

**Частный Регламент**  
**3й этап Чемпионата Хабаровского края по «Джип-Триалу»**

**V открытое первенство по «Джип-Триалу»**

**Кубок мэра г. Хабаровска «Даманская сталь»**  
**На призы героя Советского Союза**  
**Владимира Орехова**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения.
2. Терминология.
3. Заявки.
4. Участники и водители.
5. Автомобили. Зачетные группы.
6. Идентификация.
7. Реклама.
8. Страховка.
9. Административные проверки и техническая инспекция.
10. Условия проведения соревнований. Старт. Движения по трассе.
11. Помощь.
12. Протесты. Апелляции.
13. Определение результатов.
14. Награждение
15. Финансирование
16. Подача заявок и документов на участие.

## **1 Общие положения. Официальные лица. Программа соревнований**

1.1 Джим-спринт – соревнования по технике и скорости вождения полноприводных автомобилей на специально подготовленной трассе. Трасса представляет собой несколько спецучастков: замкнутые/не замкнутые, кольцеобразные/не кольцеобразные, кривые произвольной конфигурации с любым покрытием. Экипажи стартуют в соответствии с бортовым номером друг за другом с временным интервалом. Задача экипажа стартовать и финишировать на спецучастке, проходя каждый последовательно.

1.1.1 Протяженность трассы соревнования составляет не более 13 км, продолжительность соревнования 1 день.

1.2 Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ.
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ)
- Положение всероссийских соревнований по автоспорту на 2017 год;
- Данный Регламент;
- Действующие правила дорожного движения РФ.

Вид спорта (согласно ВРВС): 1661041811Л; 1660811811Л; 1660821811Л; 1660831811Л.

1.3 Непосредственное проведение соревнований осуществляется Хабаровским автоклубом «Авторетро-100», Дальневосточной ассоциацией автомобильных школ и НКО Спортивно Технической Внедорожной Ассоциацией «Вершина», региональной общественной организацией «Хабаровская Автомобильная Федерация» и главной судейской коллегией (ГСК) Состав которой утверждается ХКЦРС по представлению региональной общественной организацией «Хабаровская Автомобильная Федерация»

1.4 Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

1.5 Права Организатора на фотосъемку: видео и аудио запись всех событий, так или иначе связанных с соревнованием и передачу материалов в эфир определяются соглашением между Организатором и представителям СМИ

1.6 Официальные лица:

Главный судья: Кельнер Юлия.  
Руководитель гонки: Маханьков Виктор  
Главный Секретарь: Росовская Татьяна  
Коллегия Спортивных Комиссаров:

Председатель КСК	Кельнер Юлия
Члены КСК	Росовский Ю.А.
	Росовская Т.В.

1.7. Нормативными документами соревнования являются: Частный Регламент этапов

1.8. Расписание соревнования

1.8.1 Регистрация и Техническая инспекция проводится 10 марта 2019 года с.Тополево Техпарк на территории «ХабАвторинг»

8:00 - 9:00 Регистрация и Техническая инспекция

1.8.2 Соревнования проводятся 10 марта 2019 года на территории «ХабАвторинг» с Тополево

1.9 Программа спортивного соревнования:

8:00 - 9:00 Регистрация и Техническая инспекция

9:00 - 10:00 Брифинг

10:00 - 17:30 Старт

18:00 - Награждение

## 2.Терминология

Трасса: временный маршрут, используемый для проведения соревнований.

Полотно трассы: участок земли, предназначенный для движения Автомобилей, огражденный земляными валами, барьерами из автомобильных покрышек, ограничительными лентами, естественными препятствиями и другими способами. В случае отсутствия, каких либо ограничений, полотном трассы считается все пространство, пригодное для передвижения на Автомобиле, при этом выбор Полотна трассы остается на усмотрения Экипажа.

Экипажи: Экипаж может состоять из одного или двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водители.

Максимально разрешенное время (норматив): Установленное Организатором и доведённое до сведения участников бюллетенем до начала заездов максимальное время, на преодоление экипажами трассы. Экипажу, превысившему данное время (норматив) будет засчитан результат, равный удвоенному нормативу.

Перезаезд: В случае остановки заезда Руководителем гонки. Экипажу, если заезд остановлен не по его вине, предоставляется право на повторный заезд.

Стартовый парк: Место, куда Участник обязан привести свой автомобиль (свои автомобили). Доступ в Стартовый парк разрешен только Экипажам, Участникам их Представителям, Официальным лицам соревнования, аккредитованным журналистам. В Стартовом парке запрещается производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочие состояние за исключением случаев, когда это разрешено Официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия.

Парк-стоянка: Территория, отведенная Организатором для нахождения Участников и Персонала во время проведения соревнований, а также стоянки и проведения ремонта автомобилей.

Брифинг: инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем; участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним водителем. Текст брифинга в отношении безопасности должен быть отпечатан и вывешен на Официальном табло информации.

Протест: любое письменное обращение от Участника (Заявителя) или члена экипажа на имя Руководителя гонки в Коллегию Спортивных Комиссаров с подробным изложением факта нарушения и/или неправильного применения нормативных документов, с перечислением нарушенных и/или неправильно примененных пунктов соответствующих нормативных документов сопровождаемое обязательной оплатой залогового взноса.

Протест на техническое состояние: письменное обращение от участника (Заявителя или члена экипажа) к Руководителю гонки с просьбой провести дополнительный Технический контроль какого-либо автомобиля с указанием узлов и агрегатов, которые должны быть отконтролированы, сопровождаемое оплатой залогового взноса. Залоговый взнос в случае неудовлетворения Протеста не возвращается.

### **3. Заявки на участие в соревновании.**

3.1 Любое лицо, обладающее действующим водительским удостоверением и желающее принять участие в соревновании должно представить в Секретариат соревнования заполненную Заявку на участие установленной формы, сопровождаемую заявочным взносом.

3.2 Подписывая Заявку на участие в соревновании, Участник (Заявитель) и члены экипажа полностью подчиняются требованиям данного Регламента. Изменения в Заявке запрещены, за исключением случаев предусмотренных данными Правилами.

3.3. Разрешается менять одного члена экипажа (2-го водителя) только до начала Административных проверок. Замена двух членов экипажа, а так же замена 1-го водителя может производиться в те же сроки только с разрешения Организаторов этапа. Такое разрешение оформляется в письменном виде, становится неотъемлемой частью Заявки, копия вручается под роспись Участнику (Заявителю).

3.4 До начала Административных проверок Участник (Заявитель) имеет право без ограничений заменить автомобиль на другой.

3.5 Заявка на участие в соревновании принимаются только в том случае, если она сопровождается заявочным взносом в размере 1500 руб.

3.6 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

3.7 Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;

- в случае если соревнования не состоялись.

3.8 Организатор частично возвращает заявочный взнос тем Участникам (Заявителям), которые не смогли участвовать в соревновании по официально подтвержденного форс-мажора. Возврат заявочного взносов производится в течении 1-го месяца со дня окончания соревнования.

3.9 Участникам мероприятия необходимо подать заявку в срок до 01 марта 2019г 23:59 Бортовые номера присваиваются по порядковому номеру подачи заявки. Количество участников ограничено. 60 автомобилей

### **4. Участники и водители**

4.1 К участию в джип-спринте, допускаются физические или юридические лица, имеющие действующее водительское и полис страхования от травм и несчастных случаев. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа не зависимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд. Так же возможно участие двух водителей на одном автомобиле в одной зачетной группе в разных личных зачетах. В этом случае оба водителя заполняют разные Заявки на участие, полностью оплачивают стартовые взносы за каждого участника. При этом им присваиваются два разных стартовых номера (кроме переходов из Дизеля в Бензин или наоборот)

4.2 Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течении всего соревнования.

4.3 Во время движения по трассе экипаж может находиться на борту автомобиля в любом составе, за исключением случаев, описанных в Частном Регламенте. Если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен.

4.4 Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа, а также несоблюдения требования судей, будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до снятия с соревнования. Коллегия Спортивных Комиссаров может также просить РАФ применить свои санкции.

## **5. Автомобили. Классы. Зачетные группы.**

5.1 К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили (кроме багги) с максимальной разрешенной массой до 3 500 кг.

5.2 Зачетные группы:

**Первая зачетная группа** – «объемом до 2,5 литров» Полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, оснащенные бензиновым двигателем с объемом до 2500 куб. см. включительно. В том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено.

**Вторая зачетная группа** – «объемом свыше 2,5 литров» Полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, оснащенные бензиновым двигателем с объемом свыше 2500 куб. см. В том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено.

**Третья зачетная группа** – «дизельный» Полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, оснащенные дизельным двигателем, в том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено. (Класс состоит только в случае наличия 5 заявленных экипажей или более)

**Четвертая зачетная группа** – «микроавтобусы» Полноприводные автомобили колесной формулой 4x4, по ПТС микроавтобус, автобус; оснащенные дизельным или бензиновым двигателем, в том числе оборудованные системой надува воздуха. Наличие лебедки необязательно. Рисунок протектора, виды ведущих мостов без ограничений. Шипы высотой более 1.6 мм, цепи и браслеты противоскольжения, а так же любое другое оборудование, устанавливаемое, на рабочую поверхность колеса запрещено. (Класс состоит только в случае наличия 5 заявленных экипажей или более)

5.3 Все случаи несоответствия заявленного автомобиля указанной в Заявке Категории рассматриваются по представлению Технической Комиссии Коллегий Спортивных Комиссаров, которая имеет право перевести данный автомобиль в другую Категорию и/или Зачетную группу, указанную в Частном Регламенте.

## **6. Идентификация.**

6.1 Идентификация автомобиля производится в соответствии с главой XVII РАФ.

6.2 Организатор имеет право ввести дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэджи и т.д.) для членов экипажа.

## **7. Реклама.**

7.1 Реклама не может быть отклонена Участниками, ни при каких обстоятельствах.

7.2. Экипажи обязаны обеспечивать надлежащее закрепление рекламы на всем протяжении соревнования. Если Обязательная или Необязательная реклама отсутствует, установлена неправильно то за 1-е такое нарушение штраф в размере 200% от заявочного взноса, при повторном нарушении - исключение из соревнования.

7.3 Реклама должна быть расположена по обеим бортам автомобиля, допускается изменение расположения при согласовании с должностным лицом мероприятия.

## **8. Страховка.**

Оба Водителя обязаны иметь полисы, которые гарантирует экипажу страхование от травм и несчастных случаев. Спортивная страховка на сумму 300000р. страховых выплат. Страховка должна вступать в силу не позднее момента старта соревнования и заканчиваться не позднее официального окончания соревнования.

## **9. Административные проверки и техническая инспекция.**

9.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании по джип-спринту, должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках либо одним членом экипажа, либо Представителем Участника, в соответствии с расписанием соревнований. Любой экипаж, не прошедший Административные проверки и/или Техническую Инспекцию в назначенное в Частном Регламенте время, не будет допущен к старту: исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Коллегией Спортивных Комиссаров.

9.2 Административные проверки состоят из проверки документов:

-водительское удостоверение соответствующих категорий;

-документ о принадлежности автомобиля (свидетельства о регистрации, доверенность и т.д.);

-действующий страховой полис.

9.3 Только экипажи, прошедшие Административные проверки, могут проходить Техническую Инспекцию. На Техническую Инспекцию автомобиль представляется оснащенный обязательной и необязательной рекламой и стартовыми номерами. Техническая Инспекция – это общая проверка автомобиля, включающая в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие на принадлежность к Категории, соответствие требованиям безопасности.

Участник (Заявитель) несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям РАФ или ФИА. Факт явки на Техническую Инспекцию расценивается как заявление Участника (Заявителя) о соответствии его автомобиля техническим требованиям к безопасности РАФ и ФИА.

## **10. Условие проведения соревнований. Старт. Движение по трассе.**

10.1 На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Во время движения по трассе члены экипажей должны быть пристегнуты ремнями безопасности и находиться в застегнутых твердых шлемах. Обязательность применения шлемов и ремней безопасности контролируется на любом судейском пункте. Нарушение данного требования хотя бы одним членом экипажа, зафиксированное судьями, наказывается в соответствии с таблицей пенализации.

10.2 Организатор предоставляет Экипажам возможность ознакомления с трассой. Порядок ознакомления с трассой проводится пешим ходом по траектории движения.

10.3 Старт осуществляется с места, с работающим двигателем.

10.4 Стартовая команда подаётся, резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 4-5 секунд. Альтернативным способом подачи стартовой команды является включение зеленого сигнала Стартового светофора.

10.5 Любой Экипаж, не способный стартовать в течении 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его автомобиль перемещается в безопасное место. В данном заезде ему присуждается двойной норматив времени.

10.6 При фальстарте заезд не останавливается, а Экипажу, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация в секундах, размер которой обозначен в таблице пенализации.

10.7 При возникновении препятствия (опасности) на трассе во время заезда линейные судьи подают предупреждения участникам взмахами желтого флага. Предупреждение действует до препятствия включительно.

10.8 В случае остановки заезда линейные судьи подают команду остановки заезда взмахами красного флага.

10.9 Финиш осуществляется «с хода» Хронометраж производится на линии финиша по пересечению финишной линии передними колесами автомобиля.

10.10 Результат каждого Экипажа публикуется на Официальном табло соревнования по окончании каждого спец участка.

10.11 Соревнование состоит из нескольких спецучастков. Результатом является сумма времени спецучастков.

10.11.1 Стартующий устанавливается на стартовую линию, старт даётся судьей старта. Старт на каждом спец участке ведется последовательно. Стартовать можно только с разрешения судьи старта. После завершения одного спецучастка. Спортсмен незамедлительно следует на следующий спец участок. Время переезда не должно превышает времени указанному на информационной доске для каждого спец участка.

10.11.2 Каждый автомобиль финиширует в створы финиша после прохождения спец участка. По прохождении каждым участником финишного створа судьи фиксируют время прохождения спец участка экипажем, а после финиша – черно-белым флагом в шахматную клетку сигнализируют о прекращении движения на спец участке.

10.12 Экипаж, выехавший за пределы полотна трассы, обязан, вернуться на трассу в точке выезда из нее. В противном случае Экипаж пенализируется за нарушение траектории движения.

10.13 Движение по трассе разрешается только в установленном направлении, за исключением случаев описанных в п.10.12. Нарушитель исключается из соревнований.

10.14 До окончания заезда первый водителю под угрозой исключения из заезда запрещается покидать автомобиль.

10.15 Экипаж, чей автомобиль в процессе соревнований потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его



покинуть и выйти за пределы трассы. Запрещается под угрозой исключения из соревнований пользоваться посторонней помощью во время заезда.

## **11. Помощь.**

11.1 Буксировка (или любые другие средства, заставляющие автомобиль двигаться, кроме обычных способов передвижения с помощью механической работы двигателя) разрешается только в случае освобождения трассы и доставка аварийного автомобиля на территорию Парка/Зоны Сервиса после окончания/остановки заезда.

## **11.2 Сервис.**

11.2.1 В течении всего соревнования сервис соревнующихся автомобилей может осуществляться только в Зонах Сервиса на Парк/стоянках.

11.2.2 Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами соревнования ведет к пенализации, вплоть до исключения.

11.2.3 Расположение (или установка) любых материалов, запасных частей, инструментов или оборудования на маршруте вне Парков/Зон Сервиса запрещается.

## **12. Протесты. Апелляции.**

12.1 Сумма залогового взноса за подачу Протеста равна 400% базового заявочного взноса.

12.2 Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

12.3 Сумма залогового взноса за подачу Протеста на техническое состояние, равна 400% базового заявочного взноса.

12.4 Если Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Участник (Заявитель), подавший Протест должен возместить недостающую сумму.

12.5 Участник (Заявитель) может подать апелляцию в соответствии с положениями статьи 181 МСК ФИА и главы XIII СК РАФ.

## **13. Определение результатов. Награждение.**

13.1 В случае если два водителя на одном автомобиле показывают одинаковый результат, победителем назначается только один из водителей. Во избежание спорных ситуаций, оба участника на административной проверке должны написать расписку на имя Руководителя гонки с указанием способа определения водителя, который будет приоритетным в результате соревнования. Под способом определения может подразумеваться указание «приоритетного» пилота, который будет признан лучшим. В случае отсутствия расписки, Руководитель гонки сам определяет участника финальной части. При этом протесты и возражения на действия Руководителя гонки не принимаются.

13.2 Определение результатов этапа:

Результат этапа состоит из суммы времен прохождения СУ плюс пенализации «Приложение 1»

13.2.2.Время прохождения будет учитываться до секунды

13.2.3. Секунды пенализации прибавляются ко времени прохождения СУ.

13.2.5. Официальные результаты соревнований публикуются на Официальном табло информации после окончания финального заезда в течении 60 минут.

#### **14. Награждение.**

14.1 Победители соревнований награждаются дипломом I степени и медалью. Призеры на этапе соревнований награждаются дипломами и медалями соответствующих степеней.

#### **15. Финансирование.**

15.1 Финансирование соревнований осуществляется из денежных средств спонсоров.

15.2 На организацию этапа организаторы устанавливают стартовый взнос 1500 рублей с экипажа.

#### **16. Подача заявок и документов на участие.**

16.1 Заявки на участие в соревновании отправляются в электронном виде на электронную почту [stkvershina@mail.ru](mailto:stkvershina@mail.ru)

16.2 Крайний срок подачи заявки 1 марта 2019г. 23:59 Заявки присланные позднее Рассматриваются с повышением стартового взноса на 100%.

#### **Таблица пинализаций. Приложение 1**

<b>Нарушение</b>	<b>Штраф (секунды)</b>
Не пристегнутый ремень	10
Не застегнутый шлем	10
Фальстарт	20
Сбитая вешка	10
Порванная оградительная лента	10
Выезд за приделы трассы четырьмя колесами	20
Искусственное препятствие движению сопернику	30
Нарушение траектории движения по трассе	дисквалификация
Не подчинение требованиям судьи	дисквалификация
Выход на старт в пьяном виде водителя или штурмана	дисквалификация
Нарушение порядка старта	дисквалификация