

*Сучков К.М. Прогнозирование преступности // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2018. – № 01 (январь). – АРТ 20-эл. – 0,2 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>*

**РУБРИКА: ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ**

**УДК 343.9**

**Сучков Кирилл Михайлович**

Студент 2 курса Юридического факультета  
ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный  
университет»

г. Оренбург, Российская Федерация

e-mail: [903804@mail.ru](mailto:903804@mail.ru)

**ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПРЕСТУПНОСТИ**

*Аннотация:* в данной научной статье обосновывается теоретическая и практическая значимость криминологического прогнозирования индивидуального преступного поведения. Посредством определения объекта изучения, цели и задач прогнозирования индивидуального преступного поведения лица .

*Ключевые слова:* Уголовное право, Уголовный кодекс, криминология, судебная практика.

**Suchkov Kirill Mikhailovich**

2nd year student of the Faculty of Law  
FGBOU VO "Orenburg State University"  
Orenburg, Russian Federation

## **FORECASTING CRIME**

*Abstract:* in this scientific article, the theoretical and practical significance of criminological forecasting of individual criminal behavior is substantiated. Through the definition of the object of study, the purpose and objectives of predicting individual criminal behavior of a person.

*Keywords:* Criminal Law, Criminal Code, Criminology, Judicial Practice.

Преступления, совершенные по неосторожности, часть общей преступности, независимый элемент ее структуры. Как социальное и юридическое явление, бесшабашное преступление является довольно распространенным и опасным.

В юридической литературе использовались термины: неосторожное преступление, преступная халатность, безрассудные преступления. Использование этих терминов кажется законным. Закон также касается понятия: преступления, совершенные по неосторожности,

Главной характеристикой этих преступлений является концепция халатности. В соответствии с уголовным законом, во-первых, легкомысленность виновного; во-вторых, халатность.

Небрежные преступления характеризуются большим разнообразием. Эти преступления совершаются в самых разных сферах социальных отношений и обусловлены различными обстоятельствами. Они связаны с нарушением правил предосторожности, безопасностью использования технических средств и других источников повышенной опасности; с неадекватным отношением к профессиональным и служебным обязанностям; к правилам поведения в повседневной жизни. Также

значителен круг субъектов преступлений, совершенных по неосторожности.

Преступления, вызванные технической халатностью, включают [1, с.6]:

1. Нарушение правил безопасности при использовании оборудования в промышленности, строительстве сельского хозяйства (нарушение правил охраны труда, правил безопасности на ядерных объектах, горных строительных работах и других работах, правил регистрации, хранения, транспортировки и использования взрывчатых веществ, правил пожарной безопасности и т. д.).

2. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации транспорта (нарушение правил безопасности движения и работы железнодорожного, воздушного или водного транспорта, транспортных средств, нарушение международных правил полетов и.

Преступления, вызванные профессиональной, официальной неосторожностью, включают: потерю документов, содержащих государственную тайну; небрежность; ненадлежащее исполнение обязанностей по защите оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ; нарушение санитарно-эпидемиологических правил; нарушение правил компьютерной эксплуатации и т. д.

Ряд преступлений вызван внутренней халатностью, нарушением правил защиты человека, здоровьем граждан, имуществом собственников (причиной небрежности в отношении смерти, серьезным ущербом для здоровья, неспособностью оказать помощь пациенту) [2, с.6].

Для криминологических характеристик неосторожного преступления его традиционное уголовное правовое понимание, как правило, недостаточно. Необходимо рассмотреть эту проблему с широких

социологических и социально-психологических позиций, поскольку в наше время соотношение уголовно наказуемой «домашней» и «технически усиленной» халатности значительно изменилось. Это отражается на растущем числе безрассудных преступлений, совершенных с использованием технологий, а также в изменениях в законодательстве, регулирующих поведение людей в условиях научно-технического прогресса, а также в повышении общественной опасности безрассудных преступлений.

Поэтому при изучении проблем борьбы с безрассудными преступлениями наиболее актуальным является не уголовно-правовой, а криминологический аспект. Специфика безрассудных преступлений должна приниматься во внимание при осуществлении мер по их предотвращению. Основное внимание следует уделить выявлению и устранению причин и условий, способствующих совершению безрассудных преступлений.

Говоря о криминологических особенностях неосторожных преступлений, следует, прежде всего, отметить, что они часто связаны с развитием научно-технического прогресса с постоянной интенсификацией производственных процессов, следствием чего, с неосторожным поведением людей может быть несчастных случаев и производственных травм. В ряде отраслей изменения технологических процессов сопровождаются расширением новых, зачастую неблагоприятных факторов производства. Таким образом, негативное воздействие ионизирующего и электромагнитного излучения, вибраций, химических и других вредных веществ на человека возрастает, распространение которого обусловлено непрерывным увеличением механизации производства, интенсификацией технологических процессов. Все это создает серьезные

проблемы, связанные с необходимостью постоянно совершенствовать систему контроля за соблюдением правил производства и охраны труда, т. в современных условиях значительно возрастает опасность серьезных последствий в результате их нарушения.

Только в 1997-2000 годах. от неосторожных преступлений более миллиона человек погибли и получили ранения, ежегодный материальный ущерб от них составляет около 5% от валового национального продукта.

Ежегодно в России насчитывается 700-750 случаев поездов с транспортными средствами на перекрестках, последствия которых, помимо значительного материального ущерба и нарушений движения, составляют 450-600 человеческих жертв. На железнодорожном транспорте отмечается 250-300 случаев уголовно наказуемых неосторожных действий, связанных с перевозкой опасных грузов.

Сотни тысяч пожаров ежегодно происходят в Российской Федерации. Например, в 1999 году было зарегистрировано 294 тысячи 412 пожаров, из которых погибло более 14 тысяч 875 человек, что в 2 раза больше, чем в 1998 году, хотя количество пожаров было несколько меньше. Количество разрушенных зданий увеличилось на 25%, единиц техники - на 40%. Конкретным показателем, характеризующим небрежную преступность, является уровень векторизации, то есть число случаев, когда преступление или другие неправильные действия жертв включаются в конкретное преступное поведение, создавая ситуацию для криминальной небрежности преступников или способствуя ее появлению. Для катастрофического уровня преступности векторизация составляет около 20%

В некоторых типах безрассудных преступлений этот показатель значимости, например, в уголовно-небрежных дорожных и транспортных инцидентах.

По результатам наблюдений в течение ряда лет доля всех небрежных преступлений в общей структуре преступности составляет около 15-20%. Традиционно в этих преступлениях наблюдается довольно высокий уровень задержек (около 20%).

Очевидно, что негативные последствия быстро развивающейся автомобильной промышленности и рост парка автомобилей - миллион, 20 миллионов долларов. единицы. Они предусматривают необходимость организации соответствующей системы безопасности дорожного движения, борьбы с дорожно-транспортными происшествиями. Ежегодно в мире происходит около 60 миллионов дорожно-транспортных происшествий. В странах дорожно-транспортных происшествий является причиной одной трети всех смертей, уступая только смерти сердечно-сосудистых и онкологических заболеваний. В нашей стране ежегодно от несчастного случая умирает более 30 000 человек, более 200 000 человек получают ранения [3, с.6].

Таким образом, можно констатировать, что научно-технический прогресс, протекающий неравномерно, далеко не безвреден для человека.

Неосторожные преступления присуждаются особой социальной опасностью, которая зависит от их влияния, состояния и динамики их состояния, динамики, структуры, их значительного удельного веса (15-20%), преступности и постоянного роста. Более того, увеличение неосторожного преступления связано с опережающим ростом преступлений на автомашинах и уголовными преступлениями.

В этом случае необходимо учитывать высокую задержку (около 20%) некоторых неосторожных преступлений, особенно таких, как нарушение правил безопасности, халатность, контроль над транспортным средством в состоянии опьянения.

Особенностью безрассудных преступлений также часто является сложный характер вины преступника [4, с.6].

Непосредственное назначение на неосторожную ошибку содержится только в 26 статьях Особенной части Уголовного кодекса Российской Федерации [5, с.6]. В 19 статьях это указано только в квалификационных и особенно квалифицирующих композициях. Строго следуя закону, и в частности, ст. 27 Уголовного кодекса, преступления, совершенные с двумя формами вины (как правило, тяжкие последствия), в целом должны рассматриваться как преднамеренные. В то же время анализ субъективной стороны формулировок, в которых непосредственно проявляется небрежная форма вины, а также судебная практика применения аналогичных правил бывшего Уголовного кодекса РСФСР, что на самом деле по неосторожности можно совершить гораздо большее число действий. Правда, когда они совершаются, обе формы вины возможны - намерение и неосторожность. К торнадо, заражению ВИЧ и т.д. Таким образом, теория уголовного права и часть судебной практики в отдельных композициях допускается доступным случаем с намерением неосторожной вины, что вступает в противоречие с положениями части 2 статьи , 24 Уголовного кодекса.

Структура небрежного преступления характеризуется соответствующей разницей в пропорциях отдельных компонентов его преступлений. По сути, это преступления, связанные с использованием технологий. В общем количестве неосторожных преступлений около 75% относятся к нарушениям правил безопасности дорожного движения и эксплуатации автотранспортных средств; 9-15% относятся к уголовной халатности, нарушениям правил охраны и сбережения имущества, нарушению правил охраны природы; 3-5% за уголовные нарушения правил

охраны труда; 3-4% за безрассудные убийства и причинение серьезной и умеренной тяжести вреда здоровью. Небольшая группа состоит из таких преступлений, которые редко встречаются в следственной и судебной практике, таких как неосторожное уничтожение или повреждение личного имущества, утрата документов государственной тайны и т.д.

Правовая осведомленность преступников, совершивших преступление по неосторожности, недостаточно изучена. Однако некоторые из доступных данных могут быть решены из-за недостатков, которые могут быть нарушены. В целом преступники, совершившие преступления по небрежности, не достигают глубины и стойкости искажений в правосознании, которые в большинстве случаев совершаются лицами, совершившими преступления, намеренно, но они существенно отличаются по этим показателям от законопослушных граждан. Специфичность дефектов в смысле справедливости преступников, совершивших преступления по неосторожности, проявляется не столько в негативном отношении к правовым нормам вообще, сколько в незнании конкретных норм, либо в неодобрении, нежелании подчиняться им или в отсутствии готовности соблюдать общие и специальные правила предосторожности в тех видах деятельности, где они проявляли беспечность.

Криминологическая характеристика лица неосторожных преступников заключается в следующем:

1. Социально-демографические. По полу: преобладают мужчины, женщины составляют менее 2%; инвестиции средств и средств. Однако дело не только в этом. Судебная, следственная, административная практика, что женщины-водители характеризуются большой раздором, точностью. Смертность от дорожно-транспортных происшествий в пять-

шесть раз выше, чем для женщин. По возрасту: от 18 до 24 лет. Значительное снижение доли правонарушителей характерно для водителей в возрасте 40 лет и старше. По уровню образования: большинство преступников имеют неполное среднее образование, среди них наименее образованные люди с высшим образованием.

2. Социально-ролевая. Большое значение имеет профессиональное обучение и опыт вождения. Наибольшее количество несчастных случаев объясняется лицами, имеющими опыт вождения от 1 до 2 лет (32-34%) и, соответственно, не достаточным профессиональным опытом. Среди нарушителей была относительно высокая доля людей, которые ранее были привлечены к административной ответственности (80%), уголовной ответственности (12%). Характерным является распределение лиц, для которых дорожно-транспортные происшествия оказались второстепенными, в зависимости от вида их занятий: рабочие - 9,7%, фермеры - 5,3%, сотрудники - 5,8%, пенсионеры - 3,7%, другие - 15% , Доля группы неработающих правонарушителей - 3,3%, на нее приходится около 33% ранее участвовавших в уголовном судопроизводстве. [6, с.6].

Одним из важнейших показателей социальной позиции является нарушение Правил дорожного движения, которые являются целями и мотивами совершенных преступлений.

3. Моральные и психологические характеристики неосторожных преступников. Идентификация негативных личностных качеств в соответствии с потребностями, ценностные ориентации для поддержания их организации профилактических мероприятий. Анализ морально-психологических свойств осужденных за дорожно-транспортные работы: беспечность, легкомыслие в отношении преступлений в отношении 64%

осужденных; чрезмерная уверенность в себе - в 90%; неспособность правильно оценить ситуацию - 43%; явная небрежность - в 4,4%.

Изучение случаев безрассудных преступлений, связанных с использованием технологий, показывает, что техническое состояние водителей, совершивших дорожно-транспортное преступление, выражается следующим образом: повышенная нервная и психологическая напряженность -15%, путаница 35%, сильная усталость 4%, психические аномалии не исключая здравомыслия - 2%.

Следует отметить, что 75% всех безрассудных преступлений совершаются высокомерием. По сути, механизм презумптивного поведения близок к умышленному, так как виновник нарушения мер предосторожности осознает виновность. Дефекты правовых норм и ориентации лиц, совершивших неосторожные преступления, проявляющиеся в себе и в целях поведения, а также значимость и цель, как использование транспортных средств, так и нарушение правил безопасности дорожного движения.

Также хотелось бы отметить верной точку зрения ряда авторов указавших на то что, в будущем при конструировании норм Особенной части Уголовного Кодекса эта работа может производиться не только по признакам родового объекта, но и по характеру антисоциальных побуждений к совершению преступления, а также по общим криминологическим свойствам личности субъекта.

#### **Список использованной литературы:**

1. Горшенков Г.Н. Преступность как криминологическая категория. //Закон и право. № 7. 2005 с. 9-10.
2. Бурлаков В. Н. Криминология: Учебник для вузов. - Санкт-Петербургский Государственный Университет, Питер, 2003. 320 с.

3. Долгова А.И. Криминология: Учебник, 2-е издание.-М.:.2003.418 с.
4. Лукьянова Г. Н., Елеукин А.М. Криминологическое прогнозирование и его виды. // Закон и время. 2012. с. 11-12.
5. Уголовный кодекс РФ
6. Аванесов Г. А. Криминология.- М.: Юнити - Дана, 2012 г

*Дата поступления в редакцию: 07.01.2018 г.*

*Опубликовано: 11.01.2018 г.*

*© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник», электронный журнал, 2018*

*© Сучков К.М., 2018*