

*Селезов А.В., Кашайкин С.И., Бекбулатов Р.Н. Вторая мировая война как крупный бизнес для американских компаний // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2018. – № 01 (январь). – АРТ 05-эл. – 0,2 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>*

**РУБРИКА: ПОЛИТОЛОГИЯ**

**УДК 327.2**

**Селезов Артём Викторович**  
**Кашайкин Сергей Иванович**  
**Бекбулатов Руслан Наильевич**

студенты 4 курса, факультет машиностроительных технологий,  
информатики и систем управления  
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Н.Э. Баумана»  
г. Москва, Российская Федерация  
e-mail: [kahaikin@rambler.ru](mailto:kahaikin@rambler.ru)

**ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА КАК КРУПНЫЙ БИЗНЕС ДЛЯ  
АМЕРИКАНСКИХ КОМПАНИЙ**

*Аннотация:* В статье рассмотрены четыре крупные американские корпорации, которые вели бизнес с Третьим Рейхом во время Второй Мировой войны.

*Ключевые слова:* война, IBM, контракт, GeneralMotors, деньги, FordMotorCompany, ИТТ.

**Selezov Artem Viktorovich**  
**Kashaikin Sergey Ivanovich**  
**Bekbulatov Ruslan Nailevich**  
4th year students, faculty of engineering technologies,  
informatics and control systems  
FGBOU VO «Bauman Moscow State Technical University»  
Moscow, Russian Federation

## THE SECOND WORLD WAR AS A LARGE BUSINESS FOR AMERICAN COMPANIES

*Abstract:* The article examines four large American corporations that conducted business with the Third Reich during the Second World War.

*Keywords:* war, IBM, contract, General Motors, money, FordMotorCompany, ITT.

У продавцов оружия нет врагов.

У них есть только клиенты.

*Бэзил Захаров*

Бэзил Захаров, директор английской компании Vickers-Armstrongs и по совместительству один из крупнейших торговцев оружием, явно знал толк в ведении бизнеса: за каждого убитого в результате Первой Мировой войны Василий Васильевич Захаров получал по 6 долларов.

Но сегодня мы поговорим о другой мировой войне, о других циничных воротилах по другую сторону Атлантического океана, а именно об американских корпорациях, которые не чурались замарать руки, ведя бизнес с Третьим Рейхом во время Второй Мировой войны.

Формально, в США все сделки с Рейхом были запрещены согласно «Закону, запрещающему торговлю с врагами» 1917 г.

Однако, если нельзя, но очень хочется, то можно, и 13 декабря 1941 г. президент Рузвельт издает дополнения к Приказу № 8389, который разрешил исключения из закона, которыми не преминули воспользоваться «эффективные частные собственники».

Полный перечень работающих в Третьем Рейхе компаний довольно велик, поэтому в данной статье мы рассмотрим лишь несколько компаний.

### **1. FordMotorCompany**

В июне 1944, войска союзников высаживаются в Нормандии и начинают маршировать вглубь Франции, захватывая брошенную при отступлении немецкую технику. Каково же оказывается удивления бравых янки, когда они понимают, что техника противника ... американская.

Как позже оказалось, захваченная техника изготовлялась на заводах Генри Форда в Германии (Ford-Werke) и Франции (FordSAF) с использованием рабского труда военнопленных, начиная с 1940 года: тогда на завод прибыло 200 французских военнопленных, со временем национальный и количественный состав стал только расширяться.

В итоге 17% всех грузовиков вермахта было собрано Фордом, основные модели: V3000 и G917 общим количеством около 50 тыс. Форды составляли 60% от всех 3-х тонников немецкой армии.



Bundesarchiv, Bild 1011-299-1813-08  
Foto: Scheck | 1944 Sommer

*Рис.1 – Полуусеничный тягач Sd. Kfz. 3b или Ford V 3000 S/SSM с установленной на нем зениткой 2cm Flak 38 прячется от самолетов союзников где-то в северной Франции.*

В начале двухтысячных были инициированы иски жертв принудительного труда во время Второй Мировой немецкому подразделению Ford-Werke. По итогам судебного процесса компания выплатила 13 млн. \$ в фонд компенсаций жертвам принудительного труда в период Второй Мировой и 4 млн \$ - на дальнейшие исследования о принудительном труде во время Второй Мировой.

## 2. IBM

Подготовка Холокоста поставила перед нацистами ряд задач, одной из которой был учет численности евреев, подлежащих отправке в топку Освенцима и иных подобных мест.

Так кому же решать этот вопрос как не IBM, занимавшей 90% рынка ЭВМ.



*Рис.2 – Главный исполнительный директор IBM – Томас Уотсон (справа) беседует с перспективным молодым политиком Адольфом Гитлером, предположительно 1937 год.*

В начале 30-х годов IBM заключает сулящий большие прибыли контракт с Рейхом и табулирует нацистские переписи населения 1933-го и 1939 годов, по результатам которых в Германии выявляется 600 тыс. евреев, которые уже в недалеком будущем отправятся в лагеря смерти.

Несколько позже немецкий филиал IBM - GermanHollerithMachinesLLC или по-немецки Dehomag продолжит собирать подобную статистику с целью уничтожения мирного населения, но уже на оккупированных территориях.

Когда в декабре 1941 года США вступили в войну сотрудники Dehomag продолжили общаться с головным отделением IBM в США, но уже через отделение в Женеве (Швейцария).

На послевоенном Международном Военном Трибунале вопрос о расовой переписи решено было не затрагивать, поэтому особых последствий работа в нацистской Германии на компанию не возымела.

### **3. GeneralMotors**

«Гитлер – сильный человек, обладающий нужными качествами для того, чтобы вывести народ Германии из его былой экономической пропасти... За ним идут не из страха, но благодаря его продуманному планированию и осуществлению глубоко разумных принципов управления государством»

Из издания General Motors World, июль 1934.

В 1929 году компания GM покупает немецкую компанию AdamOpel AG и начинает вливать в неё многомиллионные инвестиции, что позволяет к 1937 году стать лидером немецкого рынка: Опель производит около 40%

выпускаемых в Германии автомобилей и занимает 65% немецкого автоэкспорта.

После начала войны, основным заказчиком «Опеля» становится вермахт: к примеру, около 50% силовых установок бомбардировщиков «Юнкерс 88» собрано на заводах «Опеля», в 1943 немецкий филиал GM разрабатывает и начинает производить моторы для первого серийного реактивного истребителя Me-262. Помимо авиации, компания выпускает детали для торпед и свою основную продукцию – грузовики.

В 1941 году деятельностью компании в Рейхе заинтересовалось ФБР. В ходе расследования GM ФБР установила факт сговора с Германией, но не нашла никаких признаков нелояльности к Америке. После вступления США в войну связь между GM и Opel поддерживалась через датское отделение GM.



*Рис. 3 – Бравые немцы пытаются вызволить грузовик OpelBlitz из сугроба. Пока получается не очень.*

#### **4. ИТТ Corporation**

Не менее интересной представляется деятельность во время Второй мировой и американской компании ИТТ (International Telephone and Telegraph).

В 1938 году ИТТ приобрела 28% акций самолётостроительной компании Focke-Wulf (за время войны произведено более 20 тыс. истребителей), тем самым внося посильную помощь в воздушные налеты на Великобританию и СССР. Кроме того, ИТТ поставляла готовые изделия для сборки ракет «Фау», которыми обстреливался Лондон, а также селеновые выпрямители, высокочастотное радиооборудование и аппаратуру для обеспечения военной связи

Высший градус цинизма был достигнут в 1960-х годах, когда ИТТ Corporation, получила 27 млн долларов в качестве компенсации за ущерб её доли повреждённых во время войны от союзных бомбардировок заводов Фокке-Вульфа.

Также компания во время войны заключила крупный контракт с Германией на производство коммутаторов, телефонных аппаратов (около 40% телефонных аппаратов Германии контролировались ИТТ), систем воздушной разведки и оповещения, на изготовление радиолокационного оборудования и взрывателей для артиллерийских снарядов в количестве 30 тысяч штук в месяц.

Ситуация порой складывалась, как в третьеразрядном шпионском фильме: американские разведданные, передававшиеся по каналам ИТТ, оказывались в Берлине и Риме быстрее, чем в Вашингтоне. Марasmus усилился, когда в 1944 году с помощью корпорации специальная группа

нацистской службы безопасности сумела раскрыть шифр, использовавшийся американцами в дипломатической переписке, и создать службу радиоперехвата во время высадки англо-американских войск во Франции. При всем этом ИТТ внесла весомый вклад в обеспечение связи высадочных войск, чьи радиোগраммы теперь свободно читались.

#### **Список использованной литературы:**

1. [Электронный ресурс] / Ford-Werke AG, Кельн-Ниль [http://www.kfzderwehrmacht.de/Homepage\\_english/Motor\\_Vehicles/Germany/Ford/ford.html](http://www.kfzderwehrmacht.de/Homepage_english/Motor_Vehicles/Germany/Ford/ford.html).
2. Charles Higham. Trading With The Enemy: An Expose of The Nazi-American Money Plot 1933-1949. New York, 1983.
3. Нерассказанная история рабочего движения в США: Повесть о классовых боях, поражениях и победах америк. рабочих - мужчин и женщин / Р. О. Бойер, Г. М. Морейс ; Пер. с англ. Г. Киценко [и др.] ; Под ред. и со вступ. статьей И. Микусона. - Москва : Изд-во иностр. лит., 1957.
4. Black E. IBM and the Holocaust, Second paperback edition.

*Дата поступления в редакцию: 30.12.2017 г.*

*Опубликовано: 03.01.2018 г.*

*© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник», электронный журнал, 2018*

*© Селезов А.В., Кашайкин С.И., Бекбулатов Р.Н., 2018*