

Пушкина И.А., Пушкина А.А. Электронное декларирование таможенного транзита: проблемы и пути совершенствования // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2018. – №5 (май). – АРТ 231-эл. – 0,3 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 339.565

Пушкина Ирина Алексеевна,
3 курс, факультет таможенного дела
Пушкина Александра Алексеевна,
3 курс, факультет таможенного дела
Научный руководитель: Вербицкая Ю.Н., к.э.н.
Российская таможенная академия
г. Люберцы, Российская Федерация
e-mail: a.pushkina@customs-academy.ru

**ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО
ТРАНЗИТА: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ**

Аннотация: Исследованы особенности оформления электронных таможенных деклараций. Рассмотрена процедура подачи декларантом электронной таможенной декларации. Определены проблемы и пути совершенствования реализации электронного декларирования таможенного транзита.

Ключевые слова: электронное декларирование таможенного транзита, электронная транзитная декларация, таможенная процедура таможенного транзита, Единая автоматизированная информационная система таможенных органов.

Pushkina Irina
3rd year student, faculty of customs affairs
Pushkina Alexandra
3rd year student, faculty of customs affairs
Supervisor: Verbitskaya Y.N., PhD in Economic sciences
Russian customs academy
Lyubertsy, Russian Federation

ELECTRONIC DECLARATION OF CUSTOMS TRANSIT: PROBLEMS AND WAYS OF IMPROVEMENT

Annotation: In the article features of electronic customs declaration processing were studied. Also there was considered the procedure of electronic customs declaration submission. In the result, there were developed the problems and the applying ways of improvement of electronic declaration of customs transit.

Keywords: electronic declaration of customs transit, customs transit, electronic transit declaration, customs procedure of customs transit, Unified automated information system of customs authorities.

Задача информатизации процесса декларирования прописана в «Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года». Согласно Стратегии, электронное декларирование – один из эффективных инструментов либерализации и упрощения таможенных процедур и соответственно его внедрение сегодня является необходимым. Предполагается, что информатизация позволит упростить межведомственное взаимодействие, повысит качество таможенного администрирования и предоставления государственных услуг.

Актуальность темы статьи определяется необходимостью исследования особенностей оформления и процедуры подачи электронной таможенной декларации с целью выявления проблем реализации, а также направлений совершенствования электронного декларирования таможенного транзита.

Целью данной работы является определение путей совершенствования электронного декларирования таможенного транзита.

Методической основой исследования стали следующие научные методы: анализ, аналогия, статистический метод.

Информационная база статьи основана на нормативных правовых источниках в сфере таможенного дела, также данных информационно-аналитических изданий.

На сегодняшний день развитие внешнеторговых отношений способствует активному использованию участниками ВЭД таможенной процедуры таможенного транзита. Согласно статье 142 ТК ЕАЭС, «таможенная процедура таможенного транзита – таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся (транспортируются) от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру» [1].

В 2017 году в России таможенные органы оформили более 580 тысяч электронных транзитных деклараций (ЭТД), что составило 60% от их общего числа (рис. 1). Объем электронного декларирования процедуры транзита вырос в 4,6 раза. Более 20 тысяч электронных таможенных деклараций поступило через «Личный кабинет участника ВЭД» – активно развивающийся многофункциональный сервис ФТС России. С 20 марта

2017 года стало возможным предварительно декларировать процедуру транзита за 30 дней до фактического ввоза товаров. По итогам года оформлено более 7 тысяч предварительных транзитных деклараций. Их количество растет ежемесячно. С декабря 2017 года перевозчик может не подавать предварительную информацию для прибытия товаров, если была подана электронная транзитная декларация. Теперь данные из электронной транзитной декларации используются как предварительная информация о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу. В настоящее время технологию электронного декларирования процедуры транзита используют более 200 участников внешнеэкономической деятельности [2].

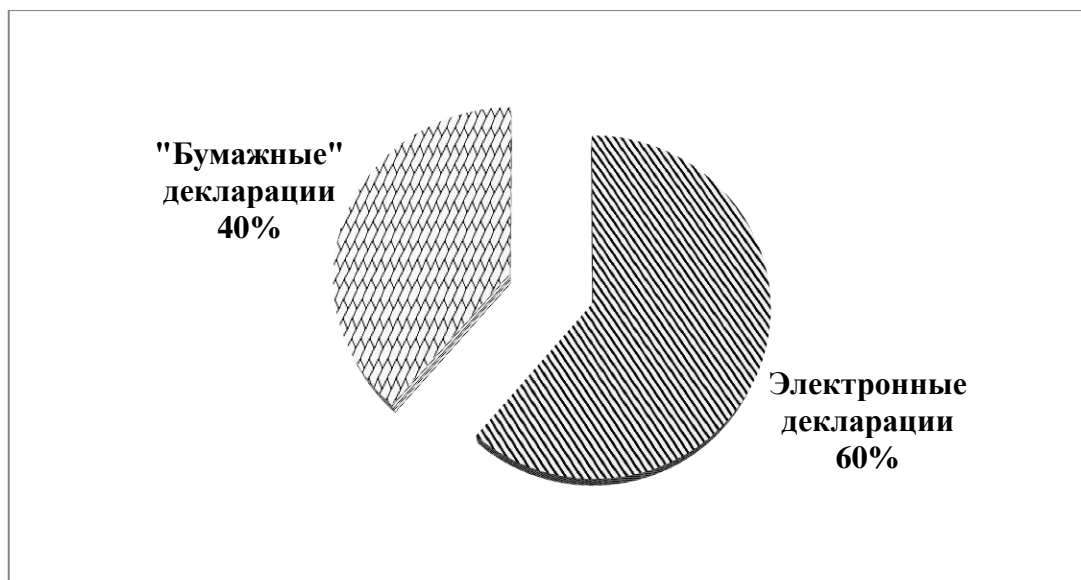


Рис. 1. Количество электронных транзитных деклараций от общего числа деклараций в 2017 г., %

Отправной точкой внедрения обязательного электронного декларирования при процедуре таможенного транзита стал Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 30 августа 2016 г. №

144н «Об утверждении порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме» [3]. Приказ определяет порядок использования Единой автоматизированной информационной системы (ЕАИС) при заявлении процедуры таможенного транзита.

При подаче ЭТД участникам ВЭД необходимо воспользоваться «Личным кабинетом участника ВЭД», доступным через сайт ФТС России (рис. 2). Документы, на основании которых заполнена ЭТД, содержатся в электронном архиве документов декларанта (ЭАДД). Архив контролирует Центральное информационно-техническое управление Федеральной таможенной службы России (ЦИТТУ ФТС России) [3].

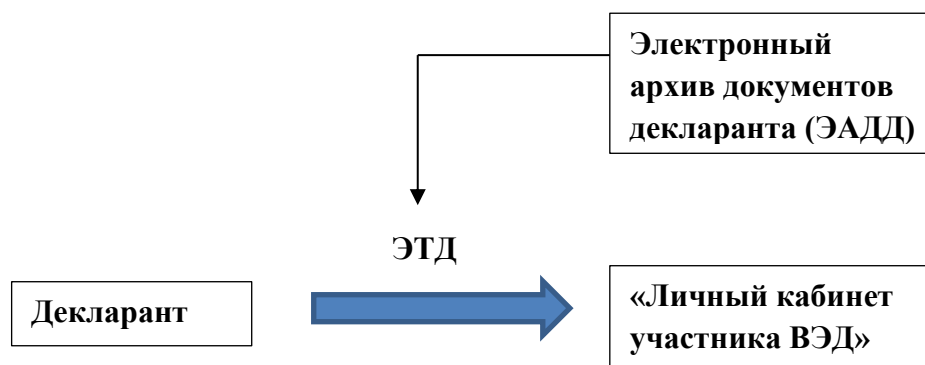


Рис. 2. Процедура подачи декларантом ЭТД (на первом этапе)

После заполнения ЭТД декларант выбирает таможенный орган направления ЭТД (рис. 3). Как только процедура таможенного транзита открыта, ЭТД присваивается статус «Процедура открыта». Тогда декларант направляет таможенному органу первичный набор документов, который

включает также ЭТД и опись документов. ЕАИС обрабатывает первичный набор документов и присваивает уникальный номер документа (УНД). После получения подтверждения ЭТД переходит в статус «ТД предоставлена». После получения первичного набора документов ЕАИС формирует уведомление о получении ЭТД (присваивается статус «ТД подана»).

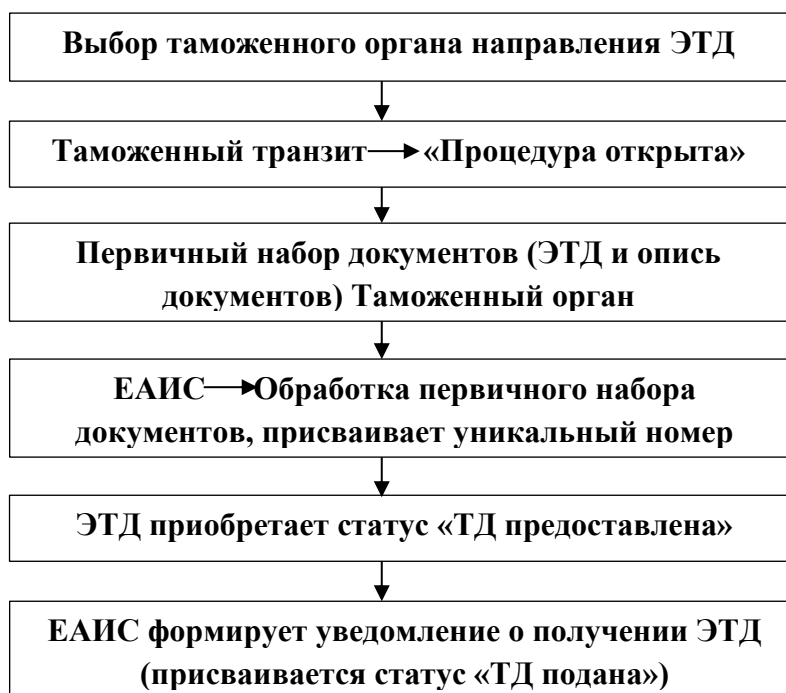


Рис. 3. Процедура подачи декларантом ЭТД (на последующих этапах, электронный процесс оформления декларации с таможенным органом)

Уполномоченное должностное лицо таможенного поста при получении ЭТД и описи проверяет наличие необходимых сведений в срок не более двух часов с момента получения электронных документов. В случае отсутствия указанных сведений уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления формирует и направляет декларанту

электронное сообщение «отказ в регистрации ЭТД» и процедура декларирования закрывается. При наличии указанных сведений в ЭТД уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления регистрирует транзитную декларацию. Присвоенный регистрационный номер ЭТД автоматически направляется декларанту. Транзитная декларация переходит в статус «ТД зарегистрирована».

При отсутствии выявленных рисков осуществляется выпуск товаров. Информация о выпуске в виде электронного сообщения по каналам связи направляется декларанту. ЭТД переходит в статус «Выпуск товаров». Вместе с выпуском декларанту приходит электронный документ «Информация о транзитных товарах».

Перевозчик сообщает таможенному органу назначения номер ЭТД путем представления распечатки ЭТД, заверенной ЛНП должностного лица таможенного органа отправления, осуществившего выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа по номеру транзитной декларации запрашивает из ЕАИС ЭТД. После получения ЭТД инспектор регистрирует прибытие транспортного средства в место доставки и направляет декларанту таможенной процедуры таможенного транзита электронное подтверждение о прибытии транспортного средства международной перевозки. При отсутствии нарушений таможенная процедура таможенного транзита закрывается.

Положительные стороны обязательного электронного декларирования очевидны. Прежде всего, сократилась «бумажная волокита» в таможенных органах. Ранее для перемещения через таможенную границу декларант представлял все необходимые документы (коммерческие, транспортные и др.). Информатизация процесса состояла в

предварительном информировании таможенных органов. Теперь, фактически, подача таможенной декларации (ЭТД) и предварительное информирование – неразрывный электронный процесс.

Одна из задач при электронном декларировании, это минимизация времени потраченного на таможенное оформление. Однако на сегодняшний день вопрос времени – это, скорее, поставленная цель, нежели достигнутый результат. С нашей точки зрения, это связано с переходным этапом декларирования.

Особые сложности возникают у декларантов, которые перемещают товары через таможенную границу по книжке МДП. На сегодняшний день таможенное законодательство не отменяет применение книжки МДП, а электронное декларирование в свою очередь становится проблематичным и занимает продолжительное время (вместе с заполнением архива, получением электронно-цифровой подписи (ЭЦП)).

Еще одной существенной проблемой является невозможность подачи ЭТД иностранным перевозчиком. В таком случае иностранный перевозчик вынужден обращаться к посредникам. Проблема в данном случае кроется в увеличении затрат на таможенные формальности, что представляет собой необоснованный экономический барьер для иностранных перевозчиков [4].

Предполагаемые решения проблемы:

- 1) Формирование законодательной базы с учётом интересов иностранных перевозчиков.
- 2) Создание единой электронной базы для перемещения товаров и транспортных средств (для ЭТД, книжки МДП, карнета TIR).
- 3) Представление таможенным органом структуризированной информации о порядке перемещения через таможенную границу (для конкретного пункта пропуска).

Таким образом, электронный транзит способствует упрощению таможенного оформления. Помимо упрощения таможенных формальностей (оформление и подача необходимых документов и др.), участники ВЭД получают возможность сэкономить время и минимизировать материальные затраты, что во многом способствует упрощению, и как следствие активизации мировой торговли. Тем не менее, существуют проблемы реализации системы на практике, которые необходимо изучать и устранять.

Список использованной литературы:

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/.
2. Официальный сайт Федеральной таможенной службы URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=17051&Itemid=2363.
3. Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 30 августа 2016 г. № 144н «Об утверждении порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме» URL: <http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Minfina-Rossii-ot-30.08.2016-N-144n/>.
4. Информационно-аналитическое издание ПроВЭД URL: <http://провэд.пф/article/41793-chto-sdepzhivaet-elektponnyy-tpanzit.html>.

Дата поступления в редакцию: 18.05.2018 г.

Опубликовано: 22.05.2018 г.

© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник», электронный журнал, 2018

© Пушкина И.А., Пушкина А.А., 2018