



**РЕГЛАМЕНТ
I ЭТАП
КУБОК ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПО «ДЖИП-СПРИНТУ»
(дисциплина «джип-триал»)**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации проведения 1-го этапа КУБКА Хабаровского края по «Джип-спринту» (автомобильный спорт, группа спортивных дисциплин «Джип-триал»).

1.2. Нормативными документами соревнования являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (далее СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубкови Трофеев и Серий РАФ.
- Положение о Всероссийских соревнованиях по автоспорту на 2024 год;
- Настоящий Регламент;
- Действующие Правила дорожного движения РФ.

2. Организаторы соревнований. Официальные лица.

2.1. Организаторами 1-го этапа Кубка Хабаровского края по джип-триалу являются РОО «Федерация автомобильного спорта Хабаровского края и НКО «Спортивно-техническая Внедорожная Ассоциация «Вершина».

2.2. Официальные лица соревнований:

Руководитель соревнований (Главный судья)	Маханьков Виктор	г. Хабаровск
Главный секретарь соревнований	Ашихмина Евгения	г. Хабаровск
Главный Хронометрист	Першкова Анна	г. Хабаровск

2.3. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

2.4. Права Организатора на фотосъемку: видео и аудио запись всех событий, так или иначе связанных с соревнованием и передачу материалов в эфир определяются соглашением между Организатором и представителям СМИ.

3. Коллегия спортивных комиссаров

3.1. Коллегия Спортивных Комиссаров:

Председатель КСК: Кельнер Юлия
Члены КСК: Росовский Юрий

4. Место и сроки проведения соревнований

Дата проведения: 27.01.2024 года

Место проведения: Хабаровский край, г. Хабаровск.

Точное место будет указано дополнительно в Бюллетени.

5. Программа соревнований

09:00 - 10:00	Административная проверка и Техническая инспекция
10:00 – 10:30	Брифинг
11:00	Старт
17:30	Финиш
18:00	Подведение итогов, награждение

6. Участники и водители

6.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение и полис страхования от травм и несчастных случаев для участников спортивных соревнований с обязательным указанием вида спорта «Автоспорт» на весь период действия соревнования.

6.2. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа независимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд.

6.3. Допускается участие двух водителей на одном автомобиле в одной зачетной группе в разных личных зачетах. В этом случае оба водителя заполняют разные Заявки на участие, полностью оплачивают стартовые взносы за каждую заявку. При этом им присваиваются два разных стартовых номера.

6.4. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

6.5. Во время движения по трассе, экипаж может находиться на борту автомобиля в любом составе. Если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен.

6.6. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа, а также несоблюдения требования судей, будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до снятия с соревнования.

7. Автомобили

7.1. К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили с максимальной разрешенной массой до 3 500 кг.

8. Зачетные группы

8.1. Первая зачетная группа – Любители: полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, оснащённые бензиновым или дизельным двигателем, в том числе оборудованным системой надува воздуха при условии, что данный двигатель установлен на этот автомобиль заводом изготовителем. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора любой. Мосты, привода полумосты

оригинальные.

Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а также любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено. Трансмиссия Оригинальная.

8.2. Вторая зачётная группа – Спортсмены: полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, оснащённые бензиновым или дизельным двигателем, в том числе оборудованным системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Трансмиссия без ограничения.

Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а также любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено.

8.3. Все случаи несоответствия заявленного автомобиля указанной в Заявке Категории рассматриваются по представлению Технической Комиссии Коллегий Спортивных Комиссаров, которая имеет право перевести данный автомобиль в другую Категорию и/или Зачетную группу, указанную в Частном Регламенте.

9. Заявки на участие в соревновании

9.1. Любое лицо, обладающее действующим водительским удостоверением и желающее принять участие в соревновании должно представить в Секретариат соревнования заполненную Заявку на участие установленной формы, сопровождаемую заявочным взносом.

9.2. Подписывая Заявку на участие в соревновании, Участник (Заявитель) и члены экипажа полностью подчиняются требованиям данного Регламента. Изменения в Заявке запрещены, за исключением случаев, предусмотренных данным Регламентом.

9.3. Разрешается менять одного члена экипажа (2-го водителя) только во время Административных проверок. Замена двух членов экипажа, а также замена 1-го водителя может производиться в те же сроки только с разрешения Организаторов этапа. Такое разрешение оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки, копия вручается под роспись Участнику (Заявителю).

9.4. До начала Административных проверок Участник (Заявитель) имеет право без ограничений заменить автомобиль на другой.

9.5. Заявка на участие в соревновании принимаются только в том случае, если она сопровождается добровольным заявочным взносом в размере 2000 руб.

9.6. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

9.7. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае если соревнования не состоялись.

9.8. Организатор частично возвращает заявочный взнос тем Участникам (Заявителям), которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора. Возврат заявочного взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

9.9. Бортовые номера присваиваются по порядковому номеру подачи заявки. Количество участников ограничено (максимальное количество - 60 автомобилей).

9.10. Заявки на участие в соревновании оформляется в электронном виде на

сайте организатора: www.4wdsport.ru

9.11. Крайний срок подачи заявки 22 Января 2024 г. 23:59. Заявки, присланные позднее, рассматриваются с повышением стартового взноса на 100%.

10. Идентификация

10.1. Идентификация автомобиля производится по бортовым номерам.

10.2. Организатор имеет право ввести дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бейджи и т.д.) для членов экипажа.

11. Реклама

11.1. Реклама не может быть отклонена Участниками, ни при каких обстоятельствах.

11.2. Экипажи обязаны обеспечивать надлежащее закрепление рекламного материала на автомобиле, на всем протяжении соревнования. Если Обязательная или Необязательная реклама отсутствует, установлена неправильно, то за 1-е такое нарушение штраф в размере 200% от заявочного взноса, при повторном нарушении - исключение из соревнования.

11.3. Реклама должна быть расположена по обоим бортам автомобиля, допускается изменение расположения при согласовании с должностным лицом мероприятия.

12. Страховка участников соревнований

12.1. Оба Водителя обязаны иметь полисы страхования для участия в Автоспорте, которые гарантирует экипажу страхование от травм и несчастных случаев. Страховая сумма должна составлять не менее 300 000 руб. страховых выплат. Страховка должна вступать в силу не позднее 00:00 даты начала соревнования и заканчиваться не позднее официального окончания соревнования.

13. Административные проверки и техническая инспекция.

13.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках обоими членами экипажа, либо Представителем Участника, в соответствии с расписанием соревнований. Любой экипаж, не прошедший Административные проверки и/или Техническую Инспекцию в назначенное в Частном Регламенте время, не будет допущен к старту: исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Коллегией Спортивных Комиссаров.

13.2. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующих категорий;
- документ о принадлежности автомобиля (свидетельства о регистрации, доверенность и т.д.);
- действующий страховой полис;
- действующая лицензия пилота (при наличии).

13.3. Только экипажи, прошедшие Административные проверки, могут проходить Техническую Инспекцию. На Техническую Инспекцию автомобиль представляется оснащенный обязательной и необязательной рекламой и стартовыми номерами. Техническая Инспекция – это общая проверка автомобиля, включающая в себя

идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие на принадлежность к Категории, соответствие требованиям безопасности.

13.4. Автомобиль должен быть укомплектован Огнетушителем и Аптечкой. На каждом члене экипажа должен быть шлем. Шлемы, применяемые на этапах, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078, EN 1077 (Европа) или ASTM 2040 (США); для горных велосипедов, стандарта Snell B 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), для горных лыж. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше.

13.5. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов. Недопустимо применение хоккейных шлемов. При установке устройств связи на шлем разрешается применение только оригинальных крепежных кронштейнов, применение самодельных металлических кронштейнов, пластин, накладок запрещено.

13.6. Участник (Заявитель) несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям РАФ или ФИА. Факт явки на Техническую Инспекцию расценивается как заявление Участника (Заявителя) о соответствии его автомобиля техническим требованиям к безопасности РАФ и ФИА.

14. Условие проведения соревнований. Старт. Движение по трассе.

14.1. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Во время движения по трассе члены экипажей должны быть пристегнуты ремнями безопасности и находится в застегнутых твердых шлемах. Обязательность применения шлемов и ремней безопасности контролируется на любом судейском пункте. Нарушение данного требования хотя бы одним членом экипажа, зафиксированное судьями, наказывается в соответствии с таблицей пенализации.

14.2. Джим-спринт – соревнования по технике и скорости вождения полноприводных автомобилей на специально подготовленной трассе. Трасса представляет собой спецучасток: замкнутый/не замкнутый, кольцеобразный/не кольцеобразный, кривые произвольной конфигурации с любым покрытием. Экипажи стартуют в соответствии с протоколом старта друг за другом с временным интервалом. Задача экипажа стартовать и финишировать на спецучастке.

14.2.1. Протяженность трассы соревнования составляет не более 13 км, продолжительность соревнования 1 день.

14.3. Организатор предоставляет Экипажам возможность ознакомления с трассой. Порядок ознакомления с трассой проводится в ходе проезда по трассе колонной.

14.4. Старт осуществляется с места, с работающим двигателем.

14.5. Стартовая команда подаётся, резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 4-5 секунд. Альтернативным способом подачи стартовой команды является включение зеленого сигнала Стартового светофора или старт в свое время на часах без команды

14.6. Любой Экипаж, не способный стартовать в течение 10 секунд после подачи стартовой команды или времени старта, немедленно исключается из заезда, а его автомобиль перемещается в безопасное место. В данном заезде ему присуждается двойной норматив времени (два худших времени заезда).

14.7. При фальстарте заезд не останавливается, а Экипажу, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация в секундах, размер которой обозначен в таблице пенализации (см. Приложение 1).

14.8. При возникновении препятствия (опасности) на трассе во время заезда линейные судьи подают предупреждения участникам взмахами желтого флага. Предупреждение действует до препятствия включительно.

14.9. В случае остановки заезда линейные судьи подают команду остановки заезда взмахами красного флага.

14.10. Финиш осуществляется «с хода». Хронометраж производится на линии финиша по пересечению финишной линии передними колесами автомобиля.

14.11. Результат каждого Экипажа публикуется на Официальном табло соревнования по окончании каждого спецучастка. Спортивный Результат экипажа на СУ определяется баллы начисленные в соответствии с формулой по времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе опоздание на старт, нарушения требований безопасности и др.). Формула приведена в Приложении: Таблица В

14.11.1. Стартующий выставляется на стартовую линию, судьей. Старт на каждом СУ ведется последовательно. Стартовать можно только с разрешения судьи старта. После завершения одного СУ, спортсмен незамедлительно следует в Технический парк.

14.11.2. Каждый автомобиль финиширует в створы финиша после прохождения СУ. По прохождению каждым участником финишного створа судьи фиксируют время прохождения СУ экипажем, а после финиша – черно-белым флагом в шахматную клетку сигнализируют о прекращении движения на СУ.

14.11.3. СУ может состоять из двух смежных круговых частей. Экипажи попарно совершают 1 заезд на время. В зависимости от стартового места проходят малый круг, большой круг и наоборот. Пары в заезде формируются по зачетным группам, по стартовым номерам, порядок старта определяется временем подачи заявки. Экипажи стартуют в соответствии стартового протокола. Если экипажи показали одинаковое время заезда, то им будет организован дополнительный заезд для выявления безусловного лидера.

14.12. Экипаж, выехавший за пределы полотна трассы, обязан, вернуться на трассу в точке выезда из нее. В противном случае Экипаж пенализируется за нарушение траектории движения.

14.13. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнований.

14.14. До окончания заезда Водителю под угрозой исключения из заезда запрещается покидать автомобиль. (Исключение ситуация, угрожающая жизни)

14.15. Экипаж, чей автомобиль в процессе соревнований потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы. Запрещается под угрозой исключения из соревнований пользоваться посторонней помощью во время заезда.

15. Помощь

15.1. Буксировка (или любые другие средства, заставляющие автомобиль двигаться, кроме обычных способов передвижения с помощью механической работы двигателя) разрешается только в случае освобождения трассы и доставка аварийного автомобиля на территорию Парка/Зоны Сервиса после окончания/остановки заезда.

16. Сервис

16.1. В течение всего соревнования сервис соревнующихся автомобилей может осуществляться только в Зонах Сервиса на Парк/стоянках.

16.2. Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами соревнования ведет к пенализации, вплоть до исключения.

16.3. Расположение (или установка) любых материалов, запасных частей, инструментов или оборудования на маршруте вне Парков/Зон Сервиса запрещается.

17. Протесты. Апелляции.

17.1. Сумма залогового взноса за подачу Протеста равна 500% от заявочного базового взноса. Заявление об ошибке в подсчете результатов не облагается взносом.

17.2. Заявление и Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации таблицы предварительных результатов.

17.3. Сумма залогового взноса за подачу Протеста на техническое состояние, равна 500% от базового заявочного взноса.

17.4. Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 минут после публикации стартовой таблицы.

17.5. Если Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Участник (Заявитель), подавший Протест должен возместить недостающую сумму.

18. Определение результатов

18.1. Спортивный Результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.).

18.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.

18.3. На этапе Кубка за каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где $A=100$. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

18.4. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков.

18.5. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ.

18.6. Если два или более экипажа получили одинаковое количество баллов по итогу всех заездов, то результат считается по лучшему абсолютному времени.

18.7. В случае нового равенства преимущество отдается экипажу, занявшему

большее количество первых мест, затем вторых мест, и т.д., на всех СУ данного соревнования.

18.8. В случае если два водителя на одном автомобиле показывают одинаковый результат, победителем назначается только один из водителей. Во избежание спорных ситуаций, оба участника на административной проверке должны написать расписку на имя Руководителя соревнований с указанием способа определения водителя, который будет приоритетным в результате соревнования. Под способом определения может подразумеваться указание «приоритетного» пилота, который будет признан лучшим. В случае отсутствия расписки, Руководитель соревнований сам определяет участника финальной части. При этом протесты и возражения на действия Руководителя соревнований не принимаются.

18.9. Хронометраж СУ:

18.9.1. Время прохождения будет учитываться до секунды на СУ с разделённым стартом\финишем и до десятых секунд СУ с совмещённым стартом\финишем.

18.9.2. Секунды пенализации прибавляются ко времени прохождения СУ.

18.9.3. Официальные результаты соревнований публикуются на официальном табло информации после окончания финального заезда в течение 60 минут, если не было подано протестов.

19. Награждение

19.1. Победители и призеры соревнований награждаются дипломом I, II, III степени и медалью.

20. Финансирование

20.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет спонсорских средств.

20.2. Организаторы устанавливают добровольное пожертвование 2000 рублей с экипажа.

Таблица пенализаций

Нарушение	Штраф (секунды)
Не пристегнутый ремень	10
Не застегнутый шлем	10
Фальстарт	20
Сбитая вешка	10
Порванная оградительная лента	10
Выезд за приделы трассы четырьмя колесами	20
Предумышленное препятствие движению сопернику	30
Нарушение траектории движения по трассе	дисквалификация
Не подчинение требованиям судьи	дисквалификация
Выход на старт в пьяном виде первого пилота или второго пилота	дисквалификация
Нарушение порядка старта	дисквалификация

Терминология

Трасса - временный маршрут, используемый для проведения соревнований.

Полотно трассы - участок земли, предназначенный для движения Автомобилей, огражденный земляными валами, барьерами из автомобильных покрышек, ограничительными лентами, естественными препятствиями и другими способами. В случае отсутствия, каких-либо ограничений, полотном трассы считается все пространство, пригодное для передвижения на Автомобиле, при этом выбор Полотна трассы остается на усмотрения Экипажа.

Экипажи - экипаж может состоять из одного или двух человек, регистрируемых как Первый и Второй пилот.

Максимально разрешенное время (норматив) - установленное организатором и доведённое до сведения участников бюллетенем до начала заездов максимальное время, на преодоление экипажами трассы. Экипажу, превысившему данное время (норматив) будет засчитан результат, равный удвоенному нормативу.

Перезаезд - в случае остановки заезда Руководителем соревнований, экипажу, если заезд остановлен не по его вине, предоставляется право на повторный заезд.

Стартовый парк - место, куда Участник обязан привести свой автомобиль (свои автомобили). Доступ в Стартовый парк разрешен только экипажам, Участникам их Представителям, Официальным лицам соревнования, аккредитованным журналистам. В Стартовом парке запрещается производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено Официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия.

Парк-стоянка - территория, отведенная Организатором для нахождения Участников и Персонала во время проведения соревнований, а также стоянки и проведения ремонта автомобилей.

Брифинг - инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем; участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним водителем.

Протест - любое письменное обращение от Участника (Заявителя) или члена экипажа на имя Руководителя гонки в Коллегию Спортивных Комиссаров с подробным изложением факта нарушения и/или неправильного применения нормативных документов, с перечислением нарушенных и неправильно примененных пунктов соответствующих нормативных документов сопровождаемое обязательной оплатой залогового взноса.

Протест на техническое состояние - письменное обращение от участника (Заявителя или члена экипажа) к Руководителю гонки с просьбой провести дополнительный Технический контроль какого-либо автомобиля с указанием узлов и агрегатов, которые должны быть отконтролированы, сопровождаемое оплатой залогового взноса в размере 5000р. Залоговый взнос в случае неудовлетворения Протеста не возвращается.