

Рейтер П.А. Анализ внешнеэкономической деятельности ПАО «АвтоВАЗ» // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2017. – № 05 (май). – АРТ 90-эл. – 0,3 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 334.723.2

Рейтер Павел Алексеевич

Студент 1 курса, финансово-экономический факультет
Научный руководитель: Силантьева Елена Александровна,
доцент, кандидат экономических наук
Финансовый университет при правительстве РФ
г. Москва, Россия,
email : pavel-reyter@mail.ru

АНАЛИЗ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПАО «АВТОВАЗ»

Аннотация: Автомобилестроение - важная отрасль мировой экономики, которая отражает технологическое развитие страны. Сегодня практически любая крупная автомобилестроительная компания не может существовать без зарубежного партнёрства или экспорта своей продукции. В данной статье рассмотрена внешнеэкономическая деятельность российской компании ПАО "АвтоВАЗ", отражены основные тенденции и направления ее развития.

Ключевые слова: экспорт, кооперация, производство, партнеры

Reyter Pavel Alekseevich

Student of the bachelor 1 course, Faculty of Finance and Economics
Supervisor : Silanteva Elena Aleksandrovna, Associate Professor,
Candidate of Economic Sciences
Financial university under the government of the Russian Federation
Moscow, Russian Federation
email : pavel-reyter@mail.ru

THE ANALYSIS OF FOREIGN TRADE ACTIVITIES

PJSC “AVTOVAZ”

Abstract: Automotive is an important branch of the world economy, which reflects the technological development of the country. Today virtually any large automotive company can not exist without foreign partnership or export of its products. This article examines the foreign economic activities of the Russian company PJSC AvtoVAZ, reflects the main trends and directions of its development.

Keywords: export, cooperation, production, partners.

Внешнеэкономическая деятельность является одной из важнейших составляющих производственно-хозяйственного процесса для российских предприятий в современных условиях. АвтоВАЗ – это один из участников внешнеэкономической деятельности России. Компания была основана в 1966 году ЦК КПСС и Советом министров СССР в городе Тольятти. Сегодня АвтоВАЗ представляет собой огромное современное предприятие, на котором трудятся 39000 человек. Площадь головного предприятия ПАО

«АвтоВАЗ» более 600 га, а площадь зданий более 4 млн. кв. м.[1] На сегодняшний день внешнеэкономическая деятельность АвтоВАЗа осуществляется по трем основным направлениям:

- 1) Кооперация с зарубежными производителями автомобилей
- 2) Организация производства своих автомобилей в других странах
- 3) Экспорт автомобилей российской сборки под брендом Lada

Рассмотрим эти направления подробно.

АвтоВАЗ напрямую сотрудничает с французско-японским альянсом Renault-Nissan. 29 февраля 2008 года АвтоВАЗ, консорциум инвесторов во главе с Государственной корпорацией «Ростехнологии» и французский концерн Renault подписали пакет документов, подтверждающий стратегическое партнерство между двумя автомобилестроительными компаниями. В рамках стратегического партнерства Renault приобрело блокирующий пакет акций АвтоВАЗа («25%+1 акция»). В 2010 году это партнерство распространилось и на Nissan. В апреле 2012 года АвтоВАЗ вывел на российский рынок легковой автомобиль повышенной вместимости Lada Largus , который стал первым совместным проектом Волжского автозавода и французско-японского альянса Renault-Nissan. Новая сборочная линия, в которую было инвестировано более 400 млн. евро, рассчитана на выпуск Ларгусов, а также на производство модели Nissan Almera и автомобилей марки Renault , пользующихся огромным спросом среди россиян.[2] В 2012 году компания Nissan приняла решение о возрождении бренда Datsun. Производство автомобилей марки Datsun началось 14 июля 2014 года.[3] В июне 2014 года альянс получил контроль более чем над 50% акций компании, доля «Ростеха» снизилась до 24,5%.[4] На 29 декабря 2016 года ,после допэмиссии на 25 млрд. рублей, доля «Ростеха» снизилась до 21,2%, а альянса Renault-Nissan, 40,7%.[5] В

ближайшее время АвтоВАЗ планирует принять решение о втором этапе докапитализации компании, в рамках которой в акции будут конвертироваться долги автоконцерна. Акции будут размещены по закрытой подписке, потенциальный покупатель – «Ростех» и альянс Renault-Nissan.

Второй немаловажный партнер АвтоВАЗа – это американская корпорация General Motors. Соглашение о создании совместного предприятия «GM-AVTOVAZ» было подписано 27 июня 2001 года. Оба партнера на протяжении всего времени существования имеют равные доли. С 2012 года, после выхода EBRD из состава акционеров, они составляют 50% у каждого из участников.[6] Предприятие нацелено на выпуск внедорожника Chevrolet Niva, которые продаются как на российском рынке, так и за рубежом. В 2012 году компания произвела рекордное количество автомобилей – 62981 единицу, из которых 2744 поставила на экспорт. Однако с 2013 года спрос на автомобиль стал падать: в 2013 году количество выпущенных автомобилей составило 58939 (4013 на экспорт), в 2014 – 45067 (3981 на экспорт), в 2015 году и вовсе упало до 34218 (2374 на экспорт), в 2016 до 32104 (1555 на экспорт). [7] Чтобы повысить спрос на продукцию своей компании, GM-AVTOVAZ с 2013 года ведет разработку перспективной модели – новой Chevrolet Niva, производство которой должно было начаться в декабре 2015 года, но из-за финансовых сложностей и по сути заморозке проекта, выпуск автомобиля перенесен на 2019 год.

Производство автомобилей компании Lada, принадлежащей ПАО АвтоВАЗ, налажен в некоторых странах мира:

КАЗАХСТАН. Один из крупнейших заводов по производству Лад («Азия Авто») находится в Усть-Каменогорске. В 2002 году с конвейера этого завода сошел первый автомобиль – Лада 4x4. В июне 2016 года на

конвейере «Азия Авто» появились седан Granta и универсал Kalina. В декабре 2016 к ним присоединились сразу четыре автомобиля – Vesta, XRAY, Largus, и Granta в кузове лифтбек. Таким образом, «прописку» в Казахстане получили все модели, за исключением седана Priora и хэтчбека Kalina.[8] Президент «Азия Авто» Ерик Сагымбаев рассказал, что в 2017 году объем производства автомобилей Lada должен составить 10000 экземпляров, из которых на долю флагманских моделей компании – Vesta и XRAY – придется порядка 4000-5000 единиц.[9]

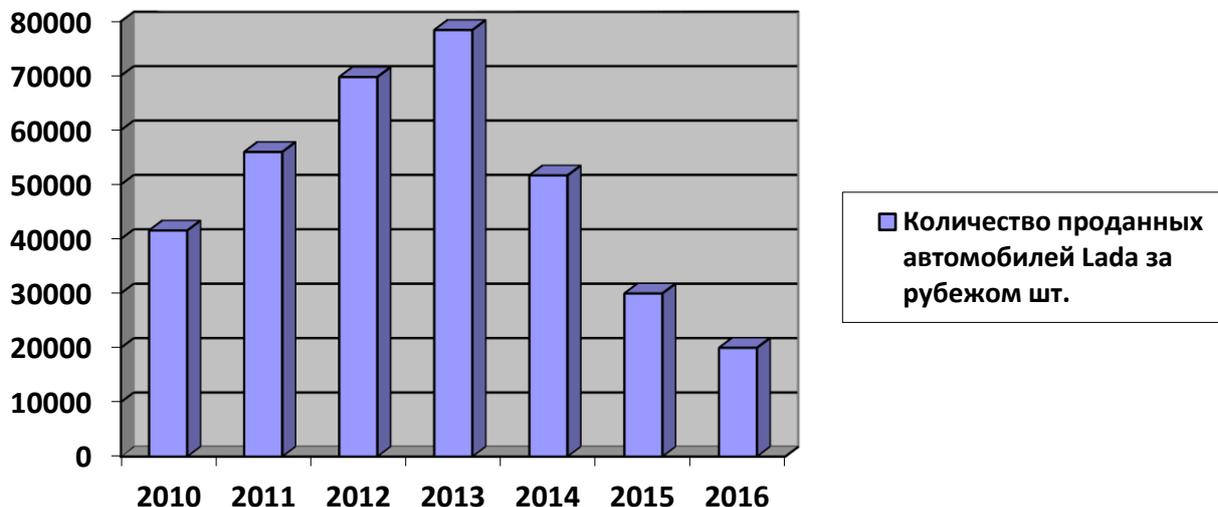
ЕГИПЕТ. В 2006 году «Lada Egypt» открыла собственное предприятие полного цикла производства Lada 2105, 2107 и 2110, уровень локализации составлял 45%. В строительство завода было инвестировано около 12 млн. долларов. До этого автомобили марки Лада выпускались в Египте на сборочном конвейере Suzuki. Сборка «пятерок» и «семерок» продолжалась вплоть до 2014 года, после чего деятельность Lada Egypt была свернута.[10] с. С 2015 года там планировалось поставить на конвейер Lada Granta, однако производство так и не было запущено.

УКРАИНА. С 2000 по 2014 год давнишние автомобили Лада (семейство «Классика», «Спутник», «Самара», «110-е» и модель Lada 4x4) собирались в Украине на нескольких заводах (ЗАЗ, ЛуАЗ, КрАСЗ и др.). В конце мая 2010 на базе ВАЗ 2110 было начато производство автомобиля Богдан 2312, затем Богдан 2110 и Богдан 2111, которые выпускались до апреля 2014 года, когда корпорация «Богдан» объявила о завершении сотрудничества с «АвтоВАЗом».[11]

С 1999 года автомобили Лада собираются небольшими партиями в ЭКВАДОРЕ, а с 2011 года производятся в УРУГВАЕ. Сегодня АвтоВАЗ рассматривает возможность строительства нового завода по сборке автомобилей Lada в ИРАНЕ.

Другим направлением внешнеэкономической деятельности АвтоВАЗа является экспорт автомобилей российской сборки за рубеж. Уже через год после начала своей деятельности предприятие начало поставлять автомобили на экспорт. За все время существования СССР АвтоВАЗ поставил на экспорт 5 млн. 19 тысяч машин. Но после распада Советского Союза экспорт автомобилей постепенно снижался. Некоторое оживление произошло в начале 2000-х, когда правительства стран СНГ стали повышать пошлины на ввозимые подержанные иномарки, тем самым дав шанс российским легковушкам вернуть утраченные позиции.[12] В период с 2010 по 2013 год включительно происходит сильное увеличение экспорта. Это связано в первую очередь с появлением в линейке более современных автомобилей (Granta, Largus, новая Kalina и рестайлинговая Priora), их соответствием экологическим и техническим нормам в развитых странах и устойчивым спросом на традиционных рынках.

С 2014 года продажи АвтоВАЗа за границей снова резко упали. Всего за этот год на экспорт был отправлен 51791 автомобиль.[13] Основные причины – существенное снижение продаж на главном для компании рынке за рубежом – Казахстане, на долю которого в 2013 году приходилось 72% от всего экспорта концерна, а так же в Украине – еще одним крупнейшим рынком сбыта, на долю которого в 2013 году приходилось 9% от суммарного экспорта автомобилей Lada.[14]



Рассчитано автором на основе годовых отчетов ПАО «АвтоВАЗ» (<http://info.avtovaz.ru/index.php?id=308>) и исследований аналитического агентства Автостат (<https://www.autostat.ru/news/7449/>)

В 2015 году экспорт АвтоВАЗа сократился еще на 42%. При том, что продажи концерна на дальнем зарубежье выросли почти в 2 раза и составили 7700 машин, экспорт в страны СНГ сократились. Падение продаж компании в Казахстане составило примерно 40% (примерно как и весь рынок новых автомобилей) в том числе из-за того что жители страны ехали за машинами в Россию из-за низкого курса рубля.[15] Сильно упали продажи Lada и в Украине. События последних двух лет еще больше усилили этот спад, сделав покупку российских автомобилей в глазах определенной части украинцев чем-то вроде государственной измены, а с другой - резко сократив покупательскую способность жителей Украины.

В 2016 году экспорт АвтоВАЗа уменьшился еще на 33% и составил около 20 тыс. машин, в то время как годовой план предусматривал 50 тыс. машин.[16] Провал обусловлен, как говорится в отчете компании, введением утилизационного сбора в Казахстане, который увеличил

стоимость импортируемых автомобилей. Здесь продажи компании за 2016 год упали на 67% (общее падение автомобильного рынка страны – 52%) .С конца 2016 года АвтоВАЗ начал собирать в Казахстане весь свой модельный ряд. На 50% сократился экспорт компании в Азербайджан и составил 1797 автомобилей.

В Белоруссии произошло не существенное снижение продаж – на 8%. Между тем, экспорт Lada в Европу вырос на 86% - до 5353 автомобилей.[17] На Украине, вследствие нормализации обстановки и отмены с 30 сентября 2015 года спецпошлин на импортные автомобили, продажи Lada, выросли на 49% - до 1,5 тыс. машин.[18]

В 2017 году АвтоВАЗ, по заявлению президента компании Николая Мора, планирует нарастить экспорт на 50%. АвтоВАЗ уже в начале 2017 года сделал большие шаги по выполнению плана реализации 30 тыс. автомобилей за рубежом.[19] С 21 февраля продажи Lada Vesta начались в Германии, а с 1 марта в Венгрии.[20] В мае 2017 планируется первая за 12 лет поставка автомобилей Lada на Кубу. В последнее время АвтоВАЗ от года к году улучшает качество сборки автомобилей и сервис, а так же расширяет свою дилерскую сеть. Новые автомобили Lada хорошо зарекомендовали себя на отечественном рынке, что дает шансы на их хорошую реализацию в других странах. Все эти факты позволяют сделать вывод, что АвтоВАЗ сумеет преодолеть экспортный кризис последних лет и сохранить свою нишу на рынке легковых автомобилей.

Список использованной литературы:

- 1) Экскурсия по заводу АвтоВАЗ в Тольятти с воздуха // [Электронный ресурс] Lada online. 27.03.2017. – Режим доступа: <https://лада.онлайн/car-description/video/lada-vesta-video/2033-ekskursiya-po-zavodu-avtovaz-v-tolyatti-s-vozduha.html> (дата обращения: 30.03.2017)
- 2) История марки Lada неотделима от истории АвтоВАЗа [Электронный ресурс] // Avtostok. Lada 16/05/2012 . – Режим доступа : <http://avtostok.ru/lada/> (дата обращения: 30.03.2017)
- 3) На АвтоВАЗе стартовало серийное производство автомобилей Datsun [Электронный ресурс] // За рулем. 14.07.2014. – Режим доступа : <https://www.zr.ru/content/news/674226-na-avtovaze-startovalo-serijnnoe-proizvodstvo-avtomobilej-datsun/> (дата обращения: 30.03.2017)
- 4) АвтоВАЗ перешел под контроль Renault –Nissan [Электронный ресурс] // РБК. Экономика. 27.06.2014. – Режим доступа : <http://www.rbc.ru/economics/27/06/2014/57041ebb9a794760d3d3f9e8> (дата обращения: 30.03.2017)
- 5) Доля основного акционера АвтоВАЗа снизилась до 64,6% [Электронный ресурс] // РБК. Бизнес. 29.12.2016. – Режим доступа : <http://www.rbc.ru/business/29/12/2016/5863e21b9a794755121a547e> (дата обращения: 30.03.2017)
- 6;7) Chevrolet Niva [Электронный ресурс] // Wikipedia. 26.11.2016 . – Режим доступа : <https://ru.wikipedia.org/wiki/GM-%D0%90%D0%92%D0%A2%D0%9E%D0%92%D0%90%D0%97> (дата обращения: 30.03.2017)
- 8) В Казахстане стартовал серийный выпуск Lada Granta и Lada Kalina [Электронный ресурс] // АзияАвто. 22.06.2016 . – Режим доступа : <http://aziaavto.kz/ru/v-kazahstane-startoval-serijnnyu-vypusk-lada-granta-i-lada-kalina> (дата обращения: 30.03.2017)
- 9) Названы объёмы выпуска Lada в Казахстане в 2017 году [Электронный ресурс] // Колеса. 09.12.2016 . – Режим доступа : <http://www.kolesa.ru/news/nazvany-obyomu-vypuska-lada-v-kazahstane-v-2017-godu> (дата обращения: 30.03.2017)
- 10) Власти Египта предлагают "АвтоВАЗу" построить у себя завод [Электронный ресурс] // Миртесен. Автоблоги. 17.09.2014 – Режим доступа : <http://auto.mirtesen.ru/blog/43127283608/Vlasti-Egipta-predlagayut--AvtoVAZu-postroit-u-sebua--zavod> (дата обращения: 30.03.2017)
- 11) Богдан (корпорация) [Электронный ресурс]. // Wikipedia 22.11.2015 – Режим доступа : https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BE%D0%B3%D0%B4%D0%B0%D0%BD_%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%BF%D0%BE%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F (дата обращения: 30.03.2017)
- 12) Экспорт импорт автомобилей в СССР и РФ: сборная статистика 1901-2000. Часть четвертая [Электронный ресурс] // Livejournal. 20.05.2013 . – Режим доступа : <http://genby.livejournal.com/267983.html> (дата обращения: 30.03.2017)
- 13) Итоги 2014 года, экспорт автомобилей Лада упал на 34,1% [Электронный ресурс] // Lada online. 03.02.2015 – Режим доступа : <https://лада.онлайн/auto-news/autovaz/263-itogi-2014-goda-eksport-avtomobiley-lada-upal-na-341.html> (дата обращения: 30.03.2017)

- 14) АвтоВАЗ приостановил поставки автомобилей на Украину [Электронный ресурс] // Колеса. 10.04.2016 – Режим доступа : <http://www.kolesa.ru/news/avtovaz-priostanovil-postavki-avtomobiley-na-ukrainu-2014-04-10> (дата обращения: 30.03.2017)
- 15) АвтоВАЗ провалил экспорт и поссорился с дистрибьюторами [Электронный ресурс] // Новый день. Транспорт. 19.05.2016 – Режим доступа : <https://newdaynews.ru/automobile/567290.html> (дата обращения: 30.03.2017)
- 16) АвтоВАЗ заезжает в Европу [Электронный ресурс] // Коммерсант.ru. 08.01.2017 – Режим доступа : <http://www.kommersant.ru/doc/3186815> (дата обращения: 30.03.2017)
- 17) Vesta поехала по Европе [Электронный ресурс] // Коммерсант.ru. 07.03.2017 – Режим доступа : <http://www.kommersant.ru/doc/3235927> (дата обращения: 30.03.2017)
- 18) По итогам 2016 года продажи автомобилей марки Lada на Украине на 49% больше, чем 2015 году [Электронный ресурс] // Сделано у нас. Статистика. 29.01.17 – Режим доступа : <https://sdelanounas.ru/blogs/89453> (дата обращения: 30.03.2017)
- 19) АвтоВАЗ намерен резко увеличить экспорт в 2017 году [Электронный ресурс] // Автовети. 11.10.2016 – Режим доступа : http://auto.vesti.ru/news/show/news_id/663497/ (дата обращения: 30.03.2017)
- 20) Продажи собираемой в Ижевске Lada Vesta стартовали в Венгрии [Электронный ресурс] // IZHELIFE 03.03.2017 . – Режим доступа : <http://izhlife.ru/consumer/70258-prodazhi-sobiraemoy-v-izhevske-lada-vesta-startovali-v-vengrii.html> (дата обращения: 30.03.2017)

Дата поступления в редакцию: 14.05.2017 г.

Опубликовано: 15.05.2017 г.

***© Академия педагогических идей «Новация». Серия «Студенческий научный вестник»,
электронный журнал, 2017***

© Рейтер П.А., 2017

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru