

*Вербицкая Ю.Н. Проблемы таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу воздушным транспортом // Академия педагогических идей «Новация». – 2019. – №5 (май). – АРТ 190-эл. – 0,2 п. л. – URL: <http://akademnova.ru/page/875548>*

**РУБРИКА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ**

**УДК 338.2**

**Вербицкая Юлия Николаевна**

кандидат экономических наук,

доцент кафедры таможенных операций и таможенного контроля

Государственное казенное образовательное учреждение высшего

образования «Российская таможенная академия»

г. Люберцы, Российская Федерация

e-mail: [verbjn@gmail.com](mailto:verbjn@gmail.com)

**ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ  
ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

*Аннотация:* В статье определены преимущества и недостатки перемещения товаров воздушным транспортом. Проанализированы итоги деятельности Домодедовской таможни. Определены проблемы совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу воздушным транспортом.

*Ключевые слова:* Таможенный контроль, совершение таможенных операций, воздушный пункт пропуска, система управления рисками, товары, транспортные средства.

**Verbitskaya Julia Nikolaevna**  
Candidate of Economic Sciences  
Russian Customs Academy  
Lyubertsy, Russian Federation

**PROBLEMS OF CUSTOMS CONTROL OF GOODS AND  
VEHICLES MOVED THROUGH THE CUSTOMS BORDER BY AIR  
TRANSPORT**

*Annotation:* The article identifies the advantages and disadvantages of moving goods by air. Analyzed the results of the activities of the Domodedovo customs. The problems of performing customs operations and customs control of goods and vehicles transported through the customs border by air are identified.

*Keywords:* Customs control, customs operations, air checkpoint, risk management system, goods, vehicles

Воздушный (авиационный) транспорт представляет собой один из видов транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров, багажа, грузов (товаров) и почтовых отправлений с помощью воздушных судов. Среди преимуществ грузовых (товарных) авиационных перевозок в сравнении с другими видами транспорта можно выделить следующие:

– высокую скорость осуществления перевозки из пункта отправления в пункт назначения (воздушный транспорт позволяет преодолевать большие расстояния за достаточно короткий промежуток времени);

– возможность доставки грузов в отдаленные и труднодоступные регионы посредством преодоления естественных преград по воздуху (часто является единственным способом сообщения с такой местностью), в том

числе когда доступность остальными видами транспорта имеет только сезонный характер;

- высокий уровень сохранности груза (минимальные риски порчи груза в процессе осуществления перевозки);
- минимальное количество таможенных границ в пути следования
- чартерные рейсы.

Недостатками воздушного транспорта при перевозке грузов (товаров) являются:

- высокая стоимость грузоперевозки;
- возможность перевозки грузов только на условиях «терминал-терминал» (перевозка типа «дверь-дверь» возможна только с привлечением автомобильного вида транспорта);
- зависимость от погодных условий;
- ограничения по весу и габаритам груза в целом, а также весу и габаритам одного места (основная привязка идет к типу воздушного судна, размерам люков, типу рейса, а также к возможностям обработки грузов (товаров) терминалами аэропорта убытия и аэропорта прибытия

Информационная база статьи основана на нормативных правовых источниках в сфере таможенного дела, также данных информационно-аналитических изданий и научных исследований.

Актуальность воздушных перевозок, в первую очередь, подтверждают данные таможенной статистики [1]. Так, внешнеторговый оборот в стоимостном выражении, только в регионе деятельности Домодедовской таможни в 2017 г. составил 5 652,8 млн. долларов США и по сравнению с 2016 г. (4 605,6 млн. долларов США) увеличился на 22,7%, в том числе (рис. 2.4 и рис. 2.5):

– по импорту 4 427,4 млн. долларов США произошло увеличение на 32,5% (2016 год – 3 341,4 млн. долларов США).

– по экспорту 1 225,4млн. долларов США произошло уменьшение на 3,1% (2016 год – 1264,2 млн. долларов США).

В целом показатели внешнеторгового оборота в регионе деятельности Домодедовской таможни в 2017 году выросли на 22,7%.

Динамика экспорта и импорта за 2016-2017 гг. в регионе деятельности Домодедовской таможни представлена на рис. 1

По данным таможенной статистики внешнеторговый оборот в натуральном выражении в регионе деятельности таможни в 2017 г. составил 289,8 тыс. тонн и по сравнению с 2016 г. (250,3 тыс. тонн) увеличился на 15,8%, в том числе:

– по импорту 36,7 тыс. тонн произошло увеличение на 23,6% (2016 год – 29,7 тыс. тонн).

– по экспорту 253,1 тыс. тонн произошло увеличение на 14,7% (2016 год – 220,6 тыс. тонн).

Основную номенклатуру ввозимых товаров составляют электрические машины и оборудование, летательные аппараты, оборудование и механические устройства, инструменты и аппараты измерительные, а также фармацевтическая продукция.

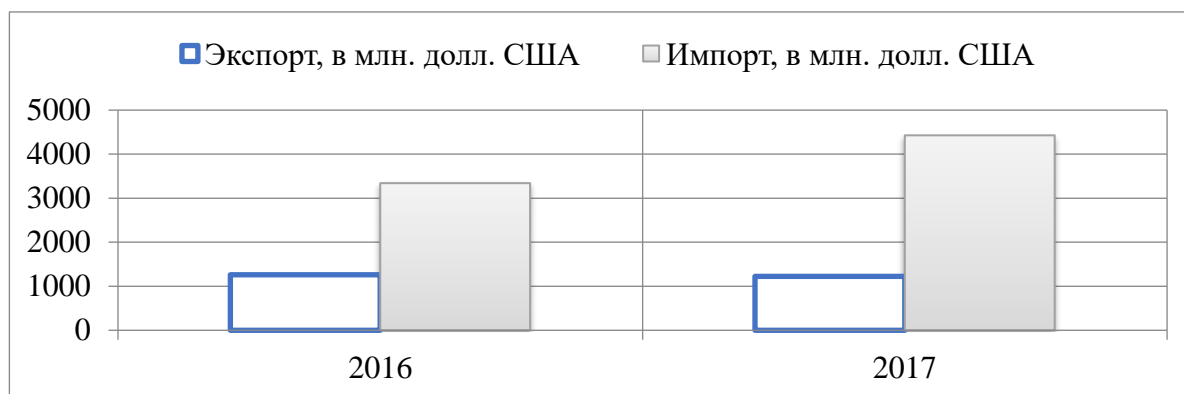


Рис. 1 Динамика экспорта и импорта за 2016-2017 гг.  
в регионе деятельности Домодедовской таможни

Основную номенклатуру вывозимых товаров составляют летательные аппараты, оборудование и механические устройства, топливо, электрические машины и оборудование, инструменты оптические.

Динамика поступлений денежных средств от деятельности Домодедовской таможни в бюджет РФ за 2016-2017 гг. представлена на рис. 2



Рис. 2 Динамика поступлений денежных средств от деятельности Домодедовской таможни в бюджет РФ за 2016-2017 гг.

Так, показатели значительно возросли по таможенным платежам и составили – 42,28 млрд. долл. США, а в 2016 году было на – 1,44 млрд. долл. США меньше. Данные говорят о результативности деятельности Домодедовской таможни.

Таким образом, в 2017 году таможня обеспечила поступление в бюджет Российской Федерации более 42,28 млрд. руб., или 102,21% установленного планового задания. Ежедневно в федеральный бюджет поступало таможенных платежей в среднем 171,176 млн. рублей.

Тем не менее существует ряд проблем при совершении таможенных операций и таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу воздушным транспортом.

1. Одной из основных ключевых проблем таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС воздушным транспортом является отсутствие полной автоматизации применения СУР в воздушных пунктах пропуска, в части анализа и выявления рисков в отношении:

- запретов и ограничений на перемещение товаров через таможенную границу;
- декларирования товаров лицами, которые пользуются специальными упрощениями, в том числе при выпуске товаров до подачи таможенной декларации;
- товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования [5].

2. Сложность также составляет идентификация товаров личного пользования от товаров коммерческого характера в рамках международных авиаперевозок. Механизм идентификации и классификации товаров, перемещаемых международными авиаперевозками является очень сложным, особенно учитывая объемы перемещаемых товаров. Контроль проводится только по выборочному принципу.

3. Кадровые проблемы, вызванные сложностью и спецификой работы в воздушном пункте пропуска. Также должностным лицам таможенных органов необходимо периодически повышать квалификацию. Это вызвано стремительно меняющимся законодательством, внедрением новых ТСТК и информационных технологий.

4. Несовершенство нормативной базы в отношении совершения таможенных операций и таможенного контроля международных авиаперевозок, отсутствие единого эффективного документа в части применения при проведении таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу воздушным транспортом.

5. Отсутствие единой базы ЕАИС.

6. Актуальной проблемой для пунктов пропуска в рамках Евразийского экономического союза является обеспеченность техническими средствами таможенного контроля (далее ТСТК) и инспекционно-досмотровыми комплексами (далее ИДК) [2]. Разработка таких отечественных ТСТК и ИДК позволяющих быстро и эффективно проводить контроль в необходимом направлении, идентифицировать животных, растения и другие товары, будет способствовать результативность таможенного и иных видов государственного контроля [6].

7. Несоответствие информации предоставляемой перевозчиком о прибытии товаров нормативно-правовым актам. В то время как полная и достоверная предварительная информация будет содействовать сокращению сроков оформления транспортного средства. В первую очередь это связано с отсутствием ответственности перевозчика товаров за неполную или недостоверную информацию при предварительном информировании.

**Список использованной литературы:**

1. Итоги деятельности Домодедовской таможни за 2016-2017 гг./ <http://domodedovo.customs.ru>
2. Приказ Минтранса от 29. 01. 2010 № 21 «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц,

транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»

3. Приказ ФТС России от 27.05.2011 № 1070 «Об утверждении Положения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров»

4. Приказ ФТС России от 27.06.2011 №1371 «Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров

5. Вербицкая Ю.Н. Проблемы применения системы управления рисками в таможенных органах // Вестник науки. 2019. №1 (10) с. 102-107

6. Вербицкая Ю.Н. Таможенный и иные виды государственного контроля в пунктах пропуска: проблемы и перспективы развития // Академия педагогических идей «Новация». – 2019. - №2. С. 118-121

***Дата поступления в редакцию: 22.05.2019 г.***

***Опубликовано: 28.05.2019 г.***

**© Академия педагогических идей «Новация», электронный журнал, 2019**

**© Вербицкая Ю.Н., 2019**