Транцевые колеса на шпильках

MNELODKU.RU

1. Технические характеристики. 2.Комплект поставки

1. материал - сталь (СТ10;СТ20) 1. Стойка ……………………………………………....2шт

2.макс. нагрузка (кг)………….................150 2. Колесо……………………………………………....2шт

3.размер колеса (мм)………………………260*803. Шпильки направляющие…………………4шт

4.давление в шинах (bar)…………………...1,5 4. Шплинт игольчатый(фиксатор)….…...4шт

5.макс. скорость (км/ч) ………….…………55. Болт М10*40……………………………….….4шт

6. Тросик монтажный…………………….……2шт

7. Шайба 10усиленная……………………....8шт

8. Шайба 16(20)*………………………………….4шт

9. Проставочная втулка……………….….…2шт

10. Шплинт ……………………………………….…..2шт

3. Рекомендации по установке

а. Накачайте лодку и установите на комфортную высоту для работы с транцем, при необходимости установите мотор.

б. Размете позицию направляющих шпилек на транце лодки, для этого нам необходимо приложить стойку к транцу как можно ближе к баллону, но чтобы она не задевала его. - не допускается задевание стоек о баллоны лодки и колес о дно. Расстояние между колесом и днищем лодки должно быть не меньше 20мм. Сделайте отметку карандашом, через отверстия в стойке.

в. Возьмите дрель и сверло по дереву 10 мм ,лучше использовать перьевое сверло. Во избежание скола фанеры на выходе сверла, следите за тем когда кончик перьевого сверла покажется на выходе с другой стороны, останавливаемся и начинаем сверлить с внутри на сквозь.Просверлив первое отверстие , прикрепите направляющею шпильку и проверьте правильность установки, перекинув стойку из рабочего в походное положение. Если все верно, то просверлите оставшееся отверстия. Затягивайте шпильки только с установленный на ней стойке, в этом случае стойка всегда будет точно надеваться на шпильки. Используйте для окончательной установки водостойкий герметик.

ВНИМАНИЕ!

Запрещена буксировка лодки оборудованной транцевыми колесами за автомобилем или другими механическими ТС.