

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: [akademnova.ru](http://akademnova.ru)

e-mail: [akademnova@mail.ru](mailto:akademnova@mail.ru)

*Васковская Е.Р. Международные перевозки и транспортное обслуживание международных экономических связей // Академия педагогических идей «Новация». – 2017. – № 06 (июнь). – АРТ 85-эл. – 0,3 п. л. – URL: <http://akademnova.ru/page/875548>*

**РУБРИКА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ**

**УДК 339.7.01**

**Васковская Елизавета Романовна**

Группа КФ1-5, финансово-экономического факультета

*Научный руководитель:* Силантьева Елена Александровна

Финансовый университет при правительстве Российской Федерации

г. Москва, Российская Федерация

e-mail: [vaskovskaya131098@mail.ru](mailto:vaskovskaya131098@mail.ru)

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ТРАНСПОРТНОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ  
СВЯЗЕЙ**

*Аннотация:* В статье рассмотрены международные перевозки и транспортное обслуживание экономических связей.

*Ключевые слова:* перевозки, экономика, связи, транспорт, обслуживание.

**Vaskovskaya Elizaveta**

Group KF1-5, Financial-economic faculty

Supervisor: Silantieva E.A.

Financial University under the government of the Russian Federation

Moscow, Russian Federation

**USA INFLUENCE ON THE WORLD ECONOMY**

*Abstract:* The article deals with international transport and transport services economic ties.

**Keywords:** transportation, economy, communications, transportation, maintenance.

В условиях развития современной рыночной экономики невозможно представить свою жизнь без транспорта и перевозок. Ежедневно совершаются бесчисленное число таких, которые обеспечивают перемещение как непосредственно товаров, так и людей, образуя тем самым огромное пространство обращения грузов и пассажиров различного назначения как внутри страны, так и за ее пределами.

Согласно пункту 4 статьи 15 Конституции РФ, "общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры Российской Федерации являются составной частью ее правовой системы", что говорит об обязательности исполнения всеми участниками международных транспортных отношений и международных перевозок всех требований и правил.

Рынок международных автомобильных перевозок грузов традиционно считается барометром состояния российской экономики и ее внешнеэкономических связей, в первую очередь в области торговли несырьевыми товарами. Грузовой базой международного автомобильного транспорта традиционно являются товары с высокой добавленной стоимостью. Это касается как экспортных, так и, для России в большей степени, импортных грузопотоков[5].

В 2016 году из Евросоюза в Российскую Федерацию на автотранспорте было перевезено 9492 тыс. тонн грузов - на 2,89% меньше, чем в 2015 году.

## Всероссийское СМИ

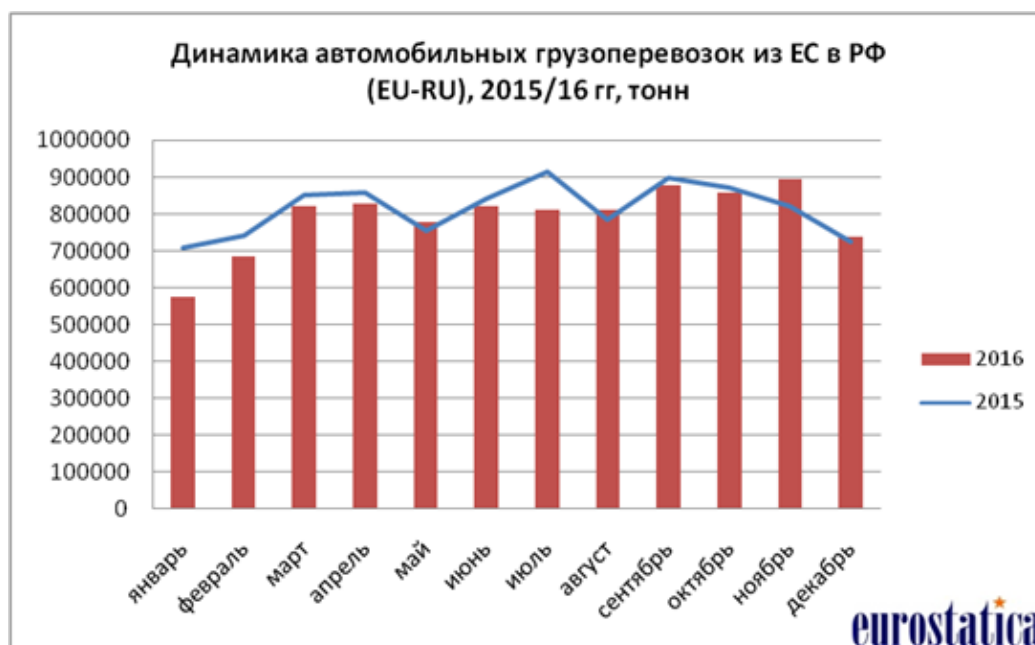
### «Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

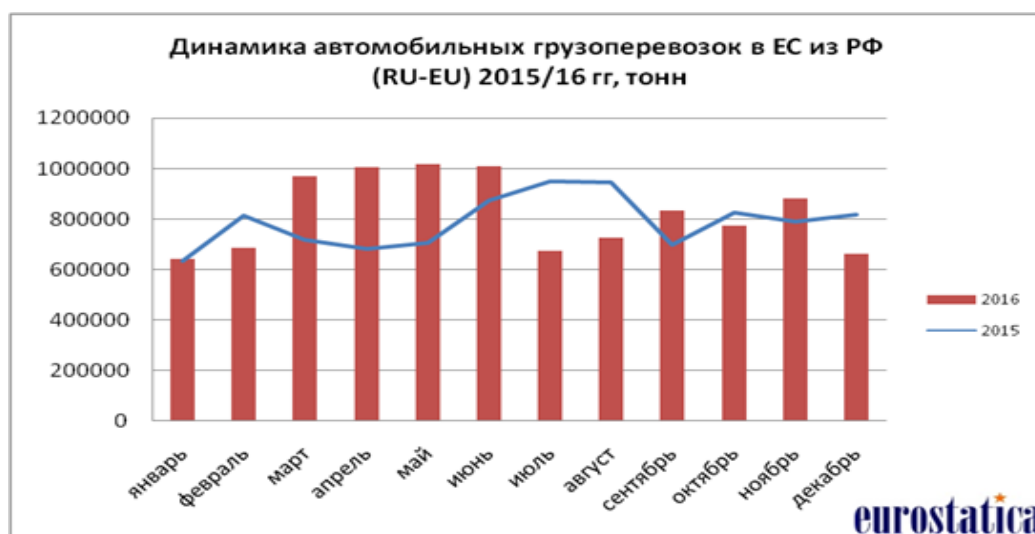
Сайт: [akademnova.ru](http://akademnova.ru)

e-mail: [akademnova@mail.ru](mailto:akademnova@mail.ru)



Динамика автомобильных грузоперевозок из ЕС в РФ[2]

В 2016 году из Российской Федерации в страны Европейского союза было доставлено 9869 тыс. тонн грузов - на 4,29% больше, чем в 2015 году.



Динамика автомобильных грузоперевозок в ЕС из РФ[2]

**Всероссийское СМИ**

**«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»**

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: [akademnova.ru](http://akademnova.ru)

e-mail: [akademnova@mail.ru](mailto:akademnova@mail.ru)

В 2016 году российский сектор международных автомобильных перевозок продолжал оставаться под воздействием целого ряда негативных факторов, сформировавшихся ещё в 2014-2015 годах, и включающих[2]:

- спад в российской экономике, сопровождающийся уменьшением деловой активности и реальных располагаемых доходов населения и, как следствие, снижением спроса, как на потребительские, так и на инвестиционные товары;

- санкции, наложенные на Российскую Федерацию и ответные российские санкции, которые негативно сказались на объемах внешнеэкономических связей, в первую очередь, с европейскими государствами (в 2015 году сокращение объемов международных автомобильных перевозок между Россией и странами ЕС по сравнению с 2014 годом составило 24%, в том числе на импортном направлении – на 32%);

- девальвация российского рубля, в результате которой существенно ухудшилось финансовое состояние большинства отечественных транспортных компаний, их возможностей по приобретению в собственность и по лизингу современного подвижного состава и обслуживанию кредитных обязательств и лизинговых платежей;

- последствия ограничений, наложенных ФТС России на использование книжек МДП в России (книжки МДП до сих пор не принимаются на некоторых наиболее востребованных автомобильных пунктах пропуска через государственную границу, ФТС России изъяло в 2015 году допуск к процедуре МДП у 90 транспортных компаний с автопарком около 5 тыс. единиц).

## Всероссийское СМИ

### «Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: [akademnova.ru](http://akademnova.ru)

e-mail: [akademnova@mail.ru](mailto:akademnova@mail.ru)

В 2016 году помимо перечисленных выше факторов на российский рынок международных автомобильных перевозок оказали влияние ограничения в области торговли между Россией и Турцией, проблемы в области транзита грузов автомобильным транспортом через территории Польши и Украины. Транзит через территорию Украины российских автотранспортных средств практически прекратился, а транзит через территорию Польши является предметом постоянного торга между компетентными органами внешнеполитических и внешнеэкономических ведомств России и Польши.

По итогам 2016 года совокупный пассажирооборот российских авиакомпаний сократился на 5% и составил 215,6 млрд. пкм. Падение произошло на фоне сокращения пассажирооборота на МВЛ на 12,6%, при этом в сегменте пассажирских перевозок на ВВЛ наблюдался рост этого показателя на 5%.

Таблица 1- Показатели авиационных перевозок[4]

Показатели	Ед. изм.	Факт			
		2013	2014	2015	2016
<b>Авиакомпании</b>					
Объем пассажирских перевозок	млн чел.	84,6	93,2	92,1	88,6
в т. ч. МВЛ	млн чел.	45,3	46,9	39,5	32,2
в т. ч. ВВЛ	млн чел.	39,2	46,3	52,6	56,4
Пассажирооборот	млрд пкм	225,2	241,4	226,8	215,6
в т. ч. МВЛ	млрд пкм	147,3	152,5	127,6	111,5
в т. ч. ВВЛ	млрд пкм	77,9	88,9	99,2	104,1
Объем грузовых перевозок	тыс. т	1 001	1 036	971	977
в т. ч. МВЛ	тыс. т	685	736	736	705
в т. ч. ВВЛ	тыс. т	317	301	258	272
Грузооборот	млн ткм	5 012	5 152	5 481	6 575
в т. ч. МВЛ	млн ткм	3 984	4 174	4 668	5 716
в т. ч. ВВЛ	млн ткм	1 028	978	813	859
<b>Аэропорты</b>					
Объем пассажирских перевозок	млн чел.	142,4	157,8	160,3	160,7
Объем грузовых перевозок	тыс. т	944,1	880,9	769,4	840,2

**Всероссийское СМИ**

**«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»**

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: [akademnova.ru](http://akademnova.ru)

e-mail: [akademnova@mail.ru](mailto:akademnova@mail.ru)

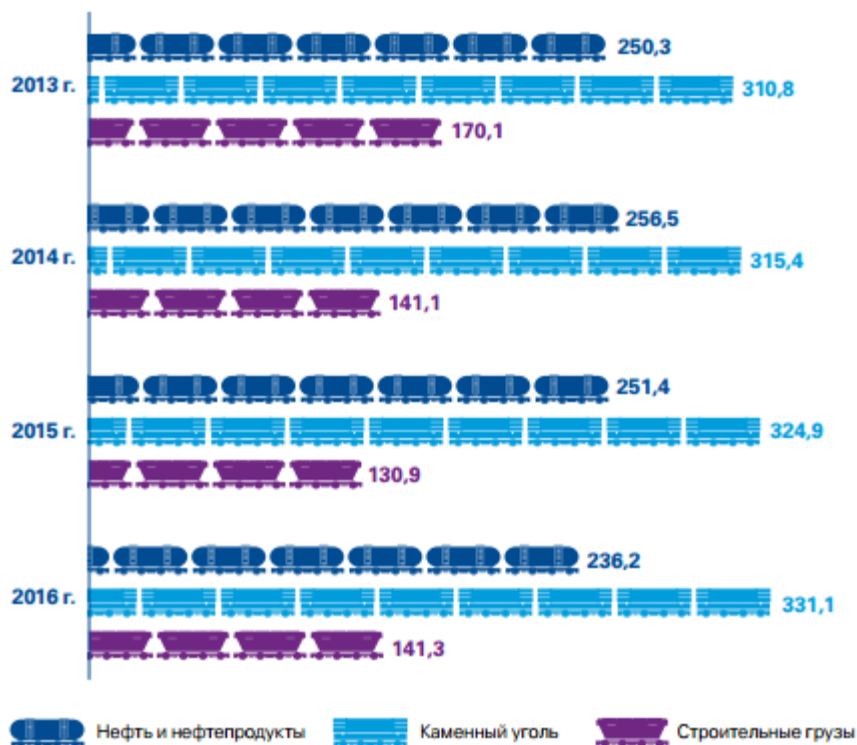
Сегмент деловых авиаперевозок занимает существенную долю рынка, но значительное влияние на общую динамику оказали изменения в туристическом сегменте. Если рост пассажирооборота ВВЛ до 2014 года объяснялся, помимо прочих факторов, увеличением реальных располагаемых доходов населения, то с 2014 года он был обусловлен переориентацией части пассажиров МВЛ на внутренние направления. Причиной этому послужил ряд макроэкономических и геополитических факторов: снижение доходов населения (особенно в валютном выражении), прекращение авиасообщения с Турцией, Египтом и Украиной, ограничение на выезд за границу для некоторых категорий населения.

2016 год для рынка железнодорожных перевозок ознаменовался ростом объемов погрузки, однако сохранение данного тренда маловероятно: РЖД прогнозирует нулевой рост в 2017 году. Рост в течение года наблюдался преимущественно в сегменте низкодоходных грузов (грузы первого тарифного класса: каменный уголь, руда и т.д.), в то время как объемы перевозок высокодоходных грузов, в первую очередь нефти, сокращались[1].

Снижение объемов перевозок нефти железнодорожным транспортом связано с вводом в действие ряда нефтепроводов, а также с сокращением поставок нефти на НПЗ вследствие реализации очередного этапа начатого в 2014 году налогового маневра, негативно влияющего на прибыльность нефтепереработки.

Большинство аналитиков сходятся во мнении, что в 2017 году продолжится сокращение объемов перевозки нефти железнодорожным транспортом в связи с переходом на транспортировку трубопроводами, а также вследствие ограничения объемов добычи в соответствии с договоренностью России и ОПЕК. По данным СМИ, план погрузки РЖД на

2017 год предусматривает снижение объемов перевозки нефти и нефтепродуктов по итогам года до 224,8 млн. тонн (-4,8% по сравнению с итоговым показателем 2016 года).



Объемы перевозки грузов железнодорожным транспортом, млн тонн[4]

В первой половине 2016 года наиболее значительный в натуральном выражении рост погрузки наблюдался в перевозках угля и стройматериалов, однако данный тренд не сохранился до конца года. Основой роста объема перевозок угля было наращивание объемов экспорта, связанное со вводом в марте 2016 года ограничений на добычу угля в Китае и последовавшим за этим скачком цен на это сырье.

В результате ограничений в январе-октябре 2016 года объем добычи угля в КНР сократился на 11% по сравнению с аналогичным периодом

прошлого года. В ноябре власти Китая отменили некоторые ограничения, что привело к замедлению роста цен.

В основе роста объемов перевозки стройматериалов лежат регулятивные факторы. В частности, введение лицензирования импортируемого гравия и щебня привело к замещению импорта использованием щебня, производимого на российских карьерах. Импорт щебня осуществлялся с территории Украины и Беларуси, но поскольку объемы импорта в вагонах, принятых от железных дорог третьих стран на колею шириной 1 520 мм, без перегрузки не учитываются при подсчете объема перевозок, замещение импорта локальной продукцией привело к увеличению показателя погрузки.

Существенную роль в замедлении развития торговли играют процессы, происходящие в экономике Китая, в частности сокращение темпов роста и переход с модели инвестиционного роста на рост за счет потребления. Инвестиционная модель обеспечивала опережающий темп роста импорта сырья, в первую очередь угля, нефти, руды и металлов, что подстегивало рост торговли. Еще одним фактором, определившим замедление темпов роста торговли, стало сокращение темпов роста глобального инвестиционного спроса[3].

Особенностью транспортного сектора России является существенная зависимость от потоков сырьевого экспорта. Падение цен на экспортируемые товары привело к дальнейшему сокращению экспорта в долларовом выражении и выразилось в давлении экспортеров на перевозчиков и стивидоров. Впрочем, объемы экспорта в физическом выражении росли, что привело к росту объемов погрузки. Вдобавок укрепление рубля в конце года привело к росту объемов импорта.



## Всероссийское СМИ

### «Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: [akademnova.ru](http://akademnova.ru)

e-mail: [akademnova@mail.ru](mailto:akademnova@mail.ru)

Таким образом, рассмотрев подробно все аспекты транспортного обслуживания, а также сущность международных перевозок, можем сделать вывод о том, что транспорт, безусловно, играет важнейшую роль в современной рыночной экономике. Он определяет эффективность и конкурентоспособность стран-производителей тех или иных товаров и услуг.

#### Список использованной литературы:

1. Официальный сайт статистики РФ [электронный ресурс].- Режим доступа: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/transport/](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/transport/)
2. Международные перевозки [электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.eurostatica.com/news/243/>
3. Обзор российского транспортного сектора в 2016 году [электронный ресурс].- Режим доступа: <https://assets.kpmg.com/content/dam/kpmg/ru/pdf/2017/04/ru-ru-transport-survey.pdf>
4. Обзор грузовых железнодорожных перевозок [электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/obzor-gruzovykh-zheleznodorozhnykh-perevozok-v-aprele-2017/>
5. Развитие международных перевозок [электронный ресурс].- Режим доступа: <http://evolutio.info/content/view/432/52/>

**Дата поступления в редакцию: 13.06.2017 г.**

**Опубликовано: 13.06.2017 г.**

**© Академия педагогических идей «Новация», электронный журнал, 2017**

**© Васковская Е.Р., 2017**