

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

Теплов А.В., Кадермятова Д.Ш., Лобынцева О.А. Основные способы повышения БДД на участках дорожно-транспортных происшествий // Академия педагогических идей «Новация». – 2017. – № 12 (декабрь). – АРТ 188-эл. – 0,2 п. л. – URL: <http://akademnova.ru/page/875548>

РУБРИКА: ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

УДК 629.11

Теплов Александр Владимирович

Студент

ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»

г. Орел, Российская Федерация

sanya.teplow@yandex.ru

Кадермятова Джамиля Шаяровна

Студентка

ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»

г. Орел, Российская Федерация

kadermyatova1994@bk.ru

Лобынцева Ольга Алексеевна

Студентка

ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»

г. Орел, Российская Федерация

olgalob000@yandex.ru

ОСНОВНЫЕ СПОСОБЫ ПОВЫШЕНИЯ БДД НА УЧАСТКАХ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Аннотация: В данной статье рассматриваются основные мероприятия по повышению БДД на участках дорожно-транспортных происшествий.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, организация дорожного движения, концентрация, автомобилизация, улично-дорожная сеть.

Teplov Alexander
Student
FSBEI "Orenburg state University named after I. S. Turgenev"
Orel, Russian Federation
sanya.teplow@yandex.ru

Kudermetova Jamila Charovna
Student
FSBEI "Orenburg state University named after I. S. Turgenev"
Orel, Russian Federation
kadermyatova1994@bk.ru

Lobyntseva Olga
Student
FSBEI "Orenburg state University named after I. S. Turgenev"
Orel, Russian Federation
olgalob000@yandex.ru

THE MAIN WAYS TO IMPROVE TRAFFIC SAFETY AT ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

Abstract: this article discusses ostolnye measures to improve road safety at road traffic accidents.

Key words: traffic accident, road traffic organization, concentration, motorization, road network.

Глобальная мировая проблема современного транспорта – это автомобилизация, ведь с каждым годом число автомобильных транспортных средств только увеличивается. С 2000 года по 2016 год, такой показатель составил 206%. Но и в росте автомобилизации существует множество проблем, одна из главных и самых постоянных проблем всего времени это уровень аварийности. Проблемы касающиеся аварийности на дорогах на сегодняшний день являются главной из ключевых проблем всех стран. В первую очередь такая проблема очень сильно влияет на экономику, экологию, и социальную

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

угрозу страны. Вопросом снижения аварийности каждый год уделяется особое внимание. Применяются штрафные санкции, увеличивается размер штрафов, организовывается дорожное движение, для того чтоб на дорогах было меньше аварийных ситуаций, а число погибших и раненых сократилось в разы. Основные показатели аварийности по итогам 2014-2016 годов показывает, что аварийность на дорогах Российской Федерации постепенно сокращается (рисунок 1).



Рисунок1 - Основные показатели аварийности на дорогах России

Всего на улицах и дорогах страны за 2016 год произошло 72886 (-9,2%) ДТП, в которых погибло 8149 (-17,1%) и ранен 92321 (-8,7%) человек.

От грамотного выбора и конкретных решений зависит критерий безопасности дорожного движения. Одним из таких критериев является эффективность внедрения. Критерий заключается в выработке определенного мероприятия, внедрение, устранение ошибок и результат работы.

Рассмотрим пример критерия эффективности на существующем методе прогнозирования аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по ситуациям.

Существует различные анализы выявления аварийности на дороги такие как:

1. Единичное ДТП – ДТП на детальном исследовании.

2. Массовая аварийность на участке улично-дорожной сети – это ДТП на использование учетными данными (транспортных средств, водителей, свидетели).

Проанализировав данные можно в дальнейшем использовать мероприятия по их предупреждению на участке улично-дорожной сети.

3. Количественный – уровень аварийности по месту, времени, и показателю, который показывает какое количество ДТП произошло на 1 тыс. транспортных средств, на 100 тыс. жителей, на 1 км дороги.

Такой анализ дает серьезное сравнение уровня аварийности в различных странах, городах, улицах.

в Качественный – факторы причины ДТП.

1. основным 85% качественного фактора ДТП зависит от водителя транспортного средства.

5. Топографический – выявление мест ДТП на карте города.

6. Линейный анализ

Обычно если на происходит более 3-х ДТП в год на одном месте, то этот участок будет вполне отнесен к участку большого очага аварийности.

7. Масштабная схема анализа.

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

Линейные и масштабные схемы анализа являются необходимыми материалами при натурных обследованиях дорог, а также при разработке решений по совершенствованию организации движения.

Весь обработанный спектр анализа далее формулируется в виде совершенствования правил дорожного движения, режимов движения, рекомендательных действий.

Очень наглядным для выявления эффективности проводимых мероприятий является сравнение масштабных схем ДТП до и после проведения мероприятий по совершенствованию организации движения.

Основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения заключаются в следующем:

1. Установка сигнальных вех для разделения транспортных потоков противоположных направлений вдоль дороги и мостовом переходе через путепроводы, предлагается установка тросовых барьеров, установка обычных барьеров типа «Нью-Джерси».
2. Установка знаков 1.20.2 «сужение дороги», знаков 3.24 «ограничение скорости до 60 км/ч» в городской черте и до 90 км/ч» за городом в теплое время года и знаков 3.24 «ограничение скорости до 40 км/ч» в городской черте и до 70 км/ч» за городом в зимний период времени, совместно с знаком 1.15 скользкая дорога.
3. Организация пешеходного перехода на месте несанкционированных пере-ходов через проезжей часть, или модернизацию уже существующих переходов, путем (в ночное время) светотражающимся покрытием, светодиодных знаков, (в дневное время) отчетливыми дорожными знаками 5.19.1 – 5.19.2 и разметкой 1.14.1.

Всероссийское СМИ
«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»
Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru
e-mail: akademnova@mail.ru

Список использованной литературы:

1. Семенихин Б. А. Улучшение организации дорожного движения на ул. Дзержинского г. Курска [Текст] / Б.А. Семенихин, Л.П. Кузнецова // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: Техника и технологии. 2013. № 1. С. 207-210.

Дата поступления в редакцию: 26.12.2017 г.

Опубликовано: 30.12.2017 г.

© Академия педагогических идей «Новация», электронный журнал, 2017

© Теплов А.В., Кадермятова Д.Ш., Лобынцева О.А., 2017

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

Для заметок