
- Положение о Всероссийских соревнованиях по автоспорту на 2021 год;
- Данный Регламент;
- Действующие правила дорожного движения РФ.

Вид спорта (согласно ВРВС): 1661041811Л; 1660811811Л; 1660821811Л; 1660831811Л

2. Организаторы соревнований. Официальные лица.

2.1. Организаторами 3-го этапа Открытого Чемпионата Хабаровского края по автоспорту Джип-Триал Кубок Мэра «Даманская сталь» На призы героя Советского Союза Владимира Орехова являются:

Непосредственное проведение соревнований осуществляется Хабаровским автоклубом «Авторетро-100», Дальневосточной ассоциацией автомобильных школ и НКО Спортивно Технической Внедорожной Ассоциацией «Вершина», региональной общественной организацией «Хабаровская Автомобильная Федерация» и главной судейской коллегией (ГСК) Состав которой утверждается ХКЦРС по представлению региональной общественной организацией «Хабаровская Автомобильная Федерация»

Официальными лицами соревнований являются:

Руководитель соревнований	Маханьков Виктор 	г. Хабаровск
Заместитель руководителя соревнований	Росовский Юрий 	г. Хабаровск

Главный секретарь соревнований, судья при участниках	Росовская Татьяна 	г. Хабаровск
Председатель КСК	Кельнер Юлия 	г. Хабаровск
Технический инспектор соревнований	Мартыненко Андрей 	г. Хабаровск

2.2. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

2.3. Права Организатора на фотосъемку: видео и аудио запись всех событий, так или иначе связанных с соревнованием и передачу материалов в эфир определяются соглашением между Организатором и представителям СМИ

3. Коллегия спортивных комиссаров

3.1. Коллегия Спортивных Комиссаров:

Председатель КСК

Кельнер Юлия

Члены КСК

Росовский Ю.А.

Росовская Т.В.

4. Место и сроки проведения соревнований

13.03.2021 года, Хабаровский край, Хабаровский район, п. Тополево (ХабАвтоРинг)

5. Программа соревнований

9:00 Регистрация и Техническая инспекция

10:30 Брифинг

11:00 - 17:30 Старт/Финиш

18:00 – Награждение

6. Участники и водители

6.1. К участию в соревнованиях, допускаются физические или юридические лица, имеющие действующее водительское удостоверение и полис страхования от травм и несчастных случаев.

6.2. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа не зависимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд.

6.3. Допускается участие двух водителей на одном автомобиле в одной зачетной группе в разных личных зачетах. В этом случае оба водителя заполняют разные Заявки на участие, полностью оплачивают стартовые взносы за каждого участника. При этом им присваиваются два разных стартовых номера (кроме переходов из Дизеля в Бензин или наоборот)

6.4. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

Во время движения по трассе, экипаж может находиться на борту автомобиля в любом составе. Если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен.

6.5. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа, а также несоблюдения требования судей, будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до снятия с соревнования. Коллегия Спортивных Комиссаров может также просить РАФ применить свои санкции.

7. Автомобили

7.1. К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили с максимальной разрешенной массой до 3 500 кг.

8. Зачетные группы

8.1. Первая зачетная группа – «объемом до 2,5 литров»: полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, оснащенные бензиновым двигателем с объемом до 2500 куб. см. включительно, в том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено.

8.2. Вторая зачётная группа – «объемом свыше 2,5 литров»: полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, оснащенные бензиновым двигателем с объемом свыше 2500 куб. см. в том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено.

8.3. Третья зачётная группа – «дизельный» Полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, оснащенные дизельным двигателем, в том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой

более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено. (Класс состоит только в случае наличия 5 заявленных экипажей или более).

8.4. Четвертая зачётная группа – «Микроавтобусы» Полноприводные микроавтобусы колесной формулой 4x4, оснащённые любым двигателем, в том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено. (Класс состоит только в случае наличия 5 заявленных экипажей или более).

8.5. Все случаи несоответствия заявленного автомобиля указанной в Заявке Категории рассматриваются по представлению Технической Комиссии Коллегий Спортивных Комиссаров, которая имеет право перевести данный автомобиль в другую Категорию и/или Зачётную группу, указанную в Частном Регламенте.

9. Заявки на участие в соревновании

9.1. Любое лицо, обладающее действующим водительским удостоверением и желающее принять участие в соревновании должно представить в Секретариат соревнования заполненную Заявку на участие установленной формы, сопровождаемую заявочным взносом.

9.2. Подписывая Заявку на участие в соревновании, Участник (Заявитель) и члены экипажа полностью подчиняются требованиям данного Регламента. Изменения в Заявке запрещены, за исключением случаев предусмотренных данными Правилами.

9.3. Разрешается менять одного члена экипажа (2-го водителя) только до начала Административных проверок. Замена двух членов экипажа, а так же замена 1-го водителя может производиться в те же сроки только с разрешения Организаторов этапа. Такое разрешение оформляется в письменном виде, становится неотъемлемой частью Заявки, копия вручается под роспись Участнику (Заявителю).

9.4. До начала Административных проверок Участник (Заявитель) имеет право без ограничений заменить автомобиль на другой.

9.5. Заявка на участие в соревновании принимаются только в том случае, если она сопровождается добровольным заявочным взносом в размере 1500 руб.

9.6. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

9.7. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае если соревнования не состоялись.

9.8. Организатор частично возвращает заявочный взнос тем Участникам (Заявителям), которые не смогли участвовать в соревновании по официально подтвержденного форс-мажора. Возврат заявочного взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

9.9. Бортовые номера присваиваются по порядковому номеру подачи заявки. Количество участников ограничено (максимальное количество-60 автомобилей).

9.10. Заявки на участие в соревновании отправляются в электронном виде в онлайн форме.

9.11. Крайний срок подачи заявки 08 марта 2021г. 23:59 Заявки присланные позднее, рассматриваются с повышением стартового взноса на 100%.

10. Идентификация

10.1. Идентификация автомобиля производится в соответствии с главой XVII РАФ.

10.2. Организатор имеет право ввести дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для членов экипажа.

11. Реклама

11.1. Реклама не может быть отклонена Участниками, ни при каких обстоятельствах.

11.2. Экипажи обязаны обеспечивать надлежащее закрепление рекламного материала на автомобиле, на всем протяжении соревнования. Если Обязательная или Необязательная реклама отсутствует, установлена неправильно, то за 1-е такое нарушение штраф в размере 200% от заявочного взноса, при повторном нарушении - исключение из соревнования.

11.3. Реклама должна быть расположена по обоим бортам автомобиля, допускается изменение расположения при согласовании с должностным лицом мероприятия.

12. Страховка участников соревнований

12.1. Оба Водителя обязаны иметь полисы страхования, которые гарантирует экипажу страхование от травм и несчастных случаев. Страховая сумма должна составлять на сумму 300000р. страховых выплат. Страховка должна вступать в силу не позднее момента старта соревнования и заканчиваться не позднее официального окончания соревнования.

13. Административные проверки и техническая инспекция.

13.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании по джип-спринту, должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках либо одним членом экипажа, либо Представителем Участника, в соответствии с расписанием соревнований. Любой экипаж, не прошедший Административные проверки и/или Техническую Инспекцию в назначенное в Частном Регламенте время, не будет допущен к старту: исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Коллегией Спортивных Комиссаров.

13.2. Административные проверки состоят из проверки документов:

-водительское удостоверение соответствующих категорий;

-Паспорт РФ обоих пилотов

-документ о принадлежности автомобиля (свидетельства о регистрации, доверенность и т.д.);

-действующий страховой полис.

13.3. Только экипажи, прошедшие Административные проверки, могут проходить Техническую Инспекцию. На Техническую Инспекцию автомобиль представляется оснащенный обязательной и необязательной рекламой и стартовыми номерами. Техническая Инспекция – это общая проверка автомобиля, включающая в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие на принадлежность к Категории, соответствие требованиям безопасности.

13.4. Участник (Заявитель) несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям РАФ или ФИА. Факт явки на Техническую Инспекцию расценивается как заявление Участника (Заявителя) о соответствии его автомобиля техническим требованиям к безопасности РАФ и ФИА.

14. Условие проведения соревнований. Старт. Движение по трассе.

14.1. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Во время движения по трассе джип - спринта члены экипажей должны быть пристегнуты ремнями безопасности и находиться в застегнутых твердых шлемах. Обязательность применения шлемов и ремней безопасности контролируется на любом судейском пункте. Нарушение данного требования хотя бы одним членом экипажа, зафиксированное судьями, наказывается в соответствии с таблицей пенализации.

14.2. Джип-спринт – соревнования по технике и скорости вождения полноприводных автомобилей на специально подготовленной трассе. Трасса представляет собой несколько спецучастков: замкнутые/не замкнутые, кольцеобразные/не кольцеобразные, кривые произвольной конфигурации с любым покрытием. Экипажи стартуют в соответствии с протоколом старта друг за другом с временным интервалом. Задача экипажа стартовать и финишировать на спецучастке, проходя каждый последовательно.

14.2.1. Протяженность трассы соревнования составляет не более 13 км, продолжительность соревнования 1 день.

14.3. Организатор предоставляет Экипажам возможность ознакомления с трассой. Порядок ознакомления с трассой проводится в ходе проезда по трассе колонной.

14.4. Старт осуществляется с места, с работающим двигателем.

14.5. Стартовая команда подаётся, резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 4-5 секунд. Альтернативным способом подачи стартовой команды является включение зеленого сигнала Стартового светофора.

14.6. Любой Экипаж, не способный стартовать в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его автомобиль перемещается в безопасное место. В данном заезде ему присуждается двойной норматив времени.

14.7. При фальстарте заезд не останавливается, а Экипажу, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация в секундах, размер которой обозначен в таблице пенализации (см. Приложение 1).

14.8. При возникновении препятствия (опасности) на трассе во время заезда линейные судьи подают предупреждения участникам взмахами желтого флага. Предупреждение действует до препятствия включительно.

14.9. В случае остановки заезда линейные судьи подают команду остановки заезда взмахами красного флага.

14.10. Финиш осуществляется «с хода» Хронометраж производится на линии финиша по пересечению финишной линии передними колесами автомобиля.

14.11. Результат каждого Экипажа публикуется на Официальном табло соревнования по окончании каждого спецучастка. Спортивный Результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.).

14.11.1. Стартующий устанавливается на стартовую линию, старт даётся судьей. Старт на каждом СУ ведется последовательно. Стартовать можно только с разрешения судьи старта. После завершения одного СУ, спортсмен незамедлительно следует на следующий СУ. Время переезда не должно превышает времени указанному на информационной доске для каждого СУ.

14.11.2. Каждый автомобиль финиширует в створы финиша после прохождения СУ. По прохождению каждым участником финишного створа судьи фиксируют время прохождения СУ экипажем, а после финиша – черно-белым флагом в шахматную клетку сигнализируют о прекращении движения на СУ.

14.11.3. СУ может состоять из двух смежных круговых частей. Экипажи попарно совершают 1 заезд на время. В зависимости от стартового места проходят малый круг, большой круг и наоборот. Пары в заезде формируются по зачетным группам, по стартовым номерам, порядок старта определяется временем подачи заявки. Экипажи стартуют в соответствии стартового протокола. Если экипажи показали одинаковое время заезда, то им будет организован дополнительный заезд для выявления безусловного лидера.

14.12. Экипаж, выехавший за пределы полотна трассы, обязан, вернуться на трассу в точке выезда из нее. В противном случае Экипаж пенализируется за нарушение траектории движения.

14.13. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении, за исключением случаев описанных в п.14.12. Нарушитель исключается из соревнований.

14.14. До окончания заезда Водителю под угрозой исключения из заезда запрещается покидать автомобиль. (Исключение ситуация угрожающая жизни)

14.15. Экипаж, чей автомобиль в процессе соревнований потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы. Запрещается под угрозой исключения из соревнований пользоваться посторонней помощью во время заезда.

15. Помощь

15.1. Буксировка (или любые другие средства, заставляющие автомобиль двигаться, кроме обычных способов передвижения с помощью механической работы двигателя) разрешается только в случае освобождения трассы и доставка аварийного автомобиля на территорию Парка/Зоны Сервиса после окончания/остановки заезда.

16. Сервис

16.1. В течение всего соревнования сервис соревнующихся автомобилей может осуществляться только в Зонах Сервиса на Парк/стоянках.

16.2. Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами соревнования ведет к пенализации, вплоть до исключения.

16.3. Расположение (или установка) любых материалов, запасных частей, инструментов или оборудования на маршруте вне Парков/Зон Сервиса запрещается.

17. Протесты. Апелляции.

17.1. Сумма залогового взноса за подачу Протеста равна 500% от заявочного базового взноса. Заявление об ошибке в подсчете результатов не облагается взносом.

17.2. Заявление и Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации таблицы предварительных результатов.

17.3. Сумма залогового взноса за подачу Протеста на техническое состояние, равна 500% от базового заявочного взноса.

17.4. Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 минут после публикации стартовой таблицы.

17.5. Если Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Участник (Заявитель), подавший Протест должен возместить недостающую сумму.

17.6. Участник (Заявитель) может подать апелляцию в соответствии с положениями статьи 181 МСК ФИА и главы XIII СК РАФ.

18. Определение результатов

18.1. Спортивный Результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.).

18.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.

18.3. При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

18.4. За каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где $A=100$. В формулах для начисления очков: ОМ - количество начисляемых очков; С - количество поданных заявок на весь чемпионат; М - занятое место; А - число очков за первое место. По

поощрительной системе
$$OM = \frac{A}{\sqrt{C}} \cdot M$$
, при этом, в случае если количество заявок менее 5-ти, то $A = C \times 10$, в других случаях $A=100$. В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

18.5. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков.

18.6. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ.

18.7. Если два или более экипажа получили одинаковое количество баллов по итогу всех заездов, то результат считается по лучшему абсолютному времени.

18.8. В случае нового равенства преимущество отдается экипажу, занявшему большее количество первых мест, затем вторых мест, и т.д., на всех СУ данного соревнования.

18.9. В случае если два водителя на одном автомобиле показывают одинаковый результат, победителем назначается только один из водителей. Во избежание спорных ситуаций, оба участника на административной проверке должны написать расписку на имя Руководителя соревнований с указанием способа определения водителя, который будет приоритетным в результате соревнования. Под способом определения может подразумеваться указание «приоритетного» пилота, который будет признан лучшим. В случае отсутствия расписки, Руководитель соревнований сам определяет участника финальной части. При этом протесты и возражения на действия Руководителя соревнований не принимаются.

18.10. Хронометраж СУ:

18.10.1. Время прохождения будет учитываться до секунды на СУ с разделённым стартом\финишем и до десятых секунд СУ с совмещённым стартом\финишем.

18.10.2. Секунды пенализации прибавляются ко времени прохождения СУ.

18.10.3. Официальные результаты соревнований публикуются на официальном табло информации после окончания финального заезда в течение 60 минут, если не было подано протестов.

19. Награждение

19.1. Победители и призеры соревнований награждаются дипломом I, II, III степени и медалью.

20. Финансирование

20.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет спонсорских средств.

20.2. Организаторы устанавливают добровольное пожертвование 1500 рублей с экипажа.

Приложение 1.

Таблица пенализаций

Нарушение	Штраф (секунды)
Не пристегнутый ремень	10
Не застегнутый шлем	10
Фальстарт	20
Сбитая вешка	10
Порванная оградительная лента	10
Выезд за приделы трассы четырьмя колесами	20
Предумышленное препятствие движению сопернику	30
Нарушение траектории движения по трассе	дисквалификация
Не подчинение требованиям судьи	дисквалификация
Выход на старт в пьяном виде первого пилота или второго пилота	дисквалификация
Нарушение порядка старта	дисквалификация

Приложение 2.

Терминология

Трасса - временный маршрут, используемый для проведения соревнований.

Полотно трассы - участок земли, предназначенный для движения Автомобилей, огражденный земляными валами, барьерами из автомобильных покрышек, ограничительными лентами, естественными препятствиями и другими способами. В случае отсутствия, каких либо ограничений, полотном трассы считается все пространство, пригодное для передвижения на Автомобиле, при этом выбор Полотна трассы остается на усмотрения Экипажа.

Экипажи - экипаж может состоять из одного или двух человек, регистрируемых как Первый и Второй пилот.

Максимально разрешенное время (норматив) - установленное организатором и доведённое до сведения участников бюллетенем до начала заездов максимальное время, на преодоление экипажами трассы. Экипажу, превысившему данное время (норматив) будет засчитан результат, равный удвоенному нормативу.

Перезаезд - в случае остановки заезда Руководителем соревнований, экипажу, если заезд остановлен не по его вине, предоставляется право на повторный заезд.

Стартовый парк - место, куда Участник обязан привести свой автомобиль (свои автомобили). Доступ в Стартовый парк разрешен только экипажам, Участникам их Представителям, Официальным лицам соревнования, аккредитованным журналистам. В Стартовом парке запрещается производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочие состояние за

исключением случаев, когда это разрешено Официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия.

Парк-стоянка - территория, отведенная Организатором для нахождения Участников и Персонала во время проведения соревнований, а также стоянки и проведения ремонта автомобилей.

Брифинг - инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем; участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним водителем.

Протест - Все протесты должны подаваться в соответствии с гл. XII Спортивного Кодекса(СК)РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 500% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. Протесты возникшие на соревновании должны быть адресованы Руководителю гонки. При временном отсутствии Руководителя гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручен любому из Спортивных Комиссаров. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который по мнению заявителя был нарушен другим экипажем и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото и видео материалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований. Протестом не является и не требует денежного залога:

- Заявление об ошибках в подсчёте;
- Предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.
- Письменное заявление спортсмена на имя руководителя гонки на любые действия участников соревнований. (Заявление не является обязательным к ответу)

Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов. КСК рассматривает поступившие протесты Заявителя и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

Протест на техническое состояние - Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.