



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ  
СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ АССОЦИАЦИЯ «ВЕРШИНА»



Утверждено Президентом  
НКО СТВА ВЕРШИНА

Утверждено Председателем  
Комитета по трофи-редам  
Хабаровского края

Утверждено Председателем  
регионального отделения РАФ  
Хабаровского краевого

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

В.Н. Маханьков \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

В.Н. Маханьков \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

В.И. Осиевский \_\_\_\_\_



## РЕГЛАМЕНТ

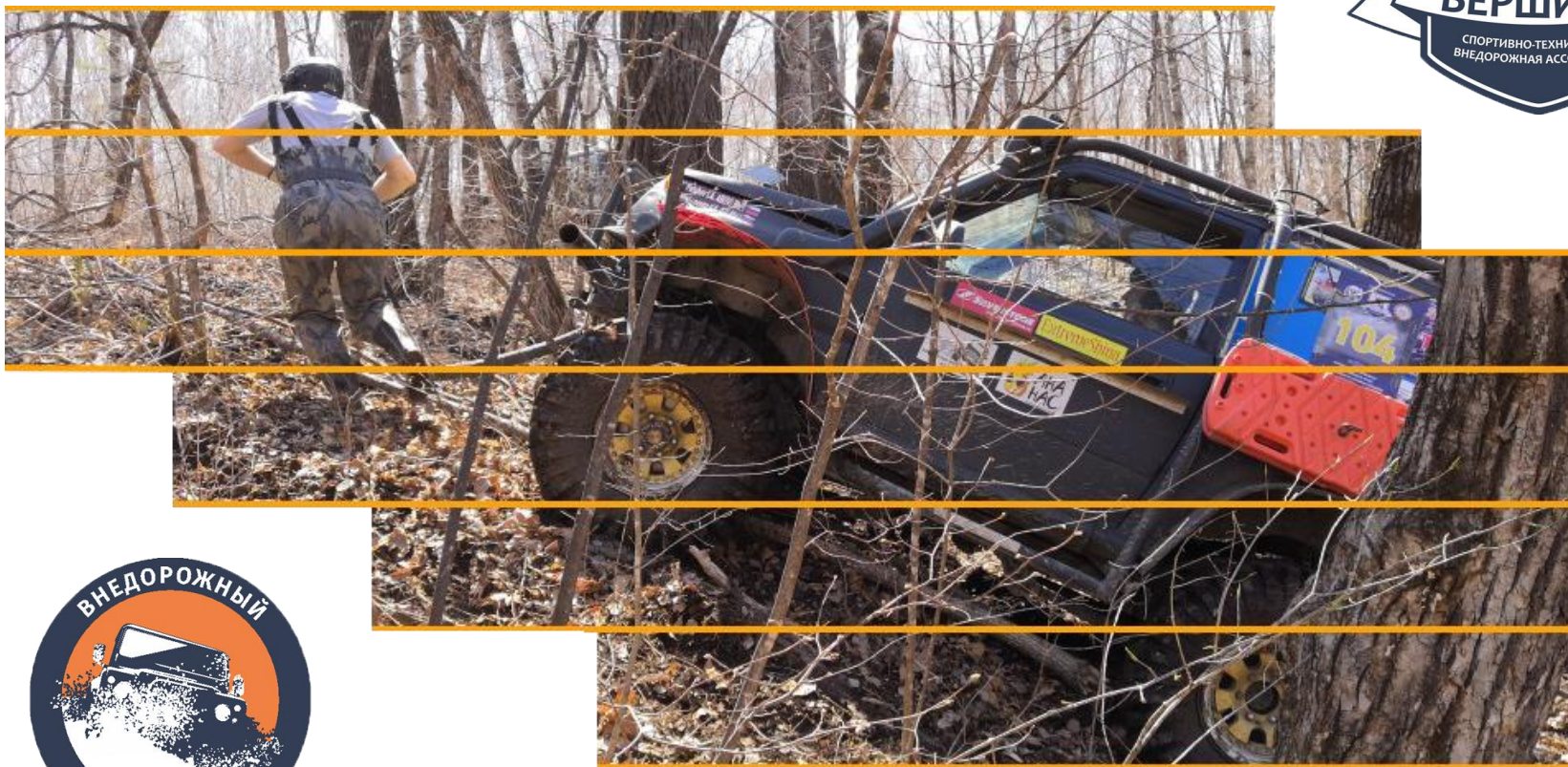
### Чемпионата Хабаровского края по автоспорту (трофи-рейдам) 2020

**(1-5 этапы)**

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

г. Хабаровск

Организатор: Спортивно – техническая Внедорожная Ассоциация «ВЕРШИНА»



## ПАРТНЕРЫ ЧЕМПИОНАТА



## Оглавление:

1. Цели и задачи соревнований.
2. Общие положения.
3. Структура соревнований.
4. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ
5. УСЛОВИЯ ДОПУСКА
6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ
7. СУДЕЙСТВО И УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ
8. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.
9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ
10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ
11. ПРОТЕСТЫ
12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ
13. ЭКОЛОГИЯ.
14. ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - Заявка на участие
15. ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - Схема размещения наклеек
16. ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - Тех Требования
17. ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - Пенализации
18. ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - Мед лист
19. ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - Таблицы В



**1. Цели и задачи соревнований.**

- Развитие автомобильного спорта в Хабаровском крае.
- Выявление лучших спортсменов в Хабаровском крае;
- Популяризация автомобильного спорта в дисциплине трофи-рейды;
- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;
- Повышение зрительского интереса к автомобильному виду спорта;
- Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства.

**2. Общие положения.**

Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
  - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
  - Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ.
  - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях на территории Дальнего Востока. (КиТТДВ2020)
  - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в Любительских соревнованиях на территории Хабаровского края. (КиТТЧХК2020)
  - Положение всероссийских соревнований по автоспорту;
  - Регламент Кубков России и Кубков РАФ по трофи-рейдам 2020 года;
  - Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2020);
  - Данный Регламент;
  - Действующие правила дорожного движения РФ.
- Вид спорта (согласно ВРВС): 1661041811Л; 1660811811Л; 1660821811Л; 1660831811Л.
- Форма проведения соревнования – GPS-ориентирование, кольцевая и\или линейная гонка.
- Тип соревнования – лично-командное.
- Максимальное количество экипажей на этапе – 100.
- Статус соревнования: Открытый Чемпионат Хабаровского края по автоспорту (трофи-рейдам) 2020, (далее Чемпионат).

**3. Структура соревнований.**

**3.1.** Чемпионат Хабаровского края по трофи-рейдам разыгрывается в личном зачете:

Форма проведения соревнования – GPS-ориентирование, кольцевая и\или линейная гонка.

Максимальное количество экипажей на этапе – 100.

Статус соревнования: Чемпионат Хабаровского края по авто спорту трофи-рейды далее (ЧХК) Чемпионат проводится на условиях и по правилам, описанным в данном Регламенте.

**3.2. Организаторы Чемпионата**

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют:

- Некоммерческая Организация «Спортивно-техническая внедорожная ассоциация «Вершина»;
- Непосредственную подготовку и проведение соревнований обеспечивают:
- Некоммерческая Организация «Спортивно-техническая внедорожная ассоциация «Вершина»;
- Хабаровский край, г. Хабаровск, 680000, ул. Локомотивная 12а, телефон: +7 (962) 220-07-89;

**3.3. Официальные лица ЧХК**

- Председатель орг. комитета Чемпионата – Маханьков Виктор, +7 962 220-07-89
- Заместитель председателя орг.комитета Чемпионата – Росовский Юрий, +7 924 311-70-36

Организационный комитет Чемпионата вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц;
- о выработке предложений по подготовке этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов официальных соревнований;

а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

**3.3.1.** Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет КСК Чемпионата.

КСК Чемпионата:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных их этапах.



Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Чемпионата, принимаются к рассмотрению КСК Чемпионата только в случае, если участник был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

КСК Чемпионата не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Чемпионата, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

Все решения КСК Чемпионата, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

**3.3.2.** КСК Чемпионата назначает секретаря Чемпионата. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами РАФ, в том числе протесты, адресованные КСК.

**3.3.3.** Секретарем Чемпионата является **Росовский Юрий Александрович** - лицензия судьи РАФ № В20-0516 адрес для контактов: stkvershina@mail.ru тел. 8(924)3117036

**3.3.4.** Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию:

- информационных писем КСК Чемпионата;
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата.
- Иной информации.

Информационный сайт: [www.4wdsport.ru](http://www.4wdsport.ru)

**3.4** КСК Чемпионата будет доведено дополнительно бюллетенем.

*Главная Судейская Коллегия и официальные лица на этапах Чемпионата будут доведены через частные регламенты (положения) на каждый этап*

**3.5.** Официальное информационное табло Чемпионата

Штаб Чемпионата: Хабаровский край, г. Хабаровск,

680000, ул. Локомотивная 12а,

телефон: +7 (962) 220-07-89;

Официальный сайт в сети Интернет: [www.4wdsport.ru](http://www.4wdsport.ru)

**3.6.** Место проведения соревнования

- Хабаровский край. Вне дорог общего пользования.

**3.7.** Даты проведения этапов Чемпионата

11-12 июля, 1й этап Чемпионата;

15-16 августа, 2й этап Чемпионата;

12-13 сентября, 3й этап Чемпионата;

10-11 октября, 4й этап Чемпионата;

07-08 ноября, 5й этап Чемпионата;

**3.8.** Расписание этапа соревнования

На всех этапах Чемпионата рекомендуется следующее расписание:

07:00 – 09:00 Регистрация Заявителей, техническая инспекция автомобилей;

10:00 - 18:00 Старт и финиш участников.

18:30 – 19:00 Закрытие соревнования.

Точное расписание этапа должно быть опубликовано в частном регламенте этапа.

#### 4. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ

**4.1.** Заявителями являются физические лица, достигшие возраста 18 лет и заявившее Пилотов для участия в ЧХК.

**4.2.** Заявитель несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц зарегистрированных заявителем для обеспечения его участия в соревновании наряду с этими лицами.

**4.3.** Любой Заявитель, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и Официальными лицами соревнования. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Заявителя, и является единственным лицом (помимо самого Заявителя), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Заявителю настоящими Правилами и иной регламентацией РАФ. Информация о представителе Заявителя должна быть представлена Организатору во время административных проверок в письменной форме в виде заявления на имя Руководителя Гонки. Представитель Заявителя должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от Заявителя и лицензию Заявителя РАФ.

#### 5. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

**5.1.** К участию в этапах ЧХК будут допущены участники достигшие возраста 18 лет.

**5.1.1.** К участию в соревнованиях допускаются дети достигшие 12 лет, с разрешения родителей оформленного нотариально, и имеющие лицензию пилота РАФ.

**5.1.2.** Участие несовершеннолетних разрешается только в качестве второго пилоты.

**5.2.** Каждый Пилот принимающий участие в этапах ЧХК должен быть экипирован требованиям п.1.16 главы «Оборудование безопасности» КиТТ ЧХК 2020.

#### 6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

##### 6.1. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ.

**6.1.1.** Во время проведения соревнования запрещается перевозить любым способом заявленные в соревновании автомобили, кроме случаев, оговоренных в Регламенте этапа. Перевозкой автомобиля считается любая транспортировка



автомобиля на расстояние более 100 м, при которой менее 3-х его колес контактируют с покрытием, по которому осуществляется движение. Нарушение пенализируется решением КСК (вплоть до исключения из соревнования).

**6.1.2.** Запрещено использование не предусмотренного ПДД осветительного оборудования при движении по дорогам общего пользования.

## **6.2. ПОМОЩЬ.**

**6.2.1.** Условия заправки топливом оговариваются частным Регламентом этапа.

**6.2.2.** В соревнованиях буксировка на СУ одного автомобиля другим разрешается только тем участникам соревнования, которые стартовали на данном СУ и еще не финишировали. За проезд через любой судейский пункт на буксире налагается пенализация 1 час.

**6.2.3.** Ремонт автомобиля разрешен в течение всего соревнования за исключением случаев оговоренных в частном Регламенте этапа.

**6.2.4.** Для экипажей находящихся на СУ заезд в Базовый лагерь запрещен, нарушение трактуется как запрещенный сервис.

**6.2.5.** Передача денег, медикаментов, одежды, средств связи, пищи и напитков от/для экипажа разрешена в течение всего соревнования.

## **6.3 СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ (СУ).**

**6.3.1.** Специальный Участок начинается на судейском пункте Старта и заканчивается пунктом хронометража на финише.

**6.3.2.** Соблюдение маршрута на СУ является обязательным. Нарушение пенализируется решением КСК, вплоть до исключения из зачета на СУ, на котором такое отклонение было допущено.

**6.3.3.** Экипаж, превысивший норматив на СУ, может быть исключен из зачета на этом СУ, либо пенализирован, в соответствии с Дополнительным (Частным) Регламентом. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших норматив.

**6.3.4.** Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны находиться в защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля. Типы разрешенных защитных шлемов описываются в ТТ. Экипажи, нарушившие эти требования пенализируются 1 часом за каждое зафиксированное нарушение.

**6.3.5.** Время прохождения на СУ определяется с точностью до секунды.

**6.3.6.** Изменение норматива на СУ после старта допускается только в том случае, если в Регламенте этапа была предусмотрена возможность пересмотра норматива и указано его новое значение, а время лидирующего на СУ экипажа составляет более чем 80% от норматива.

**6.3.7.** До момента закрытия финиша СУ, без разрешения Руководителя гонки категорически запрещён выезд на трассу тех автомобилей, которые

финишировали, либо были не допущены к участию на данном СУ, а так же автомобилей сервиса, сопровождения и болельщиков.

**6.3.8.** Прерывание СУ: если спортивное движение на СУ прерывается, то КСК на основании доклада Руководителя гонки, может принять решение об исключении из зачета такого СУ в случае невозможности определения спортивного результата на нем.

**6.3.9.** В исключительных случаях, исходя из требований безопасности, Руководитель гонки может прервать СУ на предшествующем пункте Контроля Прохождения, и экипажи могут продолжать СУ после того, как опасная зона будет пройдена. Спортивный результат будет определяться путем сложения времен частей СУ, на которых осуществлялось движение в спортивном режиме.

**6.3.9.1.** Время нейтрализации не учитывается при начислении пенализации за отклонение от норматива. То есть время нейтрализации вычитается из времени прохождения СУ. Время нейтрализации должно быть отмечено в Контрольной Карте экипажа и/или в протоколе судьи.

**6.3.10.** В том случае, если условиями Регламента этапа порядок прохождения нескольких СУ строго определен, то опоздавший более чем на 30 минут экипаж может быть не допущен к старту на следующие СУ или Секции.

**6.3.11.** Экипажам запрещается, под угрозой пенализации, вплоть до исключения решением КСК, преднамеренно блокировать проезд соревнующихся автомобилей, или препятствовать обгону другими участниками. В случае, если подобное нарушение имело целью получение спортивного преимущества для другого экипажа, КСК может наложить пенализацию не только на экипаж, непосредственно

нарушивший данный запрет, но и на экипажи, аффилированные с нарушителем, в том числе и занимающие максимально высокое место в текущей классификации.

## **6.4 СТАРТ И ФИНИШ.**

**6.4.1.** Порядок старта определяется Регламентом соревнования. По указанию технического контролёра парка-стоянки, участник выезжает из парка-стоянки и занимает место в предстартовой зоне, где ожидает своего заезда. По сигналу судьи выпуска, экипаж выезжает на стартовую линию. Сразу после этого, он в обязательном порядке должен включить свет головного освещения (фары) и не выключать их на протяжении всей дистанции соревнования. Затем по команде судьи линии старта (команда подается с помощью флага) участник начинает движение по трассе, одновременно включается хронометраж. Пройдя финишную черту, участник получает команду «Финиш» (отмашка финишным флагом, хронометраж выключается), снижает скорость и возвращается в парк-стоянку. Далее участник из состава финишировавшего экипажа предоставляет GPS трек СУ и фотографии подтверждающие взятие контрольных точек, в секретариат



соревнований. Меж стартовый интервал для участников определяется судьями на выпуске.

**6.4.2.** На старте каждого СУ/Секции (в случае раздельного старта) экипажи должны стартовать с интервалом не менее 1-ой минуты.

**6.4.3.** Любой экипаж, прибывший на старт с опозданием пенализируется 1 минутой за каждую минуту или часть минуты опоздания, если опоздание меньше 30 минут. В случае опоздания на 30 минут и более экипаж не допускается на старт СУ. В случае одновременного старта для экипажа, опоздавшего на старт, норматив отсчитывается от назначенного времени старта.

**6.4.4.** На старте СУ экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте на СУ.

**6.4.5.** На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед знаком "Старт СУ". Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами, воспринимаемыми визуально. По истечении последних пяти секунд, дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

**6.4.6.** В случае раздельного старта, если экипаж не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, может налагаться пенализация 2 минуты.

**6.4.7.** Время старта на СУ может быть изменено только по решению судьи.

**6.4.8.** Фальстарт (начало движения до подачи судьей стартовой команды) пенализируется минимум 1 минутой.

**6.4.9.** Экипаж, отказывающийся стартовать на СУ в предписанное время и с предписанной позиции, может быть пенализирован решением КСК вплоть до незачета СУ.

**6.4.10.** Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша обоих членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. КСК может пенализировать экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ.

**6.4.11.** После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться и получить отметку, не создавая помех для финиша других участников.

## **6.5. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ.**

**6.5.1.** Все судейские пункты, т.е. пункты Контроля Времени (КВ), старт и финиш Специальных Участков (СУ), пункты Контроля Прохождения (КП), рекомендуется обозначать стандартными знаками. В случае отсутствия стандартных знаков в

Дополнительном Регламенте должно быть описание обозначения судейских пунктов, позволяющее участникам однозначно их идентифицировать.

**6.5.1.1.** Для судейских пунктов КВ, Финиш начало Зоны контроля рекомендуется обозначать знаками на желтом фоне. Через 30-50 м от желтых знаков находится судейский пункт, обозначенный знаками на красном фоне. Окончание Зоны контроля, примерно через 10 м после судейского пункта, обозначать знаками белого/бежевого цвета с тремя черными диагональными полосами.

**6.5.1.2.** Максимальная ширина Зоны контроля судейских пунктов КВ, Старт, Финиш не должна превышать 15м (исключение – одновременный старт). Рекомендуется створ Зоны контроля обозначать двумя знаками. В случае невозможности обозначить створ контрольной зоны двумя знаками, знаки располагаются справа по направлению зачетного движения, контрольная зона может ограничиваться другими способами.

**6.5.1.3.** Вся Зона контроля, т.е. пространство между первыми желтыми и последними белым/бежевым знаками считается зоной Закрытого Парка. Время пребывания в Зоне контроля не должно превышать время, необходимого для проведения процедуры, предусмотренной для данного судейского пункта (отметка в Контрольной Карте, старт и т. д.).

**6.5.2.** Въезжать и покидать контрольную зону экипажи должны в том направлении, которое обозначено в Дорожной Книге. После получения отметки повторный въезд в эту контрольную зону запрещается. Нарушение и1080 и пенализируется 1 часом.

**6.5.3.** Экипажи обязаны подчиняться указаниям судей. В случае неподчинения, экипаж может быть пенализирован решением КСК. Экипаж вправе потребовать от судьи внесения в Контрольную Карту отметки (время и место) о выполнении указаний, которые могут привести к пенализации данного экипажа. Судьи не имеют права отказать экипажу в данной отметке.

**6.5.4.** Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки, регламента, маршрута и выполнения расписания.

## **6.6. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ).**

**6.6.1.** На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда член экипажа подал Контрольную Карту судьей. Данные заносятся в Контрольную Карту только в том случае, если автомобиль и все члены экипажа находятся в контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта.

**6.6.2.** Время отметки на КВ определяется с точностью до целой минуты в следующем виде: от 00ч 01мин до 24ч 00мин.



**6.6.3.** Расчет времени прибытия в контрольную зону - обязанность только экипажей, которые имеют право сверяться с официальными часами судейского пункта.

**6.6.4.** Процедура получения отметки экипажем на судейском пункте начинается с того момента, когда автомобиль проезжает желтые знаки начала Зоны контроля.

**6.6.5.** Экипажу запрещено останавливаться между желтыми знаками и судейским пунктом.

**6.6.6.** Процедура получения отметки выполнена правильно, если в течение расчетной минуты автомобиль въехал в контрольную зону и любой член экипажа подал Контрольную Карту судьё.

*Пример:*

*время финиша экипажа на СУ - 18:48:35.*

*норма времени на дорожную секцию - 10 мин.*

*расчетное время отметки - 18:58*

*Экипаж обязан въехать в контрольную зону и подать КК между 18:58:00 и 18:58:59*

**6.6.7.** Любое различие между расчетным временем отметки и реальным временем отметки penalizруется в размере 1 минута penalizации за 1 минуту или часть минуты отклонения.

## **6.7. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП).**

**6.7.1.** Для контроля над соблюдением экипажами маршрута, на трассе могут быть расположены пункты КП (контроля прохождения). Местоположение и порядковые номера КП указываются в Дорожной книге. Рекомендуется каждый пункт КП обозначать координатами GPS.

**6.7.2.** КП могут быть организованы как судейские пункты или как контрольные пункты (без судей). Penalizация за не прохождение контрольного пункта и/или невыполнение оговоренной процедуры отметки указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте.

**6.7.3.** Для контроля GPS-трека или контроля взятия КП в случае использования электронной отметки КП, организатор может применять специальные контрольные приборы.

**6.7.4.** Пункт КП может быть обозначен любым, оговоренным в Дополнительном Регламенте способом. В случае если КП предусматривает процедуру отметки, то Экипаж обязан остановиться возле красного знака "КП" и предъявить Контрольную Карту судьё для проставления отметки.

**6.7.5.** Время закрытия судейского пункта КП определяется Дополнительным (Частным) регламентом.

**6.7.6.** На трассе соревнования также могут располагаться Пункты Внезапного Контроля Прохождения (ВКП), не указанные в Дорожной Книге. Такие судейские

пункты располагаются на трассе таким образом, чтобы маршрут всех участников (с учетом соблюдения ширины коридора) обязательно предполагал проезд через них.

## **6.8. КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ**

**6.8.1.** На трассе соревнования могут быть применены Зоны Ограничения Скорости (ОС), где ограничивается скорость движения автомобилей участников. Превышение скорости в зоне ОС сверх разрешенного лимита penalizруется :

- 10 - 20 км/час - +15 минут к итоговому времени экипажа;

- 21 - 40 км/час - + 60 минут к итоговому времени экипажа;

- свыше 41 км/час - + 180 минут к итоговому времени экипажа.

## **6.9. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ.**

**6.9.1.** Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода, обязан информировать об этом при первой возможности Официальных лиц соревнования, любыми доступными для него способами. Информация, доведённая до официальных лиц соревнования (запрос) об эвакуации однозначно считается сходом. И обратной силы не имеет.

**Обдумывайте тщательно подачу запроса об эвакуации !!!**

**6.9.2.** Эвакуация стартовавших на СУ экипажей, оставшихся на маршруте СУ, осуществляется только после закрытия СУ.

**6.9.3.** Условия и сроки эвакуации техники силами Организатора или отказ от организации такой эвакуации оговаривается в Регламенте этапа.

**6.9.4.** Эвакуация техники собственными силами участников разрешена только после получения разрешения Официальных лиц соревнования.

**Скорость движения на всей территории проведения соревнования, за исключением СУ 5 км/ч !!!**

Нарушение скоростного режима влечёт за собой penalizацию или дисквалификацию, по усмотрению организатора.

**Все передвижения автомобилей в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом фар!!!**

## **7. СУДЕЙСТВО И УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ**

### **7.1. Судейство**

Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Заявителям равные условия в ходе соревнования для каждого. Это обязательство не распространяется на состояние дорожного покрытия трассы соревнования.

Требования Судей обязательны для Участников. Все вопросы участников к Руководителю гонки по проведению соревнования представляются в письменной форме через Офицера по связи с Участниками! Нарушение данного пункта влечет:



вынесение предупреждения, пенализацию, снятия с соревнования (по решению Коллегии Спортивных Комиссаров).

## 7.2. Результаты

**7.2.1.** Спортивный Результатом экипажа на СУ является количество взятых КП фото-фиксация, суммарное время прохождения СУ, и всех временных пенализаций на данном СУ. (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др. При подсчете результатов СУ, количество баллов набранных за взятие КП фото-фиксация, имеет приоритет над временем прохождения СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки (по поощрительной системе).

**7.2.2.** Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.

**7.2.3.** При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

**7.2.4.** За каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где  $A=100$ . В формулах для начисления очков:  $ОМ$  - количество начисляемых очков;  $С$  - количество стартовавших;  $М$  - занятое место;  $A$  - число очков за первое место. По

поощрительной системе

$$ОМ = \frac{A}{\sqrt{C}} \cdot M$$

количество заявок менее 10-ти, то  $A = C \times 10$ , в других случаях  $A=100$ . В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

**7.2.5.** Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ/ДСУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков.

- При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ.

- В случае нового равенства преимущество отдается экипажу, занявшему большее количество первых мест, затем вторых мест, и т.д., на всех СУ данного соревнования, если в Дополнительном Регламенте не прописан иной порядок определения преимуществ.

- В случае нового равенства места преимущество получает экипаж, занявший более высокое место на более позднем из зачетных СУ.

- В случае нового равенства места распределяются в порядке возрастания стартовых номеров.

## 7.2.6. Определение результата на ДСУ:

- В соответствии с показанным результатом, на ДСУ начисляются очки с понижающим коэффициентом (максимальный коэффициент 0,15). Коэффициент ДСУ-0,25, навигационный СУ-1,00, линейный СУ-1,25

- Сумма очков за ДСУ не может превышать 25% от общего количества очков на всех СУ (под общим количеством очков понимается максимально теоретически возможное количество очков, которые Заявитель может набрать на данном соревновании).

## 7.3. Результаты Чемпионата в личном зачёте

**7.3.1.** Результатом пилота (как Первого, так и Второго) в Чемпионате Хабаровского края является сумма очков за пять этапов минус один худший, начисленных в соответствии со шкалой Таблицы В (Таблица для начисления очков по занятым местам).

**7.3.2.** Победитель в каждой категории определяется наибольшей суммой баллов (очков) набранных за пять этапов минус один худший.

**7.3.3.** В случае равенства мест у нескольких экипажей – приоритет отдается, тому экипажу, который участвовал в большем количестве этапов. В случае дальнейшего равенства приоритет отдается, тому экипажу, у которого более высокое место в этапе с наибольшим коэффициентом. В случае дальнейшего равенства приоритет отдается тому экипажу, у которого большее количество побед. В случае дальнейшего равенства приоритет отдается тому экипажу, чья заявка была подана ранее. Организаторы вправе пересматривать коэффициенты этапов решением КСК, в связи с изменениями погодных условий и сложности трассы. Возможны отдельные номинации.

**7.3.4.** Таблицы В (Таблица для начисления очков по занятым местам) приведена в Приложении № 6

## 8. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

**8.1.** Таблица пенализации приведена в Приложении № 4

**8.2.** Любое нарушение, не указанное в Таблице пенализации рассматривается КСК.

## 9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

**9.1.** По итогам каждого этапа Чемпионата, организатор этапа, награждает членов экипажей, занявших:

- 1 место при трех стартовавших экипажах;
- 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах;
- 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах.

-всем Участникам, преодолевшим маршрут, вручаются памятные свидетельства.



**9.2.** По итогам Чемпионата (1-5 этапы), организатор Чемпионата, награждает кубками:

Класс СПОРТ

- экипажи, занявшие 1,2,3 места в технических категориях, ТР-1, ТР-2, ТР-3;

Класс ЛЮБИТЕЛИ

- экипажи, занявшие 1,2,3 места в технических категориях, СТАНДАРТ, ТУРИЗМ, ЭКСТРИМ;

## **10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Затраты на организацию и проведение этапов Чемпионата (изготовление бортовых номеров, дорожной книги и других документов соревнования, строительство трасс, организацию судейства и эвакуации, страхование мероприятия и прочие организационные расходы) покрываются за счет добровольных взносов от участников в секретариат организатора соревнования.

Затраты на организацию награждения по итогам Чемпионата, покрываются за счёт добровольных взносов организаторов этапов Чемпионата.

## **11. ПРОТЕСТЫ.**

**11.1.** Все протесты должны подаваться в соответствии с гл. XII Спортивного Кодекса (СК)РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 500% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

**11.2.** Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю гонки. При временном отсутствии Руководителя гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручён любому из Спортивных Комиссаров.

**11.3.** Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа который, по мнению заявителя был нарушен другим экипажем и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото и видео материалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

**11.3.1.** Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

**11.3.2.** Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест – в случае если Протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан Протест – в случае если Протест был удовлетворён.

**11.3.3.** Если протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму

**11.4.** Протестом не является и не требует денежного залога:

- Заявление об ошибках в подсчёте;
- Предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.
- Письменное заявление спортсмена на имя руководителя гонки на любые действия участников соревнований. (Заявление не является обязательным к ответу)

**11.5.** Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

**11.6.** КСК рассматривает поступившие протесты и заявления Заявителя, Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

**11.7.** Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

**11.8.** Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

**11.9.** Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.

## **12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ**

**12.1.** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

**12.2.** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.

**12.3.** Движение во время соревнования по дорогам общего пользования осуществляется без образования каких либо колонн с соблюдением ПДД. Дороги общего пользования не входят в трассу соревнования.



12.4. На время проведения соревнования осуществляется обязательное страхование:

- мероприятия (ответственности организаторов перед третьими лицами) – организатором этапа;
- жизни и здоровья участников – Заявителем, с помощью приглашенного организатором страхового агента, контролируется секретариатом соревнования;
- транспортного средства Заявителя – Заявителем, по желанию;
- гражданской ответственности Заявителя – Заявителем (согласно действующему законодательству)

12.5. Соревнование по данному виду спорта проходит на дорогах и бездорожье. Трасса соревнований закрыта для движения автомобилей, не участвующих в соревновании.

12.6. Несоблюдение техники безопасности участниками при проведении ремонтных работ и сервиса, пенализируется в соответствии с регламентом вплоть до исключения из соревнования.

**12.7. Заправка а/м топливом в любом нерегламентированном месте на территории проведения соревнования запрещена!**

12.8. Контроль соответствия автомобилей участников, требования безопасности возлагается на технического контролера соревнования и руководителя гонки.

12.9. Контроль за соблюдением правил проведения соревнования, регламента и других нормативных документов, в том числе, и в части обеспечения безопасности, возлагается на коллегия спортивных комиссаров (КСК) и руководителя гонки.

12.10. Для обеспечения безопасности участников и гостей соревнования, скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы СУ) строго ограничена 5-ю км/ч.

12.11. На месте проведения соревнования постоянно присутствуют пожарный автомобиль и автомобиль скорой медицинской помощи.

12.12. Парк-стоянка автомобилей участников должна быть обязательно оборудована огнетушителями.

**В любом месте на территории проведения соревнования (парке-стоянке, зрительской зоне и прочих местах) категорически запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов и т.д.)**

12.13. На территорию проведения соревнования запрещено проносить и использовать:

- алкогольные напитки;
- фейерверки, зажигательные и взрывчатые устройства;
- легко воспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
- любые виды оружия;
- летательные аппараты любых систем и размеров;
- радиоуправляемые модели.

12.14. На территории проведения соревнования запрещено находиться:

- любым транспортным средствам без разрешения полученного у организатора;
- животным.

12.15. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителю и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ и ФИА (в случае международных соревнований), Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования.

12.16. В соответствии с рекомендациями Минспорта России и Роспотребнадзора организация соревнований в условиях пандемии коронавируса невозможна без наличия соответствующего регламента, предусматривающего меры по предотвращению распространения данной инфекции. Соблюдение масочного режима на территории проведения соревнования. Соблюдать социальную дистанцию на территории проведения соревнования.

### 13. ЭКОЛОГИЯ.

13.1. Запрещается иметь при себе и/или в автомобиле во время соревнования огнестрельное оружие. Пенализация за нарушение данного требования исключение из соревнования.

13.2. Добровольный экологический взнос для всех участников и гостей находящихся на территории Базового лагеря во время проведения этапов Чемпионата составляет 500 рублей.

**Организационный комитет Чемпионата ХК по трофи рейдам 2020**



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к регламенту Открытого Чемпионата Хабаровского края по автоспорту (трофи-рейдам) 2020

### Заявка на участие

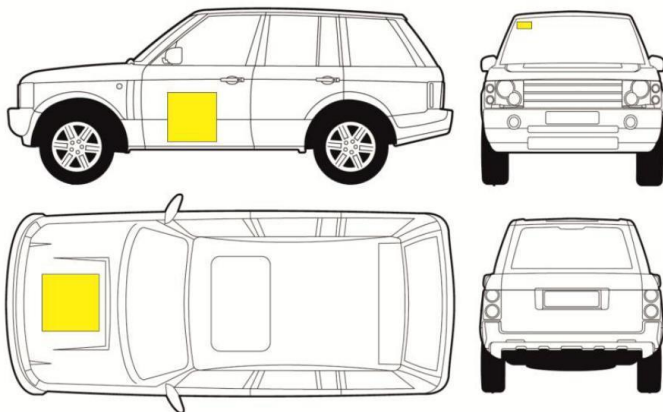
в Открытом Чемпионате Хабаровского края по автоспорту (трофи-рейдам) 2020

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к регламенту Открытого Чемпионата Хабаровского края по автоспорту (трофи-рейдам)

Схема размещения обязательной рекламы и бортовых номеров

Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.



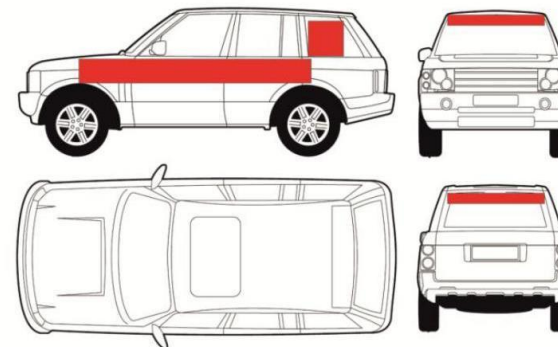
\*два квадрата 500 x 500 мм на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров;

\*квадрат 500 x 500 мм на центральной части капота – для размещения эмблемы соревнования;

\*прямоугольник 150 x 100 мм в верхнем правом углу лобового стекла – для размещения отметки о прохождении Технической Инспекции.

\*обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

Места, зарезервированные под не обязательную рекламу Организатора.



\*Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

\*боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;

\*полоса высотой 100 мм в верхней части лобового стекла;

\*задние боковые стекла багажника (2 стороны), размером 300 x 300мм;

\*полоса высотой 100 мм в верхней части заднего стекла;



Место зарезервированное под обязательную рекламу Организаторов.

\*квадрат 100х100 мм на передней части шлема каждого члена экипажа

\*два квадрат 100х100 мм на доковых частях шлема каждого члена экипажа

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Технические требования.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к регламенту Открытого Чемпионата Хабаровского края по автоспорту (трофи-рейдам) 2020 Штрафы и пенализации.

И все пункты правила проведения Трофи – рейдов. Полный документ «Правила проведения, Трофи – рейдов», можно найти на сайте:

РАФ ([www.raf.su](http://www.raf.su))

или на сайте организатора «СТВА«ВЕРШИНА» (<https://4wdsport.ru/documents>)



**ПРИЛОЖЕНИЕ 5**

**Медицинский опросный лист для участия в соревновании**

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Возраст \_\_\_\_\_, Рост \_\_\_\_\_, Вес \_\_\_\_\_, Группа  
крови \_\_\_\_\_, R-фактор \_\_\_\_\_,  
аллергия на медикаменты \_\_\_\_\_

Перенесенные заболевания \_\_\_\_\_

Хронические заболевания \_\_\_\_\_

Дата последнего обращения к врачу \_\_\_\_\_

Причина обращения \_\_\_\_\_

Перенесенные заболевания и полученные травмы после получения лицензии

Применялись ли Вами препараты, запрещенные антидопинговым агентством

Если, Да то, какие и когда \_\_\_\_\_

Вся предоставленная мною информация является достоверной.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ Роспись \_\_\_\_\_



Приложение № 6

Таблицы В (Таблица для начисления очков по занятым местам)

