

Лаухина А.А., Доника Л.А. Актуальные проблемы транспортного налога в законодательстве РФ и пути их решения // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2019. – №4 (апрель). – АРТ 351-эл. – 0,2 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 34.096

Латухина Анастасия Андреевна
Доника Лана Андреевна
студентки 4 курса Юридического института
Научный руководитель: Коротаева О.А., старший преподаватель
ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет»
г. Киров, Российская Федерация
e-mail: donikalana@gmail.com

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА В
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РФ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ**

Аннотация: На сегодняшний день транспортный налог касается почти всех жителей регионов Российской Федерации, так как с каждым днем на дорогах становится все больше и больше водителей. В данной статье приводятся основные проблемы транспортного налога, а также обосновываются предложения по его реформированию.

Ключевые слова: транспортный налог, транспортное средство, владельцы транспортного средства, налоговая инспекция, бюджет

Latukhina Anastasia Andreevna
Donika Lana Andreevna
4th year student of the Law Institute
Scientific adviser: Korotaeva OA, Senior Lecturer
FGBOU VO "Vyatka state University"
Kirov, Russian Federation

CURRENT PROBLEMS OF TRANSPORT TAX IN THE LEGISLATION OF THE RUSSIAN FEDERATION AND THE WAYS OF THEIR DECISION

Annotation: Today, the transport tax applies to almost all residents of the regions of the Russian Federation, as every day there are more and more drivers on the roads. This article presents the main problems of transport tax, as well as justifies proposals for its reform.

Keywords: vehicle tax, vehicle, vehicle owners, tax inspection, budget.

Транспортный налог на сегодняшний день является налогом, который постоянно пересматривается и изменяется. Это связано с постоянным увеличением количества транспортных средств в регионах Российской Федерации, что прямым образом пагубно сказывается на состоянии и качестве дорожного покрытия. В связи с этим регионами вводятся в действие законы субъектов Российской Федерации о транспортном налоге, который каждый год не только не понижается, но и увеличивается¹.

В качестве основных проблем транспортного налога, как представляется, необходимо выделить следующие:

Во-первых, экологическая проблема. Ставка транспортного налога зависит от мощности двигателя, которая напрямую не связана ни с размерами транспортного средства, ни с объемом выбросов в атмосферу. Зачастую именно автомобили с низкой мощностью двигателя в большей степени загрязняют окружающую среду, так как работают не на экологически чистом топливе.

¹ Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. От 25.12.2018) // Собрание законодательства РФ. 2000. № 32. Ст. 3340.

Во-вторых, низкая собираемость транспортного налога. Данная проблема, в первую очередь, касается физических лиц, поскольку налогоплательщики-организации уплачивают транспортный налог практически на 100%. Это связано с тем, что в отношении организаций налоговая служба имеет рычаги воздействия, в частности, списание суммы налога со счета, арест имущества, «заморозка» счетов, в то время как в отношении физических лиц инспекция может только обратиться в суд.

Что касается физических лиц, то проблемы низкой собираемости налога часто связаны с недостоверной информацией, предоставляемой ГИБДД и недостаточно эффективным администрированием со стороны налоговых органов.²

В научном мире предлагается несколько вариантов реформирования транспортного налога, но на наш взгляд, нет еще более оптимального, который мог бы учитывать все факты с точки зрения некоторых принципов. Тем не менее, стоит рассмотреть некоторые варианты решения обозначенных проблем.

Первый вариант реформирования - это включение суммы налога в стоимость бензина. Это наиболее обсуждаемая концепция, которая также имеет плюсы и минусы. Уже довольно долго данный способ исчисления налога используют в США. Для России, как правило, выделяют следующие плюсы:

Во-первых, достаточно упрощенный вариант налогообложения для налогоплательщика. Автолюбителям не придется оплачивать квитанции, стоять в очередях в банках, на почте и тому подобное.

² Дмитриев А. Как определяют транспортный налог за рубежом / А. Дмитриев // Клаксон, 2015. № 2 (562). С. 11.

Во-вторых, данный способ налога уплачивается в зависимости от количества используемого налога. Подразумевается, что, кто больше использует бензин, следовательно, загрязняет окружающую среду, тот платит больше налог.

В-третьих, налог необходимо уплатить в полном объеме немедленно, получается, никак нельзя избежать или отсрочить уплату налога.

Несмотря на это все же существуют и отрицательные стороны данного вопроса. К ним относятся:

- Рост цен на бензин, в связи с тем, что акциз будет заменять два вида платежа.
- Сокращение доходов региональных бюджетов. Так как транспортный налог - региональный налог и регулируется законами субъектов РФ, а акциз - федеральный налог, то органы государственной власти субъектов РФ не смогут самостоятельно определять элементы налогообложения, в частности ставки не будут зависеть от региональной специфики.
- Отсутствие возможности предоставления льгот отдельным категориям граждан, например, инвалидам, пенсионерам и так далее. Региональные бюджеты смогут получать только незначительный процент поступлений от акцизов³.

Кроме того, сложность возникает в том, что бензин и дизельное топливо используется не только для транспортных средств, а, также и в промышленности, например, для работы электрогенераторов.

Следующий вариант реформирования связан с экологической направленностью. Тоже достаточно обсуждаемый и популярный вариант

³ Киреенко А.П. Каким быть транспортному налогу: оценка вариантов реформирования и отмены // Известия ИГЭА, 2017. № 6. С. 53 - 60.

реформы. Министерство промышленности и энергетики РФ рассматривает предложение расчета транспортного налога в зависимости от уровня экологических показателей.

Данный вариант также имеет плюсы и минусы. К плюсам можно отнести то, что если предлагаемые действия окажутся реальными, то окружающая среда действительно будет меньше подвергаться загрязнению. Но не все могут позволить сменить или приобрести новый автомобиль, который имеет более высокие экологические показатели. Конечно, существуют программы поддержки, но, например, программа утилизации все равно не позволяет купить новый автомобиль большинству людей. Она предполагает скидку в 50 тыс. руб., но, к сожалению, не всегда это помогает покупателям.

Тем не менее многие экологи спорят и стараются доказать, что старые машины загрязняют окружающую среду не больше, чем новые иномарки.

Но очевидно, что, например, если ввести в эксплуатацию больше троллейбусов, чем обычных автобусов, то это точно скажется на окружающей среде в положительную сторону. Либо более активно развивать программу ввода электромобилей, как, например, в зарубежных странах.

Третий вариант реформирования транспортного налога - в зависимости от массы транспортного средства. Суть данного способа проста: чем больше масса автомобиля, тем больше налог.

По результатам исследования 1 грузовое транспортное средство массы свыше 12 тонн равен ущербу от проезда по дороге 20 тыс. легковых транспортных средств. Все хорошо, но получается, что большая часть налогообложения будет ложиться на юридических лиц, так как именно им принадлежат большегрузные машины.

Реализация проекта позволит обеспечить снижения нагрузки на государственный бюджет, а также добиться дополнительного улучшения транспортно-эксплуатационного состояния федеральных дорог.

Следует отметить, что вопрос об отмене транспортного налога и включения его в стоимость акциза рассматривается уже давно. Законопроект об отмене транспортного налога с 2016 года был внесен в Государственную Думу в 2015 году. Однако Правительство РФ высказалось отрицательно по этому поводу, отметив, что в условиях кризиса налог не может быть отменен.

По-нашему мнению, до сих пор законодатель не пришел к оптимальному варианту реформы транспортного налога в РФ, так как каждое изменение имеет существенное количество минусов и не может учитывать интересы, как налогоплательщика, так и государства.

В качестве предложений по реформированию транспортного налога предлагаем:

- сосредоточить особое внимание на реконструкции дорог за счет средств транспортного налога;
- целесообразно ввести налоговые карточки по транспортному налогу, которые будут заполнять налогоплательщики во время регистрации транспортного средства, что позволит избежать случаи неуплаты налога в бюджет.

Еще одним вариантом является собираемость транспортного налога централизованным способом исходя из вменяемого ущерба без сложных подсчетов пройденного расстояния, как предлагается в других вариантах реформирования данного налога.

Не исключено, что в будущем транспортный налог можно будет включить в сумму акциза на бензин. Для этого необходимо учесть

некоторые нюансы, например: 1) механизм распределения поступлений акциза между федеральным и региональными бюджетами; 2) предоставление льгот отдельным категориям и другие.

Региональные власти должны отчитываться перед своими налогоплательщиками, в каких направлениях и на какие цели были потрачены их денежные средства. Такое положение необходимо закрепить на законодательном уровне, обеспечив полную прозрачность деятельности региональных властей и расходов региона.

Представляется, что предложенные меры будут способствовать повышению собираемости транспортного налога, упрощению работы налоговых органов и сокращению вероятности допущения ошибок при его расчете.

Список использованной литературы:

1. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 25.12.2018) // Собрание законодательства РФ. 2000. № 32. ст. 3340.
2. Дмитриев А. Как определяют транспортный налог за рубежом / А. Дмитриев // Клаксон, 2015. № 2 (562). С. 11.
3. Киреенко А.П. Каким быть транспортному налогу: оценка вариантов реформирования и отмены // Известия ИГЭА, 2017. № 6. С. 53 - 60.
4. Куда идет транспортный налог? [Электронный ресурс]. - Режим доступа. - URL: <http://provodim24.ru>
5. Русякова Н.А. Быть ли новому транспортному налогу в России? // Налоги, 2017. № 8. С. 10 - 12.

Дата поступления в редакцию: 12.04.2019 г.

Опубликовано: 19.04.2019 г.

© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник», электронный журнал, 2019

© Лаухина А.А., Доника Л.А., 2019