

Лаврушкова Е.П. Адаптация деятельности автошкол на территории Новосибирской области // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2017. – № 06 (июнь). – АРТ 228-эл. – 0,2 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 338.33

Лаврушкова Екатерина Петровна

студентка 4 курса, факультет корпоративной экономики и предпринимательства

Научный руководитель: Малеваная М.В., к.э.н., старший преподаватель
ФГБОУ ВО «Новосибирский государственный университет экономики и управления «НИНХ»

г. Новосибирск, Российская Федерация

e-mail: ekaterinalavrushkova@mail.ru

**АДАПТАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОШКОЛ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Аннотация: В статье рассмотрены основные особенности, тенденции деятельности автошкол Новосибирской области и их адаптация в современных условиях.

Ключевые слова: тенденция, адаптация, автошкола, услуги по обучению вождению.

Lavrushkova Ekaterina

4-year student, Faculty of Corporate Economics and Entrepreneurship

Supervisor: M. Malevanaya, Candidate of Economic Sciences, Senior Lecturer

FGBOU VO "Novosibirsk State University of Economics and Management"

NINH "

Novosibirsk, Russian Federation

e-mail: ekaterinalavrushkova@mail.ru

ADAPTATION OF ACTIVITY DRIVING SCHOOL ON THE TERRITORY OF THE NOVOSIBIRSK REGION

Annotation: The article considers the main features, trends in the activity of Novosibirsk region driving schools and their adaptation in modern conditions.

Key words: tendency, adaptation, driving school, driving education services.

С каждым годом количество автомобилей на дорогах только растет. Тому причина современный образ жизни: стремление к комфорту, мобильности, к демонстрации своих финансовых возможностей.

Услуги по обучению вождению на сегодняшний день актуальны и востребованы. Этому подтверждение то количество учеников, которое каждый может наблюдать на дорогах в дневное время суток, и количество машин с одним или несколькими восклицательными знаками на заднем стекле.

На сегодняшний день, согласно данным Госавтоинспекции, на территории Новосибирской области зарегистрировано 78 автошкол, а если учитывать все филиалы, то насчитывается 184 учебных классов (согласно данным 2GIS). Преимущественно это частные автошколы.

За 2016 год количество лиц, получивших право на управление транспортными средствами в НСО достигло 21847 человек. Рассмотрим самую популярную категорию по количеству обучающихся – категорию «В». В НСО на данную категорию получили права 18298 водителей. Основными потребителями услуг автошкол – это люди в возрасте от 17 до 50 лет.

Примерно с 2000-х годов в России стала появляться новая тенденция – женщина за рулем. Конечно, женщины-водители троллейбусов и трамваев были и раньше, но насчитывалось их немного. В данном случае речь идет о массовой активности слабого пола в получении водительских прав категории «В». После 90-х годов политическая и экономическая ситуация достигла относительной стабильности, постепенно стал возрастать уровень жизни населения. Данный период изменений в стране затронул и сферу профессионального образования. В автошколах стали появляться автомобили с автоматической трансмиссией, что упростило женщинам обучение вождению легковым автомобилем.

Если раньше в автошколе мужчин было большинство, то на сегодняшний день всё с точностью наоборот. В ходе исследования было выявлено, что основной процент обучающихся (65%) – это девушки и женщины (от 17 до 50 лет), а 35% обучающихся приходится на парней (от 17 до 25 лет) и мужчин (от 40 до 50 лет). На сегодняшний день процент водителей женщин стремительно приближается к тому, чтобы сравняться с процентом водителей мужчин.

Эта особенность вызвана рядом социально-экономических факторов. С каждым годом увеличивается количество женщин, занимающих руководящие должности, это приводит к потребности у них быть мобильными и соответствовать статусу. Кроме того современный образ жизни вызывает у женщин желание и потребность управлять автомобилем, особенно если это молодая мама с детьми или же наоборот, одинокая женщина.

Как показывает практика, спрос на услуги автошколы будет всегда, вопрос, лишь, в каком количестве. Большое влияние на спрос оказывает экономическая ситуация в стране. В кризисный период наблюдается

падение покупательной способности, снижение доходов населения, снижение их уровня жизни и безработица. Именно эти проявления носил последний валютный кризис в России с 2014 по 2015 год. Несомненно, он затронул и сферу дополнительного образования. Число желающих получить удостоверение упало вслед за сокращением продаж автомобилей. Так как уровень спроса на данный вид услуг находится в зависимости от доходов населения, то можно сказать, что спрос на услуги автошкол эластичный по доходу.

Из-за снижения спроса происходит ужесточение конкурентной борьбы между автошколами. Некоторые снижают цены на услуги в ущерб качеству, но большинство сохраняют цену на прежнем уровне, из-за угрозы работы «в минус».

Каждая автошкола самостоятельно устанавливает цены на обучение, исходя из затрат, а также ориентируясь на цены конкурентов. Следует отметить, что в соответствии с антимонопольным законодательством автошколы не имеют права участвовать в ценовом сговоре и устанавливать общую цену на обучение. Данное правонарушение влечет к административной ответственности в виде штрафа всем участникам ценового сговора. Инциденты с таким правонарушением были обнаружены и пресечены в Кемерово, Челябинске и Тюмени. В Новосибирской области случаев ценового сговора выявлено не было. По области цены на услуги находятся в пределах от 24000 рублей до 36000 рублей. Установление той или иной цены зависит от территориального размещения филиала, состояния технопарка, оснащенности автодрома и учебных классов, квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения.

Сокращению рынка способствует и начатая в 2013 году масштабная реформа, касающаяся образования водителей. Её целью является уменьшение числа аварий, в которых участвуют начинающие автомобилисты, а также сокращение «псевдо» автошкол, продававших корочки об окончании курсов водителей. Именно с 2013 года начали действовать более жесткие требования, предъявляемые к автошколам. Ежегодно со стороны Госавтоинспекции проводятся проверки с целью выявления несоответствия нормам. К ним относятся проверки нормативной базы, квалификации преподавателей и автоинструкторов, состояния технических средств и классов для теоретических занятий, наличие автодрома и его обустройство. Если учреждение не проходит проверку, то оно прекращает свою деятельность до устранения всех нарушений. На март 2017 года количество автошкол, которые прошли проверку соответствия учебно-материальной базы и получили заключение, составляет 58 организации. 11 автошкол не прошли проверку и у 9 автошкол истекли сроки действия заключений.

Недобор учеников, увеличение налоговой нагрузки, жесткие требования, ведущие к увеличению затрат приближают многие автошколы к приостановке деятельности, а в случае долгого «простоя» к банкротству и закрытию. Если еще в 2014 году в Новосибирской области свою деятельность по обучению водителей осуществляли 103 учреждения, то на сегодняшний день их осталось 78. В среднем ежегодно закрываются по 8 автошкол. Основные трудности возникают с приведением в соответствие нормативам материально-технической базы – в первую очередь, это касается автодромов. В городе острая нехватка земли, и найти площадку в 0,24 га практически невозможно. Кроме того, у автошкол нередко возникают финансовые трудности с устройством асфальтобетонного

покрытия автодрома и проблемы с нанесением разметки в соответствии с требованиями ГОСТ.

Все ужесточения со стороны ГИБДД нацелены на повышение качества обучения в автошколах, а вследствие чего, снижение аварийности у начинающих водителей. За последние 6 месяцев 2016 года в Новосибирской области по вине водителей, стаж управления транспортными средствами которых составляет 2 года и менее, произошло 95 ДТП. По сравнению за тот же период в 2015 году произошло 106 ДТП, в 2014 году – 111 ДТП, в 2013 году – 139 ДТП, а в 2012 году – 190 ДТП. Данные сведения говорят о том, что ужесточение требований к автошколам имеет положительные результаты в виде уменьшения количества правонарушений со стороны начинающих водителей. Таким образом, если та или иная автошкола поддерживает государственную цель, добросовестно функционирует и стремится обучить будущего водителя безопасному вождению, то она адаптируется к тем жестким требованиям, которые к ней предъявляются, в отличие от фирм-однодневок, работающих только ради получения прибыли.

Список использованной литературы:

1. Официальный сайт Госавтоинспекции [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/r/54/news/>.
2. Автошколы Новосибирска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://novosibirsk.drom.ru/avtoshkola/>.
3. Носова С.С. Экономическая теория: Учебник / С.С. Носова. – М.: КноРус, 2008. – 383 с.

Дата поступления в редакцию: 11.06.2017 г.

Опубликовано: 14.06.2017 г.

© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник», электронный журнал, 2017

© Лаврушкова Е.П., 2017