

Панченко Е.Н. Конструкто-технологической документации для муфты сцепления // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2018. – №6 (июнь). – АРТ 292-эл. – 0,2 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

Панченко Егор Николаевич

студент 1 курса ,факультет производственного
менеджмента и инновационных технологий
Вологодский Государственный университет
г. Вологда, Российская Федерация
box__09@mail.ru

**КОНСТРУКТО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ
МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ**

Аннотация: В данной статье рассматривается разработка документации и изделий для муфты сцепления мобильной буровой установки. При помощи определенного программного обеспечения создаются необходимые материалы для создания изделия на производстве. Создание документации для изготовления.

Ключевые слова: документация, конструктор, программное обеспечение , «КОМПАС-3D», «SprutCam», системы автоматизации.

Panchenko E.N.

1st year student, Faculty of Production
management and innovative technologies
Vologda State University
Vologda, Russia
box__09@mail.ru

DESIGNER-TECHNOLOGICAL DOCUMENTATION FOR CLUTCH

Annotation: This article discusses the development of documentation and products for the clutch of the mobile drilling rig. With the help of certain software, the necessary materials are created to create the product in production. Create documentation for manufacturing.

Keywords: documentation, designer, software, KOMPAS-3D, SprutCam, automation systems.

Конструкторско-технологическая подготовка производства с использованием систем автоматизированного проектирования, например «КОМПАС-3D», «SprutCam» и т.д., позволяет улучшить и ускорить проектирование изделий, повысить качество создаваемых проектов.

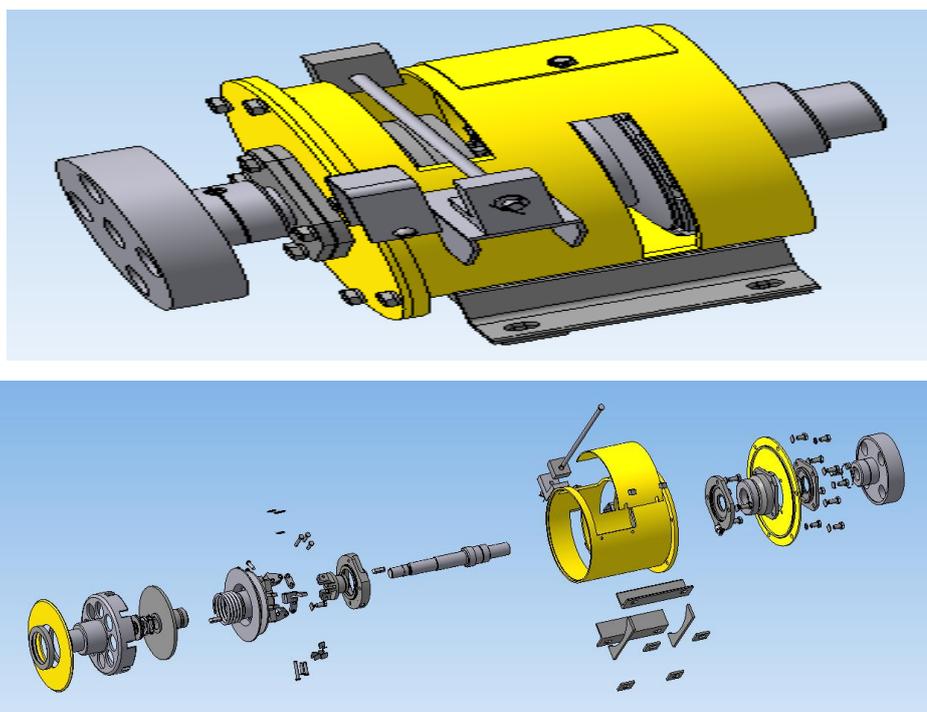


Рис.1 – Общая сборка и разнесенная сборка муфты сцепления.

В рамках ВКР работа заключается в разработке 3D-моделей отдельных деталей и последующей подготовке рабочих чертежей муфты сцепления. Окончанием конструкторского этапа является сборка отдельных узлов и выход на общую сборку конструкции в целом. В процессе работы были внесены отдельные модификации в модули и узлы. С помощью данной документации можно быстро сделать на производстве любую деталь от муфты сцепления.

Система «КОМПАС-3D» составляет инструментальную основу для 2D-3D проектирования, разработки документации и пояснительных записок, технических заданий.

Итоги данного создание деталей выражаются в получении информации о размерах, материале.

