

Борзов А.Г. К вопросу об управлении транспортными издержками логистической системы // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2018. – №10 (октябрь). – АРТ 515-эл. – 0,2 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 656.13

Борзов Александр Геннадиевич

Магистрант 3 курса, Институт финансов, экономики и управления
Научный руководитель: Сярдова О.М. к.э.н., доцент
ФГБОУ ВО «Тольяттинский государственный университет»
г. Тольятти, Российская Федерация
e-mail: bleylaf@mail.ru

**К ВОПРОСУ ОБ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМИ
ИЗДЕРЖКАМИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ**

Аннотация: В статье рассмотрено понятие логистической системы, логистических издержек. Раскрыта необходимость управления транспортными издержками логистической системы.

Ключевые слова: логистика, транспортные издержки, логистическая система, управление транспортными издержками.

Borzov Alexander Gennadievich
3rd year undergraduate, Institute of Finance,
Economics and Management
Supervisor: Sardova OM, Ph.D., associate professor
FGBOU VO «Togliatti State University»
Togliatti, Russian Federation

**TO THE QUESTION OF THE MANAGEMENT OF TRANSPORT
COSTS OF THE LOGISTIC SYSTEM**

Abstract: The article discusses the concept of a logistic system, logistic costs. Revealed the need to manage the transport costs of the logistics system.

Keywords: logistics, transport costs, logistics system, transportation costs management.

Логистика активно развивалась с 1950-х годов, было проведено множество исследований, посвященных этой области. Из-за тенденции национализации и глобализации в последние десятилетия важность управления логистикой растет в различных областях. Для отраслей логистика помогает оптимизировать существующие процессы производства и распределения на основе тех же ресурсов с помощью методов управления для повышения эффективности и конкурентоспособности предприятий.

Ключевым элементом в логистической цепочке является транспортная система, которая объединяет отделенные виды деятельности. Транспортировка занимает одну треть от суммы затрат на логистику, а транспортные системы очень сильно влияют на эффективность системы логистики. Транспортировка требуется во всех производственных процедурах, от производства до доставки конечным потребителям и возвратов. Только хорошая координация между каждым компонентом принесет максимальные выгоды.

Логистические услуги, информационные системы и инфраструктура / ресурсы являются тремя компонентами системы и тесно связаны между собой. Взаимодействие трех основных компонентов в логистической системе интерпретируется следующим образом. Логистические услуги поддерживают перемещение материалов и продуктов из источников через производство к потребителям, а также связанные с ними отходы и обратные потоки. Они включают в себя действия, предпринимаемые собственными

силами пользователями служб (например, хранение или контроль запасов на заводе-изготовителе) и деятельность внешних поставщиков услуг. Логистические услуги включают физические виды деятельности (например, транспорт, хранение), а также нефизические виды деятельности (например, проектирование цепочки поставок, выбор подрядчиков, переговоры по фрахту). Большинство данных о логистических услугах являются двунаправленными. Информационные системы включают в себя моделирование и управление процессом принятия решений, а более важные проблемы - отслеживание и мониторинг. Он предоставляет важные данные и консультации на каждом этапе взаимодействия между логистическими службами и целевыми станциями.

Инфраструктура включает людские ресурсы, финансовые ресурсы, упаковочные материалы, склады, транспорт и связь. Большинство основных фондов предназначено для строительства этих инфраструктур. Это база в логистических системах.

Логистические издержки являются затратами на реализацию логистических операций, включающие издержки обращения и часть издержек производства. Таким образом, логистические издержки характеризуются затратами трудовых, материальных, финансовых и информационных ресурсов, обусловленные выполнением организациями собственных функций по исполнению заказов потребителей.

Издержки на транспортировку могут включать составляющие затрат на логистические операции, большая часть которых приходится на перевозки [1].

Транспортные издержки являются основой для установления тарифов на услуги логистических посредников: транспортных и транспортно-

экспедиционных фирм, операторов мультимодальной перевозки, агентов, брокеров и т.д.

Система транспортных тарифов во многом зависит от вида транспорта и способа перевозки. Уровень тарифов определяется из условия возмещения затрат на транспортировку и получения планируемой прибыли [2].

Управление транспортными издержками предполагает:

- построение четкой структуризации издержек и отнесение их к видам деятельности и услугам транспортного предприятия;
- формирование системы учета и регулярного мониторинга динамики издержек;
- выявление издержек, в большей степени влияющих на конечные экономические показатели организации;
- разработку мер, которые позволяют влиять на отдельные виды транспортных издержек с целью их снижения.

Таким образом, управление транспортными издержками в логистической системе имеет существенное значение. От эффективности такого управления зависит не только себестоимость услуг, товаров, работ, но и большинство финансовых показателей организации.

Список использованной литературы:

1. Транспортная логистика [Электронный ресурс] : организация перевозки грузов: учеб. пособие / А. М. Афонин [и др.]. - Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. - 367 с.
2. Котиков Ю. Г. Транспортно-логистические кластеры [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Ю. Г. Котиков. - Санкт-Петербург : СПбГАСУ, 2017. - 177 с

Дата поступления в редакцию: 29.10.2018 г.

Опубликовано: 29.10.2018 г.

© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник», электронный журнал, 2018

© Борзов А.Г., 2018