

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СПОРТИВНО-
ТЕХНИЧЕСКАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ АССОЦИАЦИЯ «ВЕРШИНА»

«Согласовано»
Президент НКО СТВА «ВЕРШИНА»

_____09.01.2025

«Утверждено»
Председатель РОО ФАС ХК
Осиевский В.И.

_____15.01.2024

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
Кубка Хабаровского края
по автомногоборью
3й Этап
(Официальное соревнование)

Дисциплина автоспорта:	Автомногоборье Код ВРВС 1660051811Я
Место проведения:	г. Хабаровск
Дата проведения:	22 июня 2025

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ
Разработано НКО СТВА «ВЕРШИНА»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.....	3
3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ.....	3
4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.....	4
5. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.....	4
6. ТЕРМИНОЛОГИЯ.....	5
7. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ.....	5
8. УЧАСТНИКИ.....	6
9. АВТОМОБИЛИ.....	7
10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА, СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	7
11. ЗАЧЁТНЫЕ ГРУППЫ.....	9
12. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	10
13. ВИДЫ ТРАСС, ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	11
14. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ И УПРАЖНЕНИЙ.....	13
15. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ.....	15
16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.....	16
17. ХРОНОМЕТРАЖ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	17
18. ИЗМЕНЕНИЕ, ДОПОЛНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА.....	17
Приложение 1. Таблица пенализаций.....	18

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнование Кубок Хабаровского края по автомногоборью (далее – Соревнование) проводится в соответствии с Правилами Министерства спорта Российской Федерации по виду спорта «Автомобильный спорт», Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК), Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами автомногоборья – (ПАМ), настоящим Регламентом и выпускаемыми к нему Бюллетенями.

1.2. В соревновании установлены следующие зачёты:

– Личный зачёт 18 +

1.3. Организатор издаёт и утверждает Регламент соревнования, публикует на сайте Соревнования www.4wdsport.ru

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.

2.2. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе.

2.3. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом и здоровому образу жизни.

2.4. Повышение безопасности дорожного движения путем улучшения уровня мастерства водителей.

2.5. Соревнование проводится с целью определения победителя.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

Организаторами соревнований являются:

Некоммерческая организация «Спортивно-Техническая внедорожная ассоциация «ВЕРШИНА»

Реквизиты организатора:

ИНН 2724217308 КПП 272401001

ОГРН 1162700051744

Адрес: 680031 Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Антенная, д. 16

Контактное лицо:

Президент Маханьков Виктор Николаевич

тел.: +7(962)220-07-89 e-mail: 600789@mail.ru

Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Хабаровского края»

Реквизиты организатора:

ИНН 2722999603 КПП 272201001

ОГРН 1112700001336

Адрес: 680033 Хабаровский край, г. Хабаровск, Воронежское шоссе, д. 174

Контактное лицо:

Председатель Осиевский Владимир Ильич

Тел.: +7(914)543-67-31

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки (Главный судья):	Ашихмина Евгения	СС1К
Главный секретарь:	Росовский Юрий	СС1К
Главный Хронометрист	Першкова Анна	СС2К
Коллегия спортивных комиссаров (КСК):		
Спортивные комиссары:	Кельнер Юлия	СС1К
Секретарь КСК	Росовская Татьяна	СС2К
Судьи:		
Комиссар по безопасности:	Маханьков Виктор	СС1К
Судьи старта/финиша:	Сурков Денис	СС3К

4.1. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения регламентирующих документов в Соревновании имеет КСК.

4.2. Все решения КСК Соревнования, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

4.3. Официальное информационное табло Соревнования:

- в штабе гонки;
- платформа мессенджера WhatsApp;
- официальный сайт Организатора: www.4wdsport.ru.

5. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Время проведения Соревнования: 25 мая 2025 года

Место проведения Соревнования: Будет указано в Бюллетене

5.1. Прием заявок

26 мая 2025 г.	Начала приема заявок	www.4wdsport.ru
16 июня 2025 г.	Окончание приема заявок	
16 июня 2025 г.	Публикация предварительного списка участников	

5.2. Расписание Соревнования

22 июня 2025		
09:00 – 10:00	Административная проверка	
10:00 – 10:15	Брифинг	
10:15 – 10:30	Ознакомление с трассой (пешее)	
10:30 – окончание	Заезды	
Через 60 минут после окончания заездов	Награждение	

6. ТЕРМИНОЛОГИЯ

6.1. Ограничитель – препятствие, устанавливаемое для снижения скорости или для изменения направления движения автомобиля на трассе. Например, стойки, фишки, конусы и др.

6.2. Стойка – вертикальный стержень, установленный на устойчивом основании.

6.3. Фишка – условное название небольших ограничителей, устанавливаемых на площадке – бруски пеньков, и т.п.

6.4. Конус – конус или цилиндр из упругого материала.

6.5. Упражнение – совокупность зачетных действий на автомобиле (на трассе, фигуре).

6.6. Нарушение (искажение) схемы движения по трассе, фигуре – отклонение Водителем на трассе от схемы (последовательности) проезда.

6.7. Линия старта – линия длиной 3 м. и шириной, 15см, по краям которой устанавливаются ограничители.

6.8. Линия финиша - линия шириной в диапазоне от условной до 15 см и длиной 3м., по краям которой установлены ограничители.

6.9. Финиш базой – остановка автомобиля, при которой линия финиша расположена между колесами автомобиля (в пределах его базы), без контакта с ними.

6.10. Попытка – совокупность действий Пилота на трассе после подачи ему стартовой команды.

6.11. Зачетная попытка – попытка, результаты которой учитываются при определении результата Соревнования.

7. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

7.1. Срок подачи заявок: с 00:00 26 мая до 21:00 16 июня 2025 г.

7.2. К участию в соревнованиях допускаются только Пилоты и Команды, указанные в Заявке.

7.3. Заполненные Заявки должны быть направлены организатору до 21:00 16 июня 2025 г.

7.4. Обязательная предварительная регистрация по ссылке на сайте www.4wdsport.ru.

7.5. Одновременно с подачей заявки, для частичной компенсации затрат на проведение и организацию Соревнования, на счет Организатора вносится заявочный (целевой) взнос (реквизиты прейдут на почтовый адрес, указанный в заявке заявителем):

Личный зачёт (один участник)	1000 руб.
------------------------------	-----------

Каждый участник оплачивает заявочный взнос. В случае регистрации команды в Командном зачёте, дополнительно оплачивается командный взнос, при этом все участники команды оплачивают личный заявочный взнос.

7.6. Оплата заявочных взносов осуществляется после подачи заявочной формы. На почту, указанную в заявке, будут направлены реквизиты для оплаты.

7.7. Своими подписями на заявочной форме Заявитель и Пилот подтверждают, что полностью и самостоятельно несут все расходы, которые

могут возникнуть в результате Соревнования, и отказываются от каких-либо претензий и прав на компенсацию расходов со стороны Организаторов, Официальных лиц и других участников Соревнований.

8. УЧАСТНИКИ

8.1. К участию в Соревновании допускаются физические лица, достигшие 18-ти летнего возраста на дату проведения соревнования, за исключением зачетной группы «Юниор» (при наличии таковой).

8.2. Данные о Пилоте должны быть включены в заявочную форму.

8.3. Участники соревнования принимают на себя полную ответственность за причинение вреда своему здоровью и здоровью третьих лиц, а также материальную ответственность за причинение вреда собственному имуществу, имуществу Организаторов и третьих лиц.

8.4. Экипаж автомобиля, участвующего в соревновании, должен состоять из одного Пилота, указанного в заявочной форме. В исключительных случаях, по решению Спортивного комиссара, допускается нахождение в автомобиле спортивного судьи, являющегося официальным лицом данного Соревнования. При этом спортивный судья не имеет права взаимодействовать с Пилотом, давать ему какие-либо подсказки и оказывать помощь, за исключением случаев, когда такое вмешательство необходимо в целях обеспечения безопасности.

8.5. Общее количество заявленных Пилотов ограничивается 150.

9. АВТОМОБИЛИ

9.1. Все Пилоты выступают на соревновании только на автомобилях, предоставляемых Организатором (Приложение 7). Для участия в соревнованиях Организатор предоставляет легковой автомобили категории «В», соответствующие ПДД РФ, с приводом на одну ось. Предоставляемые автомобили имеют одинаковые технические характеристики, которые могут оказать влияния на спортивный разряд.

10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА, СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

10.1. Все Участники, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную проверку (АП) в соответствии с расписанием.

10.2. Участники, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту Соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

10.3. Опоздание на АП, в пределах времени работы судей пенализируется в размере 100% от Заявочного взноса. Денежная сумма должна быть уплачена до старта Соревнования.

10.4. На АП участником или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- Подписанный оригинал Заявки (выдается на АП);
- водительское удостоверение (для лиц, достигших 18 лет);
- разрешение от родителей на участие в соревнованиях, заверенное нотариально (для лиц, не достигших 18-и лет);
- документ, удостоверяющий личность (паспорт);

- полис Добровольного медицинского страхования от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту (с пометкой «автоспорт» и суммой выплат не менее 300 000);
- лицензия пилота.

10.5. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников Соревнования. Наличие у Участников полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на АП. Страховая сумма **не менее 300 000 рублей**.

10.6. Организатор, не несёт, какой бы то ни было ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша Соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

10.7. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц Соревнования.

10.8. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника на Брифинге.

10.9. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое Участником или его представителем, рассматривается КСК, которая вправе принять любое из возможных наказаний: предупреждение, пенализация, исключение из Соревнования.

11. ЗАЧЁТНЫЕ ГРУППЫ

11.1. В личном зачете принимают участие все заявленные Пилоты. Личный зачет в группе считается состоявшимся, если в нем заявилось не менее 5 Пилотов.

11.2. Организатор оставляет за собой право введения иных зачетных групп, что будет объявлено соответствующим Бюллетенем (**«Юниор» для детей от 16 до 18 лет**).

11.3. Фигуры трассы расставлены с учётом габаритов автомобилей. Фигуры могут быть изменены в зависимости от размеров автомобиля до старта первого Пилота.

12. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

12.1. За тренировку на размеченной трассе Пилот может быть исключен из Соревнования решением КСК.

12.2. Ознакомление с трассами проводится в день соревнований не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника на каждый из видов трасс.

12.3. Участнику предоставляется право ознакомления с видами трасс путем пешего прохода.

12.4. Схемы трасс будут опубликованы на официальном табло Соревнования.

12.5. Организатор вправе изменить схемы видов трасс в связи с погодными условиями.

12.6. Окончательные схемы трасс будут опубликованы на официальном табло Соревнования до начала Брифинга.

13. ВИДЫ ТРАСС, ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

13.1. Виды трасс:

- Нестандарт Учебный
- Нестандарт Учебный задним ходом

13.2. Точное количество проездов и зачетных попыток одна.

13.3. Каждый участник должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой.

13.4. Очередность Пилотов определяется стартовой ведомостью.

13.5. В случае невозможности стартовать по техническим причинам в свою очередь, участник обязан немедленно сообщить об этом факте и его причинах Руководителю соревнований.

13.6. По приглашению судьи, Пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, Пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут. Выявление судьей на старте после подтверждения Пилотом готовности не пристегнутого ремня безопасности влечет за собой прекращение процедуры старта до устранения нарушения и пенализируется в размере 10 сек.

13.7. Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

13.8. В обязательном порядке на автомобиле должен быть включен ближний свет фар (дневные ходовые огни) и задние габаритные огни.

13.9. Выезд автомобиля из зоны старта разрешается только по команде судьи.

13.10. Пилот на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери.

13.11. Открытие двери автомобиля на трассе недопустимо и, в случае преднамеренности, Пилот пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации.

13.12. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой. В противном случае такое нарушение подлежит пенализации.

13.13. Принудительная остановка автомобиля на трассе судьями допускается только в случае возникновения опасности для окружающих и (или) для самого участника, а также при превышении контрольного времени.

13.14. Упражнения, выполняемые на одной и той же фигуре передним и задним ходом, являются самостоятельными.

13.15. Задевание ограничителя означает задевание его стержня Пилотом или его автомобилем. Задевание колесами автомобиля основания ограничителя (стойки) не пенализируется.

13.16. Посторонняя помощь Пилоту в движении по трассе, запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем любым лицом, не являющимся членом судейской бригады Соревнования при исполнении своих обязанностей. Не считается посторонней помощью, оказанная при выводе автомобиля из аварийного положения или при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других участников. Для освобождения трассы, Руководитель гонки или судья старта вправе оказать помощь в принудительном порядке.

13.17. За задевание ограничителей, в том числе и фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполнялось, Пилоту начисляется пенализация.

13.18. Задевание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним задеванием.

13.19. В случае остановки автомобиля по техническим причинам, Пилот **обязан включить аварийную сигнализацию** и не выходя из автомобиля, через открытое окно, показать поднятую руку вверх. В своих дальнейших действиях руководствоваться указаниями судей.

13.20. На преодоление каждой из трасс, устанавливается отдельный лимит времени.

13.21. Контрольное время прохождения каждого вида будет объявлено в день проведения соревнования не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника на первый вид.

13.22. В случае превышения контрольного времени Пилот по команде судьи прекращает выполнение зачетной попытки и покидает схему трассы пешком. В случае выезда за пределы трассы Пилот обязан принять все меры для возвращения на трассу и продолжения движения в зачетном направлении. В таком случае Пилот получает результат, равный его фактическому времени нахождения на трассе. Если он не может выполнить этого требования самостоятельно, по истечении контрольного времени, Руководителем гонки или судьей старта принимается решение об оказании посторонней помощи для возвращения автомобиля на трассу, выполнение зачетной попытки прекращается, Пилот покидает схему трассы пешком. Результат данной попытки назначается в соответствии с Таблицы пенализации (превышение контрольного времени).

14. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ И УПРАЖНЕНИЙ

14.1. **Нестандартное скоростное маневрирование – фигурное вождение («Нестандарт Учебный»)** - вид автомобильного соревнования на точность скоростного преодоления трассы, оборудованной фигурами определенной конфигурации и размеров, в котором Пилот выполняет упражнения различной сложности. Фигуры имитируют дорожные условия в сконцентрированном виде. Фигуры трассы:

- бокс;

- змейка;
- стоянка;
- крест;
- габаритные ворота;
- линия «стоп» (финиш).

Крест. Аналог фигуры «круг», обозначенный ограничителями, расположенными на условных окружностях по концам двух взаимно перпендикулярных диаметров. Поле между ограничителями условных окружностей является проезжей частью фигуры.

Стоянка. Прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон, одна широкая сторона открыта и обозначена на поверхности площадки линией шириной 3 см. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Пилот должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна его деталь (кроме зеркала и фаркопа) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей. Упражнения: постановка автомобиля на фигуре правым или левым бортом, задним или передним ходом.

Бокс. Прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон, одна узкая сторона открыта. Пилот должен поставить автомобиль так, чтобы с открытой стороны ни одна его деталь (кроме зеркала и фаркопа) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль из фигуры, не задев ограничителей. Упражнения: въезд в «бокс» задним и передним ходом.

Змейка. Не менее пяти ограничителей (стоек), установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Пилот должен последовательно проехать все проезды, полностью выехав за ось крайнего проезда, не задев ограничителей. Упражнения: проезд змейки передним и задним ходом.

Габаритные Ворота. Две пары консолей, установленные горизонтально по высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Консоли – жесткие стержни, установленные подвижно в горизонтальной плоскости на вертикальных стойках. Упражнения: проезд «ворот», не задев ограничителей, передним и задним ходом.

Стоп. Линия, нанесенная на поверхность площадки перпендикулярно зачетному направлению движения. В одном метре перед линией «стоп» параллельно ей наносится линия, ограничивающая зону фигуры. Пилот должен, двигаясь безостановочно от первой линии, так поставить автомобиль, чтобы в контакте с линией «стоп» оказались оба колеса, обусловленные как зачетные. При этом финишем считается тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через линию финиша при условии, что Пилот находится в автомобиле. Пилот после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для

выполнения упражнения «стоп». При фиксации остановки автомобиля Пилот не должен снимать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише. Упражнения: остановка передними колесами автомобиля после движения передним ходом и задним ходом. Контакт колеса автомобиля с линией «стоп» не обязательно должен быть по всей ширине шины.

14.1.1 На трассе должен находиться только один автомобиль (на траектории движения не должно находиться других автомобилей).

14.1.2 Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «стоп».

14.1.3 При наличии параллельных трасс порядок их использования определяется жребием.

14.1.4 Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

14.1.5 В фигуре СТОП остановка в метровой зоне фигуры или за линией «стоп», а также отсутствие контакта с линией «стоп» хотя бы одного из двух зачетных колес пенализируется.

14.1.6 В фигурах СТОЯНКА и БОКС, помимо задевания стоек, пенализируется также и неполный заезд автомобиля, т.е. если проекция хотя бы одной детали автомобиля выходит за периметр фигуры.

15 БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ

15.1 При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников.

15.2 Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч).

15.3 За тренировку в день Соревнования на размеченной для Соревнования трассе, за создание Пилотом опасности для окружающих и для него самого, и другие нарушения Пилот решением КСК может быть исключен из Соревнования.

15.4 Представителям участников запрещается присутствовать на трассе Соревнования, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения данного требования из Соревнования исключается вся команда данного представителя.

15.5 На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь, за исключением случаев, по техническим причинам или в случае угрозы его безопасности. Пилот не имеет право закрыть дверь с помощью силы инерции автомобиля, возникшей при старте его с места.

15.6 Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей, а также не допустить любого участника к соревнованию без объяснения причины.

15.7 На протяжении всего Соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом базовом лагере будет организовано единое место для сбора мусора.

16 ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

16.1 Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания АП.

16.2 Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника.

16.3 Протесты подаются только в письменной форме и адресуются Руководителю гонки.

16.4 Судейство во время Соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить участникам равные условия для каждого класса в ходе проведения Соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы Соревнования.

16.5 Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается.

16.6 Факты нарушения настоящего Регламента рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или письменных протестов участников.

16.7 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации о нарушении могут рассматриваться фото и видеоматериалы. В случае обнаружения КСК обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут исключены из Соревнования.

16.8 Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере **20 000 тысяч рублей**, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат Соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

16.9 Срок подачи протеста – 30 минут с момента публикации результатов, по итогам которого подается протест.

16.10 КСК рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

16.11 Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога.

17 ХРОНОМЕТРАЖ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1 Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется ручным способом. Точность хронометража – до десятых долей секунды (00:00:0). Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончания отсчета времени – момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через линию финиша при условии, что Пилот находится в автомобиле.

17.2 Время нахождения на дистанции и штрафные секунды, сообщаются Пилоту сразу после финиша.

17.3 **Личный зачёт.** На каждом виде определяется место Пилота,

которое вычисляется путём сложения времени нахождения на дистанции, выраженного в секундах и их долях и штрафных секунд, полученных при выполнении упражнения. Лучшим считается Пилот, набравший наименьшую сумму. На основании занятого места каждому Пилоту начисляются очки в соответствии с Таблицей начисления очков, которые являются его результатом на отдельном виде.

При равенстве мест (сумм времени нахождения на дистанции и штрафных очков) более высокое место присуждается Пилоту, набравшему меньшую сумму штрафных секунд при выполнении упражнений, при новом равенстве затратившему меньшее время при первом прохождении трассы соответствующего вида, при новом равенстве Пилоту с лучшим результатом на схеме вида «Не стандарт Учебный».

18 ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА

18.1 Организатор оставляет за собой право вносить изменения в настоящий Регламент, в том числе вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей при помощи опубликования Бюллетеней.

18.2 Все решения Организатора вступают в силу с момента их публикации на официальном табло. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Таблица пенализаций

№ п/п	Нарушение	Пенализация
1	Фальстарт: 1-й 2-й 3-й	5 сек 10 сек 25 сек
2	Касание одного ограничителя или стойки	5 сек
3	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель, за исключением фигуры Габаритные ворота	5 сек
4	Не пристегнутый ремень безопасности после объявления о готовности	10 сек
5	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель в фигуре Габаритные ворота	20 сек
6	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель стартовых или финишных створ	20 сек
7	Нарушение условий финиширования Стоп, в базе	20 сек
8	Неполный заезд или нарушение границ в фигурах Бокс и Стоянка	20 сек
9	Опоздание на старт	30 сек
10	Сбитие или сдвиг 5-ти и более ограничителей, стоек (фишек) в СЛАЛОМ или СПРИНТ СЛАЛОМ	40 сек
11	Сбитие или сдвиг 5-ти и более ограничителей, стоек (фишек) одной фигуре	60 сек
12	Не исправленное нарушение прохождения дистанции (за каждое нарушение)	60 сек
13	Въезд или выезд из фигуры не через регламентируемый упражнением въезд/выезд; неправильное прохождение фигуры (отличное от схемы трассы)	Незачет попытки
14	Преднамеренное открытие Пилотом двери во время нахождения на трассе	Незачет попытки
15	Превышение контрольного времени прохождения дистанции	Незачет попытки
16	Посторонняя помощь Пилоту в движении по трассе.	Незачет попытки
17	Нарушение требований безопасности Пилотом. Неспортивное поведение участника либо его Представителей	Исключение из Соревнования, аннулирование результата
18	Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнования	Исключение из Соревнования, аннулирование результата

СХЕМА 1

СХЕМА 2



Ремень безопасности должен быть застегнут согласно изображению выше. Диагональная лямка должна проходить от верхней точки крепления через плечо к замку ремня безопасности. Поясная лямка должна проходить от нижней точки крепления через пояс участника к замку ремня безопасности. Ремень должен плотно прилегать к телу участника. Не допускаются перекручивание ремня, ограничение его работы посторонними предметами и иные действия, которые могут привести к неправильной работе ремня.