Регламент Чемпионата Хабаровского края по джип-триалу.

1 Общие положения

1.1. Настоящей *Регламент* (далее – Регламент ЧХК) определяет порядок организации и проведения Чемпионата Хабаровского края в дисциплинах «Джип-триал», включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Правила проведения соревнований по джип-триалу (ППДТ);
- Настоящий Регламент (Регламент ЧХК);
- Дополнительные Регламенты этапов (Частные Регламенты).

1.3. Этапы Чемпионата проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП).

1.4. Несостоявшиеся этапы Чемпионата, от Организаторов которых получено уведомление о невозможности их проведения, могут быть заменены другими соревнованиями с объявлением об этом не позже, чем за 1 месяц до даты окончания приема заявок на соответствующее соревнование.

1.5. Другие соревнования и этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапами Чемпионата только с разрешения Комитета по внедорожным соревнованиям РАФ.

2 Классификация соревнований

2.1. Чемпионат по джип-триалу проводятся как многоэтапные соревнования. Количество этапов определяются календарем Чемпионата.

2.2. Чемпионат по джип-триалу разыгрываются в личном зачете.

3 Условия организации.

3.1. В структуре РАФ организация Чемпионата по джип- триалу поручена Комитету по внедорожным видам спорта, который строит свою работу совместно с Председателем коллегии судей по автомобильному спорту, а также с Региональным отделением РАФ и непосредственными Организаторами этапов Чемпионата, Спортивно-технической Внедорожной Ассоциацией «Вершина» .

3.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате, имеет КСК, который:

- Рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов их проведения;
- Принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- Применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата. В том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных этапах.

Протесты, которые должны были рассматриваться Спортивными комиссарами на отдельных этапах ЧХК, принимаются к рассмотрению Комитетом внедорожных соревнований только в случае, если Участник был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа. Комитет не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение КСК соответствующего этапа ЧХК (такое решение может быть пересмотрено только в порядке Апелляции согласно СК РАФ).

Все решения КСК, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

3.3. КСК назначает секретаря Чемпионата по джип-триалу. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено ОП РАФ, а также протесты, адресованные КСК. Секретарь Чемпионата обеспечивает:

- Публикацию Бюллетеней к настоящему Регламенту;
- Публикацию информационных писем КСК, связанных с проведением Чемпионата по джип-триалу;
- Публикацию текущих и итоговых классификаций Чемпионата.

Секретарем является _Росовский Юрий Александрович_. Адрес для контактов: 680000 г. Хабаровск, ул. Локомотивная дом 12 а. телефон +7 924 311 70 36, адрес электронной почты stkvershina@mail.ru

3.4. Каждый этап Чемпионата проводится по дополнительному (частному) Регламенту соревнования, составленному Организатором.

Порядок согласования и публикации Дополнительного (частного) Регламента:

- Не менее чем за 6 недель до даты окончания приема заявок на соответствующий этап Организатор передает в Комитет по внедорожным соревнованиям Регламент. Комитет обязан рассмотреть и утвердить Регламент (при необходимости внести исправления) в течение 10 календарных дней.

- Публикация дополнительного (частного) Регламента, в том числе в сети Интернет, разрешена только после его утверждения Комитетом по внедорожным соревнованиям РАФ.

- Согласованный Комитетом Регламент должен поступить в РАФ в печатном виде, минимум в двух экземплярах, заверенный подписью и печатью организатора. В случае не предоставления Регламента в РАФ этап может быть признан несостоявшимся или же может быть заменен на резервный.

3.5. Порядок подачи заявок от спортсменов устанавливается Дополнительным (частным) Регламентом каждого этапа Чемпионата с учетом требований СК РАФ.

3.6. Сумма заявочного взноса устанавливается Организатором.

3.7. Организаторы этапов Чемпионата не позднее 3-х дней по окончании соревнования должны представить в РАФ отчет о проведенном соревновании.

3.8. Результаты этапа Чемпионата во всех видах зачета должны поступить в РАФ в электронном виде в течение суток после окончания соревнования.

4 Требования к участникам соревнований

4.1. К участию в соревнованиях Чемпионата допускаются юридические или физические лица, имеющие Лицензию Заявителя РАФ и заявившие экипажи, состоящие не более чем из двух человек (Первый водитель и Второй водитель).

4.2. На каждом этапе на одном автомобиле может быть заявлено не более двух экипажей.

4.3. На каждом этапе Водитель может быть заявлен в качестве Первого Водителя только один раз, Вторым Водителем только один раз. При этом Водитель, заявленный в одном экипаже Первым Водителем, может быть заявлен Вторым Водителем в другом экипаже.

4.4. Каждый Водитель, принимающий участие в этапе Чемпионата, должен быть экипирован согласно требованиям п.4 главы «Об экипировке водителей в автоспорте и средствах безопасности»

5 Структура и Программа соревнований

5.1. Структура соревнований:
Статус: Чемпионат Хабаровского края личный зачет.

5.2. Программа каждого этапа соревнований публикуется в дополнительном Частном Регламенте соревнования (этапа).

5.3. Разыгрываемые медали:
Чемпионат Хабаровского края 3 медали в каждой категории.

6 Условия подведения итогов

6.1. Чемпионат проводятся в личном зачете. Организатор каждого этапа в рамках традиционного соревнования может предусмотреть любую форму командного или иного зачета и выделить для этой цели призовой фонд.

6.2. Результаты

6.2.1. Спортивный Результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.).

6.2.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.

6.2.3. При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

6.2.4. За каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где А=100. В формулах для начисления очков: ОМ - количество начисляемых очков; С - количество поданных заявок на весь чемпионат; М - занятое место; А - число очков за первое место.

По поощрительной системе $ОМ = \frac{А}{\sqrt{С}} \sqrt{М}$, при этом, в случае если количество заявок менее 5-ти, то А= Сх10, в других случаях А=100. В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

6.2.5. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков.

- При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ.
- В случае нового равенства преимущество отдается экипажу, занявшему большее количество первых мест, затем вторых мест, и т.д., на всех СУ данного соревнования, если в Дополнительном Регламенте не прописан иной порядок определения преимуществ.

- В случае нового равенства места преимущество получает экипаж, занявший более высокое место на более позднем из зачтенных СУ.
- В случае нового равенства места распределяются в порядке возрастания стартовых номеров.

6.3. Результаты Чемпионата в личном зачёте

6.3.1. Результатом пилота (как Первого, так и Второго) в Чемпионате Хабаровского края является сумма очков, начисленных в соответствии со шкалой Таблицы В (Таблица для начисления очков по занятым местам).

6.3.2. Победитель в каждой категории определяется наибольшей суммой баллов (очков) набранных на всех этапах.

6.3.3. В случае равенства мест у нескольких экипажей – приоритет отдается, тому экипажу, который участвовал в большем количестве этапов. В случае дальнейшего равенства приоритет отдается, тому экипажу, у которого более высокое место в этапе с наибольшим коэффициентом. В случае дальнейшего равенства приоритет отдается тому экипажу, у которого большее количество побед. В случае дальнейшего равенства приоритет отдается тому экипажу, чья заявка была подана ранее. Организаторы вправе пересматривать коэффициенты этапов решением КСК, в связи с изменениями погодных условий и сложности трассы. Возможны отдельные номинации.

6.3.4. Таблицы В (Таблица для начисления очков по занятым местам) приведена в Приложении № 6

6.4. При подсчете результатов Чемпионата, классы 4го этапа не обязательно должны совпадать с классами первых 3х этапов чемпионата. То есть спортсмен, участвующий в 4-м этапе, может рассчитывать на получение очков зачета Чемпионата (не важно в каком из классов он принимал участие в 4м этапе). В остальных этапах (первый, второй, третий). Экипаж получает зачет в равнозначных классах.

6.5. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний в соответствии с СК РАФ.

7 ПРОТЕСТЫ.

7.1. Все протесты должны подаваться в соответствии с гл.XII Спортивного Кодекса (СК)РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 500% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

7.2. Протесты возникшие на соревновании должны быть адресованы Руководителю гонки. При временном отсутствии Руководителя гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручён любому из Спортивных Комиссаров.

7.3. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который по мнению заявителя был нарушен другим экипажем и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото и видео материалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

7.4. Протестом не является и не требует денежного залога:

- Заявление об ошибках в подсчёте;
- Предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.
- Письменное заявление спортсмена на имя руководителя гонки на любые действия участников соревнований. (Заявление не является обязательным к ответу)

7.5. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

7.6. КСК рассматривает поступившие протесты Заявителя и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

7.7. Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

7.8. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

7.9. Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.

8 Награждение

7.1 Первому Водителю, набравшему по итогам Чемпионата наибольшее число очков, присваивается звание «Чемпион Хабаровского края по джип-триалу». По итогам Чемпионата награждаются Чемпион (медалью и дипломом) и призеры (медалью соответствующего достоинства и дипломом).