

8. КАТЕГОРИЯ ПАРНЫЙ РЕЙД (СЕРИЙНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ)

Лицензия РАФ для Первого и Второго пилотов не требуется, спортивные разряды не присваиваются. Категория «РЕЙД» создана для ознакомления с дисциплинами трофи-рейдов и является любительской. Экипаж в этой категории состоит из двух автомобилей, каждый из которых укомплектован пилотом (первый пилот) и штурманом (второй пилот), итого 4 человека. Прохождение всех СУ соревнований в обязательном порядке производится двумя автомобилями, также, как и финиширование. Финиш фиксируется по второму автомобилю. Один автомобиль не может финишировать в качестве экипажа и соответственно не может получить зачет СУ.

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

8.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

- Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения. Допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями при технической инспекции автомобилей.

8.2 УСИЛЕНИЕ.

- Разрешается усиление любых узлов и деталей автомобиля.
- По внешнему виду автомобиля должна идентифицироваться его марка и модель.

8.3 ВЕС АВТОМОБИЛЯ.

- Вес автомобиля должен быть не менее 950 кг и не более 3500 кг. Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном виде и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой.
- Не допускается разуконплектация после взвешивания (в том числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.). Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

8.4 ДВИГАТЕЛЬ.

- Допускается установка узлов и агрегатов любых серийно выпущенных автомобилей.
- Конструкция системы охлаждения - оригинальная, размещение – свободное, в соответствие с требованиями безопасности настоящих Технических Требований.
- Воздушный фильтр: Запрещён забор воздуха из пассажирского отделения.
- Система выпуска отработанных газов: разрешается использование модифицированных систем выпуска, в том числе и прямоточных при условии соответствия требованиям ПДД.

8.5 ТРАНСМИССИЯ.

- Допускается установка узлов и агрегатов любых серийно выпущенных автомобилей.
- Мосты: Разрешена установка блокировок.

8.6 ПОДВЕСКА.

- Разрешено изменение хода подвески и лифт подвески.
- Упругие элементы; разрешено изменение типа упругого элемента. То есть, менять листовые рессоры, на витые пружины и наоборот.
- Разрешается замена амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический, рычажный, и т.п.), принципа действия (гидравлический, фрикционный, и т.п.), точек и типа крепления.

8.7 КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ.

- Разрешено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники, шин с экстремальным рисунком протектора, грязевых шин (mud terrain) с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм.
- Внешний диаметр колеса не должен превышать **965 мм**.
- Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок.
- Колесные диски должны быть заводского изготовления.
- Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения, самовытаскиватели (например: цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины, устройств намотки троса на уширение колесных дисков и т.п.)

8.8 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

Для всех марок автомобилей разрешена установка дисковых тормозов вместо барабанных. При этом суппорта и тормозные диски свободные. Разрешается заменять стандартные шланги тормозной системы спортивными армированными шлангами. При этом также необходимо использовать специальные штуцера. Разрешается изменение расположения тормозных магистралей и их дополнительной защиты.

8.9 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.

При установке дополнительного электрооборудования разрешается добавление реле и плавких предохранителей в электрические цепи, удлинение или дополнение электрических кабелей. Дополнительные электрические кабели и их кожухи (оплётка) свободные. Разрешается дополнительная герметизация (уплотнение) любых электрических разъёмов и соединений. Разрешается изменять расположение элементов систем зажигания и управления двигателем.

8.10 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.

- Разрешается перенос, замена и дополнительная защита топливопроводов автомобиля.
- Запрещается прохождение топливопроводов через кабину автомобиля.

8.11 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

- Разрешена замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.
- Разрешается установка усилителя рулевого управления.
- Разрешается установка демпфера рулевого управления.
- Разрешается удалять блокировку руля.
- Рулевые тяги свободные.

8.12 КУЗОВ И РАМА.

- Автомобили должны иметь жесткую крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа минимальной толщиной 1 мм сталь, 2 мм алюминий. При этом по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простирается от рамки лобового стекла до наиболее удаленной от неё одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности.
- Допускается лифт кузова.
- Допускается подрезка кузова для установки лебедки и колес большего диаметра, разрешается подрезка порогов.

8.13 ВНЕШНИЙ ВИД.

- Защита кузова: разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты кузова.
- Бампер и дополнительные защитные устройства: допускается использование силовых бамперов без ограничения при условии соблюдения требований ПДД.

- Разрешено снимать бампера и обвес.
- Сидения: допускается использование любых выпускаемых серийно сидений при условии сохранения штатных точек крепления.

8.14 ДОМКРАТ.

- Домкрат и точки поддомкрачивания без ограничений. Запрещается установка и применение, стационарно установленных на автомобиле, вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п).

8.15 ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

- Разрешена установка не более двух лебедок, выпущенной серийно под одной из зарегистрированных торговых марок, а также любых лебедок, устроенных по принципу намотки троса на барабан.
- Автомобиль должен быть укомплектован: гасителем троса лебедки - в случае использования металлического троса, плоской коррозийной стропой, шириной минимум 60мм.
- При работе с металлическим или металло-синтетическим тросом применение гасителя троса обязательно!
- Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, огнетушители, речные домкраты и т.д.) должно быть надежно закреплено.

8.16 КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ.

- Рекомендуется установка как минимум главной дуги безопасности. КитТ для трофи-рейдов
- В случае применения на автомобиле мягкого (soft top) тента и отсутствия заводского каркаса безопасности, обязательна установка как минимум главной предохранительной дуги безопасности.