

Техническое задание на разработку системы подогрева keenovo

№	Общие данные		
1	Наименование организации		
2	ФИО, e-mail, тлф. контактного лица		
3	Регион эксплуатации и пиковые температуры эксплуатации		
4	Назначение техники		
5	Марка		
6	Модель		
7	Год выпуска		
8	Тех.состояние		
9	Напряжение бортовой сети		
10	Мощность и свободная мощность генератора		
11	Возможность подключения к 220В		
12	Необходимость удаленного управления системой подогрева через телефон		
ДВС			
<i>Подогрев двигателя возможен от внешнего источника питания из расчета 100Вт на 5 литров масла в картере двигателя для прогрева в течении 1 часа работы нагревателя при -25 °С. Удельная мощность нагревателя от 1 до 1,5 Вт/см2.</i>			
13	Производитель и модель двигателя:		
14	Рабочий объем двигателя:		
15	Тип топлива:		
16	Объем масла в двигателе при замене:		
17	Доступ к картеру		
18	Размер подкапотного пространства (ДхШ)		
19	Размер решетки радиатора (ДхШ)		
КПП			
<i>Подогрев КПП возможен после запуска основного двигателя или от внешнего источника питания из расчета 100Вт на 10 литров для прогрева в течении 1 часа работы нагревателя при окружающей температуре ниже -25 °С. Удельная мощность нагревателя от 1 до 1,5 Вт/см2, снабженных встроенным термостатом на 90 °С...</i>			
20	Гладкая поверхности на дне КПП и ее размер		
21	Объем масла в КПП:		
22	Доступ ко дну КПП		
ГИДРАВЛИКА			
<i>Подогрев гидробака в полном объеме перед запуском двигателя за 8 часов от внешнего источника питания или от бортовой сети в объеме, расположенном у места забора на насос, в течении 1 часа при окружающей температуре ниже -25 °С.. Удельная мощность нагревателя от 1 до 1,5 Вт/см2.</i>			
23	Объем масла в гидробаке:		
24	Размер гидробака		
25	Доступ ко дну бака		
26	Диаметр и длина РВД		

АКБ

Обеспечение теплых АКБ во время стоянки при подключении внешнего зарядного устройства и повышения мощности АКБ за счет создания теплой среды от внешнего источника питания или во время движения для полноценной подзарядки АКБ при окружающей температуре ниже -25 °С. Размер пластины закрывает до 5 см меньше длины и ширины дна АКБ, мощность в пределах 1Вт на 1 А/ч АКБ. Наличие внешнего термостата на 0 °С.

27 Марка кол-во и размер АКБ (ДхШхВ)

28 Размер и материал и сторона открывания ящика АКБ

(желателен чертеж)

29 Расположение АКБ относительно друг друга

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Снабжение двигателя теплым топливом для облегчения пуска двигателя с помощью подогрева контура топливной системы, необходимого для 10-15 минут работы основного двигателя. Размещение дополнительного резервного топливного бака, встроенного в магистраль, обеспечивает основной двигатель теплым топливом, а дополнительный подогрев топливных фильтров и магистралей защищает нагретое в дополнительном баке топливо от остывания. Наличие встроенного термостата на нагревателях.

30 Размер топливного фильтра 1

31 Размер топливного фильтра 2

32 Длина и материал магистрали от бака до фильтра грубой очистки.

33 Размер бака и схема расположения топливозаборника

34 Доступ ко дну бака

Есть Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

35 Планируемый источник питания системы подогрева

-Внешняя сеть 220в
-Штатные АКБ
-Резервный АКБ
-Штатный генератор
-Внешний генератор 12/24/220в
-Иное:

36 В данном разделе укажите особые режимы работы техники и оборудования, необходимость установки дополнительных узлов. Приложите фото, схемы и описание.

Дата составления: