

Щегердюкова Н.Г. Проблемы предотвращения и раскрытия угона транспортных средств // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2017. – № 07 (июль). – АРТ 338-эл. – 0,2 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 343

Щегердюкова Надежда Геннадьевна
студентка 3 курса, юридический факультет
Ульяновский Государственный Университет
г. Ульяновск Российская Федерация
sch.nadya97@mail.ru

**ПРОБЛЕМЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ И РАСКРЫТИЯ УГОНА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Аннотация: В статье приведены и проанализированы статистические данные угонов в России, материалы судебной практики, относительно статьи 166 УК РФ. Определено понятие угона и разграничение его со ст. 158 УК РФ – кража.

Ключевые слова: угон, похищение автомобиля с целью хищения, ответственность за угон транспортного средства, статистика угонов в России.

Shchegerdjukova Nadezhda Gennadievna
3-year student, Faculty of Law
Ulyanovsk State University
Ulyanovsk Russian Federation

PROBLEMS OF PREVENTION AND DISCLOSURE OF VESSELS OF VEHICLES

Abstract: The article presents and analyzes statistics of hijackings in Russia, materials of judicial practice, concerning Article 166 of the Criminal Code of the Russian Federation. The concept of hijacking and its differentiation from art. 158 of the Criminal Code - theft.

Keywords: hijacking, kidnapping of a car for theft, liability for hijacking a vehicle, hijack statistics in Russia.

Угон автомобилей представляют наиболее распространённую категорию преступлений. Целью их совершения является последующая перепродажа автомобилей с изменёнными номерами, разукomплектование, возвращение владельцам за вознаграждение, либо использование в иных преступных целях.

Статистика угонов в России за 2016 год включает в себя 13700 похищенных автотранспортных средств. Согласно сравнению данных 2016 года, в 2017 году прослеживается неуклонный рост таких деяний. Увеличение числа автомобилей неизбежно приводит к росту угонов. Статистика ГИБДД позволяет отграничивать так называемые бытовые преступления от совершённых с целью хищения. Большинство раскрытых преступлений приходится именно на бытовые угоны. Соответственно, они совершаются для того, чтобы «покататься», либо добраться до того или иного места. Такие деяния характерны для небольших городов. Для крупных городов, такие как, Москва и Санкт-Петербург характерны именно корыстные преступления. [1]

В Уголовном кодексе ответственность за данное деяние предусмотрена статьёй 166. Как раскрыто в диспозиции статьи, угон - это неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения. Соответственно, преступление, совершённое с корыстной целью, то есть с целью хищения, классифицируется по статье 158 – кража. [2]

Завладение транспортным средством считается незаконным, если у лица нет никаких правомочий относительно пользования, владения или распоряжения им. Неправомерное завладение транспортным средством без цели хищения является оконченным преступлением с момента отъезда транспортного средства с места, на котором оно находилось. При этом не имеет значения, на какое расстояние уведено транспортное средство и как долго виновный пользовался им.

I. В пример приведу материал из судебной практики. 17 ноября 2014 года Калачинский городской суд Омской области установил, что подсудимый Шульгин С.В. совершил преступление при следующих обстоятельствах: 27.09.2014 года в период с 20 часов 40 минут до 20 часов 50 минут Шульгин С.В., находясь на участке местности, действуя в результате внезапно возникшего преступного умысла, направленного на неправомерное завладение автомобилем марки, принадлежащим М., не имея цели хищения автомобиля, свободным доступом, умышленно, через незапертую переднюю дверь водителя, проник в салон автомобиля, осознавая, что разрешения на право управления данным автомобилем он не имеет, ключом, находящимся в замке зажигания, запустил двигатель автомобиля, привел автомобиль в движение, и, неправомерно завладев автомобилем, стал передвигаться на нем, но не справился с управлением и допустил съезд автомобиля в кювет, после чего дальнейшее движение

прекратил. В судебном заседании подсудимый Шульгин С.В. вину по предъявленному обвинению признал полностью и ходатайствовал о применении особого порядка принятия судебного решения. На основании изложенного, суд приговорил, Шульгина С.В. признать виновным в совершении преступления, предусмотренного ч.1 ст.166 УК РФ и назначить ему наказание по данной статье в виде лишения свободы сроком на 1 год 6 месяцев. На основании ст.73 УК РФ назначенное Шульгину С.В. наказание считать условным с испытательным сроком на 1 год.

II. При назначении наказания подсудимому суд учитывает характер и степень общественной опасности совершенного преступления, относящегося к категории средней тяжести, личность подсудимого, характеристики с места жительства и работы. Так же устанавливается наличие или отсутствие обстоятельств отягчающих или смягчающих ответственность. Например, в качестве обстоятельств, смягчающих наказание Шульгину С.В., согласно ст.61 УК РФ, суд учитывает явку с повинной, полное признание вины, раскаяние в совершении преступления.

[3]

III. Статистические данные свидетельствуют о том, что при совершении угона предметом преступного посягательства, как правило, становятся автомашины, находящиеся без присмотра на улице. Потому как угон - преступление ситуативное, при его совершении велико значение сложившейся на данный момент конкретной жизненной ситуации (лишь в 8,7% случаев угону предшествовала предварительная подготовка). При этом следует отметить, что в отличие от кражи транспортных средств преступника не интересует автомобиль определенной марки, модификации и цвета.

Согласно данным телекоммуникационной сети Интернет можно найти информацию по угонам автомобилей по разным странам производителям, а так же по маркам. Самыми популярным в первом полугодии 2016 года являются японские марки. Их количество занимает третью часть в общей статистике угонов по России. Самой популярной маркой по угону в 2016 году стала Лада. Она похищена 4407 раз. Данная информация предоставлена совместной статистикой угонов машин тремя организациями: аналитическими организациями, ГИБДД и страховыми компаниями.

IV. Угон является посягательством на право собственности. При этом виновный препятствует собственнику осуществлять свои полномочия по использованию транспортного средства. Ущерб в этом случае выражается в его амортизации и лишении собственника возможности, иногда на длительное время, самому им пользоваться и распоряжаться. Иногда ущерб выражается и в неполучении ожидаемого дохода от эксплуатации автомобиля. [4]

V. Важно отметить, что автомобиль или иное транспортное средство должны представлять собой для виновного чужое имущество. Другими словами, виновный не должен обладать никакими правами по отношению к завладеваемому им транспортному средству. Не будет в содеянном состава преступления, если кто-либо из членов семьи без разрешения владельца завладел автомобилем для каких-либо личных целей. [5]

Список использованной литературы:

[1] Ссылка на электронный ресурс

Угон автомобилей в РФ. Статистика в 2016 году. [электронный ресурс] 2016.
<http://provodim24.ru/ugon-ts> (Дата обращения 28 мая 2017 года).

[2] Нормативно-правовой акт

Уголовный кодекс Российской Федерации (далее УК РФ). N 63-ФЗ от 13 июня 1996 г. //Собрание Законодательства Российской Федерации 1996, №25, Ст. 2954.

[3] Ссылка на электронный ресурс

Судебная практика. Приговор по делу №1-169/2014 [электронный ресурс] 2016.
<http://online-zakon.ru/приговор-ч-1-ст-166-ук-рф/> (Дата обращения 29 мая 2017 года).

[4] Нормативно-правовой акт

Гражданский Кодекс Российской Федерации (далее – ГК РФ): Часть вторая. № 14-ФЗ от 26 января 1996 г. (ред. от 13. 07. 2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01. 10. 2015)
// Собрание Законодательства РФ 1996, №4, ст. 410.

[5] Книга

Рарог А. И. Уголовное право в вопросах и ответах: учебное пособие. М.: Проспект, 2016. 336 с.

Дата поступления в редакцию: 07.07.2017 г.

Опубликовано: 07.07.2017 г.

*© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник»,
электронный журнал, 2017*

© Щегердюкова Н.Г., 2017