|  |  |
| --- | --- |
|  | **МЕТСТАНСЕРВИС ●** [**www.procurement-group.ru**](http://www.procurement-group.ru) **● e-mail: metstanservice@gmail.com ● т. +7 966 118 08 80** |

**Кран мостовой двухбалочный магнитный. Опросный лист.**



1. **Габаритный чертеж**

**Примечание:** габаритный чертеж служит только для наглядного представления геометрических параметров крана и может не соответствовать

заказываемой модификации.

**2. Информация о заказчике**

2.1. Наименование организации:

2.2. Контактное лицо:

2.3 Тел.:

2.4 E-mail:

2.5. Адрес:

**3. Основные характеристики крана**

3.1 Грузоподъемность, т: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.2 Скорость подъема, м/мин: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.3 Скорость передвижения тележки, м/мин: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.4 Скорость передвижения крана, м/мин: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.5 Нагрузка на колонну, не более, т: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.6 Нагрузка на колесо, не более, т: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.7 Тип подкранового рельса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.8 Режим работы согласно ISO 4301/1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.9 Климатическое исполнение: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.10 Взрывобезопасное исполнение: □ да / □ нет /

**4. Управление краном**

4.1 Место:

 □ кабина / □ подвесной пульт / □ радиоуправление (с резервным подвесным пультом)

4.2 Кабина:□ стационарная / □ передвижная /

4.3 Командоконтроллеры: □ стандартные / □ джойстик /

**5. Электрическая часть**

5.1 Токоподвод к крану: □ троллеи / □ гибкий

5.2 Токоподвод к тележке: □ троллеи / □ гибкий

5.3 Параметры питающей сети (число фаз, напряжение, частота): \_\_\_\_\_\_

5.4 Система управления: □релейно-контакторная / □с применением PLC

5.5 Электропривод: □ c фазным ротором /□ дроссельный /
 □ 2-х скоростной/ □ частотно-регулируемый

5.6 Регулирование скорости: □ плавно-ступенчатое /□ плавное /

5.7 Число скоростей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6. Механическая часть**

6.1 Компоновка приводов: □ мотор-редукторы /□ традиционная (с промежуточными валами) /

**7. Электромагнит**

7.1 Тип эл. магнита: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7.2 Количество эл. магнитов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/□ магнитная траверса

7.3 Перегружаемая заготовка (другое): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7.4 Перегружаемый материал: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

7.5 Вес заготовки: \_\_\_\_\_\_\_\_/размер заготовки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**8. Краткое описание условий окружающей среды (температура, наличие пыли и т.п.):**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**9. Необходимость поставки дополнительных компонентов**

 □ система гибкого токоподвода к крану (длина, м: \_\_\_)

 □ траверса

**10. Дополнительные услуги:**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_