

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Закаленное стекло европейского производства
Покраска в два цвета в стандартной комплектации. Покраска корпуса осуществляется полиуретановыми красками с эффектом металлик. В том числе всех рундуков
Отделка кокпита ковровым Syntec и винилом Marideck
Механическое рулевое управление со штурвалом Ultraflex
Многофункциональные стеклопластиковые консоли сложной формы
Перчаточный ящик на консоли с ручкой для пассажира
Подстаканники на консолях
Мягкие съемные сидения с регулировкой Attwood Centric II, обшиты премиум материалом Spradling
Кринолины
Дополнительный транец
Электрическая помпа для откачки воды
Полки вдоль бортов с креплениями для 4 спиннингов
Топливный фильтр
Светодиодные ходовые огни Osculatti
Светодиодный стояночный огонь Osculatti
Ящик для аккумулятора
Двухконтурный стеклопластиковый аэратор с термоизоляцией на 105 литров
Электропроводка с выключателем массы
Утапливаемые утки Attwood из нержавеющей стали
Сухие рундуки в носу 3 шт.
Рундук для аккумуляторов электромотора
Сухой рундук для сервисных и стартерных аккумуляторов
Стационарный топливный бак на 130 л с указателем уровня топлива
Дополнительное основание под съемное кресло в носовом кокпите
Дополнительное основание под съемное кресло в кормовом подиуме
Откидные сидения с мягкими накладками и рундуками
Палубные замки с ключом для запираения Hard top marine
Утопленные петли из нержавеющей стали Osculatti
Профильный планширь с привальным брусом, замками из нержавеющей стали или черные, пазом под J-hook тента, Т-пазом под аксессуары
Привальный брус
Блоки плавучести, выполненные по технологии заполнения полостей двухкомпонентным пенополиуретаном с закрытой ячейкой и дополнительной обработкой защитными составами. Пена существенно влияет на шумо-гидро и виброизоляцию, а так же обеспечивает дополнительную жесткость всего корпуса. Пена устойчива к химически активным жидкостям
Кормовая переборка между кормовой фиш платформой и кринолинами
Стандартная высота транца 635 мм, под заказ доступна версия с транцем 508 мм