

Старцева И.М. Усиление ответственности перевозчика автомобильным транспортом как отражение глобализации логистики // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2018. – №4 (апрель). – АРТ 154-эл. – 0,1 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 347.463

Старцева Инна Михайловна,
студентка 3 курса, Юридический институт
Научный руководитель: Татарина Е.П. к.ю.н.
ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет» (ВятГУ)
г. Киров, Российская Федерация
e-mail: inna.startseva.1997@mail.ru

**УСИЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАК ОТРАЖЕНИЕ
ГЛОБАЛИЗАЦИИ ЛОГИСТИКИ**

Аннотация: Целью настоящей статьи является рассмотрение некоторых вопросов ответственности перевозчика за нарушение обязательства, связанных с перевозкой груза. В статье исследуется ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств для перевозки груза, просрочку в доставке груза, ответственность за несохранность груза.

Ключевые слова: договор перевозки груза, перевозчик, автомобильный транспорт, ответственность перевозчика, нарушение обязательств по перевозке.

Startseva Inna
3rd year student, juridical institute
Supervisor: Tatarinova E.P, PhD in Juridical sciences
FGBOU VO «Vyatka state university »
Kirov, Russian Federation

STRENGTHENING THE RESPONSIBILITY OF THE CARRIER BY AUTOMOBILE TRANSPORT AS A REFLECTION OF THE GLOBALIZATION OF LOGISTICS

Annotation: The aim of the article to examine some questions about liability of the carrier for the breach of the obligations connected with carriage of freight. In the article the failure to provide means of transport, late arrival of the freight, failure to conserve freight are revised.

Keywords: contract of carriage of freight, carrier, automobile transport, liability of the carrier, breach of the obligations for carriage.

В настоящее время глобализация экономических связей позволяет рассматривать транспорт в качестве одного из важнейших рычагов интеграционных процессов, вследствие чего растет значение и распространение данной отрасли логистики, которая представляет собой услуги по качественной и быстрой доставке грузов. Для управления логистическим процессом транспортирования грузов необходимо прежде всего рационально подойти к организации всех информационных потоков: от начала подачи заявки на доставку до отчета о выполненной транспортировке, чему способствуют инновационные методы управления в сфере логистики [1]. Поскольку логистической задачей номер один является сохранение потребительских свойств товара на пути перемещения от продавца к покупателю, поэтому представляется необходимым усилить ответственность перевозчика по договорам перевозки груза автомобильным транспортом.

В сфере перевозки грузов основным видом ответственности является гражданско-правовая ответственность, что связано с договорной основой отношений, регулирующих перевозку грузов [2, с.183].

Перевозчик несет ответственность за сохранность вверенного ему груза, которая произошла после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю. Такая ответственность носит ограниченный характер, который касается как объема ответственности, так и оснований ее возникновения. Данная ответственность ограничивается только размером реального ущерба, без возможности взыскания упущенной выгоды.

В настоящее время ВС РФ избрал путь «безвиновной» ответственности перевозчика: профессиональный перевозчик отвечает за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза независимо от наличия либо отсутствия вины и несет ответственность за случай [3]. К таким случаям Верховный суд относит возгорание транспортного средства, дорожно-транспортное происшествие, поскольку они не отвечают признакам чрезвычайности и объективной непредотвратимости, невозможности устранения препятствий, а, следовательно, не являются обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажор).

Также предусмотрена ответственность перевозчика за нарушение срока доставки груза, которая определяется диспозитивной нормой. В силу ч. 11 ст. 34 УАТ перевозчик уплачивает грузополучателю штраф за просрочку доставки груза в размере 9% провозной платы за каждые сутки просрочки, но не более провозной платы.

В отношении не вывоза груза по вине перевозчика УАТ устанавливает штраф в размере 20% от установленной договором перевозки провозной платы. Представленная норма также является диспозитивной, поскольку предоставляет возможность сторонам установить иной размер штрафа.

Согласно Уставу, перевозчик помимо выплаты штрафа должен оплачивать по требованию грузоотправителя причиненные ему убытки. Таким образом, необходимо подчеркнуть, что за не сохранность груза, либо за просрочку его доставки законодателем предусмотрена ограниченная ответственность перевозчика, соответственно, данная норма не противоречит ГК РФ.

Кроме того, представляется необходимым также включить в ст. 794 ГК РФ норму, устанавливающую полную имущественную ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств к перевозке груза [4, с.117]. Поскольку это является видом внедоговорной ответственности, а именно преддоговорной ответственности, то на неё не должно распространяться правило об ограниченной ответственности. Норма, устанавливающая полную имущественную ответственность, носит преимущественно стимулирующий характер, направленный на добросовестное исполнение своих обязанностей. Кроме того, необходимо подчеркнуть, что неподача транспортного средства для перевозки груза представляет собой уклонение от исполнения обязательств, которое представляет собой существенное нарушение в отличие от ненадлежащего исполнения, следовательно, за уклонение от исполнения обязательств должны быть предусмотрены более суровые меры воздействия на перевозчика.

Таким образом, исходя из вышесказанного, можно сделать следующие выводы:

1. содержащиеся в УАТ нормы о возмещении убытков согласуются с общими принципами ответственности, установленными ГК РФ, и являются объективно необходимыми, поскольку в значительной степени оптимизируют правовое регулирование перевозки грузов автомобильным транспортом.

2. усиление ответственности перевозчика будет способствовать к надлежащему исполнению им своих обязанностей.

Список использованной литературы:

1. Ефремова М.Ю., Татаринова Е.П. Роль правовых методов управления в инновационном менеджмент. Казань.: 2017 год. -111 с.
2. Микушкин А. Е. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства // Бизнес в законе. 2009. №4.
3. «Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции» (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20.12.2017).
4. Штыков В. П. Гражданско-правовая ответственность перевозчика по договору перевозки: диссертация ... кандидата юридических наук: 12.00.03 / Штыков Виктор Павлович; [Место защиты: Санкт-Петербургский государственный экономический университет]-Санкт-Петербург, 2015.

Дата поступления в редакцию: 15.04.2018 г.

Опубликовано: 20.04.2018 г.

© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник», электронный журнал, 2018

© Старцева И.М., 2018