

# ИвТуризм

## Транцевые колеса быстросъемные для лодок НДНД нержавейка/оцинковка

### 1. Технические характеристики.

1. материал - нерж. сталь (AISI304)
2. макс. нагрузка (кг).....150
3. размер колеса (мм).....260\*80
4. давление в шинах (bar )..... 1,5
5. макс. скорость (км/ч) .....5

### 2. Комплект поставки

1. Стойка .....2шт
2. Колесо.....2шт
3. Фланец крепления .....2шт
4. Проставочная втулка.....2шт
5. Шплинт .....2шт
6. Болт М8\*40.....8шт
7. Шайба 8 усиленная.....8шт
8. Гайка М8.....8шт
9. Шайба 16(20)\*.....4шт

### 3. Рекомендации по установке

а. Накачайте лодку и установите на комфортную высоту для работы с транцем, при необходимости установите мотор.

б. Установите одно транцевое колесо в рабочее положение. Прикладывая колеса к транцу лодки, определите высоту крепления фланца и максимально возможную ширину колеи колес - не допускается задевание стоек о баллоны лодки и колес о дно. Расстояние между колесом и днищем лодки должно быть не меньше 20-40мм. Сделайте отметку карандашом, через отверстия в крепежном фланце.

в. Возьмите дрель и сверло по дереву 8 мм ,лучше использовать перьевое сверло. Во избежание скола фанеры на выходе сверла, следите за тем когда кончик перьевого сверла покажется на выходе с другой стороны, останавливаемся и начинаем сверлить с внутри на сквозь. Просверлив первое отверстие , прикрепите крепежный фланец на один болт и проверьте правильность установки. Если все верно, то просверлите оставшиеся отверстия. Используйте для окончательной установки водостойкий герметик.

### 4. Указания по мерам безопасности

4.1. Перед установкой на лодку и эксплуатацией колес необходимо внимательно ознакомиться с данным техническим описанием и инструкцией по эксплуатации.

4.2. Перед каждым сворачиванием лодки необходимо снимать стойки колес без демонтажа фланцев.

4.3. Перед каждым использованием колеса необходимо осматривать на предмет исправности.

4.4. Для перемещения лодки по суше, спуска на воду и вывоз из воды осуществлять на

достаточно ровных, удобных для этого местах во избежание порчи лодки и колес.

4.5. Подходить к берегу со стороны водоема необходимо только на веслах с поднятым мотором.

4.6. Перед началом перемещения лодки по суше, спуском на воду и вывоза из воды необходимо убедиться, что стойки колес присоединены к фланцам и надежно зафиксированы.

4.7. Не допускается превышать установленные параметры:

- нагрузку на колеса
- скорость передвижения
- давление в пневмошинах

## **ВНИМАНИЕ!**

Запрещена буксировка лодки оборудованной транцевыми колесами за автомобилем или другими транспортными средствами.