

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Закаленное стекло европейского производства
Покраска в два цвета в стандартной комплектации. Покраска корпуса осуществляется полиуретановыми красками с эффектом металлик. В том числе всех рундуков
Отделка кокпита ковровым Syntec и винилом Marideck
Механическое рулевое управление со штурвалом Ultraflex
Многофункциональные стеклопластиковые консоли сложной формы
Перчаточный ящик на консоли с ручкой для пассажира
Подстаканники на консолях
Мягкие съемные сидения с регулировкой Attwood Centric II, обшиты премиум материалом Spradling
Кринолины
Дополнительный транец
Электрическая помпа для откачки воды
Полки вдоль бортов
Топливный фильтр
Светодиодные ходовые огни Osculatti
Светодиодный стояночный огонь Osculatti
Ящик для аккумулятора
Электропроводка с выключателем массы
Швартовые утки из нержавеющей стали
Сухие рундуки в носу 3 шт.
Рундук для аккумуляторов электромотора
Сухой рундук для сервисных и стартерных аккумуляторов
Стационарный топливный бак на 130 л с указателем уровня топлива
Дополнительное основание под съемное кресло в носовом кокпите
Кормовой рундук-диван
Палубные замки с ключом для запираения Hard top marine
Утопленные петли из нержавеющей стали Osculatti
Профильный планширь с привальным брусом, замками из нержавеющей стали или черные, пазом под J-hook тента, Т-пазом под аксессуары
Привальный брус
Блоки плавучести, выполненные по технологии заполнения полостей двухкомпонентным пенополиуретаном с закрытой ячейкой и дополнительной обработкой защитными составами. Пена существенно влияет на шумо-гидро и виброизоляцию, а так же обеспечивает дополнительную жесткость всего корпуса. Пена устойчива к химически активным жидкостям
Стандартная высота транца 635 мм, под заказ доступна версия с транцем 508 мм