МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ АССОЦИАЦИЯ «ВЕРШИНА»

МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

«УТВЕРЖДЕНО»
Президент
НКО СТВА «ВЕРШИНА»

_____Маханьков В.Н.
«___»_____2021г.

ЧЕМПИОНАТ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ
1 этап

по дисциплинам:
«ТР1» 1660811811Л
«ТР2» 1660821811Л
«ТР3» 1661041811Л

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Статус соревнования	- 1 этап Чемпионата Хабаровского края по трофи-рейдам
Место проведения	Муниципальный район г. Хабаровска
Даты проведения	15.05.2021

Согласованно с местными органами власти	
Согласованно с председателем комитета по трофи рейдам Хабаровского края	«___»_____2021г. _____ Маханьков В.Н. М.П.
Согласованно с региональной Федерацией Автомобильного Спорта Хабаровского края	«___»_____2021г. _____ Осиевский В.И. М.П.

г. Хабаровск -2021

Коллегия спортивных комиссаров: должность	Ф.И.О.	город	судейская категория	№ лицензии	номер телефона
Спортивный комиссар	Кельнер Юлия Васильевна	Хабаровск	СС1К	В21-0169	+7(914)7737102
Спортивный комиссар	Росовский Юрий Александрович	Хабаровск	СС2К	В21-0171	+7(924)3117036
Спортивный комиссар	Мартыненко Андрей Николаевич	Хабаровск	СС3К		

Официальные лица должность	Ф.И.О.	город	судейская категория	№ лицензии	номер телефона
Руководитель гонки	Маханьков Виктор Николаевич	Хабаровск	СС2К		+7(962)2200789
Главный секретарь	Першкова Анна Валерьевна	Хабаровск	СС3К		+7(924)3117036
Заместитель руководителя гонки по безопасности	Ашихмина Евгения Александровна	Хабаровск	СС2К		+7(914)5476545
Комиссар по маршруту	Мартыненко Андрей Николаевич	Хабаровск	СС3К		+7(914)1585372
Технический комиссар	Утенков Леонид Васильевич	Хабаровск			
Офицер по связи с участниками	Климчук Михаил Яковлевич	Хабаровск			+7(924)2000767
Главный Врач соревнований	Шестаков Александр Анатольевич	Хабаровск	Врач высшей категории		+7(962)5023741

Оглавление

1. **Общие положения……..……3**
2. **Организация соревнований……..3**
3. **Программа……....4**
4. **Расписание……...4**
5. **Зачетные категории……4**
6. **Экипажи и автомобили……..4**
7. **Заявки, взносы и условия проведения соревнования……5**
8. **Ответственность.....……5**
9. **Идентификация, реклама……..6**
10. **Административные Проверки и Техническая Инспекция……...……6**
11. **Условия проведения соревнования……7**
12. **Требования к экипажам……7**
13. **Информация о гонке……...……...7**
14. **Движение по трассе, судейство, определение результатов……...…….8**
15. **Ремонтные работы, сервис……8**
16. **Экология, безопасность……..9**
17. **Протесты……9**
18. **Заключительные проверки……..10**
19. **Награждение……...10**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Нормативными документами Чемпионата Хабаровского края являются:
- Календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (КПОФМХК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. (КиТТ);
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Регламент Чемпионата Хабаровского края 2021;
- Настоящий Частный Регламент.

1.2. Цели и задачи:
- Развитие автомобильного спорта в Хабаровском крае;
- Выявление лучших спортсменов в Хабаровском крае;
- Популяризация автомобильного спорта в дисциплине трофи-рейды;
- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;
- Повышение зрительского интереса к автомобильному виду спорта;
- Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства.

1.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.
1.4. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329ФЗ «О физической культуре и спорте Российской Федерации».

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

Сроки и место проведения: 1й этап Чемпионата Хабаровского края по Трофи-Рейд состоится 15.05.2021 на территории Хабаровского муниципального района, Хабаровского края.

Организатор соревнования:

Непосредственную подготовку и проведение соревнований обеспечивают:
- НКО «СТВА «Вершина» - Хабаровский край, г. Хабаровск, 680000, ул. Локомотивная 12а, телефон: +7 (962) 220-07-89;

Официальное табло соревнования:

- Официальный сайт в сети Интернет: www.4wdsport.ru
- Адрес электронной почты: chkk@4wdspoer.ru
- Место проведения ТИ;
- Базовый лагерь организатора.
- Группа WhatsApp
- Telegram канал 4wdsport (https://t.me/gonkikhv)

Коллегия спортивных комиссаров (КСК)
Кельнер Юлия, судья 1 категории, лицензия № В21-0169
Росовский Юрий, судья 2 категории, лицензия № В21-0171
Мартыненко Андрей, судья 3 категории

3. ПРОГРАММА

3.1. Соревнования проводятся по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя:
Дополнительный Специальный Участок (ДСУ) – короткий зрелищный спец. участок.
Специальные Участки (СУ) – часть соревнования по преодоления различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них.
3.2. Соревновательная программа трофи-рейда будет опубликована Бюллетенем на официальном табло соревнований заранее.
3.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.
3.4. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.
3.5. Официальное время соревнования – GMT+10.00 Владивосток (может быть проконтролировано по GPS-приемнику).

4. РАСПИСАНИЕ

4.1. Прием заявок

- Начало приема заявок на участие 26.03.2021 на сайте www.4wdsport.ru
- Окончание приема заявок 10.05.2021 в 23:00
- Введение запрета на разведку местности с 10.04.2021

4.2. Расписание
15.05.2021 Суббота (Координаты базового лагеря GPS **N E** и расписание соревнований будут опубликовано бюллетенем на официальном табло соревнований)

5. ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

Класс Спорт:

- **ТР-1** – автомобили подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ ЧХК 2021.
- **ТР-2** – автомобили подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ ЧХК 2021.
- **АБСОЛЮТ «ТР-3»** – автомобили подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ ЧХК 2021.

Класс Любители:

- **СТАНДАРТ** – серийные автомобили подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ ЧХК 2021 Любители
- **ТУРИЗМ** – серийные автомобили подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ ЧХК 2021 Любители.
- **ЭКСТРИМ** – Внедорожная техника подготовленная в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ ЧХК 2021 Любители

6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании, класса Спорт, допускаются спортсмены, достигшие возраста 18 лет, имеющие лицензию РАФ категории «Е», «Д». Экипаж должен состоять из двух человек ПИЛОТ и ШТУРМАН. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований.
6.1.1. К участию в соревновании, класса Любители, допущены участники, достигшие возраста 18 лет, не имеющие лицензию РАФ категории «Е», «Д», но имеющие в обязательном порядке спортивную страховку на сумму страховых выплат не менее 300000 рублей. Экипаж должен состоять из двух человек ПИЛОТ и ШТУРМАН. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований.
6.2. Идентификацию автомобилей участников, автомобилей технической поддержки, членов команд и их принадлежность к экипажам, производится руководителем гонки лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото и видео фиксации.
6.3. Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.
6.4. К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили весом не более 3500кг, соответствующие КиТТ ЧХК 2021.
6.4.1. К участию в соревновании класса Любители категории ЭКСТРИМ могут быть допущены полноприводные автомобили весом более 3500кг, с разрешения коллегии организаторов.
6.5. По результатам технической инспекции, если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.
6.6. В каждом экипаже обязательно наличие:

- Водонепроницаемого пакета (мешок, кофра, ящика, бокса)(далее-герметичный мешок)
- Цифрового фотоаппарата или иного прибора аналогичных функций, сохраняющего фотографии на носитель (SD, micro SD, USB Flash);

- Средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья.
- Запаса продуктов и воды в расчёте на трое суток для всех членов экипажа;
- Оборудование и средства выживания в природных условиях при отрицательных температурах окружающей среды, упакованные в герметичный пакет или мешок;
- Защитных шлемов;
- Аптечки первой медицинской помощи и индивидуальные лекарственные препараты;
- Таблички формата А4 с надписью ОК (зеленого цвета) и SOS (красного цвета);
- Жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов (оранжевые цвета заняты под судейскую бригаду и официальных лиц соревнования):

6.7. Экипажи обязаны иметь мобильные сотовые или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц.
6.8. При поломке автомобиля или технической невозможности продолжать соревнование
эвакуация экипажей участников осуществляется организатором в течении 1-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.
6.9. Организатор не гарантирует эвакуацию автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования.

7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

7.1. Для участия в соревновании Участник предоставляет в секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявку на участие экипажа.
7.2. Заявки на участие направляются Организатору в установленной онлайн форме, (онлайн форма Заявки публикуется на сайте организатора **www.4wdsport.ru)** в электронном виде не позднее, чем за 6 дней до даты начала соревнований.
7.3. Подача заявки сопровождаться (заявочным взносом) добровольным пожертвованием в размере 3500 рублей, которые частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия, награждения победителей и призеров. (Реквизиты будут отправлены на электронный почтовый ящик, указанный заявителем в онлайн форме.)
7.4. Оплата (заявочного взноса) добровольного пожертвования производится в рублях, по указанным на сайте **www.4wdsport.ru** условиям, в секретариат организатора этапа.
7.5. Заявки, не сопровождаемые (заявочным взносом) добровольным пожертвованием, считаются принятыми условно. Заявитель не оплативший (заявочный взнос) добровольное пожертвованием до окончания приема заявок, к участию в соревновании не допускается.
7.5.1. Оплата за заявочный взнос производится в рублях. До окончания приема заявок - на счёт организатора, с момента открытия приема заявок.
7.5.2. При отказе от участия в соревнование будет удержана 100% от суммы добровольных заявочных взносов.
7.5.3. Экипаж, которому будет отказано в старте из-за несоответствия, выявленного при прохождении административных или технических проверок, не может претендовать ни на какое возмещение внесенных добровольных заявочных взносов.
7.5.4. В случае если соревнование не может стартовать по какой-либо причине, Организатор гонки будет должен возместить участникам только внесенные платежи.
7.6. Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.
7.7. Оплатив одно добровольное пожертвование, Заявитель имеет право выставить один экипаж в соответствующей зачетной категории.
7.8. На территории базового лагеря и мест проведения соревнования запрещена любая не санкционированная организаторами торговая деятельность, в том числе торговля продуктами питания и напитками, запчастями и т.п.

8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

8.1. Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной Федерацией в ООО «СК «Согласие».
8.2. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0979657/19НСБЮ от 25.12.2019 г.
8.3. В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.
8.4. Заявитель, подписавший заявку, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни третьим лицам включая Официальных лиц соревнования.
8.5. Организатор не несет ответственность за отсутствие у экипажей информации доводимой до их сведения на Брифинге.
8.6. Если водитель, участвующий в соревнование, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, водитель обязан сообщить об этом на ближайшем судейском посту, и указать место на маршруте. Если он не выполнил это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению экипажа из соревнования.
8.7. В случае происшествия на маршруте соревнования, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя гонки) или Офицера по связи с участниками.

8.8. Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге. Экипаж расписывается за участие в брифинге у судьи при участниках.
8.9. Заявитель, подписавший заявку, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА.

9.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля эмблему соревнования и стартовые номера и обязательную рекламу (схема размещения на а/м в приложении №2 частного регламента). Комплект стартовых номеров (2 шт.) выдаётся Заявителю, во время прохождения Административных проверок. Выданный стартовый номер остаётся закреплённым за Заявителем, на протяжении всех оставшихся этапов Чемпионата. Умышленное снятие номеров пенализируется 25% от стартового взноса.
9.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Обязательная реклама – на свободных горизонтальных плоскостях кузова автомобиля (в исключительных случаях на капоте по согласованию с Руководителем гонки).
9.3. Первичный контроль размещения стартовых номеров проводится на ТИ.
9.4. Отсутствие или неправильное размещение стартового номера пенализируется штрафом в размере 20% от заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.
9.5. Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- Данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- Не нарушает нормы морали и этики;
- Не пропагандирует насилие, политические взгляды;
- Данная реклама не вредит имиджу РАФ;
- Данная реклама не вредит имиджу СТВА «Вершин»;
- Реклама не является рекламой других соревнований;
- Реклама не занимает место, зарезервированное для обязательной рекламы Организатора, не занимает место зарезервированное под стартовые номера.

9.6. Отказ от размещения обязательной реклама, влечет за собой пенализацию, штраф в размере 400% от заявочного взноса.
9.7. За отказ удаления рекламы противоречащей требованиям пункта
9.5. экипаж может быть не допущен к Старту.
9.8. В части прямо не урегулированной настоящим частным регламентом применяется правила о рекламе и идентификации установленные ППТР-2020.
9.9. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление стартовых номеров на протяжении всего соревнования.
9.9.1 Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией к старту СУ не допускаются.
9.10. Если стартовый номер отсутствует (оба, любой из двух), экипаж не допускается к заезду.
9.11. Фамилии и имена (псевдонимы) Первого и Второго пилотов и их национальные флаги должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса
9.12. *Рекомендуется.* Специальный документ, называемый "Идентификационной Картой", который включает в себя: недавние фотографии, фамилии, имена (псевдонимы) и подписи членов экипажа, гос. номер, марку, Зачетную группу и стартовый номер автомобиля, должен быть прикреплен к автомобилю во время соревнования. Идентификационная Карта располагается в правом нижнем углу лобового стекла или же на кузове, недалеко от правого нижнего угла лобового стекла, или на правом заднем боковом стекле автомобиля. В случаях, когда размещение Идентификационной Карты в указанных выше местах невозможно из-за конструктивных особенностей автомобиля или ограничивает обзор - Технический Комиссар совместно с экипажем находит приемлемое для обеих сторон место ее размещения.
9.13. Организатор имеет право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение идентификации, может быть наложен штраф в размере до 10% от базового заявочного взноса.
9.14. Если реклама была утеряна или повреждена, но Организатор не предоставил экипажу дополнительные материалы для ее восстановления, то повторно экипаж не штрафуется.
9.15. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы с соотношением сторон не менее чем 1:3, позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу. Общей площадью не менее чем 52 х 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв. см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля. За нарушение данного пункта экипаж может быть пенализирован решением КСК вплоть до отказа в старте.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10.1. Все экипажи принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и ТИ, в соответствии с расписанием.
10.2. Экипажи не прошедшие АП в назначенное время не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства признанные таковыми КСК.

10.3. Все экипажи принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках одним из пилотов.
10.4. При регистрации Участники обязаны предоставить следующие;

- Заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- Спортивный Страховой полис от несчастного случая и травм на сумму выплаты не менее 300000 рублей и/или лицензию пилота в зависимости от класса участника;
- Паспорта всех членов экипажа;
- Водительские удостоверения;
- Действующие лицензии РАФ (не ниже категории Е);
- Лицензию заявителя РАФ, если заявитель не является членом экипажа (Если член экипажа самостоятельно заявляет свой экипаж, необходима только лицензия не ниже категории Е);
- Регистрационный документ на автомобиль.

10.5. Автомобиль должен быть предоставлен на ТИ одним из пилотов.
10.6. На ТИ проводится:

- Проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
- Проверка размещения идентификации и обязательной рекламы.

10.7. Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть предоставлена экипировка пилотов.
10.8. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников.
10.9. Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, Технический контролёр может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.
10.10. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства участвующего в соревновании могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим контролёром в любое время на протяжении всего соревнования.
10.11. Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требования. Факт явки на ТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Любой участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.
11.2. Экипаж, не уплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.
11.3. Все штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.
11.4. Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.
11.5. По прибытию и размещению в Базовом лагере Руководитель (Директор) команды или Заявитель обязан сообщить Заместителю руководителя гонки место размещения команды в Базовом лагере и контакты (ФИО и номер телефона) представителя команды, постоянно находящегося в базовом лагере.

12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ

12.1. Экипаж в категориях ТР1, ТР2, ТР3, СТАНДАРТ, ТУРИЗМ, ЭКСТРИМ должен состоять из двух человек.
12.2. Все члены экипажа обязаны иметь и применять шлемы безопасности.
12.3. Любое передвижение в автомобилях во время проведения соревнований допускается только с применением шлемов безопасности.
12.4. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком. В случае отсутствия на брифинге налагается штраф в размере 100% от стартового взноса.
12.5. Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства или экипировки экипажа под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

13. ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ

13.1. Разведка местности с момента введения запрета и до окончания соревнования, кроме времени нахождения на СУ (ДСУ) запрещена и пенализируется, согласно Приложению №4 Регламента ЧХК ППТР.
13.2. Задание на гонку оформляется в виде Дорожной книги (ДК), в которой указывается:

- Лимит времени (норматив времени СУ);

- Координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним;
- Особое условие взятия КП (фото фиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
- Дополнительные условия (последовательности, ограничения и т.п.);
- Пенализация и штрафы за нарушение условий на СУ.

13.3. Организатор на своё усмотрение может публиковать в ДК также наиболее важные штрафы и пенализации на основании нормативных документов, данного Регламента и бюллетеней к нему.
13.4. Дорожные книги выдаются всем экипажам прошедшим АП и ТИ. Время и место выдачи ДК публикуется на официальном табло.
13.5. Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.
13.6. Дорожные книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге, на Админ. комиссии или за 30 минут до старта. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно.

14.ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Контроль выполнения задания на гонку и соблюдения правил производятся:
- Официальными лицами;
- При помощи фото и видео фиксации.

14.2. На старте и в момент финиша СУ экипаж обязан, находится на борту автомобиля в полном составе, и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.
14.3. Для получения зачёта взятия КП при условии фото-фиксации экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта (КП), своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:
- Номер КП, один из членов экипажа и стартовый или государственный регистрационный номер транспортного средства экипажа;
- Факт одновременно касания одной рукой – знака контрольного пункта, а другой рукой-любой неотъемлемой части своего транспортного средства (касание открытых дверей, капота не допускается, в равной степени, как и касание троса лебедки, дополнительного светового оборудования или веткоотбойников).

14.3.1. Минимальное количество взятых (КП) для зачета Навигационного СУ не может быть меньше 50% от общего числа КП в данном СУ. Количество взятых (КП) для зачета Линейного СУ должно быть 100% Отсутствие доказательства взятия хотя бы одного КП на Линейном СУ влечет за собой незачет данного СУ.
14.3.2. Каждое (КП) при условии фото-фиксации равно одному баллу. Если (КП) при условии фото-фиксации равно более одного балла, то это указывается в контрольной карте.
14.3.3. Каждое КП организованное, как судейские пункты, пенализируется, за не прохождение и/или невыполнение оговоренной процедуры отметки, 1 (одним) часом к времени финиша.
14.4. Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.
14.5. **Скорость движения на всей территории проведения соревнования, за исключением СУ 5 км/ч.!!!**
Нарушение скоростного режима влечёт за собой пенализацию или дисквалификацию, по усмотрению организатора.
Все передвижения автомобилей в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом фар!!!
14.6. После прохождения финишного створа СУ, экипаж должен остановиться, не создавая помех для финиша других участников и получить отметку финиша. Временем финиша считается пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля.
14.7. Спортивный Результатом экипажа на СУ является количество взятых КП фото-фиксация, суммарное время прохождения СУ, и всех временных пенализаций на данном СУ (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП судейского контроля, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.). При подсчете результатов СУ, количество баллов набранных за взятие КП фото-фиксация, имеет приоритет над временем прохождения СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе).
14.8. Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
14.9. Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки, начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.
14.10. Итоговым результатом экипажа для категорий ТР1, ТР2, ТР3, СТАНДАРТ, ТУРИЗМ, ЭКСТРИМ в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ.

15. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

15.1. Подача заявки на Эвакуацию автомобиля с трассы соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа (заявка на эвакуацию в приложении №1 частного регламента). Запрос на эвакуацию не имеет обратной силы. Заявление об эвакуации поданное Официальным лицам соревнования в любой форме влечет за собой незачёт СУ. (обдумывайте свои решения)
15.2. Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
15.3. На СУ разрешаются ремонтные работы, проводимые членами экипажа самостоятельно.
15.4. Выезд автомобилей, вездеходов, квадроциклов, велосипедов и прочей техники, вылет квадрокоптеров, пеший выход технической поддержки на СУ допускается только с разрешения Руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт собой незачёт СУ.

15.5. Заправка транспортных средств разрешена только с соблюдением мер природоохранной безопасности в специально отведённых местах.

16. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСТНОСТЬ

16.1. При движении все члены экипажа находящиеся на своих местах должны быть пристегнутыми ремнями безопасности. Экипажи, нарушившие эти требования пенализируются 1 часом за каждое зафиксированное нарушение.
16.2. Во время нахождения на трассе СУ члены экипажа должны находиться в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля (вездехода). Описание и типы защитных шлемов указаны в ТТ. Экипажи, нарушившие эти требования пенализируются 1 часом за каждое зафиксированное нарушение.
16.3. Не допускается перевозка людей вне кабины транспортного средства, за исключением выполнения технического приема преодоления водных преград, движению по болотам. При этом скорость автомобиля не может превышать 10 км в час. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ППТР прил.№1), вплоть до исключения из соревнования.
16.4. Лица, нарушающие природоохранное законодательство в причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом.
16.5. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем!
Запрещается выбрасывать, сжигать или закапывать любой мусор. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.
16.6. Категорически запрещено использование лебедки без плоского корозащитного стропа шириной не менее 60мм. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ППТР прил.№1), вплоть до исключения из соревнования.
16.7. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Нарушение ведет к штрафу в плоть до дисквалификации.
16.8. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с законодательством РФ.
16.9. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.) за исключением случаев разрешенных ППТР.
16.10. Запрещено касаться лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать лебёдочный трос под нагрузкой. Нарушение данного пункта ведет к пенализации.
16.11. Категорически запрещено использование лебёдочного троса под нагрузкой без гасителя троса, как минимум отрезок резинового шланга длинной не менее 500 мм и массой не менее 1,5 кг. Нарушение данного пункта ведет к пенализации, вплоть до исключения из соревнования.
16.12. Запрещено пересекать автомобилем лебёдочный трос под нагрузкой других участников.
Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см.ППТР прил.№1), вплоть до исключения из соревнования.
16.13. Экипаж обязан иметь при себе запас продуктов и питьевой воды не менее чем на трое суток автономного существования.
16.14. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.
16.15. Организатор обязан обеспечить эвакуацию экипажей, оставшихся на маршруте СУ после закрытия финиша всех СУ соревнования.
16.17. Организатор не обязан эвакуировать технику экипажей с трассы соревнований. Организатор оказывает содействие в эвакуации техники на платной основе.
16.18. В соответствии с рекомендациями Министерства спорта России и Роспотребнадзора организация соревнований в условиях пандемии Корона вируса невозможна без наличия соответствующего регламента, предусматривающего меры по предотвращению распространения данной инфекции. Соблюдение масочного режима на территории проведения соревнования. Соблюдать социальную дистанцию на территории проведения соревнования.
16.19. На территории соревнования введён невозвратный экологический сбор. С каждого автомобиля проезжающего на территорию Базового лагеря. Размер взноса 250 рублей. Автомобиль, заявленный на соревнования, находится на территории базового лагеря бесплатно. При отказе оплачивать экологический взнос, Организатор вправе потребовать убрать автомобиль с территории проведения соревнования.

17. ПРОТЕСТЫ

17.1. Все протесты должны подаваться в соответствии с гл.XII Спортивного Кодекса(СК)РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 500% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.
17.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю гонки. При временном отсутствии Руководителя гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручён любому из Спортивных Комиссаров.
17.3. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем и подтверждение факта данного нарушения. В качестве

подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото и видео материалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
17.3.1. Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.
17.3.2. Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест в случае если Протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан Протест в случае если Протест был удовлетворён.
17.3.3. Если протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму
17.4. Протестом не является и не требует денежного залога:

- Заявление об ошибках в подсчёте;
- Предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения;
- Письменное заявление спортсмена на имя руководителя гонки на любые действия участников соревнований. (Заявление не является обязательным к ответу).

17.5. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
17.6. КСК рассматривает поступившие протесты Заявителя и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.
17.7. Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.
17.8. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.
17.9. Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.

18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

18.1. Заключительным проверкам могут подвергаться;

- Все транспортные средства участников во всех зачётных категориях;
- Транспортные средства участников, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.

18.2. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из Пилотов или Заявитель.

19. НАГРАЖДЕНИЕ

19.1. Победители и призеры трофи-рейда награждаются медалями и дипломами.
19.2. Призы и награды будут вручены только экипажам, лично присутствующим на церемонии награждения. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов и подарков.

Приложение 1
Заявка на эвакуацию

Дата		
Время		
№ Участника		
Координаты GPS	N	
	E	
Причина схода		
№ контактного телефона Участника		
№ контактного телефона «Технички» или Представителя		
Местонахождение членов экипажа		

Приложение №2

Схема размещения обязательной рекламы и бортовых нмеров







Место зарезервированное под обязательную рекламу Организаторов.
*квадрат 100х100 мм на передней части шлема каждого члена экипажа
*два квадрат 100х100 мм на доковых частях шлема каждого члена экипажа

Приложение№3

Комплект оборудования на 1 автомашину (рекомендуемый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	1
2	Бензопила	1
3	Огнетушитель	1
4	Запас питьевой воды	10 л.
5	Медицинская аптечка расширенная	1
6	Трос буксировочный 6-8 метров, усиленный (мягкий) диам. 15 мм.	1
7	Трос буксировочный 30 метров, усиленный (мягкий) диам. 10 мм.	1
8	Корозащитная стропа	1
9	Перчатки для работы с тросом	2 пары.
10	Скотч	3
11	Блок для троса	1
12	Гидрокостюм, болотные сапоги	1
13	Радиостанция автомобильная с антенной УКВ	1
14	Набор необходимого инструмента	1 к-т
15	Рулевая тяга	1
16	Преобразователь 12 В в 220в	1 к-т
17	ШРУС	1 к-т
18	Колесные гайки, шпильки	1 к-т
19	Тяга панара перед, зад	1 к-т
20	Ремень (генератор, помпа)	1 к-т
21	Переноска освещения =12-24В	1
22	Запасное колесо (в сборе)	1
23	Запасная камера	2
24	Монтажки для разбортировки колес	2
25	Автоаптечка для ремонта шин (клей, заплаты для камер и покрышек, наждачная бумага, золотник-2шт., жгуты и грибки для бескамерных шин)	1 к-т
26	Автокомпрессор	1
27	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	1 к-т.
28	Свечи зажигания	1 к-т
29	Высоковольтный провод с колпачками	1 к-т
30	Аэрозольное средство для зашиты от влаги системы зажигания ("Унисма", WD40)	1 бал.
31	Герметик радиатора	1
32	Герметик-прокладка силиконовый (типа "Долосил")	1
33	Спец. герметик типа "холодная сварка"	1
34	Жидкость тормозная	1л.
35	Шланг для перекачки топлива	1
36	Топор, пила по дереву, лопата штыковая	по 1
37	Мощный фонарь	1
38	Второй ключ зажигания	1

Комплект имущества на 1 человека в автомашине (рекомендуемый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1	Продукты питания сухим пайком на 3 суток	1 к-т
2	Водозащитный костюм (или болотные сапоги)	1
3	Спальный мешок	1
4	Палатка	1 (на машину)
5	Котелок	1 (на машину)
6	Примус	1 (на машину)
7	Фонарик (с запасной лампочкой)	1 (на машину)
8	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
9	Ложка, тарелка, кружка (желательно пластмассовые)	1 к-т
10	Нож в чехле или в сложенном состоянии	1
11	Накомарник	1
12	Средство от комаров и клещей	1
13	Полиэтиленовый тент 4х3 м.	1
14	Рабочие перчатки	2
15	Компас	1
Дополнительно		
16	Запасные носки	2
17	Комплект теплой одежды	1
18	Легкая обувь	1
19	Коврик туристический	1
20	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т