

РЕГЛАМЕНТ

RFC Russia 2021



СОДЕРЖАНИЕ:

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ.	2
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ	3
4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	4
5. ТРАССА	5
6. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ.	5
7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	5
8. АВТОМОБИЛИ	5
9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	6
10. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.	6
11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ.	6
12. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	7
13. ПРИЛОЖЕНИЯ	7

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ.

Соревнования российской серии RFC проводятся с целью популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших из числа участников Соревнования.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящий регламент составлен на основании Регламента RFC Global Series и определяет порядок организации и проведения этапов Rainforest Challenge Russia в 2021 году.

2.2. Rainforest Challenge Global Series – соревнования полноприводных автомобилей, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей внедорожья со всего мира. Rainforest Challenge Russia является этапом мировой серии RFC и одобрен главой RFC Льюисом Ви. Правила соревнований разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях бездорожья.

2.3. RFC Russia 2021, проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на категории:

- **R3 (Стандарт)**
- **R2 (Модифицированный)**
- **R1 (Прототип)**

2.4. В RFC Russia 2021 установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- организаторы вправе вводить дополнительные номинации по договоренности со спонсорами и другими заинтересованными лицами.

2.5. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Соглашение на право проведения RFC Russia (Россия), между оргкомитетом RFC Russia (Россия) и основателем соревнований формата RFC Льюисом Ви на 2021-2026гг.;
- Регламент RFC Global Series;(Глобальная серия)
- Технические требования RFC Global Series (Глобальная серия)к автомобилям (Технический Регламент);
- Настоящий Регламент.
- Правила проведения соревнований в формате RFC для RFC RUSSIA (Россия)
- Классификация и Технические Требования к автомобилям участвующим в соревновании RFC RUSSIA (Россия)

2.6. Организатор издает Регламент соревнования и публикует на официальном сайте соревнования <http://rfcrus.pro> не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приема заявок на участие в соревновании.

3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет оргкомитет RFC Russia Россия).

3.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований обеспечивают региональные представители RFC Russia (Россия).

3.3. Официальные лица соревнований:

- Председатель оргкомитета соревнований - Коваленко Е.П.
- Аронов А. Д., секретарь оргкомитета соревнований, организатор RFC West Russia, представитель RFC в РФ, Москва
- Ахматзанов Р. И., председатель РОО «Клуб 4x4» ХМАО - Югры, организатор RFC Russia NORD
- Белов М. В., зам. руководителя внедорожного клуба "Протектор", организатор RFC Baikal, Иркутск
- Бодоев В. Р., директор МОО СТП "ЭГДЭН" РС (Я), организатор RFC Neryungri, Нерюнгри
- Братенев А. И., председатель комитета внедорожных видов автоспорта РСОО ФАС Челябинской области, организатор RFC Russia URAL, Челябинск
- Валынкин Д. В., председатель Внедорожного клуба "79 регион", организатор RFC Birobidzhan, Биробиджан
- Гамзаян А.Э., директор СК АНО "Внедорожный клуб 4x4 КМВ", организатор RFC Russia Caucasus, Пятигорск
- Гребёнкин И. В., технический директор НПСТК «Рубеж», организатор RFC Primorye, Уссурийск
- Гуляев Д. В., председатель ОСТОА "Внедорожный Артем", организатор RFC Russia Artem, Артем
- Егоров А.Ю., председатель НООО "АВТОКЛУБ "ДРОМ 4X4", организатор RFC SIBERIA, Новосибирск
- Емельяненко С. В., директор ООО "ОФФРОАД67", организатор RFC SMOLENSK, Смоленск
- Коваленко Е. П., директор НПСТК "Рубеж", организатор RFC Primorye, представитель RFC в РФ, Уссурийск
- Кудрявцев Д. А., председатель РОСТО РС(Я) "Азимут 4x4", организатор RFC Tynda и RFC Aldan, Алдан, республика Саха (Якутия)
- Маханьков В. Н., президент НКО СТВА "Вершина", организатор RFC Khabarovsk, Хабаровск
- Росовский Ю. А., спортивный директор НКО СТВА "Вершина", организатор RFC Khabarovsk, Хабаровск

- Рудковский П. В., ОСТОА "Внедорожный Артем", организатор RFC Russia Artem, Артем
- Хватов Д.А., ОО "Федерация автомобильного спорта и мотоциклетного спорта Республики Саха(Якутия)", организатор RFC Sakha, Якутск
- Шаталов Е. А., руководитель проекта "RED Off-Road Expedition", организатор RFC Russia URAL, Челябинск

3.4. Соревнование проводится под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

3.5. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Соревновании, имеет КСК Соревнования.

КСК Соревнования:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Соревнования, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Участникам за нарушение нормативных документов Соревнования, в том числе принимает решения об аннулировании результатов.

Все решения КСК Соревнования подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

3.6. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров определяется организатором Соревнования.

3.7. Официальное информационное табло Соревнования:

- официальный сайт в интернете: <http://rfcrus.pro>
- официальные страницы в социальных сетях: <https://www.facebook.com/RFC-Russia-375772596145481>

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Место и время проведения соревнований

Соревнования проводятся на территории Российской Федерации.

Название	Начало	Окончание	Место	Категории	Организатор
RFC Russia Caucasus I	05.06	09.06	СКФО	R1,R2,R3	Клуб 4x4 КМВ
RFC Primorye	21.05	23.05	г. Уссурийск	R1,R2,R3	НПСТК "Рубеж"
RFC Russia Caucasus II	03.10	05.10	СКФО	R1,R2,R3	Клуб 4x4 КМВ
RFC Sakha	11.06	14.06	Республика Саха (Якутия), г. Алдан	R1,R2,R3	ОО "ФАСМС РС(Я)", РОСТО РС(Я) "Азимут 4x4"
RFC Siberia	11.06	14.06	СФО, Томская область	R1,R2,R3	Дром 4x4

RFC Baikal	02.07	04.07	Иркутск	R1,R2,R3	ИРОО Внедорожный клуб "Протектор"
RFC Sakhalin	16.07	17.07	Сахалинская область г. Корсаков	R1,R2,R3	РОСО "Спортивно-техническая федерация автомобильного спорта"
RFT Caucasus	01.08	10.08	СКФО	R1,R2,R3	Клуб 4x4 КМВ
RFC Tiger Trail	05.08	08.08	Приморский край	R1,R2,R3	НПСТК "Рубеж"
RFC-NORD	14.08	15.08	ХМАО-Югра г.Радужный	R1,R2,R3	РОО Клуб 4x4
RFC URAL	09.09	12.09	Челябинск	R1,R2,R3	Red off-road expedition
RFC Russia Caucasus III	08.11	10.11	СКФО	R1,R2,R3	Клуб 4x4 КМВ

5. ТРАССА

Соревнования состоят из Специальных Участков (СУ) на закрытой с искусственными и/или естественными препятствиями трассе, расположенной на сильно пересеченной местности, на специально подготовленных Специальных Секциях (СС).

6. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ.

6.1. Любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в соревновании, вправе заявить Пилотов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

6.2. Заявитель несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

7.1. Порядок и сроки подачи Заявок на участие в Соревновании определяются Частным Регламентом Соревнования.

7.2. Все допущенные Участники, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из базового лагеря.

8. АВТОМОБИЛИ

- 8.1. К участию в Соревновании, допускаются полноприводные автомобили, соответствующие Техническим Требованиям, приведенным в Техническом Регламенте. (Приложение №1)
- 8.2. Технический Комиссар имеет право не допустить к участию в Соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям Технического Регламента. (Приложение №1)

9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все Экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную Проверку (АП) и Техническую Инспекцию (ТИ), согласно Правилам проведения организации Соревнований.

10. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 10.1. Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.
- 10.2. В случае равенства полученных очков будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.
- 10.3. В случае повторного равенства будут пересматриваться количество пройденных Специальных Секция каждым экипажем . Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.
- 10.4. В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то награждается только лучший экипаж.

11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ.

- 11.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет **100 баллов**.
- 11.2. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает **DNF (Do Not Finish) – 20 баллов**.
- 11.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает **DNS (Do Not Start) – 0 баллов**.
- 11.4. Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации и пунктов данного Регламента. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:

Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32

5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

11.5. Время прохождения Специальной Секции измеряется до десятой доли секунды.

11.6. Баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС.

11.7. В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат баллов.

11.8. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его результатом. (ПРИМЕР: Два экипажа закончили СС с одинаковым временем и показали 3-й результат. Им начисляется по 90 баллов. Экипажу, показавшему 4-й результат, начисляется 87 баллов).

12. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

12.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения Соревнования.

12.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников Соревнования. Наличие полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время Соревнования по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

12.3. Организатор, не несёт никакой ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками, третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

12.4. Участники обязуются подписать форму компенсации до начала Соревнования. При невыполнении этого условия, Участники не допускаются к Соревнованию. Вступительный взнос не возвращается.

13. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1 - Технический Регламент

Приложение №2 – Правила организации и проведения соревнований RFC