

Коробейникова Т.В. Анализ транспортной инфраструктуры города Волгограда с учетом интересов маломобильных групп населения // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2017. – № 06 (июнь). – АРТ 215-эл. – 0,3 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: АРХИТЕКТУРА И СТРОИТЕЛЬСТВО

УДК 656(470.45)

Коробейникова Татьяна Викторовна

магистрант 1 курса, факультет архитектуры и градостроительного развития

Научный руководитель: Коростелева Н. В., к.т.н., доцент

ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

г. Волгоград, Волгоградская область

e-mail: korobeinikowa.tania@yandex.ru

**АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА
ВОЛГОГРАДА С УЧЕТОМ ИНТЕРЕСОВ МАЛОМОБИЛЬНЫХ
ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ**

Аннотация: В статье приведена оценка транспортной системы города Волгограда с учетом доступности маломобильных групп населения и приведены пути решения проблемы доступности.

Ключевые слова: автотранспорт, доступная среда, маломобильные группы.

Korobeinikova Tatyana Viktorovna

Master of 1 course, Faculty of Architecture and Urban

Supervisor: Korosteleva N. V, Ph.D., Associate Professor

FGBOU VO "Volgograd State Technical University" Volgograd,

the Volgograd region

e-mail: korobeinikowa.tania@yandex.ru

ANALYSIS OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE OF THE TOWN OF VOLGOGRAD WITH ACCOUNT OF INTERESTS OF SMALL GROUPS OF POPULATION

Abstract: The article gives an assessment of the transport system of the city of Volgograd, taking into account the availability of low-mobility groups of the population, and the ways of solving the problem of accessibility are presented.

Key words: Motor vehicles, accessible environment, low mobility groups.

Одним из аспектов повседневной жизни, на которую люди с инвалидностью имеют точно такое же право, как и другие, являются нормальными для данного общества требованиями к жилищным стандартам и окружающей среде. Взаимодействие между человеком и окружающей его средой зависит от его возможностей и от факторов этой среды.

Так одной из объективно сложных проблем, с которой приходится сталкиваться людям с инвалидностью при реализации своих прав на здравоохранение, социальную защиту, образование, труд, досуг, является проблема обеспечения беспрепятственного доступа к объектам инженерной, социальной и транспортной инфраструктур. Невозможность

самостоятельно перемещаться в современном городском пространстве, неготовность к посещению инвалидами социально значимых учреждений (школ, больниц, учреждений культуры) существенно затрудняет жизнь людей с инвалидностью.

В соответствии с Конвенцией ООН о правах инвалидов, Конституцией РФ, другими ныне действующими нормативно-правовыми актами, государственными стандартами и техническими регламентами, людям с инвалидностью необходимо обеспечить возможность вести независимый образ жизни и всесторонне участвовать во всех сферах жизни общества. Для этого нужно принимать надлежащие меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи, включая информационно-коммуникационные технологии и системы, а также к другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения как в городских, так и в сельских районах. Эти меры, которые включают выявление и устранение препятствий и барьеров, затрудняющих доступность, должны распространяться на здания, дороги, транспорт и другие, внутренние и внешние объекты, включая учебные заведения, жилые дома, медицинские и социальные учреждения, рабочие места, на информационные, коммуникационные и другие службы, включая электронные и экстренные службы и т. д.

Помимо инвалидов существуют маломобильные группы населения — люди, испытывающие затруднения при передвижении, получении услуг или информации. Маломобильные группы населения составляют люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди старших возрастов, люди с детскими колясками и т. п.

С 2011 года в Российской Федерации реализуется программа «Доступная среда». Одной из главных целей данной программы является обеспечение беспрепятственного пользования объектами транспортной инфраструктуры маломобильных групп населения [1]. К сожалению далеко не во всех регионах программа реализуется в полной мере. Например, город Волгоград входит в число регионов с низким процентом реализации данной программы.

На сегодняшний день каждый пятый житель Волгоградской области относится к маломобильным группам населения и нуждается в активной поддержке государства и общества [2].

Для обеспечения доступных и безопасных условий для самостоятельного движения инвалидов и других маломобильных групп населения в городе необходимо, чтобы элементы транспортной инфраструктуры отвечали ряду требований [3].

Технические рекомендации к тротуарам и пешеходным дорожкам: а) материал и поверхность покрытия тротуаров и пешеходных дорожек; б) уклоны продольного и поперечного профилей; в) ширина одной полосы тротуара или пешеходной дорожки; г) отдельная полоса тротуара или пешеходной дорожки для людей в кресле-коляске или с детскими колясками; д) ширина и глубина ступеней на лестницах; е) наличие пандусов при наличии бортовых камней; ж) обустройство пандусов перилами и поручнями з) ограждения и поручни для людей с ограниченными возможностями: к) обустройство подъемниками и лифтами.

Технические рекомендации к пешеходным переходам: а) пешеходные переходы должны быть разработаны для трех групп населения (обычные, маломобильные группы населения, и слабовидящие и незрячие); б) наличие водоотвода; в) ширина не менее 1 метра в каждом направлении; г)

пешеходные переходы должны быть приподняты; д) оборудование пандусами, дорожными пешеходными ограждениями островков безопасности; е) наличие систем вентиляции, регулирования температурного режима и обеспечение условий видимости в подземных или надземных пешеходных переходах.

Технические рекомендации к остановочным пунктам: а) ширина остановочной площадки; б) ширина посадочной площадки; в) параметры бордюрного камня и посадочной площадки; г) уклон посадочной площадки; д) наличие специального места для людей в кресле-коляске или с детской коляской напротив места посадки; е) наличие прозрачной или открытой правой стороны остановочного павильона; ж) обустройство подходов к остановочным пунктам (размещение пешеходного перехода); з) наличие информационного обеспечения.

Технические рекомендации к автомобильным стоянкам (парковкам): а) наличие специальных мест для стоянки транспортных средств инвалидов или с инвалидами; б) количество специальных мест для стоянки транспортных средств инвалидов или с инвалидами — 10 % от общего количества; в) ширина зоны стоянки транспортных средств инвалидов или с инвалидами; г) наличие пандуса на местах стоянки транспортных средств инвалидов или с инвалидами; д) наличие обозначений специальных мест стоянки транспортных средств инвалидов или с инвалидами; е) наличие информационного табло о количестве свободных мест на парковке транспортных средств инвалидов или с инвалидами.

Технические рекомендации к зонам отдыха инвалидов: а) наличие зон отдыха на тротуарах и пешеходных дорожках; б) расстояние между ними.

Технические рекомендации к обустройству мест проведения дорожных и строительных работ: а) ширина свободной части тротуара; б)

бортик как ограждения участка проведения дорожных или строительных работ; в) наличие временных пешеходных переходов; г) наличие пандуса на всех временных объектах; д) наличие звуковых или радиоустройств информирования.

Технические рекомендации к обустройству автомобильных дорог средствами информирования и ориентирования инвалидов и других маломобильных групп населения: а) оборудования пешеходных путей и остановочных пунктов средствами информирования и ориентирования инвалидов (тактильные, звуковые и визуальные).

Анализ состояния объектов транспортной инфраструктуры города Волгограда на их соответствие требованиям для обеспечения доступной среды на транспорте для маломобильных групп населения показал, что большая часть параметров не соблюдается или соблюдается редко.

На сегодняшний день городская среда не приспособлена для передвижения людей с ограниченными возможностями здоровья, людей с колясками. Так малое количество пешеходных переходов, оборудованных средствами беспрепятственного доступа инвалидов, недостаточное количество информационных табло для слабослышащих и слабовидящих групп населения, практически полное отсутствие низкопольных транспортных средств препятствует свободному передвижению маломобильных групп населения в пространстве города. Поэтому многие люди, имея льготы на проезд в общественном транспорте, не могут им самостоятельно пользоваться.

Среди основных транспортных проблем маломобильных групп населения города Волгограда можно выделить отсутствие специального оборудования остановок, низкий процент введение в эксплуатацию новых

транспортных средств, учитывающих потребности маломобильных групп населения, создание дорог и подъездных путей для инвалидов.

Хотя в настоящее время в Волгоградской области наметились позитивные изменения в части обновления парка общественного автомобильного и городского электрического транспорта, адаптированного для перевозки инвалидов. Только в 2015 году приобретено 58 низкопольных автобусов, в 2016 – 72. [2]. Но низкопольные автобусы не всегда эффективны, так как они не оснащены подъемными устройствами. Инвалиды-колясочники также могут пользоваться скоростными трамваями маршрута СТ- 2, но только подземной его частью, поскольку трамваи не оборудованы подъемными устройствами. Спуск на станции затруднителен, поскольку лестницы не имеют пандусов.

Далеко не каждый наземный пешеходный переход в городе обустроен понижением бордюрного камня. Но с 2015 года у пешеходных переходов начали устанавливать специальные рифленые плиты для слабовидящих людей, которые позволяют определять границу перехода.

Оборудование остановок также является важным компонентом создания доступной среды для маломобильных групп населения. В центральных районах города навесом оборудована практически каждая остановка общественного транспорта. В других районах данное оборудование отсутствует. На некоторых остановках отсутствуют таблички с их названием или они написаны мелким шрифтом, которые прочитать слабовидящим пассажирам невозможно. Здесь необходимо применение шрифта Брайля. Даже если место остановки транспорта доступно для беспрепятственного въезда и выезда из транспорта, то выбраться с самой остановки затруднительно.

К положительным моментам можно отнести то, что с 2014 года в Волгограде началась установка оповещающих устройств на светофорах. Теперь слабовидящие люди могут пересечь пешеходный переход, ориентируясь по звуковому сигналу. Но, к сожалению, пока таких светофоров в городе единицы.

Проанализировав ситуацию в Волгограде, можно говорить о том, что проблем в городе с маломобильными категориями населения невероятно много, а решение их требует комплексного подхода. Так доступность транспорта и транспортной инфраструктуры призвана улучшить качество жизни маломобильных групп населения и является важным условием достижения равенства возможностей и активного участия маломобильных категорий граждан в социальной и культурной жизни общества.

Поэтому для успешной реализации программы «Доступная среда» на транспортной инфраструктуре города необходимо проведение ряда мероприятий:

- выявление потребностей маломобильных групп населения;
- выбор подвижного состава городского транспорта;
- совершенствование системы управления;
- разработка стандартов качества доступности услуг;
- внесение изменений в существующие проекты с учетом потребностей маломобильных групп населения.

Список использованной литературы:

1. Ахунова И. В., Гук Г. А. Реализация государственных программ транспортной доступности инвалидов и маломобильных граждан в городе Майкопе республики Адыгея / И. В. Ахунова, Г. А. Гук // Международный научный журнал «Инновационная наука». – 2016. - № 10-2. – С. 15 – 17;

2. Постановление Администрации Волгоградской обл. от 26.12.2016 N 739-п «Об утверждении государственной программы Волгоградской области «Формирование доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и маломобильных групп населения в Волгоградской области» / «Волгоградская правда», N 19, 07.02.2017

3. ОДМ 218.2.007–2011. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства. Отраслевой дорожный методический документ / Федеральное дорожное агентство: Москва, 2015. — 96 с.

Дата поступления в редакцию: 08.06.2017 г.

Опубликовано: 10.06.2017 г.

*© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник»,
электронный журнал, 2017*

© Коробейникова Т.В., 2017