

*Худоерко Е.Е. Логистический подход к автомобильным перевозкам: необходимость повышения эффективности доставки товаров автотранспортом // Академия педагогических идей «Новация». – 2020. – №3 (март). – АРТ 27-эл. – 0,2 п. л. – URL: <http://akademnova.ru/page/875548>*

**РУБРИКА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ**

УДК 658.7

**Худоерко Елизавета Евгеньевна**

Студент 2 курса биотехнологического факультета

**Научный руководитель: Насиров Юрий Зейфулаевич**

Доцент, к.э.н., заведующий кафедры товароведения и товарной  
экспертизы

ФГБОУ ВО Донской государственной аграрный университет

п. Персиановский, Российская Федерация

[yura-nasirov@rambler.ru](mailto:yura-nasirov@rambler.ru)

**ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ПЕРЕВОЗКАМ: НЕОБХОДИМОСТЬ ПОВЫШЕНИЯ  
ЭФФЕКТИВНОСТИ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ АВТОТРАНСПОРТОМ**

*Аннотация:* В данной статье доказывается существенное влияние логистики на повышение эффективности работы транспортных предприятий, что, в свою очередь, предполагает наличие способа контроля издержек и показателей, отражающих связь логистики с основными экономическими и финансовыми индикаторами транспортного бизнеса.

*Ключевые слова:* логистика, доставка грузов, перевозки, материальный поток.

**Hudoerko Elizaveta**

2nd year student of the Faculty of Biotechnology

**Scientific adviser: Nasirov Yuri Zeyfululaevich**

Associate Professor, Ph.D., Head of the Department of Commodity

Science and Commodity Expertise

FSBEI HE Don State Agrarian University

p. Persianovsky, Russian Federation

yura-nasirov@rambler.ru

**LOGISTIC APPROACH TO ROAD TRANSPORTATION: THE  
NEED TO INCREASE EFFICIENCY OF DELIVERY OF GOODS BY  
MOTOR TRANSPORT**

*Annotation:* This article demonstrates the significant impact of logistics on improving the efficiency of transport enterprises, which, in turn, suggests a way to control costs and indicators that reflect the relationship of logistics with the main economic and financial indicators of the transport business.

*Key words:* logistics, cargo delivery, transportation, material flow.

В связи с постоянным развитием сферы экономики в современных условиях, возникает необходимость постоянного мониторинга и контроля как предприятий, так и процесса транспортировки товаров на различных уровнях рынка услуг. Подход с точки зрения логистики – то, что требует, как правило, полного обновления технологии транспортировки груза, процесса организации в целом; дает возможность переоценки сферы оборота товаров.

Применение логистического подхода в очередной раз доказывает, что в формировании одного логистического потока принимают участие и остальные составляющие. Речь идет об информационном потоке – комплекс циклических сообщений между логистической системой и внешней средой, необходимых для управления и контроля логистических операций; финансовом – направленное движение ресурсов, и т.д. В конечном итоге обеспечивается достижение конечной цели существования предприятия – потребление товаров.

Стоит отметить, что транспорт относится к важнейшим элементам системы логистики, являясь при этом еще и сложной самостоятельной системой, роль которой заключается именно в перевозке товара. Как известно, существует несколько видов транспорта, используемого для транспортировки товаров. Их сравнительная характеристика представлена в таблице 1.

Таблица 1 «Основные виды транспорта, их достоинства и недостатки»

<b>Виды транспорта</b>	<b>Выделяемые достоинства</b>	<b>Выделяемые недостатки</b>
<b>Морской</b>	-возможность межконтинентальных перевозок; -низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния; -высокая провозная и пропускная способность; -низкая капиталоемкость перевозок.	-ограниченность перевозок; -низкая скорость доставки (большое время транзита); -зависимость от географических, навигационных и погодных условий; -необходимость создания сложной портовой инфраструктуры.

Всероссийское СММ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: [akademnova.ru](http://akademnova.ru)

e-mail: [akademnova@mail.ru](mailto:akademnova@mail.ru)

<b>Железнодорожный</b>	-высокая провозная и пропускная способность; -независимость от климатических условий, времени года и суток; -высокая регулярность перевозок; -относительно низкие тарифы; -высокая скорость доставки грузов на большие расстояния	-ограниченное количество перевозчиков; -большие капитальные вложения в производственно-техническую базу; -высокая материалоемкость и энергоёмкость перевозок; -низкая доступность к конечным точкам продаж; -недостаточно высокая сохранность груза
<b>Речной</b>	-высокие провозные возможности на глубоководных реках и водоемах; -низкая себестоимость перевозок; -низкая капиталоемкость	-ограниченность перевозок; -низкая скорость доставки; -зависимость от неравномерности глубин рек и водоемов, навигационных условий; -сезонность; -недостаточная надежность перевозок и сохранность груза
<b>Воздушный</b>	-наивысшая скорость доставки груза; -высокая надежность; -наивысшая сохранность груза; -наиболее короткие маршруты перевозок.	-высокая себестоимость перевозок, наивысшие тарифы среди других видов транспорта; -высокая капитале-, материалоемкость и энергоёмкость перевозок; -зависимость от погодных условий; -недостаточная географическая доступность

<b>Автомобильный</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>-высокая доступность;</li><li>-высокая маневренность, гибкость, динамичность.</li><li>- высокая скорость доставки.</li><li>-возможность использования различных маршрутов и схем доставки.</li><li>-возможность отправки груза маленькими партиями.</li><li>-широкие возможности выбора наиболее подходящего перевозчика.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-низкая производительность.</li><li>-зависимость от погодных и дорожных условий.</li><li>-относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния.</li><li>-недостаточная экологичность.</li></ul>
----------------------	---	---

Однако, принимая во внимание темпы развития рынка, увеличение протяженности магистралей, а также ряд других факторов, необходимо направить развитие транспорта в сторону общей модернизации системы в целом, не забывая при этом о ключевых принципах транспортной логистики [1]. Безусловно, транспортно-логистическая система, соответствующая по своему развитию всем современным тенденциям, позволит сглаживать какие-либо пробелы в развитии субъектов логистики [2].

С целью минимизации временных и финансовых затрат на доставку товаров, существует необходимость разработки комплекса технологических мероприятий, в рамках которых осуществляется взаимодействие всех элементов транспортно-логистической системы на основе системного подхода [3].

Развитие транспортно-логистической системы так или иначе будет способствовать экономическому росту и, как следствие, повышению уровня жизни населения. Благодаря улучшению и модернизации этой системы возможно:

- совершенствование регулирования транспортно-логистических процессов через переход от ценового регулирования рынка к свободным тарифам;
- создание оптимальных условий, обеспечивающих свободный доступ потребителей транспортно-логистических услуг к транспортной инфраструктуре;
- снижение экономических и административных барьеров при конкуренции транспортных компаний – достигается путем привлечения большего числа частных операторов;
- обеспечение плавного перехода к формам государственного регулирования по поддержке малого и среднего бизнеса в транспортном секторе экономики;
- проведение разработки действенных мероприятий по защите экономических интересов наемных перевозчиков на рынке не транспортного сектора;

Немаловажным нюансом в процессе развития транспортной системы должна стать возможность предоставления каждому виду транспорта некой самостоятельности и независимости – у каждого вида должно быть свое пространство в системе. Это также поможет улучшить удовлетворение потребностей в разнообразных транспортных услугах.

Подводя итог всему вышесказанному, можно в очередной раз убедиться в серьезной степени влияния транспорта в функционировании логистической системы. Также отмечается, что транспортная система должна непрерывно развиваться с целью продолжения удовлетворительной работы логистических компаний.

**Список использованной литературы:**

1. Зырянов, В.В., Еремина, Л.В. Оценка эффективности функционирования контрагентов в логистической системе транспортного предприятия [Электронный ресурс] // «Инженерный вестник Дона», 2015, №1.
2. Миротин Л.Б. Актуальные проблемы транспортной логистики на современном этапе формирования и функционирования транспортных систем России// Бизнес и логистика – 2015: Сб. материалов Московского Международного Логистического форума (ММЛФ – 2002). М.: МАДИ, 2002.
3. Неруш Ю.М. Логистика: Учебник. 4-е изд., перераб. и доп. – М.: ТК Велби, Издательство Проспект.2016. – 520 с.

*Дата поступления в редакцию: 17.03.2020 г.*

*Опубликовано: 22.03.2020 г.*

*© Академия педагогических идей «Новация», электронный журнал, 2020*

*© Художерко Е.Е., 2020*