

Яшков С.С. Транспортная логистика и ее роль в современных экономических условиях // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2018. – №10 (октябрь). – АРТ 516-эл. – 0,2 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 656

Яшков Сергей Сергеевич

студент 3 курса,

Институт финансов, экономики и управления

Научный руководитель: Сярдова О.М., к.э.н., доцент

ФГБОУ ВО «Тольяттинский государственный университет»

г.о. Тольятти, Российская Федерация

e-mail: yashkov.s@yandex.ru

**ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА И ЕЕ РОЛЬ В
СОВРЕМЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ**

Аннотация: в статье раскрывается сущность и роль транспортной логистики в современной экономической формации. Автором особо подчеркивается влияние транспортных расходов на стоимость готовой продукции и соответственно ее конкурентоспособность на внутреннем и международном рынках.

Ключевые слова: транспорт, транспортная логистика, область логистики.

Yashkov Sergei

3rd year student, Institute of Finance, Economics and Management

Supervisor: Syardova Oksana, PhD, Associate Professor

FSBEI HE« Togliatti State University»

TRANSPORT LOGISTICS AND ITS ROLE IN MODERN ECONOMIC CONDITIONS

Abstract: the article reveals the essence and role of transport logistics in the modern economic formation. The author emphasizes the influence of transport costs on the cost of products and, accordingly, its competitiveness in the domestic and international markets.

Keywords: transport, transport logistics, logistics.

В настоящее время Россия в рейтинге логистических систем стран мира занимает 95 место, находясь между такими государствами, как Гвинея-Биссау и Того. Присвоение ранга осуществляется на основании интегрированной оценки по следующим показателям:

- система прозрачности и контроля в таможенных процедурах - 79-е место;
- конкурентное ценообразование, качество ЛОГИСТИКИ и компетенций - 92-е место;
- своевременность доставки - 94-е место;
- транспортная инфраструктура - 97-е место и др.

Доля транспортных расходов в структуре ВВП России составляет около 20% - одна из самых высоких в мире. Согласно аналитике, без решения транспортных проблем потенциал роста экономики страны в таком случае оценивается величиной всего в 3% год в ближайшем периоде [3].

Между тем, глобализация экономики сопровождается небывалыми темпами роста торговли. Мировой объем экспорта за последние десятилетия вырос в разы и продолжает увеличиваться более высокими темпами, чем ВВП. В этих условиях приоритетным фактором конкурентоспособности

компаний на внутреннем и международном рынках становится развитие транспортной сети. Транспорт служит материальной базой производственных связей между отдельными территориями, организует мировое экономическое пространство и обеспечивает дальнейшее географическое разделение труда.

Следует отметить, что в последние годы транспорт, обладая колоссальным стратегическим ресурсом, выполняет базовую функцию в потоковых процессах, что повышает значимость развития такой сферы управления потоками на предприятии как транспортная логистика.

Выделение транспортной логистики в самостоятельную область логистической деятельности обусловлено следующими факторами:

1. способностью транспорта создавать устойчивую и оптимальную функционирующую систему «снабжение – производство – распределение – потребление»;
2. необходимостью решения транспортных проблем в рамках логистической системы (при выборе каналов распределения сырья, полуфабрикатов и готовой продукции);
3. высокой долей транспортных издержек (до 50%) в общих логистических затратах на продвижение товара от первичного источника сырья до конечного потребления готовой продукции;
4. высокой долей транспортной составляющей в цене товаров во внешнеэкономической торговой деятельности;
5. наличием большого числа транспортно-экспедиционных предприятий, имеющих огромное значение при организации оптимальной доставки товара, как во внутренних перевозках, так и в международных сообщениях [1].

С практикоориентированной экономической точки зрения транспортная логистика представляет собой комплексную систему организации доставки материальных ценностей по оптимально разработанному маршруту из одного пункта в другой. Она основывается на принципах объединения в одну систему категорий снабжения, транспорта, производства и сбыта. Данное обстоятельство сопряжено с тем, что в процессе развития логистики традиционные задачи по отдельной оптимизации величины поставок и схем маршрутов, размещения и размера складов уступили место поиску оптимальных решений в целом по всему процессу движения материального потока в сфере обращения и производства по критерию минимума суммарных затрат на транспортировку, снабжение, производство и сбыт.

Целью транспортной логистики является снижение транспортных затрат и обусловленного транспортом ущерба для окружающей среды при доставке грузов точно в срок и максимальном удовлетворении всех требований получателя груза.

Современные экономические условия обуславливают необходимость активного изучения и определения роли и места транспорта в системе «снабжение-производство-сбыт». Низкая конкурентоспособность российской продукции вызвана затратами на транспортную логистику, размер которых в несколько раз выше, чем в странах Европы, США и ряде развитых азиатских экономик. Проблема состоит в недостатках в работе транспорта и управлении запасами. Транспортная доля расходов производственного процесса составляет около трети от стоимости конечного продукта. В связи с этим рациональная организация транспортного обеспечения представляет собой важнейший резерв

экономии, а следовательно, повышения прибыли и рентабельности операционной деятельности предприятия.

При этом стоит учитывать, что логистическая концепция организации процессов не может быть реализована только лишь специалистами в области логистики. Философия системной организации процессов должна стать базовой философией бизнеса. Коммерсанты, экономисты, менеджеры разной направленности должны понимать и принимать концепцию логистики, знать основные способы логистической организации процессов, уметь просматривать возникающий эффект. Следовательно, задача глубокого исследования методологических и практических особенностей организации эффективной системы транспортной логистики на предприятии в настоящий момент наиболее актуальна.

Как было отмечено выше, лидерство в конкурентной борьбе на сегодняшний день приобретает тот, кто компетентен в области логистики, владеет ее методами. Вместе с тем, ряд проблем препятствуют удовлетворению спроса на транспортные услуги в современных условиях развития российской экономики, а именно:

- низкий уровень межотраслевой и межрегиональной координации в развитии транспортной инфраструктуры;
- слабое использование транспортных коммуникаций для доставки транзитных грузов;
- медленное совершенствование транспортных технологий и недостаточная их увязка с производственными (промышленными), торговыми, складскими и таможенными технологиями;
- недопустимо низкий уровень информатизации транспортного процесса и информационного взаимодействия транспорта с другими отраслями экономики [2].

Исходя из этого, решение проблем транспортной логистики приобретает приоритетное значение, поскольку рациональная организация транспортной логистики позволяет предприятиям достигать большей стабильности, предсказуемости, конкурентоспособности, технологичности в перевозках готовой продукции. Это в свою очередь обуславливает достижение планируемых финансовых результатов деятельности хозяйствующих субъектов и стабильности их функционирования.

Список использованной литературы:

1. Дамдын О. С., Очур Ю. С. Транспортная логистика // Молодой ученый. — 2010. — №12. Т.1. — С. 73-74. — URL <https://moluch.ru/archive/23/2447/> (дата обращения: 29.10.2018).
2. Залманова, М. Е. Управление системами переработки, хранения и доставки продукции [Текст]. – Саратов: СПИ, 2008. – 190 с.
3. Состояние и тенденции развития транспортной логистики в России // <http://www.ec-logistics.ru/articles/sostoyanie-i-tendencii-razvitiya-transportnoj-logistiki-v-rossii/>

Дата поступления в редакцию: 30.10.2018 г.
Опубликовано: 30.10.2018 г.

© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник», электронный журнал, 2018
© Яшков С.С., 2018