



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
НКО СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ АССОЦИАЦИЯ «ВЕРШИНА»**



*«Согласовано»
Президент НКО СТВА «ВЕРШИНА»
Маханьков В.Н.*

*«Утверждено»
Председатель РОО ФАС ХК
Осиевский В.И.*

01.12.2022

26.12.2022

**РЕГЛАМЕНТ КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ
2023 год**

Оглавление

1. Цели и задачи Официальных соревнований.....	1
2. Общие положения.....	1
3. Структура соревнований.....	2
4. Заявители, Пилоты и Штурманы.....	2
5. Условия допуска.....	2
6. Автомобили.....	2
7. Дополнительные условия.....	3
8. Результаты.....	3
9. Награждение.....	3

1. Цели и задачи Официальных соревнований

1.1 Официальное соревнование Кубок Хабаровского края по Автомногоборью (далее – КХК) проводится с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

1.2 Задачами проведения соревнований являются:

- Популяризация автомногоборья;
- Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом;
- Воспитание поколения безопасных водителей и, соответственно, повышение безопасности дорожного движения;
- Выявление лучших спортсменов в общероссийском рейтинге спортсменов;
- Повышение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам;
- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения

2.1 Настоящий Регламент Кубка Хабаровского края по автомногоборью (далее - Регламент) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2023 год и определяет порядок организации и проведения КХК в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

2.2 Нормативными документами для организации и проведения КХК являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по автомногоборью (ППА);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Частный (дополнительный) регламент КХК по автомногоборью 2023.

2.3 Организацию и проведение Соревнований по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Приказ о государственной аккредитации от 23.03.2020 г. № 230.

2.4 Организатор соревнования/этапа - юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, своевременное проведение соревнования согласно Всероссийскому спортивному календарю РАФ по автомобильному спорту на 2023 год и обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.5 В целях обеспечения и решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения Официальных соревнований, Организатор может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

2.6 Количество этапов КХК - 4 этапа.

1-й этап - 06.01.2023;

2-й этап - 24.02.2023;

3-й этап - 18.03.2023;

4-й этап - 19.08.2023.

3. Структура соревнований

3.1 КХК по автомногоборью разыгрывается в личном зачете:

- отдельно среди Пилотов от 16 лет до 18 лет.
- отдельно среди Пилотов старше 18 лет.

4. Заявители и Пилоты

4.1. Заявителями КХК являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителя, выданными РАФ, и заявившие Пилота для участия в КХК.

4.2. Заявитель (обладатель Лицензии Заявителя РАФ) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилота, представителей, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4.3 Пилоты, принимающие участие в КХК должны обладать действующей Лицензией Пилота РАФ: для Пилотов старше 18 лет – не ниже «Е»; для Пилотов от 16 до 18 лет – не ниже «Е-Юниор».

4.4 Участие спортсменов обладателей лицензий других НАФ (национальной автомобильной федерации) регламентируется РАФ.

5. Условия допуска

5.1 К участию в КХК допускаются спортсмены без каких-либо регалий и званий.

5.2 Список спортсменов, допущенных к участию в КХК будет опубликован отдельно на сайте Организатора: <https://4wdsport.ru/>.

6. Автомобили

6.1 Все Пилоты выступают на соревновании только на автомобилях, предоставляемых Организатором (Приложение 7). Для участия в соревнованиях Организатор предоставляет легковые автомобили категории «В», соответствующие ПДД РФ, с приводом на одну ось. Предоставляемые автомобили имеют одинаковые технические характеристики, которые могут оказать влияния на спортивный результат.

6.2 Каждый Пилот, принимающий участие в КХК, должен быть экипирован твердым Шлемом с закрытой височной и затылочной частью головы.

7. Результаты

7.1 На каждом виде определяется место Пилота, которое вычисляется путём сложения времени нахождения на дистанции, выраженного в секундах и их долях и штрафных секунд, полученных при выполнении упражнения. Лучшим считается Пилот, набравший наименьшую сумму. На основании занятого места каждому Пилоту начисляются очки в соответствии с Таблицей начисления очков, которые являются его результатом на отдельном виде.

7.2 При равенстве мест (сумм времени нахождения на дистанции и штрафных очков) более высокое место присуждается Пилоту, набравшему меньшую сумму штрафных секунд при выполнении упражнений, при новом равенстве – затратившему меньшее время при первом прохождении трассы соответствующего вида, если другого не указано в Частном регламенте Этапа.

7.2.1 Минимальное число стартовавших в каждом классе на этапе КХК для начисления зачетных очков в данной дисциплине: 5.

7.2.2 Для присвоения зачетных очков Пилот должен принять участие минимум в 2-х этапах Кубка.

7.3 Шкала для начисления очков за 1 – 15 места:

1 место	- 25 очков	9 место	- 7 очков
2 место	- 20 очков	10 место	- 6 очков
3 место	- 16 очков	11 место	- 5 очков
4 место	- 13 очков	12 место	- 4 очка
5 место	- 11 очков	13 место	- 3 очка
6 место	- 10 очков	14 место	- 2 очка
7 место	- 9 очков	15 место	- 1 очко
8 место	- 8 очков		

7.4 Результатом Пилота в КХК является сумма очков, начисленных в соответствии со шкалой на этапах Кубка.

7.4.1 Итоговый результат КХК определяется по сумме результатов 4-х (или менее) этапов.

7.4.2 При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест на этапах Кубка. В случае равенства этих показателей преимущество получает Пилот, участвовавший и показавший лучший результат на заключительном этапе.

8. Награждение

8.1 Награждение по итогам КХК производится РАФ в соответствии с Положением. Победителям вручаются медали, грамоты и дипломы.