

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

Теплов А.В., Кадермятова Д.Ш., Лобынцева О.А. Информационные технологии на автотранспортном предприятии // Академия педагогических идей «Новация». – 2017. – № 12 (декабрь). – АРТ 187-эл. – 0,2 п. л. – URL: <http://akademnova.ru/page/875548>

РУБРИКА: ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

УДК 656.01

Теплов Александр Владимирович

Студент

ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С.

Тургенева»

г. Орел, Российская Федерация

sanya.teplow@yandex.ru

Кадермятова Джамиля Шаяровна

Студентка

ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С.

Тургенева»

г. Орел, Российская Федерация

kadermyatova1994@bk.ru

Лобынцева Ольга Алексеевна

Студентка

ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С.

Тургенева»

г. Орел, Российская Федерация

olgalob000@yandex.ru

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
НА АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ**

Аннотация: в данной статье рассматриваются вопросы информационных технологий на автотранспортном предприятии. Процессы движения и преобразования имеющейся информации.

Ключевые слова: АТП, информация, транспорт, перевозка, предприятие.

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

Borisov Eugene

4-year student, faculty of Institute of Transport
Supervisor: RR Sadykov, Ph.D., senior lecturer
FGBOU IN «Oryol State University. Turgenev"
Orel, Russian Federation

Teplov Aleksandr

4-year student, faculty of Institute of Transport
Supervisor: RR Sadykov, Ph.D., senior lecturer
FGBOU IN «Oryol State University. Turgenev"
Orel, Russian Federation

Lobyntseva Olga

Student

FSBEI "Orenburg state University named after I. S. Turgenev"
Orel, Russian Federation
olgalob000@yandex.ru

INFORMATION TECHNOLOGY TRUCKING COMPANIES

Abstract: this article discusses the issues of information technologies at the transport enterprise. The process of motion and transformation of available information.

Key words: ATP, information, transport, transportation, enterprise.

В современном мире эффективная работа организации, возможна только при комплексной автоматизации ее деятельности. Именно автоматизация позволяет уменьшить затраты, увеличить прибыль, повысить продуктивность работы. Наиболее ощутима польза от автоматизации деятельности, если автоматизируется вся деятельность организации, полный комплекс решаемых в организации задач. Для успешного функционирования предприятия в условиях рынка важно совершенствовать механизмы

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

управления, повышать качество предоставляемых услуг, проводить модернизацию оборудования, автоматизировать производство и управление.

Наиболее это актуально для важнейшей отрасли народного хозяйства - транспорта. Разные виды транспорта создают общую транспортную систему, которой присущи специфические особенности. Автотранспортная инфраструктура испытывает перемены - развивается дорожная сеть, происходит обновление материальной базы, возрастает объем информации, постоянно растет скорость ее обработки.

Основными проблемами в работе транспортного предприятия являются: отсутствие для работников информации об изменениях среды, в которой предприятие работает, недоступность управления информационными потоками. В условиях рынка повышается роль информации, именно как управленческого ресурса. Растет необходимость более объемного применения информационных технологий в управлении.

Информация – самый ценный экономический ресурс. И от того насколько эффективна будет ее обработка, зависит производительность предприятия при использовании иных ресурсов и уровень взаимодействия с заказчиками и партнерами.

Для эффективного управления АТП желательно широкое применение информационных ресурсов, однако их применение требует от сотрудников эффективной организации системы управления информационными потоками.

Большинство руководителей рассматривает компьютеры как средство обработки информации. Но главные преимущества информатизации это – автоматизация системы управления информационными потоками, автоматизация управленческой деятельности. С большими темпами строительства, разработка информационной системы АТП представляется особенно важной, т.к. от АТП требуется максимально быстро доставить груз на

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

стройку. Важным фактором является минимизация неудобства, которые доставляет строительная техника и транспортом для жителей. Для решения этой задачи от каждого АТП ждут четкой организации работы, связи с поставщиками, подрядчиками.

Весь процесс деятельности АТП: перевозка грузов, прием заявок от заказчиков, заключение договоров на перевозку, оформление заказов, сотрудничество с другими организациями, работа с поставщиками запчастей, создание рекламы, акций и скидок.

Важной частью деятельности АТП является переработка информации. Как и средства труда, информацию, можно считать частью средств производства, которые образуют транспортный процесс. Информацию необходимо собрать, обработать, передать, хранить и довести до пользователя. Представим процессы движения и преобразования имеющейся информации:

1. Сбор информации: снабжение этапов системы управления и транспортного процесса объемом сведений, которые дают возможность предоставить услугу заказчикам.

2. Передача информации: передвижение информации в АТП.

3. Переработка информации: аргументирование решений и подходящих способов действий. Произведенная очередность действий.

4. Хранение информации: обеспечивает сохранность сведений о предоставленных услугах.

5. Предоставление информации пользователю: переустройство сведений в такую форму, которая обеспечивает быстрое и безошибочное понимание их пользователями.

АТП работает как с постоянными клиентами, так и выполняет разовые заказы. В результате общения с ними получается информация, которая

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

требуется для подписания договора на перевозку грузов. На предприятие информация попадает из внешних и внутренних источников информации.

Внешняя информация противоречива, приближительна и носит вероятный характер. Высшее руководство использует внешнюю информацию. Она касается рынка, политической ситуации, прогнозов, конкурентов. Для ее обработки применяются экспертные информационные системы. А внутренняя информация отражает финансовое положение предприятия в определенное время и возникает, непосредственно, в самой системе управления.

Внутри АТП обмен информацией происходит в двух направлениях: в вертикальном направлении (между уровнями руководства) и горизонтальном (между подразделениями).

АТП состоит из нескольких отделов, между которыми для координации действий нужен обмен информацией. После переработки информации внутри АТП, она попадает на рынок как новое коммерческое предложение.

Основная информация, которая используется на АТП это: состояние автомобилей, расписание и маршрут перевозки, объем перевозимого груза.

Информация – это те знания, которые необходимы для деятельности человека при выполнении различных задач, а также для пополнения багажа знаний. Как уже отмечалось, в условиях рынка эффективность работы автотранспорта, главным образом, связана с процессами управления транспортным процессом. Новые информационные технологии обязаны учитывать "человеческий фактор", так как, сфера управления прямо связана с "человеком". Информационная технология на автомобильном транспорте должна быть, как технологией управления, так и должна иметь возможность сбора и обработки информации, ее анализ и принятие решения.

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

Анализ показал, что информационные технологии прошли путь развития от ручных (примитивных) технологий до "компьютерных". В АТП очень большой объем информации. К примеру, в АТП, с автопарком более 100 автомобилей в течение месяца обрабатывается более 3 тыс. путевых документов, около 200 листков учета ТО и еще много других документов. Конечно, без применения ЭВМ обработать столько информации очень трудоемкая задача. Еще недавно первичные документы обрабатывались в информационных вычислительных центрах. Однако, опыт эксплуатации показал ряд существенных недостатков. Информации обрабатывалась в отрыве от "пользователя", происходило дублирование информации, множество ошибок, требовалось большой срок для поступления обработанной информации. С появлением персональных компьютеров и автоматизации рабочих мест произошел принципиальный переход на новые информационные технологии. Сегодня внедрение новых информационных технологий на предприятии дает возможность сочетать опыт и знания сотрудника, и знания, внедренные в ПЭВМ, а также принимать во внимание определенные обстоятельства работы.

В заключении, необходимо отметить, что со временем возможен новый этап в развитии информационных технологий на транспорте. Это связано с тем, что о сбор и обработку информации о работе транспортного средства и его техническом состоянии, будут получать непосредственно с компьютера, установленного на транспорте. Все это даст возможность получать более достоверную информацию.

В экономике России техническое состояние транспортной системы, ее организационные возможности играют важнейшую роль. Транспортная отрасль оказывает огромное влияние на решение социальных и экономических задач. Без передовой транспортной системы невозможен экономический рост.

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

Список использованной литературы:

1. Бочков А. А., Екшикеев Т. К., Филенко С. А. Новые информационные технологии на автомобильном транспорте. Журнал Техника - технологические проблемы сервиса, Выпуск № 9 / 2009
2. Постолиит А. В. Информационное обеспечение автотранспортных систем. М.: Ротапринт МАДИ (ГТУ), 2004. 241 с.

Дата поступления в редакцию: 26.12.2017 г.

Опубликовано: 30.12.2017 г.

© Академия педагогических идей «Новация», электронный журнал, 2017

© Теплов А.В., Кадермятова Д.Ш., Лобынцева О.А., 2017

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru