

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: [akademnova.ru](http://akademnova.ru)

e-mail: [akademnova@mail.ru](mailto:akademnova@mail.ru)

*Михайлюк С.К. Новая лексика в сфере спортивной терминологии современного русского языка на материале вида спорта «Гонки на радиоуправляемых машинах» // Материалы VIII -ой Всероссийской научно-практической конференции «Молодежь XXI века: образование, наука, инновации». – г. Анапа. – 01 – 10 марта 2026 г. – 0,1 п. л. – URL: [http://akademnova.ru/publications\\_on\\_the\\_results\\_of\\_the\\_conferences](http://akademnova.ru/publications_on_the_results_of_the_conferences)*

**СЕКЦИЯ: Филологические науки**

Михайлюк Снежана Кирилловна,

аспирант 1 курса

Научный руководитель: Артюшков И.В.

д-р филол.наук., профессор кафедры

русского языка, теоретической и прикладной лингвистики

ФГБОУ ВО «БГПУ им. М. Акмуллы»,

г. Уфа, Республика Башкортостан

**НОВАЯ ЛЕКСИКА В СФЕРЕ СПОРТИВНОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ  
СОВРЕМЕННОГО РУССКОГО ЯЗЫКА НА МАТЕРИАЛЕ ВИДА  
СПОРТА «ГОНКИ НА РАДИОУПРАВЛЯЕМЫХ МАШИНАХ»**

*Аннотация:* исследуются источники формирования спортивной лексики. Делается вывод, что с происхождением и развитием новых видов спорта в современный русский язык добавляются новые слова.

*Ключевые слова:* радиоуправляемые машины, гонки, неологизмы, спорт.

**Актуальность:** Гонки на радиоуправляемых машинах, как вид спорта, продолжают развиваться. Постепенно вводятся новые модели, им дают новые названия, которые несомненно представляют для нас интерес.

**Цель исследования:** Анализ новых терминов в современном русском языке, которые пришли к нам из вида спорта «гонки на радиоуправляемых машинах».

**Методы исследования:** В работе были использованы общенаучные методы лингвистического исследования.

**Практическая значимость** исследования заключена в возможности использования материалов исследования при составлении различных спортивных терминологических словарей, сборников.

### **Обсуждение и результаты**

**РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЙ**, -ая, -ое. Управляемый с помощью радиоволн. Р-ая мишень. Р-ая игрушка. [1]

Впервые в мире дистанционное управление по радио было продемонстрировано русским инженером и изобретателем Николаем Дмитриевичем Пильчиковым в 1896 - 1898 годах. В основе применённого им принципа лежал прибор, способный принимать не все радиоволны, а только радиоволны, имеющие конкретную длину. То есть, прибор Пильчикова настраивается на определённую радиоволну и отфильтровывает все радиопомехи. [4]

25 марта 1898 г. в Одессе профессор Пильчиков демонстрировал свои опыты. С помощью радиоволн, проходящих через стены зала, он зажигал огни маяка, заставлял пушку стрелять, подорвал небольшую яхту и даже перевёл семафор на железной дороге. Пильчиков предложил российскому военному ведомству с помощью его прибора «возможность взрывать заложенные мины на значительном расстоянии, не имея с ними никакого сообщения кабелем или проволокою». Он писал о возможности

строить радиоуправляемые минные лодки, которые могли бы без экипажа топить неприятельские корабли. [2,3]

Возможно вы будете удивлены, но первые радиоуправляемые машины начали появляться в начале 40х годов XX века и были они с калильными двигателями, работающими на нитрометан-содержащем топливе, а также с небольшими бензиновыми моторами. Размеры первых моделей были довольно невелики, а их возможности весьма ограничены. Первые модели машин не имели как такового управления и запускались только по кругу при помощи корда (кордовые модели). О каком-либо коммерческом применении радиоуправляемых машин в те далекие времена еще никто не думал, а первые модели собирались исключительно энтузиастами. [6]

Насколько известно, примерно в это же время (середина 50х) начали появляться первые машины с настоящим радиоуправлением. Правда полноценным радиоуправлением назвать это было нельзя, так как, во-первых, оно было дискретным (работа по принципу ВКЛ/ВЫКЛ), а во-вторых, позволяло выбирать лишь направление движения модели. Пропорциональное управление поворотом передних колес и оборотами двигателя появилось лишь в середине 60х.

Коммерческое производство радиоуправляемых машин также началось в середине 1960х, когда итальянская компания Elettronica Giocattoli (также известная как El Gi) основанная в городе Реджо-Эмилия, впервые начала серийное производство автомоделей для последующей продажи. Первой моделью от этой компании стала Ferrari 250LM в масштабе 1/12. Она появилась в продаже в декабре 1966 года, в Великобритании, а позже появилась и модель Ferrari P4 в масштабе 1/10. Впервые El Gi показали ее на выставке Milan Toy Fair в начале 1968 года. Фактически эти машины не были

радиоуправляемыми. Это были дистанционно управляемые модели с проводным пультом управления

Перейдем к более современному развитию гонок на радиоуправляемых машинах. В 1984 году корпорация Associated Electrics (известная сегодня как Associated) представила свою первую электрическую внедорожную модель для участия в соревнованиях — багги RC10. Она была спроектирована с упором на высокую производительность и способностью выдерживать большие нагрузки. В ее конструкции использовался высококачественный алюминий, в амортизаторах (также из алюминия) было залито масло, подвеску можно было настраивать, в трансмиссии были использованы шарикоподшипники с защитой от грязи, а колесные диски были составными, изготовленные из высокопрочного нейлона. Багги RC10 довольно быстро обрела популярность и стала доминировать в классе офф-роад электро 1/10. [6]

Багги -

облегченный спортивный автомобиль для автокросса. История багги начинается в 1950х гг., когда появились необычные автомобили, быстро мчащиеся по песку и грязи и преодолевающие всевозможные препятствия. Без крыльев, без облицовки, иногда и без кузова, они выглядели некрасиво, но функционально. На автомобильных кладбищах можно было найти всё необходимое для их изготовления, что особенно привлекало молодежь. Сначала это были автомобили, более предназначенные для туризма, чем для спорта. На них устанавливали фары, зеркала, стеклоочистители, бамперы и т. п. Но постепенно всё лишнее, мешавшее гонкам, снималось, и наконец багги приобрели современный вид. Вскоре стали проводиться и официальные соревнования на багги. [5]

В 1994 году компания Траххас выпустила свою первую модель 2WD монстр трака Stampede, а японская компания HPI свою первую радиоуправляемую машину Super F1. До 1994 года HPI занималась только выпуском опциональных деталей и аксессуаров. [6]

Монстртрак автомобиль, как правило, стилизованный под пикап, измененный или специально построенный с очень большими колесами, подвеской с большим ходом и очень мощным двигателем. Такие автомобили создаются для участия в специальных соревнованиях.

На сегодняшний день в соревнованиях «Гонки на радиоуправляемых машинах» участвуют следующие виды машин:

а) Группа гоночных моделей с приводом на колеса, классы:

Е-1 – гоночная модель автомобиля с двигателем внутреннего сгорания (далее ДВС) с рабочим объемом 1,5 см;

Е-2 – гоночная модель автомобиля с ДВС 2,5 см;

Е-3 – гоночная модель автомобиля с ДВС 5 см;

Е-4 – гоночная модель автомобиля с ДВС 10 см;

Е-5 – гоночная модель автомобиля с ДВС 3,5 см;

Модели Е входят в группу кордовых моделей с приводом на колёса, соревнования проводятся на достижение максимальной скорости без определения копийности модели.

«Темп» - гоночная модель класса Е-2 с прямым приводом на ведущие оси колес (колесо);

К-1 – модель-копия автомобиля с ДВС 1,5 см;

К-2 – модель-копия автомобиля с ДВС 2,5 см;

Некоторые особенности конструкции гоночной модели «Темп»:

- **Отсутствие редуктора.** Ведущие колёса монтировались непосредственно на двух валах двигателя.
- **Использование микроконтрпоршня.** Это позволило мотору выходить на такие обороты, что штатная резина колёс не выдерживала.
- **Обрезка хвостовой части кузова.** Это делалось для лучшего охлаждения двигателя.
- **Использование латунной сетки.** Она закрывала вырез в передней части кузова, чтобы песок и грязь не попадали в мотор.
- **Необычный маховик-колесо.** Он помогал двигателю лучше держать режим.
- **Подбор положения нордовой планки.** Нужно было добиться, чтобы продольная ось подвешенного за планку микроавтомобиля была строго горизонтальна, а ось ведущих колёс — вертикальна. Это обеспечивало правильное положение колёс и кузова модели относительно дорожки во время заезда.

б) Группа радиоуправляемых моделей, классы:

РЦБ – модель свободной конструкции с электродвигателем;

Модели класса РЦБ — это модели свободной конструкции масштабов от 1/16 до 1/10, которые внешне копируют существующие автомобили. На таких моделях разрешается устанавливать только электрические двигатели

РЦЕ – модель автомобиля с электродвигателем для групповых гонок (РЦЕ-10, РЦЕ-12);

Существуют разные виды таких моделей, например:

- **РЦЕ-12** — модель масштаба 1/12 с электрическим двигателем для групповых гонок в закрытых помещениях;

- **РЦЕ-10** — модель масштаба 1/10 с электрическим двигателем для групповых гонок на открытом воздухе, с приводом на одну ось.

Ф-2 – модель автомобиля с закрытыми колесами для групповых гонок с ДВС 3,5 см;

Название связано с тем, что в иерархии ФИА серия занимает место между «Формулой-1» и «Формулой-3»

ДТМ- модель дорожного автомобиля с электродвигателем;

ДТМ–10 Стандарт -модель дорожного автомобиля с электродвигателем;

«ТС-10 Нитро» - модель дорожного автомобиля с ДВС 2,5 см;

DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) не является названием модели дорожного автомобиля, а обозначает немецкий кузовной чемпионат. Название указывает на родство автомобилей, участвующих в гонках, с кузовными болидами.

Багги –8 – модель автомобиля для бездорожья с ДВС 3,5 см;

Багги-10э – модель автомобиля для бездорожья с электродвигателем.

Багги мы ранее рассматривали.

в) Группа кордовых моделей с воздушным винтом, классы:

АМ-1 – гоночная модель автомобиля с воздушным винтом (аэромобиль) с ДВС – 1,5 см ;

АМ-2 – гоночная модель автомобиля с воздушным винтом (аэромобиль) с ДВС 2,5 см.

АМ-аэромобиль наземное транспортное средство на колёсах, в котором движителем для создания тягового усилия является воздушный винт

АС-1 – гоночная модель с воздушным винтом (аэросани) с ДВС 1,5 см

АС-2 – гоночная модель с воздушным винтом (аэросани) с ДВС 2,5 см;

АС-аэросани Обычно имеют форму открытого автомобиля, поставленного на полозья. В передней части расположены мотор, панель управления и стекло, защищающее лицо водителя и пассажиров от встречного ветра и снега

АК-1 – модель-копия с воздушным винтом (аэросани) с ДВС 1,5 см;

АК-2 – модель-копия с воздушным винтом (аэросани) с ДВС 2,5 см.

Модель-копия АС

г) Группа трассовых моделей, классы:

- ТА-1 (F-1) - модель-копия гоночного автомобиля с открытыми колесами М1: 32;

- ТБ-2 (SP-32) - модель-копия современных спортивных прототипов групп С1 и С2 М 1:32;

-ТА-2 (ES-24) - модель-копия современных спортивных прототипов групп С1 и С2 М 1:24;

- ТБ -1 (G-7) - модель свободной конструкции;

- ТА-3 (G-12) - модель-копия со стандартными шасси и двигателем М 1:24;

- ТБ-3 (Intern-32) - модель-копия со стандартным шасси и двигателем , М 1:32.

### **Заключение**

Проведя лингвистическое исследование терминологического значения названия автомобилей, которые могут принимать участие в гонках на радиоуправляемых машинах, мы можем сделать вывод, что большинство терминов являются англицизмами.

В России и в Республике Башкортостан очень активно развивается этот вид спорта. В МОБУ СОШ им.Алымова А.М. с. Михайловка уже неоднократно проходили соревнования всероссийского уровня. Учитель труда, И.В. Мочалов утверждает, что со временем будут сконструированы и новые модели, которые будут иметь свои названия (поскольку для участия в соревнованиях на радиоуправляемых машинах ученики могут не только делать на 3Д принтере модели по аналогии имеющихся, но и добавлять своё).

Подытожив, мы можем сделать **вывод**, что в виде спорта «гонки на радиоуправляемых машинах» много терминов, которых еще нет в терминологических словарях современного русского языка. Помимо этого, мы не должны прекращать интересоваться данным видом спорта, поскольку с его развитием пополняется словарь терминов и они обязательно должны не остаться незамеченными.

#### Список использованной литературы:

1. Большой толковый словарь русского языка С. А. Кузнецов (общ. ред.)
2. Пильчиков Н.Д. - Город. Люди. Время. [balakliets.kharkov.ua](http://balakliets.kharkov.ua). Архивировано 17 февраля 2019 года.
3. Радиобанк : Интересно знать : «Адская машинка» профессора Пильчикова. [radiobank.ru](http://radiobank.ru). Архивировано 17 февраля 2019 года.
4. СУДЬБА ПРОФЕССОРА ПИЛЬЧИКОВА / Тайны веков. Сборник. [www.plam.ru](http://www.plam.ru). Архивировано 25 февраля 2019 года.
5. Энциклопедия «Техника». — М.: Росмэн. 2006
6. <https://rc-dom.ru/stati/avtomodeli/radiupravljajemye-mashiny-istorija-razvitija.html>  
Роман Мирошин

*Опубликовано: 05.03.2026 г.*

*© Академия педагогических идей «Новация», 2026 г.*

*© Михайлюк С.К., 2026 г.*