

Вербицкая Ю.Н. Таможенный и иные виды государственного контроля в пунктах пропуска: проблемы и перспективы развития // Академия педагогических идей «Новация». – 2019. – №2 (февраль). – АРТ 101-эл. – 0,2 п. л. – URL: <http://akademnova.ru/page/875548>

РУБРИКА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 338.2

Вербицкая Юлия Николаевна,
кандидат экономических наук,
доцент кафедры таможенных операций и таможенного контроля
Государственное казенное образовательное учреждение высшего
образования «Российская таможенная академия»
Российская Федерация, г. Люберцы
e-mail: verbjn@gmail.com

ТАМОЖЕННЫЙ И ИНЫЕ ВИДЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ В ПУНКТАХ ПРОПУСКА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Аннотация. В статье рассматриваются проблемы проведения таможенного, а также транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного и ветеринарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу. Также к определенным проблемам предложены пути их решения.

Ключевые слова: государственный контроль, пункт пропуска, таможенный контроль, транспортный контроль, санитарно-карантинный контроль, карантинный фитосанитарный контроль, ветеринарный контроль, система управления рисками.

Verbitskaya Julia Nikolaevna
Candidate of Economic Sciences
Russian Customs Academy
(Lyubertsy, Russian Federation)

CUSTOMS AND OTHER TYPES OF STATE CONTROL IN CHECKPOINTS: PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT

Annotation. The article deals with the problems of customs, as well as transport, sanitary and quarantine, quarantine phytosanitary and veterinary control at checkpoints across the state border. Also to certain problems suggested ways to solve them.

Keywords: state control, checkpoint, customs control, transport control, sanitary and quarantine control, quarantine phytosanitary control, veterinary control, risk management system.

Активизация внешней торговли и международного сотрудничества требуют совершенствования системы государственного контроля товаров и транспортных средств в пунктах пропуска через таможенную границу ЕАЭС. При этом, система государственного контроля должна обеспечивать национальную безопасность, а также быть комфортной как для участника внешнеэкономической деятельности, так и государственных органов ответственных за конкретный вид государственного контроля. Актуальность статьи определяется тем, что вопросы проведения государственного контроля в пунктах пропуска имеют огромное значение для всех видов государственной безопасности и при этом требуют совершенствования.

Информационная база статьи основана на нормативных правовых источниках в сфере таможенного дела, также данных информационно-аналитических изданий и научных исследований.

Совершенствование государственного контроля в пунктах пропуска должно содействовать упрощению и ускорению перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС, росту поступлений в бюджет, при эффективном контроле за качеством и безопасностью ввозимых товаров. При этом особая ответственность лежит на таможенных органах, так как они проводят не только таможенный, а и транспортный, санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный виды государственного контроля при взаимодействии с другими государственными органами^{1,2}.

На наш взгляд, совершенствование государственного контроля в пунктах пропуска необходимо рассматривать по видам контроля, с целью его приведения в единую систему, в том числе работающую на основании системы управления рисками.

Решение проблем транспортного контроля необходимо начинать с вопросов взаимодействия программных средств, используемых должностными лицами таможенных органов в пунктах пропуска, с целью их интеграции. В транспортном контроле это позволит избежать ошибок при внесении в программное средство весовых и габаритных параметров транспортного средства международной перевозки, а также сократить время

¹ Постановление Правительства РФ от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

² Приказ ФТС России от 30.09.2011 N 1996 (ред. от 17.01.2014) "Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при проведении транспортного контроля и проверке документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора"

проведения государственного контроля. Аналогичная проблема характерна также и для других видов государственного контроля: санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного и ветеринарного

Следующей, не менее важной проблемой, является проблема взаимодействия таможенных органов с иными государственными органами при проведении конкретного вида государственного контроля. Так, при проведении санитарно-карантинного контроля целесообразно разработать систему **взаимодействия таможенных органов с Роспотребнадзором**, которая предусмотрела бы внесение информации о товарах и транспортных средствах, а также обеспечила одновременное проведение контроля и должностными лицами таможенного органа, и должностными лицами Роспотребнадзора. А при необходимости обязательного проведения санитарно-карантинного контроля со стороны Роспотребнадзора такая информационная система исключила бы проведение документального контроля должностными лицами таможенных органов, а соответственно и **дублирование функций двух** государственных органов в части проверки документов. Такие системы взаимодействия таможенных органов с иными государственными органами целесообразно разработать для всех видов государственного контроля в пунктах пропуска.

Следующим направлением повышения эффективности проведения иных видов государственного контроля является целесообразность предоставления таможенному органу **предварительной информации в части сведений о разрешительных документах** в отношении товаров, которые подпадают под проведение санитарно-карантинного, фитосанитарного или ветеринарного контроля. Это позволило бы должностным лицам таможенного органа до момента прибытия транспортного средства ознакомиться со всеми необходимыми документами и осуществить

документальный контроль, что в свою очередь будет способствовать сокращению времени на проведение необходимого вида контроля, а также увеличению пропускной способности пунктов пропуска.

Также, проблему пропускной способности пунктов пропуска и минимизации очередей можно решить, если при предварительном информировании с помощью «обратной связи» рекомендовать перевозчику наименее загруженные пункты пропуска.

Существенной является проблема отсутствия единой СУР для всех видов государственного контроля в пунктах пропуска. Сегодня санитарно-карантинные, карантинно-фитосанитарные, ветеринарные и таможенные риски выявляются отдельно. С нашей точки зрения целесообразно было бы совершенствование СУР с учетом всех видов государственного контроля проводимого в пунктах пропуска при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу³.

Актуальной проблемой для пунктов пропуска в рамках Евразийского экономического союза является обеспеченность техническими средствами таможенного контроля (далее ТСТК) и инспекционно-досмотровыми комплексами (далее ИДК)⁴. Разработка таких отечественных ТСТК и ИДК позволяющих быстро и эффективно проводить контроль в необходимом направлении, идентифицировать животных, растения и другие товары, будет способствовать результативность таможенного и иных видов государственного контроля.

Важной проблемой в условиях изменения законодательства, активного внедрения новых технологий в т.ч. информационных является

³ Вербицкая Ю.Н. Проблемы применения системы управления рисками в таможенных органах // Вестник науки 2019. №1(10) Том 2. С. 102-107

⁴ Приказ ФТС России от 21 декабря 2010 г. № 2509 «Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации».

повышение квалификации специалистов таможенного дела в соответствующих областях. Студенты, также обучающиеся по специальности «таможенное дело» должны иметь практические занятия в экспертных лабораториях и проходить практику в организациях, связанных с перечисленными видами контроля⁵.

Таким образом, стоит отметить, сегодня имеется еще много проблем связанных с проведением таможенного и иных видов государственного контроля, среди них и проблемы взаимодействия ведомственных программных средств, несовершенства системы межведомственного взаимодействия, использование документов на бумажных носителях и проблемы связанные с применением системы управления рисками и другие проблемы. От их своевременного и эффективного решения зависит результативность таможенного, транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного и ветеринарного контроля, а также активность внешней торговли и международного сотрудничества, вопросы национальной безопасности.

Список использованной литературы:

1. Постановление Правительства РФ от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».
2. Приказ ФТС России от 30.09.2011 N 1996 (ред. от 17.01.2014) "Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при проведении транспортного контроля и проверке документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора"
3. Вербицкая Ю.Н. Проблемы применения системы управления рисками в таможенных органах // Вестник науки 2019. №1(10) Том 2. С. 102-107

⁵ Чурилова С.В. Карантинный фитосанитарный контроль в Российской Федерации: проблемы и перспективы развития // Тенденции развития науки и образования. 2016. № 14-5. С. 44–48.

4. Приказ ФТС России от 21 декабря 2010 г. № 2509 «Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации».

5. Чурилова С.В. Карантинный фитосанитарный контроль в Российской Федерации: проблемы и перспективы развития // Тенденции развития науки и образования. 2016. № 14-5. С. 44–48.

Дата поступления в редакцию: 21.02.2019 г.

Опубликовано: 28.02.2019 г.

© Академия педагогических идей «Новация», электронный журнал, 2019

© Вербицкая Ю.Н., 2019