

Качан Ю.В. История развития туризма в городе Севастополе // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2018. – №6 (июнь). – АРТ 315-эл. – 0,2 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: СЕРВИС И ТУРИЗМ

УДК 379.851

Качан Юлия Владимировна
обучающаяся 1 курса магистратуры
направления подготовки «Туризм»,
Севастопольский экономико-гуманитарный институт (филиал)
ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И. Вернадского»,
г. Севастополь, Российская Федерация
kachan2020@mail.ru

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В ГОРОДЕ СЕВАСТОПОЛЕ

Аннотация: В современном мире туризм стал неотъемлемой частью современного общества. Он способствует развитию инфраструктуры, транспорта, сельского хозяйства, созданию новых рабочих мест, увеличению налоговых поступлений в бюджет и сохранению национальной культуры страны.

В данной работе рассматривается история развития туризма в Севастополе с древних времен до наших дней и раскрываются основные вехи становления экскурсионного дела в городе.

Ключевые слова: туризм, путешествия, экскурсионное дело, элитарный туризм, туристская инфраструктура, массовый отдых.

Kachan Y.V.,
1-st year student
Tourism faculty
Sevastopol Institute of Economics and Humanities
(branch) of the federal state autonomous educational institution
Higher Education «Crimean Federal University named after VI
Vernadsky»
Sevastopol, Russian Federation

HISTORY OF TOURISM DEVELOPMENT IN SEVASTOPOL

Annotation: In the modern world, tourism has become an integral part of modern society. Tourism contributes to the development of infrastructure, transport, agriculture, the creation of new jobs, increased tax revenues to the budget and the preservation of the national culture of the country.

In this article, is considered the history of the development of tourism in Sevastopol from ancient times to the present day and described excursion business in the city.

Key words: tourism, traveling, excursion business, elite tourism, tourist infrastructure, mass rest.

Постановка проблемы.

Актуальность данной статьи обусловлена тем, что туризм в настоящее время является одной из динамично развивающихся отраслей в экономике страны и одним из приоритетных направлений развития города Севастополя.

Постановка цели.

Цель работы – произвести краткий обзор зарождения туризма и экскурсионного дела в городе Севастополе, выявить предпосылки его развития и этапы становления.

Изложение основного материала.

В соответствии с федеральным законом ФЗ-132 «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» туризм — это временные выезды (путешествия) граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства (далее – лица) с постоянного места жительства в лечебно-оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно-спортивных, профессионально-деловых, религиозных и иных целях без занятия деятельностью, связанной с получением дохода от источников в стране (месте) временного пребывания.

В современном мире туризм становится все более популярным явлением. История зарождения туризма уходит еще в древние времена, когда люди осваивали земли и водные пространства в ходе знаменитых путешествий.

Первые поселенцы на территории Севастополя появляются в первые века до нашей эры: люди высоко оценили эти удобные места для жизни. Здесь жили племена тавров, скифов, сарматов. В 5 веке до нашей эры на берегах нынешней Карантинной бухты, поселились древние греки – выходцы из Гераклеи Понтийской. Они основали Херсонес Таврический – город-государство, просуществовавшее два тысячелетия и сыгравшее важную роль в исторических судьбах Северного Причерноморья.

Севастополь был основан в 1783 году как главная база черноморского флота на юге России. В переводе с греческого "Севастополь" означает «величественный, достойный поклонения, героический город». Ландшафт города определяют многочисленные бухты, продолжающиеся горными

балками и горными долинами. В пределах региона насчитывается более 30 бухт. Климат сравнительно мягкий, морской, умеренно-континентальный.

К первым путешественникам, побывавших на территории Севастополя, можно отнести древнегреческого поэта Гомера, в его поэме «Одиссея» впервые встречаются упоминания о древней земле Севастополя, знаменитого русского путешественника, купца Афанасия Никитина, который побывал в Севастополе в 1472 году, возвращаясь из Индии, ученых-естествоиспытатели В.Зуева, К.Габлица, П.С.Паласса, положивших начало географическому изучению Крыма.

Отправной точкой в развитие крымского туризма считается путешествие в Крым Екатерины II в 1787 году, что создало в дальнейшем традицию императорских путешествий на юг. В 1820 году на мысе Фиолент в Севастополе побывал А.С.Пушкин, в своих записках он отмечал: «Георгиевский монастырь и его крутая лестница к морю оставили во мне сильное впечатление».

Основными целями путешественников в конце 18 – начале 19 века были либо деловые, либо познавательные, в те времена поездка в Крым была долгой, утомительной и не всегда безопасной. В 19 столетии немного изменились мотивы путешествий – ими стали любопытство, поиски новых впечатлений и острых ощущений.

Прибывая в Севастополь путешественники прежде всего видели военную крепость, их поражал город, похожий на европейский, но расположенный на окраине империи.

Туристская инфраструктура в те времена была слабо развита: гостиниц в городе практически не было, постоялые дворы представляли редкость, достать лошадей стоило большого труда, а стоимость продуктов отличалась дороговизной.

Путешественники могли увидеть немного достопримечательностей. К ним относились графская пристань (1846 г.), памятник бригу «Меркурий» (1839 г.), установленный в честь подвига капитан-лейтенанта А.И. Казарского, командира брига «Меркурий», и его экипажа. Большой интерес вызывали развалины крепости Херсонес, средневековой крепости Каламита и остатки пещерных монастырей в Инкермане, остатки генуэзской крепости в Балаклаве и Свято-Георгиевский монастырь на мысе Фиолент.

После Первой обороны Севастополя (1854-1855 гг.) город становится объектом паломничества туристов, желающих посмотреть места сражений и легендарные бастионы.

Одним из факторов, способствующих восстановлению Севастополя и Черноморского флота, увеличению объема внешней и внутренней торговли, а также потока туристов, становится открытие в 1875 году Лозово-Севастопольской железной дороги, связывающей Крымский полуостров с центром России.

Город начинает бурно развиваться. С 70-х годов Севастополь становится пунктом транзита пассажиров, направляющихся с севера на Южный берег. В городе начинает работать ряд гостиниц – гостиница «Киста» на 11 номеров, гостиница «Ветцель» на 14 номеров, «Гранд-отель». Гостиницы постоянно расширялись и благоустраивались, при них работали рестораны. Также можно было разместиться в меблированных комнатах. В начале 20 века появляются другие гостиницы – «Северная», «Франция», «Бель-вью» и другие.

Осмотр достопримечательностей города составлял не менее 3-х дней, прежде всего это были памятники обороны Севастополя во время Крымской войны, 4-й бастион (получивший название Исторический бульвар), Малахов курган, Музей севастопольской обороны, Панорама севастопольской

обороны, памятник адмиралу П.С.Нахимову, памятник затопленным кораблям (1905 г.), памятник выдающемуся инженеру Э.И.Тотлебену, Братское кладбище на Северной стороне города, Аквариум и музей черноморско-средиземноморской флоры и фауны при Севастопольской биологической станции.

Важнейшим объектом внимания был Черноморский флот, оказывающий определяющее внимание на жизнь города, на его атмосферу как для жителей города, так и для приезжих. В определенное время публика допускалась к осмотру кораблей в сопровождении кого-то из членов экипажа. Традиции посещения военных кораблей сохранились и до наших дней.

Во второй половине 19 – начале 20 века было издано не менее 20 путеводителей по городу Севастополю, в том числе «Путеводитель по Севастополю, его бастионам и окрестностям, изданный с целью благотворения на его окраинах», «Исторический путеводитель по Севастополю».

В конце 19 века в городе появляются первые туристические организации. В 1890 году открывается Севастопольское отделение Крымского горного клуба, которое занималось организацией пешеходных, экипажных, морских экскурсий по городу и окрестностям.

В начале 20 века в Севастополе действовало несколько грязелечебниц, в 1914 году был открыт Институт физических методов лечения, где ежедневно оказывались до тысячи различных процедур, в том числе хвойные, морские, кислородные, массаж и т.д. При этом сам город был в основном местом экскурсионного осмотра, а не оздоровления или развлечения.

Второй этап бурного развития города наступает после Первой мировой войны в период образования СССР. В 1923 году в городе была запущена электростанция, в 1924-1925 годы была построена трамвайная линия Севастополь - Балаклава протяженностью 18 км. В 1926 году Севастопольским музеем краеведения организованы первые курсы экскурсоводов, которые проводились ежегодно. В конце 1930-х строятся новый хлебозавод, завод шампанских вин, макаронная, швейная фабрика. В 1940 году работали 2 драматических театра, Музей революции, Дом культуры, несколько рабочих клубов, стадион «Динамо», водная станция, 2 яхт-клуба, десятки спортивных площадок. Большое внимание уделялось дальнейшему благоустройству города, культурному строительству. К началу 1941 году Севастополь превратился в мощную военно-морскую базу на Черном море.

Туризм постепенно из элитарного занятия превращается в массовое, доступное явление для каждого гражданина Советского Союза.

Тяжелейшим испытанием для севастопольцев и моряков Черноморского флота стала Великая Отечественная война 1941 – 1945 гг. Восстановление города началось сразу же после освобождения в 1944 году.

После Великой отечественной войны туристско-рекреационное развитие Севастополя сдерживалось из-за его военно-стратегического значения. Для большинства жителей и гостей Крыма Севастополь стал «городом одного дня». На протяжении большей части советского периода Севастополь и его окрестности были закрыты для посещения иностранцами. Однако было два краткосрочных периода: с 1931 по 1939 и с 1961 по 1964 годы, когда здесь действовало отделение «Интуриста» и через Севастополь проходили маршруты путешествий для вояжеров из-за рубежа. В этот период окончательно определяется специализация города — центр-военно-

исторического и патриотического туризма. В 1960 году создается Музей героической обороны и освобождения Севастополя.

Начинает активно развиваться активный туризм — в 1959 году открывается Севастопольский клуб туристов, который организует соревнования и походы, подготавливает севастопольцев к дальним походам.

В послевоенный период по Севастополю и его окрестностям проходил ряд туристических маршрутов всесоюзного значения, также город являлся частью железнодорожного туристского маршрута «По городам-героям» и был включен в круизные маршруты по Черному морю для советских граждан.

Экскурсионная деятельность до 50-х годов 20 века находилась в ведении министерства культуры, но позже была передана туристско-экскурсионным учреждениям профсоюзов. Севастопольское бюро путешествий неоднократно признавалось лучшим в Крыму и Советском Союзе. Бюро занималось обслуживанием экскурсантов и разработкой экскурсионных маршрутов. Севастопольские экскурсоводы многократно становились победителями всесоюзных и республиканских конкурсов и соревнований по профессиональному мастерству.

Распад Советского Союза приводит к сокращению экскурсионного и туристического потока, также одним из ограничителей являлась закрытость города еще с советских времен. С 1995 года город становится открытым, в том числе для иностранных туристов и судов.

В настоящее время в городе насчитывается более 2000 памятников и памятных мест, работает 35 туроператоров и 181 коллективное средство размещения, функционирует 31 пляж и более 500 объектов общественного питания, благоустраиваются парки, места отдыха гостей и жителей города, устанавливаются знаки туристской навигации, открываются новые музеи и

туристские информационные центры, формируются новые маршруты по городу и осваиваются новые виды туризма.

Вывод: Севастополь является уникальным экскурсионным и туристическим городом, который способствует формированию культурных, патриотических и духовно-нравственных ценностей, а туризм и туристическая деятельность в регионе поможет вывести его на новый уровень развития.

Список использованной литературы:

1. Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» от 04.10.1996 № 132-ФЗ [Электронный ресурс] – URL : <http://www.consultant.ru>
2. Воронин И.Н. Севастополь: природа, экономика, экология. – Симферополь: Крымское учебно-педагогическое государственное издательство, 1998 – 96 с.
3. Мальгин А.В. Русская Ривьера. [Текст] – Симферополь: СОНАТ, 2006. С. 15, 23-25, 141-149.
4. Путрик Ю.С. История туризма: учебник/коллектив авторов – М: Федеральное агентство по туризму, 2014 – 256 с.
5. Севастополь: Энциклопедический справочник/ Национальный музей героической обороны и освобождения Севастополя – Симферополь: ООО «Фирма «Салта» ЛТД», 2008 – 1120 с.: ил.
6. Попов А.Д. Легендарный Севастополь как туристско-экскурсионный объект: история и современность [Текст] // [Электронный ресурс] – URL: <https://cyberleninka.ru/article/v/legendarnyy-sevastopol-kak-turistsko-ekskursionnyy-obekt-istoriya-i-sovremennost>.
7. Русская планета. История Крыма как главного курорта страны [Текст] // [Электронный ресурс] – URL: <http://rusplt.ru/society/slovno-pestryie-popugai-17561.html>.
8. Правительство Севастополя [Электронный ресурс] – URL: <https://sevastopol.gov.ru>.

Дата поступления в редакцию: 03.06.2018 г.

Опубликовано: 08.06.2018 г.

© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник», электронный журнал, 2018

© Качан Ю.В., 2018